

**Τ.Ε.Ι. ΠΑΤΡΑΣ**  
**ΣΧΟΛΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΩΝ ΕΦΑΡΜΟΓΩΝ**  
**ΤΜΗΜΑ ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΑΣ**

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**  
**ΜΕΛΕΤΗ ΙΔΡΥΣΗΣ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ**



**ΚΑΛΟΥΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ**  
**ΣΑΡΑΝΤΑΚΗΣ ΗΛΙΑΣ**

**ΕΠΟΠΤΕΥΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ : Κος ΒΑΣΙΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ**

**ΠΑΤΡΑ – 2008**

# ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

1. Πρόλογος .....	2
-------------------	---

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

2. Εισαγωγή.....	4
------------------	---

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

3. Αποθήκευση καυσίμων .....	7
3.1 Εισαγωγή.....	7
3.2 Αντλίες καυσίμων .....	8
3.2.1. Εισαγωγή.....	8
3.2.2. Αντλία Καυσίμου .....	8
3.2.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά .....	10
3.3. Βαλβίδες Ασφαλείας.....	11
3.3.1. Εισαγωγή .....	11
3.3.2. Σύνδεσμος Ταχείας Αποκοπής.....	11
3.4. Δεξαμενές Καυσίμων .....	12
3.4.1 Εισαγωγή.....	12
3.4.2. Μελέτη Δεξαμενών .....	13
3.4.2.1. Μελέτη Δεξαμενής 1.....	13
3.4.2.2. Μελέτη Δεξαμενής 2.....	13
3.4.2.3. Μελέτη Φρεατίου.....	14
3.5. Μονάδα Ανάκτησης Ατμών Βενζίνης .....	15
3.5.1. Εισαγωγή.....	15
3.5.2. Εγκατάσταση μονάδας ανάκτησης ατμών βενζίνης .....	15
3.5.3. Υπέργειος συλλέκτης.....	17

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

4. Κυκλοφορική Μελέτη.....	20
4.1. Εισαγωγή.....	20

4.2. Μελέτη Κόμβου .....	21
4.3. Σήμανση Κόμβου .....	22
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5</b>	
5. Τεχνική Περιγραφή .....	26
5.1. Εισαγωγή .....	26
5.2. Αντλίες .....	26
5.3. Δεξαμενές .....	27
5.4. Νησίδα Αντλιών.....	30
5.5. Είσοδος – Έξοδος Πρατηρίου.....	30
5.6. Κτήριο Πρατηρίου .....	31
5.7. Ύδρευση & Αποχέτευση.....	32
5.8. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις .....	32
5.9. Τεχνητός φωτισμός .....	34
5.10. Ενεργητική πυροπροστασία .....	34
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6</b>	
6. Οικονομοτεχνική Ανάλυση.....	36
6.1. Εισαγωγή.....	36
6.2. Επιλογή Εξοπλισμού.....	36
6.2.1. Αντλίες .....	36
6.2.2. Δεξαμενές.....	38
6.2.3. Ανάπλαση Περιβάλλοντος Χώρου .....	38
6.3. Προϋπολογισμός Έργου .....	39
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7</b>	
7. Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων .....	41
7.1. Εισαγωγή.....	41
7.2. Τεχνικό Υπόμνημα Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων .....	41
7.3. Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις.....	44
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8</b>	
8. Μελέτη Πυροπροστασίας.....	52

8.1 Εισαγωγή.....	52
8.2. Στοιχεία Επιχείρησης .....	52
8.3. Οικοδομική Σύσταση .....	53
8.4. Μέτρα Πυροπροστασίας .....	57
8.5. Πυροσβεστήρες και λοιπά μέσα .....	59
8.6. Τεχνικές περιγραφές μόνιμων συστημάτων .....	62
8.7. Οργάνωση και εκπαίδευση προσωπικού .....	62
8.8. Πυροφραγμοί.....	62
8.9. Αποκλίσεις .....	62
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9</b>	
9. Διαχείριση λυμάτων .....	64
9.1. Εισαγωγή.....	64
9.2. Μελέτη εγκαταστάσεως καθαρισμού εκ του garage .....	64
<b>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10</b>	
10.1. Νομοθεσία.....	67
10.1.1. Κατασκευή πρατηρίων υγρών καυσίμων (Εκτός σχεδίου).....	67
10.1.2. Βαθμός ασφαλείας .....	129
10.1.3. Βαθμός προτ/ας.....	146
10.1.4. Προεδρικό διάταγμα υπ' αριθμό 400.....	156
10.1.5. Τροποποίηση διατάξεων (ΦΕΚ 69 Α').....	168
10.1.6. Μελέτη περιβαλλοντικών έργων (Μ.Π.Ε.) .....	196
10.1.7. Εφημερίδα της κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας .....	291
10.1.8. Δομική Πυροπροστασία.....	298
10.2. Σχέδια .....	326
10.2.1. Δεξαμενή 7.00m <sup>3</sup> .....	326
10.2.2. Δεξαμενή 10.00m <sup>3</sup> .....	332
10.2.3. Φρεάτιο.....	338
10.2.4. Αμμολιποσυλλέκτης.....	340
10.2.5. Σύνδεση με την οδό.....	341

10.2.6. Τοπογραφικό .....	346
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....	349

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup>

## 1. ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Σε αυτό το σημείο θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους ανθρώπους που βοήθησαν να ολοκληρωθεί η παρούσα πτυχιακή. Αρχικά τους γονείς μας για την ψυχολογική βοήθεια, τον καθηγητή κ. Βασιλάκη Νικόλαο που με τις γνώσεις του βοήθησε στην ολοκλήρωση της πτυχιακής, καθώς και όλους τους αυτούς που μας βοήθησαν από τις Υπηρεσίες.

Πριν από εκατό περίπου χρόνια δεν θα μπορούσε ποτέ κανείς να φανταστεί τις διαφορές που θα έφερνε το αυτοκίνητο, όχι μόνο στη ζωή του ανθρώπου, αλλά και στον πλανήτη τον ίδιο. Πόσο μάλλον εκείνοι οι πρωτοπόροι των τεσσάρων τροχών, που προσπάθησαν να βρουν μια εναλλακτική κινητήρια δύναμη για τις άμαξες τους, προκειμένου να αντικαταστήσουν τα άλογα.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup>



## 2. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Με την εμφάνιση των πρώτων οχημάτων στους ελληνικούς δρόμους, εμφανίστηκαν και οι πρώτοι σταθμοί εξυπηρέτησης οχημάτων. Στην αρχή οι σταθμοί οχημάτων υπήρχαν μόνο στις κύριες πόλεις. Η ραγδαία αύξηση του αριθμού των οχημάτων, κυρίως στην επαρχία, ανάγκασε τις τότε εταιρίες διανομής καυσίμων να κατασκευάσουν σταθμούς εξυπηρέτησης οχημάτων και εκτός των μεγάλων πόλεων.

Η νομοθεσία για την κατασκευή ενός σταθμού εξυπηρέτησης οχημάτων εκείνη την περίοδο ήταν πιο ελαστική, σε σχέση με την σημερινή. Με την πάροδο του χρόνου προστίθεντο καινούργιες διατάξεις, καθώς και νέα μέτρα ασφαλείας. Έτσι φτάνουμε στο σήμερα. Για να πάρει κάποιος άδεια για την κατασκευή ενός σταθμού εξυπηρέτησης οχημάτων πρέπει να καταθέσει στο Υπουργείο Μεταφορών τις μελέτες και τα σχέδια που χρειάζονται για να ξεκινήσει η κατασκευή του σταθμού. Οι μελέτες αυτές είναι, των αντλιών και των δεξαμενών που θα εγκατασταθούν στο πρατήριο για την αποθήκευση των καυσίμων και την διάθεση αυτών στα οχήματα καθώς και τα μέτρα προστασίας που λαμβάνονται για τυχόν ατυχήματα. Του αμμολιποσυλλέκτη, ο οποίος χρησιμοποιείται για την αποθήκευση των χρησιμοποιημένων ελαίων. Της σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό, δηλαδή του κόμβου, ο οποίος κατασκευάζεται βάσει νομοθεσίας κόμβων, ανάλογα με το οδικό δίκτυο με το οποίο πρόκειται να συνδεθεί το πρατήριο. Κατατίθεται μαζί με την μελέτη του κόμβου, μελέτη σήμανσης για τον κόμβο αλλά και για την είσοδο και έξοδο των οχημάτων από το πρατήριο. Ακολουθεί η μελέτη της τεχνικής περιγραφής κατά την οποία επιλέγονται όλα τα εξαρτήματα με τα οποία θα εξοπλιστεί το πρατήριο καθώς και τα υλικά με τα οποία θα κατασκευαστούν οι εγκαταστάσεις του πρατηρίου. Για τα παραπάνω γίνεται ένας προϋπολογισμός που ονομάζεται οικονομοτεχνική ανάλυση και παρουσιάζει τα ποσά που θα δαπανηθούν για την

κατασκευή και την αγορά του εξοπλισμού του πρατηρίου. Τέλος παρουσιάζονται οι μελέτες πυροπροστασίας και περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Στη μελέτη πυροπροστασίας, η οποία πρέπει να ελεγχθεί από την Πυροσβεστική Υπηρεσία, παρουσιάζονται τα ενεργητικά και τα παθητικά μέτρα πυροπροστασίας. Στη μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων παρουσιάζονται όλες οι μεταβολές που θα συμβούν στο περιβάλλον κατά την κατασκευή και την λειτουργία του σταθμού.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup>

### 3. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

#### 3.1. Εισαγωγή

Η αποθήκευση καύσιμων στους σταθμούς εξυπηρέτησης οχημάτων γίνεται σε υπόγειες ή υπέργειες δεξαμενές καυσίμων. Οι υπέργειες δεξαμενές πρέπει να βρίσκονται σε στεγασμένο χώρο, χτισμένο με τούβλα και στην εσωτερική πλευρά, των τοίχων και της οροφής, υπάρχει επένδυση από υλικό μόνωσης το οποίο κρατάει μια σταθερή θερμοκρασία. Αυτό συμβαίνει διότι άμα αυξηθεί υπερβολικά η θερμοκρασία, υπάρχει κίνδυνος ανάφλεξης του καυσίμου και πιθανή έκρηξη αυτού. Γι' αυτό το λόγο χρησιμοποιούνται συστήματα ανίχνευσης καπνού καθώς και συστήματα αυτόματης πυρόσβεσης. Οι υπέργειες δεξαμενές υγρών καυσίμων δεν χρησιμοποιούνται ευρέως γιατί είναι μεγάλο το κόστος προστασίας τους. Οι υπόγειες δεξαμενές καυσίμων είναι αυτές που χρησιμοποιούνται ευρέως. Κατασκευάζεται μια τάφος, η οποία είναι ανάλογη με το μέγεθος της δεξαμενής και η οποία απέχει από την επιφάνεια του εδάφους τουλάχιστον 0,50 m. Μέσα της τοποθετείται η δεξαμενή. Αφού τοποθετηθεί η δεξαμενή ο χώρος που μένει μέσα στην τάφο καλύπτεται από άμμο λατομείου άνευ υγρασίας. Αυτό συμβαίνει για να διατηρείται μια σταθερή θερμοκρασία, έτσι ώστε να μην έχουμε αυτανάφλεξη του καυσίμου. Υπάρχει επίσης σύστημα ανάκτησης ατμών, για να μην υπάρξει έκρηξη της δεξαμενής από την πίεση των ατμών κατά το γέμισμα της δεξαμενής. Παρακάτω παρουσιάζεται πλήρης μελέτη για τις δεξαμενές, τις τάφους και την μονάδα ανάκτησης ατμών. Οι σωληνώσεις που μεταφέρουν το καύσιμο από την δεξαμενή στην αντλία είναι κατασκευασμένες από ανοξείδωτο υλικό και όλο το μήκος του σωλήνα είναι καλυμμένο με μονωτικό υλικό. Η αντλίες είναι τοποθετημένες πάνω σε νησίδα και βρίσκονται σε στεγασμένο χώρο. Τα συστήματα ασφαλείας των αντλιών παρουσιάζονται παρακάτω.

## **3.2. Αντλίες Καυσίμων**

### **3.2.1. Εισαγωγή**

Η αντλία καυσίμου είναι ο μηχανισμός ο οποίος μεταφέρει το καύσιμο από την δεξαμενή στο ακροσωλήνιο. Στο εμπόριο υπάρχουν πολλοί τύποι αντλιών διαφορετικών μεγεθών και δυνατοτήτων. Όλες όμως είναι κατασκευασμένες σύμφωνα με τις προδιαγραφές που έχει ορίσει η Ευρωπαϊκή Ένωση και η Ελληνική νομοθεσία. Υπάρχουν αντλίες μικρού, μεσαίου και μεγάλου μεγέθους, μονής και διπλής όψεως, από 1 έως 4 προϊόντα με 4 έως 8 ακροσωλήνια. Όλες οι αντλίες είναι απόλυτα στεγανοποιημένες ώστε να αποκλείεται η διαρροή καυσίμου καθώς και η είσοδος οποιουδήποτε αερίου ή μικροσωματιδίου. Ο ηλεκτρικός κινητήρας που περιέχουν όλες οι αντλίες είναι ειδικού στεγανού τύπου με βραχυκυκλωμένο δρομέα. Έχουν όλες την ίδια μονάδα μέτρησης, η οποία είναι καθορισμένη από την αρμόδια Υπηρεσία Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου καθώς και ειδικές μολυβδοσφαγίδες, οι οποίες διατηρούνται ανέπαφες καθώς υπάρχει ποινή αφαίρεσης της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου σε περίπτωση που βρεθούν παραβιασμένες. Τέλος είναι υποχρεωτικό να υπάρχει πάνω στην αντλία πινακίδα η οποία να αναφέρει το εργοστάσιο κατασκευής, τον τύπο και τον αριθμό της σειράς. Οι αντλίες εδράζονται σε νησίδα αντλιών της οποίας η μελέτη παρατίθεται παρακάτω.

### **3.2.2. Αντλία Καυσίμου**

Μετά από μελέτη και σύμφωνα με την νομοθεσία περί αντλιών σε πρατήρια υγρών καυσίμων εκτός σχεδίου επιλέξαμε να τοποθετήσουμε στο πρατήριο αντλίες καυσίμου τύπου Aneli (Σχήμα 3.2.1.α). Τοποθετήσαμε δύο αντλίες διπλής όψεως με ένα προϊόν και δύο ακροσωλήνια, μία αντλία διπλής

όψεως με δύο προϊόντα και τέσσερα ακροσωλήνια και μία αντλία μονής όψεως με ένα προϊόν και ένα ακροσωλήνιο. Οι αντλίες τοποθετήθηκαν σε νησίδα της οποίας η μελέτη παρατίθεται στη μελέτη σύνδεση με την οδό.



(Σχήμα 3.2.1.α)

### 3.2.3. Τεχνικά χαρακτηριστικά

3.2.3.1.	Ηλεκτρονική Κεφαλή	ηλεκτρονικό MTU
3.2.3.2.	Εμφάνιση	μίας ή δύο όψεων
3.2.3.3.	Αριθμός Προϊόντων	από 2 ως 4
3.2.3.4.	Αριθμ. Ακροσωληνίων	από 2 ως 4 (μίας όψης)
		από 4 ως 8 (δύο όψεων)
3.2.3.5.	Διανομή	40 lt/min κανονική παράδοση
		80 lt/min ταχεία παράδοση
3.2.3.6.	Διαστάσεις	1320x510x2105 mm στην έκδοση των 6
3.2.3.7.	Βάρος	από 410Kg ως 500Kg στην δεύτερη έκδοση
3.2.3.8.	Ογκομετρητής	
	Τύπος	ογκομετρικός με έμβολα
	Ρύθμιση	ηλεκτρονική
	Ακρίβεια	+/- 0,05% σε όλες τις διανομές
	Επαναληψιμότητα	100%
	Παράδοση max-min	80lt/min – 5lt/min
3.2.3.9.	Αντλία	
	Τύπος	περιστροφική
		βαλβίδα by pass και
		βαλβίδα ρύθμισης
	Ύψος αναρρόφησης	5 mt
	Διαχωρισμός αέρα	100%
	Θόρυβος	< 70 db
3.2.3.10.	Ηλεκτρικό Μοτέρ	2G EEx d IIB T3
	Τάση	μονοφασικό 220 Vac
		τριφασικό 380 Vac
	Δύναμη	0,75 Hp – 1 Hp

3.2.3.11.	Πιστόλι	αυτόματο
3.2.3.12.	Λάστιχο	
	Χρώμα	μαύρο
	Μήκος	κανονικό 4,5 mt
3.2.3.13.	Φωτισμός	οπισθοφωτισμός σε κάθε οθόνη
3.2.3.14.	Κατασκευή	κολόνες ανοξείδωτες
		κλινόμενα πάνελ από φύλλα χάλυβα

### 3.3. Βαλβίδες Ασφαλείας

#### 3.3.1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με την νομοθεσία περί αντλιών σε πρατήρια υγρών καυσίμων εκτός σχεδίου, όλες οι αντλίες πρέπει να έχουν βαλβίδα ασφαλείας. Οι βαλβίδες ασφαλείας είναι μέτρο προστασίας της αντλίας καυσίμου σε περίπτωση ξαφνικής της αποκόλλησης από την νησίδα(π.χ. όταν την χτυπήσει κάποιο όχημα). Υπάρχουν τρεις τύποι βαλβίδων ασφαλείας, η βαλβίδα διακοπής ανάγκης, ο σύνδεσμος ταχείας αποκοπής και η κατακόρυφη βαλβίδα ελέγχου. Οι δύο πρώτοι τύποι χρησιμοποιούνται σε υπόγειες δεξαμενές καυσίμων, ενώ ο τρίτος τύπος χρησιμοποιείται σε υπέργειες δεξαμενές καυσίμων.

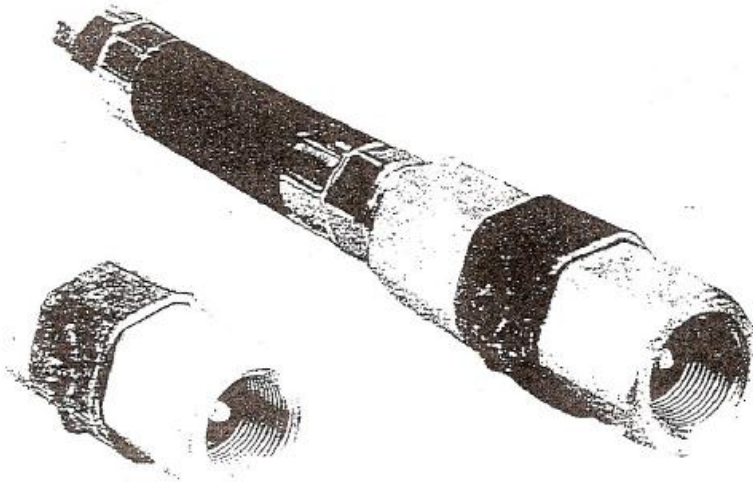
#### 3.3.2. Σύνδεσμος Ταχείας Αποκοπής

Ο σύνδεσμος ταχείας αποκοπής (Σχήμα 3.3.2.α.) χρησιμοποιείται για αντλίες επί νησίδας, με ενσωματωμένο κινητήρα, οι οποίες αναρροφούν το καύσιμο από την υπόγεια δεξαμενή. Τοποθετείται πάνω στον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης και παρεμβάλλεται μεταξύ του κυρίως σώματος της αντλίας και του ελαστικού σωλήνα πλήρωσης του οχήματος. Ο σύνδεσμος έχει δύο τμήματα τα οποία αποσπώνται σε περίπτωση ατυχήματος και κλείνουν βαλβίδες στεγανά



και στα δύο τμήματα του συνδέσμου, ώστε να διακόπτεται η παροχή και να μην υπάρχει διαρροή καυσίμου από κανένα σημείο. Όταν ο σύνδεσμος λειτουργήσει πρέπει να αντικατασταθεί. Αυτός είναι ο τύπος της βαλβίδας ασφαλείας που επιλέξαμε να τοποθετήσουμε και στις τέσσερις αντλίες.

Αποσπώμενος σύνδεσμος ή σύνδεσμος ταχείας αποκοπής  
(BREAKWAY CONNECTOR or BREAKWAY COUPLING)



(Σχήμα 3.3.2.α.)

### **3.4. Δεξαμενές Καυσίμων**

#### **3.4.1 Εισαγωγή**

Τα πρατήρια υγρών καυσίμων έχουν στις εγκαταστάσεις τους υπόγειες δεξαμενές για να αποθηκεύουν υγρά καύσιμα. Οι δεξαμενές αυτές βάση νομοθεσίας κατασκευάζονται από σίδηρο με κυκλική ή ελλειπτική διατομή. Όλα τα στοιχεία που συνδέονται με την δεξαμενή συνδέονται με την μέθοδο της ηλεκτροσυγκόλλησης. Ανάλογα με την διάμετρο της δεξαμενής ορίζεται το ελάχιστο πάχος των σιδηρούν τοιχωμάτων της. Οι δεξαμενές τοποθετούνται σε

ειδικές τάφρους στο ακάλυπτο χώρο του πρατήριου και σε καμία περίπτωση κάτω από τις κτιριακές εγκαταστάσεις του. Η τάφος είναι καλυμμένη με οπλισμένο σκυρόδεμα με την ανάλογη σιδερένια σχάρα. Επίσης πρέπει να υπάρχει στο εξωτερικό μέρος (μέσα στο έδαφος) της τάφρου σωλήνας αέριων, ύδατος, αποχέτευσης, ηλεκτρικών καλωδίων. Το εξωτερικό περίβλημα των μεταλλικών δεξαμενών πρέπει να είναι καλυμμένο με ειδικό αντιδιαβρωτικό υλικό ή να περιβάλλεται από ειδικό αντιδιαβρωτικό μανδύα, για την αποφυγή επικίνδυνων οξειδώσεων και φέρει πινακίδιο στο οποίο αναγράφεται το εργοστάσιο κατασκευής, το έτος κατασκευής, οι διαστάσεις και η χωρητικότητα της. Το βάθος της τάφρου πρέπει να είναι τέτοιο ώστε το άνωθεν του καλύμματος του στομίου να απέχει 0,50m από την επιφάνεια του καταστρώματος.

### 3.4.2. Μελέτη Δεξαμενών

#### 3.4.2.1. Μελέτη Δεξαμενής 1

Τοποθετούμε την δεξαμενή μας σε τάφρο κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, ύψους 2,75 m, πλάτους 2,30 m και μήκους 3,90 m. Η τάφος έχει στον πυθμένα της βάρθα εδράσεως, κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα ικανά να αντέχουν μεγάλη πίεση(Σχέδιο 10.2.1.α, 10.2.1.β). Η δεξαμενή είναι κυλινδρικού σχήματος, κατασκευασμένη από σίδηρο πάχους 5mm, έχει μήκος 3,30 m και διάμετρο 1,70 m. Γύρω από την δεξαμενή τοποθετείται άμμος λατομείου χωρίς υγρασία. Στο πάνω μέρος της τάφρου κατασκευάζεται το φρεάτιο, για το οποίο υπάρχει μελέτη παρακάτω καθώς και ο ηλεκτρικός πίνακας (Σχέδιο 10.2.1.δ). Τέλος περνάμε τους σωλήνες με τους οποίους συνδέονται η δεξαμενή με την αντλία(10.2.1.γ). Τα παραπάνω παρουσιάζονται σχηματικά στο Κεφάλαιο 10.2.

#### 3.4.2.2. Μελέτη Δεξαμενής 2

Τοποθετούμε την δεξαμενή μας σε τάφρο κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα, ύψους 2,75 m, πλάτους 2,30 m και μήκους 4,90 m. Η τάφρος έχει στον πυθμένα της βάθρα εδράσεως, κατασκευασμένα από οπλισμένο σκυρόδεμα ικανά να αντέχουν μεγάλη πίεση(Σχέδιο 10.2.2.α, 10.2.2.β). Η δεξαμενή είναι κυλινδρικού σχήματος, κατασκευασμένη από σίδηρο πάχους 5mm, έχει μήκος 4,30 m και διάμετρο 1,70 m. Γύρω από την δεξαμενή τοποθετείται άμμος λατομείου χωρίς υγρασία. Στο πάνω μέρος της τάφρου κατασκευάζεται το φρεάτιο, για το οποίο υπάρχει μελέτη παρακάτω καθώς και ο ηλεκτρικός πίνακας (Σχέδιο 10.2.2.δ). Τέλος περνάμε τους σωλήνες με τους οποίους συνδέονται η δεξαμενή με την αντλία(10.2.2.γ). Τα παραπάνω παρουσιάζονται σχηματικά στο Κεφάλαιο 10.2.

#### 3.4.2.3. Μελέτη Φρεατίου

Όπως είπαμε και παραπάνω στο επάνω μέρος της τάφρου κατασκευάζεται το φρεάτιο. Από το φρεάτιο περνάνε όλοι οι σωλήνες που συνδέουν την δεξαμενή με την αντλία, ο σωλήνας πληρώσεως της δεξαμενής, ο σωλήνας για την ράβδο μετρήσεως καθώς και ο σωλήνας εξαερώσεως. Όλα τα τοιχώματα του φρεατίου, καθώς και η θέση των παραπάνω σωλήνων φαίνονται σχηματικά στο Κεφάλαιο 10.2 – Σχήμα 10.2.3.

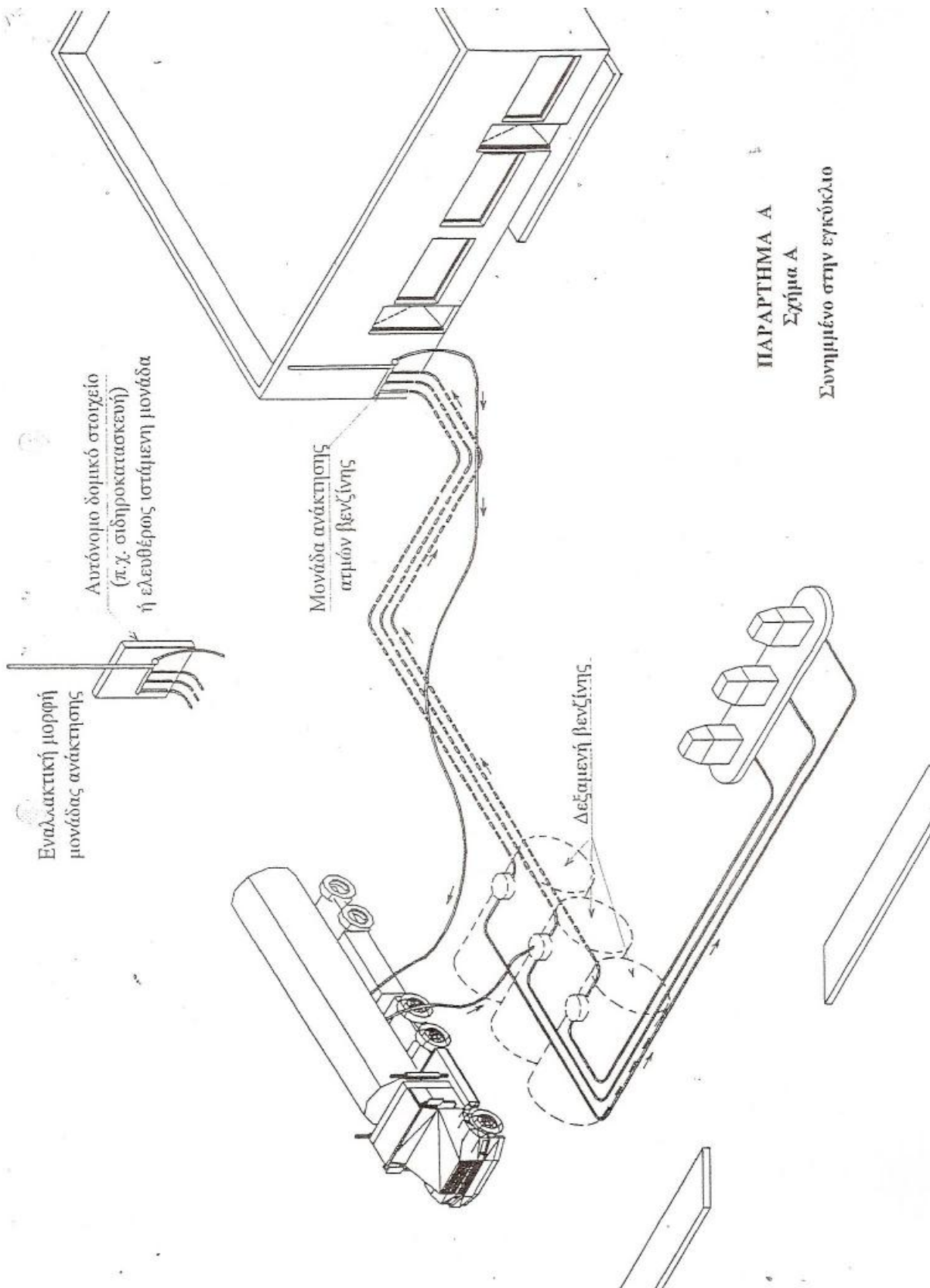
### **3.5. Μονάδα Ανάκτησης Ατμών Βενζίνης**

#### **3.5.1. Εισαγωγή**

Σύμφωνα με την νομοθεσία περί πρατηρίων υγρών καυσίμων, κάθε σταθμός εξυπηρέτησης οχημάτων πρέπει να έχει μονάδα ανάκτησης ατμών βενζίνης. Η μονάδα αυτή είναι υπεύθυνη για να απορροφά τους ατμούς της βενζίνης κατά το γέμισμα της δεξαμενής, για να μην γίνει έκρηξη από την πίεση που ασκούν οι ατμοί. Τέλος κατά την διάρκεια ανεφοδιασμού των δεξαμενών αναστέλλεται η λειτουργία του πρατηρίου μέχρι το πέρας του ανεφοδιασμού.

#### **3.5.2. Εγκατάσταση μονάδας ανάκτησης ατμών βενζίνης (Σχήμα 3.5.2.α)**

Κόβονται οι σωλήνες εξαερώσεως όσο το δυνατό χαμηλότερα. (δηλ. στη στάθμη του δαπέδου) και τοποθετείται συστολή (μπουκάλα) κατάλληλης διατομής, (όταν οι σωλήνες είναι 1 ½", αντιστοιχεί συστολή 2" x 1 ½"). Στη συνέχεια κόβονται κομμάτια γαλβανιζέ σωλήνα 2", μήκους τέτοιου ώστε μετά την τοποθέτησή τους να έχουν ύψος 70εκ. Οι σωλήνες αυτοί στη μία άκρη έχουν σπείρωμα και στην άλλη όχι. Στην επάνω μεριά (εισαγωγή 2") κάθε σωλήνα εφαρμόζονται σταθερά ειδικό ταυ με φλοτέρ και συνδέονται τα ταυ μεταξύ τους με μαστούς 3". Το ένα άκρο του συλλέκτη (πίσω) που δημιουργήθηκε κλείνει με τάπα 3". Στο άλλο άκρο του συλλέκτη (εμπρός) όπου γίνεται η σύνδεση με το βυτίο, τοποθετείται ειδικό ρακόρ ταυ με τη βαλβίδα ανάκτησης ατμών (η προστασία από τη σκόνη γίνεται με ειδικό καπάκι που διαθέτει). Στο σωλήνα των 2" και συγκεκριμένα στο άκρο με το σπείρωμα τοποθετείται σωλήνας αναλόγου μήκους. Εξαεριστικό ασφαλείας μπαίνει στο πάνω μέρος.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α  
Σχήμα Α

Συνημμένο στην εγκύκλιο

(Σχήμα 3.5.2.α)

### 3.5.3. Υπέργειος Συλλέκτης (Σχήμα 3.5.3.α)

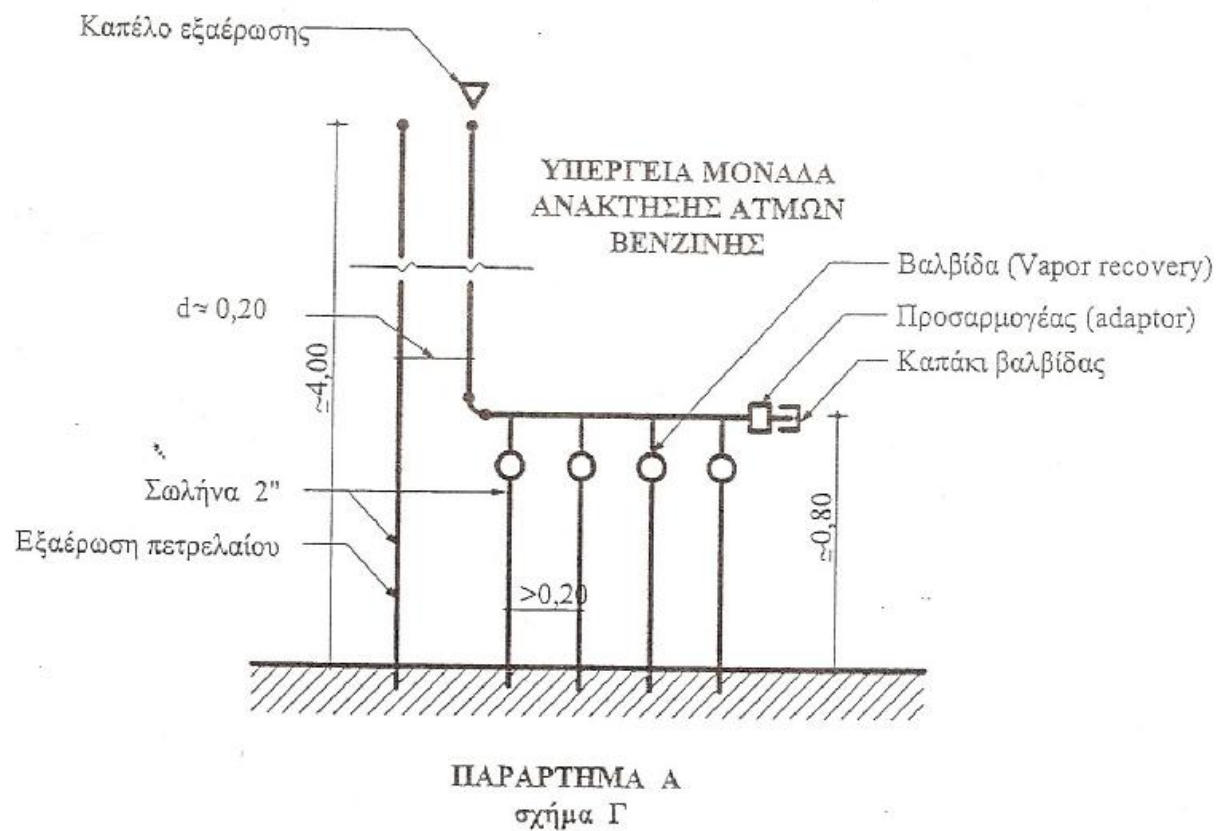
Για τον υπέργειο συλλέκτη χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα :

3.5.3.1. Εξωτερική βαλβίδα vapor recovery. Διαθέτει σπειρώματα 3" (επάνω) και 2" (κάτω). Κατά την πλήρωση υπάρχει περίπτωση να υπάρξει υπερχειλίση. Τότε, και όταν το καύσιμο γεμίσει το σωλήνα της εξαέρωσης σηκώνεται το φλότερ για να ελαχιστοποιηθεί η μίξη των καυσίμων στις δεξαμενές.

3.5.3.2. Προσαρμογέας (adaptor) ανάκτησης ατμών με χιτώνιο ασφαλείας, με σώμα από αλουμίνιο, ελαστικό παρέμβυσμα, κυκλικό δακτύλιο, δακτύλιο σύσφιξης από ενισχυμένο κράμα αλουμινίου και ανοξείδωτο ελατήριο, με σπείρωμα 3" στο άκρο σύνδεσης με το συλλέκτη και 2" με τον σωλήνα εξαέρωσης. Όταν ο σωλήνας ανάκτησης ατμών του βυτίου συνδέεται (μέσω κάμπλοκ) με τον προσαρμογέα, το εσωτερικό χιτώνιο κλείνει το άνοιγμα των 2" προς τον σωλήνα εξαέρωσης και οι ατμοί οδηγούνται στο βυτίο, μέσω του ελαστικού σωλήνα.

3.5.3.3. Καπάκι βαλβίδας ανάκτησης ατμών. Χρησιμεύει για την προστασία του προσαρμογέα από την σκόνη και η σύνδεση του γίνεται εύκολα. Συνθετικό, ενισχυμένο, σε έντονο χρώμα , για να δείχνει ότι στο σημείο αυτό γίνεται συλλογή ατμών.

3.5.3.4. Καπέλο εξαέρωσης. Έχει ενσωματωμένη βαλβίδα πίεσης - υποπίεσης, σπείρωμα 2" και είναι ρυθμισμένη στα 30 mbar πίεση και 2.5 mbar υποπίεση.



(Σχήμα 3.5.3.α)

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup>



## 4. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

### 4.1. Εισαγωγή

Η σύνδεση του πρατηρίου υγρών καυσίμων με την οδό εξαρτάται από το τύπο του οδικού δικτύου στο οποίο πρόκειται να συνδεθεί. Υπάρχουν τέσσερις βασικοί τύποι οδικού δικτύου:

4.1.1. Τύπος Α : Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

4.1.2. Τύπος Β : Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων

4.1.3. Τύπος Γ : Επί Επαρχιακών Οδών και εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών (Service Roads) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00 μ.

4.1.4. Τύπος Δ : Για πρατήρια κι λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων και σε παράπλευρους δρόμους (Service Roads) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων.

Ανάλογα με τον τύπο της οδού κατά μήκος της οποίας θα κατασκευαστεί το πρατήριο υγρών καυσίμων διαμορφώνεται και η κυκλοφορική σύνδεση του με την οδό. Ανάμεσα στους τέσσερις τύπους υπάρχουν διαφορές στο πλάτος των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης του πρατηρίου, στην τραπεζοειδή νησίδα καθώς και στην κλίση των πλευρών της, στην απόσταση της νησίδας των αντλιών από τον άξονα της οδού και τέλος στο πρόσωπο του γηπέδου προς την οδό.

## 4.2. Μελέτη Κόμβου

Το πρατήριο υγρών καυσίμων θα συνδεθεί με επαρχιακή οδό και η κυκλοφορική του σύνδεση με την οδό διαμορφώνεται ως εξής :

Έχει μήκος προσώπου γηπέδου 40 m.

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4 m. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία  $30^\circ$  προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20 m και σε απόσταση 2,5 m. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5 m. υπό γωνία  $30^\circ$  ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45 m. και μεταβλητού πλάτους από 0 – 3 m.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Οι νησίδες για την τοποθέτηση των αντλιών καυσίμων έχουν ελάχιστη απόσταση από τον άξονα της οδού τα 15 m.

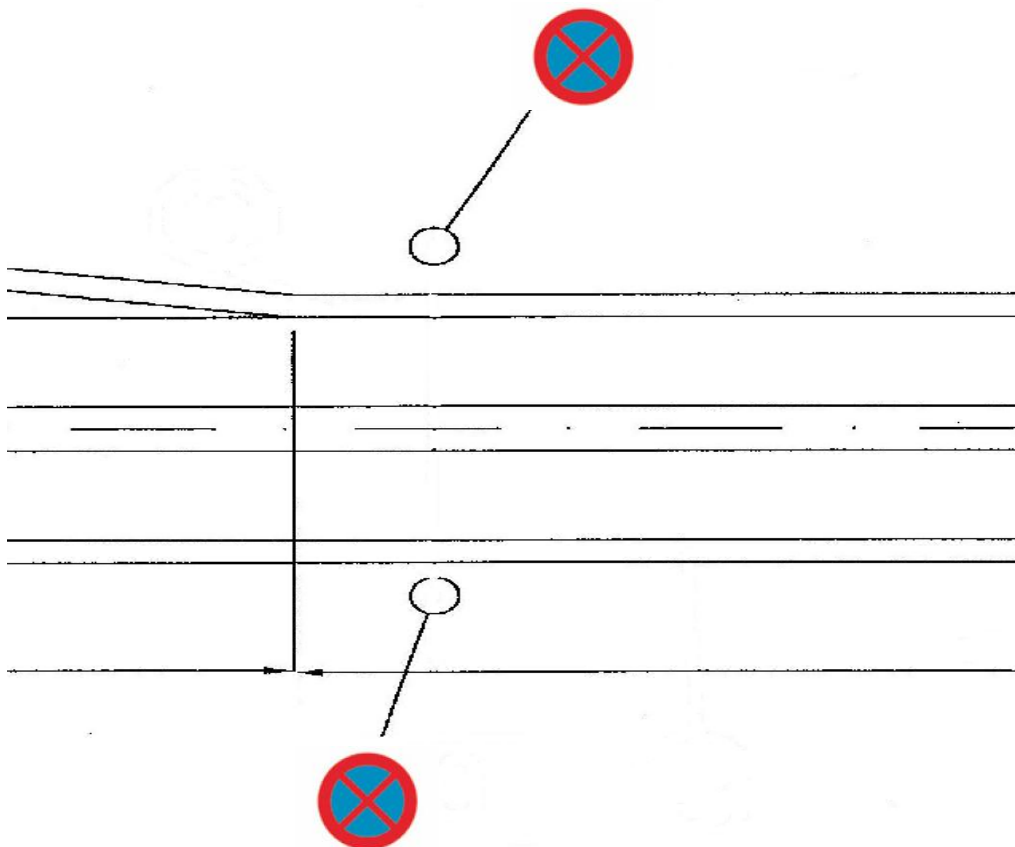
Το κυρίως κτίριο του πρατηρίου απέχει από τον άξονα της οδού 20 m.

Τα παραπάνω φαίνονται σχηματικά στα Σχέδια 10.2.5.α., 10.2.5.β, 10.2.5.γ.


### 4.3. Σήμανση Κόμβου

Η σήμανση του κόμβου από το Υπουργείο Μεταφορών για την είσοδο και την έξοδο των οχημάτων από το πρατήριο γίνεται ως εξής :

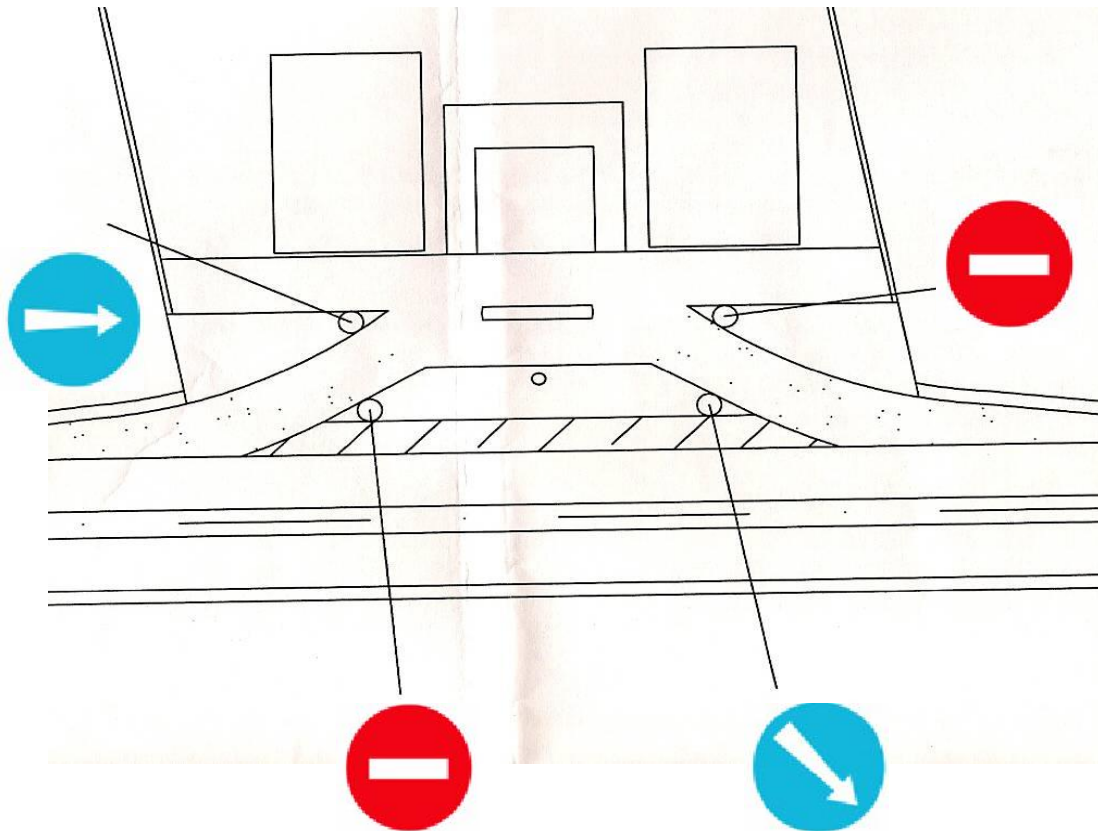
#### 4.3.1. Είσοδος στο πρατήριο (Σχήμα 4.3.1.α.)



(Σχήμα 4.3.1.α.)

 : Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

#### 4.3.2. Νησίδα πρατηρίου (Σχήμα 4.3.2.α)



(Σχήμα 4.3.2.α)



: Υποχρεωτική κατεύθυνση πορείας προς τα δεξιά.

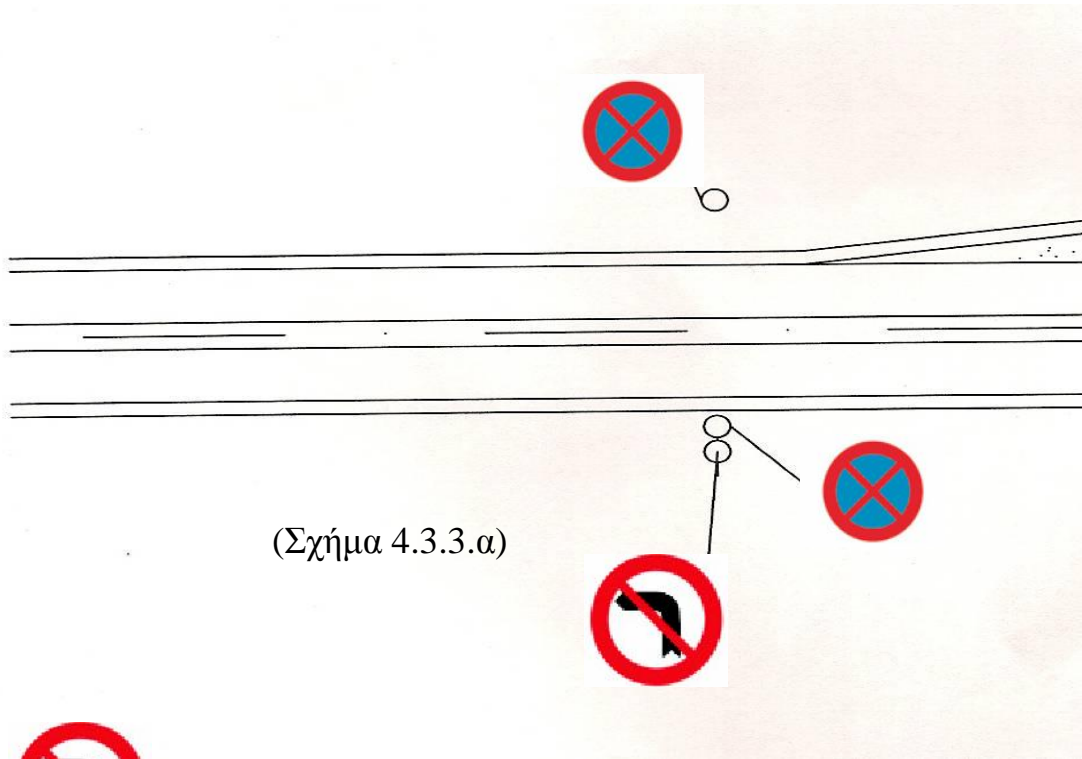


: Υποχρεωτική διέλευση μόνο από τη δεξιά πλευρά της νησίδας ή του εμποδίου.



: Απαγορεύεται η είσοδος - έξοδος σε όλα τα οχήματα

### 4.3.3. Έξοδος από το πρατήριο (Σχήμα 4.3.3.α)



: Απαγορεύεται η αριστερή στροφή.



: Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5<sup>ο</sup>

## **5. ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

### **5.1. Εισαγωγή**

Σε αυτό το κεφάλαιο περιγράφουμε από τι είναι κατασκευασμένο το καθετί στο πρατήριο, καθώς και τις διαστάσεις των αντικειμένων που χρησιμοποιούμε.

### **5.2. Αντλίες**

5.2.1. Οι μηχανισμοί της αντλίας εξασφαλίζουν απόλυτη στεγανότητα, ώστε να αποκλείεται κάθε περίπτωση διαρροής καυσίμου.

5.2.2. Ο ηλεκτρικός κινητήρας της αντλίας είναι απολύτως στεγανού τύπου και έχει μετά βραχυκυκλωμένο δρομέα.

5.2.3. Η ηλεκτρική εγκατάσταση είναι απολύτως στεγανή σε όλα της τα στοιχεία, ώστε να αποκλείεται η περίπτωση εισόδου εντός των στοιχείων της αντλίας αερίου από το παρεχόμενο καύσιμο.

5.2.4. Υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, είναι εφοδιασμένη με βαλβίδα αντεπιστροφής και με κατάλληλο μηχανισμό που δεν επιτρέπει την παροχή άνευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγούμενης παροχής, .

5.2.5. Το στόμιο παροχής λειτουργεί δια διπλής βαλβίδας (χειρισμού και πίεσεως).

5.2.6. Η υποδοχή του στομίου εκβάλλει εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένουσα ποσότητα καυσίμου όταν είναι κλειστή ως προς το εσωτερικό του κελύφους χώρο, δηλαδή ο μηχανισμός αντλήσεως.

5.2.7. Η αντλία έχει σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου.

5.2.8. Η αντλία έχει φωτισμό για την παρακολούθηση των ενδείξεων, καθώς και ακρίβεια στην παροχή καυσίμου.

5.2.9. Ο όλος μηχανισμός της αντλίας περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής.

### 5.3. Δεξαμενές

#### 5.3.1. Λεπτομέρειες κατασκευής δεξαμενών

5.3.1.1. Αυτές είναι σιδηρές, κυκλικής διατομής, και απαγορεύεται να έχουν επίπεδα τοιχώματα.

5.3.1.2. Όλα τα στοιχεία αυτών συνδέονται μεταξύ τους μέσω ηλεκτροσυγκολλήσεως, συντελούμενης σύμφωνα με τους κανόνες της τέχνης, απαγορευμένης της χρήσεως των ηλώσεων. Το μόνιμο κάλυμμα της άνθρωποθυρίδας προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι εύχερη η αποσυναρμολόγηση, προς επιθεώρηση αυτής.

5.3.1.3. Το ελάχιστο πάχος των τοιχωμάτων σιδήρου ορίζεται ανάλογα της διαμέτρου της δεξαμενής όπως φαίνεται παρακάτω :

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751-2000	6
2001-2500	7
2501-2750	8
2751-2900	9
2901-3200	10

5.3.1.4. Οι δεξαμενές επαλείφονται εξωτερικά με αντιδιαβρωτικό υλικό ή περιβάλλονται με αδιάβροχο μανδύα, εμποτισμένου με αντιδιαβρωτικό υλικό, για την προστασία των δεξαμενών από των κινδύνων οξειδώσεων.

#### 5.3.2 Τα στοιχεία των σωληνώσεων που εξυπηρετούν τις δεξαμενές



5.3.2.1. Όλοι οι σωλήνες που συνδέονται με την δεξαμενή είναι κατασκευασμένοι από ορείχαλκο και γαλβανισμένοι. Απαγορεύεται η χρήση μαύρων σωλήνων, γιατί είναι επιρρεπείς στις οξειδώσεις.

5.3.2.2. Τα στοιχεία συνδέσεως που χρησιμοποιούμε για τους σωλήνες είναι κατασκευασμένα από ορείχαλκο και δεν φέρουν πόρους.

5.3.2.3. Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης είναι κατασκευασμένα από ορείχαλκο ή εξ αλουμινίου, ώστε να μη είναι δυνατή ή πρόκληση σπινθηρισμού από τυχόν κρούση αυτών με άλλα σιδηρά στοιχεία αφ' ενός και να μη υπόκεινται σε διαβρώσεις, συνέπεια της επιδράσης των στοιχείων του καυσίμου, αφ' ετέρου.

5.3.2.4. Τα πώματα των σωλήνων προσαρμόζονται αεροστεγώς επί των σωλήνων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως. Απαγορεύεται η κρούση με σφυρί για την τοποθέτηση ή αφαίρεση αυτών.

### 5.3.3. Για την τοποθέτηση των δεξαμενών

5.3.3.1. Οι δεξαμενές που εξυπηρετούν αντλίες τοποθετούνται υπογείως εντός του εδάφους και σε βάθος τέτοιο ώστε το ανώτερο σημείο του καλύμματος του στομίου των να βρίσκεται 0,50 m από την επιφάνεια του καταστρώματος.

5.3.3.2. Η δεξαμενή τοποθετείται ολόκληρη εντός άλλης δεξαμενής κατασκευασμένης από σκυρόδεμα(τάφρος), ανοικτή στο πάνω μέρος και εδράζεται πάνω σε ξηρολιθοδομή πάχους 0,40 m του εδράνου το οποίο δεν απαιτείται, εφ' όσον ο πυθμένας της δεξαμενής κατασκευάζεται από οπλισμένο σκυρόδεμα .

Οι πλευρές της τάφρου έχουν πάχος 0,20 m και στον πυθμένα της υπάρχουν τέσσερις οπές διαμέτρου 0,30 m εφ' όσον ο υδροφόρος ορίζοντας της περιοχής ευρίσκεται κάτω από την τάφρο. Η προς την οικοδομική γραμμή του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερική πλευρά της τάφρου απέχει 1,00 m.

