

Τ.Ε.Ι. ΠΑΤΡΩΝ
ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΜΕΛΕΤΗ ΕΚΤΙΜΗΣΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ
ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΣΤΟ ΙΚΤΕΟ ΙΟΝΙΚΗ Α.Ε.



ΣΠΟΥΔΑΣΤΗΣ : ΛΥΚΟΥΡΑΣ ΗΛΙΑΣ
ΕΠΟΠΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: ΚΑΡΑΜΠΑΤΣΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΠΥΡΓΟΣ - ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2009

Πίνακας περιεχομένων

| | |
|--|----|
| ΠΕΡΙΛΗΨΗ | 5 |
| ΕΙΣΑΓΩΓΗ | 6 |
| 1.Νομοθετικό πλαίσιο | 6 |
| 2.Μεθοδολογία | 7 |
| 2.1.Σκοπός της εκτίμησης του επαγγελματικού κινδύνου | 8 |
| 2.2.Γενικές αρχές της εκτίμησης του επαγγελματικού κινδύνου..... | 9 |
| 2.3. Ορισμοί βαθμών επικινδυνότητας..... | 9 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο..... | 11 |
| ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ | 11 |
| 1.1.Γενικά στοιχεία επιχείρησης | 11 |
| 1.2.Γενικά στοιχεία τμήματος Συντριάδας | 13 |
| 1.2.1.Κίνδυνοι από μηχανές | 16 |
| 1.2.2. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις..... | 19 |
| 1.2.3. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις | 20 |
| 1.2.4.Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες | 22 |
| 1.2.5. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία..... | 23 |
| 1.2.6. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες..... | 23 |
| 1.2.7. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες | 24 |
| ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2ο..... | 25 |
| ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΗΡΗΣΗΣ..... | 25 |
| 2.1.Γραφείο διοίκησης – συνεδριάσεων | 25 |
| 2.1.1.Γενικά στοιχεία τμήματος | 25 |
| 2.1.2. Κτιριακές δομές..... | 26 |
| 2.1.3. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες | 29 |
| 2.1.4. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας | 29 |
| 2.1.5. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες..... | 30 |

| | |
|---|----|
| 2.1.6. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες | 30 |
| 2.1.7. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας..... | 30 |
| 2.2.Ισόγειο γραφείο υπεύθυνων γραμμών ελέγχου, γραμματεία-ταμείο, χώρος αναμονής πελατών με αναψυκτήριο | 31 |
| 2.2.1.Γενικά στοιχεία τμήματος | 31 |
| 2.2.2 Κτιριακές δομές..... | 33 |
| 2.2.3.Κίνδυνοι από μηχανές | 35 |
| 2.2.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις..... | 38 |
| 2.2.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις | 40 |
| 2.2.6. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες | 41 |
| 2.2.7. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες..... | 42 |
| 2.2.8. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες..... | 43 |
| 2.2.9. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες | 43 |
| 2.2.10. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας | 44 |
| 2.2.11. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες..... | 45 |
| 2.2.12. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες | 46 |
| 2.2.13. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας..... | 48 |
| 2.3.Συγχρονο συγκρότημα γραμμών (2) ελέγχου επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων μεικτού βάρους έως 3,5 kgr..... | 49 |
| 2.3.1.Γενικά στοιχεία τμήματος | 49 |
| 2.3.2. Κτιριακές δομές..... | 51 |
| 2.3.3. Κίνδυνοι από μηχανές | 55 |
| 2.3.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις..... | 64 |
| 2.3.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις | 65 |
| 2.3.6. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία..... | 66 |
| 2.3.7. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες | 66 |
| 2.3.8. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες..... | 68 |
| 2.3.9. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες..... | 68 |

| | |
|---|-----|
| 2.3.10. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες | 69 |
| 2.3.11. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας | 70 |
| 2.3.12. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες | 71 |
| 2.3.13. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες | 71 |
| 2.3.14. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας | 71 |
| 2.4. Περιβάλλοντας χώρος Parking – Ηλεκτροστάσιο | 72 |
| 2.4.1. Γενικά στοιχεία τμήματος | 72 |
| 2.4.2. Κτιριακές δομές | 74 |
| 2.4.3. Κίνδυνοι από μηχανές | 76 |
| 2.4.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις | 78 |
| 2.4.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές-εκρήξεις | 79 |
| 2.4.6. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία | 79 |
| 2.4.7. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες | 80 |
| 2.4.8. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες | 80 |
| 2.4.9. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες | 81 |
| 2.4.10. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες | 81 |
| 2.4.11. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας | 82 |
| 2.4.12. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες | 82 |
| 2.4.13. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες | 83 |
| 2.4.14. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας | 83 |
| ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ | 85 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Υ.&Α. ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ Ο.Ο.Α. | 86 |
| ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ | 101 |
| ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ | 103 |

ΕΥΧΑΡΙΣΤΙΕΣ

Θα ήθελα να ευχαριστήσω την επιχείρηση " Ι ΚΤΕΟ ΙΟΝΙΚΗ ΑΕ" για τα στοιχεία που μου παραχώρησε για να συντάξω την εργασία αυτή, καθώς επίσης και την καθηγήτριά μου κ. Βασιλική Καραμπάτσου για την βοήθειά της.

Επίσης να ευχαριστήσω ιδιαίτερα τον κ. Νικόλαο Κολιαδήμα μηχανολόγο μηχανικό, τεχνικό ασφαλείας επιχείρησης, για την πολύτιμη βοήθεια και τα στοιχεία που μου παραχώρησε ώστε να γίνει ποιο εύκολη η σύνταξη της εργασίας αυτής.

Με εκτίμηση
Ηλίας Λύκουρας

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η εργασία αυτή απευθύνεται στον εργοδότη και τους εργαζόμενους της επιχείρησης "Ι ΚΤΕΟ ΙΟΝΙΚΗ ΑΕ", ώστε να ενημερωθούν για τους βλαπτικούς παράγοντες και διάφορους κινδύνους, που υπάρχουν μέσα σε αυτήν και να πάρουν τα κατάλληλα μέτρα, για την αντιμετώπιση τους, όπου είναι απαραίτητα.

Έγινε με σκοπό τον ποιοτικό και ποσοτικό προσδιορισμό των βλαπτικών παραγόντων και των διαφόρων κινδύνων που υπάρχουν ή μπορεί να προκύψουν μέσα στην επιχείρηση "Ι ΚΤΕΟ ΙΟΝΙΚΗ ΑΕ", που βρίσκεται στην Συντριάδα Πύργου Ηλείας, καθώς επίσης και η εκτίμηση των επιδράσεών τους στην υγεία των εργαζομένων μέσα σε αυτήν.

Αντικείμενο αυτής είναι ο εντοπισμός και η καταγραφή των παραγόντων και των κινδύνων αυτών, καθώς και η καταγραφή των απαραίτητων μέτρων προστασίας όπου είναι απαραίτητο για την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων με βάση της σχετικές νομοθεσίες.

Η εργασία χωρίζετε σε δύο κεφάλαια ως ακολούθως :

Στο πρώτο κεφάλαιο δίνονται κάποια γενικά στοιχεία για την επιχείρηση και έχει γίνει καταγραφή των κινδύνων που υπάρχουν σε αυτήν, καθώς και τα μέτρα για την αντιμετώπισή τους.

Στο δεύτερο κεφάλαιο αναφέρονται γενικά στοιχεία για κάθε τμήμα της επιχείρησης . Επίσης καταγράφονται οι κίνδυνοι και τα μέτρα προστασίας που λαμβάνονται, για κάθε τμήμα της επιχείρησης χωριστά. Τα τμήματα είναι:

- Γραφείο διοίκησης – συνεδριάσεων
- Ισόγειο γραφείο υπεύθυνων γραμμών ελέγχου, γραμματεία – ταμείο, χώρος αναμονής πελατών με αναψυκτήριο
- Σύγχρονο συγκρότημα γραμμών (2) ελέγχου επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων μικτού βάρους έως 3,5 Kgr
- Περιβάλλοντας χώρος parking- ηλεκτροστάσιο

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Νομοθετικό πλαίσιο

Η μελέτη αυτή γίνεται σύμφωνα με το Π.Δ. 17/96(ΕΚ 11/Α/18 Ιανουαρίου 1996) " ΜΕΤΡΑ ΓΙΑ ΤΗ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΥΓΕΙΑΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ " σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ της 12ης Ιουνίου 1989 " Σχετικά με την εφαρμογή μέτρων για την προώθηση της βελτίωσης της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία (ΕΕ L 183/29-6-89)" και 91/383/ΕΟΚ της 25^{ης} Ιουνίου 1991 " Για την συμπλήρωση των μέτρων που αποσκοπούν στο να προσαγάγουν τη βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας κατά την εργασία των εργαζομένων με σχέση εργασίας ορισμένου χρόνου ή με σχέση πρόσκαιρης εργασίας " (ΕΕ L 206/29-7-91).

Σύμφωνα με τις διατάξεις του ως άνω Π.Δ. ο εργοδότης υποχρεούται να εξασφαλίζει την ασφάλεια και την υγεία των εργαζομένων ως προς όλες τις πτυχές της εργασίας, και να λαμβάνει μέτρα που να εξασφαλίζουν την υγεία και την ασφάλεια τρίτων (άρθρο 7 , παρ.1)

Στα πλαίσια των ευθυνών, ο εργοδότης οφείλει να έχει στη διάθεση του, μια γραπτή εκτίμηση των υφισταμένων κατά την εργασία κινδύνων για την ασφάλεια και την υγεία, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που αφορούν ομάδες εργαζομένων που εκτίθενται σε ιδιαίτερους κινδύνους (άρθρο 8, παρ.1α), και εν συνεχεία να λάβει τα αναγκαία μέτρα για την προστασία της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων, συμπεριλαμβανομένων των δραστηριοτήτων πρόληψης των επαγγελματικών κινδύνων, ενημέρωσης και κατάρτισης, καθώς και της δημιουργίας της απαραίτητης οργάνωσης και της παροχής των αναγκαίων μέσων (άρθρο 7 , παρ.5).

Αναλυτικότερα ο εργοδότης υποχρεούται (άρθρο 7,παρ.6) :

- 1) Να φροντίζει ώστε να προσαρμόζονται τα μέτρα προστασίας ανάλογα με τις μεταβολές των περιστάσεων και να επιδιώκει τη βελτίωση των υφιστάμενων καταστάσεων
- 2) Να εφαρμόζει τις υποδείξεις των τεχνικών και υγειονομικών επιθεωρητών εργασίας και γενικά να διευκολύνει το έργο τους μέσα στην επιχείρηση κατά τους ελέγχους.
- 3) Να επιβλέπει την ορθή εφαρμογή των μέτρων υγιεινής και ασφάλειας της εργασίας
- 4) Να γνωστοποιεί στους εργαζόμενους τον επαγγελματικό κίνδυνο από την εργασία τους
- 5) Να καταρτίζει πρόγραμμα προληπτικής δράσης και βελτίωσης των συνθηκών εργασίας στην επιχείρηση
- 6) Να εξασφαλίζει τη συντήρηση και την παρακολούθηση της ασφαλούς λειτουργίας μέσων και εγκαταστάσεων
- 7) Να ενθαρρύνει και διευκολύνει την επιμόρφωση των εργαζομένων και των εκπροσώπων τους, σύμφωνα με το άρθρο 13 του Ν.1586/85 και τα άρθρα 6 και 12 του Π.Δ. 17/96

2.Μεθοδολογία

Για την συγγραφή της εργασίας αυτής στηριχθήκαμε στο βιβλίο του ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. (Ελληνικό Ινστιτούτο Υγιεινής και Ασφάλειας της Εργασίας) με τίτλο “ Μεθοδολογικός οδηγός για την εκτίμηση και πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου “. Η δομή της μελέτης έχει δημιουργηθεί από τον υπεύθυνο υγιεινής και ασφάλειας της επιχείρησης κ. Νικόλαο Κολιαδήμα και την οποία υιοθέτησα γιατί γίνεται ποιο αναλυτική η καταγραφή των κινδύνων. Η μεθοδολογία και η δομή της μελέτης δίνονται αναλυτικά παρακάτω.

2.1. Σκοπός της εκτίμησης του επαγγελματικού κινδύνου

Η εκτίμηση του επαγγελματικού κινδύνου στο χώρο εργασίας πρέπει να οργανώνεται και να εφαρμόζεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να βοηθήσει ουσιαστικά τόσο τον εργοδότη όσο και τα στελέχη της επιχείρησης που είναι υπεύθυνοι για την Υγιεινή και Ασφάλεια των εργαζομένων, στα ακόλουθα σημεία :

- Να προσδιοριστούν με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια οι πηγές κινδύνου που υπάρχουν ή είναι δυνατόν να υπάρξουν σε κάθε χώρο εργασίας.
- Να αξιολογηθούν οι κίνδυνοι που προέρχονται:
 - α Από τον εξοπλισμό εργασίας
 - α Από τους χρησιμοποιούμενους χημικούς ή βιολογικούς παράγοντες ή παρασκευάσματα
 - α Από τη διαμόρφωση των χώρων εργασίας και
 - α Από τη δομή και οργάνωση της εργασίας
- Να αποφασιστούν και να εφαρμοστούν τα πλέον ενδεικνυόμενα μέτρα για την προστασία της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων, σύμφωνα πάντα με την κείμενη εργατική νομοθεσία, ούτως ώστε να εξαλειφθούν ή ελαχιστοποιηθούν οι ως άνω κίνδυνοι χωρίς όμως να μετατίθενται σε άλλους χώρους και χωρίς να δημιουργούνται νέοι κίνδυνοι.
- Να είναι δυνατόν να διαπιστώνεται κατά πόσο τα εφαρμοσμένα μέτρα είναι τα πλέον κατάλληλα και εάν χρειασθεί να αντικατασταθούν με άλλα πιο αποτελεσματικά ή να συμπληρωθούν.
- Να είναι σε θέση να αποδεικνύουν στους εργαζόμενους, τους εκπροσώπους τους και στις αρμόδιες αρχές ότι έχουν ληφθεί υπόψη όλοι οι σχετικοί με την εργασία παράγοντες και ότι έχει ληφθεί η ενδεδειγμένη τεκμηριωμένη απόφαση σχετικά με τα αναγκαία μέτρα για τη διαφύλαξη της υγείας και της ασφάλειας των εργαζομένων.

- Να είναι σε θέση να αναθεωρηθούν προηγούμενες αποφάσεις και ενέργειες όταν αυτό κριθεί αναγκαίο από μια αλλαγή στον εξοπλισμό, τα υλικά ή την οργάνωση της εργασίας.

2.2. Γενικές αρχές της εκτίμησης του επαγγελματικού κινδύνου

Η παρακάτω μελέτη εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου βασίζεται στις πιο κάτω αρχές :

- Περιλαμβάνει τα πιο κάτω στάδια
 - α Προσδιορισμό των πηγών κινδύνου
 - α Προσδιορισμό των εργαζομένων που διατρέχουν κίνδυνο από τις πιο κάτω πηγές
 - α Εκτίμηση του σχετικού κινδύνου
 - α Εξέταση του κατά πόσο ο κίνδυνος αυτός μπορεί να εξαιρεθεί και εάν όχι τότε
 - α Λήψη απόφασης για τα περαιτέρω μέτρα πρόληψης ή μείωσης του κινδύνου
- Γίνεται όχι μόνο από τον εργοδότη ή τον εκπρόσωπό του, αλλά με τη συμμετοχή και τη λήψη της γνώμης όλων όσων εμπλέκονται στο χώρο εργασίας. Εργοδότες, στελέχη και εργαζόμενοι, ο καθένας από τη σκοπιά του και σύμφωνα με τη γνώμη και την εμπειρία του, συνέβαλε το μέγιστο στα διάφορα στάδια της διαδικασίας.
- Ένα επίσης σημαντικό στοιχείο που πρέπει να εξετάζεται είναι η πιθανή παρουσία στο χώρο εργασίας εργαζομένων από άλλες επιχειρήσεις ή επισκεπτών. Η παρουσία τους πρέπει να λαμβάνεται υπόψη όχι μόνο ως ατόμων που διατρέχουν κίνδυνο, αλλά και επειδή η δραστηριότητά τους ενδέχεται να εκθέσει σε κίνδυνο τους εργαζομένους της ίδιας της επιχείρησης.

2.3. Ορισμοί βαθμών επικινδυνότητας

Για κάθε μία περίπτωση κινδύνων γίνεται εκτίμηση βαθμού επικινδυνότητας σε τρία επίπεδα:

- **Επίπεδο πρώτο : ουδείς κίνδυνος**
- **Επίπεδο δεύτερο : μέσος κίνδυνος**
- **Επίπεδο τρίτο : μεγάλος κίνδυνος**

Τα ως άνω 3 επίπεδα υποαναλύονται σε 6 βαθμούς επικινδυνότητας με αριθμούς 0,1,2,3,4 και 5 ως ακολούθως :

Βαθμός 0: Δεν υφίσταται ουδείς κίνδυνος αλλά και δεν υπάρχει στο συγκεκριμένο σημείο κάποιος παράγοντας κινδύνου.

Βαθμός 1: Εδώ υπάρχει κάποιος παράγων κινδύνου αλλά δεν υφίσταται ουδείς κίνδυνος από τον συγκεκριμένο παράγοντα.

Βαθμός 2: Υπάρχει πολύ μικρή πιθανότητα να συμβεί κάποιο ατύχημα ή να υπάρξει βλάβη της υγείας των εργαζομένων από τον συγκεκριμένο παράγοντα.

Βαθμός 3: Υπάρχει πιθανότητα να συμβεί κάποιο ατύχημα χωρίς σοβαρές συνέπειες.

Βαθμός 4: Υπάρχει σοβαρός κίνδυνος για ελαφρό ή και σοβαρό τραυματισμό ή για αρκετά σοβαρή βλάβη της υγείας των εργαζομένων, σε μακροχρόνια έκθεση στον συγκεκριμένο παράγοντα.