5.3.3.3. Ο ελεύθερος χώρος μεταξύ των πλευρών της τάφρου και της δεξαμενής, πλάτους 0,10 m γεμίζει με ξηρά άμμο. Ο άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι την επιφάνεια του εδάφους, γεμίζει με χώματα επαρκώς συμπιεσμένα, και στη συνέχεια καλύπτεται με πλάκα σκυροκονιάματος, πάχους 0,15 μ. μέχρι της τελικής επιφανείας.

Σε περίπτωση δυνατότητας διελεύσεως οχημάτων πάνω από την δεξαμενή, η τάφος καλύπτεται με πλάκα σκυροκονιάματος, υπολογισμένη για φόρτιση με συγκεντρωμένο φορτίο 15 τόνων τουλάχιστον.

5.3.3.4. Οι εξωτερικές πλευρές της τάφρου απέχουν από τους εντός του εδάφους σωλήνες αερίου, ύδατος, αποχετεύσεως, ηλεκτρικών καλωδίων κλπ. 0,20 m.

5.3.3.5. Πάνω από τις δεξαμενές κατασκευάζεται φρεάτιο από σκυρόδεμα μέσα στο οποίο περικλείονται το στόμιο πληρώσεως και τα λοιπά εξαρτήματα της θυρίδας επιθεωρήσεως της δεξαμενής και το οποίο καλύπτεται από διπλά σιδηρά ή χυτοσίδηρα καλύμματα, που απέχουν το ένα από το άλλο 0,10 m, του εξωτερικού της κατασκευής, ώστε να υποδέχεται το βάρος των διερχομένων οχημάτων. Το εσωτερικό ασφαρίζεται με κλείθρο ασφαλείας.

5.3.3.6. Η δεξαμενή εδράζεται σε δύο βάθρα από σκυρόδεμα κατασκευασμένα στον πυθμένα της δεξαμενής πάχους 0,30 m έκαστος, οπλισμένων αναλόγως, για να αντέχουν το φορτίο της πλήρους δεξαμενής.

5.3.3.7. Το εσωτερικό της δεξαμενής εξαερίζεται απόλυτα. Αυτό επιτυγχάνεται μέσω σωλήνα εξαερισμού, ο οποίος είναι διαμέτρου 1 1/2". Καταλήγει, ανυψούμενος και υποχρεωτικά επαπτόμενος εξωτερικής πλευράς του τοίχου του κτιρίου, κάτω από την στέγη και μακριά από κάθε εστία σπινθηρισμού. Το στόμιο αυτού προστατεύεται από μεταλλικό πλέγμα.

5.3.3.8. Η προσαρμογή όλων των σωλήνων της δεξαμενής και του μηχανισμού της αντλίας έχει απόλυτη στεγανότητα ώστε να καθίσταται αδύνατη κάθε εκφυγή καυσίμου. Η πλήρωση της δεξαμενής και η τροφοδότηση των οχημάτων γίνεται με τρόπο ώστε να μη διαρρέει καύσιμο στο εδάφος.

5.3.3.9. Οι δεξαμενές που τοποθετούνται εντός της τάφρου απέχουν μεταξύ τους 0.40 m. Παρεμβάλλεται υποχρεωτικά μεταξύ αυτών τοίχιο σκυροδέματος πάχους 0,20 μ.

Οι δεξαμενές γειώνονται για την κάλυψη τους, και το καλώδιο της γείωσης είναι κατασκευασμένο από αντιδιαβρωτικό υλικό.

#### **5.4. Νησίδα Αντλιών**

5.4.1. Οι αντλίες τοποθετούνται στις νησίδες, όπως και η μηχανισμοί για την παροχή ύδατος και αέρα

5.4.2. Το πλάτος της νησίδα είναι 1,00 m., το ύψος της από το οδόστρωμα σταθμεύσεως είναι 0,15 m., το μήκος της είναι 4,00 m..

5.4.3. Επί της νησίδας υπάρχει κάλυμμα για τα φρεάτια επιθεώρησης των υπόγειων δεξαμενών καυσίμων.

5.4.4. Η νησίδα των αντλιών καλύπτεται με στέγαστρο και η επίστρωση την νησίδας είναι αντιολισθητική.

5.4.5. Θα τοποθετηθούν πινακίδες διαστάσεων 100 x 60 cm αναγράφοντας «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ ΤΟ ΚΑΠΝΙΣΜΑ» και «ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΧΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ». Η πινακίδα θα έχει έντονο κόκκινο χρώμα, ενώ τα γράμματα θα είναι κίτρινου χρώματος

#### **5.5. Είσοδος – Έξοδος Πρατηρίου**

Στη μέση του προσώπου του γηπέδου κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα από οπλισμένο σκυρόδεμα ύψους 0,30 cm. Οι συγκλίνουσες πλευρές κατασκευάζονται υπό γωνία 30ο προς τον άξονα της οδού. Στο πάνω μέρος της νησίδας τοποθετούμε θάμνους ύψους 0,5 cm. Η είσοδος και έξοδος του πρατηρίου έχουν πλάτος 5 m και είναι κατασκευασμένες από ασφαλτο. Το

κατάστρωμα του πρατηρίου θα κατασκευαστεί από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 40 cm.

## 5.6. Κτήριο Πρατηρίου

Το κεντρικό κτήριο του πρατηρίου( Σχήμα 10.2.6.α., 10.2.6.β.) θα κατασκευαστεί σε απόσταση 20 m από τον άξονα της οδού. Η κύρια αίθουσα του πρατηρίου είναι 28 m<sup>2</sup> βάσει των υπαλλήλων που εργάζονται στο πρατήριο και είναι κατασκευασμένη από φορμάϊκα 6 mm και οπτοπλινθοδομή 30 cm στους τοίχους και έχει πλακάκια δαπέδου πορσελάνης 40 x 40 cm και χωρίζεται από την βοηθητική αίθουσα από κουφώματα μεταλλικά και αλουμινίου πάχους 30 cm και από μία δίφυλλη πόρτα ύψους 2,5 m και πλάτους 1,6 m κατασκευασμένη από γυαλί και αλουμίνιο. Υπάρχει επίσης και η εξωτερική πόρτα με διαστάσεις 2,5 x 1,6 m κατασκευασμένη από γυαλί και αλουμίνιο. Η βοηθητική αίθουσα είναι 40 m<sup>2</sup> και θα χρησιμοποιηθεί για αξεσουάρ αυτοκινήτου τα υλικά που θα χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή της είναι τα ίδια με την κύρια αίθουσα πρατηρίου. Ο χώρος του λιπαντηρίου είναι 27 m<sup>2</sup> και δεν μπορεί να μειωθεί λόγω του ανυψωτικού μηχανήματος και των υπόλοιπων εργαλείων. Είναι κατασκευασμένος από οπτοπλινθοδομή πάχους 30 cm στους τοίχους και το δάπεδο της είναι κατασκευασμένο από οπλισμένο σκυρόδεμα πάχους 25 cm, όπως και ο χώρος του μηχανοστασίου, ο οποίος είναι 6,5 m<sup>2</sup>. Το λιπαντήριο κλείνει με αυτόματη πτυσσόμενη πόρτα από σίδηρο πάχους 2 mm. Τα δύο W.C. έχουν εμβαδό από 2 m<sup>2</sup> και είναι κατασκευασμένα από κουφώματα μεταλλικά και αλουμινίου πάχους 30 cm. Στα W.C. θα τοποθετηθούν νιπτήρες και λεκάνες από πορσελάνη, καθώς και καθρέπτες 60 x 40 cm. Το δάπεδο των νιπτήρων είναι κατασκευασμένο από πλακίδιο πορσελάνης 10 x 15 cm. Όλο το κτήριο έχει οροφή κατασκευασμένη από οπλισμένο σκυρόδεμα και αλουμίνιο.

## **5.7. Ύδρευση & Αποχέτευση**

Η ύδρευση του πρατηρίου θα πραγματοποιείται από το δίκτυο της πόλης. Για την παραγωγή ζεστού νερού θα χρησιμοποιηθεί θερμοσίφωνας 80 lt. Οι σωληνώσεις θα είναι κατασκευασμένες από χαλκοσωλήνες. Για την αποχέτευση από τα W.C. θα χρησιμοποιηθούν σωλήνες και σωληνοεξαρτήματα από PVC 6 atm. Τα λύματα από το λιπαντήριο θα τοποθετούνται στο θάλαμο βορβόρου. Ο αμμολιποσυλλέκτης είναι κατασκευασμένος από οπλισμένο σκυρόδεμα και έχει διαστάσεις 2,9 x 1,8 m.

## **5.8. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις**

Οι ηλεκτρικές εγκαταστάσεις θα εκτελεστούν σύμφωνα με τους κανονισμούς των Εσωτερικών Ηλεκτρικών εγκαταστάσεων και τις υποδείξεις της Δ.Ε.Η. Προβλέπεται η επαύξηση της ισχύος του υπάρχοντος μετρητή της ΔΕΗ. Σε περίπτωση που ο εσωτερικός χώρος του Γενικού Πίνακα Χαμηλής τάσης δεν επαρκεί για την τοποθέτηση των οργάνων διακοπής και ασφάλισης των γραμμών πινάκων τότε θα τροποποιηθεί αναλόγως και σύμφωνα με τις. Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν, όλες τις σωληνώσεις - καλωδιώσεις κίνησης, τους ηλεκτρικούς πίνακες φωτισμού και κίνησης, τα όργανα διακοπής ασφάλισης ρευματοδότες κλπ., την προσαρμογή των κυκλωμάτων ρευματοδοτών και των φωτιστικών σωμάτων στα όργανα διακοπής και ασφάλισης των πινάκων και την διασφάλιση επαρκούς γείωσης στους πίνακες και την διασφάλιση της συνέχειας της γείωσης στα σημεία τροποποίησης των κυκλωμάτων ρευματοδοτών και των φωτιστικών σωμάτων .

### 5.8.1. Σωληνώσεις-Καλωδιώσεις κίνησης .

Προβλέπεται η εγκατάσταση βιομηχανοποιημένων καναλιών επίτοιχης τοποθέτησης τα οποία παρέχουν τη δυνατότητα χωνευτής θέσης ρευματοδοτών, οργάνων διακοπής ή ασφάλισης.

### 5.8.2. Πίνακες κινήσεως-φωτισμού

Σε κάθε αντλία και δεξαμενή καθώς και στο λιπαντήριο προβλέπεται η εγκατάσταση τριφασικού ηλεκτρικού πίνακα σε θέση που φαίνεται επί των σχεδίων . Ο πίνακας θα χειρίζεται το σύνολο των καταναλώσεων του χώρου. Οι ηλεκτρικές καλωδιώσεις - σωληνώσεις τροφοδοσίας των πινάκων θα οδεύουν επί τοίχους χωρίς να αποκλείεται η περιορισμένου μήκους όδευση εντός δαπέδου για το κεντρικό κτήριο του πρατηρίου. Οι πίνακες θα εφοδιάζονται με ηλεκτρονόμο διαφυγής.

Θα είναι μεταλλικοί επίτοιχοι με μεταλλική πόρτα στεγανοί και θα φέρουν όλα τα όργανα διακοπής και ασφάλισης για κάθε αναχώρηση. Θα έχουν επάρκεια χώρου για εξυπηρέτηση εφεδρικών γραμμών. Οι τροφοδοτήσεις των πινάκων πραγματοποιούνται με καλώδια ΝΥΥ εντός χαλυβδοσωλήνων. Τα μεγέθη των σωλήνων ανάλογα με την διατομή του καλωδίου δίνονται στον ακόλουθο πίνακα:

Καλώδια			Σωλήνες
	3 x 1,5 mm <sup>2</sup>		Ø 13,5mm
	3 x 2,5 mm <sup>2</sup>	5 x 1,5 mm <sup>2</sup>	Ø 16 mm
	3 x 4 mm <sup>2</sup>	5 x 2,5 mm <sup>2</sup>	Ø 21 η Ø 23mm
	3 x 6 mm <sup>2</sup>	5 x 4 mm <sup>2</sup>	Ø 21 η Ø 23mm

	3 x 10 mm <sup>2</sup>	5 x 6 mm <sup>2</sup>	Ø 29mm
	3 x 16 mm <sup>2</sup>	5 x 10 mm <sup>2</sup>	Ø 36 mm

Οι ασφάλειες των γραμμών θα είναι τύπου ράγας. Κάθε πίνακας θα φέρει ξεχωριστές μπάρες φάσεων, ουδέτερου και γείωσης. Μεταξύ των άλλων ο πίνακας θα περιλαμβάνει γενικές συντηκτικές ασφάλειες, γενικό διακόπτη, ηλεκτρονόμο διαφυγής .

### **5.9. Τεχνητός φωτισμός**

Για τον τεχνητό φωτισμό του πρατηρίου εξωτερικά θα χρησιμοποιηθούν 4 προβολείς των 100 Watt. Οι προβολείς θα έχουν τέτοια κλίση ώστε να μην τυφλώνουν τους διερχόμενους οδηγούς. Για τις αίθουσες του κυρίως κτηρίου του πρατηρίου θα χρησιμοποιηθούν λάμπες χαμηλής κατανάλωσης των 70 Watt. Γενικώς η εγκατάσταση φωτισμού στις αίθουσες του πρατηρίου δεν θα υπολείπεται αυτής των 25 Watt/m<sup>2</sup>.

### **5.10. Ενεργητική πυροπροστασία**

Στο πρατήριο θα εγκατασταθούν φορητοί πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης, 3 των 12 χλγ., 2 των 6 χλγ. καθώς και τροχήλατοι πυροσβεστήρες ξηρής σκόνης, 2 των 25 χλγ και 1 των 50 χλγ.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6<sup>ο</sup>



## **6. ΟΙΚΟΝΟΜΟΤΕΧΝΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ**

### **6.1. Εισαγωγή**

Στην οικονομοτεχνική ανάλυση διαλέγουμε τους τύπους των μηχανημάτων που μας συμφέρει να αγοράσουμε για την επιχείρησή μας. Κοιτάμε τις τιμές των μηχανημάτων, τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένα, τις προσφορές και εγγυήσεις που μπορούμε να πάρουμε από το εργοστάσιο κατασκευής.

### **6.2. Επιλογή Εξοπλισμού**

#### **6.2.1. Αντλίες**

Από τις δεκάδες εταιρίες που δραστηριοποιούνται στην κατασκευή αντλιών καυσίμων, καταλήξαμε στις εταιρίες SHARK από την οποία ξεχωρίσαμε την αντλία BMP 2000 MEDIUM και ANELI από την οποία ξεχωρίσαμε την αντλία 426-N. Οι δύο αντλίες έχουν πανομοιότυπα τεχνικά χαρακτηριστικά και τιμή για καθένα από τους τύπους των αντλιών. Επιλέξαμε να τοποθετήσουμε αντλίες 426N της εταιρίας ANELI, διότι έχει περισσότερη ακρίβεια στις διανομές και ο θόρυβος της αντλίας είναι λιγότερος.

### 6.2.1.1. Τεχνικά χαρακτηριστικά

	426N	BMP 2000 MEDIUM
Ικανότητα παροχής	40 – 80 lt/min	40 – 80 lt/min
Ηλεκτροκινητήρας	220 ή 380 V	220 ή 380 V
Ηλεκτρονική Κεφαλή	Ηλεκτρονικό MTU	Ηλεκτρονικό MTU
Εμφάνιση	μίας ή δύο όψεων	μίας ή δύο όψεων
Αριθμός Προϊόντων	από 2 ως 4	από 2 ως 4
Αριθμ. Ακροσωληνίων	από 2 ως 4 (μίας όψης)	από 2 ως 4 (μίας όψης)
	από 4 ως 8 (δύο όψεων)	από 4 ως 8 (δύο όψεων)
Ογκομετρητής		
Τύπος	Ογκομετρικός με έμβολα	ογκομετρικός με έμβολα
Ρύθμιση	ηλεκτρονική	ηλεκτρονική
Παράδοση max-min	80lt/min – 5lt/min	80lt/min – 5lt/min
Ακρίβεια	+/- 0,05% σε όλες τις διανομές	+/- 0,10% σε όλες τις διανομές
Αντλία		
Τύπος	περιστροφική	περιστροφική
Διαχωρισμός αέρα	100%	100%
Θόρυβος	< 70 db	< 80 db

### 6.2.2. Δεξαμενές

Ανάμεσα στα εργοστάσια που κατασκευάζουν δεξαμενές υγρών καυσίμων ξεχωρίσαμε το MECANOTEHNΙΚΑ και το HYDROSTAR. Οι δεξαμενές που μας ενδιαφέρουν είναι των 7,00 m<sup>3</sup> και των 10 m<sup>3</sup>. Και τα δύο εργοστάσια κατασκευάζουν τις δεξαμενές τους σύμφωνα με την νομοθεσία, δηλαδή με κυκλική διατομή, κατασκευασμένες από σίδηρο του οποίου το πάχος είναι ανάλογο με τη διάμετρο της δεξαμενής, επαλειμμένες με αντιδιαβρωτικό υλικό, όλες οι σωληνώσεις της δεξαμενής έχουν ενωθεί με ηλεκτροσυγκόλληση και οι σωλήνες που οδηγούν προς τις αντλίες έχουν καλυφτεί με μονωτικό και αντιδιαβρωτικό υλικό. Επιλέξαμε όμως τις δεξαμενές της MECANOTEHNΙΚΑ γιατί το εργοστάσιο μας έδινε καλύτερη προσφορά.

### 6.2.3. Ανάπλαση Περιβάλλοντος Χώρου

Η ανάπλαση του εξωτερικού χώρου, η κατασκευή των τάφρων, του κεντρικού κτιρίου, της νησίδας αντλιών, η δημιουργία του κόμβου καθώς και η τοποθέτηση των αντλιών και των δεξαμενών έγινε από το δικό μας συνεργείο. Τα υλικά του χρησιμοποιήθηκαν έχουν κοστολογηθεί από εμάς και παρατίθενται παρακάτω στον προϋπολογισμό του έργου.

### 6.3. Προϋπολογισμός Έργου

Δραστηριότητα	Κατηγορία Δαπάνης	Τεμ	Κόστος Τεμαχίου	Προϋπολογισμός
α. Συγκέντρωση στοιχείων και αγορά				
Δεξαμενή Τύπος 1	Αγορά	3	10000€	30000€
Δεξαμενή Τύπος 1	Εγκατάσταση	3	2000€	6000€
Δεξαμενή Τύπος 2	Αγορά	3	15000€	45000€
Δεξαμενή Τύπος 2	Εγκατάσταση	3	2000€	6000€
Αντλία 1	Αγορά	1	3000€	3000€
Αντλία 1	Εγκατάσταση	1	1500€	1500€
Αντλία 2	Αγορά	1	4000€	8000€
Αντλία 2	Εγκατάσταση	1	1500€	1500€
Αντλία 3	Αγορά	2	4000€	8000€
Αντλία 3	Εγκατάσταση	2	1500€	3000€
Αμμολιποσυλλέκτης	Κατασκευή	1	10000€	10000€
Σύνδεση με την οδό	Κατασκευή	1	8000€	8000€
Φρεάτιο	Κατασκευή	1	3000€	3000€
Κατασκευή Κεντρικού Κτιρίου	Κατασκευή	1	200000€	200000€
Ανάπλαση Εξωτερικού Χώρου			100000€	100000€
Σύνολο				433000€

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7<sup>ο</sup>

## **7. ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**

### **7.1. Εισαγωγή**

Η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ. Π. Ε.) γίνεται για να δούμε τι επιπτώσεις θα υπάρξουν στο περιβάλλον της περιοχής στην οποία θέλουμε να εγκαταστήσουμε την επιχείρησή μας. Γίνεται μελέτη επιπτώσεων για το έδαφος, τον αέρα, τα νερά, την χλωρίδα, την πανίδα και τους φυσικούς πόρους της περιοχής, αν υπάρχουν. Εξετάζεται επίσης αν το έργο θα συντελέσει σε αλλαγές στην κοινή ωφέλεια, στην ανθρώπινη υγεία, στην αισθητική και στην πολιτιστική κληρονομιά του τόπου και του χώρου που κατασκευάζεται.

### **7.2. Τεχνικό Υπόμνημα Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων**

7.2.1. Είδος Επιχείρησης : Πρατήριο Υγρών Καυσίμων και Λιπαντήριο Αυτοκινήτων

7.2.2. Επωνυμία Επιχείρησης : Καλουρής Ιωάννης

7.2.3. Ιδιοκτήτης Επιχείρησης : Καλουρής Ιωάννης

7.2.4. Ιδιοκτήτης Ακίνητου : Καλουρής Ιωάννης

7.2.5. Έδρα Επιχείρησης : Αθήνα

7.2.6. Ωφέλιμη Επιφάνεια : 1112 m<sup>2</sup>

7.2.7. Θέση : Επαρχιακή οδός Κορωπίου - Αγ.Μαρίας

7.2.8. Υφιστάμενη Κατάσταση Ρύπανσης : Η περιοχή στην οποία θα λειτουργήσει η εγκατάσταση δεν έχει άλλες παρόμοιες δραστηριότητες, η δε χρήση γης επιτρέπει την λειτουργία αυτής της δραστηριότητας και δεν υπάρχει καμία πηγή ρύπανσης από άλλες αιτίες στην περιοχή.

7.2.9. Λειτουργία Της Εγκατάστασης :

7.2.9.1 Ως Πρατήριο Υγρών Καυσίμων :

7.2.9.1.1. Στη φάση της λειτουργίας λαμβάνει χώρα η εξυπηρέτηση αυτοκινήτων, μοτοσικλετών και φορτηγών.

7.2.9.1.2. Ο αριθμός των εξυπηρετούμενων οχημάτων σε ωριαία ή ημερήσια βάση δεν είναι δυνατόν να καθοριστεί εκ των προτέρων.

7.2.9.1.3. Ο αριθμός των εργαζομένων θα είναι τρεις υπάλληλοι.

7.2.9.2. Ως Λιπαντήριο Αυτοκινήτων :

7.2.9.2.1. Στη φάση της λειτουργίας λαμβάνει χώρα η λίπανση αυτοκινήτων. Η διαδικασία αυτή περιλαμβάνει την προσθήκη λαδιού στον κινητήρα των αυτοκινήτων.

7.2.9.2.2. Ο αριθμός αυτοκινήτων σε ωριαία ή ημερήσια βάση δεν είναι δυνατόν να καθοριστεί εκ των προτέρων γιατί είναι σχετικός με το χρόνο λίπανσης. Αυτά καθορίζονται από τον υπεύθυνο τεχνίτη.

7.2.9.2.3. Ο αριθμός των εργαζομένων θα είναι ένας τεχνίτης.

7.2.9.2.4. Η σειρά προσέλευσης των αυτοκινήτων θα γίνεται κατόπιν τηλεφωνικής συνεννόησης ή αυτοπρόσωπης παρουσίας και απ' ευθείας συνεννόησης με τον υπεύθυνο.

7.2.9.3. Στο χώρο της εγκατάστασης θα υπάρχουν οι εξής χώροι :

7.2.9.3.1. Δύο(2) χώροι υγιεινής με νιπτήρα και W.C.

7.2.9.3.2. Αποθήκη Υλικών.

7.2.10. Χρήση Νερού Και Ενέργειας : Η ύδρευση θα γίνεται από το δίκτυο του Δήμου Μαρκόπουλου. Η ηλεκτρική εγκατάσταση θα είναι σύμφωνη με τους κανονισμούς και όπου απαιτείται λόγω ύψους μηχανημάτων τα φωτιστικά θα φέρουν προστατευτικό πλέγμα. Για τοπικό φωτισμό θα χρησιμοποιούνται μπαλαντέζες.

7.2.11. Αερισμός : Για το συνεργείο αυτοκινήτων ο αερισμός θα γίνει σύμφωνα με το άρθρο 9 του Π.Δ. 78/88 με αυτόνομους αξονικούς ανεμιστήρες ικανότητας 8 τουλάχιστον ανανεώσεων του όγκου αέρα ανά ώρα. Οι ανεμιστήρες θα εγκατασταθούν σε τέτοιες θέσεις ώστε να μην προκαλούν ενόχληση από θόρυβο ή κραδασμούς.

7.2.12. Εξοπλισμός :

7.2.12.1. Ο εξοπλισμός του συνεργείου εκτός από εργαλεία χειρός όπως κλειδιά, κατσαβίδια κ.λ.π. περιλαμβάνει και τις παρακάτω συσκευές και μηχανήματα :

7.2.12.1.1. Ανυψωτικό → 1 τεμ.

7.2.12.1.2. Φορτιστής μπαταρίας → 1 τεμ.

7.2.12.1.3. Λαδιέρα → 1 τεμ.

7.2.12.2. Ο εξοπλισμός του πρατηρίου περιλαμβάνει και τις παρακάτω συσκευές και μηχανήματα :

7.2.12.2.1. Υπόγειες Δεξαμενές Καυσίμων : Δύο(2) Δεξαμενές Πετρελαίου, Δύο(2) Δεξαμενές Αμόλυβδης Βενζίνης και Δύο(2) Δεξαμενές Βενζίνης Σούπερ.



7.2.12.2.2. Υπέργειες Αντλίες Καυσίμων : Δύο(2) Αντλίες Αμόλυβδης Βενζίνης, Δύο(2) Αντλίες Βενζίνης Σούπερ και Μία(1) Αντλία Πετρελαίου.

7.2.13.Θορυβος : Από τις συσκευές που θα χρησιμοποιούνται στο συνεργείο δεν θα προκαλείται θόρυβος πάνω από τα προβλεπόμενα όρια 60 db.

7.2.14.Αποβλητα : Τα λύματα του προσωπικού θα οδηγούνται στο δίκτυο της πόλης. Τα λύματα του λιπαντηρίου και του πρατηρίου θα οδηγούνται στον θάλαμο βορβόρου.

7.2.15.Αντιμετωπιση Των Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων : Τα μέτρα αντιμετώπισης της ρύπανσης του περιβάλλοντος δείχνονται παρακάτω , σύμφωνα με το ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 της Υ.Α. 69269/5387 (ΦΕΚ 678/25/10/90).

### 7.3. Περιβαλλοντικές Επιπτώσεις

7.3.1. Έδαφος: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
7.3.1.1.Ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων:			X
7.3.1.2.Διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους:			X
7.3.1.3.Αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους:			X
7.3.1.4.Καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού:			X
7.3.1.5.Οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους			

από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακριά του τόπου αυτού:			X
7.3.1.6.Αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή οποιουδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης:			X
7.3.1.7.Κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές:			X
7.3.2.Αέρας: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.2.1.Σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας:			X
7.3.2.2.Δυσάρεστες οσμές:		X	
7.3.2.3.Αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση:			X
7.3.3.Νερά: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.3.1.Αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών:			X
7.3.3.2.Αλλαγές στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους:			X
7.3.3.3.Μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες:			X
7.3.3.4.Αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε			

οποιονδήποτε υδάτινο όγκο:			X
7.3.3.5.Απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των:			X
7.3.3.6.Μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των υπογείων υδάτων:			X
7.3.3.7.Αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές:			X
7.3.3.8.Σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό:			X
7.3.3.9.Κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα:			X
7.3.4.Χλωρίδα: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.4.1.Αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιονδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δέντρων, θάμνων κλπ.):			X
7.3.4.2.Μείωση του αριθμού οποιονδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών:			X
7.3.4.3.Εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών:			X
7.3.4.4.Μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας:			X
7.3.5.Πανίδα: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			

7.3.5.1.Αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, οργανισμών ή εντόμων):			X
7.3.5.2.Μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων:			X
7.3.5.3.Εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων:			X
7.3.5.4.Χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων:			X
7.3.6.Θόρυβος: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.6.1.Αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου;		X	
7.3.6.2.Έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου;			X
7.3.7.Χρήση Γης: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης;			X
7.3.8.Φυσικοί Πόροι: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.8.1.Αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου;			X
7.3.8.2.Σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου;			X
7.3.9.Κίνδυνος Ανώμαλων Καταστάσεων: Το προτεινόμενο έργο ενέχει:			
7.3.9.1.Κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγή επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου,			

εντομοκτόνων, χημ. ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών;			X
7.3.10.Πληθυσμός: Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου;			X
7.3.11.Κατοικία: Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου;			X
7.3.12.Μεταφορές/Κυκλοφορία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.12.1.Δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων;		X	
7.3.12.2.Επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης;			X
7.3.12.3.Σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας;			X
7.3.12.4.Μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και / ή αγαθών;			X
7.3.12.5.Μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;			X
7.3.12.6.Αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων;			X
7.3.13.Ενέργεια: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.13.1.Χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ή ενέργειας;		X	
7.3.13.2.Σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπάρχουσων πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών			X

ενέργειας;			
7.3.14.Κοινή Ωφέλεια: Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας:			
7.3.14.1.Ηλεκτρισμό;			X
7.3.14.2.Συστήματα επικοινωνιών;			X
7.3.14.3.Υδρευση;			X
7.3.14.4.Υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους;			X
7.3.14.5.Αποχέτευση νερού βρόχινου;			X
7.3.14.6.Στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών;			X
7.3.15.Ανθρώπινη Υγεία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
7.3.15.1.Δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας);		X	
7.3.15.2.Έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;		X	
7.3.16.Αισθητική: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητά τοπίου, προσιτού στην κοινή θέα;			X
7.3.17.Αναψυχή: Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις στην ποιότητα ή ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής;			X
7.3.18.Πολιτιστική Κληρονομιά: Το προτεινόμενο έργο θα			

καταλήξει σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής;			X
7.3.19.Προστατευτικές Περιοχές: Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται σε προστατευμένη περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86;			X
7.3.20.Συναγωγή Σημαντικών Πορισμάτων: Έχει το υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον; Στην περίπτωση καταφατικής απαντήσεως ("ναι") ή καταφατικής απαντήσεως με επιφύλαξη ("ίσως"), το ερωτηματολόγιο συνοδεύεται από:			X
7.3.20.1.Τις πιθανές σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. είδη και ποσότητες εκπεμπόμενων ρύπων, επιπτώσεις στη χλωρίδα και την πανίδα)			
7.3.20.2.Τεχνική περιγραφή των προτεινομένων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.			
7.3.20.3.Περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων.			

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8<sup>ο</sup>



## **8. ΜΕΛΕΤΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ**

### **8.1 Εισαγωγή**

Είναι υποχρεωτικό κατά την δημιουργία μιας νέας επιχείρησης να πραγματοποιείται μελέτη πυροπροστασίας. Σε αυτήν την μελέτη παρουσιάζονται τα μέσα πυρόσβεσης που διαθέτει η εγκατάσταση, τις εξόδους κινδύνου από την εγκατάσταση, τα σημεία εύκολης πρόσβασης για τα πυροσβεστικά οχήματα καθώς και τα σημεία που βρίσκονται οι πυροσβεστικοί κρουνοί. Τέλος αναφέρονται με λεπτομέρεια τα υλικά από τα οποία είναι κατασκευασμένη η εγκατάσταση (τοίχοι, δάπεδα, οροφή), τι μηχανήματα διαθέτει η εγκατάσταση και τέλος τι ύλες επεξεργάζονται, τι μορφής είναι αυτές οι ύλες( αέρια, ρευστά, στερεά), πόσο εύφλεκτες είναι και τέλος κατά πόσο υπάρχει κίνδυνος εκδήλωσης πυρκαγιάς.

### **8.2. Στοιχεία Επιχείρησης**

8.2.1. Είδος επιχείρησης : Πρατήριο Υγρών Καυσίμων

8.2.2. Τόπος επιχείρησης:

8.2.2.1. Οδός: Κορωπίου Αριθμ: 61

8.2.2.2. Πόλη: Αγία Μαρίνα ΤΚ 26222

8.2.2.3. Αριθμός φύλλου χάρτη: [1589654]

8.2.2.4. Οικοδομικό τετράγωνο: [1478596]

8.2.2.5. Τηλ1:2291048795 Τηλ2:2291048796

8.2.2.6. Τηλ. Ανάγκης:6945678912

8.2.3. Ιδιοκτησία επιχείρησης :Βασιλικόπουλος Χαράλαμπος

8.2.4. Ιδιοκτησία ακινήτου Βασιλικόπουλος Χαράλαμπος

8.2.5. Υπεύθυνος Διευθυντής επιχείρησης: Βασιλικόπουλος Χαράλαμπος

8.2.6. Απασχολούμενο προσωπικό: Άνδρες [4] άτομα Γυναίκες [3] άτομα  
Σύνολο [7] άτομα

8.2.7. Ωράριο εργασίας: Από [06:00] Έως [24:00]

8.2.8. Υπεύθυνος Αρχηγός πυροπροστασίας: Βασιλικόπουλος Χαράλαμπος

8.2.9. Υπεύθυνος Υπαρχηγός πυροπροστασίας: Νικολάου Αργύρης

8.2.10. Προσωπικό Πυροπροστασίας: [6] άτομα.

### **8.3. Οικοδομική Σύσταση**

8.3.1. Αριθμός ορόφων κτίσματος: ΕΝΑΣ [ 1 ]

8.3.2. Όροφοι που καταλαμβάνει η επιχείρηση: ΙΣΟΓΕΙΟ [173,745] m<sup>2</sup>

8.3.4. Συνολική στεγασμένη επιφάνεια της επιχείρησης: [173,745] m<sup>2</sup>

8.3.5. Αφαιρούμενοι Χώροι: Στέγαστρο νησίδων [12,145] m<sup>2</sup>

8.3.6. Ωφέλιμη επιφάνεια:[161,6] m<sup>2</sup>  
Συντελεστής υπολογισμού: [2,4]

8.3.7. Κατηγορία αίθουσας: [Ε]

Άτομα: [5]

8.3.8. Είδος φέροντος οργανισμού\*:

Φέρουσα Κατασκευή [ Ο ] ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Τοιχοποιία [ Λ ] ΟΠΤΟΠΛΙΝΘΟΔΟΜΗ

Φέρουσα κατασκευή στέγης [ Ο ] ΟΠΛΙΣΜΕΝΟ ΣΚΥΡΟΔΕΜΑ

Επικάλυψη στέγης [ Λ ] ΑΛΟΥΜΙΝΙΟ

* Επεξηγήσεις στο ΕΙΔΟΣ ΦΕΡΟΝΤΟΣ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ				
ΦΕΡΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ	ΤΟΙΧΟΠΟΙΑ	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΣΤΕΓΗΣ	ΕΠΙΚΑΛΥΨΗ ΣΤΕΓΗΣ	Κωδ
Οπλ. Σκυρόδεμα	Οπλ. Σκυρόδεμα	Οπλ. Σκυρόδεμα		Ο
<b>Άοπλο Σκυρόδεμα</b>	Άοπλ. Σκυρόδεμα			Α
Λιθοδομή (Τ. Λίθοι)	Τεχνητοί Λίθοι			Τ
Λιθοδομή (Φ. Λίθοι)	Φυσικοί Λίθοι			Φ
Μεταλλική	Μεταλλική	Μεταλλική		Μ
Ξύλινη	Ξυλόπηκτη	Ξύλινη		Ξ
			Φύλλα	Λ
			Φύλλα Πλαστικού	Π

			Λαμαρίνα-Τσίγκος	<b>Z</b>
			Αμιαντοτσιμέντο	E
			Κεραμίδια	K
			Λίθινες Πλάκες	Θ
			Τεχνητές	Δ
Μικτή	Μικτή	Μικτή	Μικτή	I
Άλλου τύπου	Άλλου τύπου	Άλλου τύπου	Άλλου τύπου	Λ
Περιγραφή άλλου τύπου: _____				

8.3.9. Επικαλύψεις δαπέδων – τοίχων – οροφής κλπ.

Πλακίδια Δαπέδου – Φορμάκια 6mm - Αλουμίνιο

8.3.10. Αριθμός εξόδων Κινδύνου: Τρεις[ 3 ]

8.3.10.1. Έξοδος 1η: Επαρχιακή Οδό Κορωπίου – Αγίας Μαρίνας
8.3.10.2. Έξοδος 2η: Ανατολικά σε Χέρσο Χώρο
8.3.10.3. Έξοδος 3η: Δυτικά σε Χέρσο Χώρο
8.3.10.4. Έξοδος 4η: Δεν υφίστατε

8.3.10.5. Περιγραφή εξόδων κινδύνου : Στην ανατολική και την δυτική πλευρά του σταθμού υπάρχει άνοιγμα πλάτους τεσσάρων μέτρων για την διαφυγή πελατών και προσωπικού από τον χώρο του πρατηρίου.

8.3.11. Φωτισμός ασφαλείας - Σήμανση οδεύσεων διαφυγής – εξόδων :  
(Ναι/Όχι) [ΝΑΙ]

8.3.12. Γειτνίαση :

8.3.12.1. Γειτονικός Χώρος της επιχείρησης

8.3.12.2. Ανατολικά: Χέρσος χώρος

8.3.12.3. Δυτικά: Χέρσος χώρος

8.3.12.4. Βόρεια: Χέρσος χώρος

8.3.12.5. Νότια: Επαρχιακή οδός Κορωπίου – Αγίας Μαρίνας

8.3.12.6. Υπερκείμενος Όροφος: Δεν υπάρχει

8.3.12.7. Υποκείμενος Όροφος: Δεν υπάρχει

8.3.13. Οδός προσπέλασης πυροσβεστικών οχημάτων στις εγκαταστάσεις της επιχείρησης : Επαρχιακή οδός Κορωπίου – Αγίας Μαρίνας

8.3.14. Υδροστόμια :

8.3.14.1. Οδός : Κορωπίου Αριθ.: 63

8.3.15. Θέση Ηλεκτρικού Πίνακα: βρίσκεται στην νοτιοανατολική πλευρά το κτηρίου

8.3.16. Χρήση Υγραερίου: (Ναι/Όχι) [OXI] Ποσότητα: [\_\_\_\_\_] λίτρα

8.3.17. Χρήση Φωταερίου: (Ναι/Όχι) [OXI]

#### **8.4. Μέτρα Πυροπροστασίας**

8.4.1. Γενικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας:

Χειροκίνητο Σύστημα Καταιονισμού

8.4.2. Ειδικά προληπτικά μέτρα πυροπροστασίας :

8.4.2.1. Αυτόματο σύστημα Πυρανίχνευσης: (Ναι/Όχι) [OXI]

Περιοχή που καλύπτει : \_\_\_\_\_

8.4.2.2. Αυτόματο σύστημα Ανίχνευσης Εκρηκτικών Μειγμάτων: (Ναι/Όχι) [OXI]

8.4.2.3. Απλός Ανιχνευτής Εκρηκτικών Μειγμάτων: (Ναι/Όχι) [OXI]

8.4.2.4. Αυτόματη – Χειροκίνητη Ψύξη: (Ναι/Όχι) [OXI]

8.4.2.5. Σύστημα Χειροκίνητης Αναγγελίας Πυρκαγιάς: (Ναι/Όχι) [OXI]

### 8.4.3. Κατασταλτικά μέσα πυροπροστασίας

8.4.3.1. Αυτόματο Σύστημα Καταιονισμού: (Ναι/Όχι) [OXI]

ΥΓΡΟΥ ΤΥΠΟΥ [\_\_\_\_\_]

Τύπος καταιονισμού {

ΞΗΡΟΥ ΤΥΠΟΥ [\_\_\_\_\_]

8.4.3.2. Αυτόματο Σύστημα Καταιονισμού με παροχή από το δίκτυο πόλης:(Ναι/Όχι)[OXI]

Περιοχή που καλύπτει : \_\_\_\_\_

8.4.3.3. Μόνιμο Υδροδοτικό Πυρ/κό Δίκτυο (Ναι/Όχι) [ΝΑΙ]

Κατηγορία I / II / III [ III ]

ΔΙΚΤΥΟ ΠΟΛΗΣ [ΝΑΙ]

Παροχή Ύδατος {

ΑΝΤΛΗΤΙΚΟΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ [\_\_\_\_\_]

Αριθμός πυροσβεστικών φολεών : [3]

8.4.3.4. Απλό Υδροδοτικό Πυρ/κό Δίκτυο:(Ναι/Όχι) [ΝΑΙ] Αριθμός πυρ/κών ερμαρίων:[2]

8.4.3.5. Αυτόματο – Χειροκίνητο Σύστημα κατάσβεσης Τοπικής Εφαρμογής:(Ναι/Όχι) [ΝΑΙ]

### 8.5. Πυροσβεστήρες και λοιπά μέσα

A/A	Είδος Πυροσβεστήρα	Διεθ. Σύμ.	Ποσότ.	Τρόπος Λειτουργίας	Χρόνος Επιθ.	Παρατηρήσεις
1	Ξηρής σκόνης φορητός 6 χλγ.	P	2	Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12/μηνο	
2	Ξηρής σκόνης φορητός 12 χλγ.	P	3	Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12/μηνο	
3	Ξηρής σκόνης τροχήλατος 25 χλγ.	P	2	Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12/μηνο	
4	Ξηρής σκόνης	P	1	Εκτόξευση με	ανά	



	τροχήλατος 50 χλγ.			πίεση αδρανούς αερίου	12/μηνο	
5	Ξηρής σκόνης οροφής 6 χλγ.	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12/μηνο	
6	Ξηρής σκόνης οροφής 12 χλγ.	P		Εκτόξευση με πίεση αδρανούς αερίου	ανά 12/μηνο	
7	Διοξειδίου άνθρακα φορητός 6 χλγ.	C		Εκτόξευση, εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6/μηνο	
8	Διοξειδίου άνθρακα φορητός 12 χλγ.	C		Εκτόξευση, εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6/μηνο	
9	Διοξειδίου άνθρακα οροφής 6 χλγ.	C		Εκτόξευση, εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6/μηνο	
10	Διοξειδίου άνθρακα οροφής 12 χλγ.	C		Εκτόξευση, εκτόνωση αερίου και χιόνος	ανά 6/μηνο	
11	Αναπνευστικές					

	συσκευές κλειστού κυκλώματος οξυγόνου					
12	Αναπνευστικές συσκευές ανοικτού κυκλώματος πεπιεσμένου αέρος					
13	Ατομικές προσωπίδες με φίλτρο		4			
14	Στολές αμιάντου προσέγγισης					
15	Στολές αμιάντου διέλευσης					
16	Στολές αμμωνίας					
17	Φτυάρια					
18	Σκαπάνες					
19	Τσεκούρια					
20	Σκεπάρνια					
21	Λοστοί διάρρηξης					
22	Προστατευτικά κράνη					
23	Κουβέρτες δύσφλεκτες διάσωσης					
24	Ηλεκτρικοί φανοί χειρός					

### **8.6. Τεχνικές περιγραφές μόνιμων συστημάτων**

Υπάρχουν 3 πυροσβεστικές φωλιές με μάνικα 5 m, κατασκευασμένες σύμφωνα με την νομοθεσία και ελέγχονται από την πυροσβεστική υπηρεσία 2 φορές το εξάμηνο.

### **8.7. Οργάνωση και εκπαίδευση προσωπικού - ομάδα πυροπροστασίας**

Η ομάδα πυροπροστασίας εκπαιδεύεται μια φορά το μήνα.

### **8.8. Πυροφραγμοί**

Τα οικόπεδα που συνορεύουν με το πρατήριο υγρών καυσίμων είναι χέρσοι χώροι ανίκανοι να αρπάξουν φωτιά

### **8.9. Αποκλίσεις**

Υπάρχει μια απόκλιση της τάξεως του 0,01% να συμβεί κάποιο ατύχημα.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 9<sup>ο</sup>

## 9. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ

### 9.1. Εισαγωγή

Σύμφωνα με τη νομοθεσία για τα πρατήρια υγρών καυσίμων, η διαχείριση των λυμάτων για ένα πρατήριο χωρίζεται στους τομείς : διαχείριση βιολογικών λυμάτων (από W.C.) και διαχείριση χημικών λυμάτων ( βενζίνη, έλαια, πετρέλαιο, κ.λ.π.). Η διάθεση των βιολογικών λυμάτων σε ένα πρατήριο μπορεί να γίνει σε μια υπόγεια τάφρο (βόθρος) ειδικά κατασκευασμένος για αυτό το λόγω ή να γίνει σύνδεση με το αποχετευτικό σύστημα της πόλεως. Προτείνονται και τα δυο. Κάθε πρατήριο εκτός από τα βιολογικά λύματα έχει και χημικά λύματα τα οποία είναι: πετρέλαιο, βενζίνη, ορυκτέλαια ή διάφοροι τύποι ελαίων. Τα παραπάνω λύματα δεν μπορούμε να τα συνδέσουμε με κάποιο αποχετευτικό σύστημα γιατί δεν διαλύονται εύκολα και έτσι αποτελούν ρυπογόνο παράγοντα για το περιβάλλον. Γι' αυτό το λόγω σε κάθε πρατήριο κατασκευάζεται ειδικός χώρος για την διάθεση αυτών των λυμάτων ο οποίος ονομάζεται αμμολυποσυλλέκτης. Η μελέτη κατασκευής του παρατίθεται παρακάτω.

### 9.2. Μελέτη εγκατάστασής καθαρισμού εκ του garage

#### 9.2.1. Παροχή εις L/sec

$$\text{Κρουνός : } 20 \text{ mm} = 1 \times 0,60 = 0,60$$

$$\text{: } 12 \text{ mm} = 1 \times 0,40 = 0,40$$

$$\text{Αντλία : } 4 \times 0,50 = 2,00$$

$$Q = 300 \text{ κ' } Q = 3 \times 2 = 6 \text{ L/sec}$$

#### 9.2.2. Θάλαμος Διαχωρισμού (Διαστάσεις)

$$S = s \times \varepsilon = 0,20 \times 6 = 1,20 \text{ m}^2$$

$$\text{Δεχόμενος : } B = 1,00 \text{ L} = 1,60 \text{ } \alpha = 0,26 \text{ } \beta = 0,15$$

$$\text{Ύψος } t_m = J_r/S = 0,720/1,20 = 0,60 \text{ m}$$

$$\text{ότι } \alpha_1 = t_m + \alpha/2 = 0,60 + 0,13 = 0,73 \text{ m}$$

$$\alpha_2 = t_m - \alpha/2 = 0,60 - 0,13 = 0,47 \text{ m}$$

### 9.2.3. Συλλέκτης Ελαίων Βενζίνης (Διαστάσεις)

$$\text{Δοχείο Οχήματος} = 100 \text{ L}$$

$$300 \text{ οχήματα} \times 1 \text{ l} = 300 \text{ L}$$

$$30 \text{ οχήματα φορτηγά} \times 2 \text{ l} = 60 \text{ L}$$

$$J4 = 460 \text{ L}$$

### 9.2.4. Εξαγόμενο Ύψος Συλλέκτου

$$r_e = u/B = 0,40/(1,00 \times 1,00) = 0,40 \text{ m}$$

### 9.2.5. Θάλαμος Βορβόρου (Διαστάσεις)

$$300 \text{ οχήματα} \times 10 \text{ l} = 3000 \text{ L}$$

$$30 \text{ οχήματα φορτηγά} \times 20 \text{ l} = 600 \text{ L}$$

$$\text{Όγκος} = 3600 \text{ L ή } 360 \text{ m}^3$$

Ο αμμολιποσυλλέκτης σύμφωνα με το Υπουργείο Μεταφορών πρέπει να καθαρίζεται μία φορά το μήνα και η άμμος που έχει μέσα αντικαθίσταται με καινούργια.

Η παραπάνω μελέτη παρατίθεται σχηματικά στο Κεφάλαιο 10.2 – Σχέδιο 10.2.4.

# ΚΕΦΑΛΑΙΟ 10<sup>ο</sup>

## **10.1. ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ**

### **10.1.1. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ (ΕΚΤΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ)**

Β. Δ/ΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 465 ΤΗΣ 9.7.1970 (ΦΕΚ 150Α)

Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών.

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τας διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 «περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων δια φορτηγών τρίτροχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της γενικής διευθύνσεως μεταφορών».

2. Τας διατάξεις του Ν.Δ. 511/1970 «περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών».

3. Την υπ' αριθ. 394170 γνωμοδότησιν του συμβουλίου της επικρατείας, προτάσσει των ημετέρων, επί των Οικονομικών, Δημοσίων Έργων και Συγκοινωνιών Υπουργών, .αποφασίσαμεν και διατάσσομεν:

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'**

### **ΑΡΘΡΟ 1 - ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΑΝΤΛΙΩΝ**

Οι όροι και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός



κατοικημένων εν γένει περιοχών ως και της κυκλοφοριακής συνδέσεως των εγκαταστάσεων μετά των οδών, ρυθμίζονται υπό των κατωτέρω διατάξεων.

## ΑΡΘΡΟ 2 - ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΙΣΜΟΙ

«α) Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησης και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ., ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διάταγμα «πρατήρια».

β) Η κατά το άρθρο 2 παρ. 12 του Ν. 1557/85 «γενικός οικοδομικός κανονισμός» (Α' 210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

γ) Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού.»

Οι παραπάνω μέσα σε «» παρ. έχουν τεθεί όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρο 1 Π.Δ. 143/7.3.1989(ΦΕΚ 69Α')

δ) Για την εφαρμογή των διατάξεων του Β.Δ. 465170, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και σύμφωνα με τα άρθρα 2. 3 του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρησης οδών», το οδικό δίκτυο κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες με κύρια κριτήρια τα εξής: .

1. Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του εθνικού οδικού δικτύου που συνδέει α) τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και β) τη χώρα με άλλες επικράτειες απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Βλέπε Δ/τα 143/89 (σελ. 1582,3), 1184/81 (σελ. 1618δ,1), 548/71 (σελ. 1618ε<sup>1</sup>), 869/71 (σελ. 1618θ),ερμηνευτικές εγκυκλίους εις σελ.1618ζ, 1618ι και 1633 -1640δ, Δ/γμα 832 (σελ.1618) και σχεδιαγράμματα σελ. 1591<sup>1</sup> .

2. Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του εθνικού οδικού δικτύου που συνδέει βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με βασικό εθνικό οδικό δίκτυο.

3. Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

4. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

5. Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει δήμους ή κοινότητες εκτός της πρωτεύουσας του νομού μεταξύ τους.

«Η κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε βασικό, δευτερεύον και τριτεύον δίκτυο γίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια και με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου σε πρωτεύον και δευτερεύον γίνεται με απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων νομαρχών και σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης».

Η παραπάνω μέσα σε «» παρ. δ' έχει προστεθεί( με το άρθρ. 1 του Π.Δ. 401/28.9/1.10.93 (ΦΕΚ 170Α).

### ΑΡΘΡΟ 3 - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

1. Αναλόγως του είδους των χρησιμοποιουμένων αντλιών παροχής καυσίμου, τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια δια μονίμων αντλιών, ηλεκτρικών ή χειροκινήτων.
- β. Πρατήρια δια φορητών αντλιών, και .
- γ. Πρατήρια δια μονίμων και φορητών αντλιών.

2. Αναλόγως της συνυπάρξεως ή μη ετέρας συναφούς εγκαταστάσεως τα πρατήρια διακρίνονται εις:

- α. Πρατήρια απλά, τα χρησιμοποιούμενα μόνον προς ανεφοδιασμό των οχημάτων δια υγρών καυσίμων και
- β. Πρατήρια σταθμών εξυπηρέτησεως αυτοκινήτων, τα διαθέτοντα και εγκαταστάσεις πλύσεως και λιπάνσεως οχημάτων, τα άλλως αποκαλούμενα SERVICE-STATION.

Βλέπε και την παρ. 1 ο της υπ' αριθ. 12624οπο εγκυκλίου στη σελ. 1634.

3. Αναλόγως της χρήσεώς των τα πρατήρια διακρίνοντα εις:

- α. πρατήρια ιδιωτικής χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις τον υπέρ ου η άδεια λειτουργίας του, πρατηρίου, και
- β. Πρατήρια δημοσίας χρήσεως, τα χρησιμοποιούμενα δι' εξυπηρέτησιν οιασδήποτε οχήματος.

### ΑΡΘΡΟ 4 - ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

1. Ως απόστασις μεταξύ δύο πρατηρίων λειτουργούντων ή υπό ίδρυσιν, θεωρείται η τοιαύτη η μετρούμενη παραλλήλως προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των αξόνων συμμετρίας, ως ούτοι σημειούνται εν τοις σχεδίοις ήτοι των μέσων των τραπεζοειδών νησίδων.

2. Ως απόστασις πρατηρίων από οιασδήποτε θέσεως νοείται η απόστασις του άξονος συμμετρίας αυτού από της θέσεως ταύτης. .

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων β και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετριέται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης) του πρατηρίου μέχρι τη θέση αυτή».

Το παραπάνω μέσα σε «» εδάφιο έχει προστεθεί με το άρθρ. 2 Π.Δ. 14317.3.1989 (ΦΕΚ 69Α).

## ΑΡΘΡΟ 5 - ΘΕΣΙΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

1. Θέσις τις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίων, εφ' όσον εκ της λειτουργίας τούτου δεν παρακωλύεται η επί της προ αυτού οδού κυκλοφορία των οχημάτων μη επιτρεπόμενης της ιδρύσεως και λειτουργίας αυτού εις τας κάτωθι περιπτώσεις:

«α. Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόστασης 200μ., 150μ., και 70μ., για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παράπλευρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

«Η απόσταση αυτή μετριέται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος το σημείο τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοιχών μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο που προαναφέρθηκε».

Το παραπάνω μέσα σε «» εδάφιο α έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 άρθρο 3 Π.Δ.143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

«β. Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζομένων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί των οδών των κατηγοριών της παρ. (δ) του

άρθρου 1 του παρόντος διερχόμενων από περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, ή από οικισμό προϋφιστάμενο του 1923, η οριοθετημένο σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος, (ΦΕΚ 181/δ/85) από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού, στην οποία το υπό ίδρυση πρατήριο και άλλης οδού, "ή από της αρχής" ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (Parking).

Οι παραπάνω μέσα σε " " λέξεις έχουν τεθεί όπως διορθώθηκαν με το από 24/25.11.93 (ΦΕΚ 199 Α').

Οι αποστάσεις αυτές ισχύουν επίσης για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. σε περίπτωση διαμόρφωσης ισοπέδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και μετριούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, μετριούνται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Για οδούς που διέρχονται από περιοχές προϋφιστάμενων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (ΦΕΚ 181/Δ/85), οι αποστάσεις μετριούνται από το σημείο συνάντησης των αξόνων της οδού.

Κατηγορία οδού εφ' ης το πρατήριο	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εκτός Οικισμών	Εκτός εγκεκριμένου σχεδίου Εντός Οικισμών πρό ή 23 ή οικισμών οριοθετημένων με το Π.Δ. της 24.4.85
-----------------------------------	---	--

1	2	3
α. Πρωτεύον Εθνικό	200	150
β. Δευτερεύον Εθνικό	200	100
γ. Τριτεύον Εθνικό	150	70
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης-Ρόδου- Κέρκυρας)	150	70
ε. Πρωτεύον Επαρχιακό	150	70
στ. Δευτερεύον Επαρχιακό	70	50
ζ. Επαρχιακό Νήσων (πλην Κρήτης-Ρόδου- Κέρκυρας)	70	50
η. Παράπλευροι Δρόμων πλάτους μεγαλύτερο των 6μ.	150	70
θ. Παράπλευροι Δρόμων πλάτους μικρότερου των 6μ.	70	50
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό ή Αγροτικό	70	50

«Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της τοπικής αυτοδιοίκησης»

Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της τοπικής αυτοδιοίκησης»

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 1β έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 2 του Π.Δ. 401/28.9/1.10.1993 (ΦΕΚ 170Α').

«δ. Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελαχίστων αποστάσεων των 200 μ., 120 μ., 100 μ., και 50 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφιο δ' έχει τεθεί σε αντικατάσταση του εδαφίου ε σύμφωνα με την παρ. 4 άρθρο 3 καταργηθέντος συγχρόνως του πρώην εδαφίου δ με την παρ. 3 άρθρο 3. Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

Όταν η διαπλάτυνσις είναι δυνατή κατά την κρίσιν της αρμοδίας δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, η σχετική δαπάνη βαρύνει τον πρατηριούχο.

2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και λειτουργία πρατηρίου εις τας ακολούθους περιπτώσεις :

«α) Όταν οι θέσεις των αντλιών δεξαμενών καυσίμων και επιστομιών εξαερίωσης απέχουν απόστασιν μικρότερον των 20 μέτρων από εστίας φλογός ή οιασδήποτε μορφής εναύσματος. Εφ' όσον οι εστίαι πυρός ευρίσκονται εντός κτίσματος, η απόστασις αυτή μετριέται από των ως άνω θέσεων μέχρι των πλησιέστερων σημείων των ανοιγμάτων αυτού (θυρών, παραθύρων κ.λπ). Η προϋποθέσις αυτή της αποστάσεως των 20 μέτρων δεν είναι υποχρεωτική προκειμένου περί εστιών εστιατορίων, κλιβάνων, αρτοποιείων και λεβητοστασιών κεντρικών θερμάνσεων, εφ' όσον αύται εγκαθίστανται εντός

ιδιαίτερου διαμερίσματος, μη έχοντας άμεσον επικοινωνία μετά του προ του πρατηρίου χώρου εγκαταστάσεως των αντλιών και δεξαμενών καυσίμων.»

Το ως άνω εντός «» εδάφιο α' τίθεται ως αντικατεστάθη δια του 332/70 Β.Δ. (ΦΕΚ 288Α').

«β) Εις θέσεις πλησίον εκπαιδευτηρίων, ναών, νοσηλευτικών ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδος των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομιών των σωλήνων εξαερώσεως αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων».

Το παραπάνω μέσα σε « » εδάφιο β' έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με την παρ. 5 άρθρ. 3 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

γ) Εις μικροτέραν των 200 μέτρων απόστασιν μεταξύ του περιγράμματος αρχαιολογικών χώρων και του πρατηρίου, ως τοιούτου λογιζομένου του παραλληλογράμμου με πλάτος το τοιούτον της υποχρεωτικής προσόψεως και ύψος το προκύπτον μέχρι της οικοδομικής γραμμής, και προς πάσαν κατεύθυνσιν, υπό την προϋπόθεση ότι εξ άλλων τινών διατάξεων δε υφίσταται έτερος περιορισμός.

δ) Επί των εθνικών οδών του βασικού δικτύου, ένθα η ελαχίστη μεταξύ πρατηρίων απόστασις ορίζεται συμφώνως τη παρ. 1 (γ) του παρόντος άρθρου εις 15.000μ. επιτρέπεται, μετά την συμφώνως τω παρόντι ίδρυσιν ενός (του πρώτου) πρατηρίου, η ίδρυσις και ετέρων τοιούτων εκατέρωθεν αυτού επί συνεχομένων οικοπέδων έχόντων ελαχίστην πρόσοψιν επί της οδού 80μ. δημιουργουμένης ούτως ομάδος πρατηρίων εκτεινομένων 500μ. το πολύ προ ή και μετά το αρχικόν. Η ομάς πρατηρίων δέον να έχει κοινήν σύνδεσιν μετά της οδού, ήτοι κοινήν είσοδον και έξοδον κατά στάδιον αναπτύξεως αυτής, η κεντρική νησίς πρασιάς επεκτείνεται εν τη περιπτώσει ταύτη έμπροσθεν απάντων των πρατηρίων.



Πάσα νέα εγκατάσταση πρατηρίου εις μιαν ομάδα, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του εγκαθιστώντος δια την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών τροποποιήσεως της συνδέσεως μετά της οδού προς εξυπηρέτησιν ολοκλήρου της ομάδος πρατηρίων, υπό την νέα της μορφή.

ε) Εν περιπτώσει πρατηρίου επί διαμπερούς οικοπέδου, έχοντος πρόσοψιν επί δύο οδών παραλλήλου οδεύσεως επιτρέπεται η κυκλοφοριακή σύνδεσις και η λειτουργία του πρατηρίου επ' αμφοτέρων των οδών, εφαρμοζομένου εφ' εκάστης οδού του ισχύοντος τύπου κυκλοφοριακής συνδέσεως, υπό τον όρον της απαγορεύσεως, δια καταλλήλου περιφράξεως και ανισοσταθμίας, της επικοινωνίας από της μιας εις την ετέραν οδόν μέσω του πρατηρίου. Εν τη περιπτώσει ταύτη αι περί ελαχιστής αποστάσεως οικοδομικών γραμμών διατάξεις, ως και τοιαύται περί ελαχιστών αποστάσεων των πρατηρίων, εφαρμόζονται επ' αμφοτέρων των οδών.

στ) Γενικώς εις άπαντα τα πρατήρια επιβάλλεται η περίφραξις του περιβάλλοντος ταύτα χώρου τηρουμένων των εν τη πολεοδομική νομοθεσία διατάξεων, προς παρεμπόδισιν της εισόδου εις την οδόν και εξόδου εκ ταύτης των οχημάτων μέσω του χώρου του πρατηρίου.

«ζ) Επί των εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, όπου η ελαχιστή μεταξύ πρατηρίων απόσταση ορίζεται, σύμφωνα με την παρ. 1 (γ) του άρθρου αυτού σε πέντε χιλιάδες (5.000) μέτρα, επιτρέπεται η ίδρυση και άλλων πρατηρίων και προς τις δύο πλευρές αυτού σε συνεχόμενα οικοπέδα που έχουν ελαχιστή πρόσοψη στην οδό πενήντα (50) μέτρα ώστε να δημιουργηθεί ομάδα πρατηρίων που να εκτείνονται πεντακόσια (500) μέτρα το πολύ προ ή και μετά το αρχικό. Η ομάδα πρατηρίων έχει κοινή σύνδεση με την οδό (κοινή είσοδο και έξοδο κατά στάδιο ανάπτυξης αυτής). Η κεντρική νησίδα πρασίας, επεκτείνεται, στην περίπτωση αυτή, μπροστά από όλα τα πρατήρια. Κάθε νέα εγκατάσταση πρατηρίου σε μία ομάδα πρατηρίων, συνεπάγεται την οικονομική επιβάρυνση του εγκαθιστούντος με την εκτέλεση των απαιτούμενων εργασιών

τροποποίησης της σύνδεσης με την οδό για την εξυπηρέτηση ολοκλήρου της ομάδας των πρατηρίων με την νέα της μορφή.»

Η παραπάνω μέσα σε «» περίπτωση έχει προστεθεί με την παράγραφο 2 αρθρ. 4 Π.Δ. 509/84 (ΦΕΚ 181 Δ').

3. (Η παράγραφος 3 καταργήθηκε με την παρ. 1 άρθρο 4 Π.Δ. 1184/81) (ΦΕΚ 295 Α').

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β'

### ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΑ ΤΩΝ ΟΔΩΝ

#### ΑΡΘΡΟ 6 - ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΙΔΡΥΣΕΩΣ

1. Απαγορεύεται η δια των εφεξής ιδρυομένων πρατηρίων παροχή καυσίμων εις επί του καταστρώματος της προ αυτών οδού σταθμεύοντα οχήματα, επί ποινή προσωρινής ή και αφαιρέσεως της αδείας λειτουργίας των.

2. Απαγορεύεται η ίδρυσις και η λειτουργία πρατηρίων, ων αι αντλίας ευρίσκονται εις απόστασιν μικροτέραν των από του άξονος του διαδρόμου δουλείας διελεύσεως των γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενεργείας τάσεις 66,000, 150.000 και 380.000 βόλτ.

3. Η εγκατάστασις και λειτουργία πρατηρίου δι' απλής αντλίας πετρελαίου επιτρέπεται, της εγκαταστάσεως ταύτης υποκείμενης εις τας διατάξεις του παρόντος και θεωρουμένης ομοίως ως πρατηρίου. .

«4. Κυρώνονται τα συνοδεύοντα το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι :

(α) Τύπος Α

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία 300 προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία 300 προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.00 μ. και πλάτους 3,50 μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερον του 1,50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η διαγράμμιση ζώνης επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας» (Α' 167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

## (β) Τύπος Β

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 300 προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00 μ. υπό γωνία 300 προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00 μ. και πλάτους 3.00 μ. Πέρα των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο των 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50 μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614Π7 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

### (γ) Τύπος Γ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 «περί κατασκευής και συντήρηση οδών» (Α' 63) εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών (service roads) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00 μ. Σ' αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 300 προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00 μ. και σε απόσταση 2.50 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. υπό γωνία 300 ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00 μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00 μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρεισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614177 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(δ) Τύπος Δ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465170 όπως κάθε φορά ισχύει. για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις, σε δρόμους που βρίσκονται στις ορεινές ή προβληματικές περιοχές νομών, όπως ισχύει το Π.Δ. 270/90'(ΦΕΚ 108/Α/90).

«Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παραπλεύρους δρόμους (service roads) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων».

Η παραπάνω μέσα σε « »περίπτωση έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο μόνο Π.Δ. 33/26.1/4.2.1991 (ΦΕΚ10Α)

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής:

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00 μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00 μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και τουλάχιστον 1.00 μ. η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00 μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00 μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00 μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

(ε) Τύπος Ε

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

Τα αποχετευτικά έργα (τάφροι) της οδού θα πρέπει να συνεχίζονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτου της επιχείρησης και με οδηγίες της υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατηρίου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση.

6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο εθνικό, επαρχιακό και δημοτικό ή κοινοτικό οδικό δίκτυο, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εγκρίνονται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της γενικής γραμματείας δημοσίων έργων ή της οικείας νομαρχίας».

Οι παραπάνω μέσα σε « » παρ. 4-6 έχουν τεθεί όπως τροποποιήθηκαν με το άρθρ. 4 Π.Δ. 143/ 7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α).

«7. Για την εφαρμογή των τύπων Β, Γ και Δ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης της οδού είναι επιθυμητή η διαμόρφωση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Ο τύπος Γ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, καθώς και

γ. Σε τμήματα του Βασικού και Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, όταν αυτά διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του παρόντος.

9. Ο τύπος Δ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/δ185) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

10. η γραμμή δόμησης για την εφαρμογή των τύπων Α, Β, Γ, Δ τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και ανάλογα με την κατηγορία της οδού».

Οι παραπάνω μέσα σε « » παρ. 7, 8, 9 και 10 έχουν προστεθεί με το άρθρο 3 του Π.Δ. 401/28.9/1.10.1993 (ΦΕΚ 170Α).

ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

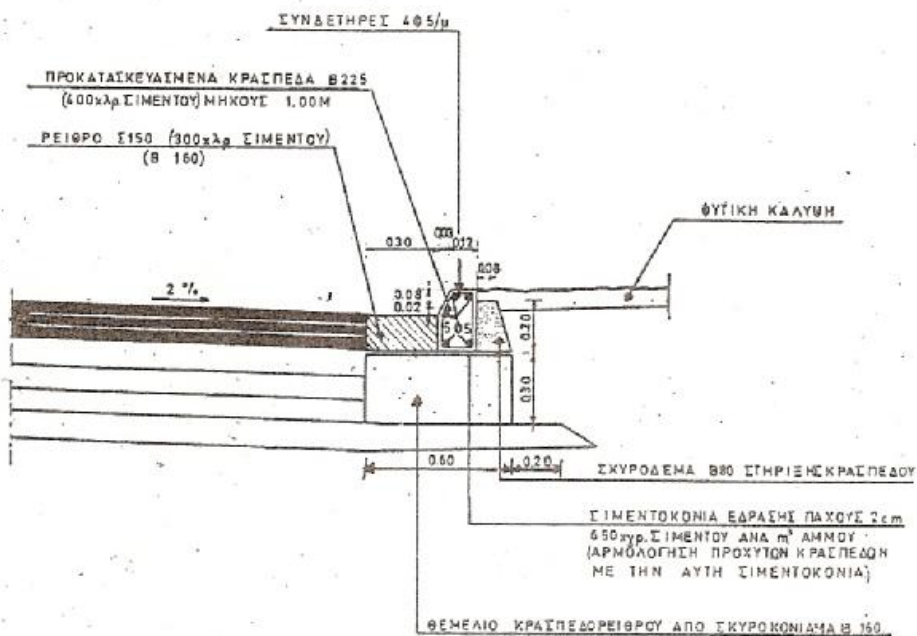
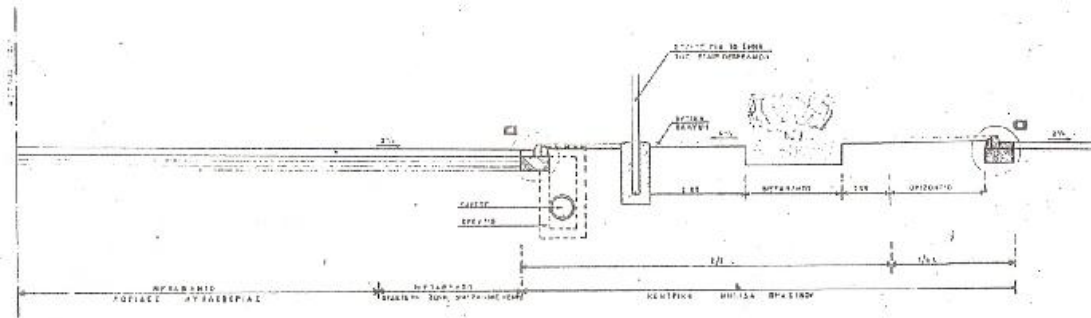
ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επί Εθνικών Οδών του Βασικού Δικτύου.

Εκτός Ορίων Εγκεκριμένων Σχεδίων Πόλεων



# Λεπτομέρεια Α

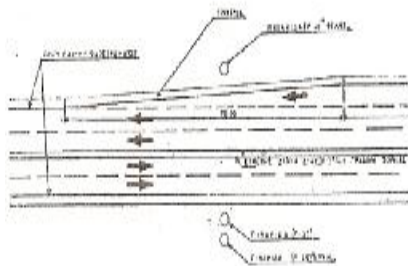
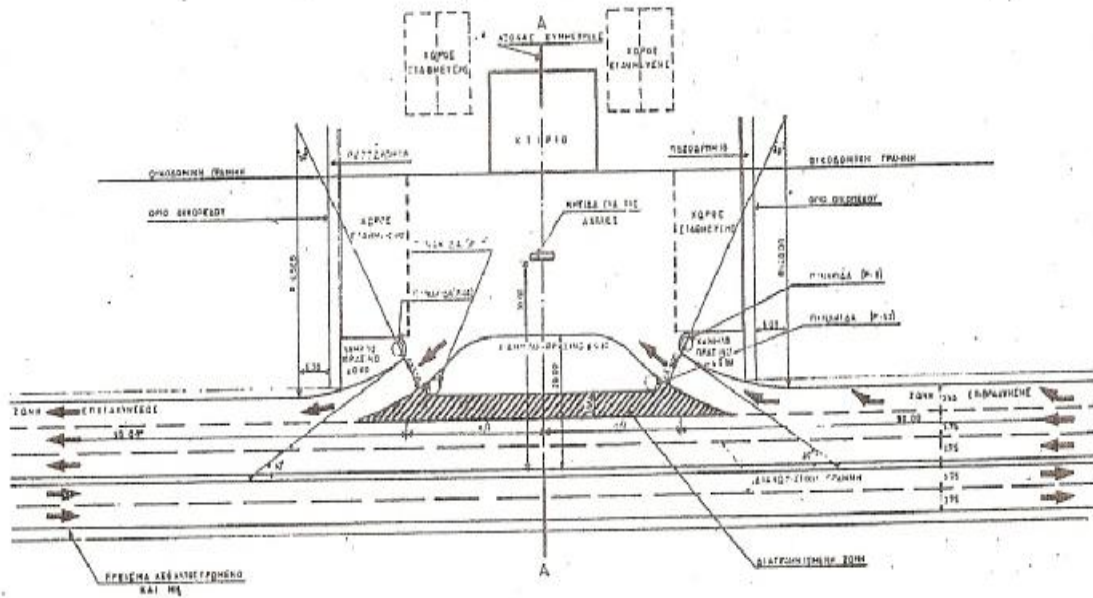


(Λεπτομέρεια Τομής Α—Α)

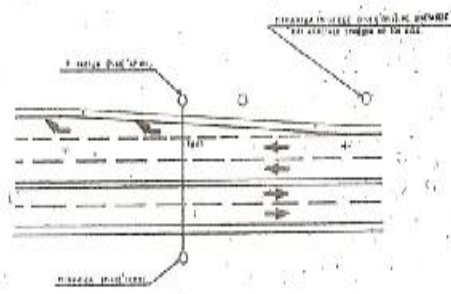
## Παρατηρήσεις Για Σχήμα Τύπου Α:

1. Εφαρμόζεται σε νέες συνδέσεις σε οδούς μιας ή περισσότερων λωρίδων κυκλοφορίας
2. Στην περίπτωση που η οδός διαθέτει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα βραδυπορούντων οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου των 2,5 μ., η τελευταία θεωρείται σαν δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται μετά από αυτήν. Το έρεισμα έχει τις ίδιες διαστάσεις με αυτό της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,5 μ..
3. Το πρόσωπο της οδού θα πρέπει να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις που ισχύουν για την οδό.
4. Η βάση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις  $a = 50$  μ. και να επεκτείνεται σε όλο το μήκος του προσώπου του γηπέδου.
5. Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται παράλληλα με τον άξονα της οδού (σε ευθεία γραμμή ή καμπύλη )
6. Ανάλογα με τη χρήση του γηπέδου θα πρέπει να εμφανίζονται οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση και ο χώρος που διατίθεται γι' αυτές.
7. Όταν οι νησίδες για την τοποθέτηση των αντλιών καυσίμων είναι περισσότερες της μίας θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ τους διάδρομος διέλευσης των οχημάτων και ελάχιστη απόσταση από τον άξονα της οδού θα είναι τα 31 μέτρα.
8. α) Για ανωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνη επιτάχυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%.  
β) Για κατωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνης επιβράδυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%.

# Τύπος Α



ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΣΗ  
 ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΤΑΘΕΡΕΣ  
 ΕΠΙ ΤΟΝ ΟΡΑΤΩΝ ΔΙΑΣΤΑΣΗ  
 ΕΡΓΩΝ ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΑΣΤΑΣΗΣ



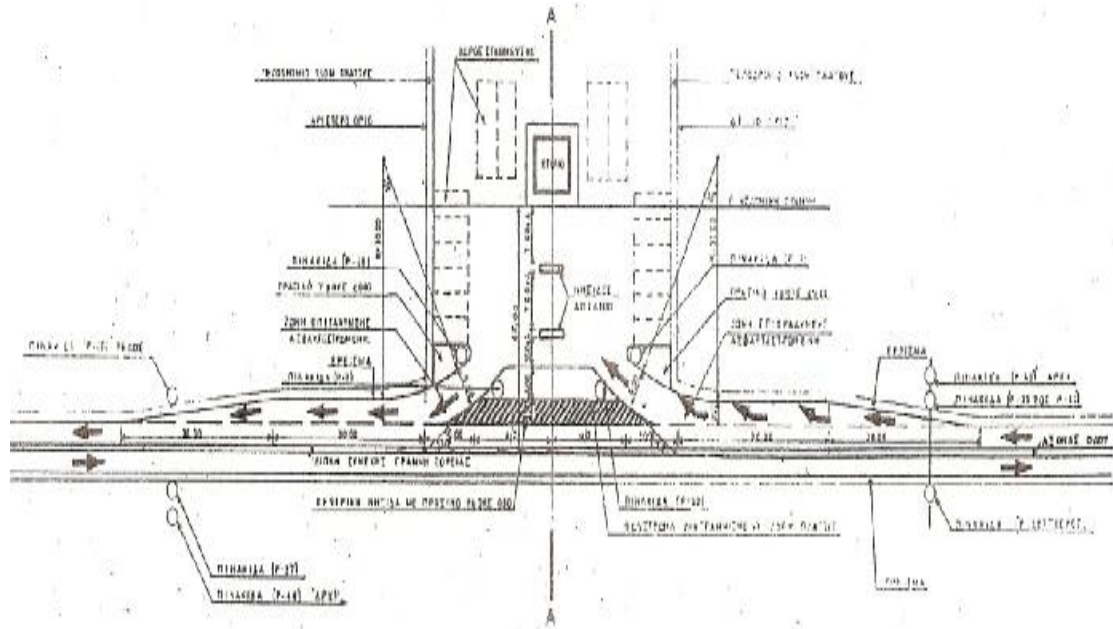
## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επί Εθνικών Οδών του Δευτερεύοντος Δικτύου Εκτός Ορίων Εγκεκριμένων  
Σχεδίων Πόλεως

Παρατηρήσεις Για Σχήμα Τύπου Β:

1. Εφαρμόζεται σε Εθνικές Οδούς του Δευτερεύοντος Οδικού Δικτύου.
2. Στην περίπτωση που η οδός διαθέτει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα βραδυπορούντων οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου των 2,5 μ., η τελευταία θεωρείται σαν δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται μετά από αυτήν. Το έρεισμα έχει τις ίδιες διαστάσεις με αυτό της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,5 μ..
3. Το πρόσωπο του γηπέδου θα πρέπει να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις που ισχύουν για την οδό.
4. Η βάση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις  $a = 30$  μ..
5. Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται παράλληλα με τον άξονα της οδού ( σε ευθεία γραμμή ή καμπύλη )
6. Ανάλογα με την χρήση του γηπέδου θα πρέπει να εμφανίζονται οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση και ο χώρος που διατίθεται γι' αυτές.
7. α) Για ανωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνη επιτάχυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%.  
β) Για κατωφέρειες μεγαλύτερες του 4% η ζώνης επιβράδυνσης αυξάνεται σε μήκος κατά 30 έως 40%

## Τύπος Β



## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επί Επαρχιακών Οδών και Παραπλεύρων (SR) Εκτός Εγκεκριμένων Σχεδίων Πόλεων

Παρατηρήσεις Για Σχήμα Τύπου Γ:

1. Εφαρμόζεται σε επαρχιακούς δρόμους σε παράπλευρους δρόμους (SR) με πλάτος μεγαλύτερο των 6 μ..

2. Στην περίπτωση που η οδός διαθέτει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα βραδυπορούντων οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου των 2,5 μ., η τελευταία θεωρείται σαν δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνονται μετά από αυτή. Το έρεισμα έχει τις ίδιες διαστάσεις με αυτό της υπόλοιπης οδού.

3. Το πρόσωπο του γηπέδου θα πρέπει να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις που ισχύουν για την οδό.

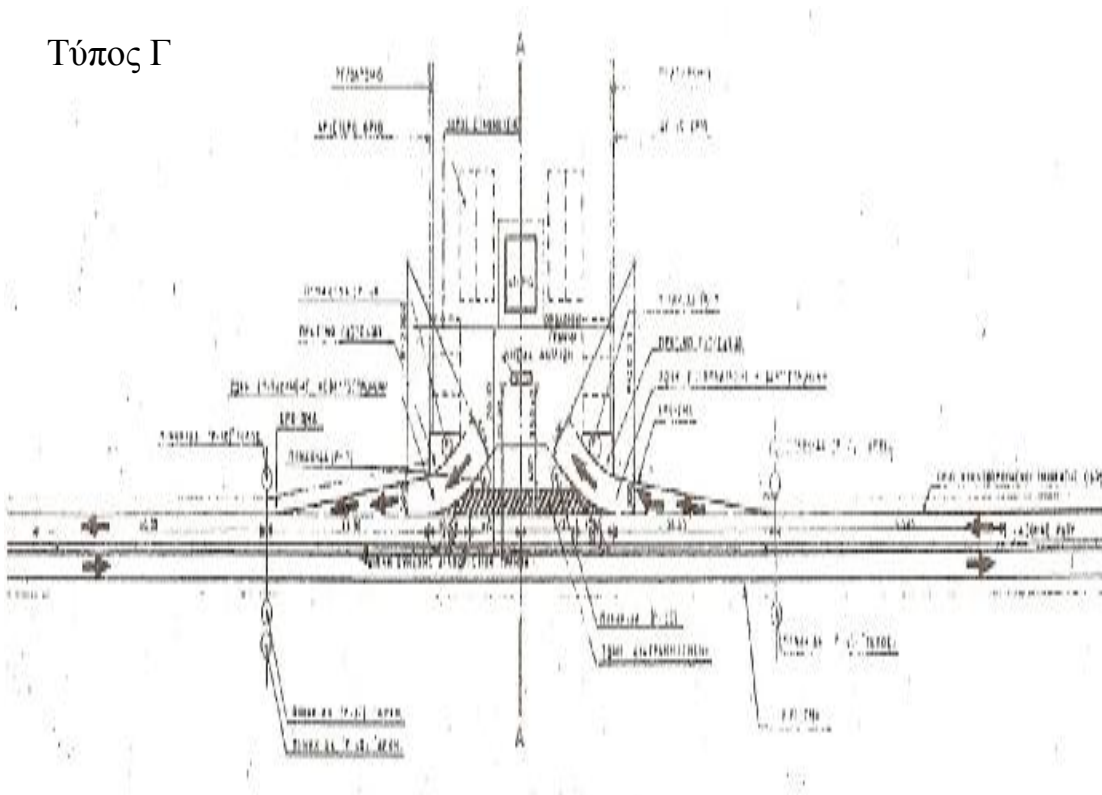
4. Η βάση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις  $a = 20 \mu.$  και να επεκτείνεται σε όλο το μήκος του προσώπου του γηπέδου.

5. Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται παράλληλα με τον άξονα της οδού ( σε ευθεία γραμμή ή καμπύλη )

6. Ανάλογα με την χρήση του γηπέδου θα πρέπει να εμφανίζονται οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση και ο χώρος που διατίθεται γι' αυτές.

7. Όταν οι νησίδες για την τοποθέτηση των αντλιών καυσίμων είναι περισσότερες της μίας θα πρέπει να υπάρχει μεταξύ του διάδρομος διέλευσης των οχημάτων και ελάχιστη απόσταση από τον άξονα της οδού θα είναι τα 15 μέτρα.

### Τύπος Γ



## ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΟΙΠΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

Επί Επαρχιακών, Παραπλεύρων (SR) και Λοιπών Οδών Εκτός Ορίων  
Εγκεκριμένων Σχεδίων Πόλεων

Παρατηρήσεις Για Σχήμα Τύπου Δ:

1. Εφαρμόζονται σε επαρχιακούς δρόμους, σε παράπλευρους δρόμους (SR) με πλάτος μικρότερο ή ίσο των 6 μ. και στο υπόλοιπο υπεραστικό οδικό δίκτυο (Δημοτικό, Κοινοτικό κ.λπ)

2. Στην περίπτωση που η οδός διαθέτει μόνο μία λωρίδα κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και λωρίδα βραδυπορούντων οχημάτων πλάτους μεγαλύτερου των 2,5 μ., η τελευταία θεωρείται σαν δεύτερη λωρίδα κυκλοφορίας και η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνονται μετά από αυτή. Το έρεισμα έχει τις ίδιες διαστάσεις με αυτό της υπόλοιπης οδού.

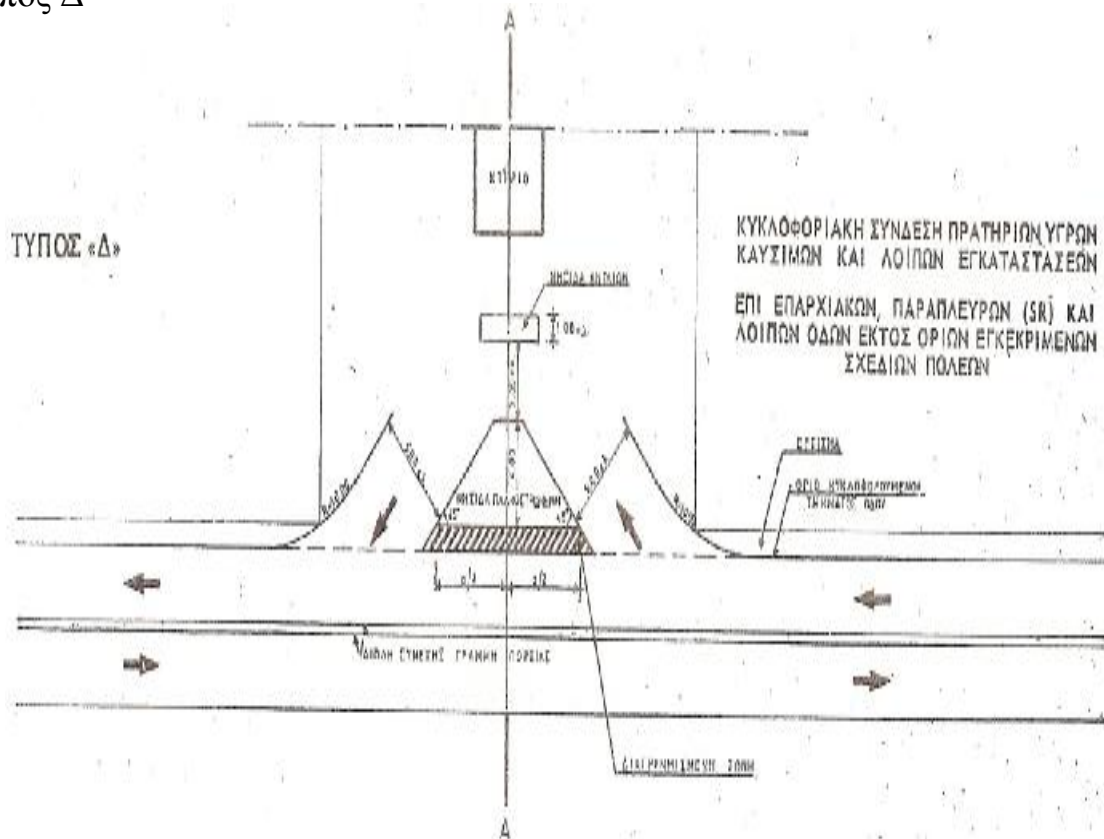
3. Το πρόσωπο του γηπέδου θα πρέπει να έχει τις ελάχιστες διαστάσεις που ισχύουν για την οδό.

4. Η βάση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας θα πρέπει να έχει ελάχιστες διαστάσεις  $a = 10$  μ. και να επεκτείνεται σε όλο το μήκος του προσώπου του γηπέδου.

5. Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται παράλληλα με τον άξονα της οδού ( σε ευθεία γραμμή ή καμπύλη )

6. Ανάλογα με την χρήση του γηπέδου θα πρέπει να εμφανίζονται οι απαιτούμενες θέσεις για στάθμευση και ο χώρος που διατίθεται γι' αυτές.

## Τύπος Δ



## ΑΡΘΡΟ 7 - ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ ΕΚ ΤΟΥ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ

«1. Για τη διαμόρφωση των ζωνών επιβράδυνσης και επιτάχυνσης δεν απαιτείται ιδιόκτητος χώρος πέρα του ελάχιστου προσώπου του γηπέδου, αλλά είναι δυνατόν οι ζώνες αυτές να διαμορφωθούν σε χώρο που παραχωρείται ή εφόσον υπάρχει ο απαραίτητος χώρος μέσα στο εύρος απαλλοτριώσεως της οδού, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους τύπους από απόψεως αποστάσεως, ακτίνων και καμπύλης προσαρμογής. οι ζώνες αυτές επιστρώνονται με οδόστρωμα ιδίου τύπου με αυτό της οδού».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 1 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 άρθρου 5 Π.Δ 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α')



2. Η κεντρική νησίς προκηπίου (πρασιάς), ως και αι πλευρικάί τοιαύται, διαμορφούνται ως εν τοις σχεδίοις, καλύπτονται δε εκ χλόης, ανθέων ή θάμνων ύψους μικρότερου των 0,80 μ.

3. Το οδόστρωμα προσπελάσεως δέον να παρουσιάζει τας καταλλήλους κλίσεις, αίτινες, μέσω ειδικών οχετών επιτρέπουσι την απαγωγήν των ομβρίων υδάτων.

4. Αι εργασίαι κυκλοφοριακής συνδέσεως εκτελούνται υπό του πρατηριούχου συμφώνως προς τας εντολάς και οδηγίας της αρμόδιας δια την οδόν τεχνικής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

5. Εξαιρούνται των διατάξεων της προηγουμένης παραγράφου αι περιπτώσεις πρατηρίων επί του εθνικού οδικού δικτύου, βασικού και δευτερεύοντος, καθ' ας αι εργασίαι κατασκευής της βάσεως και ασφαλικής επιστρώσεως των ζωνών επιταχύνσεως, επιβραδύνσεως βραδείας κυκλοφορίας, ως και αι τοιαύται σημάτων, εκτελούνται υπό της αρμόδιας δια την οδόν Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων εις βάρος και δια λογαριασμόν του εγκαθιστώντας το πρατήριο, όστις και υποχρεούται να εξοφλή αμέσως και άνευ ετέρας διατυπώσεως τους παρά της ως άνω Υπηρεσίας αποστελλομένους αυτό οικείους εγκεκριμένους λογαριασμούς δαπανών.

Προς εξασφάλισιν του Δημοσίου, ως προς την συμμόρφωσιν του εγκαθιστώντος το πρατήριο προς τας ανωτέρω υποχρεώσεις του, κατατίθεται μετά της αιτήσεώς του προς έναρξιν των ως άνω εργασιών εις την προς τούτο αρμόδιαν Υπηρεσίαν εγγυητική επιστολή αναγνωρισμένης Τραπέζης ή Γραμμάτιον Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων δια ποσόν οριζόμενον υπό του προϊσταμένου της υπηρεσίας ταύτης, ήτις εγγύησις επιστρέφεται μετά την περαίωσιν των έργων και εξόφλησιν των λογαριασμών. «το ποσόν της εγγυήσεως δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 2.000.000 δραχμών».

Το παραπάνω μέσα σε « ». εδάφιο έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθρο 5 Π.Δ. 1431 7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

Αι εν λόγω εργασίαι εκτελούνται είτε δι' απευθείας αναθέσεως εις ένα των εν τη περιοχή εργολάβων συντηρήσεως ή ανακαινίσεως ή κατασκευής εθνικής ή επαρχιακής οδού ή κατόπιν δημοπρασίας βάσει μελέτης κατά τας περί εκτελέσεως Δημοσίων Έργων διατάξεις ή δι' απ' ευθείας αναθέσεως εις τινά πτυχιούχον εργολάβον, έχοντα τα προς τούτο απαιτούμενα προσόντα, βάσει προσφοράς, ην δι' εγγράφου δηλώσεώς του ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου αποδέχεται, παραιτούμενος της τυχόν ωφελείας ην θα είχεν εκ της κατόπιν δημοπρασίας επιτεύξεως ενδεχομένως καλυτέρων τιμών. Η σχετική σύμβασις, υπογραφομένη μεταξύ εργολάβου και Υπηρεσίας, διέπεται υφ' όλων των περί εκτελέσεως Δημ. Έργων διατάξεων.

#### ΑΡΘΡΟ 8 - ΝΗΣΙΔΕΣ ΑΝΤΛΙΩΝ

1. Αι αντλίας τοποθετούνται υποχρεωτικώς επί νησίδων, οι δε συναφείς προς παροχήν ύδατος και αέρος μηχανισμοί ή εγκαταστάσεις δέον να τοποθετώνται είτε επί των αυτών μετά των αντλιών νησίδων είτε επί ετέρων τοιούτων.

2. Το ελάχιστον επιτρεπόμενον πλάτος της νησίδος δέον να είναι 1,00 μ., το μέγιστον από του οδοστρώματος σταθμεύσεως ύψους ταύτης 0,15 μ., το δε μήκος ταύτης δύναται να ποικίλη αναλόγως, προς καλύτεραν εξυπηρέτησιν, μη δυνάμενον να είναι μικρότερον του 1,00 μ..

3. Η διάταξις των νησίδων ρυθμίζεται επί σκοπώ της καλύτερας εξυπηρετήσεως της εγκαταστάσεως από λειτουργικής απόψεως.

4. Επί της νησίδος είναι δυνατή η ύπαρξις των καλυμμάτων των φρεατίων επιθεωρήσεως των υπογείων δεξαμενών καυσίμων.

5. Η νησίς των αντλιών δύναται να καλύπτεται δια στεγάστρου αναλόγου εμφανίσεως και ύψους, κατόπιν αδείας της αρμοδίας υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

Η επίστρωσις των νησίδων δέον όπως είναι αντιολισθητική.

## ΑΡΘΡΟ 9 - ΚΤΙΡΙΟΝ ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ

1. Το κτίσμα ή διαμέρισμα του πρατηρίου δέον όπως έχει εσωτερικήν ωφέλιμον επιφάνειαν 10 τ.μ. τουλάχιστον, μη εξεταζομένου του πλάτους της προσόψεως.

Η επιφάνεια αυτή δύναται να μειωθεί εφ' όσον υφίσταται αντίστοιχος αναπληρωσίς της υπό ετέρου χώρου εξυπηρετούντος το πρατήριο δια της εν αυτών εναποθηκεύσεως ελαίων, τιλμάτων και συναφών προς τους σκοπούς του πρατηρίου ειδών.

2. Η θέσις του κτιρίου δέον να είναι τοιαύτη, ώστε να εξυπηρετείται καλύτερον ο σκοπός της εγκαταστάσεως, παραλλήλως δε να μην αφίσταται αύτη των διατάξεων του Γ.Ο.Κ. η συναφών εν ισχύι ετέρων διατάξεων.

«3. α. Τα κτίρια πρατηρίων και εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

β. Η απόσταση της γραμμής δόμησης στο οδικό δίκτυο και στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως περιοχές, ορίζεται ως εξής:

β1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

β3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί και ολοκληρωθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92 με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κυρία οδό ή και σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παράπλευρου δρόμου (S.R.)

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων β1 και β2 του παρόντος.

β4. Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας: 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας: 20 μέτρα από τον άξονα του δρόμου.

β6. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β7. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας: τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

β8. Στο Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ. Η γραμμή δόμησης στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφισταμένων του 1923 χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/δ185) όπως ισχύει ορίζεται ως εξής:

γ1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 30 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20 μ. από το όριο της οδού.

γ2. Στο Δεύτερον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 25 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 10 μ. από το όριο της οδού.

γ3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν.2094/92, με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) σε επαφή με την κύρια οδό ή σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κύριας οδού και 6 μέτρα από το όριο του παράπλευρου δρόμου.

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων γ1 και γ2 του παρόντος.

γ4. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας : 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του οδικού δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας: 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ6. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο, Δευτερεύον Επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εάν υπάρχει διαμορφωμένη οικοδομική γραμμή σε ικανό μήκος διατηρείται αυτή ή άλλως 3 μέτρα από το όριο της οδού.

δ. Το όριο της οδού εφόσον δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση λαμβάνεται σε απόσταση 5 μέτρων για το Εθνικό "Οδικό" Δίκτυο και 3 μέτρων για το λοιπό οδικό δίκτυο από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

Η παραπάνω μέσα σε " " λέξη έχει τεθεί όπως διορθώθηκε με το από 24/25.11.93 (ΦΕΚ 199Α)

ε. Στο όριο των ιδιοκτησιών με την οδό είναι δυνατή η τοποθέτηση περιφράγματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 1577/85 Γ.Ο.Κ. (ΦΕΚ Α' 210).

στ. Οι αποστάσεις που ορίζονται ανωτέρω δεν εφαρμόζονται για τις προσθήκες καθ' ύψος σε νόμιμα υφιστάμενα κτίρια».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 4 έχει τεθεί όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 4 του Π.Δ. 401/28.9/1.10.1993 (ΦΕΚ 170 Α').

4. Τα κτίρια των πρατηρίων δέον να έχωσιν οροφήν, δάπεδα και τοιχοποιίαν εκ μη ευφλέκτου υλικού απαγορευμένης της υπάρξεως διαχωρισμάτων, μεσοπατωμάτων κ.λπ εξ ευφλέκτων υλικών.

Εις τα κτίρια των πρατηρίων δέον να υφίστανται ανοίγματα δια τον επαρκή αερισμόν του χώρου αυτών.

Είναι δυνατή η χρήσις μεταλλικών περιπτέρων αρτίας κατασκευής και εμφανίσεως προς εγκατάστασιν πρατηρίου.

5. Το όλον κτίριον του πρατηρίου δέον να περιλαμβάνει τα ακόλουθα διαμερίσματα:

α) Το διαμέρισμα του πρατηρίου ως έν παρ. 1 του παρόντος άρθρου περιγράφεται.

β) Το διαμέρισμα βοηθητικών χώρων, περιέχον μίαν αποθήκην μετά εξωτερικής θύρας, δύο κεχωρισμένα αποχωρητήρια (ανδρών - γυναικών) μετ' ιδιαιτέρου προθαλάμου και ουρητήρια εις τον προθάλαμον του αποχωρητηρίου ανδρών εις περίπτωσιν πρατηρίου επί εθνικών οδών ή ενός αποχωρητηρίου εις περίπτωσιν πρατηρίων επί επαρχιακών, δημοτικών ή κοινοτικών οδών, και

γ) Το διαμέρισμα προσωπικού μετά χώρου καταιονητήρος.

6. Η ηλεκτρική εγκατάστασις του κτιρίου του πρατηρίου δέον να είναι έξ ολοκλήρου στεγανή, συμφώνως δε πάντως προς τους εν ισχύι κανονισμούς ηλεκτρικών εγκαταστάσεων.

7. Εντός του πρατηρίου. δέον να υφίσταται κιβώτιον φαρμάκων πρώτων βοηθειών.

## ΑΡΘΡΟ 10 - ΥΠΟΓΕΙΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Αι εξυπητετούσαι την εγκατάστασιν υπόγειοι δεξαμεναί εναποθηκεύσεως καυσίμων και τα μετ' αυτών συνδεόμενα στοιχεία δέον να πληρώσι τους κάτωθι όρους:

α) Εις ό,τι αφορά τας λεπτομέρειας κατασκευής των ως άνω δεξαμενών δέον να τηρώντα ι τα ακόλουθα:

αα) Αύται δέον να είναι σιδηραί, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, απαγορευομένης της χρήσεως δεξαμενών έξ επιπέδων τοιχωμάτων. Η υποχρέωσις δεν είναι απαραίτητος δια την προσαρμογήν λειτουργούντος προ της εκδόσεως του Α.Ν. 77)67 πρατηρίου.

ββ) Άπαντα τα στοιχεία αυτών έν γένει δέον να συνδέονται προς άλληλα μέσω ηλεκτροσυγκολλήσεως, συντελούμενης συμφώνως προς τους κανόνας

της τέχνης, απαγορευμένης της χρήσως των δι' ηλώσεων δεξαμενών. Το μόνιμον κάλυμμα της άνθρωποθυρίδος προσαρμόζεται μέσω κοχλιών, ώστε να είναι ευχερής ή απόσυναρμολόγησις, προς επιθεώρησιν ταύτης.

γγ) Το ελάχιστον πάχος των σιδηρών τοιχωμάτων ορίζεται αναλόγως της διαμέτρου ως κάτωθι:

Διάμετρος (χιλιοστ.)	Πάχος (χιλιοστ.)
Μέχρι 1750	5
1751-2000	6
2001-2500	7
2501-2750	8
2751-2900	9
2901-3200	10

δδ) Αι δεξαμεναί δέον να φέρουν πινακίδιον προσαρμοζέμενον επί του μόνιμου καλύμματος τούτων εις να αναγράφηται το εργοστάσιον κατασκευής, το έτος κατασκευής, αι διαστάσεις και η χωρητικότης αυτών.

εε) Αύται δέον όπως επαλείφονται εξωτερικώς δι' αντιδιαβρωτικού υλικού η περιβάλλονται δι' άδιαβρόχου μανδύου, εμπεποτισμένου αναλόγως εντός αντιδιαβρωτικού υλικού, προς προστασία των έκ των κινδύνων οξειδώσεων.

β) Εις ότι αφορά τα στοιχεία των σωληνώσεων των έξυπηρετουσών τας δεξαμενάς δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

αα) Άπαντες οι μετά της δεξαμενής συνδεόμενοι σωλήνες δέον να είναι γαλβανισμένοι, απαγορευομένης της χρήσεως μαύρων σωλήνων, οίτινες είναι επιρρεπείς εις οξειδώσεις.

ββ) Τα χρησιμοποιούμενα ως στοιχεία συνδέσεως των σωλήνων εξαρτήματα δέον να είναι καλής κατασκευής και άριστης ποιότητος, απαγορευομένης της χρήσεως τοιούτων φερόντων πόρους.

γγ) Τα πώματα των σωλήνων πληρώσεως και μετρήσεως στάθμης δέον να είναι κατασκευασμένα εξ ορείχαλκου ή εξ αλουμινίου ή ετέρου ανάλογων ιδιοτήτων υλικού, ώστε να μη είναι δυνατή ή πρόκλησις σπινθηρισμού εκ τυχόν κρούσεώς αυτών μετ' άλλων σιδηρών στοιχείων αφ' ενός και να μη υπόκεινται εις διαβρώσεις συνέπεια επιδράσεως των στοιχείων του καυσίμου, αφ' ετέρου.

δδ) Τα πώματα ταύτα δέον όπως ή κοχλιούνται επί των αντίστοιχων σωλήνων μέσω κλειδός ή προσαρμόζονται αεροστεγώς επί τούτων μέσω μηχανισμού ταχείας συνδέσεως, απαγορευομένης της κρούσεως διά σφύρας διά την τοποθέτησιν ή αφαιρέσιν των

γ) Ως προς την τοποθέτησιν των δεξαμενών δέον να τηρώνται τα ακόλουθα:

αα) Αι έξυπηρετουσαι τας αντλίας του πρατηρίου δεξαμεναί τοποθετούνται υπογείως εντός του εδάφους και εις βάθος τοιούτο ώστε το ανώτερον σημείο του καλύμματος του στομίου των να κείται τουλάχιστον 0,50 μ. υπό την επιφάνεια του άνωθεν τούτων καταστρώματος.

ββ) Αυτή τοποθετείται εξ ολοκλήρου εντός έτέρας δεξαμενής εκ σκυροδέματος ανοικτής άνωθεν και εδραζομένης επί ξηρολιθοδομής πάχους τουλάχιστον 0,40 μ. του εδράνου τούτου μη απαιτούμένου, έφ' όσον ό πυθμήν της δεξαμενής κατασκευάζεται εκ ,σκυροδέματος ωπλισμένου δι' αναλόγου σιδηράς έσχάρας.

Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής ταύτης δέον να έχωσι πάχος τουλάχιστον 0,20 μ. επί του πυθμένος ταύτης δέον να υπάρχωσι τέσσαρες οπαί διαμέτρου 0,30 μ. εφ' όσον ο υδροφόρος ορίζοντας της περιοχής ευρίσκεται κάτωθεν της εν λόγω δεξαμενής. Η προς την οικοδομική γραμμή του κτιρίου της εγκαταστάσεως εξωτερική παρειά της εκ σκυροδέματος δεξαμενής δέον να απέχει τουλάχιστον 1,00 μ. ή 0,50 μ. αναλόγως της υπάρξεως η μη υπογείου,



αντιστοίχως, υπό το πρατήριο, διά τας περιπτώσεις μόνον κτιρίων με θεμέλια εις λιθοδομής.

γγ) Ο μεταξύ των παρειών της εκ σκυροδέματος δεξαμενής και της σιδηράς τοιαύτης ελεύθερος χώρος, πλάτους τουλάχιστον 0,10 μ. πληρούται διά ξηράς άμμου, ο δε άνωθεν της δεξαμενής χώρος μέχρι της επιφανείας του εδάφους, δια χωμάτων επαρκώς συμπιεζομένων, εν συνεχείς δε καλυπτομένων δια πλακός εκ σκυροκονιάματος, πάχους 0,15 μ. μέχρι της τελικής επιφανείας.

Εις περιπτώσεις δυνατότητος διελεύσεως οχημάτων άνωθεν της δεξαμενής, ή εκ, σκυροδέματος δεξαμενή καλύπτεται διά πλακός εξ όμοιου υλικού, υπολογιζομένης εις φόρτισιν με συγκεντρωμένον φορτίον 15 τόνων τουλάχιστον.

δδ) Αι πλευραί της εκ σκυροδέματος δεξαμενής (εξωτερικώς) δέον ν' άπεχωσι των εντός του εδάφους σωλήνων αερίου, ύδατος, αποχετεύσεως, ηλεκτρικών καλωδίων κλπ. τουλάχιστον 0,20 μ.

εε) Άνωθέν των δεξαμενών τούτων κατασκευάζεται φρεάτιον εκ σκυροδέματος εντός του οποίου περικλείονται το στόμιον πληρώσεως και τα λοιπά εξαρτήματα της θυρίδος επιθεωρήσεως της σιδηράς δεξαμενής και το οποίον καλύπτεται δια διπλών σιδηρών ή χυτοσίδηρων καλυμμάτων, απεχόντων αλλήλων 0,10 μ., του εξωτερικού κατασκευής τοιαύτης, ώστε να υποδέχεται το βάρος ύπερθεν διερχομένων οχημάτων, του δε ετέρου (εσωτερικού) ασφαλιζομένου δια κλείθρου ασφαλείας.

στστ) Η σιδηρά δεξαμενή εδράζεται επί δύο βάθρων εκ σκυροδέματος κατασκευαζομένων επί του πυθμένος της εκ του αυτού υλικού δεξαμενής πάχους τουλάχιστον 0,30 μ. εκάστου, ωπλισμένων αναλόγως, προς παραλαβήν του αναλογούντος εκ της πλήρους δεξαμενής φορτίου.

ζζ) Απαγορεύεται η έγκάταστασις υπογείου δεξαμενής εντός του κτιρίου του πρατηρίου, ταύτης επιτρεπόμενης μόνον εις ακάλυπτον χώρον.

ηη) Το εσωτερικόν της σιδηράς δεξαμενής δέον να εξαερίζηται απολύτως τούτου επιτυγχανομένου μέσω σωλήνος εξαερισμού, όστις δέον να είναι.

διαμέτρου 1, 1)2" τουλάχιστον, να καταλήγει δε, ανυψούμενος και υποχρεωτικώς εφραπτόμενος εξωτερικής παρειάς τοίχου του κτιρίου, εις ελευθέραν κάτωθεν της στέγης και μακράν πάσης εστίας σπινθηρισμού επιφάνειαν, του ακραίου στομίου αυτού προστατευόμενου δια μεταλλικού πλέγματος. Ο εν λόγω σωλήν εξαερισμού δύναται να καταλήγει και κάτωθεν τυχόν υφισταμένου στεγάστρου αντλιών.

θθ) Η προσαρμογή απάντων των σωλήνων της σιδηράς δεξαμενής και του μηχανισμού της αντλίας δέον να έχει απόλυτον στεγανότητα εις τρόπον ώστε να καθίσταται αδύνατος πάσα εκφυγή καυσίμου, ή δε πλήρωσις της δεξαμενής και η τροφοδότησις των οχημάτων να τελείται κατά τρόπον ώστε να μη διαρρέει καύσιμον επι του εδάφους.

ιι) Σιδηραί δεξαμεναί τοποθετούμεναι εντός της αυτής τάφρου δέον ν' απέχωσιν αλλήλων 0.40 μ. παρεμβαλλομένου υποχρεωτικώς μεταξύ αυτών τοιχείου εκ σκυροδέματος πάχους 0,20 μ. τούτο δεν απαιτείται εις περιπτώσεις καθ' ας η ολική χωρητικότης των εν λόγω δεξαμενών δεν υπερβαίνει τα 7 κ.μ.