Βαθμός 5: Υπάρχει πολύ μεγάλος κίνδυνος για την υγεία και τη σωματική ακεραιότητα των εργαζομένων.

Έτσι, ταυτόχρονα με την αναγνώριση και καταγραφή των επικίνδυνων παραγόντων σε κάποιο σημείο, έχουμε και το βαθμό προτεραιότητας ο οποίος πρέπει να δοθεί στην αντιμετώπιση των κινδύνων αυτών ως εξής:

Βαθμός 5: Άμεση αντιμετώπιση του κινδύνου

Βαθμός 4: Πρώτη προτεραιότητα στον προγραμματισμό λήψεως μέτρων προστασίας

Βαθμός 3: Δεύτερη προτεραιότητα στον ως άνω προγραμματισμό

Βαθμοί 2,1,0: Δε χρειάζεται να ληφθούν μέτρα

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1ο

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

1.1.Γενικά στοιχεία επιχείρησης

1.Επωνυμία : ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΤΕΟ ΗΛΕΙΑΣ ΙΟΝΙΚΗ Α.Ε.....

2. Διεύθυνση κεντρικής έδρας :

Οδός :Συντριάδα Πύργου Ηλείας Αριθμός : Αγροτική οδός

Δήμος :..... Πύργου..... Πόλη : ΠύργοςΤ.Κ. : 27100.....

Τηλ. : 2621 0 20970 -2..... FAX :2621 0 20973.....

3. Διευθύνσεις άλλων μονάδων

Οδός : Αριθμός :.....

Δήμος :..... Πόλη :Τ.Κ. :

Τηλ. : FAX :

Οδός :Αγροτική Αριθμός :.....

Δήμος :.....Πόλη :Τ.Κ. :

Τηλ. : FAX :

4. Δραστηριότητα της επιχείρησης :

Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ που ιδρύονται σύμφωνα με τις διατάξεις του κεφαλαίου Β του Ν.2963/2001 (268Α'),διενεργούν τεχνικούς ελέγχους σε όλες τις κατηγορίες οχημάτων του Παραρτήματος Ι της υπ' αριθμ. Φ2/64580/2288/99 (1523 Β) κοινής απόφασης των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Μεταφορών και Επικοινωνιών, όπως ισχύει, εκτός των οχημάτων των κατηγοριών 1, 2 και 3 του Παραρτήματος. Προστίθεται και σύμφωνα με την σχετική εγκύκλιο του Υπ.

Μεταφορών και επικοινωνιών (Αρ. Πρωτ : 42988/2610 19/07/2006) και η κατηγορία των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων, ενώ σε ότι αφορά τα μηχανοκίνητα δίκυκλα ο τεχνικός έλεγχος αυτών δεν έχει ορισθεί σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο άρθρο 4 της ΚΥΑ Φ2/43086/4636(1086 Β)

Τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ διενεργούν στις παραπάνω κατηγορίες οχημάτων τα ακόλουθα είδη τεχνικών ελέγχων: α. Περιοδικό τεχνικό έλεγχο (αρχικό και επαναληπτικό), όπως αυτός ορίζεται στην παρ. 1 του άρθρου 18 του ν. 3446/2006 (49Α'), συμπεριλαμβανομένου και του αρχικού ελέγχου που διενεργείται για την ταξινόμηση του οχήματος. β. Τον ειδικό έλεγχο καυσαερίων για τη χορήγηση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων (Κ.Ε.Κ.) σύμφωνα με την ισχύουσα κάθε φορά νομοθεσία, είτε αυτοτελώς είτε κατά τη διενέργεια του περιοδικού τεχνικού ελέγχου. γ. Ειδικό τεχνικό έλεγχο εκπαιδευτικών οχημάτων. Παράλληλα με τον ειδικό έλεγχο εκπαιδευτικού οχήματος διενεργείται σε κάθε περίπτωση (αρχική ένταξη και έκτοτε ετησίως) και πλήρης περιοδικός τεχνικός έλεγχος, βάσει των κείμενων διατάξεων.

NOMΟΘΕΣΙΑ :

- 1) Νομοθεσία\Εγκύκλιος ΕΔΧ Αρ. Πρωτ 42988 2610.pdf
- 2) Νομοθεσία\Υ.Α 36927 4751 26 6 2002 ΦΕΚ 847 Έργο ΙΚΤΕΟ.pdf
- 3) Νομοθεσία\ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3446 ΦΕΚ 49.pdf
- 4) Νομοθεσία\N.2963 ΦΕΚ 268 23_11_01.pdf

5. Έτος ίδρυσης της επιχείρησης : Δύο χιλιάδες πέντε (2005) ¹

6. Συνολικός αριθμός ετών παραγωγικής δραστηριότητας : 3 έτη

7. Αριθμός εργαζομένων στην επιχείρηση : 8 άτομα

¹ ΦΕΚ 2005

8. Μέση εργασιακή ηλικία στην επιχείρηση : 1.5 έτος

9. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 29 έτη

10. Παρούσες ειδικότητες στην επιχείρηση :

1. Διπλωματούχοι μηχανικοί
2. Πτυχιούχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί
3. Διπλωματούχοι του οργανισμού επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)
4. Απόφοιτοι Τ.Ε.Ε ειδικότητας Μηχανολόγου, Μηχανικού, Ηλεκτρολόγου και ηλεκτρονικών συστημάτων αυτοκινήτων
5. Απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γενικού Λυκείου & Τ.Ε.Λ.)

1.2.Γενικά στοιχεία τμήματος Συντριάδας

1.Επιφάνεια χώρου : 5.004 m²

2.Τμήματα παραγωγής :

- Ø Γραφείο Διοίκησης - Συνεδριάσεων
- Ø Γραφείο υπεύθυνων γραμμών ελέγχου
- Ø Χώροι εξυπηρέτησης πελατών, που περιλαμβάνει την Γραμματεία και το Ταμείο
- Ø Χώρο Αναμονής, με ύπαρξη αναψυκτηρίου
- Ø Χώροι υγιεινής πελατών και εργαζομένων
- Ø Αποθηκευτικοί χώροι εξυπηρέτησης κτιριακών εγκαταστάσεων
- Ø Σύγχρονο συγκρότημα Γραμμών (2) ελέγχου επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων Ι.Χ. μικτού βάρους έως 3,5 Kgr

- Ø Χώρος ηλεκτρικών πινάκων – Αποθήκη περιβάλλοντα χώρου
- Ø Γραφείο Εισόδου (Κιόσκι περιβάλλοντα χώρου)
- Ø Χώροι υπαίθριων Parking (18 θέσεις χώρων στάθμευσης)

3. Παραγωγική διαδικασία και τελικό προϊόν :

- Παροχή υπηρεσιών (ελεγκτικός φορέας Τύπου Α)²

4. Χρησιμοποιούμενες πρώτες ύλες :

- Συνήθης χαρτική ύλη που χρησιμοποιείται σε ένα τυπικό γραφείο
- Μελάνι & toner εκτύπωσης.
- Πτητικές ουσίες καθαρισμού (πετρελαιοειδή για τον καθαρισμό του σημείου αναγραφής του αριθμού πλαισίου, κινητήρα του οχήματος εφόσον δεν είναι ευκρινής).
- Είδη οικιακού καθαρισμού

5. Διάθεση Στερεών αποβλήτων

- Διάθεση σε δημοτικούς κάδους Απορριμμάτων των οικιακών απορριμμάτων, χαρτί - γραφική ύλη – προϊόντα συσκευασίας.

6. Διάθεση Υγρών αποβλήτων :

- Στεγανές δεξαμενές βιολογικών λυμάτων (στεγανά φρεάτια)
- Διαθέτει η εγκατάσταση στεγανή δεξαμενή για την συλλογή και την περαιτέρω διάθεση των ορυκτελαίων που πιθανών να προκύψουν από διαρροές κατά τον έλεγχο στους λάκκους κατόπτευσης, όπως ορίζει η Υ.Α. 71560/3053/1985

2 Βλέπε πρότυπο Καθοδήγηση της ΕΑ για την εφαρμογή του EN 45004 στον περιοδικό έλεγχο των μηχανοκινήτων οχημάτων [Νομοθεσία\Guide_EA_5_02_EN45004.pdf](#)

7. Αριθμός εργαζομένων : 8 άτομα

8. Μέση εργασιακή ηλικία : 1,5 έτος

9. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 29 έτη

10. Παρούσες ειδικότητες :

- Διπλωματούχοι μηχανικοί
- Πτυχιούχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί
- Διπλωματούχοι του οργανισμού επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)
- Απόφοιτοι Τ.Ε.Ε ειδικότητας Μηχανολόγου, Μηχανικού, Ηλεκτρολόγου και ηλεκτρονικών συστημάτων αυτοκινήτων
- Απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γενικού Λυκείου & Τ.Ε.Λ.)

11. Βάρδιες εργασίας : Υπάρχουν δύο βάρδιες του τεχνικού προσωπικού και της Γραμματείας ταμείου 08:00 πμ έως 15:00 μμ. και 09:00 έως 17:00 μμ

12. Αριθμός εργατικών ατυχημάτων , των τριών τελευταίων χρόνων λειτουργίας του τμήματος :

Κανένα

Νεοϊδρυθείσα επιχείρηση Νομοθεσία\Π.Δ.16_96.PDF

1.2.1.Κίνδυνοι από μηχανές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

1.Συσκευή UPS

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Μηχανισμοί τροφοδοσίας αδιάλειπτης λειτουργίας UPS | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα το δωμάτιο του UPS του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με σήμα απαγόρευσης της εισόδου σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και με σήμα προειδοποίησης κινδύνου ηλεκτροπληξίας και να μην γίνεται καμία ενέργεια επέμβασης επί της συσκευής από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό.

| | | | | | | |
|---------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Επιφάνειες εργασίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Όργανα χειρισμού | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Συντήρηση | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων, βλαβών και αλλαγών
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του υπεύθυνου για την επίβλεψη της καλής λειτουργίας από την πλευρά του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος(απουσία ρεύματος)

Ø Γενικά θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στην παρακάτω νομοθεσία.

Νόμοι : Υ.Α. 470/85 (ΦΕΚ 183/Β/4.4.85) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Β 6467/608/88 (ΦΕΚ 214/Β/88) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, οι οποίες εκδόθηκαν σε συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς την 73/23/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 19ης Φεβρουαρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερόμενων στο ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως.

1) Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. 470_85.pdf

2) Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. Β 6467_608_88.pdf

3) Νομοθεσία\ΚΥΑ 27356_16.12.91.pdf

2.Κεντρικό υπολογιστικό σύστημα (server)

Επιφάνειες εργασίας

Όργανα χειρισμού

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Να κλειδώνεται η θύρα του ερμαρίου που βρίσκεται η συσκευή του κεντρικού υπολογιστικού συστήματος (διαχειριστή)

Ø Σήμανση που να απαγορεύει την οποιαδήποτε επέμβαση από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων, βλαβών και αλλαγών
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του υπεύθυνου για την επίβλεψη της καλής λειτουργίας από την πλευρά του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος(απουσία ρεύματος)
- Ø Γενικά θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στην παρακάτω νομοθεσία.

Νόμοι : Υ.Α. 470/85 (ΦΕΚ 183/Β/4.4.85) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Β 6467/608/88 (ΦΕΚ 214/Β/88) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, οι οποίες εκδόθηκαν σε συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς την 73/23/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 19ης Φεβρουαρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερόμενων στο ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως. ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. Β 6467_608_88.pdf

1) *Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. 470_85.pdf*

2) *Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. Β 6467_608_88.pdf*

3) *Νομοθεσία\ΚΥΑ 27356_16.12.91.pdf*

3.Κλιματιστική Συσκευή

Μηχανισμοί μετάδοσης
κίνησης

Επιφάνειες εργασίας

Όργανα χειρισμού

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων, βλαβών και αλλαγών
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του υπεύθυνου για την επίβλεψη της καλής λειτουργίας από την πλευρά του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος(απουσία ρεύματος)

1.2.2. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Ακατάλληλες εγκαταστάσεις

Χρήση εγκαταστάσεων

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα του ηλεκτρικού πίνακα από μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό



Εγκαταστάσεις σε εκρηκτική ατμόσφαιρα

Συντήρηση εγκαταστάσεων

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Η συντήρηση θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο Αδειούχο Ηλεκτροτεχνίτη, το όνομα και η διεύθυνση του οποίου θα αναγράφονται ευκρινώς πλησίον του πίνακα διανομής και τροφοδοσίας του κάθε χώρου.
- Ø Οι πίνακες διανομής και τροφοδοσίας πρέπει να φέρουν αυτόματο προστατευτικό διακόπτη διαφυγής (διαφορικής προστασίας-αντιηλεκτροπληξιακός αυτόματος).
- Ø Τα υφιστάμενα μέσα κατάσβεσης θα πρέπει να επιθεωρούνται τακτικά και να συντηρούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης

1.2.3. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Παρουσία εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Αποθήκευση εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ακατάλληλα συστήματα
πυρανίχνευσης

Έλλειψη μέσων πυρόσβεσης

Έλλειψη σηματοδότησης



Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα του ηλεκτρικού πίνακα και την επέμβαση από πρόσωπα που δεν έχουν τα απαιτούμενα κατά τον νόμο επαγγελματικά δικαιώματα.
- Ø Πλησίον του ηλεκτρολογικού πίνακα θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του αδειούχου ηλεκτρολόγου συντηρητή που είναι υπεύθυνος για την προληπτική συντήρηση των εγκαταστάσεων.
- Ø Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις των χώρων εργασίας γενικώς πρέπει να ακολουθούν τις διατάξεις του ισχύοντος «Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων». Το ίδιο ισχύει και για τις συσκευές και τα μηχανήματα που λειτουργούν με ηλεκτρικό ρεύμα, φορητά ή μη τα οποία χρησιμοποιούνται. Οι γραμμές τροφοδοσία, ηλεκτρικής ενέργειας (Μπαλαντέζες- πολύπριζα), μετά από Πίνακα, πρέπει να αποτελούνται από κατάλληλες καλωδιώσεις οι οποίες όμως πρέπει να έχουν αυξημένη μηχανική αντοχή και επαρκή ηλεκτρική μόνωση. Στην διαδρομή που διανύουν από την πρίζα έως την συσκευή κατανάλωσης θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν συνθλίβονται ή πιέζονται με κίνδυνο φθοράς της εξωτερικής μόνωσης και την διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος.

Ø Ηλεκτρικοί πίνακες διανομής και τροφοδοσίας, εγκαταστάσεις, συσκευές και μηχανήματα γενικώς πρέπει να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και εκτάκτως σε κάθε περίπτωση ανωμαλίας ή βλάβης, ώστε να είναι πάντοτε σε αρίστη κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας (για την αποφυγή βραχυκυκλώματος).

1.2.4.Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εύφλεκτες ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Καυστικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Διαβρωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Οξειδωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Τοξικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Εκρηκτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

1.2.5. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σηματοδότηση ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Καθαριότητα ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ποιότητα και κατάρτιση προσωπικού που εμπλέκεται στον χειρισμό του server | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ενημέρωση τρίτων | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

1.2.6. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σκόνη | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ίνες αμίαντου

Χημικές ουσίες

1.2.7. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Θόρυβος | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Δονήσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ακτινοβολίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μικροκλίμα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2ο

ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΟΥ ΚΙΝΔΥΝΟΥ ΑΝΑ ΤΜΗΜΑ ΕΠΙΧΗΡΗΣΗΣ

2.1.Γραφείο διοίκησης – συνεδριάσεων

2.1.1.Γενικά στοιχεία τμήματος

1. Κτιριακά χαρακτηριστικά:

επιφάνεια : 52,76 μ²

μέγιστο ύψος : 3 μ.

2.Παραγωγική διαδικασία:

Το γραφείο της διοίκησης αποτελεί ο εφαλτήριο των διοικητικών αποφάσεων της επιχείρησης και τον χώρο όπου γίνονται οι συγκεντρώσεις συνεδριάσεις του διοικητικού προσωπικού και των εκπροσώπων φορέων ελέγχου. Σε καθημερινή βάση αποτελεί το γραφείο του τεχνικού υπεύθυνου του ΙΚΤΕΟ.

3. Αποτελούμενα τμήματα

- Ø Χώρος γραφείου διοίκησης
- Ø Αίθουσα κεντρικού υπολογιστικού συστήματος (Server), μονάδας αδιάλειπτων φορτίων (Ups), πίνακα ασφαλείας, πίνακα πυρανίχνευσης και τηλεφωνικού κέντρου, η αίθουσα για την καλή λειτουργία των συστημάτων κλιματίζεται επί εικοσιτετραώρου βάσεως.
- Ø Αίθουσα Αρχείου εγγράφων
- Ø WC

4. Διάθεση απορριμμάτων παραγωγής:

Τα απορρίμματα που προκύπτουν από την παραγωγική διαδικασία είναι κατά κύριο λόγο χαρτική ύλη, προϊόντα συσκευασίας και άδειες συσκευασίες toner από τον χρησιμοποιούμενο εκτυπωτή και συσκευή Fax

5. Αριθμός εργαζομένων άντρες : 2 άτομα

6. Μέση εργασιακή ηλικία : 9 έτη

7. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 35 έτη

8. Παρούσες ειδικότητες : Διπλωματούχοι μηχανικοί

9. Βάρδιες εργασίας : δεν υπάρχουν βάρδιες

10. Αριθμός εργατικών ατυχημάτων, των τριών τελευταίων χρόνων λειτουργίας του τμήματος : κανένα

2.1.2. Κτιριακές δομές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>1. Δάπεδα</u> | | | | | | |
| Οπές,κατεστραμμένες πλάκες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ανισοϋψή δάπεδα | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

Ø Προστατευτικό κιγκλίδωμα στο πλατύσκαλο του κλιμακοστασίου σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παρ. 14 του παραρτήματος Ι του Π.Δ. 19/1996 για την προστασία από πτώσεις και πτώση αντικειμένων – ζώνες κινδύνου ορίζεται ότι :

Ø Οι Θέσεις εργασίας, διάδρομοι, εξέδρες, πλατύσκαλα, πεζογέφυρες, κεκλιμένα επίπεδα και κάθε άλλο δάπεδο που έχουν πρόσβαση οι

εργαζόμενοι και που βρίσκεται σε ύψος μεγαλύτερο του 0.75 μέτρα πρέπει να έχει σε κάθε ελεύθερη πλευρά προστατευτικό έναντι πτώσης προπέτασμα. Το προστατευτικό προπέτασμα πρέπει να έχει ύψος τουλάχιστον 1.00 μέτρο από το δάπεδο, να είναι συμπαγές στηθαίο ή κιγκλίδωμα με χειρολισθήρα (κουπαστή), θωράκιο (σοβατεπί) ύψους τουλάχιστον 0.15 μέτρα και ράβδο μεσοδιαστήματος ή αντ' αυτής να έχει πλέγμα ή άλλη κατάλληλη κατασκευή που να μην επιτρέπει την διαμέσου χειρολισθήρα και θωρακίου πτώση εργαζομένου.