ιαια) Αι σιδηραί δεξαμεναί υποβάλλονται υποχρεωτικώς εις επιθεώρησιν προς διαπίστωσιν της στεγανότητος αυτών υπ' ευθύνη των εταιρειών πετρελαιοειδών και εκμεταλλευτών των πρατηρίων

ιβιβ) Αι δεξαμεναί δέον απαραιτήτως να γειούνται προ της καλύψεώς των δι' αντιδιαβρωτικού υλικού.

## ΑΡΘΡΟ 11 - ΥΠΕΡΓΕΙΟΙ ΔΕΞΑΜΕΝΑΙ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ

Η εγκατάστασις και χρήσις υπεργείων δεξαμενών πετρελαίου δια την εξυπηρέτησιν αντλιών, επιτρέπεται υπό τους κάτωθι όρους:

α) Η θέση της δεξαμενής δέον να ορίζεται εις ακάλυπτον χώρον και εις ικανήν απόστασιν από υφισταμένης προ της εγκαταστάσεως οδικής αρτηρίας πάντως δε έσωθεν της οικοδομικής γραμμής κατά 3 μ. τουλάχιστον.

β) Η δεξαμενή δέον να είναι μεταλλική, κυκλικής ή ελλειπτικής διατομής, πάχους τοιχωμάτων ως εν περιπτ. (α), (γγ), του άρθρου 10 ορίζεται και να τοποθετείται επί βάθρου αναλόγου αντοχής, κατασκευαζομένου εκ σκυροδέματος ή εκ μεταλλικών στοιχείων (σιδηροκατασκευή).

γ) Η τοποθέτησις υπεργείου δεξαμενής δέον να συντελήται με τον διαμήκη άξονα υπό κλίσιν προς τον κρουνόν απαγωγής των στερεών καταλοίπων τουλάχιστον 3% ως προς το οριζόντιον επίπεδον.

δ) Η δεξαμενή δέον να φέρει:

αα) Κρουνόν εκκενώσεως και απαγωγής των στερεών καταλοίπων εις το κατώτατον σημείον αυτής.

ββ) Κρουνόν εκρροής του πετρελαίου εις τον έναντι, εν σχέσει προς τον κρουνόν εκκενώσεως, πυθμένα της δεξαμενής. το κέντρον της αντιστοίχου οπής δέον να υπέρκειται του κατωτάτου σημείου του αντιστοίχου πυθμένος τουλάχιστον κατά 90 χιλιοστόμετρα.

γγ) Σωλήνα πληρώσεως.

δδ) Σωλήνα εξαερισμού με το άνω άκρον καμπυλούμενον προς τα κάτω και φέρον επιστόμιον εκ μεταλλικού πλέγματος, εξ ανοξειδώτου μετάλλου των 40 MESH ανά τετραγωνικήν ίντσαν.

εε) Δείκτην ελέγχου στάθμης.

στστ) Οπήν μεθ' οδηγού σωλήνα δια την καταμέτρησιν του περιεχομένου.

ε) Η δεξαμενή δέον να προστατεύεται δια διατάξεως γειώσεως (της αντιστάσεως γειώσεως ούσης μικροτέρας των 7 OHM) του μεταλλικού αυτής κελύφους, εις ην γεφυρούνται άπαντα τα μη συγκεκολλημένα μέρη αυτής ως και της εν γένει σιδηράς κατασκευής της, κατά τους ισχύοντας εκάστοτε περί γειώσεων κανονισμούς.

στ) Η προσαρμογή των διαφόρων εξαρτημάτων (σωληνώσεων, κρουνών κ.λ.π.) επί της δεξαμενής δέον να είναι επιμελημένη, εξασφαλιζομένης απολύτως της στεγανότητος εις τα σημεία προσαρμογής.

ζ) Τα χρησιμοποιούμενα δια την" εγκατάστασιν της δεξαμενής εξαρτήματα, δέον όπως ανθίστανται εις την εξ οξειδώσεως προσβολήν.

η) Αι σωληνώσεις μεταγγίσεως του καυσίμου από της υπέργειου δεξαμενής εις την ή τας υπογείους τοιαύτας, δέον όπως διέρχωνται υπογείως, απαγορευομένης της χρήσεως σωληνώσεως υπέρ το έδαφος.

«θ) Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%.

Η συνολική για κάθε πρατήριο μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε 20 κυβικά μέτρα».

Το παραπάνω μέσα σε «» εδάφ. θ έχει προστεθεί με το αρθρ. 8 παρ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α).

## ΑΡΘΡΟ 12 - ΑΝΤΛΙΑΙ

1. Απαγορεύεται η εγκατάστασις και χρήσις αντλιών μη πληρούντων τους κάτωθι όρους:

α) Η παροχή να γίνεται συμφώνως προς την ισχύουσαν μονάδα μετρήσεως, ελεγχόμενη υπό γνώμονος, εξαιρουμένης της περιπτώσεως αντλιών, μεθ' υαλίνων δοχείων μετρήσεως.

β) Η παροχή να ανταποκρίνηται προς την καταγραφόμενη υπό του γνώμονος της αντλίας ένδειξιν, το δε σφάλμα μετρήσεως να ευρίσκηται εντός των επιτρεπομένων ορίων, ως ταύτα καθορίζονται υπό της αρμόδιας Υπηρεσίας Μέτρων και Σταθμών του Υπουργείου Εμπορίου.

γ) Η προσαρμογή των σχετικών μηχανισμών δέον να εξασφαλίζει απόλυτον στεγανότητα, ώστε να αποκλείηται πάσα περίπτωσης διαρροής καυσίμου.

δ) Ο ηλεκτρικός κινητήρας της αντλίας δέον να είναι απολύτως στεγανού τύπου μετά βραχυκυκλωμένου δρομέως.

ε) Η ηλεκτρική εγκατάσταση της αντλίας δέον να είναι απολύτως στεγανή καθ' όλα τα στοιχεία ταύτης, ώστε να αποκλείεται περίπτωση εισόδου εντός των στοιχείων αυτής αερίου εκ του παρεχομένου καυσίμου.

στ) Να υφίσταται δείκτης ροής του καυσίμου, όστις δέον να είναι πλήρης προ και μετά την παροχήν τούτου σημειουμένου απαραίτητως επί παρ' αυτόν τοποθετουμένου πινακιδίου.

ζ) Να είναι αυτή εφωδιασμένη δια βαλβίδος αντεπιστροφής.

η) Να είναι εφωδιασμένη δια καταλλήλου μηχανισμού. μη επιτρέποντος την παροχήν ανευ μηδενισμού των ενδείξεων προηγουμένης παροχής, .

θ) Το επιστόμιον παροχής δέον να λειτουργεί δια διπλής βαλβίδος (χειρισμού και πίεσεως).

ι) Η υποδοχή του επιστομίου δέον όπως εκβάλει οπωσδήποτε εκτός του κελύφους της αντλίας τυχόν απομένουσαν ποσότητα καυσίμου ήτοι δέον όπως είναι κλειστή ως προς το εσωτερικόν του κελύφους χώρον, ένθα ο μηχανισμός αντλήσεως.

ια) Δέον όπως υφίσταται σύστημα φυσικού αερισμού του εσωτερικού του κελύφους χώρου.

ιβ) Δέον όπως υφίσταται δυνατότης εξασφαλίσεως της αντλίας από απόψεως ακριβούς παροχής μέσω ειδικών μολυβδοσφραγίδων διατηρημένων ανεπάφω επί ποινή αφαιρέσεως της αδείας. λειτουργίας του πρατηρίου.

ιγ) Η αντλία φέρει υποχρεωτικώς ίδιον φωτισμόν προς παρακολούθησιν των ενδείξεων.

ιδ) Η αντλία συνοδεύεται υποχρεωτικώς υπό πινακιδίου προσηρμοσμένου επι ταύτης και αναγράφοντος το εργοστάσιον κατασκευής, τον τύπον και τον αριθμόν σειράς αυτής.

ιε) Ο όλος μηχανισμός της αντλίας δέον όπως περικλείεται εντός κελύφους μεταλλικής κατασκευής εξαιρουμένων των χειροκινήτων αντλιών.

2. Η έγκριση του τύπου των αντλιών παρέχεται υπό του Υπουργείου Εμπορίου κατά τας εκάστοτε ισχύουσας διατάξεις.

### ΑΡΘΡΟ 13 - ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΔΙΑ ΦΟΡΗΤΩΝ ΑΝΤΛΙΩΝ

1. Εφεξής η ίδρυσις πρατηρίων δια φορητών αντλιών απαγορεύεται.

2. Η λειτουργία ιδρυθέντων πρατηρίων δια φορητών αντλιών επιτρέπεται μόνον εφ' όσον ταύτα κείνται επί υπεραστικών τμημάτων δημοτικών ή κοινοτικών οδών.

3. Εις τα πρατήρια ταύτα αι φορηταί αντλίας φυλάσσονται κατά τας ώρας μη λειτουργίας του πρατηρίου εντός ειδικού διαμερίσματος κατασκευαζομένου εντός του κτιρίου του πρατηρίου, τηρουμένων των κάτωθι όρων όσον αφορά εις το ειδικόν τούτο διαμέρισμα:

α) Να είναι κατασκευασμένον καθ' ολοκληρίαν εξ' υλικού ακαύστου. με επικάλυψιν δια πλακός εκ σιδηροπραγούς σκυροδέματος.

β) Να φέρει ένα μόνον άνοιγμα δια την επικοινωνίαν του μετά του χώρου του πρατηρίου εις την μεγαλύτεραν πλευράν αυτού, κλειόμενον καλώς δια σιδηράς θύρας.

γ) Να αερίζεται επαρκώς, του εξαερισμού επιτυγχανομένου δια φυσικού ελκυσμού, ήτοι δι' ειδικής, καλυπτομένης δια πυκνού συρματοπλέγματος οπής διαμέτρου 10 περίπου εκατοστών επί μιας των πλευρών του και εις ύψος από του δαπέδου 15 εκατοστών, εφ' ης να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου, εξερχόμενος του κτιρίου υπό συνεχή κλίσιν τουλάχιστον 2% και δι' ομοιας οπής επί της οροφής του διαμερίσματος. εφ' ης να είναι προσηρμοσμένος σωλήν αερισμού της αυτής διαμέτρου, εξικνούμενος υπό την στέγη της οικοδομής. Το άνω στόμιον του σωλήνος τούτου δέον να είναι κεκαλυμένον δια πυκνού συρματοπλέγματος.

δ) Εντός του πρατηρίου απαγορεύεται η καθ' οιονδήποτε τρόπον εναποθήκευσις κενών ή πλήρων δοχείων ή βαρελίων καυσίμων.

4. Όσον αφορά εις το κτίριον του πρατηρίου δέον να τηρώνται οι κάτωθι όροι πλέον των καθοριζομένων δια πρατήρια μετά μονίμων αντλιών:

α) Απαγορεύεται η ύπαρξις υπογείου κάτωθεν του κτιρίου εις ό το πρατήριο.

β) Απαγορεύεται η ύπερθεν του πρατηρίου ύπαρξις ορόφου.

5. Επιτρέπεται η εις άπαντα τα πρατήρια χρήσις φορητών χειροκινήτων αντλιών παροχής μίγματος βενζίνης μετ' ορυκτελαίου μόνον εφ' όσον αύται εξυπηρετούνται εξ υπογείων δεξαμενών και κατόπιν αδείας χορηγουμένης υπό της αρμοδίας Υπηρεσίας επί τη υποβολή αιτήσεως και του βάσει του άρθρου 20 του Ν.Δ. 3334/55 γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δραχμών 6000.

Η δια τας ως άνω αντλίας ύπαρξις φυλακίου τοποθετησεώς των δεν είναι υποχρεωτική.

#### ΑΡΘΡΟ 14 - ΜΕΤΡΑ ΠΥΡΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

1. Τα ληπτέα μέτρα έναντι κινδύνου πυρκαγιάς, άτινα κρίνονται αναγκαία δια την λειτουργίαν του πρατηρίου είναι τα κάτωθι:

α) Έκαστον πρατήριο δέον όπως είναι εφωδιασμένον δια δύο τουλάχιστον πυροσβεστήρων κόνεως εκτοξευομένης δια διοξειδίου του άνθρακος βάρους περιεχομένου 6 χιλιογράμμων η χωρητικότητικος 10 λιτρων, ευρισκομένων εν παντί εις εμφανείς θέσεις και εις κατάστασιν λειτουργίας.

β) Εις εμφανή θέσιν δέον όπως υφίσταται πινακίς αναγράφουσα την φράσιν «απαγορεύεται το κάπνισμα ως και πάσα χρήσις πυρός».

γ) Απαγορεύεται η εναποθήκευσις οιασδήποτε μορφής ευφλέκτων υλών εντός του πρατηρίου, των τιλμάτων φυλασσομένων εντός σιδηρών δοχείων η εν συσκευασία επί φορειαμών μεταλλικής κατασκευής.

δ) Απαγορεύεται η εντός του πρατηρίου εναποθήκευσις κενών δοχείων ή δοχείων μετά καυσίμου.

ε) Απαγορεύεται η χρήση θερμοστρών πετρελαίου ή τοιούτων δι' ηλεκτρικής πυρακτώσεως ή δια φλογός εν γένει, προς θέρμανσιν του πρατηρίου.

2. Η πλήρωσις των δεξαμενών καυσίμων συντελείται επί παρουσία του πρατηριούχου ή εντεταλμένου υπαλλήλου και τη ευθύνη του μεταφορέως υποχρεουμένου όπως έχει εν ετοιμότητι τους δύο πυροσβεστήρες του βυτιοφόρου παρά το φρεάτιον, δι ού συντελείται η πλήρωσις της δεξαμενής δια καυσίμου.

3. Απαγορεύεται η ύπαρξις ανοιγμάτων ή αεραγωγών, οδηγούντων προς υπόγειους των πρατηρίων χώρους, εις απόστασιν μικροτέραν των 10 μ, από της πλησιεστέρας αντλίας καυσίμου.

4. Το προσωπικόν του πρατηρίου δέον να γνωρίζει την χρήσιν των πυροσβεστήρων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

### ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΙ ΑΔΕΙΑΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

#### ΑΡΘΡΟ 15 - ΠΡΑΤΗΡΙΟΥ

1. Αδείαι ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται ελευθέρως και απεριορίστως εις παν φυσικόν η νομικόν πρόσωπον, ως και εις 'πάσης μορφής εταιρίας.

2. Αδείαι λειτουργίας πρατηρίων δημοσίας χρήσεως χορηγούνται εις φυσικά πρόσωπα ή εταιρίας, εξαιρουμένων των εταιριών πετρελαιοειδών, εφ' όσον τα πρόσωπα ταύτα ή τα μέλη των εταιριών είναι έλληνες υπήκοοι ή ομογενείς αποδεδειγμένως απελαθέντες εκ της αλλοδαπής. επί ανωνύμων εταιριών, εχουσών την έδραν αυτών εν τη ημεδαπή, δεν εξετάζεται η υπηκοότης των μετόχων.

3.



4. Τόσον δια τας περιπτώσεις χορηγήσεως αδειών ιδρύσεως, όσον και δια τας τοιαύτας λειτουργίας πρατηρίων, τα δικαιούμενα αυτών φυσικά πρόσωπα δέον να έχωσι συμπληρώσει το 21ον έτος της ηλικίας των.

#### ΑΡΘΡΟ 16 - ΑΡΜΟΔΙΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΧΟΡΗΓΗΣΙΝ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑΙ

Αι άδειαι ιδρύσεως και λειτουργίας των πρατηρίων υγρών καυσίμων χορηγούνται δια μεν την αστικήν περιοχήν Αθηνών - Πειραιώς - Περιχώρων (εντός ακτίνας 20 χιλιομέτρων από της πλατείας Ομονοίας) υπό της υπηρεσίας συγκοινωνιών Αθηνών, δια δε τας λοιπάς περιοχάς υπό των κατά τόπους νομαρχιών.

#### ΑΡΘΡΟ 17 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΑΔΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

1. Δια την χορήγησιν αδείας ιδρύσεως πρατηρίου υγρών καυσίμων δέον όπως υποβληθώσιν εις την αρμοδίαν ως άνω υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά:

α) Αίτησις του ενδιαφερομένου.

β) Τοπογραφικόν σχεδιάγραμμα της περιοχής εις πενταπλούν υπό κλίμακα: 1 :200 ή 1 :500 εις ακτίνα 150 μ. εις ο σημειούται δι' ερυθρού χρώματος η οικοδομική γραμμή, η θέσις του πρατηρίου με τα πλάτη των οδών, ως και τα είδη των γειτονικών κτισμάτων.

Ιδιαιτέρως δέον να σημειούνται αι ακριβείς θέσεις τυχόν υπάρχόντων νοσηλευτικών ιδρυμάτων, αρχαιολογικών χώρων, εργοστασίων ή αποθηκών εύφλεκτων ή εκρηκτικών υλών, εκπαιδευτηρίων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εγκαταστάσεων ων η λειτουργία προϋποθέτει χρήσιν φλογός, αγωγών υψηλής τάσεως της ΔΕΗ κ.λπ.

«Το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου μετά της οδού».

Το παραπάνω μέσα σε «» εδάφ. έχει προστεθεί με την παράγρ. 1 άρθρο 9 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α).

γ) Γραμμάτιο καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 10000 (29,5 €)

δ) Αποδεικτικού ασκήσεως του εκλογικού δικαιώματος ή τοιούτου δικαιολογούν νομίμως την παράληψιν ασκήσεως αυτού.

«ε) Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που συντάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (Α' 75) στην οποία να δηλώνεται ότι έχει νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατηρίου».

Η παραπάνω παράγρ. 1ε έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παράγρ. 2 άρθρο 9 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

«2. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από τριμελή επιτροπή, που ορίζεται με απόφαση του νομάρχη και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Πολεοδομίας και ένα εκπρόσωπο του οικείου δήμου ή της κοινότητας, διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, που ορίζεται από αυτόν.»

Η παραπάνω μέσα σε «» παράγρ. 2 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παράγρ. 3 άρθρ. 9 Π.Δ. 143/7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

3. Εις περιπτώσεις καθ' ας προκύπτει εκ των υποβαλλομένων ταις αρμοδίαις Υπηρεσίαις τοπογραφικών σχεδίων, η ακαταλληλότης της προτεινόμενης θέσεως ιδρύσεως πρατηρίου, είτε εκ λόγων αναφερομένων εις τας διαστάσεις του διατιθεμένου οικοπέδου είτε εξ άλλων τοιούτων (θέσις, γειτνιάζουσαι εγκαταστάσεις κ.λ.π.) παρέλκει η διενέργεια αυτοψίας.

4. Η κατά τα ανωτέρω αυτοψία δια την έγκρισιν της καταλληλότητος θέσεως τίνος προς ίδρυσιν πρατηρίου αναφέρεται εις τα στοιχεία της περιοχής και όχι εις τας διαστάσεις του ακινήτου και την βάσει τούτων δυνατότητα διαμορφώσεως επ' αυτού πρατηρίου υγρών καυσίμων.

5. Εφ' όσον η προτεινομένη θέσις κρίνεται κατάλληλος δια την ίδρυσιν πρατηρίου, ο ενδιαφερόμενος ειδοποιείται εγγράφος περί τούτου, υποχρεούμενος άμα όπως εντός τριμήνου από της ημερομηνίας εκδόσεως της εν προκειμένω εγγράφου ειδοποιήσεως, αντρεπτικής προθεσμίας υποβάλει τα σχέδια συνδέσεως του πρατηρίου μετά της οδού εις την αρμόδιαν, κατά τα εν παράγραφο 6 του άρθρου 6 του παρόντος, Υπηρεσίαν, δια της Τεχνικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων της εχούσης αρμοδιότητα επί της οδού, προκειμένου να τύχη της σχετικής απαιτήτου εγκρίσεως, μεθ' ης υποβάλλονται εν συνέχεια εις την αρμοδιαν, κατά το παρόν άρθρον, Υπηρεσίαν, τα κάτωθι συμπληρωματικά δικαιολογητικά:

α) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:50 ή 1:500 εν κάτοψη και τομή, εμφανίον το κτίριον, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί ως πρατήριο, τας ακριβείς διαστάσεις αυτού, ως και το είδος της κατασκευής των τοίχων, δαπέδων, οροφής και των τυχών υπάρχόντων διαμερισμάτων.

β) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:200 ή 1:500, εμφανίον τη θέση του κτιρίου και των εγκατασταθησομένων αντλιών και δεξαμενών, ως και την μεταξύ αυτών σύνδεση, το πλάτος του προ του πρατηρίου ελευθέρου χώρου, την διαμόρφωση αυτού, ως και τας λεπτομέρειας συνδεσεώς του μετά της ή των οδών.

γ) Σχεδιάγραμμα υπό κλίμακα 1:20 ή 1:50, εμφανίον τας διαστάσεις των δεξαμενών, τον τρόπο εγκαταστάσεως αυτών, τας λεπτομέρειας υδραυλικής συνδέσεως των μετά των αντλιών, ως και την εν γένει διάταξη της ηλεκτρικής εγκαταστάσεως.

Τα ανωτέρω σχεδιαγράμματα δέον να υποβάλλονται εις πενταπλούν επί - τυποποιημένου χάρτου κατά DIN 476, (594 x 841 ή 420 x 594 ή 297 x 420 χιλ) να φέρουν την υπογραφή του συντάξαντος ταύτα διπλωματούχου μηχανικού ή υπομηχανικού και του ενδιαφερόμενου, να έχουν δε σημανθεί δεόντως.

Δεξιά και κάτωθι των σχεδιαγραμμάτων δέον να συντάσσεται υπόμνημα φέρον τεχνικής λεπτομέρειας της κατασκευής, ως και τα στοιχεία του αιτούντος.

δ) Τεχνική έκθεσις επί των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων εις τριπλούν, συντεταγμένη και υπογεγραμμένη από διπλωματούχου μηχανικού, εις ην αναγράφονται αι χρησιμοποιούμεναι συσκευαί και ο τρόπος συνδέσεως και λειτουργίας αυτών.

ε) Προϋπολογισμός της δαπάνης εις τριπλούν δια την προμήθειαν και εγκατάστασιν των αντλιών και των δεξαμενών αναλυτικώς, ως και απάσων των λοιπών, μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων υπογεγραμμένος υπό του

συντάξαντος τούτον διπλωματούχου μηχανικού και υπό του ενδιαφερομένου.

στ) Γραμμάτιο καταθέσεως εις το Δημόσιο Ταμείο δρχ. 500 δι' εκάστην αντλία, συνυπολογιζόμενου προφανώς και του αρχικώς κατατεθέντος τοιούτου. Προκειμένου περί τοποθετήσεως αντλίας παρεχούσης κεχωρισμένως ή εν αναμίξει διάφορα είδη καυσίμων υποβάλλεται και δεύτερον γραμμάτιο καταθέσεως εις το Δημόσιο Ταμείο δρχ. 500. Ισόποσο γραμμάτιο υποβάλλεται και εν περίπτωση εγκαταστάσεως πλυντηρίου - λιπαντηρίου.

6. Το υπό στοιχείον γ της προηγούμενης παραγράφου σχεδιάγραμμα των μηχανολογικών ή ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου, η υπό στοιχείον δ τεχνική έκθεσις ως και ο υπό στοιχείον ε προϋπολογισμός, δέον να ώσι συντεταγμένα και υπογεγραμμένα υπό διπλωματούχου μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου ή ναυπηγού μηχανικού, ως αι διατάξεις του από 16/17 Μαρτίου 1950 «περί διαιρέσεως, κατατάξεως και απογραφής των μηχανολογικών εγκαταστάσεων, επιβλέψεως, εκτελέσεως και επιβλέψεως της λειτουργίας

αυτών» Β. Δ/τος ορίζουν (Άρθρο 3 παρ. 1 εν συνδυασμό προς το άρθρο 2 παρ. 3 ) τροποποιηθείσαι η συμπληρώθεισαι δια του από 24-11/17.12.53 ομοίου.

7. Μετά την υποβολήν των ανωτέρω συμπληρωματικών δικαιολογητικών η Υπηρεσία προβαίνει εις το έλεγχο αυτών και εφ' όσον ταύτα πληρούν τους δια του παρόντος καθοριζόμενους όρους χορηγεί την άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου υπό την προϋπόθεσιν της προηγούμενης υποβολής των κάτωθι αποδεικτικών :

α) Αποδεικτικό καταθέσεως εις το Τ.Ε.Ε. ή εις τα παραρτήματα αυτού κ.λ.π της αμοιβής του συντάξαντος την μελέτην διπλωματούχου μηχανικού κατά την διαδικασίαν την οριζόμενην υπό του υπό 30/31.5.65 Β Δ/τος, ως τούτο ετροποποιήθη και συνεπληρώθει μεταγενεστέως.

β) Αποδεικτικού καταθέσεως υπό των διατάξεων του Α.Ν. 2326/40 και 546/43 οριζόμενων υπέρ του ΤΣΜΕΔΕ (2% και 1%) και Ε.Μ.Π. (1% και 0,5%) κρατήσεων επί της ως άνω αμοιβής του μηχανικού και

γ) Αποδεικτικό προκαταβληθέντος εις το Δημόσιον Ταμείον φόρου επί της αμοιβής του κατά τα ανωτέρω διπλωματούχου μηχανικού, τόσον δια την μελέτην, όσον και δια την επίβλεψιν των εγκαταστάσεων του πρατηρίου.

Αρμόδιοι δια την κατά την παρούσαν παρ. θεώρησιν των σχετικών πινακιδίων αμοιβής των μηχανικών, ως και δια την έκδοσιν των σχετικών εντολών καταβολής κρατήσεων υπέρ του Δημοσίου ή υπέρ τρίτων είναι δια μεν την περιοχίν του νομού Αττικής το Τ.Ε.Ε., δια δε τα λοιπάς περιοχάς αι Διευθύνσεις Τεχνικών Υπηρεσιών των Νομών, όπου δεν υφίστανται παραρτήματα του Τ.Ε.Ε.

8. Επιτρέπεται η δια μιας αποφάσεως χορήγησις αδείας ιδρύσεως πρατηρίου, εφοδιασμένον δια πλειόνων της μια αντλιών ή τοιούτου περιλαμβάνοντος πλυντήριο - λιπαντήριο (πρατήρια σταθμών εξυπηρετήσεως αυτοκινήτων).

9. Η άδεια ιδρύσεως μετά πλήρους σειράς εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων, κοινοποιείται απαραιτήτως εις το αρμόδιον δια την χορήγησιν της άδειας οικοδομής Πολεοδομικών Γραφείον, εις τον εγκρίνοντα την σύνδεσιν περιφεριακόν Διεύθυντην Δημοσίων Έργων, εις την αρμόδιαν δια την οδόν

Τεχνική Υπηρεσία, εις την οικείαν Αστυνομικήν Αρχήν και εις τον ενδιαφερόμενον.

10. Η άδεια ιδρύσεως είναι διάρκειας δώδεκα (12) μηνών, δυναμένη να παραταθή δις επί οκταμήνου, εφ' όσον υποβληθή σχετική αίτησις προ της λήξεως αυτής ή της πρώτης παρατάσεως της κατά την περίπτωσιν και διαπιστωθή ότι δεν επερατώθησαν αι εργασίαι κατασκευής της οικόδομής ή διαμορφώσεως του προ του πρατηρίου χώρου. Αίτησις παρατάσεως της αδείας ιδρύσεως, υποβαλλόμενη μετά την λήξιν αυτής ή της πρώτης παρατάσεως της θεωρείται ως νέα αίτησις δια την εξ υπαρχής έρευναν χορηγήσεως αδείας ιδρύσεως υποβαλλομένων των εν παραγράφους 1(α), 1(γ), 1(δ), 1(ε) του παρόντος άρθρου δικαιολογητικών.

#### ΑΡΘΡΟ 18 - ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΧΟΡΗΓΗΣΕΩΣ ΑΔΕΙΩΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

1. Δια την χορήγησιν αδείας λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων δέον όπως, προ της λήξεως της ισχύος της αδείας ιδρύσεως αυτού, υποβληθώσιν εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν τα κάτωθι δικαιολογητικά :

α) Αίτησις του υπέρ ου εξεδόθη η άδεια ιδρύσεως του πρατηρίου

β) Υπεύθυνος δήλωσις του αιτούντος συντασσόμενη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ην δηλούνται ότι δεν είναι κάτοχος αδείας λειτουργίας ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων καθ' άπασαν την Επικράτειαν.

γ) Υπεύθυνος δήλωσις του επιβλέψαντος κατά Νόμον την εκτέλεσιν των μηχανολογικών και ηλεκτρολογικών εγκαταστάσεων του πρατηρίου διπλ. μηχανικού συντασσομένη συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 εις ην να δηλούται ότι άπασαι αι εγκαταστάσεις εξετελέσθησαν συμφώνως προς τα εγκεκριμένα σχεδιαγράμματα, τηρηθέντων κατά την εκτέλεσιν, των όρων των περιεχομένων εν τη

αδεία ιδρύσεως και τω παρόντι.

δ) Έγγραφος συναίνεσις της αρμοδίας δια την οδόν Υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας κατά περίπτωσιν, επί της χορηγήσεως της αιτουμένης αδείας λειτουργίας.

Με το άρθρο 10 Π.Δ. 143)7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α΄) καταργήθηκε το αρχικό εδάφιο β και τα υπόλοιπα αριθμήθηκαν όπως παραπάνω.

2. Εις περίπτωσιν μεταβιβάσεως ή μισθώσεως ή καθ' οιονδήποτε τρόπον παραχωρήσεως της εκμεταλλεύσεως πρατηρίου τινός, τυχόντος αδείας ιδρύσεως η άδεια λειτουργίας χορηγείται επ' ονόματι του εις ον παραχωρείται ως ανωτέρω η εκμετάλλευσις επί τη δι' αιτήσεώς του υποβολή των υπό στοιχεία γ', δ' και ε' της προηγούμενης παραγράφου δικαιολογητικών, ως και των ακολούθων συμπληρωματικών τοιούτων:

α) Πιστοποιητικού της αρμοδίας Αστυνομικής Αρχής, ότι ο αιτών διάει ησύχως και νομιμοφρόνως.

β) Γραμματίου καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον, ως κατά περίπτωσιν εν παρ. 5 του άρθρου 13 και παρ. 5 (στ) .του άρθρου 17 του παρόντος αναφέρεται.

γ) Αποδεικτικού ασκήσεως εκλογικού δικαιώματος η τοιούτου δικαιολογούντος νομίμως την παράλειψιν ασκήσεως τούτου.

δ) Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος την άδειαν λειτουργίας, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

«3. Μετά την υποβολήν των ως άνω δικαιολογητικών χορηγείται άδεια λειτουργίας αορίστου διαρκείας».

Η ως άνω εντός «» παρ. 3 τίθεται ως αντικατεστάθη δια του άρθρου 1 Π.Δ/τος 1184)29.9)7.10.1981 (ΦΕΚ 295 Α΄).

4. Η χορηγουμένη άδεια λειτουργίας ουδέν, δημιουργεί δικαίωμα υπέρ του υπέρ ου αυτή ή υπέρ τρίτου ουδέ τυχόν δια το πρατήριο, δύναται δε, εφ' όσον διαπιστωθή οποτεδήποτε ότι έπαυσαν υφιστάμεναι αι προϋποθέσεις υφ' ας

εχορηγήθη, να αφαιρεθή προσωρινώς ή οριστικώς δι' ητιολογημένης ειδικής αποφάσεως της χορηγησάσης ταύτην αρχής, χωρίς εκ τούτου να δύναται να εγερθή αξίωσις τις υπ' αυτών.

#### ΑΡΘΡΟ 19 - ΑΝΑΝΕΩΣΙΣ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

«1. Πριν από τη λήξιν της αδείας λειτουργίας των πρατηρίων των ιδρυθέντων με τας διατάξεις του παρόντος, δέον οι ενδιαφερόμενοι να υποβάλουν τα κάτωθι δικαιολογητικά, προς απόκτησιν νέας αδείας λειτουργίας αορίστου διαρκείας:

α) Αίτησιν του ενδιαφερομένου.

β) Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 6000(7,5€) δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δρχ. 2000(6€) δι' εκάστην φορητήν και δρχ. 6000(7,5€) δι' έκαστον πλυντήριο-λιπαντήριο.

γ) Υπεύθυνον δήλωσιν του αιτούντος συντασσομένην συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ουδεμία αλλαγή του πρατηρίου επήλθε. Εις την περίπτωσιν έλαβε χώραν μεταβολή τις των στοιχείων της εγκαταστάσεως του πρατηρίου ή ουσιώδης τοιαύτη της πέριξ αυτού περιοχής κατά την διάρκειαν της πενταετίας, καθ' ην ίσχυεν η προηγουμένως χορηγηθείσα άδεια λειτουργίας, απαιτείται η υποβολή νέων λεπτομερειακών σχεδίων κατά τα εν άρθρω 17 οριζόμενα.

2. Μη εμπρόθεσμος υποβολή αιτήσεως μετά των ανωτέρω οριζομένων δικαιολογητικών προς ανανέωσιν αδείας λειτουργίας πρατηρίων, δύναται να αποτελέση λόγον προσωρινής αφαιρέσεως της εν λόγω αδείας δι' αποφάσεως της αρμοδίας περιφερειακής υπηρεσίας Συγκοινωνιών, επί χρονικόν διάστημα μέχρις 6 μηνών.

3. Τυχόν εγκρινομένη ανανέωσις αδείας λειτουργίας πρατηρίου μετ' εκπρόθεσμον υποβολήν της αιτήσεως συνεπάγεται την καταβολήν των υπό των παρ. 5 του άρθρου 13 και παρ. 5 (στ) τού άρθρου 17 οριζομένων υπέρ του



Δημοσίου εισφορών, αντί των εν τη παρ. 1 (β) του παρόντος άρθρου οριζομένων, θεωρουμένης

της εν τω παρόντι περιπτώσεως ως εξ υπαρχής εξετάσεως του αιτήματος».

Το ως άνω εντός «» άρθ. 19 τίθεται ως αντικατεστάθη δια του άρθρ. 2 Π.Δ/τος 1184)29.9)7.10.19111 (ΦΕΚ 295 Α').

## ΑΡΘΡΟ 20 - ΑΛΛΑΓΗ ΔΙΚΑΙΟΥΧΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

Εις περίπτωσιν παραχωρήσεως της χρήσεως ή της εκμεταλλεύσεως, εν όλω ή εν μέρει, νομίμως κατά τα ανωτέρω λειτουργούντος πρατηρίου εις τρίτον πρόσωπον, η νέα άδεια λειτουργίας της εγκαταστάσεως επ' ονόματι του τρίτου προσώπου εκδίδεται τη υποβολή των κάτωθι δικαιολογητικών :

α) Αιτήσεως του νέου εκμεταλλευτού.

β) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού, συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69 ότι δεν έχει την εκμετάλλευσιν ετέρου πρατηρίου ή ιδανικών μεριδίων αυτού καθ' άπασαν την επικράτειαν.

γ) Γραμμάτιον καταθέσεως εις το Δημόσιον Ταμείον δρχ. 10000(29,5€) δι' εκάστην μόνιμον αντλίαν, δρχ. 6000(7,5€) δι' εκάστην φορητήν τοιαύτην και δρχ. 10000(29,5€) δι' έκαστον πλυντήριο-λιπαντήριο.

δ) Πιστοποιητικού της αρμοδίας Ασφαλιστικής Αρχής, ότι ο νέος εκμεταλλευτής διάγει ησύχως και νομιμοφρόνως.

ε) Υπευθύνου δηλώσεως του νέου εκμεταλλευτού συμφώνως προς τα εν παρ. 1 (δ) του άρθρου 19 λεπτομερώς αναφερόμενα.

στ) Υπευθύνου δηλώσεως του αιτούντος συντασσομένης συμφώνως προς τας διατάξεις του Ν.Δ. 105/69, ότι ούτος έχει νόμιμον δικαίωμα εκμεταλλεύσεως του πρατηρίου.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Δ

## ΑΡΘΡΟ 21 - ΤΕΛΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Πρατήριον δύναται να εγκατασταθή εις διαμέρισμα της προσόψεως σταθμού αυτοκινήτων εφ' όσον συντρέχουν άπαντες οι όροι και προϋποθέσεις της παρούσης, θεωρουμένης της περιπτώσεως ταύτης, ως τοιαύτης πρατηρίου, ανεξαρτήτως της υπάρξεως του σταθμού.

2. Η διαπίστωση της ηλικίας και της υπηκοότητος των ενδιαφερομένων δύναται να γίνεται εκ της αστυνομικής ταυτότητος ή του διαβατηρίου αυτών.

3. Εις τας περιπτώσεις πρατηρίων ιδρυομένων επί οδών, καθ' ας γεννώνται αμφιβολία δια τον χαρακτηρισμόν αυτών ως εθνικών, επαρχιακών κ.λπ., δέον να υποβάλληται σχετική υπό των ενδιαφερομένων βεβαίωσις της αρμοδίας προς τούτο

αρχής (Υπουργείον Δημ. Έργων ή Νομαρχίας).

4. Το περιβάλλον του πρατηρίου δέον να φωτίζεται καθ' όλην την διάρκειαν της νυκτός απλώς, οχί όμως εκτυφλωτικώς δια τους επί της οδού κινουμένους, προς αποφυγήν ατυχημάτων.

Η σχετική μελέτη δέον να συντάσσηται υπό διπλωματούχου μηχανολόγου - ηλεκτρολόγου μηχανικού ή μηχανολόγου ή ηλεκτρολόγου, να εγκρίνηται δε υπό των αρμοδίων υπηρεσιών του Υπουργείου Δημ. Έργων και η έγκρισις, να προσκομίζεται υπό του ενδιαφερομένου εις την αρμοδίαν πολεοδομικήν υπηρεσίαν ως δικαιολογητικόν δια την χορήγησιν της αδείας οικοδομής, η εκτέλεσις δέον να γίνεται υπό την επίβλεψιν και ευθύνην διπλωματούχου ως άνω μηχανικού.

5. Επιβάλλεται η πλήρης σήμανσις του κόμβου κυκλοφοριακής συνδέσεως του πρατηρίου, ως εις τα εγκεκριμένα τυπικά σχέδια προβλέπεται.

«6. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρου δρόμου (Service Road) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση.

Η προσαρμογή αυτή γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου-6 του παρόντος διατάγματος».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 6 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 1 άρθ. 11 Π.Δ. 143) 7.3.1989 (ΦΕΚ 69Α').

«7. Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος, όπως η διάταξη αυτή κάθε φορά ισχύει, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο, αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση των χώρων αυτών σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθ. 26 του Ν. 1418/1984 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α' 23).

Το μίσθωμα αυτό καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με απόφαση της διοικούσας επιτροπής του ΤΕΟ, βεβαιώνεται σαν έσοδο του ΤΕΟ με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής (Δ. Ε.) αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σ' αυτά από το ΤΕΟ, και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του ΤΕΟ που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το επαρχιακό δίκτυο αποτελεί έσοδο του οικείου Νομαρχιακού Ταμείου. Το μίσθωμα καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με πρακτικό Επιτροπής που αποτελείται από τον Οικονομικό Έφορο, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και τον Διευθυντή Γεωργίας του νομού, βεβαιώνει σαν έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου από την Επιτροπή αυτή, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημοσίων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ'

αυτά από το Νομαρχιακό Ταμείο και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Νομαρχιακού Ταμείου που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδας.

Ο καθορισμός τού μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου, το πλάτος και το κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοιακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της άδειας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης. καθορισμού

της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής προκειμένου για έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου ή μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου για κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σ' αυτούς της απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της επιτροπής μπορούν να ασκήσουν ένσταση στον αρμόδιο Νομάρχη. Ο Νομάρχης απόφαινεται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεση της ένστασης. Η υποβολή ένστασης δεν αναστέλλει την υποχρέωση, καταβολής του μισθώματος. Καθυστέρηση, καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της άδειας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων ή των λοιπών εγκαταστάσεων, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο ΤΕΟ ή στο Νομαρχιακό Ταμείο κατά περίπτωση».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 7 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 2 άρθ. 11 Π.Δ. 143) 7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

8. Επί κατασκευαζομένων νέων οδών και προ της αποδόσεως της οδού, εις το σύνολον ή κατά τμήματα επισήμως εις κοινήν χρήσιν δεν θα εξετάζονται τυχόν υποβληθησόμεναι αιτήσεις ιδρύσεως πρατηρίων υγρών καυσίμων.

9. Επιθεωρήσεις πρατηρίων δύνανται να λαμβάνουν χώραν οποτεδήποτε κρίνει τούτο σκόπιμον η αρμόδια Υπηρεσία, προς διαπίστωσιν της καλής και συμφώνως προς τους όρους του παρόντος λειτουργίας των πρατηρίων.

«10. Σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του Ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνο στους παράπλευρους δρόμους (Service Roads).

Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο, επιτρέπεται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) σε χώρους που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση το ΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 (Α' 23). Οι Σταθμοί Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων περιλαμβάνουν διάφορες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών, όπως πρατήριο υγρών καυσίμων ή υγραερίου, πλυντήριο, λιπαντήριο, συνεργείο, αναψυκτήριο, εστιατόριο, μοτέλ και άλλες ανάλογες εγκαταστάσεις.

Για το είδος των εγκαταστάσεων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, τον τρόπο κυκλοφοριακής σύνδεσης, την χωροταξική θέση και την απόσταση μεταξύ των δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Διατάγματος αυτού, αλλά, ότι προβλέπεται στη σχετική μελέτη. Οι παράπλευροι δρόμοι σε περίπτωση που από τη μελέτη προβλέπεται να εφάπτονται στο χώρο των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, απαγορεύεται να επικοινωνούν με τους Σταθμούς αυτούς και την κύρια οδική αρτηρία. Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων στα ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα: με τις διατάξεις του άρθρου 8, του άρθρου 9, παρ. 1, 2, 7 και 8, του άρθρου 10, εκτός της χωρητικότητας που καθορίζεται με την άδεια ίδρυσης, του άρθρου 11, του άρθρου 12, του άρθρου 13, του άρθρου 14, του άρθρου 15, του άρθρου 16, του άρθρου 17 παρ. 5, 6, 7, 8, 9 και του άρθρου 18 του παρόντος Διατάγματος.

Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων των ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες γι' αυτά διατάξεις, εκτός από τις αναφερόμενες στη χωροταξική θέση και την κυκλοφοριακή σύνδεση».

Η παραπάνω μέσε σε « » παρ. 10 έχει τεθεί όπως τροποποιήθηκε με την παρ. 3 άρθρο 11 Π.Δ. 143) 7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

«11. Σε περίπτωση μετατροπής υπάρχοντος δρόμου, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, τα πρατήρια και οι λοιπές εγκαταστάσεις, που ήδη λειτουργούν, προσαρμόζονται με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. Μετά την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού υπάρχοντος δρόμου, σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, ισχύουν τα εξής:

α) Δεν εξετάζονται αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

β) Άδειες ίδρυσης, που έχουν χορηγηθεί, εφόσον αποδεδειγμένα από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία, έχουν προχωρήσει οι εργασίες (οικοδομικές εγκαταστάσεις και κυρίως κυκλοφοριακή σύνδεση) ενημερώνονται οι κάτοχοι και εφ' όσον δηλώσουν ότι έλαβαν γνώση των προβλεπομένων συνθηκών και αποδέχονται την ολοκλήρωση, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου και αντιμετωπίζονται όπως αυτά που η άδεια λειτουργίας είχε χορηγηθεί πριν την έκδοση της απόφασης,

διαφορετικά ανακαλούνται οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες όπου είχαν εκδώσει σχετικές άδειες (οικοδομικές, ίδρυσης πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων).

γ) Εγκαταστάσεις της παραγράφου 1β του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση από την κύρια οδό μέχρι την εξασφάλιση εξυπηρετήσεως με δευτερεύον οδικό δίκτυο.

δ) Λειτουργούντα πρατήρια και εγκαταστάσεις της παραγράφου 1α του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν προσωρινά με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό μέχρι έκδοσης σχετικής πράξης της εποπτευούσας Υπηρεσίας του Φορέα κατασκευής του έργου μετά από γνώμη 3μελους επιτροπής και μετά 1) σχετικής βεβαίωσης της

Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσίας για. την έναρξη λειτουργίας της κύριας οδού ως κλειστής οδού σύμφωνα με την μελέτη, και 2) την εξασφάλιση λειτουργίας μέσω παραπλεύρων οδών.

Η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τους Προϊσταμένους της Εποπτεύουσας Αρχής, της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για την συντήρηση και αστυνόμευση της οδού.

Η πράξη .κοινοποιείται στην υπηρεσία συγκοινωνιών για την προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας και στους κατόχους άδειας λειτουργίας οι οποίοι έχουν προ δύο μηνών τουλάχιστον ενημερωθεί από την διευθύνουσα υπηρεσία.

Η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο.

Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων είναι προσωρινής διάρκειας δύο ετών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας πράξης και εφ' όσον εντός δύο μηνών με ποινή αφαίρεσης της άδειας από την έγγραφη ειδοποίηση υποβάλλουν αίτηση στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών με τα δικαιολογητικά και την διαδικασία των παρ. 2 και 3 του άρθρου 23 του παρόντος διατάγματος και ακολούθως τηρηθεί η διαδικασία των παραγράφων 4, 5, 6 για την χορήγηση άδειας λειτουργίας αορίστου χρόνου.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις η υποχρέωση και κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τους παράπλευρους πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δύο ετών σύμφωνα με το άρθρο 34 και τις άλλες διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

ε} Κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν η λειτουργία δεν είναι εφικτή η διευθύνουσα το έργο υπηρεσία ειδοποιεί τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας προ μηνός τουλάχιστον και την υπηρεσία. συγκοινωνιών για την προσωρινή διακοπή, την έναρξη και διάρκεια αυτής».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 11 έχει προστεθεί με την παρ. 4 άρθρο 11 Π.Δ. 143) 7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α').

## ΑΡΘΡΟ 22 - ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΙΔΙΩΤΙΚΗΣ ΧΡΗΣΕΩΣ

1. Ως ιδιωτικής χρήσεως πρατήρια κατά τους εν Κεφαλαίο Α' ορισμούς χαρακτηρίζονται εν γένει τα προς εξυπηρέτησιν οχημάτων ανηκόντων εις την υπέρ ης η άδεια λειτουργίας ατομικήν ή μη επιχείρησιν ή νομικόν πρόσωπον δημοσίου ή ιδιωτικού δικαίου. Τα εν λόγω πρατήρια ιδρύονται εντός του ιδιοκτήτου ή μεμισθωμένου χώρου (περιβόλου) των εγκαταστάσεων των ως άνω επιχειρήσεων κ.λπ.

2. Η εγκατάστασις των ιδιωτικής χρήσεως πρατηρίων δέον όπως πληροί, μόνον τους ενάρθρους 5 παρ.11 περιπτ. (α), (β), (δ), (ε),παρ.2 περιπτ. (α), (β), (γ), (ε) και (στ), άρθρο 6 παρ. 1, 2, 3, άρθρο 8, άρθρο 10, άρθρο 11, άρθρο 12, άρθρο 13 και άρθρο 14 αναφερομένους εις θέματα ασφαλείας όρους του παρόντος, των σχετικών αδειών χορηγουμένων τη υποβολή εις την αρμοδίαν Υπηρεσίαν απάντων των εν Κεφάλαιο Γ' κατά περίπτωσιν δικαιολογητικών, (εκτός αν δι ειδικών διατάξεων άλλως ορίζεται), πλην του εν παρ. 1 (γ) του άρθρου 18 τοιούτου.

«3. Στα κατωτέρω πρατήρια ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των αδειούχων να εξυπηρετούνται και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως:

α) Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών της γεωργικής ή κτηνοτροφικής ή πτηνοτροφικής ή σηροτροφικής ή μελισσοτροφικής ή αλιευτικής επιχείρησης, η οποία εργάζεται για λογαριασμό του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

β) Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, τα φορτηγά ,ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που



η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό. .

γ) Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που, είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ».

Η παραπάνω μέσα σε « » παρ. 3 έχει προστεθεί με την παρ. 1 άρθρο 12 Π.Δ. 143) 7.3.1989 (ΦΕΚ 69 Α’).

## ΑΡΘΡΟ 23 - ΠΡΑΤΗΡΙΑ ΠΟΥ ΙΔΡΥΘΗΚΑΝ ΣΤΟ ΠΑΡΕΛΘΟΝ

«Η λειτουργία των πρατηρίων υγρών καυσίμων, που ιδρύθηκαν πριν από τη δημοσίευση του διατάγματος αυτού (9 Ιουλίου 1970) για τα οποία δεν πραγματοποιήθηκε η προσαρμογή διατάξεως κυκλοφοριακής σύνδεσής τους, όπως όριζαν οι διατάξεις του Β. Δ/τος 548/1971 (ΦΕΚ 160/1971) και του Π. Δ/τος 163/ 1973 (ΦΕΚ 177/Α/1973) παρατείνεται έως τις 31.12.89 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους.

2. Κάθε περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών νομαρχιακού επιπέδου απευθύνει με βάση τα στοιχεία που τηρούνται σ’ αυτή, έγγραφο στο πρόσωπο ή τα πρόσωπα τα οποία εκμεταλλεύονται κάθε ένα πρατήριο διάθεσης υγρών καυσίμων που υπάγεται στην παράγραφο 1 και βρίσκεται και λειτουργεί μέσα στην περιφέρεια της τοπικής αρμοδιότητάς της. Το έγγραφο αυτό κοινοποιείται στην οικεία αστυνομική αρχή και επιδίδεται στον παραλήπτη από όργανο της αστυνομικής αρχής τ/ς περιφέρειάς της ,κατοικίας αυτού με απόδειξη παραλαβής αφού για το σκοπό αυτό συνταχθεί σχετικό αποδεικτικό παραλαβής, στο οποίο τίθενται οι υπογραφές και γράφονται τα στοιχεία τόσο εκείνου που επιδίδει το έγγραφο όσο και εκείνου που παραλαμβάνει αυτό. Το αποδεικτικό παραλαβής επιστρέφεται από την αστυνομική αρχή στην υπηρεσία συγκοινωνιών και τίθεται στο φάκελο του πρατηρίου. Στο παραπάνω έγγραφο αναγράφεται υποχρεωτικά: ότι η λειτουργία του πρατηρίου παρατείνεται έως τις

31 Ιουνίου 1989, εφόσον τηρηθούν οι προϋποθέσεις του άρθρου αυτού, ότι ο εκμεταλλεζόμενος το πρατήριο υποχρεούται να υποβάλει, έως τις 31 Ιουλίου 1985 στην υπηρεσία συγκοινωνιών που εκδίδει το έγγραφο, αίτηση που συνοδεύεται από τα δικαιολογητικά και τα στοιχεία που αναφέρονται στις επόμενες παραγράφους και γίνεται μνεία των συνεπειών που συνεπάγεται η παράβαση των ρυθμίσεων των επόμενων παραγράφων του παρόντος άρθρου.

3. Η αίτησης της προηγούμενης παραγράφου συνοδεύεται από τα εξής στοιχεία:

α) Παράβολο δημόσιου ταμείου δρχ. 6000(17,5€) για κάθε μια μόνιμη αντλία, δρχ. 2000(6€) για κάθε μια φορητή αντλία και δρχ. 6000(17,5€) για κάθε ένα πλυντήριο – λιπαντήριο.

β) Υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105) 1969 στην οποία ο αιτών δηλώνει ότι δεν έγινε αλλαγή στο πρατήριο, ότι δεν καταδικάσθηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμων καθώς και λιποταξία η ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και ανικανότητες που απαγγέλλονται και που προβλέπονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720)1970 (ΦΕΚ 253)Α)1973) «περί στρατολογίας», όπως αυτό κάθε φορά ισχύει. Στη δήλωση αυτή ο αιτών αναφέρει οποιαδήποτε μεταβολή έγινε στο πρατήριο ή στα στοιχεία της εγκατάστασης ή της κυκλοφοριακής σύνδεση αυτού με την οδό ή οποιαδήποτε ουσιώδη μεταβολή στην περιοχή γύρω από το πρατήριο, από το χρόνο που χορηγήθηκε η τελευταία άδεια λειτουργίας μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου.

γ) Τοπογραφικό σχεδιάγραμμα της περιοχής, σε πέντε (5) αντίτυπα, σε κλίμακα 1: 200 ή 1: 500 σε ακτίνα διακόσια πενήντα (250) μέτρα στο οποίο σημειώνονται, με κόκκινο χρώμα η οικοδομική γραμμή, η θέση του πρατηρίου με τα πλάτη των δρόμων καθώς και τα είδη των κτισμάτων που είναι γειτονικά. Προπάντων σημειώνονται οι ακριβείς θέσεις στις οποίες μπορεί να υπάρχουν: νοσηλευτικά ιδρύματα, αρχαιολογικοί χώροι, εργοστάσια ή αποθήκες, εύφλεκτες ή εκρηκτικές ύλες, εκπαιδευτήρια, κινηματογράφοι η θέατρα,

εγκαταστάσεις που η λειτουργία τους προϋποθέτει χρήση φλόγας, αγωγού υψηλής τάσης της ΔΕΗ. Όταν υπάρχει δυνατότητα για κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τα σχεδιαγράμματα - υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με τις διατάξεις της παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, υποβάλλεται σχέδιο σύνδεσης του πρατηρίου που να είναι σύμφωνο με τα υποδείγματα αυτά, κατά περίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση στο τοπογραφικό υπόδειγμα που υποβάλλεται κατά το προηγούμενο εδάφιο, σημειώνεται ή κυκλοφοριακή σύνδεση του πρατηρίου με την οδό που προτείνεται.