Νομοθεσία\Π.Δ.16_96.PDF

| | | | | | | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ολισθηρά δάπεδα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Συσσωρευμένα υλικά, σκουπίδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <u>2.Τοίχοι</u> | | | | | | |
| Επικίνδυνα φορτία | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <u>3.Διάδρομοι</u> | | | | | | |
| Εμπόδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Κακός φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <u>4.Πατάρια</u> | | | | | | |
| Υποστύλωση | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| <u>5.Ψευδοροφές</u> | | | | | | |
| Υποστύλωση | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

6.Υπόγεια

Ανανέωση αέρα

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| √ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

7.Φωτισμός

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| √ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

8.Ύψος χώρου

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| √ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

9.Εμβαδόν χώρου

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| √ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

10.Σκάλες

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | | √ | | | |
|--|--|---|--|--|--|

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Σύμφωνα με ότι ισχύει για τα δάπεδα

11.Έξοδοι κινδύνου

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| √ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

12.Σήμανση κινδύνων

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | | √ | | | |
|--|--|---|--|--|--|

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Θα πρέπει να σημειωθεί κατάλληλα το δωμάτιο του Server του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. με σήμα απαγόρευσης της εισόδου σε μη εξουσιοδοτημένο προσωπικό και με σήμα προειδοποίησης κινδύνου ηλεκτροπληξίας.



Πληροφοριακό έντυπο : Νομοθεσία\ simansi.pdf

Νομοθεσία : Νομοθεσία\Π.Δ.105_95.PDF

2.1.3. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Βακτηρίδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μύκητες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ιοί | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ρικέτσιο, μετάζωα ,πρωτόζωα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.1.4. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ωράριο εργασίας, βάρδιες, εργασιακές σχέσεις, επικίνδυνες ή κουραστικές εργασίες κτλ. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.1.5. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ρυθμοί παραγωγής, μονοτονία, σχέσεις εργαζομένων. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.1.6. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ακατάλληλος εξοπλισμός, υπερβολικές απαιτήσεις. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.1.7. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εργασία σε υπερβολικές συνθήκες. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

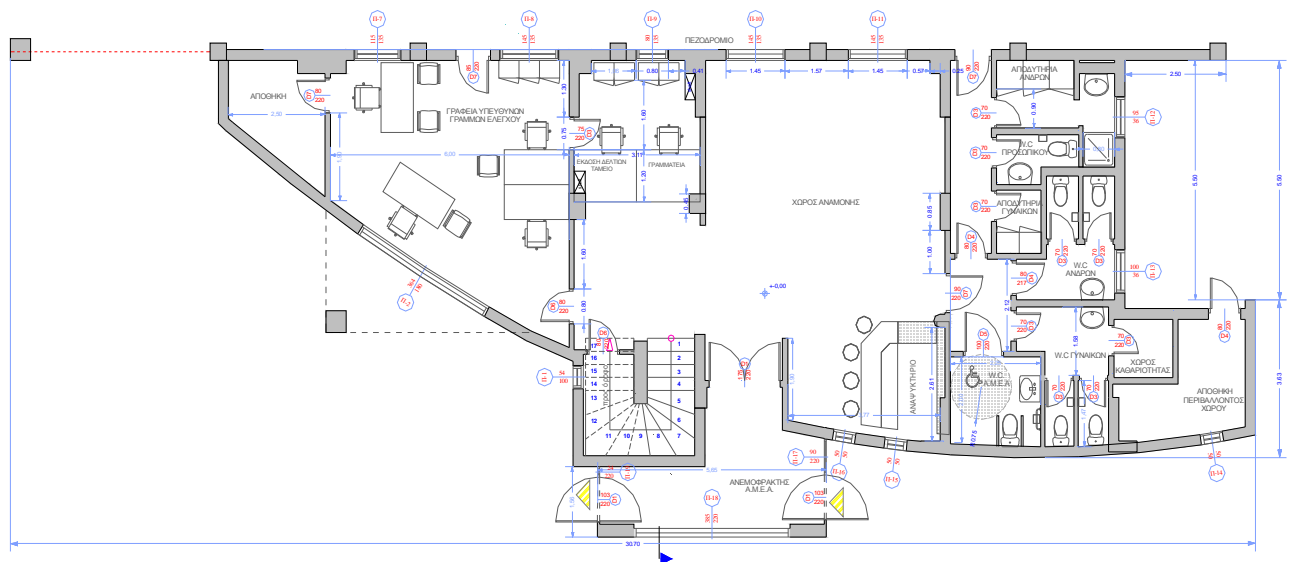
2.2.Ισόγειο γραφείο υπεύθυνων γραμμών ελέγχου, γραμματεία-ταμείο, χώρος αναμονής πελατών με αναψυκτήριο

2.2.1.Γενικά στοιχεία τμήματος

1. Κτιριακά χαρακτηριστικά

επιφάνεια : 82μ²

μέγιστο ύψος : 4μ.



2. Αποτελούμενα τμήματα

- Ø Γραφείο υπεύθυνων γραμμών ελέγχου
- Ø Χώροι εξυπηρέτησης πελατών, που περιλαμβάνει την Γραμματεία και το Ταμείο
- Ø Χώρο Αναμονής πελατών, με ύπαρξη αναψυκτηρίου

3. Παραγωγική διαδικασία

Στον χώρο της γραμματείας προσκομίζονται όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά που απαιτούνται για τον έλεγχο του εκάστοτε οχήματος ελέγχονται από τον αρμόδιο υπάλληλο και πληροφορείται το πελατειακό κοινό για την διαδικασία και την διάρκεια του τεχνικού ελέγχου. Γενικά, σκοπός της λειτουργίας της γραμματείας είναι ο χρονικός καθορισμός των συναντήσεων για την διενέργεια των τεχνικών ελέγχων των οχημάτων, η πληροφόρηση σχετικά με τα αναγκαία έγγραφα που πρέπει να έχει μαζί του αυτός που προσκομίζει το όχημα για έλεγχο , η εισαγωγή στο Μ.Σ. του ΙΚΤΕΟ των υπολοίπων τεχνικών στοιχείων του οχήματος και ο έλεγχος των στοιχείων της αδείας κυκλοφορίας και των προβλεπομένων δικαιολογητικών.

Σχετικά έγγραφα :Νομοθεσία\Ο 120-01 Οδηγία ΠΥΛΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ 2006 T.pdf

Στον χώρο του ταμείου γίνονται όλες οι απαραίτητες οικονομικές συναλλαγές με τους πελάτες η έκδοση των απαραίτητων παραστατικών πληρωμής του αντίτιμου του τεχνικού ελέγχου και οι εισπράξεις των παραπάνω συναλλαγών, τα χρήματα φυλάσσονται στον χώρο του ταμείου σε ασφαλιζόμενο συρτάρι.

Στον χώρο των γραφείων των ελεγκτών εκδίδονται τα δελτία τεχνικού ελέγχου των οχημάτων. Στο χώρο αυτό παραβρίσκονται μόνο οι ελεγκτές και απαγορεύεται η είσοδος σε οποιοδήποτε άλλο.

4. Διάθεση απορριμμάτων παραγωγής

Από την παραγωγική διαδικασία προκύπτουν απορρίμματα χαρτικής ύλης και άδειες συσκευασίες μελανιών (toner). Η χαρτική ύλη απορρίπτεται στους δημοτικούς κάδους των απορριμμάτων, οι συσκευασίες των άδειων toner φυλάσσονται και επιστρέφονται για ανακύκλωση. Τα λύματα από το αναψυκτήριο αποχετεύονται στον στεγανό βόθρο του περιβάλλοντα χώρου του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

5. Αριθμός εργαζομένων: άντρες : 4 άτομα , Γυναίκες : 2 άτομα

6. Μέση εργασιακή ηλικία :23 έτη

7. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 30 έτη

8. Παρούσες ειδικότητες :

- Πτυχιούχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί
- Διπλωματούχοι του οργανισμού επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)
- Απόφοιτοι Τ.Ε.Ε ειδικότητας Μηχανολόγου, Μηχανικού, Ηλεκτρολόγου και ηλεκτρονικών συστημάτων αυτοκινήτων
- Απόφοιτοι δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης (Γενικού Λυκείου & Τ.Ε.Λ.)

9. Βάρδιες εργασίας : Υπάρχουν δύο βάρδιες του τεχνικού προσωπικού και της Γραμματείας ταμείου 08:00 πμ έως 15:00 μμ. και 09:00 έως 17:00 μμ

10. Αριθμός εργατικών ατυχημάτων, των τριών τελευταίων χρόνων λειτουργίας του τμήματος: κανένα

2.2.2 Κτιριακές δομές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>1.Δάπεδα</u> | | | | | | |
| Οπές,κατεστραμμένες πλάκες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ανισοϋπή δάπεδα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ολισθηρά δάπεδα

Συσσωρευμένα υλικά
,σκουπίδια

2.Τοίχοι

Επικίνδυνα φορτία

3.Διάδρομοι

Εμπόδια

Κακός φωτισμός

4.Πατάρια

Υποστύλωση

5.Ψευδοροφές

Υποστύλωση

6.Υπόγεια

Ανανέωση αέρα

7.Φωτισμός

8.Υψος χώρου

9.Εμβαδόν χώρου

10.Σκάλες

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

11.Έξοδοι κινδύνου

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

12.Σήμανση κινδύνων

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

2.2.3.Κίνδυνοι από μηχανές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | |
|--------|---|
| ΟΥΔΕΙΣ | |
| 0 | 1 |

| | |
|-------|---|
| ΜΕΣΟΣ | |
| 2 | 3 |

| | |
|---------|---|
| ΜΕΓΑΛΟΣ | |
| 4 | 5 |

1.Εκτυπωτές

Μηχανισμοί μετάδοσης κίνησης

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Οι εκτυπωτικές μηχανές θα πρέπει να χειρίζονται και χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή γενικά θα πρέπει να ακολουθούνται τα μέτρα ασφαλείας που ορίζονται στα εγχειρίδια λειτουργίας και συντήρησης των συσκευών.

Επιφάνειες εργασίας

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Όργανα χειρισμού

| | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|
| ✓ | | | | | |
|---|--|--|--|--|--|

Συντήρηση

| | | | | | |
|--|--|---|--|--|--|
| | | ✓ | | | |
|--|--|---|--|--|--|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων, βλαβών και αλλαγών
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του υπεύθυνου για την επίβλεψη της καλής λειτουργίας από την πλευρά του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος
- Ø (απουσία ρεύματος)
- Ø Γενικά θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στην παρακάτω νομοθεσία.
- Ø Νόμοι : Υ.Α. 470/85 (ΦΕΚ 183/Β/4.4.85) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Β 6467/608/88 (ΦΕΚ 214/Β/88) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, οι οποίες εκδόθηκαν σε συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς την 73/23/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 19ης Φεβρουαρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερόμενων στο ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως.

1) [Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. 470_85.pdf](#)

2) [Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. Β 6467_608_88.pdf](#)

3) [Νομοθεσία\ΚΥΑ 27356_16.12.91.pdf](#)

2. Ηλεκτρονικοί υπολογιστές

Μηχανισμοί μετάδοσης
κίνησης

Επιφάνειες εργασίας:

Όργανα χειρισμού :

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων, βλαβών και αλλαγών
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του υπεύθυνου για την επίβλεψη της καλής λειτουργίας από την πλευρά του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες παροχής ηλεκτρικού ρεύματος(απουσία ρεύματος)
- Ø Γενικά θα πρέπει να τηρούνται τα αναφερόμενα στην παρακάτω νομοθεσία.
- Ø Νόμοι : Υ.Α. 470/85 (ΦΕΚ 183/Β/4.4.85) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Β 6467/608/88 (ΦΕΚ 214/Β/88) Απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών και Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας, οι οποίες εκδόθηκαν σε συμμόρφωση της ελληνικής νομοθεσίας προς την 73/23/ΕΟΚ οδηγία του Συμβουλίου της 19ης Φεβρουαρίου 1973 περί προσεγγίσεως των νομοθεσιών των κρατών μελών των αναφερόμενων στο ηλεκτρολογικό υλικό που προορίζεται να χρησιμοποιηθεί εντός ορισμένων ορίων τάσεως.

1) [Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. 470_85.pdf](#)

2) [Νομοθεσία\ΥΠΟΥΡΓΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ Αριθ. Β 6467_608_88.pdf](#)

3) [Νομοθεσία\ΚΥΑ 27356_16.12.91.pdf](#)

2.2.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ακατάλληλες εγκαταστάσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εγκαταστάσεων | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |



- ∅ Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα του ηλεκτρικού πίνακα και την επέμβαση από πρόσωπα που δεν έχουν τα απαιτούμενα κατά τον νόμο επαγγελματικά δικαιώματα.
- ∅ Πλησίον του ηλεκτρολογικού πίνακα θα πρέπει να αναγράφονται τα στοιχεία του αδειούχου ηλεκτρολόγου συντηρητή που είναι υπεύθυνος για την προληπτική συντήρηση των εγκαταστάσεων.
- ∅ Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις των χώρων εργασίας γενικώς πρέπει να ακολουθούν τις διατάξεις του ισχύοντος «Κανονισμού Εσωτερικών Ηλεκτρικών Εγκαταστάσεων». Το ίδιο ισχύει και για τις συσκευές και τα μηχανήματα που λειτουργούν με ηλεκτρικό ρεύμα, φορητά ή μη τα οποία χρησιμοποιούνται. Οι γραμμές τροφοδοσίας, ηλεκτρικής ενέργειας (Μπαλαντέζες- πολύπριζα), μετά από Πίνακα, πρέπει να αποτελούνται από κατάλληλες καλωδιώσεις οι οποίες όμως πρέπει να έχουν αυξημένη μηχανική αντοχή και επαρκή ηλεκτρική μόνωση. Στην διαδρομή που διανύουν από την πρίζα έως την συσκευή κατανάλωσης θα πρέπει να εξασφαλίζεται ότι δεν συνθλίβονται ή

πιέζονται με κίνδυνο φθοράς της εξωτερικής μόνωσης και την διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος.

- Ø Ηλεκτρικοί πίνακες διανομής και τροφοδοσίας, εγκαταστάσεις, συσκευές και μηχανήματα γενικώς πρέπει να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και εκτάκτως σε κάθε περίπτωση ανωμαλίας ή βλάβης, ώστε να είναι πάντοτε σε αρίστη κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας (αποφυγή περίπτωσης βραχυκυκλώματος).
- Ø Η συντήρηση θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο Αδειούχο Ηλεκτροτεχνίτη, το όνομα και η διεύθυνση του οποίου θα αναγράφονται ευκρινώς πλησίον του πίνακα διανομής και τροφοδοσίας του κάθε χώρου.
- Ø Οι πίνακες διανομής και τροφοδοσίας πρέπει να φέρουν αυτόματο προστατευτικό διακόπτη διαφυγής (διαφορικής προστασίας-αντιηλεκτροπληξιακός αυτόματος).

Εγκαταστάσεις σε εκρηκτική
ατμόσφαιρα

Συντήρηση εγκαταστάσεων

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Θα πρέπει να γίνει προγραμματισμός συντήρηση του πίνακα από ηλεκτρολόγο που έχει κατά τον νόμο απαραίτητα επαγγελματικά δικαιώματα
- Ø Να κρατείται βιβλίο συντηρήσεων το οποίο θα ενημερώνεται από τον συντηρητή που έχει να νόμιμα δικαιώματα στο οποίο θα λαμβάνει γνώση ο νόμιμος εκπρόσωπος της επιχείρησης.

Ø Η όλη εγκατάσταση και τα καλώδια τροφοδοσίας πρέπει να περιλαμβάνουν αγωγό γείωσης έστω και στις τις περιπτώσεις κατά τις οποίες τα εξυπηρετούμενα εργαλεία δεν απαιτούν γείωση.

2.2.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Παρουσία εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Αποθήκευση εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ακατάλληλα συστήματα πυρανίχνευσης | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Έλλειψη μέσων πυρόσβεσης | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Έλλειψη σηματοδότησης | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.2.6. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|--|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εύφλεκτες ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Καυστικές ουσίες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Απορρυπαντικά γενικού καθαρισμού, απορρυπαντική σκόνη | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | <p>Ø Δεν θα πρέπει να γίνεται ανάμιξη των προϊόντων καθαρισμού ενώ κατά τη χρήση των καθαριστικών ουσιών θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφάλειας που αναγράφονται στις συσκευασίες. Επιπλέον θα πρέπει να γίνεται χρήση, (κατά την εφαρμογή) των κατά περίπτωση μέσων ατομικής προστασίας (γάντια, γυαλιά προστασίας οφθαλμών κ.ο.κ)</p> | | | | | |
| Διαβρωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Οξειδωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Τοξικές ουσίες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Απορρυπαντικά γενικού Καθαρισμού | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Δεν θα πρέπει να γίνεται ανάμιξη των προϊόντων καθαρισμού (για την αποφυγή χημικών αντιδράσεων και την δημιουργία τοξικών ατμών) ενώ κατά τη χρήση των καθαριστικών ουσιών θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα μέτρα ασφαλείας που αναγράφονται στις συσκευασίες τους. Επιπλέον θα πρέπει να γίνεται χρήση (κατά την εφαρμογή) των κατά περίπτωση μέσων ατομικής προστασίας (γάντια, γυαλιά προστασίας οφθαλμών κ.ο.κ.)