4. Όταν έχει γίνει παραχώρηση της χρήσης ή της εκμετάλλευσης πρατηρίου που λειτουργεί στο σύνολο ή μέρος σε πρόσωπο διαφορετικό από εκείνο που αναφέρεται στην τελευταία άδεια λειτουργίας, υποβάλλεται εκτός από τα δικαιολογητικά της προηγούμενης παραγράφου και υπεύθυνη δήλωση του Ν.Δ. 105)69 του νέου εκμεταλλευτή του πρατηρίου στην οποία βεβαιώνει ότι αυτός έχει το δικαίωμα της εκμετάλλευσης του πρατηρίου και ότι δεν είναι κάτοχος άδειας λειτουργίας άλλου πρατηρίου, ολόκληρου ή μέρους αυτού σε όλη τη χώρα και επιδεικνύεται το εκλογικό βιβλιάριο του νέου εκμεταλλευτή ή υποβάλλεται βεβαίωση αυτού ότι κατατέθηκαν τα δικαιολογητικά για έκδοση του.

5. Αν έως την πιο πάνω προθεσμία (31 Ιουλίου 1985, δεν υποβληθεί κανένα ή υποβληθούν μερικά από τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στις προηγούμενες παραγράφους, το πρατήριο θεωρείται οριστικός παράνομο και εφαρμόζονται οι διατάξεις του Ν.Δ. 869)1971 (ΦΕΚ 79)Α)1971) «περί επιβολής διοικητικών και ποινικών κυρώσεων κατά των κυρίων ή εκμεταλλευτών πρατηρίων διαθέσεως υγρών καυσίμων και λοιπών συναφών εγκαταστάσεων λειτουργουσών άνευ άδειας λειτουργίας ή κατά παράβασιν των όρων των κειμένων διατάξεων».

6. α) Μετά την υποβολή της αιτήσεως και των δικαιολογητικών που προβλέπονται από την προηγούμενη παράγραφο ενεργείται αυτοψία από ένα μηχανικό ή υπομηχανικό της οικείας νομαρχίας. Κατά την αυτοψία εξετάζεται

εάν πληρούνται οι περιορισμοί της παρ. 2 του άρθρου 6 και της περίπτωσης α' της παρ. 2 του άρθρου 5 του διατάγματος αυτού.

β) Εφόσον πληρούνται οι κατά την προηγούμενη παράγραφο άδεια λειτουργίας του πρατηρίου με χρόνο λήξεως της μέχρι της 31 Ιουλίου 1987.

7. α) Μετά την χορήγηση της προσωρινής κατά την προηγούμενη παράγραφο άδειας λειτουργίας τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στην περίπτωση γ' της παρ. 3 αυτού του άρθρου, διαβιβάζονται από την υπηρεσία συγκοινωνιών, στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημ. Έργων για έλεγχο και θεώρηση.

β) Στη συνέχεια ή κατά την προηγούμενη περίπτωση αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων.

αα.) Προβαίνει στην έγκριση των σχεδιαγραμμάτων που υποβλήθηκαν, εφόσον αυτά είναι σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν κυρωθεί με τη παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού.

ββ) Στην περίπτωση που δεν παρέχεται δυνατότητα να γίνει κατασκευή της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατηρίου σύμφωνα με τα υποδείγματα που έχουν εγκριθεί με την παρ. 4 του άρθρου 6 του διατάγματος αυτού, καλεί τον ενδιαφερόμενο να υποβάλλει εναλλακτικές λύσεις με σκοπό να εξασφαλισθεί ακίνδυνη κυκλοφορία με εξάντληση για το στόχο αυτό όλων των δυνατοτήτων που παρέχει το οικόπεδο και η γύρω από το οικόπεδο περιοχή που προσφέρεται για εξυπηρέτηση της σύνδεσης αυτής. Αν τυχόν υπάρχουν αποδείξεις της αρμόδιας περιφερειακής υπηρεσίας του Υπουργείου Δημ. Έργων, αυτές είναι υποχρεωτικές. Εφόσον από τις εναλλακτικές λύσεις που υποβλήθηκαν προκύπτει ότι είναι δυνατή η επιλογή λύσης η οποία παρέχει ασφάλεια στην κυκλοφορία, αυτή εγκρίνεται όπως αναφέρεται στην προηγούμενη υποπερίπτωση. Σε αντίθετη περίπτωση γνωστοποιείται στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ότι δεν εξασφαλίζεται ακίνδυνη κυκλοφορία από τη λειτουργία του πρατηρίου. Στην τελευταία αυτή περίπτωση η περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών ενεργεί τα

νόμιμα για την απαγόρευση της λειτουργίας και τη σφράγιση του πρατηρίου, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

8. Η κατά την προηγούμενη παράγραφο αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Δημοσίων Έργων, μέχρι 31 Ιουλίου 1986, υποχρεούται να έχει ολοκληρώσει το έργο της έγκρισης των σχεδιαγραμμάτων όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο και μετά από κάθε μία έγκριση που χορηγεί αποστέλει αντίγραφο των εγκεκριμένων σχεδιαγραμμάτων στην αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία συγκοινωνιών του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

9. Μετά την προσαρμογή της διάταξης σύνδεσης του πρατηρίου, σύμφωνα με αυτά που καθορίζονται στις προηγούμενες παραγράφους, ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει στη αρμόδια περιφερειακή υπηρεσία του Υπουργείου Συγκοινωνιών τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τις διατάξεις των περιπτώσεων α' και β' της παρ. 1 του άρθρου 19 του διατάγματος αυτού. Μαζί με τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο προηγούμενο εδάφιο ο ενδιαφερόμενος επί πλέον να υποβάλλει :

α) Έγγραφο βεβαίωση της αρμόδιας για την οδό υπηρεσίας του Υπουργείου Δημοσίων Έργων ότι εκτελέστηκαν πλήρως οι εργασίες προσαρμογής σύνδεσης του πρατηρίου με την οδό, σύμφωνα με τα σχεδιαγράμματα που έχουν εγκριθεί.

β) Υπεύθυνη δήλωση σε σφραγιστό χαρτί του Ν.Δ. 105) 1969 ότι δεν καταδικάστηκε κατά την τελευταία πενταετία για νοθεία καυσίμου καθώς και για λιποταξία ή ανυποταξία και ότι δεν υπόκειται στις στερήσεις και στις ανικανότητες που επαγγέλλονται από τα άρθρα 82 και 83 του Ν.Δ. 720)1970 (ΦΕΚ 263)Α)70).

Μετά την υποβολή των δικαιολογητικών της παραγράφου αυτής χορηγείται άδεια λειτουργίας για το πρατήριο. Η κατά το προηγούμενο εδάφιο άδεια λειτουργίας χορηγείται χωρίς χρονικό περιορισμό και σ' αυτή γράφονται οι όροι που ορίζει η παρ. 4 του άρθρου 18 του διατάγματος αυτού»

Το παραπάνω εδάφιο μέσα σε « » άρθρο 23 τίθεται όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 Π.Δ. 509)84 (ΦΕΚ 181 Α’).

### **10.1.2. ΒΑΘΜΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠ/ΝΙΩΝ      Αθήνα, 17 Μαΐου 2000

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ      ΒΑΘΜΟΣ

ΠΡΟΤ/ΤΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ      Αριθμ. Πρωτ.

ΤΜΗΜΑ Γ

ΘΕΜΑ: Οδηγίες εφαρμογής των άρθρων 4 και 6 του Νόμου 2801/2000 (ΦΕΚ.Α'46) που αφορούν τις εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων.

1. Ως γνωστόν στο ΦΕΚ Α'46 της 03.03.2000 δημοσιεύθηκε ο Νόμος υπ' αριθμ. 2801/2000 "Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις"

Η παρούσα εγκύκλιος αποσκοπεί στην παροχή οδηγιών και διευκρινίσεων για την ενιαία εφαρμογή των άρθρων 4 και 6, τα οποία εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της Διεύθυνσης Τεχνολογίας Οχημάτων του Υπουργείου μας. .

2. Με το άρθρο 4 επέρχονται σημαντικές αλλαγές σε θέματα αδειοδότησης Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή σταθμών αυτοκινήτων με αντλίες, σε ορισμένες περιπτώσεις.

Ειδικότερα:

-Στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 4 γίνεται λεπτομερής αναφορά των διαφόρων περιπτώσεων και μνεία των αντίστοιχων μέτρων που πρέπει να λάβουν.

Στην παράγραφο 4 εξειδικεύονται τα μέτρα που πρέπει να λάβουν οι εκμεταλλευτές σταθμών και πρατηρίων των παραγράφων 2 και 3. Διευκρινίζεται ότι τα ίδια μέτρα θα πρέπει να ληφθούν και για τους Σταθμούς της παραγράφου 1, στους οποίους είχε χορηγηθεί, προ της 03.03.2000, Άδεια Ίδρυσης με αντλίες καυσίμων και επιθυμούν να ολοκληρώσουν τις εγκαταστάσεις τους και να εφοδιασθούν με Άδεια Λειτουργίας σταθμού με αντλίες.

Ανάλυση του τρόπου εγκατάστασης Μονάδας Ανάκτησης Ατμών Βενζίνης (Vapor recovery), δηλαδή του εξοπλισμού για την ανάκτηση της βενζίνης από τους ατμούς της, γίνεται στο συνημμένο Παράρτημα Α. Επισημαίνεται ότι σύμφωνα με την με αριθ. Οικ. 102451713/97 ΚΥΑ (Β311) , για όλες τις εγκαταστάσεις Πρατηρίων και Σταθμών με αντλίες, που ιδρύονται μετά την ισχύ της, δηλαδή την 16.04.1997, επιβάλλεται η εγκατάσταση Μονάδας Ανάκτησης ατμών βενζίνης και χωρίς τέτοια εγκατάσταση δεν μπορεί να χορηγηθεί η Άδεια Λειτουργίας.(Άρθρο 7 παράγρ. 5) .

Αναφορικά με την εγκατάσταση βαλβίδων ασφαλείας είτε με την μορφή των shut off valves είτε με την μορφή των Breakaway Couplings ή των Breakaway Connectors, ενδεικτική ανάλυση γίνεται στο Παράρτημα Β.

Επισημαίνεται ότι η επέμβαση στις εγκαταστάσεις των Πρατηρίων και των Σταθμών, για να ληφθούν τα μέτρα των εδαφίων 4,1-4,2 και 4,3 προϋποθέτει την προηγούμενη έγκριση σχεδιαγραμμάτων από την Υπηρεσία σας. .

Αξιοσημείωτη διαφοροποίηση επέρχεται με το εδάφιο. 4,5 της παραγράφου 4, σύμφωνα με το οποίο το πιστοποιητικό πυρασφαλείας θα ανανεώνεται :

- κάθε έξι μήνες, για σταθμούς με αντλίες
- κάθε έτος, για σταθμούς χωρίς αντλίες (όπως ίσχυε μέχρι τώρα)
- κάθε τρία έτη για Πρατήρια υγρών καυσίμων (τόρα καθιερώνεται για πρώτη φορά, υποχρέωση εκπόνησης μελέτης και λήψης πιστοποιητικού πυρασφαλείας)

Είναι πολύ σημαντικό να κατανοηθεί ότι, αν η Υπηρεσία σας διαπιστώσει ότι ο εκμεταλλευτής δεν έχει προσκομίσει εγκαίρως το ανανεωμένο Πιστοποιητικό Πυρασφαλείας, τότε ανακαλεί προσωρινά την Άδεια Λειτουργίας του σταθμού, μέχρι προσκομίσεως του νέου πιστοποιητικού, δεδομένης και της σοβαρότητας του θέματος πυρασφαλείας των εγκαταστάσεων.

Σημειώνουμε ότι δεν απαιτείται η υποβολή μελετών και σχεδίων πυρασφαλείας στις Υπηρεσίες σας, αλλά αρκεί η βεβαίωση (πιστοποιητικό) της αρμόδιας Πυροσβεστικής Αρχής, ότι δηλαδή έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από τις οικείες διατάξεις μέτρα πυρασφαλείας.

Ας σημειωθεί ότι ο Νομοθέτης, για καλύτερη προστασία του κοινωνικού συνόλου, επιβάλλει τα ίδια μέτρα των εδαφίων 4,1 έως και 4,5 και σε σταθμούς με αντλίες, αμιγείς ως προς την χρήση δηλαδή σταθμούς που οι όροφοι (υπόγειοι ή υπέργειοι) είναι χώροι στάθμευσης ή χρησιμοποιούνται και για την εξυπηρέτηση του σταθμού (δηλαδή στάθμευση και ενδεχομένως αποθήκη, μηχανοστάσιο σταθμού, πλυντήριο, λιπαντήριο ).

3. Με το εδάφιο 5 του άρθρου 4 επέρχονται οι εξής αλλαγές και διαφοροποιήσεις:

-Σε αντίθεση με όσα προβλέπονται από την παράγρ. 4 του άρθρου 18 του ΠΔ 1224/81, η έκδοση της Απόφασης έγκρισης σχεδ/των δεν μπορεί να έπεται της μεταβολής. Δηλαδή πρώτα χορηγείται από την Υπηρεσία σας η έγκριση για την π.χ τοποθέτηση βαλβίδας ασφαλείας ή συνδέσμου ταχείας αποκοπής ή συστήματος ανάκτησης ατμών βενζίνης και ακολούθως υλοποιείται η εγκριθείσα εργασία-εγκατάσταση.

Αυτό πρέπει να τηρείται απαρέγκλιτα σε Σταθμούς με αντλίες και Πρατήρια υγρών καυσίμων, των παραγράφων 2 και 3 αλλά και της παραγράφου 1 (βλέπε και τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1).

-Στους σταθμούς αυτοκινήτων με αντλίες θα πρέπει υποχρεωτικά να διενεργούνται επιθεωρήσεις ανά διετία. Στους σταθμούς χωρίς αντλίες



παραμένει η υποχρεωτική αυτοψία ανά δεκαετία (ΠΔ 455/76 άρθρο 25 παράγρ. 3). Στα πρατήρια υγρών καυσίμων (εντός και εκτός σχεδίου) η προβλεπόμενη επιθεώρηση των εγκαταστάσεών τους θα διενεργείται πλέον υποχρεωτικά ανά τετραετία.

Κάθε Υπηρεσία Μεταφορών οφείλει, αφού εκτιμήσει τον αριθμό εγκαταστάσεων που ελέγχει (Πρατήρια υγρών καυσίμων, Σταθμοί με αντλίες, Σταθμοί χωρίς αντλίες), να εκπονήσει πρόγραμμα αυτοψιών, ώστε να μπορεί να γίνεται χωρική και χρονική κατανομή των επιθεωρήσεων καθ' όλο το διάστημα π.χ. της διετίας για τους σταθμούς ή της τετραετίας για τα Πρατήρια. Τα κριτήρια μπορεί να είναι γεωγραφικά (ομαδοποίηση κινήσεων προς ορισμένη περιοχή), αλλά εν πάση περιπτώσει είναι αρμοδιότητα της κάθε Υπηρεσίας να επιλέξει τον προσφορότερο τρόπο, για την επιβεβλημένη διενέργεια των επιθεωρήσεων, μέσα στα πλαίσια της εύρυθμης λειτουργίας τους.

Ας σημειωθεί ότι παράλειψη διενέργειας επιθεωρήσεων πέραν του ό, τι συνιστά παράβαση Νόμου, με όλες τις συνέπειες που προβλέπονται από την κείμενη Νομοθεσία και τον Υπαλληλικό Κώδικα, υπονομεύει και την πρόθεση του Νομοθέτη για τον τακτικό έλεγχο των εγκαταστάσεων και την διατήρηση αυτών σε καλή κατάσταση.

-Για πρώτη φορά προβλέπεται η σύνταξη μελέτης πυρασφαλείας και η συνακόλουθη χορήγηση πιστοποιητικού για όλα τα Πρατήρια υγρών καυσίμων. Η υποβολή της σχετικής μελέτης θα πρέπει να γίνει σε εύλογο χρονικό διάστημα, από την έγγραφη ενημέρωση των ενδιαφερομένων.

4. Με τις παραγράφους 6 και 7 του άρθρου 4 προβλέπεται η έκδοση Υπουργικής Απόφασης, μέχρι την 03.09.2000, με την οποία θα ρυθμίζονται θέματα ελέγχων σε εγκαταστάσεις. Περισσότερες λεπτομέρειες θα δοθούν όταν εκδοθεί και κοινοποιηθεί η εν λόγω Απόφαση.

5. Με το άρθρο 6 παράγραφος 1 ουσιαστικά καθορίζεται ότι η αλλαγή των όρων δόμησης σε μία περιοχή, στην οποία βρίσκεται εν λειτουργία Πρατήριο LPG (αμιγές ή μικτό) δεν έχει άμεση επίπτωση σ'αυτό. Ειδικότερα προβλέπεται ότι το Πρατήριο θα συνεχίσει να λειτουργεί επί δεκαετία, μετά την κανονική εκπνοή της εν ισχύει Άδειας Λειτουργίας του.

*Παράδειγμα: Σε περιοχή εκτός σχεδίου βρίσκεται σε λειτουργία Πρατήριο υγραερίου, του οποίου η Άδεια Λειτουργίας λήγει την 5η Οκτωβρίου του έτους 2007. Την 10η Ιανουαρίου του 2000 δημοσιεύθηκε σε ΦΕΚ Πολεοδομική μελέτη, σύμφωνα με την οποία η περιοχή του Πρατηρίου εντάσσεται στο σχέδιο Πόλεως, με χρήση Πολεοδομικού Κέντρου δηλ. δεν επιτρέπεται σ'αυτή την περιοχή η χρήση Πρατηρίου Υγραερίου. Εν τούτοις, σύμφωνα με τις διατάξεις της εν λόγω παραγράφου, δεν θα ανακληθεί η Άδεια Λειτουργίας του εν λόγω Πρατηρίου, το οποίο προ της εκπνοής*

*Υγραερίου. Εν τούτοις, σύμφωνα με τις διατάξεις της εν λόγω παραγράφου, δεν θα ανακληθεί η Άδεια Λειτουργίας του εν λόγω Πρατηρίου, το οποίο προ της εκπνοής της εν ισχύει άδειας Λειτουργίας του (5/10/07) θα εφοδιασθεί με νέα άδεια Λειτουργίας, με οριστική πλέον λήξη της την 5η Οκτωβρίου του έτους 2017. Ας σημειωθεί ότι η ένταξη στο σχέδιο δεν υποχρεώνει το πρατήριο στην αλλαγή της υφιστάμενης κυκλοφοριακής σύνδεσης.*

Διευκρινίζεται ότι η ίδια πρακτική θα ισχύσει και για τις περιπτώσεις πρατηρίου υγραερίου, που θα τροποποιηθούν μετά την 03/03/2000 (ημερομηνία δημοσίευσης του παρόντος Νόμου) οι χρήσεις Γης, εννοείται κατά τρόπο δυσμενή για το Πρατήριο.

Επισημαίνεται ακόμη ότι άδειες λειτουργίας Πρατηρίων υγραερίου που στο παρελθόν προ της λήξεως των ανακλήθησαν ή κατά την εκπνοή των δεν ανανεώθηκαν, δύναται να επανέλθουν σε ισχύ εάν εκδηλωθεί σχετικό ενδιαφέρον.

Με το τελευταίο εδάφιο της παραγράφου 1 διευκρινίζεται ότι αν υπήρξαν Πρατήρια, που διέθεταν έγκριση καταλληλότητας θέσης σε ισχύ την 31/12/1997, μπορούν έστω και τώρα να συνεχίσουν και να εφοδιασθούν με Άδεια Ίδρυσης και Λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις του ΠΔ 595/84, όπως ισχύει σήμερα.

*Παράδειγμα : Έστω υπό ίδρυση Πρατήριο υγραερίου για το οποίο είχε χορηγηθεί καταλληλότητα θέσης την 28.10.1997. Ακολούθως υπεβλήθησαν δικαιολογητικά για Άδεια Ίδρυσης την 10.03. 1998 και χορηγήθηκε και η Άδεια Ίδρυσης ή ενδεχομένως δεν χορηγήθηκε για διάφορους λόγους. Πάντως, το πρατήριο αυτό, την 31.12.1997 είχε καταλληλότητα σε ισχύ. Μπορεί λοιπόν να επανέλθει σήμερα και να συνεχίσει την διαδικασία με βάση τις διατάξεις του ΠΔ 595/84, όπως αυτό ισχύει σήμερα.*

6. Με την παράγραφο 2 του άρθρου 6 παρατείνεται μέχρι 30 Ιουνίου 2000 η προθεσμία για υποβολή στην αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, των απαραίτητων δικαιολογητικών από τεχνίτες και εκμεταλλευτές που δεν έχουν

τίτλο σπουδών, προς απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τους εκμεταλλευτές συνεργείων καθορίζονται στις παρ. 1 & 2 της αριθμ. 34422/3875/19.09.91 απόφασης Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, Οι εκμεταλλευτές συνεργείων των ειδικοτήτων των περιπτώσεων στ, η, θ, ι, Ια, Ιβ και Ιδ του Νόμου 1575/85, μπορούν να εφοδιασθούν με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητάς τους, άνευ εξετάσεων, εφ' όσον έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη προϋπηρεσία, ενώ οι εκμεταλλευτές των λοιπών ειδικοτήτων ύστερα από επιτυχείς εξετάσεις και εφ' όσον έχουν την απαιτούμενη προϋπηρεσία, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας ενάρξεως επιτηδεύματος και για τις δύο κατηγορίες.

Επειδή το Υπουργείο Οικονομικών με εγκύκλιό του και στα πλαίσια της μείωσης του φόρτου των Υπηρεσιών του, έχει απαγορεύσει στις αρμόδιες Δ.Ο.Υ. να εκδίδουν βεβαιώσεις, οι οποίες προβλέπονται στην σχετική 25609/1817/30.8.94 Εγκύκλιό μας, οι ενδιαφερόμενοι αντί της ως άνω βεβαιώσεως, μπορούν να υποβάλουν αντίγραφα των φορολογικών δηλώσεων από τις οποίες να προκύπτει σαφώς το αντικείμενο απασχόλησης για τα έτη που απαιτεί κάθε ειδικότητα.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τους τεχνίτες αυτοκινήτων που δεν έχουν δικό τους συνεργείο καθορίζονται με την παρ. 2 της απόφασης 73101/714/04.05.88 του Υπουργού Μεταφορών & Επικοινωνιών. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, για την συμμετοχή στις εξετάσεις, για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος, απαιτείται προϋπηρεσία που καθορίζεται από τον Νόμο 1575/85 και η οποία τεκμηριώνεται με το πιστοποιητικό εργασίας. Για το θέμα της προϋπηρεσίας ευνόητο είναι ότι ισχύουν:

α. Η κοινή Υπουργική Απόφαση 6557/405/9.2.90 (τέκνα μηχανοτεχνιτών κλπ)  
β. Η αριθμ. 38541/2320116.11.89 εγκύκλιός μας παρ. 4 & 5 (εκμεταλλευτές συνεργείων με πτυχίο Σχολής και συμπληρωσμός προϋπηρεσίας μισθωτής και αυτοπρόσωπης προϋπηρεσίας), Η απαιτούμενη προϋπηρεσία, ανάλογα με την ειδικότητα πρέπει να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία και δεν είναι

απαραίτητο η έναρξή της να έχει γίνει πριν την 11.12.1985.

γ. Η υπ' αρ. Ε/6742/23.3.99 (ΦΕΚ 416 8/19.4.99) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθν. Παιδείας και Θρησκευμάτων και Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον «καθορισμό νέων τυπικών προϋποθέσεων για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος τεχνίτη αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων του Ν. 1575/85», στην οποία περιλαμβάνονται και νέες ειδικότητες τεχνικών Αεροπορικών Ναυτικών σχολών και ΙΕΚ πέραν των προβλεπόμενων από το Ν 1575/85.

δ. Η υπ' αρ. 19197/1483 (ΦΕΚ 743 Β /25.8.97) απόφαση του Υφυπουργού

Μεταφορών και Επικοινωνιών για τον «καθορισμό πρόσθετων προσόντων Φανοποιών-δαφένων και διαδικασιών για την έκδοση αδειών άσκησης επαγγέλματος καθώς και προϋποθέσεων για την αναβάθμιση των ισχυουσών αδειών».

Σας επισημαίνουμε την υποχρέωσή σας να ενημερώσετε, με κάθε πρόσφορο μέσο (τοπικό τύπο, συνδικαλιστικούς φορείς, αρχείο Υπηρεσίας κλπ) όλους τους ενδιαφερόμενους για την έγκαιρη κατάθεση των προβλεπόμενων αιτήσεων κλπ.

7. Με την παράγραφο 8 του άρθρου 6 προβλέπεται ότι εξακολουθούν να λειτουργούν οι σταθμοί, στους οποίους αναφέρεται, μέχρις ότου εκδοθεί το σχετικό, υπό επεξεργασία, από τα συναρμόδια Υπουργεία, Προεδρικό Διάταγμα.

8. Η παράγραφος 9 του άρθρου 6 αναφέρεται στους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων. Δεδομένου του τεραστίου και δυσεπίλυτου προβλήματος στάθμευσης, που παρατηρείται όχι μόνο σε μεγαλουπόλεις ( σταθμοί ΜΕΤΡΟ της Αθήνας, σταθμοί σε κεντρικά σημεία κ.α), αλλά ακόμη και σε μικρές σχετικά επαρχιακές πόλεις και μέχρις ότου τελεσφορήσουν τα διαρκώς βελτιούμενα μέτρα για την ίδρυση στεγασμένων σταθμών, και με δεδομένη την δέσμευση της Πολιτείας ότι η Διοίκηση οφείλει να σκύψει στα καθημερινά προβλήματα του πολίτη, ο Νομοθέτης διευκολύνει την δημιουργία υπαίθριων σταθμών και συνεπώς την εξυπηρέτηση των οδηγών.

Απεφάσισε λοιπόν να υιοθετήσει πλέον ελαστικά κριτήρια για την ίδρυσή τους και ειδικά για τους υπαίθριους σταθμούς που προβλέπεται να λειτουργούν με υπαλλήλους (παρκαδόρους), όπως άλλωστε λειτουργούν στην πλειονότητά τους. Έτσι, ενώ για τους υπαίθριους σταθμούς με αυτοεξυπηρέτηση ισχύουν τα άρθρα 27, 28 και 29 του ΠΔ 455/76, για υπαίθριους σταθμούς με υπαλλήλους

προβλέπονται ότι:

- η χωρητικότητα του υπαίθριου σταθμού θα υπολογίζεται ως Ε οικοπέδου (σε τμ)/10τμ ανά θέση = .....θέσεις στάθμευσης
- εάν προβλέπεται στοά, το εμβαδόν της στοάς δεν υπολογίζεται στο εμβαδόν του οικοπέδου και στην στοά δεν επιτρέπεται η στάθμευση αυτοκινήτων
- η καταλληλότητα και Άδεια Ίδρυσης του υπαίθριου σταθμού χορηγούνται με μία απόφαση, με την υποβολή:
  - τοπογραφικού διαγράμματος
  - τεχνικής έκθεσης
  - σχεδίου γενικής διάταξης
- δεν υποβάλλεται Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων ούτε πραγματοποιείται απότμηση πεζοδρομίου για την είσοδο-έξοδο των αυτοκινήτων στον σταθμό.
- δεν είναι υποχρεωτική η κατασκευή γραφείου για τον εκμεταλλευτή του Σταθμού, μπορεί δε να χρησιμοποιηθεί μικρό καλαίσθητο (κινητό ή μη) περίπτερο, για την στέγαση του εκμεταλλευτή.

9. Με την παραλαβή της εγκυκλίου αυτής θα πρέπει να αποστείλετε σχετικά έγγραφα σε όλους τους ενδιαφερομένους, ενημερώνοντας τους περιληπτικά για τις υποχρεώσεις τους και τα χρονικά περιθώρια που διαθέτουν. Ενδεικτικό σχέδιο εγγράφου σας δίνεται στο Παράρτημα Γ. Το περιεχόμενο του εγγράφου μπορεί να διαφοροποιείται, ανάλογα και με την ιδιαιτερότητα της συγκεκριμένης εγκαταστάσεως που απευθύνεται και των τυχόν λοιπών εκκρεμοτήτων της.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

ΜΟΝΑΔΑ ΑΝΑΚΤΗΣΗΣ Α ΤΙΜΩΝ ΒΕΝΖΙΝΗΣ ΣΕ ΣΤΑΘΜΟΥΣ  
ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΚΑΥΣΙΜΩΝ

Ως σταθμοί διανομής καυσίμων (βλ. και άρθρο 3 της ΚΥΑ 10245/713/97 - Β 311) εννοούνται τα πρατήρια υγρών καυσίμων και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες.

Η εγκατάσταση για την ανάκτηση ατμών βενζίνης (βλ. σχ Α) αντιστοιχεί σε αυτό που έχει επικρατήσει να αναφέρεται ως Vapor Recovery Stage I.

Το σύστημα ανάκτησης ατμών τοποθετείται σε νέα πρατήρια αλλά και σε υφιστάμενα πρατήρια, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από, τη πιο πάνω ΚΥΑ.

Για υφιστάμενα πρατήρια συνιστάται η τοποθέτηση συστήματος με υπέργειο συλλέκτη (collector) αφού η τοποθέτηση γίνεται εύκολα και απαιτούνται ελάχιστες χωματουργικές εργασίες.

Η εγκατάσταση γίνεται ως εξής (βλέπε σχήμα Γ) : Κόβονται οι σωλήνες εξαερώσεως όσο το δυνατό χαμηλότερα. (δηλ. στη στάθμη του δαπέδου) και τοποθετείται συστολή (μπουκάλα) κατάλληλης διατομής, (όταν οι σωλήνες είναι 1 ½", αντιστοιχεί συστολή 2"χ1 ½"). Στη συνέχεια κόβονται κομμάτια γαλβανιζέ σωλήνα 2", μήκους τέτοιου ώστε μετά την τοποθέτησή τους να έχουν ύψος 70εκ. Οι σωλήνες αυτοί στη μία άκρη έχουν σπείρωμα και στην άλλη όχι. Στην επάνω μεριά (εισαγωγή 2") κάθε σωλήνα εφαρμόζονται σταθερά ειδικό ταφ με φλοτέρ και συνδέονται τα ταφ μεταξύ τους με μαστούς 3". Το ένα άκρο του συλλέκτη (πίσω) που δημιουργήθηκε κλείνει με τάπα 3". Στο άλλο άκρο του ..συλλέκτη (εμπρός) όπου γίνεται η σύνδεση με το βυτίο, τοποθετείται ειδικό ρακόρ ταφ με τη βαλβίδα ανάκτησης ατμών (η προστασία από τη σκόνη γίνεται με ειδικό καπάκι που διαθέτει). Στο σωλήνα των 2" και συγκεκριμένα στο άκρο με το σπείρωμα τοποθετείται σωλήνας αναλόγου μήκους.

Εξαεριστικό ασφαλείας μπαίνει στο πάνω μέρος.

Για τον υπέργειο συλλέκτη χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα:

Εξωτερική βαλβίδα vapor recovery. Διαθέτει σπειρώματα 3" (επάνω) και 2" (κάτω). Κατά την πλήρωση υπάρχει περίπτωση να υπάρξει υπερχειλίση. Τότε,

και όταν το καύσιμο γεμίσει το σωλήνα της εξαέρωσης σηκώνεται το φλότερ για να ελαχιστοποιηθεί η μίξη των καυσίμων στις δεξαμενές.

Προσαρμογέας (adaptor) ανάκτησης ατμών με χιτώνιο ασφαλείας, με σώμα από αλουμίνιο, ελαστικό παρέμβυσμα, κυκλικό δακτύλιο, δακτύλιο σύσφιξης από ενισχυμένο κράμα αλουμινίου και ανοξείδωτο ελατήριο, με σπείρωμα 3" στο άκρο σύνδεσης με το συλλέκτη και 2" με τον σωλήνα εξαέρωσης. Όταν ο σωλήνας ανάκτησης ατμών του βυτίου συνδέεται (μέσω κάμπλοκ) με τον προσαρμογέα, το εσωτερικό χιτώνιο κλείνει το άνοιγμα των 2" προς τον σωλήνα εξαέρωσης και οι ατμοί οδηγούνται στο βυτίο, μέσω του ελαστικού σωλήνα.

Καπάκι βαλβίδας ανάκτησης ατμών. Χρησιμεύει για την προστασία του προσαρμογέα από την σκόνη και η σύνδεση του γίνεται εύκολα. Συνθετικό, ενισχυμένο, σε έντονο χρώμα, για να δείχνει ότι στο σημείο αυτό γίνεται συλλογή ατμών.

Καπέλο εξαέρωσης. Έχει ενσωματωμένη βαλβίδα πίεσης - υποπίεσης, σπείρωμα 2" και είναι ρυθμισμένη στα 30 mbar πίεση και 2.5 mbar υποπίεση.

Εναλλακτική της λύσης αυτής, φαίνεται στο σχήμα Β και είναι με σημαντικά μικρότερο κόστος. λόγω μη χρήσης εξωτερικών βαλβίδων (vapor recovery)

Για νέα πρατήρια μπορεί να τοποθετηθεί σύστημα ανάκτησης ατμών με υπέργειο συλλέκτη όπως περιγράφεται παραπάνω, αρκεί οι σωληνώσεις εξαερώσεως να είναι 2". Μπορεί όμως να γίνει η σύνδεση των δεξαμενών υπόγεια δηλ. η τοποθέτηση συστήματος με υπόγειο συλλέκτη.

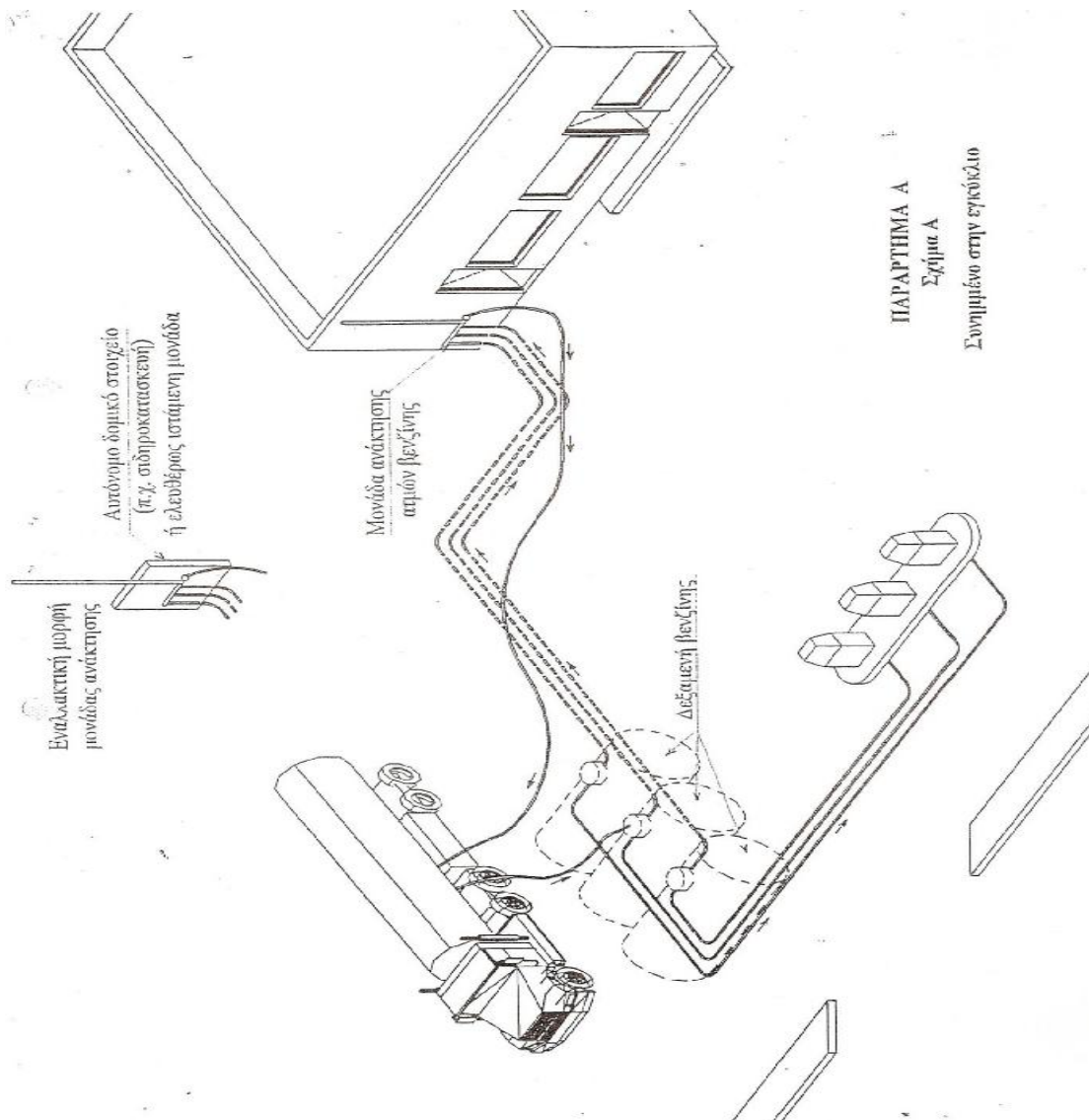
Για τον υπόγειο συλλέκτη χρησιμοποιούνται τα ακόλουθα εξαρτήματα:

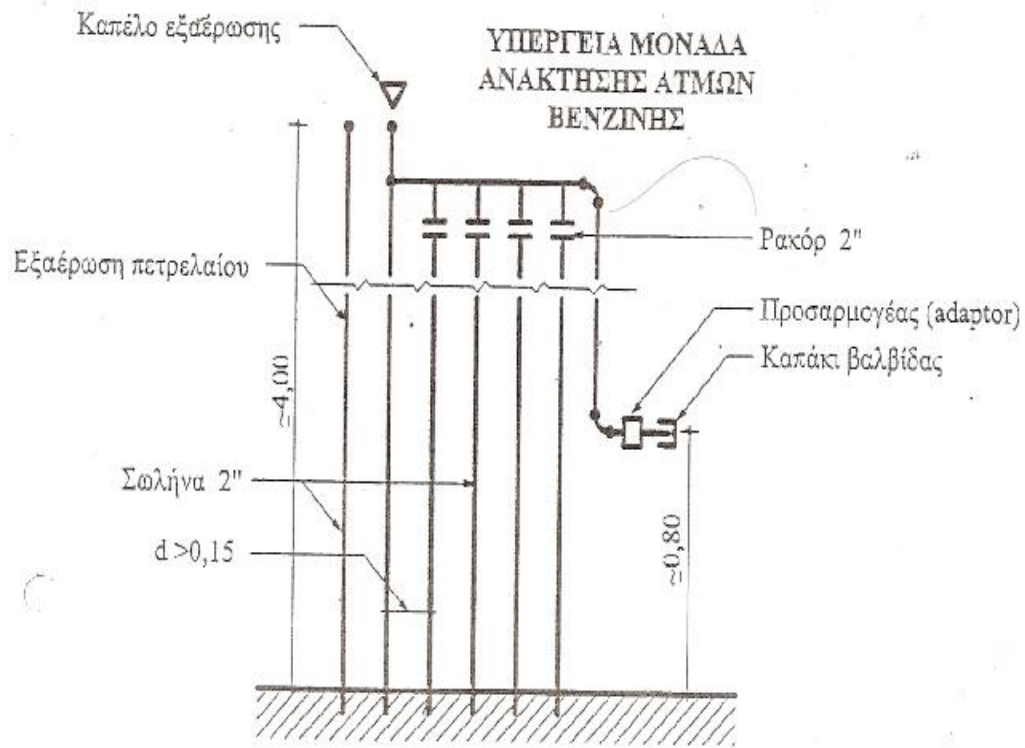
Βαλβίδα με φλοτέρ vapor recovery. Η βαλβίδα είναι χυτοσίδηρη, το στήριγμα του φλοτέρ μπρούτζινο και η μπάλα ατσάλινη. Διαθέτει σπειρώματα 4" σε δύο



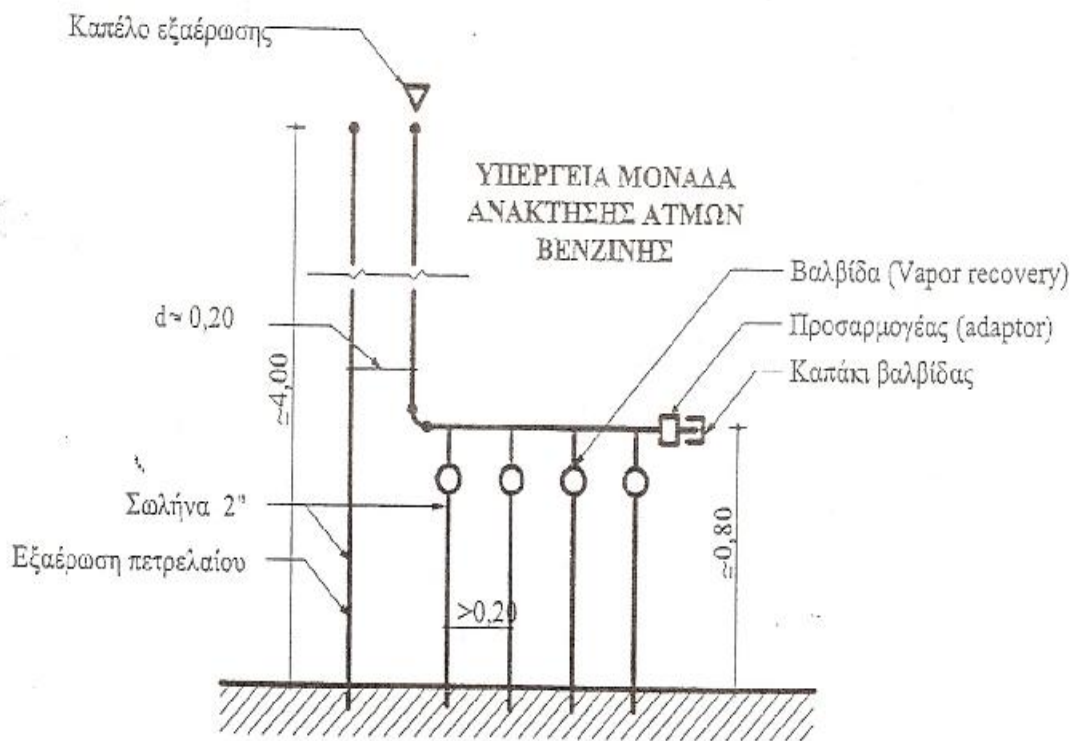
άκρα, στο ένα για τη σύνδεση με τη δεξαμενή (πάνω στην οποία τοποθετείται) και στο άλλο για να διευκολύνεται η πρόσβαση στο φλοτέρ, το οποίο κλείνει με αρσενική τάπα και σπείρωμα 2" για να συνδέεται με τη σωληνογραμμή εξαέρωσης. Όταν η στάθμη του καυσίμου υπερβεί το ύψος της μπάλας, το φλοτέρ κλείνει, πάντα στο σημείο που η δεξαμενή είναι κατά 95% γεμάτη.

Προσαρμογέας (adaptor) ανάκτησης ατμών, με σώμα από αλουμίνιο, χρωμιωμένο δίσκο, ελαστικό παρέμβυσμα και ανοξείδωτο ελατήριο. Τοποθετείται κοντά στις δεξαμενές. Όταν ο σωλήνας ανάκτησης ατμών του βυτίου συνδέεται (μέσω κάμπλοκ) με τον προσαρμογέα οι ατμοί οδηγούνται στο βυτίο, μέσω του ελαστικού σωλήνα.





ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α  
σχήμα Β



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α  
σχήμα Γ

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

### ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οι βαλβίδες ασφαλείας, ανάλογα με το σημείο που τοποθετούνται, διακρίνονται ως εξής:

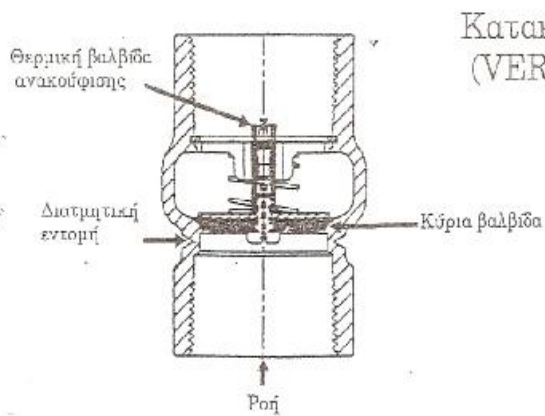
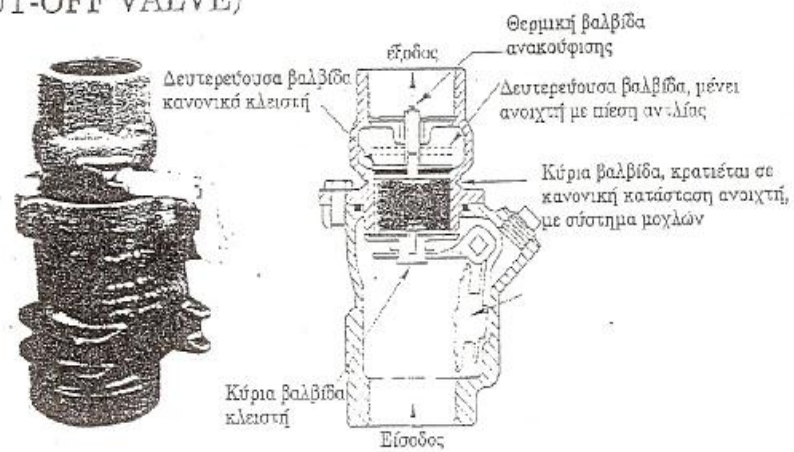
α) ΒΑΛΒΙΔΑ ΔΙΑΚΟΠΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ (EMERGENCY SHUT-OFF VALVE). Χρησιμοποιείται σε δίκτυα υπό πίεση με σύστημα υποβρύχιας αντλίας (δηλ. η αντλία βρίσκεται εμβαπτιζόμενη εντός της δεξαμενής καυσίμου και ο διανομέας είναι πάνω σε νησίδα). Σε αυτή 'την περίπτωση, η σωληνογραμμή από την δεξαμενή έως τον διανομέα είναι πλήρης καυσίμου. Η βαλβίδα προσαρμόζεται πάνω στις γραμμές διανομής καυσίμων στο ύψος της νησίδας και στο σημείο που η σωληνογραμμή συνδέεται με το σώμα του διανομέα (DISPENSER). Όταν κάποιο όχημα κτυπήσει τον διανομέα, έτσι που να φύγει από τη θέση του, η βαλβίδα σπάει στο σημείο που μειώνεται η διατομή της (κυκλική εγκοπή). Αυτομάτως, με τη βοήθεια δύο ελατηρίων, κλείνει μία βαλβίδα για να σταματήσει η διαρροή καυσίμου από τη δεξαμενή και το κλείσιμο μιας δευτερεύουσας βαλβίδας αποτρέπει τη διαρροή του καυσίμου που βρίσκεται μέσα στις σωληνώσεις του διανομέα.

β) ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ή ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΤΑΧΕΙΑΣ ΑΠΟΚΟΠΗΣ (BREAKAWAY CONNECTOR or BREAKAWAY COUPLING). Χρησιμοποιείται για αντλίες επί νησίδας, με ενσωματωμένο κινητήρα, οι οποίες αναρροφούν το καύσιμο από την υπόγεια δεξαμενή. Ο σύνδεσμος τοποθετείται πάνω στον ελαστικό σωλήνα πλήρωσης και παρεμβάλλεται μεταξύ του κυρίως σώματος της αντλίας και του ελαστικού σωλήνα πλήρωσης του οχήματος. Το ακριβές σημείο τοποθέτησης διαφέρει ανάλογα με τον τύπο του συνδέσμου και τον κατασκευαστή. Ο σύνδεσμος έχει δύο τμήματα τα οποία αποσπώνται σε περίπτωση ατυχήματος και κλείνουν

βαλβίδες στεγανά και στα δύο τμήματα του συνδέσμου, ώστε να διακόπτεται η παροχή και να μην υπάρχει διαρροή καυσίμου από κανένα σημείο. Όταν ο σύνδεσμος λειτουργήσει πρέπει να αντικατασταθεί.

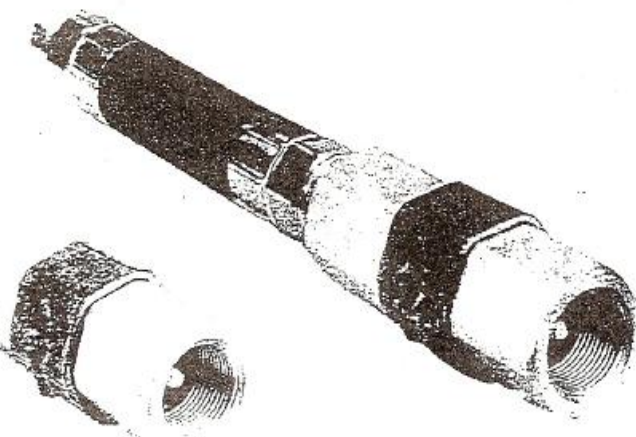
γ) Μόνο σε υπέργειες (επί της νησίδας) αντλίες μπορεί, για μεγαλύτερη ασφάλεια, να τοποθετηθεί και ΚΑΤΑΚΟΡΥΦΗ ΒΑΛΒΙΔΑ ΕΛΕΓΧΟΥ (VERTICAL CHECK VALVE). Η βαλβίδα ανοίγει, λόγω υποπίεσης, μόνο όταν δουλεύει η αντλία, ενώ όταν η αντλία δεν δουλεύει η βαλβίδα είναι κλειστή. Σε περίπτωση ατυχήματος, η βαλβίδα σπάει στο σημείο που έχει μείωση της διατομής της (κυκλική εγκοπή) και κλείνει αποτρέποντας τη διαρροή του καυσίμου που βρίσκεται μέσα στην αντλία (από τον σύνδεσμο ταχείας αποκοπής μέχρι την κατακόρυφη βαλβίδα ελέγχου, συμπεριλαμβανομένου του ογκομετρητή, της αντλίας και της σωλήνωσης). Το καύσιμο που υπάρχει στο σωλήνα, από το κάτω μέρος της βαλβίδας παραμένει στην σωλήνωση, λόγω της ποδοβαλβίδας (βαλβίδας αντεπιστροφής) που υπάρχει προσαρμοσμένη στην ανθρωποθυρίδα ή στην χειρότερη περίπτωση, αν αυτή δεν έχει ικανοποιητική στεγανότητα, σταδιακά επιστρέφει στη δεξαμενή, χωρίς όμως κανένα πρόβλημα ασφαλείας.

βαλβίδα διακοπής  
(EMERGENCY SHUT-OFF VALVE)



Κατακόρυφη βαλβίδα ελέγχου  
(VERTICAL CHECK VALVE)

Αποσπώμενος σύνδεσμος ή σύνδεσμος ταχείας αποκοπής  
(BREAKWAY CONNECTOR or BREAKWAY COUPLING)



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ .....

ΝΟΜ/ΚΗ ΑΥΤ/ΣΗ.....

Δ/ΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΕΠ/ΝΙΩΝ Αριθμ.Πρωτ.: .....

ΤΜΗΜΑ: ΣΥΝΕΡΓΕΙΩΝ-ΠΡΑΤΗΡΙΩΝ

& ΣΤΑΘΜΩΝ ΑΥΤ/ΤΩΝ ΠΡΟΣ :Τον εκμεταλλευτή  
του Πρατηρίου Σταθμού αυτ/των, που  
βρίσκεται στην Οδό

.....

Ταχ. Δ/νση :.....

Τ.Κ. :.....

Πληροφορίες:.....

Τηλέφωνο :.....

ΘΕΜΑ : Λήψη μέτρων στο Πρατήριο  
/Σταθμό σας, κατ επιταγή των διατάξεων  
του Ν.2801/2000

ΣΧΕΤ: α) Το....1...../...4.2000 έγγραφο της Διεύθ.Τεχν.Οχημάτων του ΥΜΕ

β) Ο Νόμος 2801 /2000 (ΦΕΚ Α 46)

Με το παραπάνω (α) σχετικό μας δόθηκαν οδηγίες για την εφαρμογή των διατάξεων του (β) σχετικού. Ο Νόμος 2801/2000 επιβάλλει σημαντικές τροποποιήσεις, οι οποίες αναφέρονται λεπτομερώς στο επισυναπτόμενο απόσπασμα του ΦΕΚ. Κατόπιν τούτου καλείσθε, να υποβάλλετε δικαιολογητικά (σχέδια, τεχνικές εκθέσεις, προ υπολογισμό δαπάνης κ.λ) για έγκριση και

ακολουθως, μέσα στις προβλεπόμενες προθεσμίες, να υλοποιήσετε τις τροποποιήσεις που θα σας εγκρίνουμε.

Περισσότερες πληροφορίες και επεξηγήσεις, καθώς και αντίγραφο του (α) σχετικού, μπορείτε να πάρετε κάθε εργάσιμη ημέρα στα Γραφεία μας.

Εσωτερική διανομή

Ε.Ν

1. Τμήμα : συνεργείων πρατηρίων  
& σταθμών αυτ/των

Ο Προϊστάμενος

2. Αρχείο τμήματος Φακ. :

### **10.1.3. ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΤ/ΑΣ**

ΘΕΜΑ : Νόμος 2465 «Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών»

1. Σας γνωστοποιούμε ότι στο ΦΕΚ 28 Α'97 δημοσιεύθηκε ο Νόμος 2465 "Θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών" και παρακαλούμε για την εφ' εξής εφαρμογή του.

2. Συμπληρωματικά σας γνωρίζουμε ότι σύμφωνα με την παρ. 2 του άρθ. 1 του Νόμου 1575/85, όπως τροπ. με το άρθ. 1 του Ν. 2465/97, όλα τα συνεργεία, που υπάγονται στην ισχύ του Νόμου αυτού, συνεπώς και τα Φανοποιεία - Βαφεία, θεωρούνται πλέον, από πολεοδομικής άποψης, ως επαγγελματικά εργαστήρια χαμηλής όχλησης δηλ. και τα φανοποιεία - βαφεία χωροθετούνται στις ίδιες περιοχές στις οποίες επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία και των λοιπών συνεργείων.

3. Με την παρ. 2 του άρθ. 6 του Ν. 1575/85, όπως τροπ. με το άρθ. 1 του Ν. 2465/97, παρατείνεται αυτοδικαίως, μέχρι 31.12.97, η λειτουργία όσων συνεργείων προϋπήρχαν της 25.2.1988.

Για όσα από αυτά τα συνεργεία έχουν εφοδιασθεί με προσωρινή άδεια Λειτουργίας και διαθέτουν και εξουσιοδότηση για έκδοση Κάρτας Ελέγχου Καυσαερίων θεωρείται αυτονόητο ότι παρατείνεται και η ισχύς της εξουσιοδότησης μέχρι 31.12.97 εφόσον εν τω μεταξύ δεν λήξει σύμφωνα με την παρ. 3 του άρθ. 2 της ΚΥΑ 103079/3712/19.11.92 (ΦΕΚ 710Β'/1.12.92).

4. Επισημαίνεται ακόμη ότι προωθείται για δημοσίευση Προεδρικό Διάταγμα το οποίο θα αναφέρεται αποκλειστικά και μόνο στα συνεργεία τα οποία λειτουργούσαν ή λειτούργησαν διακεκομμένα ή μόνο επί ορισμένο χρονικό διάστημα πριν την 25.2.1988. Το Π.Δ/γμα αυτό θα εκδοθεί το αργότερο έως 31.8.97 και προβλέπεται ακολούθως κατάθεση δικαιολογητικών, το αργότερο μέσα σε ένα τρίμηνο, από την ημερομηνία δημοσίευσής του Πρ.Δ/τος, ώστε να δοθεί η δυνατότητα στις Υπηρεσίες σας, μέχρι την 31.12.97 να έχουν εφοδιάσει τα συνεργεία αυτά με Άδεια διάρκειας 5 ετών. Εννοείται ότι οι εκμεταλλευτές συνεργείων τα οποία πληρούν τις προϋποθέσεις για έκδοση Άδειας Λειτουργίας αορίστου χρόνου, θα προβούν στις διαδικασίες για την έκδοση αυτής της Αδειάς.

Συνεργεία που δεν θα εφοδιασθούν μέχρι 31.12.97 είτε με Άδεια Λειτουργίας αορίστου χρόνου, είτε με την προσωρινή Άδεια των 5 ετών, αμέσως μετά την 31.12.97 θα σφραγίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 18 του ΠΔ 78/88 όπως ισχύει.

Είναι σημαντικό να τονισθεί το τελευταίο εδάφιο της παρ.2, σύμφωνα με το οποίο : «Συνεργεία αυτοκινήτων, μοτοσυκλετών και μοτοποδηλάτων, που αποδεδειγμένα λειτουργούσαν σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος νόμου κατά την ημερομηνία δημοσίευσης πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης ή επέκτασης της περιοχής, συνεχίζουν να λειτουργούν, έστω και αν η



συγκεκριμένη χρήση απαγορεύεται πλέον, εφόσον δεν προβλέπεται ρητά η απομάκρυνση τους σε τακτή προθεσμία».

Συνεπώς τα συνεργεία αυτά εφόσον πληρούν τις προϋποθέσεις του ΠΔ 78/88 όπως τροποποιημένο ισχύει σήμερα, μπορούν να εφοδιασθούν με Άδεια Λειτουργίας αορίστου χρόνου, ασχέτως αν σε χρόνο μεταγενέστερο της αρχικής λειτουργίας των τροποποιήθηκαν, προς το δυσμενέστερο, οι πολεοδομικές διατάξεις (πχ η επιτρεπόμενη χρήση έγινε από γενική κατοικία, αμιγής κατοικία).

Η νόμιμη λειτουργία τους πριν από την ισχύ της μεταγενέστερης Πολεοδομικής διάταξης αποδεικνύεται από:

- την προσωρινή άδεια λειτουργίας από την Δ/ση Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης ή από την κατάθεση των δικαιολογητικών για τη χορήγησή της.
- ή την άδεια εγκαταστάσεως ή λειτουργίας ή και απαλλαγής από τις αρμόδιες Υπηρεσίες των οικείων Νομαρχιών (Δ/σης Βιομηχανίας), σύμφωνα με τις τότε ισχύουσες διατάξεις.

Κατά συνέπεια τα αντίστοιχα Γραφεία Περιβάλλοντος, για τα συνεργεία αυτά, οφείλουν να εγκρίνουν τις Μ.Π.Ε. ανεξάρτητα από τις τυχόν υφιστάμενες σημερινές απαγορεύσεις (π.χ. αμιγής κατοικία), σε περίπτωση δε κωλυσιεργείας τους για την εφαρμογή αυτής της σαφούς διατάξεως του Νόμου θα προχωρείτε στην χορήγηση των σχετικών Αδειών κάνοντας χρήση της ρήτρας που προβλέπεται στην παρ. 9 του άρθρου 4 του Ν. 1650/86 (ΦΕΚ 160Α') <Για την προστασία του περιβάλλοντος>.

5. Με την παρ.3 του άρθ. 1 του Ν. 2465/97 παρατείνεται μέχρι 31.12.97 η προθεσμία για υποβολή στην αρμόδια Υπηρεσία της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, των απαραίτητων δικαιολογητικών από τεχνίτες και εκμεταλλευτές που δεν έχουν τίτλο σπουδών, προς απόκτηση της άδειας άσκησης επαγγέλματος.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τους εκμεταλλευτές συνεργείων καθορίζονται στις παρ. 1 και 2 της αριθ. 34422/3875/19.9.91 απόφασης Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, οι εκμεταλλευτές συνεργείων των ειδικοτήτων των περιπτώσεων στ', η', θ', ι', ια', ιβ' και ιδ' του Νόμου 1575/85, μπορούν να εφοδιασθούν με την αντίστοιχη άδεια της ειδικότητας τους, άνευ εξετάσεων, εφ' όσον έχουν την ελάχιστη απαιτούμενη προϋπηρεσία, ενώ οι εκμεταλλευτές των λοιπών ειδικοτήτων ύστερα από επιτυχείς εξετάσεις και εφ' όσον έχουν την απαιτούμενη προϋπηρεσία, ανεξαρτήτως της ημερομηνίας ενάρξεως επιτηδεύματος και για τις δύο κατηγορίες.

Επειδή το Υπουργείο Οικονομικών με εγκύκλιό του και στα πλαίσια της μείωσης του φόρτου των Υπηρεσιών του, έχει απαγορεύσει στις αρμόδιες ΔΟΥ να εκδίδουν βεβαιώσεις οι οποίες προβλέπονται στην σχετική 25609/1817/30.8/94 Εγκύκλιό μας, οι ενδιαφερόμενοι αντί της ως άνω βεβαιώσεως, μπορούν να υποβάλλουν αντίγραφα των φορολογικών δηλώσεων από τις οποίες να προκύπτει σαφώς το αντικείμενο απασχόλησης για τα έτη που απαιτεί κάθε ειδικότητα.

Τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για τους τεχνίτες αυτοκινήτων που δεν έχουν δικό τους συνεργείο καθορίζονται με την παρ. 2 της απόφασης 73101/714/4.5.88 του Υπουργού Μεταφ. και Επικοινωνιών. Σύμφωνα με την απόφαση αυτή, για την συμμετοχή στις εξετάσεις για την απόκτηση άδειας άσκησης επαγγέλματος, απαιτείται προϋπηρεσία που καθορίζεται από το Νόμο 1575/85 και η οποία τεκμηριώνεται με το πιστοποιητικό εργασίας.

Για το θέμα της προϋπηρεσία ευνόητο είναι ότι ισχύουν:

- I. Η κοινή Υπουργική Απόφαση 8557/405/9.2.90 (τέκνα μηχανοτεχνιτών κλπ).

II. Η αριθμ. 38541/2320/16.11.89 εγκύκλιός μας παρ. 4 και 5 (εκμεταλλευτές συνεργείων με πτυχίο Σχολής και συμψηφισμός προϋπηρεσίας μισθωτής και αυτοπρόσωπης προϋπηρεσίας). Η απαιτούμενη προϋπηρεσία , ανάλογα με την ειδικότητα πρέπει να έχει διανυθεί ολόκληρη την τελευταία δεκαετία και δεν είναι απαραίτητο η έναρξή της να έχει γίνει πριν ή την 11.12.1985.

6. Με το άρθρ. 2 του Ν. 2465/97 αντικαθίστανται εκ νέου οι παρ. 5,6 και 7 του άρθ. 1 του Ν. 2052/92, όπως αυτές είχαν , το πρώτον αντικ. με το άρθ. 18 του Ν. 2289/95.

Η νέα ρύθμιση, ως προς τη βασική της φιλοσοφία έχει κοινά σημεία με την προηγούμενη ρύθμιση, αλλά παρουσιάζει ορισμένες σημαντικότερες διαφορές οι οποίες εστιάζονται στα εξής σημεία:

α. Πεδίο εφαρμογής: Οι κατηγορίες οχημάτων παραμένουν οι ίδιες, δηλαδή πετρελαιοκίνητα λεωφορεία και φορτηγά με Μικτό Βάρος που υπερβαίνει τους 3,5 και 4 τόννους αντίστοιχα, υπάρχει όμως διαφορά στη χώρα προηγούμενης κυκλοφορίας που είναι πλέον τα Κράτη Μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΕΕ) και του Ευρωπαϊκού Οικονομικού χώρου (ΕΟΧ)(1) και όχι της ΕΖΕΣ, δηλαδή δεν περιλαμβάνεται πλέον η Ελβετία.

β. Προϋποθέσεις ταξινόμησης:

- Παραμένει ως βασική προϋπόθεση η ηλικία του οχήματος
- Το όριο ηλικίας γίνεται βετία.
- Η αφετηρία μέτρησης της είναι πλέον το έτος πρώτης κυκλοφορίας του οχήματος, ο δε τρόπος υπολογισμού παραμένει ίδιος, δηλαδή για τον υπολογισμό της βετίας, προσμετράται το έτος πρώτης κυκλοφορίας και δεν προσμετράται το έτος άφιξης. Για παράδειγμα όχημα που θα φτάσει (αφιχθεί ή εισαχθεί) στη χώρα μας οποτεδήποτε μέσα στο 1997, γίνεται αποδεκτό, εάν πρωτοκυκλοφόρησε το 1991 (ένα-εννέα-εννέαένα) , για άφιξη 1998 αποδεκτό το 1992 κοκ.

- Νέο στοιχείο που υπεισέρχεται είναι η χρονική προθεσμία των δύο (2) ετών από της εκδόσεως του πιστοποιητικού ταξινόμησης εντός της οποίας πρέπει να ταξινομηθεί το όχημα.
- Τέλος εξακολουθούν να εξαιρούνται της εξέτασης του ορίου ηλικίας, όχι όμως και της 2ετούς προθεσμίας έκδοσης άδειας κυκλοφορίας τα φορτηγά - μεταφοράς ετοιμού σκυροδέματος με απαγόρευση αλλαγής της χρήσης τους.

γ. Υπηρεσία ελέγχου της ηλικίας του οχήματος: Ο έλεγχος της βετίας γίνεται από το αρμόδιο για την έκδοση του πιστοποιητικού ταξινόμησης Τελωνείου με βάση την πρωτότυπη άδεια κυκλοφορίας. Το πιστοποιούμενο έτος πρώτης κυκλοφορίας θα αναγράφεται στο εκδιδόμενο από το τελωνείο πιστοποιητικό ταξινόμησης.

7. Το άρθ. 3 του Νόμου 2465/97 και ειδ. οι παρ. 2 και 3 αυτού, αναφέρονται στην διαφοροποίηση των διατάξεων, που σχετίζονται με την σφράγιση εγκαταστάσεων Πρατηρίων Υγρών Καυσίμων. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, στη σφράγιση των εγκαταστάσεων δεν συμμετέχει πλέον αστυνομικό όργανο παρά μόνο όταν παρίσταται ανάγκη (λόγοι δημόσιας τάξης).

Με την παρ.4 του άρθ. αυτού απαγορεύεται εφεξής η ίδρυση Πρατηρίου υγρών καυσίμων, σε οποιοδήποτε χώρο Πολυκατοικίας. Σημειώνεται ότι, σύμφωνα με τον Κτιριοδομικό Κανονισμό, ως Πολυκατοικία θεωρείται η οικοδομή εκείνη η οποία περιλαμβάνει από τρία διαμερίσματα και άνω.

Επίσης με το άρθ. 3 του Ν. 2465/97 επέρχονται σημαντικές αλλαγές στο καθεστώς αδειοδότησης νέων Πρατηρίων. Πιο συγκεκριμένα στο εξής θα απαγορεύεται η ίδρυση νέου Πρατηρίου εφ' όσον δεν διασφαλίζεται απόσταση (η οποία μετράται σε οριζόντιο επίπεδο, ακτινικά), μεγαλύτερη ή ίση των διακοσίων (200) μέτρων από το κέντρο της νησίδας των αντλιών, ή το κέντρο

του φρεατίου δεξαμενής ή την προβολή του στομίου του σωλήνα εξαέρωσης μέχρι το πλησιέστερο σημείο του κτιρίου:

- εκκλησιών
- νοσοκομείων
- κλινικών
- ασύλων ανιάτων ανεξαρτήτως αριθμού ατόμων
- γηροκομείων
- οίκων ευγηρίας
- εκπαιδευτηρίων

Επίσης, τα ως άνω σημεία του Πρατήριου θα πρέπει να απέχουν απόσταση μεγαλύτερη ή ίση των 200 μέτρων από τα κτίρια κινηματογράφων ή θεάτρων, χωρητικότητας άνω των πενήντα (50) ατόμων. Για τη χωρητικότητα γίνεται αναλυτικότερη αναφορά πιο κάτω.

Η ίδια απόσταση ισχύει και για κτίρια καταστημάτων χωρητικότητας άνω των 50 ατόμων. Διευκρινίζεται ότι σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθ. 9 του ΠΔ 71/88 (ΦΕΚ 32Α). «Περί Πυροπροστασίας» ως καταστήματα θεωρούνται κτίρια ή τμήματα κτιρίου, που χρησιμοποιούνται για την έκθεση, πώληση και αποθήκευση εμπορευμάτων, τον καλλωπισμό ατόμων και την επεξεργασία αγαθών (χωρίς στην περίπτωση αυτή, να ανήκουν στην κατηγορία των βιομηχανιών-αποθηκών). Ειδικότερα περιλαμβάνονται πολυκαταστήματα, αγορές και υπεραγορές, φαρμακεία, κουρεία, κομμωτήρια, ινστιτούτα καλλωπισμού, ραφεία, υποδηματοποιεία κλπ.

Η χωρητικότητα (θεωρητικό πληθυσμός) των καταστημάτων υπολογίζεται ως εξής:

- α. Χώροι έκθεσης και πωλήσεως 1 άτομο/6,0 m<sup>2</sup>
- β. Χώροι έκθεσης και πωλήσεως υπεραγορών και πολυκαταστημάτων  
1 άτομο/26,0 m<sup>2</sup>

- γ. Κυλικεία, εστιατόρια κλπ. του καταστήματος 1 άτομο / 1,0 m<sup>2</sup>
- δ. Χώροι αποθήκευσης εμπορευμάτων και στάθμευσης αυτοκινήτων του καταστήματος 1 άτομο/30,0 m<sup>2</sup>

Τέλος η ίδια απόσταση των 50μ. πρέπει να τηρείται και από τα κτίρια άλλων χώρων συγκέντρωσης κοινού, χωρητικότητας άνω των 50 ατόμων. Διευκρινίζεται ότι σήμερα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του ΠΔ 71/88 ως χώροι συγκεντρώσεως κοινού θεωρούνται τα κτίρια ή τα τμήματα κτιρίων στα οποία συγκεντρώνεται το κοινό για κοινωνικές, οικονομικές, πολιτιστικές, θρησκευτικές, ψυχαγωγικές, επιστημονικές και αθλητικές εκδηλώσεις και δραστηριότητες καθώς και για την αναμονή συγκοινωνιακών μέσων. Ειδικότερα περιλαμβάνονται:

Σ1: Θέατρα, κινηματογράφοι, συνεδριακά κέντρα, αίθουσες διαλέξεων, συναυλιών, δικαστηρίων, αμφιθέατρα και μεγάλες αίθουσες διδασκαλίας, ναοί κλπ.

Σ2: Χώροι εκθέσεων, μουσεία, χώροι αναμονής συγκοινωνιακών μέσων, χώροι αναμονής θεαμάτων (φουαγιέ) κλπ.

Σ3: Εστιατόρια, ζαχαροπλαστεία, καφενεία, κέντρα διασκέδασης, λέσχες, BAR κλπ.

Σ4: Χώροι αθλητικών εκδηλώσεων (γυμναστήρια, κολυμβητήρια, στάδια κλπ).

Ο πληθυσμός κάθε χώρου συνάθροισης κοινού υπολογίζεται ως εξής:

#### I. Χώροι με σταθερές θέσεις

Όπου υπάρχουν σταθερές θέσεις με:

α. ατομικά καθίσματα, είναι ίσος με τον αριθμό καθισμάτων.

β. συνεχή καθίσματα (πάγκους, κερκίδες κλπ) υπολογίζεται με βάση την αναλογία 1 άτομο/0,45 μ. μήκους καθίσματος.

## II. Χώροι χωρίς σταθερές θέσεις.

Όπου δεν υπάρχουν σταθερές θέσεις και έχουμε συνάθροιση κοινού όπως:

- Κοινό σε αμφιθέατρο, σε χώρο συναυλιών - διαλέξεων - διδασκαλίας, συνεδρίασης δικαστηρίου, σε θέατρο, κινηματογράφο, θεατές σε χώρους αθλητικών εκδηλώσεων, κοινό σε ναούς, σε κέντρα διασκεδάσεων, BAR, και σε συναφείς με τα προηγούμενα συναθροίσεις, υπολογίζεται 1 άτομο / 0,50 τ.μ. εμβαδού δαπέδου.
- Κοινό σε εστιατόρια, καφενεία, ζαχαροπλαστεία, λέσχες σε αίθουσες συνεδριάσεων, σε μουσεία, βιβλιοθήκες, μόνιμα εκθεσιακά κέντρα, αποδυτήρια και σε συναφείς με τα προηγούμενα συναθροίσεις, υπολογίζεται 1 άτομο/1,10 μ. εμβαδού δαπέδου.
- Κοινό σε χώρους αναμονής συγκοινωνιακών μέσων, προσωρινών εκθέσεων και σε χώρους πιθανής συνάθροισης ορθίων ατόμων, υπολογίζεται 1 άτομο 0,30 μ. εμβαδού δαπέδου.
- Αθλουμένους σε χώρους άσκησης και αθλοπαιδιών, όπως σε αγωνιστικούς χώρους γυμναστηρίων, σε αίθουσες γυμναστικής κλπ. Υπολογίζεται 1 άτομο/5 μ. εμβαδού δαπέδου
- Αθλουμένους σε αίθουσες δεξαμενών των κολυμβητηρίων υπολογίζεται 1 άτομο/5μ. επιφάνειας νερού.

Για τον υπολογισμό των παραπάνω εμβαδών (περιπτώσεις ι και ιι) λαμβάνονται υπόψη μόνο οι επιφάνειες δαπέδων των χώρων που προορίζονται για την εκάστοτε δραστηριότητα (περιλαμβάνονται και οι διάδρομοι κυκλοφορίας που βρίσκονται μέσα σε αυτούς).

Κατά τον υπολογισμό του πληθυσμού ενός χώρου συνάθροισης κοινού πρέπει να λαμβάνονται υπόψη και τα παρακάτω:

α. Ένας χώρος συνάθροισης κοινού μπορεί να έχει μια αποκλειστική δραστηριότητα ή να προσφέρεται για πολλαπλές, μη ταυτόχρονες δραστηριότητες π.χ. αγωνιστικός χώρος αθλητικής εγκατάστασης .

β. Ένας χώρος συνάθροισης κοινού μπορεί κατά τη λειτουργία του να έχει διαφορετικές πυκνότητες συγκέντρωσης του κοινού κατά περιοχές του π.χ. περιοχή με «θέσεις» σταθερές και περιοχή χωρίς σταθερές θέσεις.

γ. Ένας ενιαίος χώρος μπορεί να έχει περιοχές με διαφορετικές δραστηριότητες συνάθροισης κοινού ταυτόχρονα π.χ. στον ίδιο χώρο πολυκαταστήματος να υπάρχει και BAR.

Για την περίπτωση α ως πληθυσμός του χώρου θεωρείται αυτός της δυσμενέστερης δραστηριότητας. Για τις περιπτώσεις β και γ πληθυσμός του χώρου θεωρείται το άθροισμα των επί μέρους συναθροίσεων.

Σε περιοχές χώρου συνάθροισης κοινού όπου δεν καθορίζεται από τη μελέτη η χρήση τους, ο πληθυσμός θα υπολογίζεται με την αναλογία 1 άτομο/ 0,30 τ.μ. εμβαδού δαπέδου τους.

Εξαιρούνται οι περιοχές όπου σαφώς οριοθετούνται για την κυκλοφορία του κοινού με σταθερά στοιχεία.

Στις περιπτώσεις που από άλλες διατάξεις προκύπτει σ'ένα χώρο συνάθροισης μεγαλύτερος αριθμός ατόμων από τον αριθμό που προκύπτει από τις προηγούμενες παραγράφους , ο μεγαλύτερος αυτός αριθμός ατόμων ισχύει ως πληθυσμός.

Σε θέατρα κινηματογράφους, κέντρα διασκέδασης και συναφείς χώρους συνάθροισης κοινού όπου εισέρχονται άτομα στο κτίριο σε χρόνο που δεν υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις για αυτά αλλά τους επιτρέπεται να παραμένουν σε προθαλάμους ή άλλους χώρους αναμονής μέχρι να υπάρξουν θέσεις πρέπει να τηρούνται τα ακόλουθα:

α. Ο πληθυσμός του χώρου αναμονής υπολογίζεται σε 1 άτομο / 0,30 τ.μ. εμβαδού δαπέδου (χρήση αναμονής ορθίων ατόμων).



β. Ο πληθυσμός αυτός του χώρου αναμονής αθροίζεται στον πληθυσμό της αίθουσας συνάθροισης ώστε να προκύψει ο συνολικός πληθυσμός του συγκροτήματος.

Εξυπακούεται ότι το τοπογραφικό σχεδιάγραμμα (Άρθρο 17 παρ. 1β του ΠΔ 1224/81 και το ΒΔ 465/70) που θα υποβάλλεται πλέον για την χορήγηση της καταλληλότητας του Πρατηρίου δεν θα περιλαμβάνει έκταση μέσα σε ακτίνα 150μ. αλλά ζώνη 200μ. από τα όρια της κυρίας εκτάσεως του Πρατηρίου.

Εννοείται ότι, κατά την αυτοψία, θα λαμβάνονται υπόψη τα διαμορφούμενα καταστήματα, χώροι συγκέντρωσης κλπ. και όχι φυσικά η πιθανότητα μελλοντικής δημιουργίας μιας τέτοιας εγκατάστασης.

8. Το άρθρο 4 του Νόμου 2465/97 αναφέρεται σε Σταθμούς υπεραστικών λεωφορείων και φορτηγών αυτοκινήτων. Σύμφωνα με τις νέες ρυθμίσεις, περιέχεται η αρμοδιότητα αδειοδότησης, σφραγήσεων κλπ. στις αρμόδιες Υπηρεσίες Μεταφορών και Επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Διευκρινίζεται ότι ως Σταθμοί Υπεραστικών Λεωφορείων και Φορτηγών Αυτοκινήτων θεωρούνται τα κοινώς λεγόμενα Πρακτορεία των υπεραστικών λεωφορείων, όπως και τα Πρακτορεία των Φορτηγών αυτοκινήτων, στα οποία γίνεται φορτοεκφόρτωση εμπορευμάτων. Η ίδρυση και λειτουργία τέτοιων Σταθμών μέχρι σήμερα γινόταν με βάση τους όρους της 255140/61 (ΦΕΚ 19B) Κανονιστικής Απόφασης του τότε Υπουργού Συγκοινωνιών και θα εξακολουθεί να γίνεται μέχρι να εκδοθεί το προβλεπόμενο από το Νόμο Π.Δ/γμα. Με την έκδοση του Δ/τος αυτού θα παύσει να ισχύει η ανωτέρω Κανονιστική Απόφαση.

#### **10.1.4. ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 400**

Τροποποίηση του Π.Δ. 315/1993 «Σύσταση Γενικής Διεύθυνσης Διοικητικού Εκσυγχρονισμού στο Υπουργείο Προεδρίας της Κυβέρνησης»

## Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις:

α) Των παρ.1-5 του άρθρου 78 του Ν.1892/90 "Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις" (ΦΕΚ 101 Α').

β) Της παρ.5 του άρθρου 24 του Ν.1558/85 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (ΦΕΚ 137 Α'), σε συνδυασμό με το τελευταίο εδάφιο της παρ.6 του άρθρου 6 του Ν.2026/92 (ΦΕΚ 43 Α').

γ) Του άρθρου 29Α του Ν.1558/85, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν.2081/92 (ΦΕΚ 154 Α').

2. Την αριθ.Υ.2009/93 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών" (ΦΕΚ 365 Β').

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Π.Διατάγματος, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Προϋπολογισμού του Υπουργείου Προεδρίας της Κυβερνήσεως.

4. Την αριθ.658/93 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά πρόταση του Υπουργού Προεδρίας της Κυβερνήσεως και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η περίπτωση (α) της παρ.3 του άρθρου μόνου του Π.Δ. 315/93 (ΦΕΚ 135 Α') αντικαθίσταται, ως εξής: "α) Διεύθυνση Διοικητικών Μεταρρυθμίσεων, η οποία είναι αρμοδία για τα θέματα των περιπτώσεων α, β, γ, δ, στ και η της παραγράφου 2".

2. Στο τέλος της παρ.3 του άρθρου μόνου του Π.Δ.315/93 προστίθεται εδάφιο, που έχει ως εξής:

«Στη Γενική Διεύθυνση Διοικητικού Εκσυγχρονισμού υπάγεται και η κατά το άρθρο 80 του Ν.1892/90 συσταθείσα Μονάδα στρατηγικού σχεδιασμού και ανάλυσης πολιτικής (Π.Δ.410/90, άρθρο 2), η οποία συνεργάζεται και επικουρεί τις υπηρεσιακές μονάδες της Γενικής Διεύθυνσης στα θέματα αρμοδιότητας αυτών».

Στον Υπουργό Προεδρίας της Κυβερνήσεως αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος.

#### ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜΟ 401

Τροποποίηση του Π.Δ. 143/1989 που αφορά διατάξεις σχετικές με τους όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών (Α' 69)

##### 1. Τις διατάξεις :

α. Του άρθρου 20 του Ν.Δ. 334/55 «Περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρων δια φορτηγών τριτροχών αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερόμενων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών» (Α'237).

β. Του άρθρου 1 παρ. 2 του ΝΔ. 511/1970 «Περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων, σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεως μετά των οδών» (Α'91).

γ. Των άρθρων 2,3 του Ν. 3155/1955 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών»(Α'63).

δ. Του άρθρου 25 του Ν. 1418/1984 «Περί Δημοσίων Έργων και ρυθμίσεων συναφών θεμάτων» (Α' 23)

ε. Του άρθρου 29 του Ν. 1558/1985 (Α' 137), όπως προστέθηκε το άρθρο αυτό με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 15)

2. Την αριθμ. Υ. 2009/20.5.1993 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών, περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών (Β' 365)

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού κ.λπ. (γν. Σ.Τ.Ε.).

4. Τις με αριθμό 664/1991 και 557/1993 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υφυπουργού Οικονομικών και των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε :

## Άρθρο 1

Στο άρθρο 1 του Π.Δ. 143/89 προστίθεται παράγραφος δ, που έχει ως εξής :

«δ. Για την εφαρμογή των διατάξεων του Β.Δ. 465/70, όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν και σύμφωνα με τα άρθρα 2,3 του Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντήρησης οδών», το οδικό δίκτυο κατατάσσεται στις παρακάτω κατηγορίες με κύρια κριτήρια τα εξής :

1. Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει α. τα σπουδαιότερα αστικά κέντρα μεταξύ τους και β. τη χώρα με άλλες επικράτειας απευθείας ή με παρέμβαση πορθμείων.

2. Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που συνδέει Βασικούς Εθνικούς Οδικούς άξονες μεταξύ τους ή με μεγάλα αστικά κέντρα, λιμάνια, αεροδρόμια ή με τόπους εξαιρετικού τουριστικού ενδιαφέροντος ή είναι οδικοί άξονες για τους οποίους έχει γίνει παραλλαγή με Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχει αντικατασταθεί με νέες χαράξεις Εθνικού Οδικού

Δικτύου ή εξυπηρετεί μετακινήσεις σε περιοχές με αρχαιολογικό τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

4. Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει αστικά κέντρα με το Εθνικό Οδικό Δίκτυο, καθώς και περιοχές με αρχαιολογικό, τουριστικό, ιστορικό ή αναπτυξιακό ενδιαφέρον.

5. Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο είναι το τμήμα εκείνο του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που συνδέει Δήμους ή Κοινότητες εκτός της Πρωτεύουσας του Νομού μεταξύ τους.

Η κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου σε Βασικό, Δευτερεύον και Τριτεύον δίκτυο γίνεται σύμφωνα με τα παραπάνω κριτήρια και με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημόσιων Έργων, μετά από σύμφωνη γνώμη του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η κατάταξη του Επαρχιακού Οδικού Δικτύου σε Πρωτεύον και Δευτερεύον γίνεται με Απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και εισήγηση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας μετά από πρόταση των κατά τόπους αρμοδίων Νομαρχών και σύμφωνη γνώμη του Νομαρχιακού Συμβουλίου Δημοσίων Έργων και δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης».

## Άρθρο 2

Η παράγραφος 1β του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«Σε αποστάσεις μικρότερες των οριζόμενων στον παρακάτω πίνακα, για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί οδών των κατηγοριών της παρ. (δ) του άρθρου 1 του παρόντος διερχόμενων από περιοχή εκτός εγκεκριμένου σχεδίου, ή από οικισμό προϋφιστάμενο του 1923, ή οροθετημένο σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) από τη συμβολή ή διασταύρωση της οδού,

στην οποία το υπό ίδρυση πρατήριο και άλλης οδού, ή του πέρατος της διάταξης κυκλοφοριακής σύνδεσης σταθμών διοδίων και πλατυσμάτων στάθμευσης (Parkings).

Οι αποστάσεις αυτές ισχύουν επίσης για περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισόπεδων κόμβων ισχυουν για τις δυο πλευρές της οδού και μετρούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή της για τη διαμόρφωση του κόμβου.

Οι αποστάσεις από συμβολές με οδούς στις οποίες επιτρέπονται μόνον ομόρροπες κινήσεις και απαγορεύονται με διαχωριστική γραμμή ή νησίδα ή κατακόρυφη σήμανση οι αριστερές στροφές, μετρούνται μόνον στην κατεύθυνση της οδού που βρίσκεται η συμβάλλουσα οδός.

Για οδούς που διέρχονται από περιοχές οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 ή οριοθετημένων σύμφωνα με τις διατάξεις του από 24.4.85 Π.Δ/τος (Φεκ 181/Δ/85), οι αποστάσεις μετρούνται από το σημείο συνάντησης των αξόνων της οδού.

Κατηγορία οδού εφ' ης το πρατήριο	Εκτός σχεδίου Εκτός Οικισμών	εγκεκριμένου Εκτός εγκεκριμένου Εκτός σχεδίου	Εκτός εγκεκριμένου Εκτός σχεδίου
			Εντός Οικισμών προ 23 ή οικισμών οριοθετημένων με το Π.Δ. της 24.4.85
1	2	3	
α. Πρωτεύον Εθνικό	200	150	
β. Δευτερεύον Εθνικό	200	100	
γ. Τριτεύον Εθνικό	150	70	
δ. Εθνικό Νήσων (πλην Κρήτης - Ρόδου -	150	70	

Κερκύρας)		
ε. Πρωτεύον Επαρχιακό	150	70
στ. Δευτερεύον	70	50
Επαρχιακό		
ζ. Επαρχιακό Νήσων	70	50
(πλην Κρήτης - Ρόδου - Κερκύρας)		
η. Παράπλευροι δρόμων	150	70
πλάτους μεγαλύτερου των 6 μ.		
θ. Παράπλευροι δρόμων	70	50
πλάτους μικρότερου των 6μ.		
ι. Δημοτικό ή Κοινοτικό	70	50
ή Αγροτικό		

Οι στήλες 2 και 3 δεν έχουν εφαρμογή για την περίπτωση που οι συμβάλλουσες οδοί είναι αγροτικοί και εξυπηρετούν συγκεκριμένο αριθμό κτηματικών ιδιοκτησιών αποδεδειγμένα με βεβαίωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης».

### Άρθρο 3

Στο τέλος του άρθρου 4 του Π.Δ. 143/189 (ΦΕΚ Α'69), προστίθενται νέες παράγραφοι 7,8,9,10, ως εξής :

«7. Για την εφαρμογή των τύπων Β, Γ και Δ, εφόσον υπάρχει διαθέσιμο εύρος απαλλοτρίωσης της οδού είναι επιθυμητή η διαμόρφωση της κεντρικής τραπεζοειδούς νησίδας σε όλο το πρόσωπο του γηπέδου.

8. Το τύπος Γ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων :

α. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β. Στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, καθώς και

γ. Σε τμήματα του Βασικού και Δευτερεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου, όταν αυτά διέρχονται από οικισμούς προϋφιστάμενους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του παρόντος.

9. Ο τύπος Δ εφαρμόζεται και για πρατήρια και εγκαταστάσεις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων:

α. Στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Στα τμήματα του Τριτεύοντος Εθνικού Οδικού Δικτύου και Επαρχιακού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85) με γραμμή δόμησης, όπως ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις.

10. Η γραμμή δόμησης για την εφαρμογή των τύπων Α, Β, Γ, Δ, τοποθετείται σύμφωνα με το άρθρο 4 του παρόντος και ανάλογα με την κατηγορία της οδού».

#### Άρθρο 4

Η παράγραφος 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70, όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 6 του Π.Δ. 143/89 αντικαθίσταται ως εξής :

«4.α. Τα κτίρια πρατηρίων και εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.



β. Η απόσταση της γραμμής δόμησης στο οδικό δίκτυο και στις εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως περιοχές, ορίζεται ως εξής :

β1. Στο Βασικό Εθνικό Δίκτυο: 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο: 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

β3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί και ολοκληρωθεί ως αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92 με παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κυρία οδό ή και σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παράπλευρου δρόμου (S.R.).

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων β1 και β2 του παρόντος.

β4. Στο Τριτεύον Εθνικό και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας : 30 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητόδρομων και οδών ταχείας κυκλοφορίας : 20 μέτρα από τον άξονα του δρόμου.

β6. Το Πρωτεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο: 20 μέτρα από τον άξονα της οδού.

β7. Στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας : τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

β8. Στο Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ. Η γραμμή δόμησης στα τμήματα του οδικού δικτύου που περιλαμβάνονται μέσα στα όρια οικισμών προϋφιστάμενων του 1923 χωρίς εγκεκριμένο σχέδιο πόλης ή μέσα στα όρια οικισμών οριοθετημένων σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ. (ΦΕΚ 181/Δ/85), όπως ισχύει ορίζεται ως εξής :

γ1. Στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο : 30μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 20μ. από το όριο της οδού.

γ2. Στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο : 25 μ. από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 10μ. από το όριο της οδού.

γ3. Για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που έχουν χαρακτηρισθεί, κατασκευασθεί, ολοκληρωθεί σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας, όπως ορίζονται στο Ν. 2094/92 , με παραπλεύρους δρόμους (SERVICE ROADS), σε επαφή με την κύρια οδό ή σε απόσταση από αυτή, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 6 μέτρα από το όριο του παραπλεύρου δρόμου.

Στην περίπτωση που δεν έχουν διαμορφωθεί παράπλευροι δρόμοι ισχύουν οι αποστάσεις των περιπτώσεων γ1 και γ2 του παρόντος.

γ4. Στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και στο Εθνικό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου , Κερκύρας : 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ5. Στους παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Οδικού Δικτύου εκτός των αυτοκινητοδρόμων και οδών ταχείας κυκλοφορίας : 6 μέτρα από το όριο της οδού.

γ6. Στο Πρωτεύον Επαρχιακό Δίκτυο, Δευτερεύον Επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εάν υπάρχει διαμορφωμένη οικοδομική γραμμή σε ικανό μήκος διατηρείται αυτή ή άλλως 3 μέτρα από το όριο της οδού.

δ. Το όριο της οδού εφόσον δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση λαμβάνεται σε απόσταση 5 μέτρων για το Εθνικό Δίκτυο και 3 μέτρων για το λοιπό οδικό δίκτυο από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου ή του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

ε. Στο όριο των ιδιοκτησιών με την οδό είναι δυνατή η τοποθέτηση περιγράμματος σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 18 του Ν. 1577/85 (Γ.Ο.Κ. 9 ΦΕΚ Α'210).

στ. Οι αποστάσεις που ορίζονται ανωτέρω δεν εφαρμόζονται για τις προσθήκες καθ' ύψος σε νόμιμα υφιστάμενα κτίρια».

## Άρθρο 5

Η παράγραφος 5 του άρθρου 30 του Β.Δ. 465/70, που προστέθηκε σε αυτό με το άρθρο 13 του Π.Δ. 143/1989, αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ή η απαλλαγή από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης για τις εγκαταστάσεις του άρθρου 24 παρ. 1β του Β.Δ. 465/70, ισχύει για μία τριετία και για το είδος εγκατάστασης που αναφέρεται σ' αυτήν.

Αν μετά την παρέλευση της τριετίας δεν έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες κατασκευής της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης, ή για τις περιπτώσεις απαλλαγής από την υποχρέωση κατασκευής κυκλοφοριακής σύνδεσης δεν έχει λειτουργήσει η εγκατάσταση, απαιτείται νέα αίτηση για παράταση ισχύος ή για νέα έγκριση στην περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού.

Για μετατροπή του είδους της εγκατάστασης ή επέκταση αυτής ή προσθήκη νέων εγκαταστάσεων απαιτείται νέα αίτηση για βεβαίωση ισχύος της εγκεκριμένης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή της απαλλαγής από αυτήν έγκριση στην περίπτωση που δεν υπάρχει εγκεκριμένη κυκλοφοριακή σύνδεση ή νέα έγκριση ε περίπτωση που έχουν αλλάξει οι κυκλοφοριακές συνθήκες της οδού».

## Άρθρο 6

Η παράγραφος 3 του άρθρου 15 του Π.Δ. 143/1989 καταργείται.

## Άρθρο 7

Οι παράγραφοι 2 και 3 του άρθρου 19 του Π.Δ. αντικαθίστανται ως εξής :

«2. Πρατήρια και εγκαταστάσεις που μέχρι 31.12.90: α. έτυχαν άδειας καταλληλότητας ή ίδρυσης, β. έχει εκδοθεί, οικοδομική άδεια, γ. έχει εγκριθεί κυκλοφοριακή σύνθεση, δ. λειτουργούν νομίμως με τις προγενέστερες του Π.Δ. 143/89 διατάξεις και με το Π.Δ. 143/89 υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70, εξακολουθούν να λειτουργούν ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της αδειάς λειτουργίας με έγκριση διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή προσαρμογή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδια πόλης.

3.α. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν και αναφέρονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ισχύουν και : α. για το Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Εθνικό Οδικό Δίκτυο νήσων, πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας, β. για παράπλευρους δρόμους Σ.Ρ. πλάτους μεγαλύτερου των 6μ., γ. για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δ/γμα.

β. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70, με εξαίρεση την παρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν για τους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, ισχύουν και :

α. Για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο των νήσων πλην Κρήτης, Ρόδου, Κέρκυρας.

β. Για το Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ. Για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στα τμήματα αυτού που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.85 Π.Δγμα και

δ. Για παράπλευρους δρόμους (S.R.) πλάτους μικρότερου των έξι (6)μέτρων.

Άρθρο 8 - Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

**10.1.5. Τροποποίηση διατάξεων σχετικών με όρους και προϋποθέσεις εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων και κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκαταστάσεων μετά των οδών Π.Δ. 143/7-3-1989 (ΦΕΚ 69 Α')**

Έχοντας υπ' όψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 20 του Ν.Δ.3334/55 "περί μεταφοράς αγαθών επί κομίστρω δια φορτηγών τριτρόχων αυτοκινήτων και τροποποιήσεως και συμπληρώσεως διατάξεων αναφερομένων εις θέματα της Γενικής Διευθύνσεως Μεταφορών" (Α' 237).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παραγ.2 του Ν.Δ.511/1970 "περί ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων σταθμών αυτοκινήτων, πλυντηρίων αυτοκινήτων και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών" (Α 91).

3. Την υπ' αριθ.1002081/28.89 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Οικονομικών Ηλία Παπαηλία" (ΦΕΚ 10 Β').

4.Την υπ' αριθ. Υ 594/29.6.1988 απόφαση του Πρωθυπουργού "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, Κοσμά Σφυρίου" (Β'444).

5. Την αριθ.38/1989 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση των Υπουργών Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων του Αναπληρωτή Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

#### Άρθρο 1

Το άρθρο 2 του Β.Δ. 4654/1970 «περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων υπό πρατηρίων κειμένων εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεων εγκαταστάσεων μετά των οδών» (Α'150), αντικαθίσταται ως εξής :

#### Άρθρο 2 - Γενικοί Ορισμοί

α. Ως πρατήρια χαρακτηρίζονται οι εγκαταστάσεις στις οποίες με τα εκάστοτε ισχύοντα μέσα μέτρησης και με τους όρους του παρόντος διατάγματος είναι επιτρεπτή η παροχή υγρών καυσίμων σε τροχοφόρα οχήματα κ.λπ. ονομάζονται δε οι εγκαταστάσεις αυτές στο εξής στο παρόν διάταγμα πρατήρια..

β. Η κατά το άρθρο 2 παραγρ. 12 του Ν. 1557/85 «Γενικός Οικοδομικός Κανονισμός» (Α'210) έννοια του γηπέδου ισχύει και για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος.

γ. Ως πρόσωπο γηπέδου νοείται το όριο αυτού με τον κοινόχρηστο χώρο της οδού.

#### Άρθρο 2

Στην παράγραφο 2 του άρθρου 4 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Ειδικά για την εφαρμογή των διατάξεων των εδαφίων β και ε της παρ. 1 του άρθρου 5 του παρόντος διατάγματος η απόσταση αυτή μετριέται από το πλησιέστερο σημείο της κυκλοφοριακής διαμόρφωσης (άκρο της λωρίδας επιτάχυνσης ή επιβράδυνσης) του πρατήριου μέχρι τη θέση αυτή».

### Άρθρο 3

Στο άρθρο 5 του Β.Δ. 465/70 γίνονται οι κατωτέρω τροποποιήσεις :

1. Η παράγραφος 1α αντικαθίσταται ως εξής :

«α. Σε θέσεις που βρίσκονται σε καμπυλότητα ή αναστροφή της κλίσης της οδού, αν δεν υπάρχει ορατότητα πριν το πρατήριο από απόστασης 200μ. 150μ. και 70 μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων σε εθνικούς ή επαρχιακούς και παραπλεύρους ή δημοτικούς και κοινοτικούς δρόμους.

Η απόσταση αυτή μετριέται επί του άξονα της πλησιέστερης προς το πρατήριο λωρίδας κυκλοφορίας με αρχή της μέτρησης την προβολή επί του άξονα του ακραίου εξωτερικού σημείου της εισόδου ή εξόδου του πρατηρίου και τέλος του σημείου τερματισμού της μέτρησης των παραπάνω αντιστοιχών μεγεθών. Η προϋπόθεση της ορατότητας ελέγχεται με οπτική επαφή, μέσα στα όρια του οδοστρώματος, μεταξύ των σημείων που βρίσκονται σε ύψος ενός μέτρου από την επιφάνεια του οδοστρώματος πάνω από τα σημεία που προσδιορίστηκαν με τον τρόπο προαναφέρθηκε».

2. Η παράγραφος 1γ αντικαθίσταται ως εξής :

«γ. Όταν η απόσταση ενός πρατηρίου από άλλο εκτός ορίων εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων που βρίσκεται στην ίδια πλευρά της οδού είναι μικρότερη:

αα. Των 15.000μ. για την περίπτωση εθνικών οδών του βασικού δικτύου της χώρας.

ββ. Των 5.000 μ. για την περίπτωση εθνικών οδών δευτερεύοντος δικτύου της χώρας, επαρχιακών οδών και παραπλεύρων οδών (Service Roads) που δημιουργούνται σε κύριες οδικές αρτηρίες του.

γγ. Των 500μ. για την περίπτωση δημοτικών ή κοινοτικών οδών και SR.

Δεν υπάρχει θέμα ελάχιστης απόστασης μεταξύ πρατηρίων, όταν αυτά χωρίζονται από εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο πόλης ή οικισμού στην ίδια πλευρά της οδού>.

3. Η παράγραφος 1δ του αυτού άρθρου 5 του ίδιου Β.Δ. 465/70 καταργείται.

4. Η παράγραφος 1ε του ίδιου άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 αριθμείται ως δ και το πρώτο εδάφιο αυτής αντικαθίσταται ως εξής :

«δ. Όταν η απόσταση πρατηρίου από του άκρου τεχνικού έργου της οδού που δεν δύναται να διαπλατυνθεί, είναι μικρότερη των ελαχίστων αποστάσεων των 200μ, 120μ, 100μ και 50μ. για τις περιπτώσεις πρατηρίων επί εθνικών οδών του βασικού δικτύου, εθνικών οδών του δευτερεύοντος δικτύου, επαρχιακών ή παραπλεύρων οδών και δημοτικών ή κοινοτικών οδών αντιστοίχως».

5. Η περίπτωση 2β του άρθρου του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής:

1. Εις θέσεις πλησίον Εκπαιδευτηρίων, Ναών, Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, κινηματογράφων ή θεάτρων, εφόσον οι ζώνες επιβραδύνσεως ή επιταχύνσεως επεκτείνονται προ της εισόδου ή εξόδου τούτων ή εφόσον το κέντρο της νησίδος των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών ή της προβολής των στομιών των σωλήνων εξαερώσεως αυτών απέχει προς πάσα κατεύθυνση από του κτιρίου του εκπαιδευτηρίου ή του θεάτρου ή του κινηματογράφου απόσταση μικρότερη των σαράντα (40) μέτρων.

#### Άρθρο 4

Οι παράγραφοι 4,5 και 6 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :



«4. Κυρώνονται τα συνοδεύονται το παρόν σχέδια κυκλοφοριακών διαμορφώσεων πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων, που συντάχθηκαν σαν υποδείγματα, εφαρμοζόμενα ως κάτωθι:

(α) Τύπος Α.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Βασιλικό Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής :

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα φυτευμένη, με πλάγιες πλευρές υπό γωνία  $30^\circ$  προς τον άξονα της οδού, την πάνω βάση 20.00 μ. από τον άξονα της οδού και την κάτω βάση, μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου 50.00 μ. σε απόσταση 3,50 μ. από το όριο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού.

Εκατέρωθεν της νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00 μ. και υπό γωνία  $30^\circ$  προς τον άξονα της οδού στη συνέχεια των λωρίδων επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 160.000 μ. και πλάτους 3,50μ.

Πέραν των λωρίδων επιτάχυνσης και επιβράδυνσης κατασκευάζεται έρεισμα, πλάτους όσο της υπόλοιπης οδού και όχι μικρότερο του 1,50μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες. Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 31.00 μ. από τον άξονα της οδού.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης, η είσοδος, η έξοδος, καθώς και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με οδόστρωμα όμοιου τύπου με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 80.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με το Ν. 614/77 «Περί Κώδικος Οδικής Κυκλοφορίας»(Α'167) και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

(β) Τύπος Β.

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο Δευτερόν Εθνικό Οδικό δίκτυο και εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής :

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτωμένου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 30.00 μ. και σε απόσταση 3.00 μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους τουλάχιστον 5.00μ. υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 70.00 μ. και πλάτους 3.00 μ. Πέραν των λωρίδων αυτών διαμορφώνεται το έρεισμα ίδιο με αυτό της υπόλοιπης οδού όχι μικρότερο του 1.50 μ.

Στην είσοδο και έξοδο κατασκευάζονται πλευρικές νησίδες.

Η νησίδα αντλιών τοποθετείται σε απόσταση 3.50 μ. από την κεντρική νησίδα.

Οι ζώνες επιτάχυνσης και επιβράδυνσης και η με διαγράμμιση ζώνη επιστρώνονται με όμοιου τύπου οδόστρωμα με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή του τύπου αυτού απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 50.00 μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

### (γ) Τύπος Γ

Για πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις επί επαρχιακών οδών όπως αυτές καθορίστηκαν με σχετικά Δ/τα που εκδόθηκαν σε εκτέλεση του Ν. 3155/55 <περί κατασκευής και συντήρηση οδών>(Α'63) εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεων ή παράπλευρων οδών (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού μεγαλύτερο των 6.00 μ. Σ' αυτά η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής :

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλάτους 4.00 μ. με τις συγκλίνουσες πλευρές υπό γωνία 30° προς τον άξονα της οδού και την κάτω βάση μήκους εξαρτώμενου από το πρόσωπο του γηπέδου και ελάχιστου μήκους 20.00 μ. και σε απόσταση 2.50μ. από το άκρο του κυκλοφορούμενου τμήματος της οδού. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της κεντρικής νησίδας διαμορφώνεται η είσοδος και έξοδος πλάτους 5.00μ. υπό γωνία 30° ως προς τον άξονα της οδού και στη συνέχεια αυτού λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης ελάχιστου μήκους 45.00 μ. και μεταβλητού πλάτους από 0-3.00 μ.

Πέραν της λωρίδας επιτάχυνσης και επιβράδυνσης διαμορφώνεται έρρισμα πλάτους όσο της οδού.

Οι λωρίδες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης επιστρώνονται με όμοιο τύπο οδοστρώματος με αυτό της οδού. Ο υπόλοιπος χώρος επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης.

Για την εφαρμογή αυτού του τύπου απαιτείται ελάχιστο μήκος προσώπου του γηπέδου 40.00μ.

Με την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση σύμφωνα με τον Ν. 614/77 και ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές περί ηλεκτροφωτισμού οδών.

#### (δ) Τύπος Δ

Για πρατήρια κι λοιπές εγκαταστάσεις σε επαρχιακούς δρόμους των νήσων που αναφέρονται στο εδάφιο γ της παραγράφου 4 του άρθρου 9 του ΒΔ 465/70 όπως κάθε φορά ισχύει. Για τα πρατήρια και εγκαταστάσεις σε παράπλευρους δρόμους (SERVICE ROADS) με κυκλοφορούμενο πλάτος οδού ίσο ή μικρότερο των 6.00 μέτρων.

Για πρατήρια επί υπεραστικών τμημάτων (εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων) κοινοτικών ή δημοτικών οδών.

Η κυκλοφοριακή σύνδεση διαμορφώνεται ως εξής :

Στο κέντρο της σύνδεσης κατασκευάζεται τραπεζοειδής νησίδα πλακοστρωμένη πλάτους 4.00 μ. και την κάτω βάση ελάχιστου μήκους 10.00 μ. σε επαφή με την ακραία γραμμή του ερείσματος της οδού και τουλάχιστον 1.00 μ. Η ζώνη αυτή διαμορφώνεται με οριζόντια διαγράμμιση.

Εκατέρωθεν της νησίδας αυτής κατασκευάζεται είσοδος και έξοδος με πλάτος 5.00μ. και κλίση 45° προς τον άξονα της οδού.

Η νησίδα αντλιών καυσίμων ελάχιστου πλάτους 1.00 μ. τοποθετείται σε απόσταση 3.00μ. τουλάχιστον από την κεντρική νησίδα.

Η είσοδος και έξοδος καθώς και ο χώρος του πρατηρίου επιστρώνεται κατά την κρίση της επιχείρησης. Κατά την κρίση της υπηρεσίας με την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης εγκρίνεται και η απαραίτητη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση και ο ηλεκτροφωτισμός σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές.

#### Σχέδιο Ε

Παρουσιάζει τις κατά πλάτος τομές της οδού στις θέσεις της κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων.

Το έδαφος εντός των ορίων της έκτασης της επιχείρησης διαμορφώνεται με κλίση προς τα πλάγια, ώστε τα όμβρια ύδατα να μην κατακλύζουν την οδό ή διαφορετικά η αποχέτευση αυτών θα γίνεται με υπόγειους αγωγούς μέσω φρεατίων.

Οι ζώνες επιβράδυνσης και επιτάχυνσης κατασκευάζονται με την κατά πλάτος κλίση του καταστρώματος της οδού, τα δε ερείσματα με κλίση 3%.

Τα αποχετευτικά έργα (θάφορι) της οδού θα πρέπει να συνεχονται με υπόγειους οχετούς με φρεάτια επιθεώρησης, τα δε υπάρχοντα τεχνικά ήτοι οχετοί, γεφυρίδια επεκτείνονται πέραν της καταλαμβανόμενης ζώνης με δαπάνη του ιδιοκτήτου της επιχείρησης και με οδηγίες της υπηρεσίας.

5. Στα παραπάνω υποδείγματα η θέση του κτιρίου του πρατήριου, οι χώροι στάθμευσης ο αριθμός των αντλιών καυσίμων, είναι ενδεικτικά και μπορούν να τοποθετηθούν ανάλογα με τη διατιθέμενη έκταση>.