Εκρηκτικές ουσίες

2.2.7. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σκόνη | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ίνες αμιάντου | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χημικές ουσίες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.2.8. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Θόρυβος | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Δονήσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ακτινοβολίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μικροκλίμα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.2.9. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Βακτηρίδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μύκητες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ιοί

Ρικέτσιο , μετάζωα,
πρωτόζωα

2.2.10. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | |
|--------|---|
| ΟΥΔΕΙΣ | |
| 0 | 1 |

| | |
|-------|---|
| ΜΕΣΟΣ | |
| 2 | 3 |

| | |
|---------|---|
| ΜΕΓΑΛΟΣ | |
| 4 | 5 |

Ωράριο εργασίας , βάρδιες,
εργασιακές σχέσεις,

επικίνδυνες ή κουραστικές εργασίες κτλ.

Μέτρα ασφάλειας :

- Ø Είναι απαραίτητη η εκπαίδευση του προσωπικού σε διαδικασίες διαχείρισης μετρητών. Οι εργαζόμενοι πρέπει να κατανοήσουν ότι είναι ευάλωτοι όταν διαχειρίζονται μετρητά και να είναι προετοιμασμένοι για κατάλληλη συμπεριφορά τους σε περίπτωση απόπειρας ληστείας. Γενική αρχή είναι ότι το προσωπικό δεν πρέπει να κινδυνεύει για κανένα λόγο κατά τη διάρκεια της ληστείας. Πρέπει να δοθούν ρητές οδηγίες για την αντιμετώπιση ανάλογων περιστατικών

2.2.11. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ρυθμοί παραγωγής, μονοτονία, σχέσεις εργαζομένων. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφάλειας :

- Ø Οργανωτικό σύστημα
- Ø Θα πρέπει να γίνεται διαρκή προσπάθεια για τον καλλίτερο σχεδιασμό του περιεχομένου των εργασιών των εργαζομένων για τον εμπλουτισμό, την αυτοματοποίηση όπου αυτό είναι εφικτό.
- Ø Συνήθως η εργασία με Η/Υ, ιδιαίτερα η εισαγωγή στοιχείων, είναι μονότονη και φτωχή σε περιεχόμενο. Για τον λόγο αυτό πρέπει να εμπλουτίζεται με άλλες εργασίες.
- Ø Όπου είναι εφικτό θα πρέπει να γίνονται προσπάθειες ρύθμισης της εργασίας και των διαλειμάτων
- Ø Η εργασία σε Η/Υ είναι επαναλαμβανόμενη και όταν ο εξοπλισμός και η θέση εργασίας δεν είναι εργονομικά σχεδιασμένα, αναγκάζει τον χειριστή να υιοθετεί επίπονες θέσεις εργασίας. Γι αυτόν τον λόγο και για την αποφυγή της οπτικής κόπωσης, επιβάλλονται από τη νομοθεσία 15 λεπτά διαλείμματα κάθε δύο ώρες, είτε εναλλαγή εργασιών με άλλες που δεν απαιτούν χρήση Η/Υ.
- Ø Η μεγαλύτερη πηγή του στρες για τους εργαζόμενους με Η/Υ είναι η απουσία εκπαίδευσης και η εξοικείωση με τις νέες τεχνολογίες. Για

τον λόγο αυτό πρέπει να παρέχεται επαρκής εκπαίδευση και ενημέρωση στους εργαζόμενους.

2.2.12. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | |
|--------|---|
| ΟΥΔΕΙΣ | |
| 0 | 1 |

| | |
|-------|---|
| ΜΕΣΟΣ | |
| 2 | 3 |

| | |
|---------|---|
| ΜΕΓΑΛΟΣ | |
| 4 | 5 |

Ακατάλληλος εξοπλισμός,
υπερβολικές απαιτήσεις.

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Θα πρέπει να ακολουθούνται τα αναφερόμενα στο Π.Δ. 398/94 "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ"(Φ.Ε.Κ. 220/Α/19-12-1994)[σημειώνεται ότι το παρόν διάταγμα τροποποιείται με το Π.Δ. 89/1999 (ΦΕΚ 94/Α/13-5-99), καθώς και με το Π.Δ. 304/2000 (ΦΕΚ 241/Α/3-11-00)]
- Ø Σύμφωνα και με την Υ. Α. 130709/91 θα πρέπει να χορηγούνται ειδικά γυαλιά οφθαλμών σ' όλους τους εργαζόμενους στα μηχανογραφικά κέντρα του δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ. και Ο.Τ.Α. (ΦΕΚ879/Β/29-10-91) σ' όλο το προσωπικό (μόνιμο και με σχέση εργασίας ιδιωτικού δικαίου) που εργάζεται μπροστά σε οθόνες οπτικής απεικόνισης, ειδικών γυαλιών όταν αυτά συσταθούν από Οφθαλμίατρο.

☛ Εξοπλισμός

- ∅ Η άμεση αλληλεπίδραση του εργαζόμενου είναι με τον εξοπλισμό του Η/Υ και τα προβλήματα που προκύπτουν οφείλονται κυρίως στην απουσία εργονομικού σχεδιασμού. Ο ίδιος ο Η/Υ πρέπει να είναι εύχρηστος και να είναι κατανοητή η λειτουργία του. Επίσης ο διαμεσολαβητής μεταξύ του Η/Υ και του χειριστή που είναι το λογισμικό πρέπει να είναι φιλικό προς τον χρήστη. Η νομοθεσία προτείνει για το λογισμικό ανοιχτόχρωμη οθόνη με σκούρα γράμματα (θετική αντίθεση) καθώς είναι πιο ξεκούραστο για τα μάτια. Τα γράμματα στην οθόνη πρέπει να έχουν καλές αποστάσεις για εύκολη ανάγνωση. Δεν πρέπει να παρουσιάζονται ταυτόχρονα πολλά χρώματα στην οθόνη (όχι πάνω από 4).
- ∅ Τέλος κανένα σύστημα ελέγχου της παραγόμενης εργασίας δεν μπορεί να εγκαθίσταται εν αγνοία των εργαζομένων.

☛ Οθόνη:

- ∅ Η οθόνη οπτικής απεικόνισης είναι μια σοβαρή πηγή προβλημάτων για τους χειριστές
- ∅ Η/Υ. Είναι πηγή αντανάκλασεων του φωτισμού και πολλές φορές επιβάλλει επίπονες θέσεις εργασίας όταν δεν υπάρχει δυνατότητα ρυθμίσεων της κλίσης της και δεν μπορεί να περιστρέφεται. Επίσης μπορεί να προκαλέσει οπτική κόπωση εάν δεν ρυθμίζεται η λαμπρότητα της ή έχει έντονο contrast. Πολλές φορές μπορεί να είναι εμφανής η διακύμανση (flicher) της εικόνας γι' αυτό προτείνεται η συχνότητα σάρωσης να είναι πάνω από 75Hz. Η απόσταση της οθόνης πρέπει να είναι 50 – 70 εκατοστά. Το κέντρο της οθόνης πρέπει να βρίσκεται 15° – 30° κάτω από την οπτική ευθεία του εργαζόμενου. Πρέπει να τοποθετείται μακριά από τα παράθυρα. Τέλος πρέπει να

τηρούνται αποστάσεις ασφαλείας από τις γύρω οθόνες. Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να απέχει λιγότερο από καμία οθόνη γύρω του από ότι απέχει από τη δική του.

☛ Πληκτρολόγιο:

∅ Στην διάταξη των πλήκτρων και το σχήμα του πληκτρολογίου μπορούν να αποδοθούν ευθύνες για την δημιουργία συνδρόμων των άνω άκρων στους χειριστές (ειδικά στις γραμματείς που κάνουν εισαγωγή δεδομένων), όπως το σύνδρομο του καρπιαίου σωλήνα λόγω των αποκλίσεων των καρπών στην οριζόντια και κάθετη διεύθυνση. Υπάρχουν στην αγορά ειδικά εργονομικά πληκτρολόγια με τέτοια μορφολογία και διάταξη πλήκτρων (εσωτερική κλίση) ώστε ο χειριστής να υιοθετεί ουδέτερες στάσεις

∅ εργασίας. (αναλυτικές αναφορές γίνονται στο Παράρτημα II της παρούσας)

Σημείωση : για περισσότερες πληροφορίες Βλέπε Παράρτημα I Υγεία και ασφάλεια σε εργασία με οθόνες οπτικής απεικόνιση

2.2.13. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εργασία σε υπερβολικές συνθήκες. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

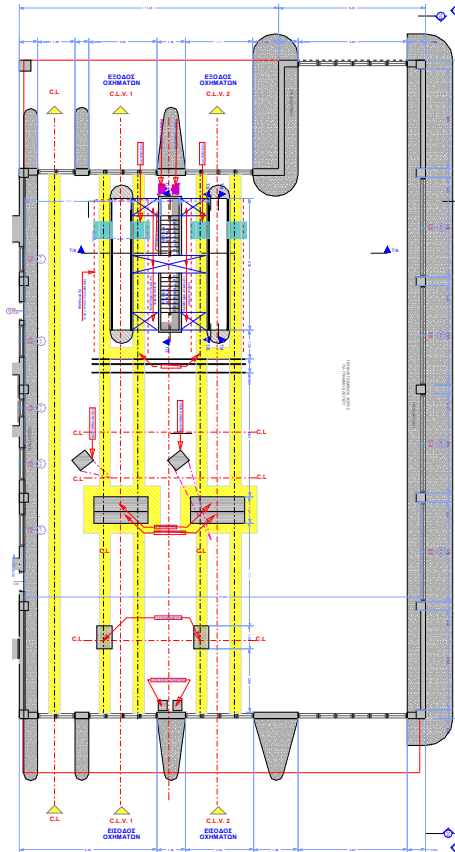
2.3.Συγχρονο συγκρότημα γραμμών (2) ελέγχου επιβατηγών και φορτηγών αυτοκινήτων μεικτού βάρους έως 3,5 kgr

2.3.1.Γενικά στοιχεία τμήματος

1. Κτιριακά χαρακτηριστικά

επιφάνεια : 454,00 μ²

μέγιστο ύψος : 6μ.



2. Αποτελούμενα μέρη

Δύο διάδρομοι

φορτηγών οχημάτων

Διάδρομος για μελλοντική εγκατάσταση γραμμής έλεγχου Φορτηγών και λεωφορείων >3,50 Kgr

επιβατηγών και

3. Παραγωγική διαδικασία

Διενέργεια των κατά τον νόμο τεχνικών ελέγχων των οχημάτων για την έκδοση του Δελτίου τεχνικού ελέγχου. Οι έλεγχοι διακρίνονται σε μακροσκοπικούς οπτικούς ελέγχους καθώς και σε μετρήσεις με τη χρήση κατάλληλου εξοπλισμού συγκεκριμένων μεθόδων. Οι οπτικοί έλεγχοι πραγματοποιούνται

σύμφωνα με την Ο 120-02 «οδηγία οπτικών ελέγχων στην είσοδο της αυτόματης γραμμής ελέγχων» και την Ο 120-09 «οδηγία οπτικών ελέγχων στους λάκκους κατόπτεισης» ενώ οι υπόλοιπες μετρήσεις λαμβάνονται σύμφωνα με τον τρόπο που περιγράφονται σε αντίστοιχες οδηγίες σειράς Ο 120-01 έως Ο 120-14. Ο εξοπλισμός του ΙΚΤΕΟ, με τον οποίο πραγματοποιούνται οι τεχνικοί έλεγχοι, περιλαμβάνει Μηχανήματα και Ηλεκτρονικά Συστήματα – Υπολογιστές με κατάλληλο λογισμικό. Η διαχείριση του Εξοπλισμού γίνεται σύμφωνα με την Δ 100 «Διαχείριση Εξοπλισμού Ελέγχων». Ο εξοπλισμός ελέγχου και ο τρόπος λειτουργίας τους περιγράφονται στις αντίστοιχες οδηγίες και τα παραρτήματα τους. Τη λειτουργία της κάθε μίας Αυτόματης Γραμμής (ΚΜΔΑΓ) διαχειρίζεται μία Κεντρική Ηλεκτρονική Μονάδα Ελέγχου. Τα συστήματα ηλεκτρονικών υπολογιστών καθώς και τα μηχανήματα ελέγχου όπως επίσης και η χρήση τους όπως και των φορητών οργάνων μέτρησης περιγράφουν αναλυτικότερα οι αντίστοιχες οδηγίες.

4. Διάθεση υγρών αποβλήτων παραγωγής: Δεν υπάρχουν απόβλητα

5. Αριθμός εργαζομένων: άντρες : 5 άτομα

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό των τεχνικών συντηρήσεων και διακριβώσεων απασχολούνται εξωτερικά, ολιγομελή συνεργεία επισκευής – συντήρησης και διακριβώσης των μηχανών και του εξοπλισμού

I. Ένα άτομο συντήρησης της προμηθεύτριας εταιρίας των αυτόματων μηχανημάτων Bosch

II. Δύο άτομα της εταιρίας διακριβώσης των αυτόματων Μηχανημάτων και εξοπλισμού του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.

6. Μέση εργασιακή ηλικία : 10 έτη

7. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 30 έτη

8. Παρούσες ειδικότητες :

1. Διπλωματούχοι μηχανικοί
2. Πτυχιούχοι Τεχνολόγοι Μηχανικοί
3. Διπλωματούχοι του οργανισμού επαγγελματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης (Ο.Ε.Ε.Κ.)
4. Απόφοιτοι Τ.Ε.Ε ειδικότητας Μηχανολόγου, Μηχανικού, Ηλεκτρολόγου και ηλεκτρονικών συστημάτων αυτοκινήτων
5. Εξειδικευμένο προσωπικό συντήρησης και διακρίβωσης μηχανημάτων συνεργείων.

9. Βάρδιες εργασίας : Υπάρχουν δύο βάρδιες του τεχνικού προσωπικού 08:00 πμ έως 15:00 μμ. και 09:00 έως 17:00 μμ

10. Αριθμός εργατικών ατυχημάτων , των πέντε τελευταίων χρόνων λειτουργίας του τμήματος: κανένα (μόνο μικροτραυματισμοί και μικρής έκτασης εγκαύματα)

2.3.2. Κτιριακές δομές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>1. Δάπεδα</u> | | | | | | |
| Οπές ,κατεστραμμένες πλάκες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ανισοϋπή δάπεδα | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Παρότι τμήμα το ανοίγματος των λάκκων κατόπτρευσης έχει καλυφθεί με αποσπώμενη σημανσμένη μεταλλική σχάρα, στο τμήμα πίσω από τις συσκευές των φωτόμετρων. Λόγο του κενού που υπάρχει στο δάπεδο θα πρέπει να δίνεται ιδιαίτερη προσοχή από το προσωπικό κατά την κυκλοφορία και την όδευση μέσω της σκάλας στο υπόγειο χώρο. Οι λάκκοι κατόπτρευσης θα πρέπει να προσεγγίζονται κατά μέτωπο, και στην περίπτωση που ελέγχετε όχημα θα πρέπει να γίνεται κυκλοφορία μόνο όπισθεν του οχήματος.
- Ø Σήμανση να μην εισέρχονται στο χώρο οι μη έχοντες εργασία
- Ø Σήμανση προειδοποίησης κινδύνου πτώσης.

Ολισθηρά δάπεδα

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Έχει παρατηρηθεί ότι σε ορισμένα ελεγχόμενα οχήματα υπάρχει κατά περίπτωση διαρροή λιπαντικών από το σύστημα λίπανσης, του κινητήρα, μετάδοσης της κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων) αλλά και το υδραυλικό σύστημα της πέδησης. Για την αποφυγή ολισθήματος του προσωπικού θα πρέπει να διακόπτεται η διέλευση και το δάπεδο καθαρίζεται άμεσα όταν διαπιστωθεί η παραπάνω επικινδυνότητα.

Συσσωρευμένα υλικά,
σκουπίδια

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συχνός καθαρισμός, σάρωση του χώρου

2.Τοίχοι

Επικίνδυνα φορτία

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

3.Διάδρομοι

Εμπόδια

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Οι διάδρομοι κυκλοφορίας χρήζουν αδιάλειπτης διευθέτησης ώστε να διατηρούνται ελεύθεροι από τον φορητό εξοπλισμό (φορητά μανόμετρα μέτρησης της πίεσης των ελαστικών και εύκαμπτους αγωγούς αέρα που συνδέονται με τα παραπάνω μανόμετρα)

Κακός φωτισμός

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

4.Πατάρια

Υποστύλωση

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

5.Ψευδοροφές

Υποστύλωση

| | | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

6.Ισόγειοι και Υπόγειοι χώροι

Ανανέωση αέρα

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Για όλες τις αίθουσες του χώρου των ελέγχων προβλέπεται επαρκής ανανέωση του αέρα, ώστε να μην υφίσταται ο κίνδυνος συσσώρευσης ατμών βενζίνης, ή διαφεύγοντος υγραερίου αφενός και συγκέντρωσης καυσαερίων αφετέρου: Για το σκοπό αυτό στο χώρο των τεχνικών ελέγχων υπάρχει ικανή εγκατάσταση μηχανικού εξαερισμού, ικανότητας σε παροχή ανάλογης προς οκτώ (8) τουλάχιστον ανανεώσεις την ώρα του όγκου αέρα που περικλείεται σε όλες τις θέσεις όλων των αιθουσών του χώρου του τεχνικού ελέγχου.

- Ø Η θέση εγκατάστασης των μηχανημάτων εξαερισμού έχει επιλεγεί με τέτοιο τρόπο, ώστε να υπάρχουν οι προϋποθέσεις ασφάλειας και μη πρόκλησης ενόχλησης από θορύβους και κραδασμούς. Η απαγωγή του αέρα προς το περιβάλλον γίνεται σε τέτοια θέση, ώστε να μην

προκαλείται ενόχληση στους περιοίκους του κτιρίου και το προσωπικό. Τα εξωτερικά στόμια των αγωγών απαγωγής είναι καλυμμένα με μεταλλικό πλέγμα ενώ τα περισσότερα βρίσκονται σε μικρό ύψος από το δάπεδο για την καλύτερη και αποτελεσματικότερη λειτουργία του συστήματος.

Ø Θα πρέπει οι εγκαταστάσεις να θέτονται σε αδιάλειπτη λειτουργία κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων για την αποφυγή συσσώρευσης των καπναερίων από τις μηχανές των οχημάτων. Ενώ τα οχήματα στα στάδια ελέγχου που δεν είναι απαραίτητη η λειτουργία του κινητήρα να είναι σε παύση.

7.Φωτισμός

8.Ύψος χώρου

9.Εμβαδόν χώρου

10.Σκάλες

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Σήμανση να μην εισέρχονται στο χώρο οι μη έχοντες εργασία

Ø Σήμανση οι εργαζόμενοι να φορούν τα ατομικά τους εξοπλισμό

11.Εξοδοι κινδύνου

12.Σήμανση κινδύνων

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Σήμανση να μην εισέρχονται στο χώρο οι μη έχοντες εργασία

Ø Σήμανση οι εργαζόμενοι να φορούν τα ατομικά τους εξοπλισμό

2.3.3. Κίνδυνοι από μηχανές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

1.Συσκευές ανάλυσης

καυσαερίων BEA 350

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Λειτουργία και χρήση | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Οι κινητήρες, εντός ή εκτός λειτουργίας, διαθέτουν περιστρεφόμενα και κινούμενα μέρη, που μπορεί Να προκαλέσουν τραυματισμούς στα χέρια. Ιδιαίτερα αυξημένος κίνδυνος υπάρχει στην περίπτωση ηλεκτρικού βεντιλατέρ, που μπορεί να τεθεί Σε λειτουργία απροειδοποίητα, ακόμη και με κλειστό διακόπτη ανάφλεξης. Επίσης, κίνδυνος υπάρχει σε περίπτωση πλημμελούς ασφάλισης του οχήματος, που μπορεί να κυλίσει και να τραυματίσει τεχνικό, ο οποίος εργάζεται στον γύρω χώρο (Πάγκο εργασίας, κ.λπ.).
- Ø Πρέπει να Εξασφαλίζεται η ακινητοποίηση του οχήματος κατά τη διάρκεια εργασιών και ελέγχου. Σε περίπτωση αυτόματου σασμάν τοποθετήστε το μοχλό ταχυτήτων στην θέση “P” (Parking),
- Ø Αποφύγετε την επαφή με κινούμενα και περιστρεφόμενα μέρη του κινητήρα κατά τη διάρκεια εργασιών - ελέγχων με τον κινητήρα σε λειτουργία.
- Ø Το προσωπικό χειρισμού του συγκροτήματος πρέπει να φορά φόρμες χωρίς να κρέμονται λουριά και ιμάντες για αποφυγή ατυχημάτων. Το προσωπικό επίσης θα πρέπει να έχει κοντή κόμη ή να φορά κατάλληλου τύπου καπέλο. Επίσης να μην φορά κοσμήματα που

κρέμονται και μπορεί να εμπλακούν με περιστρεφόμενα μέρη της μηχανής.

Επιφάνειες εργασίας

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Να χρησιμοποιούνται τα κατά περίπτωση μέσα ατομικής προστασίας (γάντια προστασίας χεριών κατάλληλα υποδήματα εργασίας)
- Ø Χειρισμός της μηχανής από εξειδικευμένο προσωπικό

Όργανα χειρισμού

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Ο χειρισμός του μηχανήματος πάντα πρέπει να γίνεται με στεγνά και καθαρά χέρια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα Μ.Α.Π.

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων , βλαβών και αλλαγών σύμφωνα με το πρότυπο που τηρεί το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (Ε 100-02 καρτέλα οργάνου)
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του χειριστή της μηχανής και του υπεύθυνου συντηρητή.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες του ηλεκτρικού ρεύματος, το καλώδιο επικοινωνίας με το κεντρικό υπολογιστικό σύστημα να είναι εκτός
- Ø Αισθητήρας μέτρησης O₂.Ο αισθητήρας οξυγόνου φθείρεται με την πάροδο του χρόνου. Το σύστημα της συσκευής επιτηρεί συνεχώς το μηδενικό σημείο στη μέτρηση του οξυγόνου. Αν υπάρχουν αποκλίσεις, εμφανίζεται το μήνυμα «Σφάλμα μηδενισμού στον

αισθητήρα οξυγόνου». Σε αυτή την περίπτωση, ο αισθητήρας οξυγόνου θα πρέπει να αντικατασταθεί. Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικό αισθητήρα οξυγόνου τύπου BOSCH A7-11.5. Ο αισθητήρας οξυγόνου περιέχει αλκαλικά με πιθανό Κίνδυνο καυτηρίασης! Ο αισθητήρας οξυγόνου ανήκει στα ειδικά απορρίμματα. Η αποκομιδή του θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Ο κωδικός αποκομιδής του αισθητήρα οξυγόνου είναι 16 05 02 (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Απορριμμάτων ΕΑΚ). Επίσης, υπάρχει δυνατότητα αποστολής αυτών των εξαρτημάτων στον προμηθευτή του μηχανήματος για τη σωστή αποκομιδή του

- Ø Για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων καύσης χρησιμοποιήστε υδροξείδιο του ασβεστίου. Η χρήση του δημιουργεί φθοριούχο ασβέστιο που δεν είναι τοξικό και απομακρύνεται εύκολα κατά τον καθαρισμό. Όταν αφαιρείτε ή καθαρίζετε υπολείμματα καύσης, φοράτε πάντα γάντια νεοπρονίου ή PVC. Τα οξέα και τα αλκαλικά συστατικά μπορούν να προξενήσουν εγκαύματα στο δέρμα. Τα υπολείμματα στον σωλήνα λήψης καυσαερίων για έλεγχο, καθώς και στην υδατοπαγίδα μπορεί να περιέχουν οξέα. Όταν αντικαθίσταται ο αισθητήρας οξυγόνου, πρέπει να λαμβάνετε υπ' όψιν ότι μπορεί να περιέχει αλκαλικά. Σε περίπτωση προσβολής του δέρματος με οξέα τέτοιου είδους, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και επισκεφθείτε γιατρό. Σε περίπτωση διαρροής υγρού κρυστάλλου από οθόνη συσκευής ελέγχου, αποφύγετε άμεση επαφή με το δέρμα και μην εισπνέετε. Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με υγρό κρύσταλλο, καθαρίστε αμέσως το δέρμα και τα ρούχα με άφθονο νερό και σαπούνι. Σε περίπτωση εισπνοής, επισκεφθείτε αμέσως τον γιατρό.

Σημείωση : για περισσότερες πληροφορίες βλέπε : Νομοθεσία\Bea 350 (Οδηγίες χρήσης II-Gr).pdf

2.Modul μέτρησης καυσαερίων Diesel

RTM 430

Λειτουργία και χρήση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Επιπλέον των προαναφερθέντων στην προηγούμενη παράγραφο
- Ø Ο χειρισμός του μηχανήματος πάντα πρέπει να γίνεται με στεγνά και καθαρά χέρια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα Μ.Α.Π.
- Ø Πριν ανοιχθεί ο διακόπτης ανάφλεξης του κινητήρα. Θα πρέπει να έχουν συνδεθεί οι συσκευές ελέγχου των στροφών του κινητήρα στο σώμα ή στο (-) της μπαταρίας,
- Ø Τα καυσαέρια των οχημάτων καθώς και ο σωλήνας λήψης που χρησιμοποιείται κατά τον έλεγχο μπορεί να περιέχουν υψηλά καυστικά αέρια (υδροξείδιο του φθορίου). Σε περίπτωση υψηλών θερμοκρασιών άνω των 250° ή σε περίπτωση πυρκαγιάς τα αέρια αυτά προσβάλλουν επικίνδυνα το αναπνευστικό σύστημα. Για τον παραπάνω λόγο θα πρέπει να λαμβάνονται όλα τα προληπτικά μέτρα για να μην υπερβούν οι θερμοκρασίες τους 250°

Επιφάνειες εργασίας

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Να χρησιμοποιούνται τα κατά περίπτωση μέσα ατομικής προστασίας (γάντια προστασίας χεριών κατάλληλα υποδήματα εργασίας)
- Ø Χειρισμός της μηχανής από εξειδικευμένο προσωπικό

Όργανα χειρισμού

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Ο χειρισμός του μηχανήματος πάντα πρέπει να γίνεται με στεγνά και καθαρά χέρια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα Μ.Α.Π.

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων , βλαβών και αλλαγών σύμφωνα με το πρότυπο που τηρεί το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (Ε 100-02 καρτέλα οργάνου)
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του χειριστή της μηχανής και του υπεύθυνου συντηρητή.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες του ηλεκτρικού ρεύματος, το καλώδιο επικοινωνίας με το κεντρικό υπολογιστικό σύστημα να είναι εκτός
- Ø Για τον καθαρισμό των υπολειμμάτων καύσης χρησιμοποιήστε υδροξείδιο του ασβεστίου. Η χρήση του δημιουργεί φθοριούχο ασβέστιο που δεν είναι τοξικό και απομακρύνεται εύκολα κατά τον καθαρισμό. Όταν αφαιρείτε ή καθαρίζετε υπολείμματα καύσης, φοράτε πάντα γάντια νεοπρονίου ή PVC. Τα οξέα και τα αλκαλικά συστατικά μπορούν να προξενήσουν εγκαύματα στο δέρμα. Τα υπολείμματα στον σωλήνα λήψης καυσαερίων για έλεγχο, καθώς και στην υδατοπαγίδα μπορεί να περιέχουν οξέα. Όταν αντικαθίσταται ο αισθητήρας οξυγόνου, πρέπει να λαμβάνετε υπ' όψιν ότι μπορεί να περιέχει αλκαλικά. Σε περίπτωση προσβολής του δέρματος με οξέα τέτοιου είδους, ξεπλύνετε με άφθονο νερό και επισκεφθείτε γιατρό. Σε περίπτωση διαρροής υγρού κρυστάλλου από οθόνη συσκευής ελέγχου, αποφύγετε άμεση επαφή με το δέρμα και μην εισπνέετε. Σε περίπτωση επαφής του δέρματος με υγρό καθαρίστε αμέσως το δέρμα και τα ρούχα με άφθονο νερό και σαπούνι. Σε περίπτωση εισπνοής, επισκεφθείτε αμέσως τον γιατρό. κρύσταλλο,

Σημείωση : για περισσότερες πληροφορίες βλέπε : Νομοθεσία\Rtm 430 (Οδηγίες χρήσης-Gr).pdf

3.Συγκρότημα Service – Διάγνωσης SDL 260

Μηχανισμοί μετάδοσης

κίνησης

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Όταν τίθεται σε λειτουργία το συγκρότημα απαγορεύεται να βρίσκονται άτομα ή οχήματα στις μονάδες ελέγχου και κυρίως στην μονάδα του φρενομέτρου
- Ø Οι βίδες σταθεροποίησης των καλυμμάτων πρέπει να είναι καλά στερεωμένες για την αποφυγή φθορών στα ελαστικά των οχημάτων και να μην υπάρχει κίνδυνος να μετακινηθούν και αποκαλύψουν τους μηχανισμούς μετάδοσης κίνησης.
- Ø Το ελεγχόμενα οχήματα θα πρέπει να οδηγούνται αργά και με προσοχή στην μονάδα και να αποφεύγονται άσκοπες ενέργειες.
- Ø Τα ελεγχόμενα οχήματα θα πρέπει να οδηγούνται έξω από την μονάδα μέτρησης φρένων μόνο όταν λειτουργούν οι κύλινδροι για να μειώνονται οι φθορές και η πιθανότητα θραύσης των ραούλων κύλισης και των εδράνων τριβής που στηρίζονται.
- Ø Το προσωπικό χειρισμού του συγκροτήματος πρέπει να φορά φόρμες χωρίς να κρέμονται λουριά και ιμάντες για αποφυγή ατυχημάτων. Καλύψτε ή απομονώστε τους κυλίνδρους όταν δεν χρησιμοποιείτε την μονάδα για έλεγχο.

Επιφάνειες εργασίας

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Κατάλληλη ένδυση

- Ø Χειρισμός της μηχανής από εξειδικευμένο προσωπικό
- Ø Έχει παρατηρηθεί ότι σε ορισμένα ελεγχόμενα οχήματα υπάρχει κατά περίπτωση διαρροή λιπαντικών από το σύστημα λίπανσης, του κινητήρα, μετάδοσης της κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων) αλλά και το υδραυλικό σύστημα της πέδησης. Για την αποφυγή ολισθήματος του προσωπικού θα πρέπει να διακόπτεται η διέλευση και το δάπεδο καθαρίζεται άμεσα όταν διαπιστωθεί η παραπάνω επικινδυνότητα.

Όργανα χειρισμού

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Ο χειρισμός του μηχανήματος πάντα πρέπει να γίνεται με στεγνά και καθαρά χέρια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα Μ.Α.Π.

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.
- Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων , βλαβών και αλλαγών σύμφωνα με το πρότυπο που τηρεί το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. (Ε 100-02 καρτέλα οργάνου)
- Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του χειριστή της μηχανής και του υπεύθυνου συντηρητή.
- Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες του ηλεκτρικού ρεύματος, το καλώδιο επικοινωνίας με το κεντρικό υπολογιστικό σύστημα να είναι εκτός
- Ø Σε περίπτωση βλάβης, πριν από την οποιαδήποτε εργασία αποκατάστασης δεν επιτρέπεται η λειτουργία της μονάδας για έλεγχο φρένων σύμφωνα με Νομοθεσία 29 StVZO και παράρτημα VIII StVZO σε συνδυασμό με 41 StVZO της ομοσπονδιακής Γερμανίας.

- Ø Εργασίες στις ηλεκτρικές εγκαταστάσεις του συγκροτήματος των μηχανημάτων θα πρέπει να γίνονται πάντα από εξειδικευμένο τεχνικό προσωπικό

Σημείωση : για περισσότερες πληροφορίες βλέπε : Sdl 260 (Οδηγίες χρήσης I-Gr).pdf

4 Τζογομετρο ATZ 15

Μηχανισμοί μετάδοσης

κίνησης

Μοναδικά κινούμενα μέρη της συσκευής είναι οι δυο πλάκες υποδοχής των τροχών. Αυτές κινούνται παράλληλα προς το έδαφος (πάτωμα) με μέγιστο μήκος διαδρομής ανά πλάκα για το ATZ 130 MS 50 mm και για το ATZ 15 35mm, με την αντίστοιχη συχνότητα, για τη μέγιστη διαδρομή 1/sec δηλ. 1,5/sec στο ATZ 15.

Η έλλειψη σημείων εγκλωβισμού ή ψαλιδίσματος γύρω από τις πλάκες, εφόσον η εγκατάσταση, γίνει σωστά, αποκλείει την δυνατότητα τραυματισμού κατά την διάρκεια της κίνησης των πλακών.

Η απόσταση των πλακών από το πάτωμα, περίπου 2 έως 4 mm, αποβλέπει στο ότι και εάν ακόμη κάποιος από αμέλεια στέκεται στο χώρο διαδρομής των πλακών οι πλάκες ωθούν το παπούτσι στη σόλα εκτός του χώρου διαδρομής.

Παρ' όλα αυτά δεν επιτρέπεται κατά την διάρκεια της λειτουργίας της συσκευής να στέκεται κανείς ή να βάζει τα χέρια του στο χώρο διαδρομής των πλακών.

Επιφάνειες εργασίας

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Κατάλληλη υπόδηση
- Ø Χειρισμός της μηχανής από εξειδικευμένο προσωπικό

Ø Έχει παρατηρηθεί ότι σε ορισμένα ελεγχόμενα οχήματα υπάρχει κατά περίπτωση διαρροή λιπαντικών από το σύστημα λίπανσης, του κινητήρα, μετάδοσης της κίνησης (κιβώτιο ταχυτήτων) αλλά και το υδραυλικό σύστημα της πέδησης. Για την αποφυγή ολισθήματος του προσωπικού θα πρέπει να διακόπτεται η διέλευση και το δάπεδο καθαρίζεται άμεσα όταν διαπιστωθεί η παραπάνω επικινδυνότητα

Όργανα χειρισμού

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Ο χειρισμός του μηχανήματος πάντα πρέπει να γίνεται με στεγνά και καθαρά χέρια, χρησιμοποιώντας τα κατάλληλα Μ.Α.Π.

Συντήρηση

Μέτρα ασφαλείας :

Ø Συντήρηση σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή.

Ø Να κρατείται αρχείο συντηρήσεων , βλαβών και αλλαγών (συμπληρώνεται η καρτέλα οργάνου E 100-02)

Ø Η συντήρηση να γίνεται παρουσία του χειριστή της μηχανής και του υπεύθυνου συντηρητή.

Ø Η συντήρηση να γίνεται με κλειστούς τους διακόπτες του ηλεκτρικού ρεύματος

Ø Γενικά η συσκευή δεν απαιτεί συντήρηση, επειδή όλες οι ολισθαίνουσες επιφάνειες είναι επενδυμένες με τεφλόν. Γρασάρισμα δεν χρειάζεται. Σε περίπτωση απώλειας υδραυλικού λαδιού πρέπει να ελέγχεται η στάθμη ελαίου στο δοχείο της υδραυλικής συσκευής και να συμπληρώνεται. Αλλαγή υδραυλικού λαδιού πρέπει να γίνεται κάθε 2 χρόνια.