6. Η μελέτη κυκλοφοριακής σύνδεσης για τα πρατήρια και λοιπές εγκαταστάσεις στο εθνικό, επαρχιακό και Δημοτικό ή Κοινοτικό Οδικό Δίκτυο, εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, εγκρίνονται από την αρμόδια για την οδό υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας.

Ακολουθούν ΣΧΗΜΑΤΑ, των οποίων η επεξεργασία και καταχώρηση δεν είναι δυνατή για τεχνικούς λόγους. Για όσους χρησιμοποιούν CD ή DVD να ανατρέξουν στο web site της ΝΟΜΟΤΕΛΕΙΑ, όπου το κείμενο είναι διαθέσιμο σε μορφή pdf.

## Άρθρο 5

1. Η παραγρ. 1 του άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«1. Για τη διαμόρφωση των ζωνών επιβράδυνσης και επιτάχυνσης δεν απαιτείται ιδιόκτητος χώρος πέρα του ελάχιστου προσώπου του γηπέδου αλλά είναι δυνατόν οι ζώνες αυτές να διαμορφωθούν σε χώρο που παραχωρείται ή εφόσον υπάρχει ο απαραίτητος χώρος μέσα στο εύρος απαλλοτριώσεως της

οδού, σύμφωνα με τους εγκεκριμένους τύπους από απόψεως αποστάσεως, ακτίνων και καμπύλης προσαρμογής. Οι ζώνες αυτές επιστρώνονται με οδόστρωμα ίδιου τύπου με αυτό της οδού».

2. Το τρίτο εδάφιο της παρ. 5 του αυτού άρθρου 7 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«Το ποσό της εγγύησης δεν μπορεί να είναι κατώτερο των 2.000.000 δραχμών».

Άρθρο 6.

Η παραγρ. 4 του άρθρου 9 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«4. Τα κτίρια των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων πρέπει να ικανοποιούν τους τεχνικούς όρους που προβλέπονται από τους ισχύοντες οικοδομικούς κανονισμούς.

Η οικοδομική γραμμή σε οδούς εκτός εγκεκριμένου σχεδίου πόλεως ορίζεται ως εξής :

α. Στο βασικό εθνικό οδικό δίκτυο 60 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 40 μέτρων από το όριο αυτής.

β. Στο δευτερεύον εθνικό οδικό δίκτυο 45 μέτρα από τον άξονα της οδού και όχι λιγότερο των 30 μέτρων από το όριο αυτής.

γ. Για τα τμήματα του εθνικού δικτύου που 'έχουν κατασκευασθεί', ολοκληρωθεί και λειτουργούν σαν αυτοκινητόδρομοι ή οδοί ταχείας κυκλοφορίας με κατασκευασμένους παράπλευρους δρόμους (S.R.) σε επαφή με την κυρία οδό ή σε απόσταση από αυτήν, τα κτίρια τοποθετούνται στην οριζόμενη απόσταση από τον άξονα της κυρίας οδού και 20 μέτρα από τον άξονα του παραπλεύρου δρόμου(SR).

δ. Στο επαρχιακό οδικό δίκτυο και παράπλευρους δρόμους (S.R.) του Εθνικού Δικτύου τουλάχιστον 20 μέτρα από τον άξονα της οδού πλην των επαρχιακών οδών των Νομών Κυκλάδων, Λέσβου, Χίου, Σάμου, Νήσων Νομού Πειραιώς, Νήσων Βορείων Σποράδων, Σκύρου, Σκιάθου, Σκοπέλου και

Αλοννήσου, Δωδεκανήσου, πλην Νήσου Ρόδου και Ιονίων Νήσων, πλην Νήσου Κέρκυρας, για τους οποίους ισχύει η διάταξη του επόμενου εδαφίου ε.

ε. Στους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους τουλάχιστον 6 μέτρα από το όριο της οδού.

Το όριο της οδού, εφόσον τούτο δεν είναι καθορισμένο με απαλλοτρίωση, λαμβάνεται σε απόσταση 5μ. και 3μ. αντιστοίχως για το εθνικό και λοιπό οδικό δίκτυο, από το σημείο συνάντησης του εξωτερικού άκρου της τάφρου, η του πρανούς του εκχώματος ή επιχώματος με το φυσικό έδαφος.

#### Άρθρο 7

Το εδάφιο δ του άρθρου 10 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«δ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%. Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε 50 κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και 30 κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

#### Άρθρο 8

Στο τέλος του άρθρο 11 του Β.Δ. 465/709 προστίθεται εδάφιο θ που έχει ως εξής :

«θ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από 5%.

Η συνολική για κάθε πρατήριο μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε 20 κυβικά μέτρα».

#### Άρθρο 9

1. Στο τέλος της παραγρ. 1β του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:

«Το σχεδιάγραμμα αυτό πρέπει να είναι θεωρημένο από την αρμόδια Υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Έργων ή της οικείας Νομαρχίας, ότι πληρούνται οι όροι και οι προϋποθέσεις του παρόντος διατάγματος για την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης του πρατήριου μετά της οδού».

2. Η παραγρ. 1ε του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :

«ε. Υπεύθυνη δήλωση του αιτούντος που συνάσσεται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 1599/86 (Α'75), στην οποία να δηλώνεται ότι έχει νόμιμο δικαίωμα χρησιμοποίησης του γηπέδου για την ίδρυση του πρατήριου».

3. Η παραγρ. 2 του άρθρου 17 του Β.Δ. 465/70 και η παραγρ. 2 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 «Περί όρων και προϋποθέσεων ιδρύσεως και λειτουργίας πρατηρίων υγρών καυσίμων κειμένων εντός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων ή κωμών ή εγκεκριμένων οικισμών ή εν γένει κατοικημένων περιοχών»(Α' 303) αντικαθίσταται ως εξής :

4. Μετά την υποβολή και τον έλεγχο των κατά την προηγούμενη παράγραφο δικαιολογητικών, διενεργείται αυτοψία από τριμελή επιτροπή, που ορίζεται με απόφαση του Νομάρχη και αποτελείται από ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Υπηρεσίας Συγκ/νιών, ένα διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό της Πολεοδομίας και ένα εκπρόσωπο του οικείου δήμου ή της κοινότητας, διπλωματούχο μηχανικό ή υπομηχανικό, που ορίζεται από αυτόν.

## Άρθρο 10

Το εδάφιο β της παραγρ. 1 του άρθρου 18 του Β.Δ. 465/70 καταργείται και τα υπόλοιπα εδάφια γ, δ και ε αναριθμούνται ως β, γ και δ αντίστοιχα.

## Άρθρο 11

1. Η παραγρ. 6 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής :



«6. Σε περίπτωση κατασκευής παράπλευρου δρόμου (SERVICE ROADS) ο ιδιοκτήτης του πρατηρίου υποχρεούται να προσαρμόσει με δική του δαπάνη, την κυκλοφοριακή σύνδεση προς τη νέα κατάσταση.

Η προσαρμογή αυτή γίνεται σύμφωνα με όσα ορίζονται στην παράγραφο 4 του άρθρου 6 του παρόντος διατάγματος».

2. Η παράγραφος 7 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 όπως αυτή αντικαταστάθηκε με το άρθρο 5 του Π.Δ. 509/84 «Τροποποίηση διατάξεων του Β.Διατάγματος 465/1970 (Α'150) κ.λπ.» (Α'181) αντικαθίσταται ως εξής:

«7. Η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων του άρθρου 24 του παρόντος διατάγματος, όπως η διάταξη αυτή κάθε φορά ισχύει, χορηγείται με την προϋπόθεση ότι οι ιδιοκτήτες τους θα καταβάλουν ετήσιο μίσθωμα για την προσωρινή χρήση της έκτασης που ανήκει στην ιδιωτική περιουσία του δημοσίου και είναι αναγκαία για την προσπέλαση και εκμετάλλευση των πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το εθνικό βασικό και δευτερεύον δίκτυο, αποτελεί έσοδο του ΤΕΟ που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση των χώρων αυτών σύμφωνα με την παρ. 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 «Δημόσια έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» (Α'23).

Το μίσθωμα αυτό καθορίζεται κάθε δυο χρόνια με απόφαση της Διοικούσας Επιτροπής του ΤΕΟ, βεβαιώνεται σαν έσοδο του ΤΕΟ με απόφαση του Προέδρου της Διοικούσας Επιτροπής 9Δ.Ε.) αυτού, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημόσιων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους, που αποστέλλονται σ' αυτά από το ΤΕΟ, και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του ΤΕΟ που τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδας.

Το ετήσιο μίσθωμα για τις κυκλοφοριακές συνδέσεις με το επαρχιακό δίκτυο αποτελεί έσοδο του οικείου Νομαρχιακού Ταμείου. Το μίσθωμα καθορίζεται κάθε δύο χρόνια με πρακτικό Επιτροπής που αποτελείται από τον Οικονομικό Έφορο, τον Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών και τον Διευθυντή

Γεωργίας του Νομού, βεβαιώνεται σαν έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου από την Επιτροπή αυτή, εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί δημόσιων εσόδων από τα κατά τόπους δημόσια ταμεία με βάση χρηματικούς καταλόγους που αποστέλλονται σ' αυτά το Νομαρχιακό Ταμείο και κατατίθεται σε πίστωση του λογαριασμού του Νομαρχιακού Ταμείου που τηρείται στην Τράπεζα Ελλάδας.

Ο καθορισμός του μισθώματος γίνεται με βάση την κατηγορία του δρόμου, το πλάτος και το κυκλοφοριακό φόρτο αυτού, καθώς και τη θέση, τη γεωγραφική περιοχή, την παραχωρούμενη έκταση και την αντίστοιχη αξία γης της κυκλοφοριακής σύνδεσης και υπολογίζεται από την ημερομηνία έκδοσης της αδείας λειτουργίας της επιχείρησης, την οποία εξυπηρετεί η κυκλοφοριακή σύνδεση και καταβάλλεται το αργότερο μέσα σ' ένα τρίμηνο από την κοινοποίηση της απόφασης καθορισμού της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής προκειμένου για έσοδο του Νομαρχιακού Ταμείου ή μέσα στο πρώτο τρίμηνο του χρόνου για κάθε άλλη περίπτωση. Οι ενδιαφερόμενοι, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από την κοινοποίηση σ' αυτούς της απόφασης της Δ.Ε. του ΤΕΟ ή του πρακτικού της Επιτροπής μπορούν να ασκήσουν ένσταση στον αρμόδιο Νομάρχη. Ο Νομάρχης αποφαινεται τελεσίδικα το αργότερο μέσα σε ένα μήνα από την κατάθεση της ένστασης. Η υποβολή ένστασης δεν αναστέλλει την υποχρέωση καταβολής του μισθώματος. Καθυστέρηση καταβολής του μισθώματος επιφέρει την ανάκληση της αδείας λειτουργίας του πρατηρίου ή της εγκατάστασης. Οι αρμόδιες υπηρεσίες που χορηγούν τις άδειες κυκλοφοριακών συνδέσεων των πρατηρίων ή των λοιπών εγκαταστάσεων, έχουν υποχρέωση να κοινοποιούν αντίγραφα των αδειών αυτών στο ΤΕΟ ή στο Νομαρχιακό Ταμείο κατά περίπτωση».

3. Η παράγραφος 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70 αντικαθίσταται ως εξής : «10. Σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο όπως ορίζονται στην παράγραφο 1 του άρθρου 2 του ν. 614/77 επιτρέπεται η ίδρυση και λειτουργία κάθε φύσεως εγκαταστάσεων μόνον στους παράπλευρους

δρόμους (SERVICE ROADS).

Κατ' εξαίρεση των αναφερομένων στο προηγούμενο εδάφιο, επιτρέπεται σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομους η ίδρυση και λειτουργία Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων (ΣΕΑ) σε χώρο που έχει την αποκλειστική εκμετάλλευση το ΤΕΟ σύμφωνα με τις διατάξεις της παραγράφου 4 του άρθρου 26 του Ν. 1418/84 (Α'23). Οι Σταθμοί εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων περιλαμβάνουν διάφορες εγκαταστάσεις για την εξυπηρέτηση οχημάτων και επιβατών, όπως πρατήριο υγρών καυσίμων ή υγραερίου, πλυντήριο, λιπαντήριο, συνεργείο, αναψυκτήριο, εστιατόρια μοτέλ και άλλες ανάλογες εγκαταστάσεις.

Για το είδος των εγκαταστάσεων των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, τον τρόπο κυκλοφοριακής σύνδεσης, την χωροταξική θέση και την απόσταση μεταξύ των δεν εφαρμόζονται οι διατάξεις του Διατάγματος αυτού, αλλά ό,τι προβλέπεται στη σχετική μελέτη. Οι παράπλευροι δρόμοι σε περίπτωση που από τη μελέτη προβλέπεται να εφάπτονται στο χώρο των Σταθμών Εξυπηρέτησης Αυτοκινήτων, απαγορεύεται να επικοινωνούν με τους Σταθμούς αυτούς και την κύρια οδική αρτηρία. Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγρών καυσίμων στα ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 8, του άρθρου 9, παραγρ. 1,2,7 και 8, του άρθρου 10, εκτός της χωρητικότητας που καθορίζεται με την άδεια ίδρυσης, του άρθρου 11, του άρθρου 12, του άρθρου 13, του άρθρου 14, του άρθρου 15, του άρθρου 16, του άρθρου 17 παραγρ. 5,6,7,8,9 και του άρθρου 18 του παρόντος Διατάγματος.

Η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίων υγραερίου, συνεργείων επισκευής αυτοκινήτων και λοιπών εγκαταστάσεων των ΣΕΑ γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες γι' αυτά διατάξεις, εκτός από τις αναφερόμενες στη χωροταξική θέση και την κυκλοφοριακή σύνδεση.

4. Μετά την παράγραφο 10 του άρθρου 21 του Β.Δ. 465/70, προστίθεται νέα παράγραφος 11, που έχει ως εξής :

«11. Σε περίπτωση μετατροπής υπάρχοντος δρόμου, σε οδό ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, τα πρατήρια και οι λοιπές εγκαταστάσεις, που ήδη λειτουργούν, προσαρμόζονται με τις προβλεπόμενες από τη μελέτη συνθήκες κυκλοφορίας της οδού. Μετά την έκδοση της απόφασης χαρακτηρισμού υπάρχοντος δρόμου, σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας ή αυτοκινητόδρομο, ισχύουν τα εξής:

α. Δεν εξετάζονται αιτήσεις για τη χορήγηση αδειών ίδρυσης και λειτουργίας πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων.

β. Άδειες ίδρυσης, που έχουν χορηγηθεί, εφόσον αποδεδειγμένα από την αρμόδια για την οδό Υπηρεσία, έχουν προχωρήσει οι εργασίες (οικοδομικές εγκαταστάσεις και κυρίως κυκλοφοριακή σύνδεση) ενημερώνονται οι κάτωθι και εφ' όσον δηλώσουν ότι έλαβαν γνώση των προβλεπόμενων συνθηκών και αποδέχονται την ολοκλήρωση, προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου και αντιμετωπίζονται όπως αυτά που η άδεια λειτουργίας είχε χορηγηθεί πριν την έκδοση της απόφασης, διαφορετικά ανακαλούνται οι κυκλοφοριακές συνδέσεις με κοινοποίηση στις αρμόδιες υπηρεσίες όπου είχαν εκδώσει σχετικές άδειες (οικοδομικές, ίδρυσης πρατηρίων και λοιπών εγκαταστάσεων).

γ. Εγκαταστάσεις της παραγράφου 1β του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση από την κύρια οδό μέχρι την εξασφάλιση εξυπηρετήσεως με δευτερεύον οδικό δίκτυο.

δ. Λειτουργούντα πρατήρια και εγκαταστάσεις της παραγράφου 1α του άρθρου 24 του παρόντος Διατάγματος εξακολουθούν να λειτουργούν προσωρινά με άμεση κυκλοφοριακή σύνδεση με την κύρια οδό έκδοσης σχετική πράξης της εποπτεύουσας Υπηρεσίας του Φορέα κατασκευής του έργου μετά από γνώμη τριμελούς επιτροπής και μετά 1. σχετική βεβαίωση της Διευθύνουσας το έργο Υπηρεσία για την έναρξη λειτουργίας της κύριας οδού ως κλειστής οδού σύμφωνα με την μελέτη και 2) την εξασφάλιση λειτουργίας μέσω παραπλεύρων οδών.

Η αναφερθείσα επιτροπή αποτελείται από τους Προϊστάμενους της Εποπτεύουσας Αρχής, της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Υπηρεσίας που έχει την ευθύνη για την συντήρηση και αστυνόμευση της οδού.

Η πράξη κοινοποιείται στην Υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή ανάκληση της άδειας λειτουργίας και στους κατόχους άδειας λειτουργίας οι οποίοι έχουν προ δυο μηνών τουλάχιστον ενημερωθεί από την Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η συνέχιση λειτουργίας πρατηρίων και εγκαταστάσεων είναι δυνατή μόνο στους παράπλευρους δρόμους ή γενικά στο δευτερεύον δίκτυο.

Η άδεια λειτουργίας των πρατηρίων είναι προσωρινής διάρκειας δυο ετών από την κοινοποίηση της προαναφερθείσας πράξης και εφ' όσον εντός δυο μηνών με ποινή αφαίρεσης της άδεια από την έγγραφη ειδοποίηση υποβάλλουν αίτηση στην αρμοδία Υπηρεσία Συγκοινωνιών με τα δικαιολογητικά και την διαδικασία των παραγρ. 2 και 3 του άρθρου 23 του παρόντος Διατάγματος και ακολούθως η διαδικασία των παραγράφων 4,5,6 για την χορήγηση άδειας λειτουργίας αόριστου χρόνου.

Για τις λοιπές εγκαταστάσεις η υποχρέωση και κατασκευή κυκλοφοριακής σύνδεσης με τους παράπλευρους πρέπει να έχει ολοκληρωθεί σε διάστημα δυο ετών σύμφωνα με το άρθρο 34 και τις άλλες διατάξεις του παρόντος Διατάγματος.

ε. Κατά την εκτέλεση των εργασιών όταν η λειτουργία δεν είναι εφικτή η Διευθύνουσα το έργο υπηρεσία ειδοποιεί τον κάτοχο της άδειας λειτουργίας προ μηνός τουλάχιστον και την υπηρεσία Συγκοινωνιών για την προσωρινή διακοπή την έναρξη και διάρκεια αυτής.

## Άρθρο 12

1. Στο τέλος του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70 προστίθεται νέα παράγραφος 3 που έχει ως εξής :

«3. Στα κατωτέρω πρατήρια ιδιωτικής χρήσης επιτρέπεται εκτός από τα οχήματα των αδειούχων να εξυπηρετούνται και τα οχήματα που αναφέρονται κατά περίπτωση ως ακολούθως :

α. Στα πρατήρια γεωργικών συνεταιρισμών και ενώσεων αυτών, γεωργικά μηχανήματα και φορτηγά ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη αυτών και έχουν άδεια κυκλοφορίας για εξυπηρέτηση των αναγκών της γεωργικής ή κτηνοτροφικής ή πτηνοτροφικής ή σηροτροφικής ή μελισσοτροφικής ή αλιευτικής επιχείρησης, η οποία εργάζεται για λογαριασμό του συνεταιρισμού ή της ένωσης.

β. Στα πρατήρια συνεταιρισμών επαγγελματιών αυτοκινητιστών, τα φορτηγά ιδιωτικής χρήσης, τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης και επιβατικά δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα που ανήκουν στα μέλη του συνεταιρισμού και που η χρήση τους παρέχει στα μέλη αυτά το δικαίωμα συμμετοχής στο συνεταιρισμό.

γ. Στα πρατήρια Κοινού Ταμείου Εισπράξεων Λεωφορείων (ΚΤΕΛ), τα λεωφορεία δημόσιας χρήσης αυτοκίνητα των μετόχων αυτών, που είναι ενταγμένα στο ΚΤΕΛ».

2. Οι διατάξεις της προηγούμενης παραγράφου 3 του άρθρου 22 του Β.Δ. 465/70, προστίθενται και στο τέλος του άρθρου 22 του Π.Δ. 1224/81 ως νέα παράγραφος 4.

### Άρθρο 13

Στο άρθρο του Β.Δ. 465/70 προστίθεται παράγραφος 5 που έχει ως εξής :

«5. Η έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης ισχύει για μία τριετία και για τη χρήση που έχει χορηγηθεί η οικοδομική άδεια. Σε περίπτωση που παρέχεται τριετία από την έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης χωρίς να έχουν περατωθεί οι εργασίες κατασκευής των εγκαταστάσεων δεν ισχύει η έγκριση που έχει δοθεί και απαιτείται νέα αίτηση και νέα απόφαση έγκρισης.

Απαγορεύεται η ίδρυση άλλων εγκαταστάσεων παρά μόνο των εγκαταστάσεων για τις οποίες έχει χορηγηθεί η άδεια κυκλοφοριακής σύνδεσης. Σε περίπτωση που παραστεί ανάγκη μετατροπής ή προσθήκης νέων εγκαταστάσεων απαιτείται υποβολή σχετικής αίτησης και μελέτης των έργων για έγκριση της κυκλοφοριακής σύνδεσης.

#### Άρθρο 14

1. Στο τέλος της παραγράφου 18 του άρθρου 3 του Π.Δ. 595/1984 <όροι και προϋποθέσεις εγκατάστασης και λειτουργίας πρατηρίων διανομής υγραερίου GPL (LPG) (Α'218) προστίθενται τα κατωτέρω εδάφια:

«Οι αποστάσεις ισχύουν και για τις περιπτώσεις συνάντησης της οδού με σιδηροδρομική γραμμή. Οι αποστάσεις αυτές σε περίπτωση διαμόρφωσης ισόπεδων ή ανισοπέδων κόμβων ισχύουν για τις δυο πλευρές της οδού και μετριοούνται από του σημείου της οδού που αλλάζει η διατομή αυτής για τη διαμόρφωση του κόμβου. Σε περιπτώσεις απλών συμβολών οι αποστάσεις ισχύουν για την πλευρά της οδού που είναι συμβολή και μετρείται όπως ορίζει το προηγούμενο εδάφιο».

2. Στο τέλος του άρθρου 19 του Π.Δ. 595/84 προστίθεται παράγραφος 5 η οποία έχει ως εξής :

«5. Η δημιουργία των κτιρίων των περιπτώσεων α, β και γ της παραγράφου 1 είναι υποχρεωτική».

#### Άρθρο 15

Η περίπτωση δ της παραγράφου 2 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής :

«δ. των 500, 250 και 150 μέτρων σε περιοχές με πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή πάνω από 15.000, μεταξύ 3.000 και 15.000 και κάτω από 3.000 κατοίκους αντίστοιχα από άλλο πρατήριο, νόμιμα ιδρυμένο ή υπό ίδρυση, εφόσον πρόκειται για την ίδια πλευρά της οδού ή των μισών των αντίστοιχων

παραπάνω αποστάσεων, εφ' όσον πρόκειται για την απέναντι πλευρά οδού μοναδικής κατεύθυνσης ή οδού δύο κατευθύνσεων, χωρίς όμως μόνιμη διαχωριστική των κατευθύνσεων νησίδα.

Ειδικά για περιοχές των Νομών Αττικής και Θεσσαλονίκης ισχύει η μεγαλύτερη από τις παραπάνω αποστάσεις (500 ή 250 μέτρων κατά περίπτωση) ανεξάρτητα από τον πληθυσμό τους.

Οι αποστάσεις αυτές μετρούνται παράλληλα προς τον άξονα της οδού και μεταξύ των πλησιέστερων σημείων εισόδου ή εξόδου των δυο πρατηρίων, δηλαδή του υπό ίδρυση και αλλού, νόμιμα ιδρυμένου, η υπό ίδρυση.

Οι παραπάνω αποστάσεις μπορεί να καθορίζονται και μεγαλύτερες μέχρι και διπλασιασμού τους, με αιτιολογημένη απόφαση του οικείου Νομάρχη, μετά από γνώμη της Δευτεροβάθμιας Επιτροπής, που προβλέπεται από το άρθρο 23 παράγραφος 3 περίπτωση ζ', στην οποία συμμετείχε και εκπρόσωπος του οικείου Δήμου ή Κοινότητας.

Η απόφαση αυτή του Νομάρχη μπορεί να αναφέρεται σε συγκεκριμένες οδούς ή πλευρές οδών ή σε οδούς ευρύτερης περιοχής. Για τη μόρφωση γνώμης η Επιτροπή αυτή λαμβάνει υπόψη, εκτός από τις κυκλοφοριακές και λοιπές σχετικές τοπικές συνθήκες και τον αριθμό πρατηρίων της περιοχής, ως και τη συνολική απ' αυτά διάθεση καυσίμων».

2. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Π.Δ. 1224/81 αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Επίσης η ίδρυση και λειτουργία πρατηρίου επιτρέπεται, εφ' όσον το κέντρο της νησίδας των αντλιών ή των φρεατίων των δεξαμενών καυσίμου ή των προβολών των στομιών των σωλήνων εξαέρωσης αυτών, απέχει προς κάθε κατεύθυνση από του κτιρίου εκπαιδευτήριου ή κινηματογράφου απόσταση τουλάχιστον σαράντα (40) μέτρων».

3. Οι διατάξεις των παραπάνω παραγράφων 1 και 2 έχουν εφαρμογή και για όσα πρατήρια δεν έχουν εφοδιασθεί με άδεια ίδρυσης, μέχρι τη δημοσίευση του παρόντος.



## Άρθρο 16

1. Η περίπτωση δ του άρθρου 10 του προαναφερομένου Π.Δ. 1224/1981, αντικαθίσταται ως εξής :

«δ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπόγειας δεξαμενής ορίζεται σε 10 κυβικά μέτρα (10 κι.μ.) χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπογείων δεξαμενών καθορίζεται σε σαράντα (40)κυβικά μέτρα για βενζίνη κοινή, ενισχυμένη και αμόλυβδη και τριάντα (30)κυβικά μέτρα για πετρέλαιο».

## Άρθρο 17

Η περίπτωση στα του άρθρου 11 του προαναφερόμενου Π.Δ. 1224/1981 αντικαθίσταται ως εξής :

«στ. Η μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα κάθε υπέργειας δεξαμενής ορίζεται σε δέκα (10) κυβικά μέτρα, χωρίς να συμπεριλαμβάνεται το αναγκαίο κενό από πέντε τοις εκατό (5%). Η συνολική για κάθε εγκατάσταση μέγιστη επιτρεπόμενη χωρητικότητα των υπέργειων δεξαμενών καθορίζεται σε είκοσι (200 κυβικά μέτρα».

## Άρθρο 18

1. Η παράγραφος 5 του άρθρου 15 του Π.Δ. 1224/1981 καταργείται .

2. Στο τέλος της παραγρ. 4 του άρθρου 17 του Π.Δ. 1224/81 προστίθεται εδάφιο (στ) ως εξής :

«στ. Έγκριση απότμησης ή υποβιβασμού στάθμης πεζοδρομίου, η οποία θα εκδίδεται από την αρμοδία για την οδό Υπηρεσία. Σε περίπτωση που η Υπηρεσία αυτή δεν είναι ο οικείος Δήμος ή Κοινότητα για την έκδοση της έγκρισης αυτής θα απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη του Δήμου ή της Κοινότητας».

## Άρθρο 19 - Τελικές και Μεταβατικές Διατάξεις

1. Οι διατάξεις του Π.Δ. 1224/1981 εφαρμόζονται στα πρατήρια, που ιδρύονται μέσα στα όρια εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων, ενώ οι διατάξεις του Β.Δ. 465/70 εφαρμόζονται στα πρατήρια και τις λοιπές εγκαταστάσεις που ιδρύονται εκτός των εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων.

2. "Πρατήρια και εγκαταστάσεις που μέχρι 31.12.90:

α) έτυχαν άδειας καταλληλότητας ή ίδρυσης,

β) έχει εκδοθεί οικοδομική άδεια,

γ) έχει εγκριθεί κυκλοφοριακή σύνδεση,

δ) λειτουργούν νομίμως με τις προγενέστερες του Π.Δ. 143/89 διατάξεις και με το Π.Δ. 143/89 υπάγονται στις διατάξεις του Β.Δ. 465/70 ,εξακολουθούν να λειτουργούν ή αντίστοιχα προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας με έγκριση διαμόρφωσης κυκλοφοριακής σύνδεσης ή προσαρμογή άλλου στοιχείου της εγκατάστασης μέσα στις δυνατότητες του γηπέδου. Δεν απαιτείται προσαρμογή της κυκλοφοριακής σύνδεσης στην περίπτωση αλλαγής του χαρακτηρισμού της περιοχής λόγω ένταξης αυτής σε σχέδιο πόλης.

3. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 με εξαίρεση την παρ. 1β(1) η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν και αναφέρονται στο Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο ισχύουν και:

α) για το Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο και Εθνικό Οδικό Δίκτυο νήσων, πλην Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας,

β) για παραπλεύρους δρόμους Σ.Ρ. πλάτους μεγαλύτερου των 6μ.,

γ) για τα τμήματα του Εθνικού Οδικού Δικτύου που διέρχονται από οικισμούς προϋφισταμένους του 1923, ή οικισμούς οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.1985 Π.Δ/γμα.

β. Οι διατάξεις του άρθρου 5 του Β.Δ. 465/70 με εξαίρεση την παραγρ. 1β, η οποία ρυθμίζεται με το άρθρο 2 του παρόντος, όπως κάθε φορά ισχύουν για τους δημοτικούς ή κοινοτικούς δρόμους, ισχύουν και :

α) για το Επαρχιακό οδικό Δίκτυο των νήσων Κρήτης, Ρόδου, Κερκύρας.

β) για το Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο.

γ) για το Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο και στα τμήματα αυτού που διέρχονται από οικισμούς προυφισταμένους του 1923 ή οριοθετημένους σύμφωνα με το από 24.4.1985 Π.Δ/γμα και

δ) για παράπλευρους δρόμους (S.R.) πλάτους μικρότερου των έξι (6) μέτρων". (αντικ. από το άρθρο 7 του Π.Δ. 401/1993 ΦΕΚ 170 Α').

4. Η διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 9 του παρόντος διατάγματος που προβλέπει τη θεώρηση του τοπογραφικού σχεδιαγράμματος από την αρμόδια για την συντήρηση της οδού υπηρεσία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων, εφαρμόζεται ανάλογα και για την έγκριση κυκλοφοριακής σύνδεσης με την οδό για τη χορήγηση άδειας ίδρυσης και λειτουργίας οποιασδήποτε άλλης εγκατάστασης.

5. Όπου στις διατάξεις του παρόντος διατάγματος προβλέπεται ενέργεια της Υπηρεσίας Συγκοινωνιών για τα πρατήρια, για τις λοιπές εγκαταστάσεις νοείται η αρμόδια κατά περίπτωση Υπηρεσία.

6. Παρατείνονται μέχρι 31.12.89 και η προθεσμία που προβλέπεται στην παραγράφο 1 και μέχρι 30.6.89 η προθεσμία της παραγράφου 2 του άρθρου 23 του Β.Δ.465/70, όπως το άρθρο αυτό αντικαταστάθηκε με το άρθρο 1 του Π.Δ.509/84.

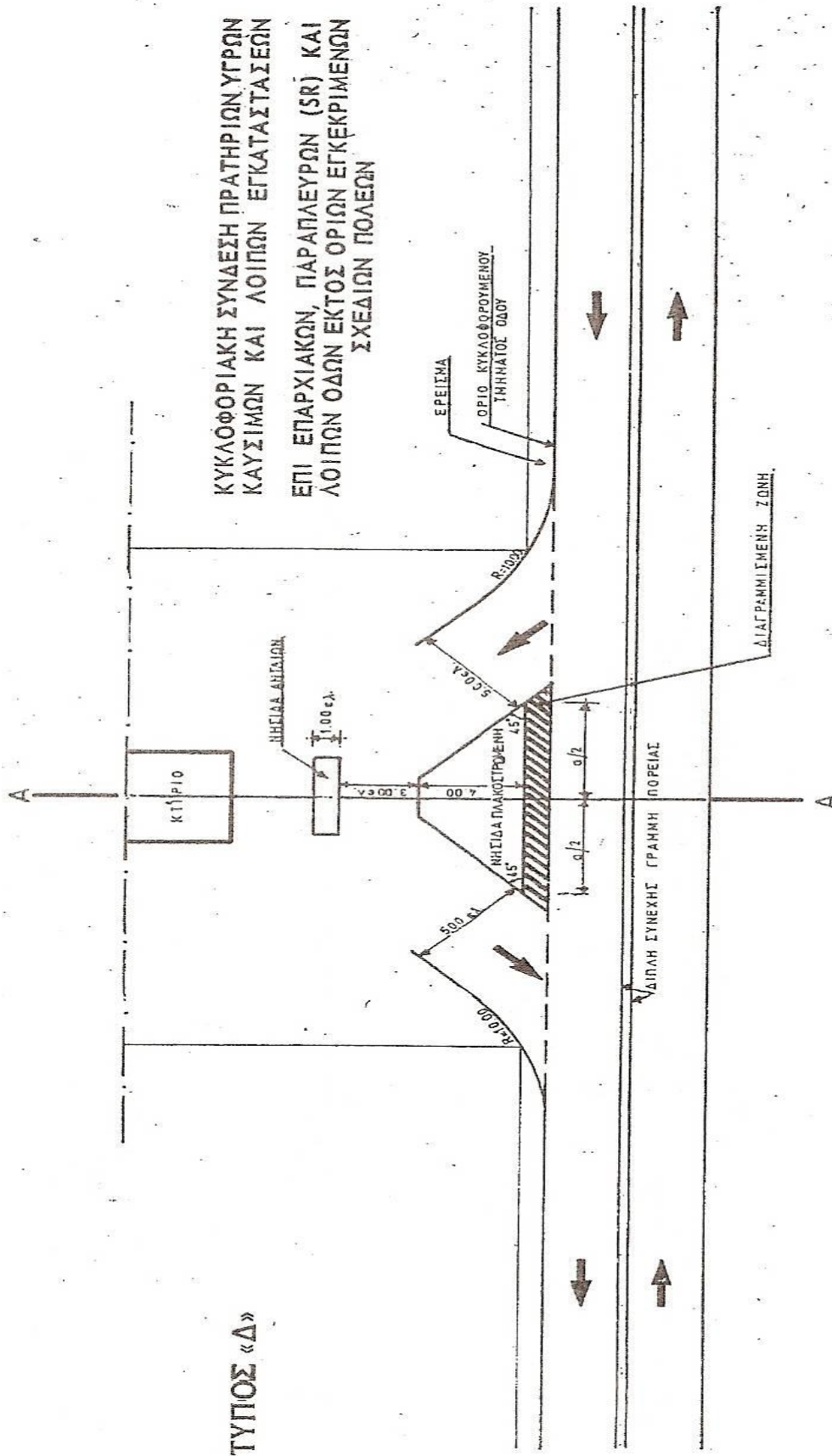
7. Από την ισχύ του διατάγματος αυτού καταργείται κάθε προγενέστερη διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του παρόντος ή αναφέρεται σε θέματα που ρυθμίζονται από το διάταγμα αυτό.

Η ισχύς του παρόντος Διατάγματος αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

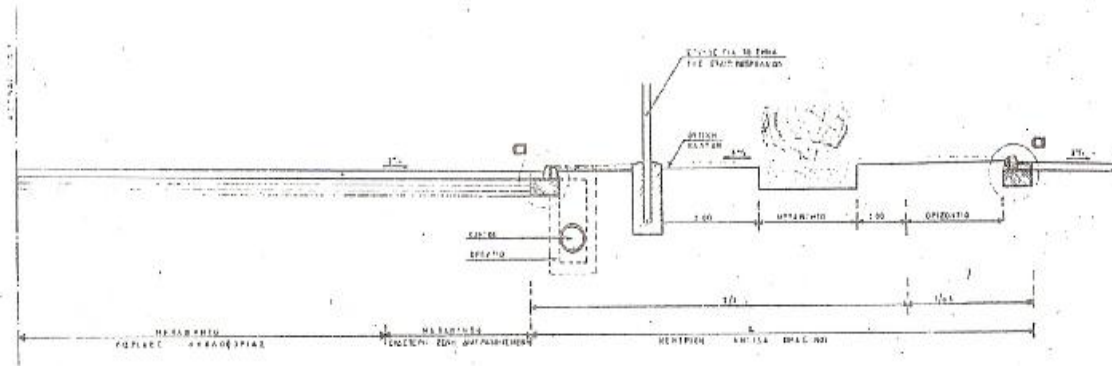




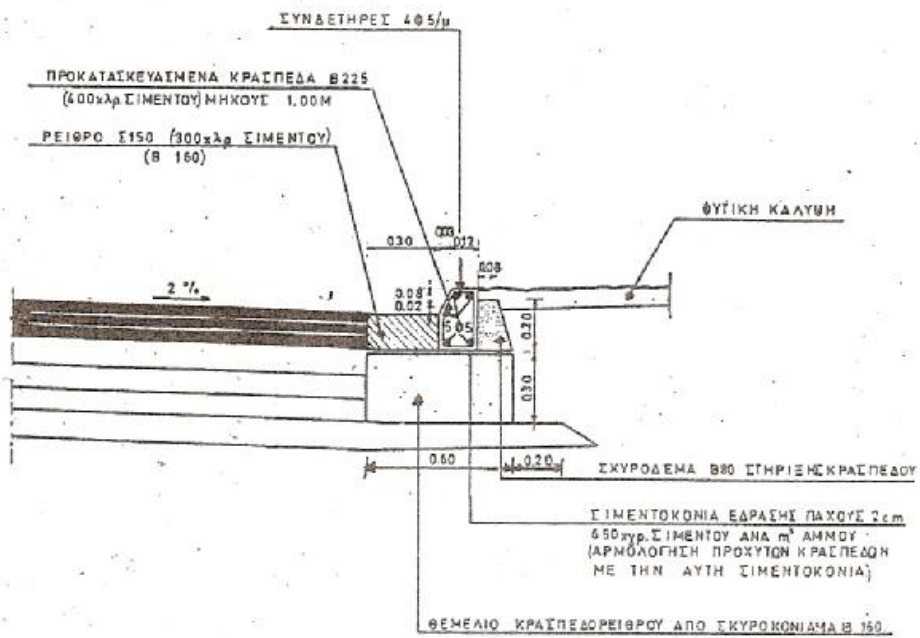




# Τομή ΑΑ



# Λεπτομέρεια ΑΑ



(Λεπτομέρεια Τομής Α—Α)



#### **10.1.6. ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ (Μ.Π.Ε.) ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ (Ε.Π.Μ.)**

Αποφ. 69269/5387/90

Κατάταξη έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες, περιεχόμενο Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ), καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΠΜ) και λοιπές συναφείς διατάξεις, σύμφωνα με το Ν. 1650/1986 (ΦΕΚ 678 Β' της 25.10.90) ++Θ.Φ.++ \*\*\*ΒΛΕΠΕ ΑΡΘΡΟ 1 Ν.2545/1997 (Α 254)

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΓΕΩΡΓΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ, ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ, ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ, ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντες υπόψη:

Τις διατάξεις των άρθρων 3, 4 (παρ. 1, 2α, 3, 6, 9, 10, και 11), 5 (παρ. 1) και 21 (παρ. 1) του Ν. 1650/1986 "Για την προστασία του περιβάλλοντος" (ΦΕΚ 160 Α).

Τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν.1338/1983 "Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου" (ΦΕΚ 34/Α) όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το άρθρο 6 του Ν. 1440/1984 "Συμμετοχή της Ελλάδος στο κεφάλαιο, στα αποθεματικά και τις προβλέψεις της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων, στο κεφάλαιο της Ευρωπαϊκής Κοινότητας Άνθρακος και Χάλυβος και του Οργανισμού Εφοδιασμού EUROΤΟΜ", (ΦΕΚ 70/Α).

Τις διατάξεις του Ν. 1558/1985 "Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα" (137/Α/1985), και των άρθρων 9 και 13 του Π.Δ. 437/1985 "Καθορισμός και ανακατανομή των αρμοδιοτήτων των Υπουργείων" (ΦΕΚ 157/Α).

Τις διατάξεις του άρθρου 11 (παρ. 9,10 και 11) του Ν. 1515/1985 "Σύσταση Υπουργείου Τουρισμού και ρύθμιση Θεμάτων Δημοσίας Διοίκησης" (ΦΕΚ 76/Α).

Τις ρυθμίσεις του άρθρου 11 (παρ. 9,10, και 11) του Ν.1515/1985 "Ρυθμιστικό σχέδιο και προγράμματα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής Αθηνών" (ΦΕΚ 18/Α) και του άρθρου 11 (παρ. 9, 10 και 11) του Ν. 1561/1985 "Ρυθμιστικό σχέδιο και πρόγραμμα προστασίας περιβάλλοντος της ευρύτερης περιοχής Θεσσαλονίκης και άλλες σχετικές διατάξεις" (ΦΕΚ 148/Α) όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το άρθρο 31 (παρ. 4 και 5) του Ν. 1650/86.

Την Υ 1081/18.5.1990 απόφαση του Πρωθυπουργού "Ορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού Γεωργίας Παναγιώτη Χατζηνικολάου" (ΦΕΚ 327/Β).

Την Υ 1052/1990 απόφαση του Πρωθυπουργού "Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ, Αχιλλέα Καραμανλή" (ΦΕΚ 311/Β) όπως τροποποιήθηκε με την Υ 1087/1990 όμοια απόφαση (ΦΕΚ 334/Β).

Την υπ' αριθ. Υ 1074/14.5.1990 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας "Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Βιομηχανίας, Ενέργειας και Τεχνολογίας Βασίλειο Ματζώρη" (ΦΕΚ 325/Β).

Την οδηγία 84/360/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 28ης Ιουνίου 1984 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Την οδηγία 85/337/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 27ης Ιουνίου 1985 των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

Τις υπ' αριθ. 2918/10.10.1990 και 1822/10.10.1990 προτάσεις των Οργανισμών Αθήνας και Θεσσαλονίκης αντίστοιχα,

Την υπ' αριθ. Υ 1073/10.5.1990 απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Εθν. Οικονομίας "Καθορισμός των αρμοδιοτήτων των Υφυπουργών Εθνικής Οικονομίας" (ΦΕΚ 312Β) όπως συμπληρώθηκε με την υπ' αριθ. Υ 1134/2.7.1990 απόφαση (ΦΕΚ 474/Β), αποφασίζουμε:

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α'

Σκοπός - Ορισμοί - Πεδίο Εφαρμογής Σκοπός

Άρθρο 1 - Σκοπός

Με αυτήν την υπουργική απόφαση αποσκοπείται η εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 3, 4 και 5 του Ν. 1650/1986, και συγχρόνως η εναρμόνιση με τις σχετικές διατάξεις α) την υπ' αριθ. 84/360/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 28ης Ιουνίου 1984 "Σχετικά με την καταπολέμηση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που προέρχεται από βιομηχανικές εγκαταστάσεις και ειδικότερα με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3, 4, 6, 7, 11, 12, 13, και 15 αυτής και β) της υπ' αριθ. 85/337/ΕΟΚ οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων της 27ης Ιουνίου 1985 "για την εκτίμηση των επιπτώσεων ορισμένων σχεδίων δημοσίων και ιδιωτικών έργων στο περιβάλλον" και ειδικότερα με τις διατάξεις των άρθρων 1, 2, 3, 5, 6 (παρ. 1), 8 και 11 (παρ. 2) αυτής, που έχουν δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (L. 188 σελ. 20 της 16.7.1984) και (L. 175 σελ. 40 της 5.7.1985) αντίστοιχα, ώστε στο πλαίσιο της ισόρροπης ανάπτυξης του Εθνικού χώρου να καθίσταται ευχερής και αποτελεσματική η προσπάθεια για την αποτροπή της ρύπανσης και της υποβάθμισης του περιβάλλοντος με την αξιολόγηση των άμεσων και έμμεσων επιπτώσεων των έργων και δραστηριοτήτων.

Με αυτή την Υπουργική Απόφαση αποσκοπείται επίσης ο καθορισμός του περιεχομένου των ειδικών περιβαλλοντικών μελετών και τη διαδικασία

κατάρτισης και έγκρισής τους, σύμφωνα με το άρθρο 21 (παρ. 1) του Ν. 1650/1986.

## Άρθρο 2 - Ορισμοί

Για την εφαρμογή της παρούσας απόφασης νοούνται ως:

### 1. Βιομηχανικές και συναφείς δραστηριότητες:

Κάθε κτιριακή ή άλλη μόνιμη εγκατάσταση που χρησιμεύει για σκοπούς βιομηχανικούς ή κοινής ωφέλειας και ενδέχεται να προκαλέσει ρύπανση στο περιβάλλον.

### 2. Έργα και μη βιομηχανικές δραστηριότητες:

- Η υλοποίηση κατασκευαστικών εργασιών ή άλλων εγκαταστάσεων.
- Άλλες επεμβάσεις στο φυσικό περιβάλλον ή στο τοπίο στις οποίες περιλαμβάνονται και οι επεμβάσεις που αφορούν εκμετάλλευση των φυσικών πόρων, που ενδέχεται να προκαλέσουν ρύπανση ή υποβάθμιση στο περιβάλλον.

3. "Ειδική Περιβαλλοντική Μελέτη" (Ε.Π.Μ.) καλείται κάθε επιστημονική εργασία και έρευνα της οποίας το περιεχόμενο καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 11 της παρούσας απόφασης και αποβλέπει:

α) Στην τεκμηρίωση και αξιολόγηση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου και στην ένταξη του σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στο άρθρο 19, του Ν. 1650/1986 και σε μία από τις κατηγορίες του άρθρου 18 του Νόμου αυτού, καθώς και

β) Στη διατύπωση προτάσεων μέτρων προστασίας ή και διαχείρισης του προστατευτέου αντικειμένου ή και της ευρύτερης περιοχής και στην τεκμηρίωση της σκοπιμότητας των μέτρων αυτών.

4. "Υφιστάμενες μελέτες" καλούνται οι μελέτες οι οποίες μέχρι τη δημοσίευση της απόφασης, είχαν ανατεθεί και παραληφθεί, σύμφωνα με τις τότε ισχύουσες διατάξεις, από το Δημόσιο, Ν.Π.Δ.Δ., Οργανισμός Τοπικής Αυτοδιοίκησης, Δημόσιες Επιχειρήσεις και λοιπούς Οργανισμούς Δημοσίου Συμφέροντος.

### Άρθρο 3 - Πεδίο Εφαρμογής

Η απόφαση αυτή αφορά α) τα Έργα και δραστηριότητες της Α' και Β' κατηγορίας του άρθρου 3, του Ν. 1650/1986 τόσο του ιδιωτικού όσο και του Δημοσίου τομέα, εκτός από εκείνες που εξυπηρετούν σκοπούς εθνικής άμυνας, και β) την προστασία της φύσης και του τοπίου με τον καθορισμό περιοχών προστασίας σύμφωνα με ορισμένες προδιαγραφές.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

Κατάταξη Έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες

### Άρθρο 4

#### Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Στην Πρώτη (Α) Κατηγορία κατατάσσονται τα εξής έργα και δραστηριότητες όπως αναγράφονται στον πίνακα και υποδιαιρούνται σε ομάδες I και II:

#### ΠΙΝΑΚΑΣ

##### ΟΜΑΔΑ I

Διυλιστήρια αργού πετρελαίου (με εξαίρεση τις επιχειρήσεις που παράγουν μόνο λιπαντικά από αργό πετρέλαιο), καθώς και εγκαταστάσεις για την αεριοποίηση και υγροποίηση 500 τουλάχιστον τόνων άνθρακα και ασφαλτούχων σχιστόλιθων την ημέρα.

Θερμοηλεκτρικοί σταθμοί και άλλες εγκαταστάσεις καύσης με ελάχιστη θερμική ισχύ 300 MW καθώς και πυρηνικοί σταθμοί και άλλοι πυρηνικοί

αντιδραστήρες (με εξαίρεση τα ερευνητικά κέντρα για την παραγωγή και κατεργασία σχάσιμου υλικού και πρώτων υλών, με ανώτατη διαρκή θερμική ισχύ που δεν υπερβαίνει το 1 KW.).

Εγκαταστάσεις με αποκλειστικό σκοπό την μόνιμη αποθήκευση ή οριστική διάθεση ραδιενεργών καταλοίπων.

Ολοκληρωμένες μεταλλουργικές βιομηχανίες για την παραγωγή ακατέργαστου σιδήρου και χάλυβα.

Εγκαταστάσεις για την εξόρυξη αμιάντου, καθώς και για την κατεργασία και μεταποίηση του αμιάντου και των προϊόντων του. Στην περίπτωση των προϊόντων αμιαντοτσιμέντου, εγκαταστάσεις με ετήσια παραγωγή άνω των 20.000 τόνων έτοιμων προϊόντων στην περίπτωση των υλικών τριβής εγκαταστάσεις με ετήσια παραγωγή άνω των 50 τόνων έτοιμων προϊόντων. Για τις άλλες χρήσεις του αμιάντου, εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούν πάνω από 200 τόνους το χρόνο.

Ολοκληρωμένες χημικές εγκαταστάσεις.

Κατασκευή αυτοκινητοδρόμων, οδών ταχείας κυκλοφορίας (\*\*)  
σιδηροδρομικών γραμμών μεγάλων αποστάσεων καθώς και αερολιμένων (\*\*\*)  
των οποίων οι διάδρομοι απογείωσης και προσγείωσης έχουν μήκος 2100 m και πλέον.

Λιμάνια θαλασσίου εμπορίου, καθώς και πλωτές οδοί και λιμάνια εσωτερικής ναυσιπλοΐας για πλοία με εκτόπισμα μεγαλύτερο των 1350 τόνων.

Εγκαταστάσεις διάθεσης αποβλήτων τοξικών και επικινδύνων με αποτέφρωση, χημική κατεργασία ή εναπόθεση στη γη.

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: "ΟΔΟΙ ΤΑΧΕΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ" (βλέπε ανωτέρω παρ. 7) νοούνται κατά την έννοια της απόφασης αυτής οι οδοί ταχείας

κυκλοφορίας σύμφωνα με τους ορισμούς της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Κύριες Οδούς των Διεθνών Συγκοινωνιών της 15ης Νοεμβρίου 1975.

"ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΕΣ" (βλέπε ανωτέρω παρ. 7) νοούνται κατά την έννοια της απόφασης αυτής τα αεροδρόμια που ανταποκρίνονται στον ορισμό που δίνει η Συμφωνία του Σικάγου του 1944 για την ίδρυση της Διεθνούς Οργάνωσης Πολιτικής Αεροπορίας (παράρτημα 14).

## ΟΜΑΔΑ II

### 1. ΓΕΩΡΓΙΑ

α) Σχέδια αγροτικού αναδασμού.

β) Σχέδια χρησιμοποίησης χέρσων γαιών ή ημιφυσικών εκτάσεων προς εντατική γεωργική εκμετάλλευση.

γ) Σχέδια γεωργικής υδραυλικής.

δ) Δενδροφυτεύσεις για δημιουργία δασών που μπορούν να οδηγήσουν σε αρνητικές από οικολογική άποψη, μεταβολές και εκχερσώσεις με σκοπό μία άλλη μορφή εκμετάλλευσης του εδάφους.

ε) Επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις για πουλερικά άνω των 5.000 κεφαλών.

στ) Επιχειρήσεις με εγκαταστάσεις για χοίρους άνω των 20 χοιρομητέρων με τα παράγωγά τους.

ζ) Εκτροφή σολομού, ιχθυοτροφεία, ιχθυογεννητικοί σταθμοί.

η) Ανάκτηση εδαφών από τη θάλασσα.

### 2. ΕΞΟΡΥΚΤΙΚΕΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ – ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΕΣ ΤΩΝ ΜΗ ΜΕΤΑΛΛΙΚΩΝ ΟΡΥΚΤΩΝ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

- α) Εξόρυξη τύρφης.
- β) Γεωτρήσεις βάθους εκτός από τις γεωτρήσεις για τη μελέτη της σταθερότητας των εδαφών και ιδίως:
- γεωθερμικές γεωτρήσεις,
  - γεωτρήσεις για την αποθήκη πυρηνικών καταλοίπων,
  - υδρογεωτρήσεις.
- γ) Εξόρυξη ορυκτών εκτός από τα μέταλλα και τις ορυκτές πηγές ενέργειας, όπως μαρμάρου, άμμου, χαλκιού, σχιστόλιθου, αλατιού, φωσφορικών αλάτων, ποτάσας.
- δ) Εξόρυξη λιθάνθρακα και λιγνίτη σε ορυχείο βάθους.
- ε) Εξόρυξη λιθάνθρακα και λιγνίτη σε ορυχείο επιφάνειας.
- στ) Άντληση πετρελαίου.
- ζ) Άντληση φυσικού αερίου.
- η) Εξόρυξη μεταλλευμάτων.
- θ) Εξόρυξη ασφαλούχων σχιστόλιθων.
- ι) Εξόρυξη ορυκτών εκτός από τα μέταλλα και τις ορυκτές πηγές ενέργειας σε ορυχεία επιφάνειας.
- ια) Εγκαταστάσεις επιφανείας της βιομηχανίας εξόρυξης λιθάνθρακα, πετρελαίου, φυσικού αερίου και μεταλλευμάτων, καθώς και ασφαλούχων σχιστόλιθων.
- ιβ) Παραγωγή οπτάνθρακα (ξηρά απόσταξη του άνθρακα).
- ιγ) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή τσιμέντου και ασβέστου.
- ιδ) Βιομηχανία κεραμικών ειδών, και ιδίως πυρίμαχων πλίνθων, οξύμαχων σωλήνων, βαρέων πλίνθου δαπέδου και επενδύσεων, καθώς και κεράμων.