2.3.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ακατάλληλες εγκαταστάσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εγκαταστάσεων | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

∅ Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα των ηλεκτρικών τμημάτων των μηχανημάτων

| | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Εγκαταστάσεις σε εκρηκτική ατμόσφαιρα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Συντήρηση εγκαταστάσεων | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

∅ Συντήρηση του πίνακα από ηλεκτρολόγο

∅ Να τηρείται βιβλίο συντηρήσεων

2.3.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές εκρήξεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Παρουσία εύφλεκτων υλικών Οξυγόνο , προπάνιο , ασετιλίνη | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εύφλεκτων υλικών Μέτρα ασφαλείας : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ø Χρήση από εξειδικευμένο και έμπειρο προσωπικό | | | | | | |
| Ø Να χρησιμοποιούνται πάντα τα Μ.Α.Π. | | | | | | |
| Αποθήκευση εύφλεκτών υλικών | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ακατάλληλα συστήματα πυρανίχνευσης | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Έλλειψη μέσων πυρόσβεσης Μέτρα ασφαλείας : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ø Τα πυροσβεστικά μέσα να τηρούνται και να συντηρούνται σύμφωνα με την τακτική ετήσια συντήρηση (όπως κατά τον νόμο προβλέπεται) αλλά και εκτάκτως για την καλή κατάσταση των φορητών φιαλών. | | | | | | |
| Έλλειψη σηματοδότησης Μέτρα ασφαλείας : | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ø Σήμανση να απαγορεύει την είσοδο στους μη έχοντες εργασία | | | | | | |

2.3.6. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σηματοδότηση ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Καθαριότητα ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ενημέρωση τρίτων | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.3.7. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εύφλεκτες ουσίες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Πτητικές ουσίες καθαρισμού (πετρελαιοειδή για τον καθαρισμό του σημείου αναγραφής του αριθμού πλαισίου, κινητήρα του οχήματος εφόσον δεν είναι ευκρινής).

Σε ορισμένα ελεγχόμενα οχήματα έχει διαπιστωθεί διαρροή καυσίμου από τις σωληνώσεις και το σύστημα τροφοδοσίας.

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Θα πρέπει πάντοτε να γίνονται τα κατά περίπτωση, κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας (γυαλιά οφθαλμών, γάντια χεριών, υποδήματα ασφαλείας, μάσκες ημίσεως προσώπου)
- Ø Θα πρέπει να γίνεται προσεκτική χρήση των υγρών καθαρισμού των κινητήρων από έμπειρο προσωπικό. Δεν θα πρέπει να ψεκάζονται τα πυρακτωμένα σημεία του οχήματος και κυρίως το σύστημα της εξαγωγής των καυσαερίων.
- Ø Φύλαξη των υγρών καθαρισμού των κινητήρων σε σημείο που δεν υπάρχουν θερμές πηγές και όπου απαγορεύεται το κάπνισμα και η χρήση γυμνής φλόγας.
- Ø Σε περίπτωση που διαπιστωθεί διαρροή καυσίμου σε ελεγχόμενο όχημα θα πρέπει να κλείνεται τον διακόπτη λειτουργίας και να απομακρύνεται το όχημα εκτός του χώρου ελέγχου και μακριά από άλλα οχήματα.

| | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Καυστικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Διαβρωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Οξειδωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Τοξικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Εκρηκτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.3.8. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σκόνη | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ίνες αμιάντου | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χημικές ουσίες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.3.9. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Θόρυβος | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |
| ∅ Μέτρηση του θορύβου με ειδικά όργανα | | | | | | |
| Δονήσεις | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

- ∅ Για τη μέτρηση της ανάρτησης των οχημάτων γίνεται χρήση του αμορτισερομέτρου το οποίο με κατάλληλη διάταξη εκτελεί δονήσεις στο σύστημα ανάρτησης και κατά συνέπεια και στον οδηγό (ελεγκτή)

που οδηγεί το αυτοκίνητο στην αυτόματη γραμμή ελέγχου. Με δεδομένη την παραπάνω μέθοδο θα πρέπει ο ελεγκτής και ενώ έχει ακινητοποιήσει το όχημα πάνω από την συσκευή μέτρησης να αποβιβάζεται από το όχημα για το χρονικό διάστημα των μετρήσεων.

| | | | | | | |
|--------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Ακτινοβολίες | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μικροκλίμα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.3.10. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Βακτηρίδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μύκητες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ιοί | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ρικέτσιο , μετάζωα , πρωτόζωα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.3.11. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Ωράριο εργασίας, βάρδιες,
εργασιακές σχέσεις,
επικίνδυνες ή κουραστικές εργασίες κτλ.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Οργανωτικό σύστημα.
- Ø Για την αποφυγή του στρες και των εκνευρισμών θα πρέπει να παρέχεται διαρκής εκπαίδευση και ενημέρωση στους εργαζόμενους όσο αφορά θέματα που άπτονται της άρτιας και σωστής διεκπεραίωση του έργου που τους έχει ανατεθεί (δεδομένου του ότι τα οχήματα ελέγχονται ανά κατηγορία με διαφορετικά κριτήρια αλλά και στο ότι υπάρχουν διαρκείς τεχνολογικές εξελίξεις και προσαρμογή της σχετικής νομοθεσίας)
- Ø Η μεγαλύτερη πηγή του στρες για τους εργαζόμενους κατά τον τεχνικό έλεγχο των οχημάτων είναι η συνωστισμός οχημάτων προς έλεγχο (στην περίπτωση που έρχονται χωρίς προγραμματισμένο ραντεβού). Για τον λόγο αυτό πρέπει να γίνεται αναπρογραμματισμός της προτεραιότητας των ελεγχόμενων οχημάτων με ευθύνη του τεχνικού προϊσταμένου και των υπεύθυνων των γραμμών ελέγχου και γνώμονα την εύρυθμη και χωρίς προβλήματα λειτουργία των τμημάτων.

2.3.12. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Ρυθμοί παραγωγής,
μονοτονία, σχέσεις
εργαζομένων.

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

2.3.13. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Ακατάλληλος εξοπλισμός,
υπερβολικές απαιτήσεις.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

2.3.14. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

Εργασία σε υπερβολικές
συνθήκες.

| | | | | | |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

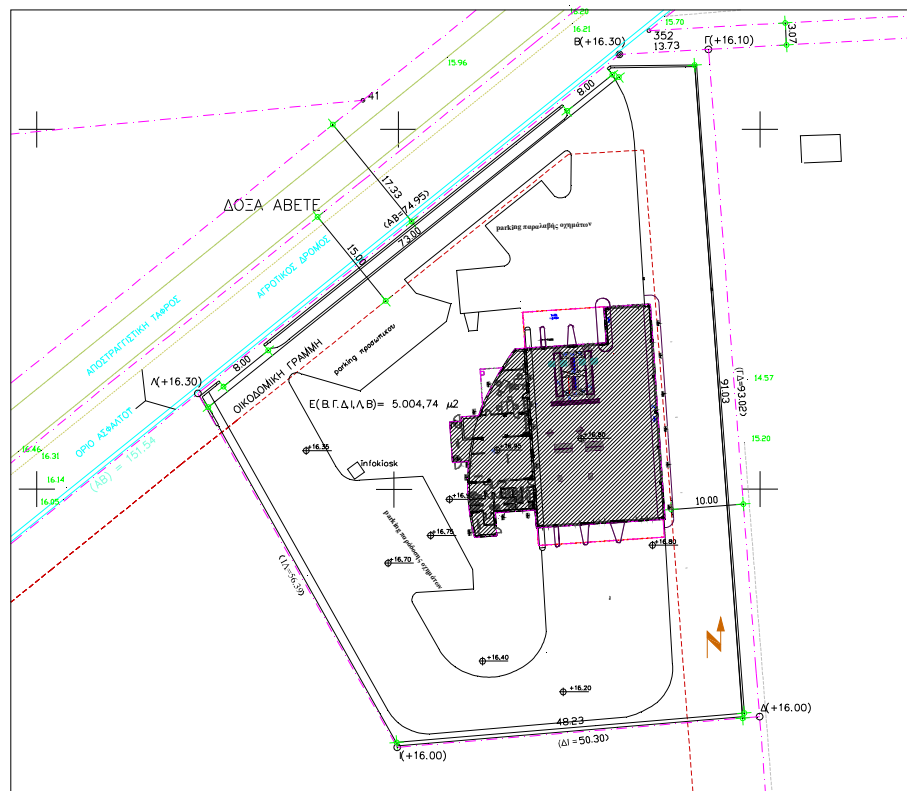
2.4.Περιβάλλοντας χώρος Parking – Ηλεκτροστάσιο

2.4.1.Γενικά στοιχεία τμήματος

1. Κτιριακά χαρακτηριστικά

επιφάνεια : 4338 μ²

μέγιστο ύψος κτιρίων : 3μ.



2. Αποτελούμενα μέρη

- Ø Χώρος ηλεκτρικών πινάκων – Αποθήκη περιβάλλοντα χώρου
- Ø Γραφείο Εισόδου (Κιόσκι περιβάλλοντα χώρου)
- Ø Χώροι υπαίθριων Parking (18 θέσεις χώρων στάθμευσης)
- Ø Παρτέρια πρασίνου

3. Δραστηριότητες

- Ø Τα οχήματα που προορίζονται για τεχνικό έλεγχο σταθμεύουν στον εξωτερικό χώρο στάθμευσης στην βορειοδυτική πλευρά του ισόγειου κτιρίου απ' όπου και παραλαμβάνονται από τους ελεγκτές για να ελεγχθούν.
- Ø Τα οχήματα που έχουν ελεγχθεί σταθμεύονται στον χώρο στάθμευσης στην βορειανατολική πλευρά του κτιρίου των γραμμών ελέγχου.
- Ø Χώροι στάθμευσης προοριζόμενοι για τα οχήματα του προσωπικού βρίσκονται στην εμπρόσθια όψη του κτιρίου
- Ø Στον περιβάλλοντα χώρο του κτιρίου λαμβάνουν χώρα και εργασίες κοπής του πρασίνου (γκαζόν και θάμνων), από εξωτερικό συνεργείο.

4. Διάθεση όμβριων υδάτων

Τα όμβρια διοχετεύονται με φυσική απορροή σε φρεάτια για τον σκοπό αυτό και στην συνέχεια με αγωγούς σε παρακείμενους του οικοπέδου φυσικούς αποχετευτικούς αγωγούς (χαντάκια)

5. Αριθμός εργαζομένων: άντρας : 4 άτομα

6. Μέση εργασιακή ηλικία : 30 έτη

7. Μέση ηλικία των εργαζομένων : 30 έτη

8. Βάρδιες εργασίας :

9. Αριθμός εργατικών ατυχημάτων , των τριών τελευταίων χρόνων λειτουργίας του τμήματος : κανένα

2.4.2. Κτιριακές δομές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| <u>1. Δάπεδα</u> | | | | | | |
| Οπές ,κατεστραμμένες πλάκες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ανισοϋψή δάπεδα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ολισθηρά δάπεδα | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

Ø Τα δάπεδα των διαδρόμων κυκλοφορίας κατά την κοπή του Γκαζόν υπάρχει περίπτωση (λόγο υπολειμμάτων) να γίνουν ολισθηρά με κίνδυνο πτώσης των ατόμων που κινούνται σ' αυτά. Συνέπεια των παραπάνω είναι να αποκλείεται η κυκλοφορία στους διαδρόμους που παρουσιάζουν την παραπάνω επικινδυνότητα έως ότου αποκατασταθούν πλήρως σε ασφαλή κατάσταση

| | | | | | | |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Συσσωρευμένα υλικά, σκουπίδια | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|----------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

2. Τοίχοι

| | | | | | | |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Επικίνδυνα φορτία | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|-------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

3. Διάδρομοι

| | | | | | | |
|---------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Εμπόδια | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|---------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

| | | | | | | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Κακός φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

4. Πατάρια

Υποστύλωση

5. Ψευδοροφές

Υποστύλωση

6. Υπόγεια

Ανανέωση αέρα

7. Φωτισμός

8. Ύψος χώρου

9. Εμβαδόν χώρου

10. Σκάλες

11. Έξοδοι κινδύνου

12. Σήμανση κινδύνων

2.4.3. Κίνδυνοι από μηχανές

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------|---|-------|---|---------|---|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |

1. Αεροσυμπιεστής παροχής
αέρα στο δίκτυο που χώρου
ελέγχου

| | | | | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Στον χώρο του Ηλεκτροστασίου – αποθήκης περιβάλλοντα χώρου είναι εγκαταστημένος ένας αεροσυμπιεστής με αεριοφυλάκιο χωρητικότητας 300 lit
- Ø Σήμανση που να απαγορεύει την είσοδο στο χώρο
- Ø Η περιοδική συντήρηση θα πρέπει να γίνεται από ειδικευμένο τεχνίτη σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του αεροσυμπιεστή και του αεριοφυλακίου και να καταχωρούνται στην καρτέλα του οργάνου E100-02 που διατηρεί το Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.
- Ø Ο χώρος της αποθήκης θα πρέπει να είναι καθαρός και να μην συσσωρεύονται υλικά αποκλείοντας την εύκολη είσοδο-Προσπέλαση στα σημεία της εγκατάστασης του αεροσυμπιεστή αλλά και των ηλεκτρικών πινάκων.
- Ø Το σύστημα πυρανίχνευσης (πυρανιχνευτής θερμοδιαφορικού τύπου) και πυρόσβεσης φορητοί πυροσβεστήρες 6 kgr θα πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και το πρόγραμμα συντήρησης από τον προμηθευτή.

2.Γενικοί Ηλεκτρολογικοί
πίνακες

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα των ηλεκτρικών πινάκων από μη εξουσιοδοτημένα άτομα
- Ø Ηλεκτρικοί πίνακες διανομής και τροφοδοσίας, πρέπει να συντηρούνται σε τακτά χρονικά διαστήματα και εκτάκτως για κάθε περίπτωση ανωμαλίας ή βλάβης, ώστε να είναι πάντοτε σε αρίστη κατάσταση ασφαλούς λειτουργίας.
- Ø Η συντήρηση θα πραγματοποιείται από εξουσιοδοτημένο υπεύθυνο Αδειούχο Ηλεκτροτεχνίτη, το όνομα και η διεύθυνση του οποίου θα αναγράφονται ευκρινώς πλησίον του πίνακα διανομής και τροφοδοσίας τ. Οι ίδιες αναγραφές θα υπάρχουν πλησίον των υποπινάκων διανομής ηλεκτρικής ενεργείας.
- Ø Οι χώροι των ηλεκτροστασιών θα πρέπει να είναι επαρκώς αεριζόμενοι, καθαροί με τα ικανά και κατάλληλα μέσα πυρόσβεσης. Στους χώρους αυτούς δεν πρέπει να εναποτίθενται πόσο μάλλον αποθηκεύονται υλικά που χρησιμοποιούνται σε παρακείμενες εργασίες.
- Ø Το σύστημα πυρανίχνευσης (πυρανιχνευτής θερμοδιαφορικού τύπου) και πυρόσβεσης φορητοί πυροσβεστήρες 6 kgf (CO₂ και ΡΑ)θα πρέπει να συντηρούνται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία και το πρόγραμμα συντήρησης από τον προμηθευτή.

2.4.4. Κίνδυνοι από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ακατάλληλες εγκαταστάσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χρήση εγκαταστάσεων | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

- Ø Σήμανση που να απαγορεύει το άνοιγμα του ηλεκτρικού πίνακα
(σύμφωνα με την παραπάνω παράγραφο)

| | | | | | | |
|--|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Εγκαταστάσεις σε εκρηκτική ατμόσφαιρα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Συντήρηση εγκαταστάσεων | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μέτρα ασφαλείας : | | | | | | |

- Ø Συντήρηση του πίνακα από ηλεκτρολόγο
- Ø Να κρατείται βιβλίο συντηρήσεων
- Ø Σύστημα πυρόσβεσης

2.4.5. Κίνδυνοι από πυρκαγιές-εκρήξεις

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|---------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Παρουσία εύφλεκτων υλικών | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.6. Κίνδυνοι από οριζόντια και κάθετη κυκλοφορία

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σηματοδότηση ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Καθαριότητα ζωνών κυκλοφορίας | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ενημέρωση τρίτων | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.7. Κίνδυνοι από επικίνδυνες ουσίες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εύφλεκτες ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Διαβρωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Οξειδωτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Τοξικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Εκρηκτικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.8. Κίνδυνοι από χημικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|----------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Σκόνη | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ίνες αμιάντου | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Χημικές ουσίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.9. Κίνδυνοι από φυσικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Θόρυβος | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Δονήσεις | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ακτινοβολίες | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Φωτισμός | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μικροκλίμα | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.10. Κίνδυνοι από βιολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Βακτηρίδια | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Μύκητες | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Ιοί | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Ρικέτσιο, μετάζωα, πρωτόζωα

Μέτρα ασφαλείας :

- Ø Να τηρείται το πρόγραμμα της τακτικής καθαριότητας και απολύμανσης του χώρου από εξωτερικό συνεργείο και να ενημερώνεται ο σχετικός φάκελος με τις πραγματοποιούμενες εργασίες

2.4.11. Κίνδυνοι από την οργάνωση της εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | |
|--------|---|
| ΟΥΔΕΙΣ | |
| 0 | 1 |

| | |
|-------|---|
| ΜΕΣΟΣ | |
| 2 | 3 |

| | |
|---------|---|
| ΜΕΓΑΛΟΣ | |
| 4 | 5 |

Ωράριο εργασίας, βάρδιες,
εργασιακές σχέσεις,
επικίνδυνες ή κουραστικές εργασίες κτλ.

2.4.12. Κίνδυνοι από ψυχολογικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | |
|--------|---|
| ΟΥΔΕΙΣ | |
| 0 | 1 |

| | |
|-------|---|
| ΜΕΣΟΣ | |
| 2 | 3 |

| | |
|---------|---|
| ΜΕΓΑΛΟΣ | |
| 4 | 5 |

Ρυθμοί παραγωγής,
μονοτονία, σχέσεις
εργαζομένων.

2.4.13. Κίνδυνοι από εργονομικούς παράγοντες

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|--|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Ακατάλληλος εξοπλισμός, υπερβολικές απαιτήσεις. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

2.4.14. Κίνδυνοι από αντίξοες συνθήκες εργασίας

Εκτίμηση υφιστάμενων κινδύνων

| | ΟΥΔΕΙΣ | | ΜΕΣΟΣ | | ΜΕΓΑΛΟΣ | |
|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Εργασία σε υπερβολικές συνθήκες. | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

Η Μηχανικός ασφαλείας

Ο εκπρόσωπος της εταιρείας

Η επιθεώρηση εργασίας

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2009

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο νόμος υποχρεώνει με βάση το "Π.Δ. 17/96 άρθρο 8" όλες τις επιχειρήσεις να έχουν στη διάθεση τους μια γραπτή εκτίμηση των υφιστάμενων κατά την εργασία κινδύνων. Η εκτίμηση αυτή πραγματοποιείται από τον τεχνικό ασφαλείας. Μέσω αυτής ενημερώνονται οι εργαζόμενοι για τους κινδύνους και τους ζητείτε να ενημερώσουν τον υπεύθυνο, εάν εντοπίσουν κάποιο άλλο κίνδυνο, ώστε να ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.

Ξεκινώντας αυτή την εργασία και διαβάζοντας την σχετική νομοθεσία πάνω στην οποία στηρίχθηκε, διαπίστωσα ότι υπήρχαν μέσα στην επιχείρηση πολλοί κίνδυνοι τους οποίους δεν είχα προσέξει. Αυτό συμβαίνει, στους περισσότερους που είτε απασχολούνται σαν εργαζόμενοι, είτε είναι εργοδότες σε μία επιχείρηση, για το λόγο ότι κάποιους παράγοντες τους έχουμε συνηθίσει μέσα στην εργασία και δεν φανταζόμαστε ότι είναι κίνδυνος για την υγεία μας. Οι κίνδυνοι αυτοί, όπως (π.χ η λάθος στάση όταν καθόμαστε στο γραφείο, ο κακός φωτισμός στο χώρο που εργαζόμαστε, ο ελλιπής αερισμός του χώρου κ.α) εμφανίζουν μακροπρόθεσμα τα προβλήματα στην υγεία μας και για το λόγο αυτό δεν τα αντιλαμβανόμαστε αμέσως.

Από αυτά που προανέφερα συμπεραίνουμε ότι η εργασία αυτή πρέπει να συντάσσεται για την συγκεκριμένη και για κάθε επιχείρηση. Μέσα από αυτήν ενημερώνεται ο εργοδότης και κάθε εργαζόμενος για τους κινδύνους που υπάρχουν ή μπορεί να προκύψουν μέσα στην επιχείρηση και έτσι θα λάβουν τα κατάλληλα μέσα και μέτρα για την ασφάλεια και την υγιεινή τους. Επίσης μέσω αυτής ενημερώνεται ο υπεύθυνος ελεγκτικός φορέας, για την ασφάλεια και την υγιεινή των εργαζομένων " Επιθεώρηση Εργασίας ", σε πιθανούς ελέγχους του και μπορεί να διαπιστώσει αν έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα προστασίας.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – Υ.&Α. ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΑ ΜΕ Ο.Ο.Α.

**Υγεία και ασφάλεια σε εργασία με οθόνες οπτικής
απεικόνιση**



Εισαγωγή

Ολοένα και περισσότερο η χρήση των Η/Υ επεκτείνεται σε όλες τις εργασίες. Η εργασία με Οθόνες Οπτικής Απεικόνισης χρίζει ιδιαίτερης προσοχής δεδομένου ότι η θέση του χειριστή είναι αυστηρά περιορισμένη. Στις Ο.Ο.Α έχουν αποδοθεί μια σειρά από σημαντικά προβλήματα υγείας που έχουν παρουσιαστεί σε εργαζόμενους με Η/Υ, μεταξύ άλλων, η οπτική κόπωση, πονοκέφαλοι, δερματικές αλλεργίες και μυοσκελετικές παθήσεις. Δεδομένου ότι το εργασιακό περιβάλλον είναι πολύπλοκο και οι διάφορες συνιστώσες του, αλληλεπιδρούν μεταξύ τους και με τον εργαζόμενο, συνήθως δεν ευθύνονται αποκλειστικά οι Ο.Ο.Α για τα προβλήματα που παρουσιάζονται, αλλά περισσότερο η αλληλεπίδραση τους με τον άνθρωπο και το υπόλοιπο εργασιακό σύστημα. Έτσι επεμβάσεις, όπως ο εργονομικός σχεδιασμός της θέσης εργασίας, χρήση εργονομικού εξοπλισμού, μελέτη του φωτισμού και γενικότερα της οργάνωσης εργασίας μπορούν να αποφύγουν δυνητικούς κινδύνους για την Υ&Α των εργαζομένων.

Προβλήματα Υγείας και ασφάλειας στους χώρους εργασίας Πηγές Κινδύνου και Μέτρα Πρόληψης

Οι οποιεσδήποτε παρεμβάσεις στο εργασιακό περιβάλλον πρέπει να έχουν σαν στόχο τους την πρωτογενή πρόληψη των επαγγελματικών κινδύνων.

Για την οργάνωση ενός τεκμηριωμένου προγράμματος επέμβασης πρέπει αρχικά να εντοπιστούν οι κίνδυνοι για την Υγεία και Ασφάλεια των εργαζομένων που υπάρχουν σε μια θέση εργασίας με Η/Υ. Οι πιθανές πηγές κινδύνου για χρήστες Η/Υ και γενικότερα για εργασία σε χώρους γραφείου περιγράφονται παρακάτω:

Κτιριακές δομές

Βασικά προβλήματα που προκύπτουν από την κατασκευή του ίδιου του κτιρίου, είναι ο αριθμός και οι διαστάσεις των παραθύρων στον χώρο εργασίας για την ύπαρξη φυσικού φωτισμού αλλά και την αποφυγή θαμβώσεων, η ανεπάρκεια χώρου για κάθε θέση εργασίας (ο ελάχιστος χώρος / άτομο πρέπει να είναι 9 μ² μικτού εμβαδού, όπως ορίζεται από τον Γενικό Κτιριοδομικό Κανονισμό στο Άρθρο 4 παρ. 8), η απουσία διαδρόμων κυκλοφορίας καθαρών (χωρίς καλώδια από Η/Υ) και οδών διαφυγής προς τις εξόδους κινδύνου. Επίσης το χωροταξικό σύστημα επηρεάζει την άνεση των εργαζομένων. Η υιοθέτηση ανοικτών συστημάτων γραφείων (open space) δυσχεραίνει την δυνατότητα αυτοσυγκέντρωσης λόγω των υπαρχόντων θορύβων, παραβιάζει την ανάγκη της ιδιωτικότητας των εργαζομένων, εκθέτει τους εργαζόμενους στην ρύπανση του αέρα, περιορίζει τον χώρο εργασίας και επιβάλλει σχεδόν πάντα την ύπαρξη τεχνητού φωτισμού. Τέλος τα υλικά και τα χρώματα των τοίχων, δαπέδων και διαχωριστικών πρέπει να επιτρέπουν την διάχυση του φωτός αποφεύγοντας περιττές αντανακλάσεις στον χώρο.



Εικόνα 1: Χώρος open space σε τηλεφωνικό κέντρο

Εγκαταστάσεις

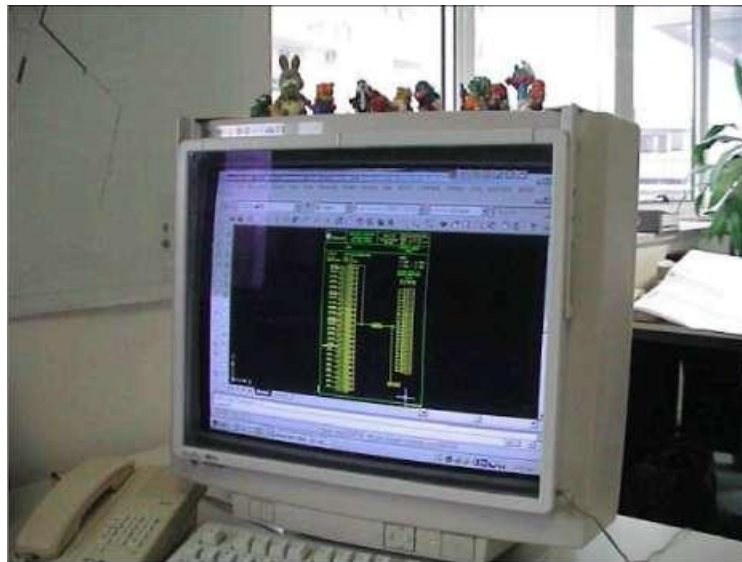
Η ανεπαρκής συντήρηση των ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων και ακατάλληλα ή ανεπαρκή συστήματα πυρασφάλειας και πυρόσβεσης μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τους εργαζόμενους σε γραφεία με Η/Υ.

Εξοπλισμός

Η άμεση αλληλεπίδραση του εργαζόμενου είναι με τον εξοπλισμό του Η/Υ και τα προβλήματα που προκύπτουν οφείλονται κυρίως στην απουσία εργονομικού σχεδιασμού.

Η/Υ:

Ο ίδιος ο Η/Υ πρέπει να είναι εύχρηστος και να είναι κατανοητή η λειτουργία του. Επίσης ο διαμεσολαβητής μεταξύ του Η/Υ και του χειριστή που είναι το λογισμικό πρέπει να είναι φιλικό προς τον χρήστη. Η νομοθεσία προτείνει για το λογισμικό ανοιχτόχρωμη οθόνη με σκούρα γράμματα (θετική αντίθεση) καθώς είναι πιο ξεκούραστο για τα μάτια.



Εικόνα 2: Οθόνη με σχεδιαστικό λογισμικό με αρνητική αντίθεση (μαύρο φόντο και ανοικτά γράμματα)

Τα γράμματα στην οθόνη πρέπει να έχουν καλές αποστάσεις για εύκολη ανάγνωση. Δεν πρέπει να παρουσιάζονται ταυτόχρονα πολλά χρώματα στην οθόνη (όχι πάνω από 4).

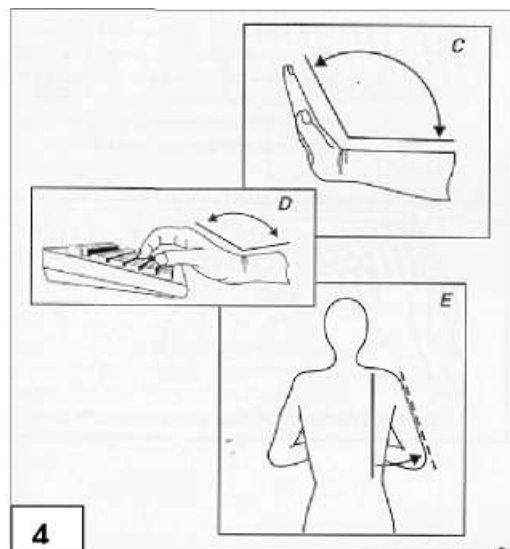
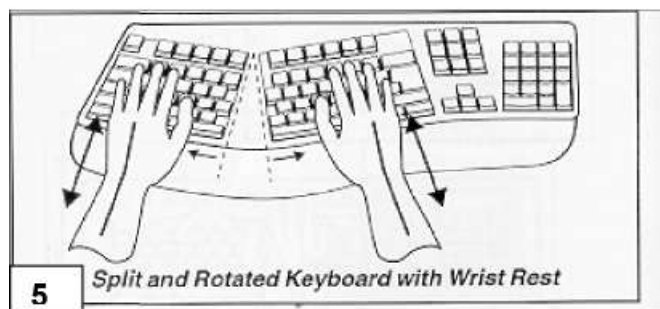
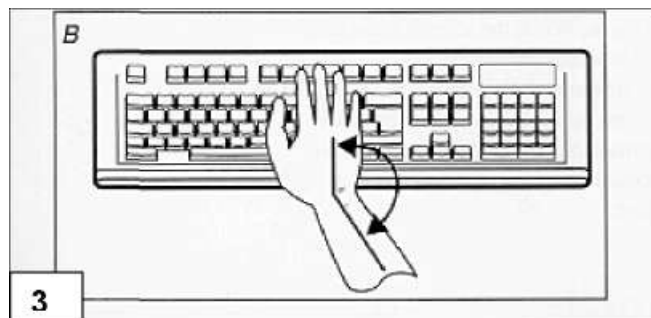
Τέλος κανένα σύστημα ελέγχου της παραγόμενης εργασίας δεν μπορεί να εγκαθίσταται εν αγνοία των εργαζομένων

Οθόνη:

Η οθόνη οπτικής απεικόνισης είναι μια σοβαρή πηγή προβλημάτων για τους χειριστές Η/Υ. Είναι πηγή ανατακλάσεων του φωτισμού και πολλές φορές επιβάλλει επίπονες θέσεις εργασίας όταν δεν υπάρχει δυνατότητα ρυθμίσεων της κλίσης της και δεν μπορεί να περιστρέφεται. Επίσης μπορεί να προκαλέσει οπτική κόπωση εάν δεν ρυθμίζεται η λαμπρότητα της ή έχει έντονο contrast. Πολλές φορές μπορεί να είναι εμφανής η διακύμανση (flicher) της εικόνας γι' αυτό προτείνεται η συχνότητα σάρωσης να είναι πάνω από 75Hz. (Όσον αφορά στις ακτινοβολίες που εκπέμπονται, θα αναφερθούν παρακάτω στους φυσικούς παράγοντες). Η απόσταση της οθόνης πρέπει να είναι 50-70 εκατοστά. Το κέντρο της οθόνης πρέπει να βρίσκεται 15° - 30° κάτω από την οπτική ευθεία του εργαζόμενου. Πρέπει να τοποθετείται μακριά από τα παράθυρα. Τέλος πρέπει να τηρούνται αποστάσεις ασφαλείας από τις γύρω οθόνες. Κανείς εργαζόμενος δεν πρέπει να απέχει λιγότερο από καμία οθόνη γύρω του από ότι απέχει από τη δική του.

Πληκτρολόγιο:

Στην διάταξη των πλήκτρων και το σχήμα του πληκτρολογίου μπορούν να αποδοθούν ευθύνες για την δημιουργία συνδρόμων των άνω άκρων στους χειριστές (ειδικά στις γραμματείς που κάνουν εισαγωγή δεδομένων), όπως το σύνδρομο του καρπιαίου σωλήνα λόγω των αποκλίσεων των καρπών στην οριζόντια και κάθετη διεύθυνση. Υπάρχουν στην αγορά ειδικά εργονομικά πληκτρολόγια με τέτοια μορφολογία και διάταξη πλήκτρων (εσωτερική κλίση) ώστε ο χειριστής να υιοθετεί ουδέτερες στάσεις εργασίας.



Εικόνες 3, 4, 5: Συμβατικό πληκτρολόγιο, σχετικές αποκλίσεις των καρπών, εργονομικό ερωτηματολόγιο

Τα εργονομικά πληκτρολόγια αντενδείκνυνται σε άτομα που δεν ξέρουν τυφλό σύστημα και πρέπει να έχουν ορατότητα σε όλα τα πλήκτρα. Σε κάθε περίπτωση πρέπει το πληκτρολόγιο να είναι ανεξάρτητο από την οθόνη, να ρυθμίζεται και να γίνονται τα απαραίτητα διαλείμματα εργασίας. Επίσης για την αποφυγή αντανάκλασεων πρέπει η επιφάνεια του να είναι ματ και να είναι ανοικτού χρώματος.

Ποντίκι:

Το ποντίκι χρησιμοποιείται ευρέως σαν μέσο εισαγωγής δεδομένων γι' αυτό και πρέπει να έχει ανατομικό σχήμα, να μην εμποδίζει την χρήση από αριστερόχειρες, να είναι ματ και ανοικτού χρώματος. Επίσης πρέπει να εξασφαλίζεται επάρκεια χώρου για τον χειρισμό του. Γενικά η χρήση του ποντικιού πρέπει να είναι περιορισμένη, γιατί καταπονεί περισσότερο σε σχέση με το πληκτρολόγιο.

Βοηθητικοί εξοπλισμοί:

Γραφεία:

Συνήθως δεν υπάρχει ειδικό γραφείο Η/Υ και χρησιμοποιούνται απλά γραφεία με αποτέλεσμα την μείωση του χώρου εργασίας και την ανύψωση του επιπέδου εργασίας δεδομένου ότι το πληκτρολόγιο έχει ύψος 3-5 εκατοστά. Το βέλτιστο είναι να έχει το γραφείο ρυθμιζόμενο ύψος. Το γραφείο πρέπει να είναι χαμηλής ανακλαστικότητας και να είναι ανοικτού χρώματος. Ένα άλλο σοβαρότατο πρόβλημα είναι η διάταξη των γραφείων σε σχέση με τις φωτιστικές πηγές. Για την αποφυγή αντανακλάσεων επιβάλλεται η παράλληλη τοποθέτηση των οθονών προς τα παράθυρα και τα φωτιστικά σώματα. Σε περίπτωση που δεν μπορεί να γίνει αυτό πρέπει να εφοδιάζονται τα παράθυρα με ειδικές περσίδες.

Καθίσματα:

Το κάθισμα είναι πολύ σημαντικό στην θέση εργασίας με Η/Υ γιατί είναι μία εξ ολοκλήρου καθιστική εργασία. Πρέπει λοιπόν να είναι ρυθμιζόμενο ως προς την κλίση και το ύψος του και γενικά να εξασφαλίζει μια άνετη στάση ελαχιστοποιώντας την καταπόνηση των μυών και των μεσοσπονδυλίων δίσκων.

Υποπόδια:

Πρέπει να παρέχονται ρυθμιζόμενα υποπόδια όπου κρίνεται απαραίτητο από τους εργαζόμενους.

Φορέας τεκμηρίων:

Η απουσία ειδικού φορέα τεκμηρίων μπορεί να προκαλέσει προβλήματα στους μύες του αυχένα από τις συνεχείς εναλλάξ κινήσεις προς την οθόνη και το χαρτί εργασίας. Ο φορέας αυτός πρέπει να είναι ρυθμιζόμενος ως προς την κλίση και το ύψος του.

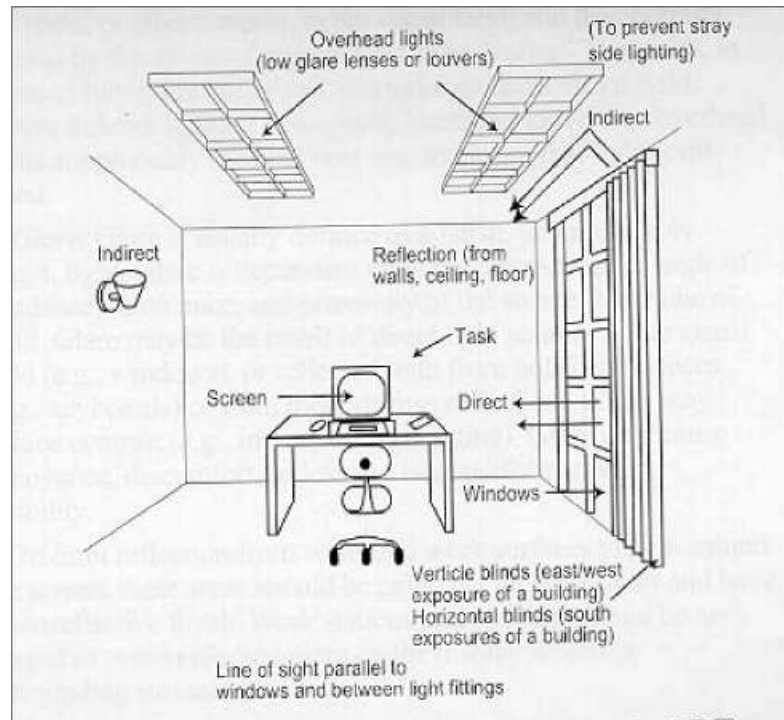
Φυσικοί Παράγοντες

Φωτισμός:

Είναι μία από τις σημαντικότερες πηγές ενοχλήσεων των εργαζομένων. Τα βασικότερα προβλήματα είναι η ανεπάρκεια του, η ακαταλληλότητα των φωτιστικών σωμάτων και η δημιουργία θάμβωσης στους εργαζόμενους. Προτείνεται χρήση λαμπτήρων φθορισμού με χρώμα που μοιάζει με το φυσικό φως με κατάλληλη συνδεσμολογία, τοποθέτηση ειδικών περσίδων και σωστή συντήρηση, καθαρισμό και αντικατάσταση όταν απαιτείται (για την αποφυγή φαινομένων όπως το ορατό ίσθιοίδη όταν τελειώνει η ζωή των λαμπτήρων). Όπως προαναφέρθηκε η σωστή τοποθέτηση των γραφείων είναι παράλληλα προς τις φωτιστικές πηγές (φωτιστικά σώματα και παράθυρα). Προτείνονται επίπεδα φωτισμού 300-500 Lux για σκουρόχρωμη οθόνη και 500-700 Lux για ανοιχτόχρωμη οθόνη. Οι διαφορές λαμπρότητας (λόγος λαμπρότητας δύο επιφανειών) πρέπει να είναι μέσα στο κεντρικό οπτικό πεδίο 3:1, μεταξύ κεντρικού οπτικού πεδίου και γύρω χώρου 10:1 και ο λόγος λαμπροτήτων οπουδήποτε μέσα στο χώρο εργασίας 40:1.



Εικόνα 6: Οθόνη με αντανάκλασεις



Εικόνα 7: Τοποθέτηση των οθονών παράλληλα με τις πηγές φωτισμού

Θόρυβος:

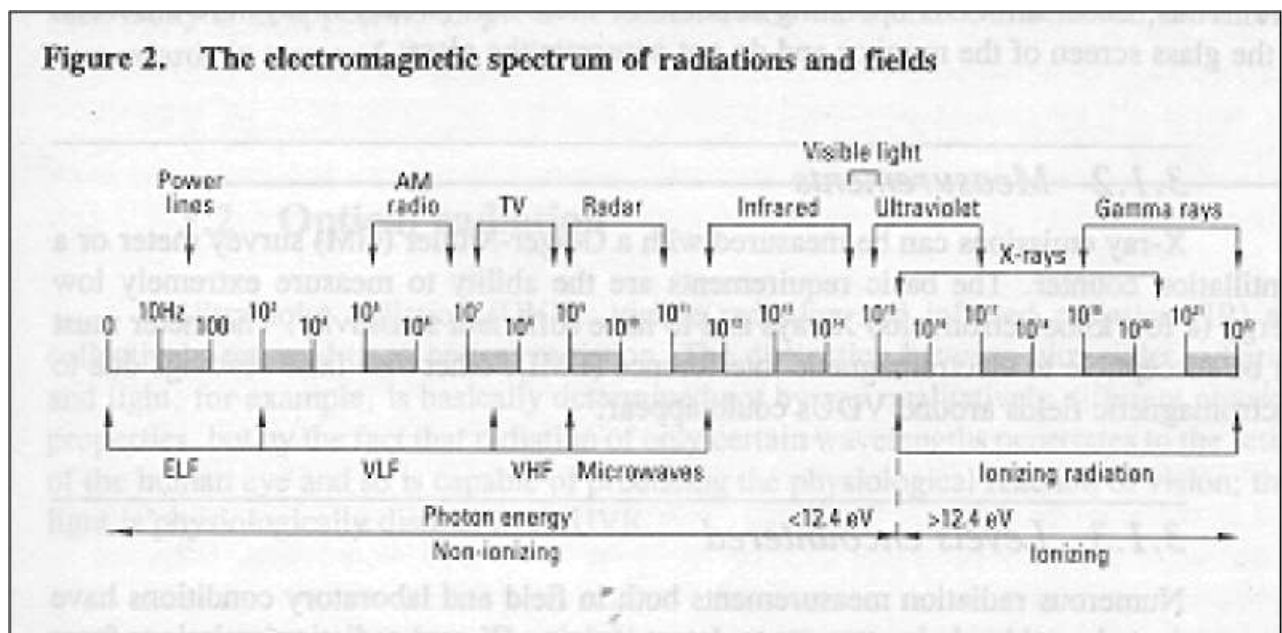
Παρότι τα γραφεία δεν θεωρείται ότι έχουν θόρυβο, οι εκτυπωτές είναι οι κύριες πηγές θορύβου και απαιτούν ακουστική απομόνωση. Επίσης ειδικά σε συστήματα χωροθέτησης ανοικτού τύπου, ο θόρυβος υποβάθρου (συνομιλίες, τηλέφωνα κλπ) είναι αρκετά ενοχλητικός. Γενικά προτείνονται επίπεδα θορύβου 45- 50 dB σε 8ωρη βάση. Η νομοθεσία ορίζει ότι το υπόβαθρο θορύβου από τον εξοπλισμό των θέσεων εργασίας πρέπει να είναι μικρότερο των 50 dB.

Μικροκλίμα:

Δεδομένου ότι ο Η/Υ παράγει μια θερμότητα και παράλληλα αναπτύσσει ηλεκτροστατικά πεδία μπροστά από την οθόνη οι θέσεις εργασίας απαιτούν ειδική μελέτη της θερμοκρασίας και υγρασίας και εξαερισμού στον χώρο. Επιπλέον τα καινούργια κτίρια γραφείων έχουν συνήθως συστήματα

κλιματισμού και δημιουργείται έτσι μια ξηρή ατμόσφαιρα. Πρέπει να μελετηθεί και το είδος του φωτισμού (λαμπτήρες πυρακτώσεως) γιατί μπορεί έτσι να αυξηθεί η θερμοκρασία του χώρου. Γενικά προτείνεται η θερμοκρασία των χώρων να κυμαίνεται τον χειμώνα από 18-22°C και 23-26° C το καλοκαίρι. Η υγρασία πρέπει να κυμαίνεται μεταξύ 45-60%. Η νομοθεσία προτείνει υψηλότερα επίπεδα υγρασίας 50-70%. Όταν η θερμοκρασία είναι υψηλή η υγρασία πρέπει να είναι χαμηλή. Όταν η θερμοκρασία είναι χαμηλή η υγρασία πρέπει να είναι υψηλότερη. Η εναλλαγή του αέρα πρέπει να εξασφαλίζει 20-30 μ3/άτομο (για χώρους καπνιστές περισσότερο). Η ταχύτητα του αέρα προτείνεται να είναι 0,1 m/sec για 20° C και 0,3 m/sec για 26° C. Απαιτείται συχνός καθαρισμός και περιοδική αντικατάσταση των φίλτρων των κλιματιστικών.

Ηλεκτρομαγνητικά πεδία:



Εικόνα 8: Το ηλεκτρομαγνητικό φάσμα, Visual Display Units: Radiation protection Guidance, ILO, 1994

Το θέμα της εκπομπής ακτινοβολιών των οθονών οπτικής απεικόνισης έχει απασχολήσει πολλούς επιστήμονες σ' όλο τον κόσμο και έχει γίνει αντικείμενο πληθώρας ερευνών. Τα ευρήματα των ερευνών ήταν ότι τα όρια της

ακτινοβολίας ήταν πολύ κάτω από τα επικίνδυνα για τον άνθρωπο και χαμηλότερα από αυτά που εκπέμπουν συσκευές καθημερινής χρήσης. Συγκεκριμένα οι ακτινοβολίες που εκπέμπονται είναι:

- Ø Ακτινοβολία ακτινών X από το καθοδικό σωλήνα (CRT) της οθόνης (υποστηρίζεται ότι το προστατευτικό γυαλί που υπάρχει αποτρέπει διαρροές και έτσι τέτοιου είδους εκπομπές δεν είναι ανιχνεύσιμες). Η τεχνολογία που εφαρμόζεται στους φορητούς Η/Υ (υγρών κρυστάλλων) εξαλείφει πιθανούς κινδύνους.
- Ø Υπεριώδης ακτινοβολία μπορεί να ανιχνευτεί από Ο.Ο.Α, παρ' όλα αυτά θεωρείται χαμηλότερη από αυτή από την ακτινοβολία του ηλίου από τα παράθυρα.
- Ø Ορατή ακτινοβολία (Αναφέρθηκαν παραπάνω οι προδιαγραφές για την αποφυγή του τρεμοπαίγματος της εικόνας ή της υπερβολικής λαμπρότητας). Χαμηλής συχνότητας ηλεκτρομαγνητικά πεδία {Very low frequency (VLF)} και πολύ χαμηλής συχνότητας {Extremely low frequency (ELF)}. Επιδημιολογικές μελέτες δεν έχουν αποδείξει συσχέτιση μεταξύ αυτών των πεδίων και προβλημάτων υγείας των εργαζομένων.
- Ø Ηλεκτροστατικά πεδία: Σε πολλές χώρες έχουν παρουσιαστεί δερματικά προβλήματα στους εργαζόμενους με Ο.Ο.Α και τα αίτια έχουν αναζητηθεί στα ηλεκτροστατικά πεδία που αναπτύσσονται μπροστά από τον χειριστή. Παρότι δεν έχει αποδειχθεί επίσημα κάτι τέτοιο, επιβάλλεται η καθαριότητα του χώρου, της οθόνης και τα απαραίτητα επίπεδα υγρασίας.

Είναι γεγονός ότι τα αποτελέσματα των ερευνών στις Ο.Ο.Α βασίστηκαν στην υπάρχουσα επιστημονική γνώση και δεν αποκλείουν την πιθανότητα ένας εργαζόμενος να είναι περισσότερο δεκτικός στις επιδράσεις των ακτινοβολιών. Γ' αυτό απαιτείται οι οθόνες να είναι χαμηλής εκπομπής ακτινοβολιών και να

αναγράφουν τα σχετικά επίπεδα ακτινοβολίας καθώς και να τηρούνται οι αποστάσεις ασφαλείας από τους χρήστες τους.

Ποιότητα του αέρα

Τα τελευταία χρόνια γίνει ευρέως γνωστό το Σύνδρομο του Άρρωστου Κτιρίου που οφείλει την ύπαρξη του μεταξύ άλλων και στην μόλυνση του εσωτερικού αέρα είτε από τον καπνό του τσιγάρου, αναθυμιάσεις υλικών και σκόνες που επικάθονται είτε στις οθόνες ή στα γραφεία. Ο κατάλληλος εξαερισμός και ανανέωση του αέρα μπορεί να συμβάλλει στην δημιουργία μιας καλύτερης ποιότητας του αέρα στους χώρους εργασίας.

Επικίνδυνες ουσίες

Όταν τα φωτοτυπικά μηχανήματα δεν εξαερίζονται κατάλληλα και δεν είναι απομονωμένα εκτός των χειριστών τους, εκθέτουν και τους υπόλοιπους εργαζόμενους στην αμμωνία και την σκόνη από το toner.

Βιολογικοί παράγοντες

Γενικότερα στους χώρους γραφείων, μέσω των συστημάτων κλιματισμού μπορεί να αναπτυχθούν μικροοργανισμοί (λεγιονέλα κλπ) και γι' αυτό απαιτείται καθαριότητα και αντικατάσταση των ειδικών φίλτρων.

Οργανωτικό σύστημα

Σχεδιασμός περιεχομένου αντικειμένου:

Συνήθως η εργασία με Η/Υ, ιδιαίτερα η εισαγωγή στοιχείων, είναι μονότονη και φτωχή σε περιεχόμενο. Για τον λόγο αυτό πρέπει να εμπλουτίζεται με άλλες εργασίες.

Ρυθμός εργασίας και διαλείμματα:

Η εργασία σε Η/Υ είναι επαναλαμβανόμενη και όταν ο εξοπλισμός και η θέση εργασίας δεν είναι εργονομικά σχεδιασμένα, αναγκάζει τον χειριστή να υιοθετεί επίπονες θέσεις εργασίας. Γι' αυτόν τον λόγο και για την αποφυγή της οπτικής κόπωσης, επιβάλλονται από τη νομοθεσία 15 λεπτά διαλείμματα κάθε δύο ώρες, είτε εναλλαγή εργασιών με άλλες που δεν απαιτούν χρήση Η/Υ.

Εκπαίδευση και ενημέρωση:

Η μεγαλύτερη πηγή του στρες για τους εργαζόμενους με Η/Υ είναι η απουσία εκπαίδευσης και η εξοικείωση με τις νέες τεχνολογίες. Για τον λόγο αυτό πρέπει να παρέχεται επαρκής εκπαίδευση και ενημέρωση στους εργαζόμενους.

Εργασία εγκύων

Τα τελευταία 10 χρόνια έχει γίνει πολύς λόγος για τους κινδύνους που μπορεί να ενέχει η εργασία με Η/Υ σε εγκύους γυναίκες. Μέχρι τώρα δεν υπάρχουν ενδείξεις για την συσχέτιση των ακτινοβολιών και του ποσοστού αποβολών των γυναικών. Παρόλα αυτά διάφορα εργονομικά προβλήματα μπορούν να συνεργήσουν στην δημιουργία ενός επικίνδυνου περιβάλλοντος για το έμβρυο και την γυναίκα.

Στην Υ.Α 130558/89 για ΥΑΕ σε Μηχανογραφικά κέντρα του Δημοσίου, ΝΠΔΔ και ΟΤΑ, καθίσταται υποχρεωτική η απομάκρυνση των εγκύων από τις Ο.Ο.Α και η αλλαγή εργασίας τους κατά την διάρκεια της κηύσεως.

Ιατρικές εξετάσεις

Από το ΠΔ. 398/94 προβλέπεται ότι «κάθε εργαζόμενος υπόκειται σε εξετάσεις της όρασης και του μυοσκελετικού συστήματος κατά την πρόληψη, στη συνέχεια 1 φορά το χρόνο και όταν οι εργαζόμενοι αισθάνονται ενοχλήσεις».

Νομοθεσία

Το βασικό νομοθέτημα είναι:

- το ΠΔ. 398/94, "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας κατά την εργασία

Επίσης υπάρχουν:

- η Υ.Α 2048842/6017/0022/6.6.1989 "Χορήγηση ειδικού επιδόματος σε προσωπικό των Κέντρων Πληροφόρησης του Δημοσίου και των Ν.Π.Δ.Δ",

- η Υ.Α 130558/12.6.1989 "Υγιεινή και Ασφάλεια σε προσωπικό των εργαζομένων σε μηχανογραφικά κέντρα του Δημοσίου, Ν.Π.Δ.Δ και ΟΤΑ "
- και η Υ.Α 130709/1991σχετική με την χορήγηση ειδών Ατομικής Προστασίας (ειδικών γυαλιών) σ' όλους τους εργαζόμενους στα Μηχανογραφικά κέντρα του Δημοσίου , Ν.Π.Δ.Δ και ΟΤΑ".

Η εργασία με Ο.Ο.Α μπορεί να εκθέσει τους εργαζόμενους σε μεμονωμένους και αθροιστικούς κινδύνους για την υγεία τους . Για τον σκοπό αυτό απαιτείται:

- Εκτίμηση των επαγγελματικών κινδύνων
- Ιατρική παρακολούθηση για την έγκαιρη διάγνωση μυοσκελετικών, οπτικών και άλλων προβλημάτων των εργαζομένων.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ - ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ

Η σύνταξη της μελέτης-εργασίας στηρίχτηκε πάνω σε κάποια βασική νομοθεσία, η οποία είναι:

- ∅ Το ΠΔ 159/1999 ΦΕΚ Τεύχος Α, Φύλλο 157, Έτος 1999 (03-08-1999)
Τροποποίηση του Π.Δ. 17/96 "Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ" (11/Α) και του Π.Δ. 70α/88 "Προστασία των εργαζομένων που εκτίθενται σε αμίαντο κατά την εργασία" (31/Α) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 175/97 (150/Α).
- ∅ Το Π.Δ 17/1996 (ΦΕΚ 11/Α/18-1-96)"Μέτρα για την βελτίωση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων κατά την εργασία σε συμμόρφωση με τις οδηγίες 89/391/ΕΟΚ και 91/383/ΕΟΚ"
- ∅ Το Π.Δ 395/1994 (Φ.Ε.Κ. 220/Α/19-12-1994)"Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας για τη χρησιμοποίηση εξοπλισμού εργασίας από τους εργαζόμενους κατά την εργασία τους σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/655/ΕΟΚ"
- ∅ Το Π.Δ. 16/1996 (Φ.Ε.Κ. 10/Α/18-1-1996) "Ελάχιστες προδιαγραφές ασφάλειας και υγείας στους χώρους εργασίας σε συμμόρφωση με την οδηγία 89/654/ΕΟΚ" Ενεργή και ουσιαστική συμμετοχή των εργαζομένων στις διαδικασίες προστασίας και πρόληψης.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Ø ΕΛ.ΙΝ.Υ.Α.Ε. (2001) `` Μεθοδολογικός οδηγός για την εκτίμηση και πρόληψη του επαγγελματικού κινδύνου `` Σ. Δρίβας , Κ. Ζορμπάς , Θ. Κουκουλάκη