### 3. ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ



α) Βιομηχανικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας ατμού και θερμού ύδατος (εφόσον δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

"α1. Εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, πλην εκείνων που λειτουργούν με χρήση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, που έχουν θερμική ισχύ μικρότερη από 300 MW και μεγαλύτερη από 1 MW.

α2. Εγκαταστάσεις παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας αποτελούμενες από:

- αιολικούς σταθμούς όταν ο αριθμός των ανεμογεννητριών ανά σταθμό υπερβαίνει τις 5 μονάδες ή η συνολική ισχύς κάθε σταθμού είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW,
- από θερμικά ηλιακά συστήματα όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW,
- από φωτοβολταϊκά συστήματα όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 20 KW και μικρότερη από 50 MW,
- από γεωθερμικούς σταθμούς και από σταθμούς χρήσης βιομάζας (περιπτώσεις άμεσης καύσης δασικών και αγροτικών απορριμμάτων, ενεργειακών φυτών και βιοαερίου, καθώς και αεριοποίησης βιομάζας και πυρόλυσης), όταν η ισχύς τους είναι μεγαλύτερη από 2 MW και μικρότερη από 50 MW.

α3. Εγκαταστάσεις παραγωγής ενέργειας με χρήση στερεών ή/και υγρών αποβλήτων".

\*\*\*Τα εντός " " υπεδάφια α1, α2 και α3 προστέθηκαν από το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. 30557/13.2-6.3.1996 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'136).

"β) Βιομηχανικές εγκαταστάσεις για τη μεταφορά αερίου, ατμού και θερμού ύδατος και μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας με εναέρια καλώδια εφόσον η τάση του μεταφερομένου ηλεκτρικού ρεύματος είναι ίση ή μεγαλύτερη των 150 KV. Προκειμένου για μεταφορά ηλεκτρικής ενέργειας τάσης μικρότερης των 150

KV, οι γραμμές μεταφοράς και οι αντίστοιχοι υποσταθμοί εντάσσονται στα έργα Β' κατηγορίας. Όσον αφορά τους Υποσταθμούς (Υ/Σ) υποβιβασμού τάσης από 150 KV σε 20 KV ή και μικρότερη και εφόσον βρίσκονται σε απόσταση έως και 1000 μέτρα από τον άξονα υφιστάμενης γραμμής μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος τάσης ίσης ή μικρότερης των 150 KV, εντάσσονται στη Β' κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων, καθώς και η αντίστοιχη διασυνδεδετική γραμμή μεταφοράς τάσεως 150 KV, υπό την προϋπόθεση ότι η διασυνδεδετική γραμμή μεταφοράς δεν διέρχεται από προστατευόμενες ή υπό προστασία περιοχές. Σε περίπτωση χάραξης νέων γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος τάσης ίσης ή μεγαλύτερης των 150 KV, τότε οι Υ/Σ θα εξετάζονται στο πλαίσιο της ΜΠΕ των γραμμών μεταφοράς."

\*\*\*Το εντός " " εδάφιο β' αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 84230/12-24.9.1996 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'906).

γ) Επίγεια αποθήκευση φυσικού αερίου.

δ) Αποθήκευση εύφλεκτων αερίων σε υπόγειες δεξαμενές.

ε) Επίγεια αποθήκευση ορυκτών καυσίμων.

στ) Βιομηχανική μπρικετοποίηση λιθάνθρακα και λιγνίτη.

ζ) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή ή τον εμπλουτισμό πυρηνικών καυσίμων.

η) Εγκαταστάσεις επανεπεξεργασίας ακτινοβολημένων πυρηνικών καυσίμων.

θ) Εγκαταστάσεις υποδοχής και επεξεργασίας ραδιενεργών καταλοίπων (εφόσον δεν συμπεριλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

ι) Εγκαταστάσεις για την παραγωγή υδροηλεκτρικής ενέργειας.

#### 4. ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΑ

- α) Εργοστάσια σιδήρου και χάλυβα στα οποία συμπεριλαμβάνονται τα χυτήρια. Εγκαταστάσεις σφυρηλάτησης συρματοποίησης και έλασης (εκτός από τις εγκαταστάσεις που περιέχονται στο παράρτημα Ι).
- β) Εγκαταστάσεις παραγωγής καθώς και τήξης, καθαρισμού, εφελκυσμού και έλασης των μη σιδηρούχων μετάλλων, εξαιρουμένων των πολυτίμων μετάλλων.
- γ) Κοίλανση και κατάτμηση μεγάλων τεμαχίων.
- δ) Κατεργασία επιφανειών και επικάλυψη μετάλλων.
- ε) Λεβητοποιία, κατασκευή δεξαμενών και άλλες λαμαρινοκατασκευές.
- στ) Κατασκευή και συναρμολόγηση αυτοκινήτων και κινητήρων αυτοκινήτων.
- ζ) Ναυπηγεία.
- η) Εγκαταστάσεις κατασκευής και επισκευής αεροσκαφών.
- θ) Κατασκευή σιδηροδρομικού υλικού.
- ι) Βαθεία κοίλανση με χρήση εκρηκτικών.
- ια) Εγκαταστάσεις φρύξης και περίτηξης μεταλλευμάτων.

## 5. ΥΑΛΟΥΡΓΙΑ

## 6. ΧΗΜΙΚΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ

- α) Επεξεργασία ενδιάμεσων προϊόντων και παρασκευή χημικών προϊόντων (εκτός από αυτά που περιέχονται στο παράρτημα Ι).
- β) Παρασκευή φυτοφαρμάκων και φαρμακευτικών προϊόντων, χρωμάτων και βερνικιών, ελαστομερών και υπεροξειδίων.
- γ) Εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαίου, πετροχημικών και χημικών προϊόντων.

## 7. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

- α) Βιομηχανία φυτικών και ζωικών λιπαρών ουσιών.

- β) Κονσερβοποιία ζωικών και φυτικών προϊόντων.
- γ) Παρασκευή γαλακτοκομικών προϊόντων.
- δ) Ζυθοποιία και παραγωγή βύνης.
- ε) Ζαχαροπλαστική και παρασκευή σιροπιών.
- στ) Σφαγεία.
- ζ) Βιομηχανίες παραγωγής αμύλου.
- η) Εργοστάσια παραγωγής ιχθυάλευρου και ιχθυελαίου.
- θ) Ζαχαρουργεία.

## 8. ΚΛΩΣΤΟΥΦΑΝΤΟΥΡΓΙΑ, ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΔΕΡΜΑΤΟΣ, ΞΥΛΟΥ ΚΑΙ ΧΑΡΤΙΟΥ

- α) Εγκαταστάσεις για το πλύσιμο, την απολίπανση και τη λεύκανση του μαλλιού.
- β) Κατασκευή ινοσανίδων, μοριοσανίδων και κοντραπλακέ.
- γ) "Κατασκευή ξυλοπολτού, χαρτιού και χαρτονιού και εμποτισμός ξυλείας με χημικά μέσα συντήρησης".

\*\*\*Το εντός " " εδάφιο γ' αντικαταστάθηκε ως άνω από το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 34180/29.29.11-16.12.1996 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'1112). Περαιτέρω με την ίδια απόφαση ορίσθηκαν τα εξής: "Η αρμοδιότητα έγκρισης περιβαλλοντικών όρων, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 1650/1986 και της κοινής Υπουργικής απόφασης 69269/5387/1990, για τη δραστηριότητα του εμποτισμού ξυλείας με χημικά μέσα συντήρησης, μεταβιβάζεται στους Νομάρχες. Η αρμοδιότητα γνωμοδότησης στις περιπτώσεις Προέγκρισης Χωροθέτησης, σύμφωνα με την παράγραφο 2.3, του άρθρου 8, της κοινής Υπουργικής απόφασης 69269/5387/1990, για την προαναφερόμενη δραστηριότητα εμποτισμού ξυλείας με

χημικά μέσα συντήρησης, μεταβιβάζεται στις Υπηρεσίες Περιβάλλοντος - Χωροταξίας - Πολεοδομίας των οικείων Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων."

δ) Νηματοβαφεία.

ε) Εργοστάσια παραγωγής και κατεργασίας κυτταρίνης.

στ) Βυρσοδεψία και λευκαντήρια δέρματος.

## 9. ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥ

Παραγωγή και κατεργασία προϊόντων που προέρχονται από ελαστομερή.

## 10. ΣΧΕΔΙΑ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

α) Εργασίες διαρρύθμισης βιομηχανικών ζωνών.

β) Εργασίες πολεοδομίας.

γ) Τελεφερίκ και συναφείς κατασκευές.

δ) Κατασκευή δρόμων λιμανιών (στα οποία συμπεριλαμβάνονται αλιευτικά λιμάνια) και αεροδρομίων (σχέδια που δεν περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

ε) Έργα διευθέτησης (canalisation) και ρύθμιση της ροής υδάτων.

στ) Φράγματα και λοιπές εγκαταστάσεις προς συγκράτηση ή μονιμότερη αποθήκευση των υδάτων.

ζ) Τροχιόδρομοι, εναέρια ή υπόγεια μετρό, εναέριοι σιδηρόδρομοι ή ανάλογες γραμμές ειδικού τύπου που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ή κυρίως για τη μεταφορά επιβατών.

η) Εγκαταστάσεις πετρελαιοαγωγών και αγωγών αερίου.

θ) Εγκαταστάσεις υδραγωγείων μεγάλων αποστάσεων.

ι) Μαρίνες σκαφών αναψυχής.

## 11. ΑΛΛΑ ΣΧΕΔΙΑ

"α.

- Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών ανεξαρτήτως δυναμικότητας.
- Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 1000 κλινών εντός σχεδίου πόλεων ή οικισμών άνω των 20.000 κατοίκων και 500 κλινών αντίστοιχα εντός ορίων σχεδίων πόλεων ή οικισμών κάτω των 20.000 κατοίκων.
- Νέα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα ή επεκτάσεις αυτών σε οικισμούς που έχουν χαρακτηριστεί ως παραδοσιακοί καθώς και σε τμήματα πόλεων που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά κέντρα.
- Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής.
- Χώροι οργανωμένων τουριστικών κατασκηνώσεων."

\*\*\*Το εντός " " εδάφιο α' αντικαταστάθηκε ως άνω με το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. 1661/1994 απόφασης των Υπουργών Τουρισμού και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'786).

β) Μόνιμες πίστεις αγώνων και δοκιμών για αυτοκίνητα και μοτοσικλέτες.

γ) Εγκαταστάσεις για τη διάθεση των βιομηχανικών αποβλήτων και των οικιακών απορριμμάτων (εκτός από αυτές που περιλαμβάνονται στο παράρτημα Ι).

δ) Σταθμοί καθαρισμού.

ε) Χώροι απόθεσης ιλύος.

στ) Αποθήκευση παλαιοσιδήρων.

ζ) Εγκαταστάσεις δοκιμής κινητήρων, στροβίλων ή αεριοωθητών.

η) Παραγωγή τεχνητών ανόργανων ινών.

θ) Παράγων, συσκευασία, φόρτωση πυρίτιδας και εκρηκτικών υλών, γόμωση φυσιγγίων και καψυλλίων.

ι) Διαλυτήρια πλοίων.

ια) Εγκαταστάσεις επεξεργασίας στερεών και υγρών αποβλήτων με καύση (εκτός των τοξικών και επικινδύνων που αναφέρονται στην ομάδα Ι).

12. Τροποποίηση των σχεδίων της ομάδας 1 καθώς και των σχεδίων της ομάδας 1 που εξυπηρετούν αποκλειστικά ή κυρίως την ανάπτυξη και δοκιμή νέων μεθόδων ή προϊόντων και που δεν χρησιμοποιούνται περισσότερο από ένα χρόνο.

"13. Σε όσες από τις δραστηριότητες των υπεδαφίων α1, α2 και α3 του εδαφίου 3α της Ομάδας ΙΙ του Πίνακα του παρόντος άρθρου έχουν τεθεί κατώτατα όρια (αριθμός σταθμών ή ισχύς κατά περίπτωση) για την υπαγωγή τους στην Ομάδα ΑΙΙ, νοείται ότι οι δραστηριότητες μικρότερου μεγέθους, από τα τεθέντα κατώτατα όρια κατατάσσονται στην Β' κατηγορία έργων και δραστηριοτήτων.

14. Οι πειραματικοί ή ερευνητικοί σταθμοί ανανεώσιμων πηγών ενέργειας που εγκαθίστανται από εκπαιδευτικούς φορείς και για όσο χρονικό διάστημα διεξάγεται η έρευνα ή το πείραμα, δεν εμπίπτουν στις διατάξεις της Κ.Υ.Α. 69269/5387/90.

Το ίδιο ισχύει, για τους σταθμούς που εγκαθίστανται από το ΚΑΠΕ, για λόγους πιστοποίησης ή μετρήσεων και για όσο χρονικό διάστημα διεξάγονται οι μετρήσεις ή η πιστοποίηση.

Όταν ολοκληρωθεί η προαναφερόμενη λειτουργία τους και αποκτήσουν μόνιμο χαρακτήρα απαιτείται η τήρηση των διαδικασιών που ορίζει η απόφαση 69269/5387/90".

\*\*\*Οι εντός " " παράγραφοι 13 και 14 προστέθηκαν από το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 30557/13.2-6.3.1996 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'136).

Άρθρο 5

## Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Στην κατηγορία κατατάσσονται όσα έργα και δραστηριότητες δεν αναφέρονται στον πίνακα του άρθρου 4 εφόσον για την εγκατάσταση και λειτουργία τους απαιτείται, κατά την ισχύουσα νομοθεσία, σχετική άδεια.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ΄

Περιεχόμενο μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.)

### Άρθρο 6

#### Α' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

1. Το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. για έργα και δραστηριότητες της ομάδας I του άρθρου 4 καθορίζεται στον πίνακα I του άρθρου 16.
2. Το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. για έργα και δραστηριότητες της Ομάδας II καθορίζεται στον πίνακα 2 του ίδιου ως άνω άρθρου.
3. Αν από τις ισχύουσες διατάξεις προβλέπονται σε Μ.Π.Ε. για ορισμένα έργα ή δραστηριότητες ειδικότερα στοιχεία, τα στοιχεία αυτά αποτελούν συμπλήρωμα του περιεχομένου της Μ.Π.Ε. του παρόντος κεφαλαίου.

### Άρθρο 7

#### Β' ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ

Ως Μ.Π.Ε. για έργα και δραστηριότητες της Β' κατηγορίας, θεωρείται το ερωτηματολόγιο του πίνακα 3 του άρθρου 16 με τις απαντήσεις επί των ερωτημάτων.

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται, αν ζητηθεί, να αιτιολογήσει τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου ή να προσκομίσει πρόσθετα στοιχεία.



## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'

Διαδικασία προέγκρισης χωροθέτησης και έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

### Άρθρο 8 - Προέγκριση χωροθέτησης

Η προέγκριση χωροθέτησης αφορά στην πραγματοποίηση νέων έργων ή δραστηριοτήτων. Αφορά επίσης στον εκσυγχρονισμό ή επέκταση υφισταμένων, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις τους στο περιβάλλον.

Για την προέγκριση χωροθέτησης, ακολουθείται η εξής διαδικασία:

Ο ενδιαφερόμενος ιδιώτης ή ο αρμόδιος φορέας υποβάλλει στην αρμόδια, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις κεντρική ή περιφερειακή υπηρεσία Χωροταξίας του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σχετική αίτηση που συνοδεύεται, από τα παρακάτω δικαιολογητικά σε τρία (3) τουλάχιστον αντίτυπα.

α) Τοπογραφικό διάγραμμα (απόσπασμα χάρτου Γ.Υ.Σ.) της ευρύτερης περιοχής, κλίμακας από 1:50.000 έως 1:20.000 με ιδιαίτερη επισήμανση της θέσης του γηπέδου.

β) Τοπογραφικό διάγραμμα του γηπέδου, κλίμακα 1:1000 έως 1:200.

γ) Σειρά φωτογραφιών με ιδιαίτερη επισήμανση του γηπέδου της εγκατάστασης.

δ) Ερωτηματολόγιο σύμφωνα με τον Πίνακα 3 του άρθρου 16 της παρούσας απόφασης.

Η υπηρεσία της προηγούμενης παραγράφου μετά από εξέταση της αίτησης του ενδιαφερομένου και των δικαιολογητικών που τη συνοδεύουν διαβιβάζει εντός 20 ημερών στην κεντρική ή περιφερειακή υπηρεσία άλλου αρμοδίου κατά περίπτωση Υπουργείου φάκελο με αντίγραφο των δικαιολογητικών, για να εκφράσει την άποψή της εντός 20 ημερών. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης η αίτηση και τα δικαιολογητικά αποστέλλονται και στους Οργανισμούς Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Για έργα ή δραστηριότητες της ομάδας II της Α' κατηγορίας τα ως άνω δικαιολογητικά αποστέλλονται και στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., η οποία οφείλει εντός 20 επίσης ημερών να εκφράσει τις απόψεις της. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή καθώς και η προθεσμία της προηγούμενης παραγράφου, τεκμαίρεται ότι υπάρχει σύμφωνη γνώμη για την προέγκριση χωροθέτησης. Εφόσον κατά την εξέταση από την ως άνω Υπηρεσία του ερωτηματολογίου προκύψει ότι το συγκεκριμένο έργο ή δραστηριότητα δεν προκαλεί σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον τότε το ερωτηματολόγιο αυτό με τις απαντήσεις αποτελεί την Μ.Π.Ε. για την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων.

Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται να αιτιολογεί τις απαντήσεις στο ερωτηματολόγιο εφόσον ζητηθεί από τις πάνω υπηρεσίες προσκομίζοντας και πρόσθετα στοιχεία.

Η προέγκριση χωροθέτησης γίνεται με απόφαση Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ ή του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας κατά περίπτωση, ύστερα από εισήγηση της αρμόδιας υπηρεσίας ΥΠΕΧΩΔΕ, μέσα σε προθεσμία 60 ημερών από την υποβολή της αίτησης του ενδιαφερομένου. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης απαιτείται γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα.

Η προέγκριση χωροθέτησης δεν απαιτείται για την ανανέωση της άδειας λειτουργίας υφισταμένων βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων καθώς επίσης και για τις περιπτώσεις α, β, γ, δ, ε, στ, ζ, γ, θ, ι, της παραγρ. 2 της ομάδας II του άρθρου 4. Για γεωτρήσεις προς αποθήκευσης πυρηνικών καταλοίπων απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης.

Δεν απαιτείται επίσης προέγκριση χωροθέτησης για έργα και δραστηριότητες της Β' κατηγορίας, όπως επίσης και όπου κατά τις διατάξεις του Ν. 1650/1986 δεν απαιτείται χωροθέτηση.

"Δεν απαιτείται προέγκριση χωροθέτησης για την εγκατάσταση γραμμών μεταφοράς ηλεκτρικής ενέργειας υψηλής τάσης μέχρι και 150 KV με εναέρια καλώδια του εδαφίου 3β του άρθρου 4 της παρούσας απόφασης, εφόσον δεν διέρχονται από προστατευόμενες περιοχές (αρχαιολογικές, ιδιαίτερου φυσικού κάλλους, εθνικών δρυμών, από διεθνείς συμβάσεις κ.λπ.)."

\*\*\*Το εντός " " τελευταίο εδάφιο προστέθηκε από το άρθρο 4 της υπ' αριθμ. 30557/13.2-6.3.1996 απόφασης των Υπουργών Ανάπτυξης και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'136).

\*\*\*ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Βλ. σχετικά την υπ' αριθμ. 24635/23-31.8.1995 απόφαση των Υπουργών Τουρισμού και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'755) και την υπ' αριθμ. 82743/19-20.9.1995 απόφαση του Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ και του Αναπληρωτή Υπουργού ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'811).

## Άρθρο 9 - Διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων

### Α' Κατηγορίας έργων και δραστηριοτήτων

1. Η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αφορά στην πραγματοποίηση νέων έργων και δραστηριοτήτων της Α' κατηγορίας. Αφορά επίσης στον εκσυγχρονισμό ή επέκταση υφισταμένων, εφόσον επέρχονται ουσιαστικές διαφοροποιήσεις σε σχέση με τις επιπτώσεις του στο περιβάλλον.

2. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων και δραστηριοτήτων της ομάδας Ι του άρθρου 4 ο ενδιαφερόμενος ή ο αρμόδιος φορέας υποβάλλουν στην αρμόδια Δ/ση Περιβάλλοντος του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σχετική αίτηση που συνοδεύεται:

α) Από την κατά το άρθρο 6 Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων Μ.Π.Ε. σε τέσσερα αντίτυπα εκ των οποίων το ένα αναπαράξιμο (διαφάνειες κλπ.). Αντίγραφο της παραπάνω μελέτης αποστέλλεται στα αρμόδια κατά περίπτωση

Υπουργεία. Για τις περιοχές Αθήνας ή Θεσσαλονίκης η παραπάνω μελέτη αποστέλλεται και στους οργανισμούς Αθήνας ή Θεσσαλονίκης αντίστοιχα και

β) Από την προέγκριση χωροθέτησης.

3. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων και δραστηριοτήτων της Ομάδας II της Α' Κατηγορίας ο ενδιαφερόμενος υποβάλλει αίτηση η οποία συνοδεύεται από:

α) Προέγκριση χωροθέτησης.

β) Το ερωτηματολόγιο ή Μ.Π.Ε., εφόσον ήθελε κριθεί κατά το στάδιο της προέγκρισης χωροθέτησης, ότι πρέπει να συνταχθεί τέτοια μελέτη. Το περιεχόμενο της Μ.Π.Ε. καθορίζεται στον Πίνακα 2, του άρθρου 16.

4. Οι περιβαλλοντικοί όροι για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο εγκρίνονται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και του αρμοδίου κατά περίπτωση Υπουργού. Για τις περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσσαλονίκης. Η απόφαση αναφέρεται τουλάχιστον στα παρακάτω θέματα:

α) Στο είδος και στο μέγεθος της δραστηριότητας.

β) Στις ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

γ) Στις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

δ) Στα τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν λαμβανομένης υπόψη της καλύτερης διαθέσιμης τεχνολογίας, με τον όρο ότι η εφαρμογή τέτοιων μέτρων δεν συνεπάγεται υπερβολικό κόστος.

ε) Στο περιβάλλον της περιοχής και ιδιαίτερα στα ευαίσθητα στοιχεία του και ενδεχομένως στις ειδικά προστατευόμενες ζώνες και στον καθορισμό αναγκαίων για την διατήρησή τους μέτρων και έργων.

στ) Στον καθορισμό του χρονικού διαστήματος για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων καθώς και των προϋποθέσεων για την αναθεώρησή τους.

5. Εάν από τη λειτουργία της εγκατάστασης προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον, με όμοια απόφαση επιβάλλονται πρόσθετοι όροι.

6. Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας των έργων ή βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων του παρόντος άρθρου η αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμοδίου Υπουργείου, πριν την χορήγησή της, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

#### Άρθρο 10 - Έγκριση περιβαλλοντικών όρων έργων ή δραστηριοτήτων Β' Κατηγορίας

1. Η έγκριση περιβαλλοντικών όρων αφορά την πραγματοποίηση νέων, επέκταση ή εκσυγχρονισμό έργων ή δραστηριοτήτων της Β' Κατηγορίας.

2. Για την έγκριση περιβαλλοντικών όρων των παραπάνω δραστηριοτήτων, ο ενδιαφερόμενος ή αρμόδιος φορέας υποβάλλουν στην αρμόδια Νομαρχιακή Υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. σχετική αίτηση που συνοδεύεται από το ερωτηματολόγιο του Πίνακα 3 του άρθρου 16. Αντίγραφο του πιο πάνω ερωτηματολογίου διαβιβάζεται στην Νομαρχιακή Υπηρεσία του αρμοδίου κατά περίπτωση Υπουργείου καθώς και στον Οργανισμό Αθήνας ή Θεσσαλονίκης όταν πρόκειται για τις περιοχές αυτές. Ο ενδιαφερόμενος υποχρεούται εφόσον ζητηθεί να αιτιολογεί τις απαντήσεις του ερωτηματολογίου.

3. Οι περιβαλλοντικοί όροι για τις δραστηριότητες που αναφέρονται στο παρόν άρθρο εγκρίνονται με απόφαση του οικείου Νομάρχη. Για τις περιοχές Αθήνας και Θεσσαλονίκης, οι περιβαλλοντικοί όροι εγκρίνονται ύστερα από γνώμη του Οργανισμού Αθήνας ή Θεσ/κης. Η απόφαση αυτή αναφέρεται τουλάχιστον στα παρακάτω θέματα:

α) Στο είδος και στο μέγεθος της δραστηριότητας.

β) Στις ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

γ) Στις ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις εκάστοτε ισχύουσες διατάξεις.

δ) Στα σχετικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευασθούν λαμβανομένης υπόψη της καλύτερης διαθέσιμης τεχνολογίας με τον όρο ότι η εφαρμογή τέτοιων μέτρων δεν συνεπάγεται υπερβολικό κόστος.

ε) Στον καθορισμό του χρονικού διαστήματος για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων.

"4. Εάν από την λειτουργία της τουριστικής εγκατάστασης της κατηγορίας αυτής προκύπτει, ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον, με όμοια απόφαση επιβάλλονται πρόσθετοι όροι."

\*\*\*Η εντός " " παράγραφος 4 προστέθηκε και η επόμενη αναριθμήθηκε σε 5 με το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. 1661/1994 απόφασης των Υπουργών Τουρισμού και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'786).

"5". Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας των έργων ή βιομηχανικών και συναφών δραστηριοτήτων του παρόντος άρθρου η αρμόδια υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου, πριν την χορήγησή της, ενημερώνει την αρμόδια υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε'

Καθορισμός περιεχομένου ειδικών περιβαλλοντικών μελετών (ΕΜΠ)

και διαδικασία κατάρτισης και έγκρισής τους

Άρθρο 11 - Καθορισμός περιεχομένου Ε.Π.Μ.

1. Περιεχόμενο των Ε.Π.Μ. συνιστούν οι προδιαγραφές που περιγράφονται στον πίνακα 4 του άρθρου 16 της απόφασης αυτής.

2. Κάθε Ε.Π.Μ. περιλαμβάνει κατά περίπτωση ανάλογα με το προστατευτέο αντικείμενο εκείνης τις προδιαγραφές που κυρίως απαιτούνται για την τεκμηρίωση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου, της ένταξής του σε μια από τις κατηγορίες του άρθρου 18 του Ν. 1650/86 και της σκοπιμότητας των προτεινομένων μέτρων προστασίας.

3. Η επιλογή προδιαγραφών για κάθε Ε.Π.Μ. πραγματοποιείται από τον φορέα ανάθεσης ή και κατάρτισής της, που προσδιορίζεται από το άρθρο 12 της παρούσας απόφασης. Για την επιλογή αυτή απαιτείται η γνώμη των αρμοδίων Δ/νσεων του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, και του Υπουργείου Γεωργίας, η οποία πρέπει να παρέχεται εντός προθεσμίας 20 ημερών από τότε που θα περιέλθει σ' αυτούς το σχετικό ερώτημα. Εάν παρέλθει άπρακτη η προθεσμία αυτή, η επιλογή των προδιαγραφών πραγματοποιείται και χωρίς τη γνώμη των υπηρεσιών αυτών. Ο φορέας ανάθεσης ή κατάρτισης της Ε.Π.Μ. που προβλέπεται στο άρθρο 12 (παρ. 1) της παρούσας απόφασης υποχρεούται σε προηγούμενη γνωστοποίηση προς τα συναρμόδια Υπουργεία του υπό μελέτη προστατευτέου αντικειμένου.

Άρθρο 12 - Φορείς ανάθεσης ή και κατάρτισης Ε.Π.Μ.

1. Αρμόδιοι φορείς που αναθέτουν ή καταρτίζουν οι ίδιοι Ε.Π.Μ. είναι οι ακόλουθοι:

Το Δημόσιο, τα Νομικά Πρόσωπα Δημοσίου Δικαίου, οι Οργανισμοί Τοπικής Αυτοδιοίκησης, οι Δημόσιες Επιχειρήσεις και οι λοιποί οργανισμοί Δημοσίου Συμφέροντος.

2. Ε.Π.Μ. καταρτίζουν και αναθέτουν επίσης φυσικά πρόσωπα, ή ενώσεις προσώπων και Νομικά Πρόσωπα Ιδιωτικά Δικαίου που έχουν ως έδρα την Ελλάδα ή άλλη χώρα.

Άρθρο 13 - Τρόπος και διαδικασία ανάθεσης της Ε.Π.Μ.

3. Για την ανάθεση Ε.Π.Μ. ο εργοδότης προβαίνει σε δημόσια πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος που δημοσιεύεται σε δύο τουλάχιστον ημερήσιες εφημερίδες της πρωτεύουσας και σε μία ημερήσια εφημερίδα της έδρας του Νόμου ή των Νομών που αναφέρεται η Ε.Π.Μ. καθώς και στο Ενημερωτικό Δελτίο του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδας.

4. Την πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος πρέπει να αναγράφονται απαραίτητα τα ακόλουθα στοιχεία:

5. α) Ονομασία του εργοδότη.

6. β) Τίτλος και αντικείμενο της μελέτης.

7. γ) Οι απαιτούμενες ειδικότητες επιστημόνων.

8. δ) Τρόπος ανάθεσης της μελέτης και οι όροι επιλογής αναδόχου.

9. ε) Η προβλεπόμενη αμοιβή της μελέτης.

10. στ) Προθεσμία που δεν μπορεί να είναι μικρότερη των 20 ημερών, και αρμόδια Υπηρεσία για την κατάθεση των αιτήσεων εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

11. ζ) Απαιτούμενα συνοδευτικά της αίτησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος.

12. Ανάδοχος μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο ή ενώσεις προσώπων ή Ν.Π.Ι.Δ. που εδρεύει στην Ελλάδα ή σε άλλη χώρα.



13. Η ανάθεση Ε.Π.Μ. γίνεται με σύμβαση που συνομολογείται με απευθείας επιλογή, βάσει αιτιολογημένης απόφασης του εργοδότη μετά από αξιολόγηση των προσόντων του αναδόχου και εφόσον κριθεί ότι ανταποκρίνονται στους όρους που εμπεριέχονται στην πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος. Συνεκτιμώνται επίσης τα οικονομικά δεδομένα της προσφοράς.

14. Μετά την έκδοση της εγκριτικής απόφασης συνάπτεται σύμβαση που υπογράφονται από τον εργοδότη ή τον νόμιμα εξουσιοδοτούμενο εκπρόσωπό του και τον ανάδοχο.

15. Η υπογραφή της σύμβασης ανάθεσης της μελέτης πραγματοποιείται μέσα σε προθεσμία δύο (2) μηνών από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος στο Ενημερωτικό Δελτίο του ΤΕΕ.

16. Η υπογραφή της σύμβασης μπορεί να πραγματοποιηθεί και μετά την παρέλευση της προθεσμίας αυτής εφόσον συμφωνεί ο ανάδοχος, διαφορετικά η ανάθεση της μελέτης επαναπροκηρύσσεται.

17. Κάθε ενδιαφερόμενος μπορεί να ασκήσει ένσταση κατά οποιαδήποτε πράξης του εργοδότη από τη δημοσίευση της πρόσκλησης εκδήλωσης ενδιαφέροντος μέχρι και την έκδοση της εγκριτικής απόφασης του για την ανάθεση της μελέτης.

18. Η προθεσμία άσκησης της ένστασης είναι δέκα (10) ημέρες από τη ανακοίνωση της σχετικής πράξης του εργοδότη. Η ένσταση ασκείται στον εργοδότη επί της οποίας τελικά και αποφαίνεται.

19. Συστατικά στοιχεία της σύμβασης θεωρούνται:

20. α) Συμφωνητικό συναποδοχής των όρων εκπόνησης της μελέτης.

21. β) Ειδική συγγραφή υποχρεώσεων όπου λεπτομερώς αναφέρονται τουλάχιστον: ο σκοπός της Ε.Π.Μ., η διάρθρωση και το περιεχόμενο της μελέτης, ο τρόπος παρουσίασης της μελέτης, ο τρόπος καταβολής της αμοιβής της μελέτης, εγγυήσεις, προθεσμίες εκπόνησης και υποβολής της μελέτης, ο

επιβλέπων τις εργασίες κατάρτισης της μελέτης και ο τρόπος άσκησης της επίβλεψης, υποχρεώσεις αναδόχου -όροι έκπτωσής του, ποινικές ρήτρες, υπερημερίες, υποχρεώσεις εργοδότη- όροι λύσης της σύμβασης, τρόπος άσκησης ενστάσεων, αιτήσεων θεραπείας και επίλυσης λύσης της σύμβασης, τρόπος άσκησης ενστάσεων, αιτήσεων θεραπείας και επίλυσης των διαφορών καθώς και η προθεσμία παραλαβής και έγκριση της μελέτης.

#### Άρθρο 14 - Παραλαβή και έγκριση της μελέτης

Η παραλαβή της μελέτης πραγματοποιείται με την έκδοση από τον εργοδότη βεβαίωσης ότι ο ανάδοχος συμμορφώθηκε με τις συμβατικές του υποχρεώσεις και ακολουθεί η έγκριση της μελέτης. Η βεβαίωση αυτή και η εγκριτική απόφαση του εργοδότη εκδίδονται μέσα σε προθεσμία που καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 13 (παρ. 2) της παρούσας απόφασης.

#### Άρθρο 15 - Έγκριση της Ε.Π.Μ. από το Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

Η μελέτη αποστέλλεται στην αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Χωροταξίας, Περιβάλλοντος και Δημοσίων Έργων και εγκρίνονται με απόφαση του Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ΄

### Τελικές διατάξεις

#### Άρθρο 16

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας απόφασης οι πίνακες 1, 2 και 3 και 4. (Το Κείμενό τους παρατίθεται στο τέλος της παρούσης).

## Άρθρο 17

1. Έργα ή δραστηριότητες που κατά την έναρξη ισχύος της παρούσας απόφασης υφίστανται ή βρίσκονται στο στάδιο της κατασκευής ή έχουν λάβει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, σχετική έγκριση ή άδεια εγκατάστασης, προσαρμόζονται στις σχετικές διατάξεις ως προς την διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του όρου του άρθρου 9 της παρούσας απόφασης μετά από τέσσερα (4) χρόνια από την έναρξη ισχύος της. Αν η άδεια λειτουργίας λήγει πριν από την τετραετία η διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για την ανανέωση ή τροποποίηση της άδειας λειτουργίας.

Εάν πριν από την πάροδο της τετραετίας, κατά την κατασκευή ή την λειτουργία του έργου ή της δραστηριότητας προκύπτει ότι δεν προστατεύεται επαρκώς το περιβάλλον, επιβάλλονται περιβαλλοντικοί όροι σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις της παρούσας απόφασης.

2. Σε περίπτωση ανανέωσης ή τροποποίησης της άδειας λειτουργίας υφισταμένων έργων ή δραστηριοτήτων της Α' και Β' κατηγορίας της παρούσας απόφασης, η αρμόδια Κεντρική ή Νομαρχιακή υπηρεσία του κατά περίπτωση αρμόδιου Υπουργείου πριν την χορήγησή της, ενημερώνει την αντίστοιχη υπηρεσία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. για ενδεχόμενη επανεξέταση των εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων.

3. Κατά την έγκριση των περιβαλλοντικών όρων για τα έργα ή δραστηριότητες που αναφέρονται στη προηγούμενη παράγραφο επιδιώκεται η σταδιακή προσαρμογή τους στην καλύτερη διαθέσιμη τεχνολογία λαμβάνοντας κυρίως υπόψη:

- την κατάσταση του περιβάλλοντος,
- τα τεχνικά χαρακτηριστικά των εγκαταστάσεων,
- το ποσοστό χρησιμοποίησης και την υπόλοιπη διάρκεια ζωής αυτών,

- τη φύση και το μέγεθος των ρυπαντικών εκπομπών της εγκατάστασης,
- τη σκοπιμότητα του να μην προκύπτει υπερβολικό κόστος για την εν λόγω εγκατάσταση λαμβάνοντας υπόψη ιδίως την οικονομική κατάσταση της επιχείρησης.

#### Άρθρο 18

Με την επιφύλαξη των ισχυουσών διατάξεων για το εμπορικό απόρρητο, το Υπουργείο ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε., αποστέλλει πληροφορίες στα κράτη μέλη της ΕΟΚ και στην επιτροπή Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων για τις εμπειρίες και τις γνώσεις που έχουν αποκτηθεί σχετικά με την πρόληψη και μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος κατ' εφαρμογή των σχετικών διατάξεων της παρούσας απόφασης και ειδικότερα των διατάξεων των κεφαλαίων Β, Γ, και Δ αυτής καθώς και τις μεθόδους, τον τεχνικό εξοπλισμό και τις οριακές τιμές των εκπομπών και της ποιότητας των αποδεκτών.

#### Άρθρο 19

Είναι δυνατόν να εγκρίνονται ως ειδικές περιβαλλοντικές μελέτες σύμφωνα με το άρθρο 15 αυτής της απόφασης:

- α) Υφιστάμενες μελέτες όπως ορίζονται στο άρθρο 2 (παρ. 4) της παρούσας απόφασης.
- β) Μελέτες που έχουν καταρτισθεί από τους φορείς του άρθρου 12 (παρ. 2), εφόσον μέσα σε έξι (6) μήνες από την δημοσίευση της παρούσης απόφασης έχουν κατατεθεί στην αρμόδια Δ/νση του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε.

## Άρθρο 20

Κάθε διάταξη που έρχεται σε αντίθεση με τα οριζόμενα στην παρούσα απόφαση ή ανάγεται σε θέματα που ρυθμίζονται από αυτή καταργείται.

## Άρθρο 21

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευση της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Οκτωβρίου 1990

## ΠΙΝΑΚΑΣ 1

ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Α' ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Επωνυμία και είδος έργου ή δραστηριότητας, μέγεθος διεύθυνσης, αρμόδιος για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης, φορέας υλοποίησης.

## ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περιγραφή του έργου, των πιθανών σημαντικών περιβαλλοντικών επιπτώσεων και της μονιμότητάς τους, των προτεινόμενων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων. Σύντομη περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων.

## ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ - ΕΚΤΑΣΗ - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΥΠΙΑΓΩΓΗ

Περιγραφή της γεωγραφικής θέσης, με πληροφορίες για την περιοχή στην οποία θα γίνει το έργο ή η δραστηριότητα, το τοπωνύμιο της θέσης και τη διοικητική

υπαγωγή της. Θα δίνεται η έκταση σε στρέμματα ή σε τ.μ. και θα σημειώνεται η θέση της περιοχής στους χάρτες.

## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΥΠΑΡΧΟΥΣΑΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

(\*) Για την εγκεκριμένη πρόταση χωροθέτησης θα περιγράφονται αναλυτικά τα στοιχεία όλων των παραγράφων, τα οποία ακολουθούν παρακάτω:

Καταγραφή περιβάλλοντος - χάρτες.

Γενικοί χάρτες (ευρείας περιοχής)

Σε τοπογραφικούς χάρτες (ή και σε αεροφωτογραφίες) κλίμακας 1:50.000 - 1:20.000 πρέπει να φαίνεται η μορφολογία της περιοχής στην οποία πρόκειται να γίνει το υπό μελέτη έργο ή δραστηριότητα, οι χρήσεις της και η θέση του έργου ή της δραστηριότητας.

Στους χάρτες αυτούς πρέπει αν φαίνονται η μορφολογία της περιοχής (βουνά, λόφοι, ποταμοί, λίμνες), η χρήση της γης (δάση, καλλιέργειες, οικισμοί), μεγάλα τεχνικά έργα (λιμάνια, αεροδρόμια, σιδηροδρομικές γραμμές, αυτοκινητόδρομοι), βιομηχανικές ζώνες, αρχαιολογικές περιοχές, βοσκότοποι, έλη, προστατευόμενες περιοχές, ευαίσθητα οικοσυστήματα κλπ.

Χάρτες της περιοχής άμεσης επιρροής

Σε τοπογραφικούς χάρτες κλίμακας 1:2000 - 1:5000 θα σημειώνεται η ακριβής θέση στην οποία θα γίνει το υπό μελέτη έργο ή δραστηριότητα (κύρια ή βοηθητικά κτίρια, υποδομής, οικόπεδα εργοτάξια κλπ.) και η περιοχή που περιβάλλει το έργο ή την δραστηριότητα, προς όλες τις κατευθύνσεις και σε απόσταση από το έργο ή την δραστηριότητα, περίπου μέχρι 1000μ. Στους χάρτες αυτούς θα γίνεται λεπτομερής απεικόνιση της περιοχής που περιβάλλει το έργο ή την δραστηριότητα ώστε να φαίνονται σ' αυτούς λεπτομερώς ο χαρακτήρας και οι υφιστάμενες χρήσεις της περιοχής του έργου ή της δραστηριότητας.

Ενδεικτικά αναφέρεται εδώ ότι στους παραπάνω χάρτες πρέπει να φαίνονται:

Οικισμοί (μόνιμης ή εποχιακής κατοικίας), αρχαιολογικοί χώροι και γνωστά αρχαιολογικά μνημεία, οδικό δίκτυο περιοχής (εθνικό και τοπικό), δρόμοι εξυπηρέτησης (έκταση και είδος), πηγές και τρεχούμενα νερά, λίμνες, συστήματα ύδρευσης και αποχέτευσης, σιδηροδρομικό δίκτυο (πιθανή ή επιδιωκόμενη σύνδεση με το έργο ή την δραστηριότητα), δασικές εκτάσεις, πάρκα, μεμονωμένες κατοικίες, τουριστικές εγκαταστάσεις, αρδευτικά έργα.

Επίσης στους παραπάνω χάρτες πρέπει να σημειώνονται εκτάσεις οι οποίες έχουν τυχόν προγραμματιστεί για μελλοντική αστική ή βιομηχανική ή τουριστική ή γεωργική ανάπτυξη.

#### Περιγραφή περιβάλλοντος – Έκθεση

Στην έκθεση αυτή θα περιγράφονται συνοπτικά στοιχεία τα οποία μπορούν να απεικονιστούν στους χάρτες της παραγράφου 4.1. όπως αναφέρονται και επεξηγούνται στη συνέχεια.

#### Φυσικό περιβάλλον

#### Οικοσυστήματα

Περιγραφή του ευρύτερου οικοσυστήματος ή οικοσυστημάτων της περιοχής που περιβάλλουν το έργο ή την δραστηριότητα και αποτελούν ενιαία μεταξύ τους ενότητα.

Το εύρος της καλυπτόμενης περιοχής είναι ανάλογο με το μέγεθος του έργου ή της δραστηριότητας, τη σημασία του και τις αναμενόμενες επιπτώσεις στο περιβάλλον. Εδώ πρέπει να αναφέρεται η ενδεχόμενη ύπαρξη δασικών εκτάσεων, ποταμών, λιμνών, υγροβιότοπων και άλλων αξιόλογων σχηματισμών. Επίσης ζητούνται οι νομοθετημένες θεσμικές ρυθμίσεις για την περιοχή και το καθεστώς προστασίας.

#### Έδαφος

Συνοπτική αναφορά στη μορφολογία και τη σύσταση του εδάφους, τους γεωλογικούς σχηματισμούς ή την κατάσταση και τις ιδιότητές τους όπως π.χ. η διαπερατότητα, ενδεχόμενα φαινόμενα μετατόπισης εδαφών.

Μετεωρολογικά και υδρογραφικά - υδρολογικά στοιχεία

Σε υδρογραφικά υπομνήματα ή στους γενικούς χάρτες της παρ. 4.1.1. πρέπει να σημειώνονται τα μετεωρολογικά στοιχεία της περιοχής της εγκατάστασης εφ' όσον είναι διαθέσιμα.

Ειδικότερα πρέπει να σημειώνεται:

- Η κατεύθυνση και η ένταση των ανέμων οι οποίοι πνέουν συνήθως στην περιοχή καθώς και το ποσοστό νηνεμίας.
- Οι συνθήκες υγρασίας και θερμοκρασίας που επικρατούν συνήθως κατά τις διάφορες εποχές του έτους, το μέσο ετήσιο ύψος βροχής και οι θέσεις συγκέντρωσης και φυσικής απορροής των βρόχινων νερών.
- Η συχνότητα εμφάνισης και η ένταση άλλων καιρικών φαινομένων όπως ομίχλη, ισχυροί άνεμοι, χιονοπτώσεις, τυχόν θερμοκρασιακές αναστροφές ιδίως σε περίπτωση εκπομπής σημαντικών ατμοσφαιρικών ρύπων.

Περιγραφή του υδάτινου δυναμικού της περιοχής με έμφαση στα στοιχεία που έχουν σχέση με το έργο ή την δραστηριότητα. Ειδικά απαιτείται η αναφορά στην υπόγεια υδροφορία και τις πηγές, στην ποσότητα και την ποιότητα των υδάτινων αποθεμάτων, στα επιφανειακά νερά (λίμνες και ποτάμια) καθώς και στα ποιοτικά και ποσοτικά χαρακτηριστικά τους. Επίσης περιγραφή των λεκανών απορροής και της κατά παράκτιου θαλάσσιου οικοσυστήματος με στοιχεία μορφολογίας και ποιότητας εφόσον το έργο ή η δραστηριότητα ενδέχεται να επηρεάσουν το παράκτιο – θαλάσσιο οικοσύστημα.

Στην περίπτωση κατά την οποία το έργο ή η δραστηριότητα είναι παραθαλάσσιο και η θαλάσσια περιοχή θα χρησιμοποιηθεί για διάθεση υγρών αποβλήτων, πρέπει να περιληφθεί υδρογραφικός χάρτης της θαλάσσιας έκτασης άμεσης



επιρροής, όπου θα σημειώνονται επίσης, διαθέσιμα ωκεανογραφικά στοιχεία (επικρατούντα ρεύματα, στάθμη παλιρροιών, ύψος κυματισμού κλπ.). Όλοι οι παραπάνω χάρτες των παραγράφων 4.2.1.1., 4.2.1.2., 4.2.1.3., πρέπει να περιλαμβάνουν σχετικά αναλυτικά υπομνήματα, να είναι σαφείς, ευανάγνωστοι και κατατοπιστικοί.

#### Χλωρίδα - Πανίδα

- Περιγραφή του ποσοστού φυτοκάλυψης
- Περιγραφή της χλωρίδας της περιοχής
- Αναφορά στα υπάρχοντα ή λογικά αναμενόμενα είδη πανίδας, στα ενδεχόμενα σπάνια, προστατευόμενα και ενδημικά είδη, στην ορνιθοπανίδα, στα αλιεύματα, στα θηράματα και στις περιοχές φωλιάσματος.

#### Ανθρωπογενές περιβάλλον

Για κάθε μια από τις ακόλουθες παραγράφους θα περιγράφονται η έκταση, η ένταση, ο φόρτος, η δυναμικότητα και θα εντοπίζονται στον ανάλογο με την περίπτωση χάρτη της παρ. 4.1.

#### Οικισμοί της περιοχής

- Πληθυσμός – Απασχόληση
- Ιδιοκτησία γης
- Θεσμικές και νομοθετικές ρυθμίσεις, όπως χωροταξικό σχέδιο, ΓΠΣ, ΖΟΕ, κλπ.

#### Παραγωγικοί τομείς - Φυσικοί πόροι - Τουρισμός

- Γεωργία (καλλιεργούμενες εκτάσεις, είδος καλλιέργειας κλπ.).
- Κτηνοτροφία.
- Αλιεία.

- Ορυκτός πλούτος.
- Δασικός πλούτος.
- Βιομηχανία.
- Υδάτινοι πόροι (έκταση και όγκος λιμνών υπόγεια νερά κλπ.).
- Είδος τουρισμού (αριθμός ξενοδοχείων κλπ.).

#### Υφιστάμενη υποδομή της περιοχής

Θα περιγράφονται και θα εντοπίζονται στον ανάλογο με την περίπτωση χάρτη της παραγράφου 4.1. τα παρακάτω:

- Δίκτυα μεταφορών (οδικό, σιδηροδρομικό).
- Λιμάνια, αεροδρόμια.
- Δίκτυα ηλεκτρικής ενέργειας και τηλεπικοινωνιών.
- Δίκτυα ύδρευσης, αποχέτευσης, υπάρχουσες εγκαταστάσεις επεξεργασία υγρών αποβλήτων (π.χ. βιομηχανικής περιοχής ή πόλης).

#### Πιέσεις στο φυσικό περιβάλλον

Μέσα στα όρια της εξεταζόμενης περιοχής να δοθούν στοιχεία για:

- Την εκμετάλλευση του εδάφους και υπεδάφους και επιπτώσεις στο ανάγλυφο της περιοχής.
- Την εκμετάλλευση της υπόγεια υδροφορίας (γεωτρήσεις) και των πηγών, των επιφανειακών νερών (άρδευση - ύδρευση) και της επιβάρυνσης του υδάτινου δυναμικού από ανθρωπογενείς δραστηριότητες.
- Τις επιδράσεις στην πανίδα της περιοχής από ανθρωπογενείς δραστηριότητες.
- Τις επιδράσεις στην ατμόσφαιρα και το κλίμα από ανθρωπογενείς δραστηριότητες.

Υφιστάμενη κατάσταση ρύπανσης - Αλληλεπίδραση φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος.

- Περιγραφή των υφισταμένων πηγών ρύπανσης και εκτίμηση της κατάστασης του περιβάλλοντος.
- Γενική περιγραφή των αλληλοεπιδράσεων του φυσικού και ανθρωπογενούς περιβάλλοντος και εκτίμηση της δυναμικής του συστήματος.

## 2. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

### Εναλλακτικές λύσεις

Σύντομη περιγραφή των τυχόν εναλλακτικών λύσεων οι οποίες εξετάστηκαν ως προς:

- Την τεχνολογία και τις μεθόδους κατασκευής και λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας.
- Τους τρόπους επεξεργασίας και διάθεσης των τυχόν στερεών, υγρών και αερίων αποβλήτων ή άλλων απορριμμάτων της εγκατάστασης.

Στην περιγραφή θα αναφέρονται και οι λόγοι απόρριψης των εναλλακτικών λύσεων.

### Φάση κατασκευής

Αν κατά τη φάση κατασκευής προβλέπονται αποψίλωση, εκτεταμένα έργα μεταφοράς χωμάτων και γενικά επεμβάσεις στο φυσικό τοπίο, πρέπει να δοθούν με λεπτομέρεια όσα στοιχεία αφορούν στην ποσότητα και τον τόπο μεταφοράς και απόθεσης των υλικών του εργοταξίου καθώς και στον επηρεασμό και την αποκατάσταση του φυσικού τοπίου.

### Φάση λειτουργίας

- Περιγραφή του τρόπου έναρξης λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας. Αναλυτική περιγραφή των ενδεχομένων φάσεων της

διαδικασίας αυτής συνοδευόμενη με τα απαραίτητα τεχνικά στοιχεία, σχέδια και διαγράμματα.

- Περιγραφή της λειτουργίας του έργου ή της άσκησης της δραστηριότητας. Στοιχεία μεγέθους, αναλυτικού σχεδιασμού και ανάπτυξης της τεχνολογικής μεθόδου που προτείνεται. Αναλυτική παρουσίαση των απαιτούμενων ποσοτήτων φυσικών πόρων: ορυκτών, νερού και πρώτων υλών. Διάρκεια λειτουργίας (συνεχής, ασυνεχής, εποχιακή).

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση απαιτούνται τα ακόλουθα.

Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης

Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης.

Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης σε κλίμακα 1:100 έως 1:500 στο οποίο θα σημειώνεται με λεπτομέρεια:

- Η ακριβής θέση και ο χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων.
- Η θέση τυχόν υπογείων δεξαμενών.
- Τα δίκτυα ύδρευσης και αποχέτευσης (βρόχινων, ακάθαρτων νερών).
- Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκατάστασης προς οιονδήποτε αποδέκτη.
- Οι προβλεπόμενες εγκαταστάσεις επεξεργασίας αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων.

Λειτουργία - Απασχολούμενο προσωπικό

- Προβλεπόμενος χρόνος λειτουργίας του έργου ή της δραστηριότητας (βάρδιες, ώρες ανά βάρδια, περίοδοι λειτουργίας κατά τη διάρκεια του έτους).
- Μέσος αριθμός απασχολούμενων στο έργο ή τη δραστηριότητα (συνολικά και ανά βάρδια) για κάθε περίοδο λειτουργίας (διοικητικοί ειδικευμένοι, ανειδίκευτοι).

### Πρώτες ύλες - Προϊόντα

- Κατάλογος πρώτων υλών, προσθέτων υλικών τα οποία χρησιμοποιούνται κατά την παραγωγική διαδικασία, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, στον οποίο θα φαίνονται το είδος, οι ποσότητες, τα μέσα μεταφοράς, ο τόπος προμήθειας και διάθεσής τους.
- Ειδικότερα απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών, οι οποίες πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευτούν στην εγκατάσταση.

### Παραγωγική διαδικασία

Περιγραφική της παραγωγικής διαδικασίας, η οποία θα συνοδεύεται από διαγράμματα ροής (FLOW CHART), όπου θα αναγράφονται το είδος, το μέγεθος, ο εξοπλισμός κάθε ενδιάμεσης μονάδας της παραγωγικής διαδικασίας καθώς και επεξεργασία αποβλήτων, το είδος των εισερχομένων και εξερχόμενων υλών κάθε μονάδας, η παραγωγική ικανότητα για τα τελικά και τα ενδιάμεσα Προϊόντα και το γενικό ισοζύγιο υλικών.

### Χρήση νερού και ενέργειας

- Περιγραφή του τρόπου ύδρευσης της εγκατάστασης (πηγή και σημεία υδροληψίας, απαιτούμενες περιοχές, συστήματα ύδρευσης, κυκλώματα νερού).
- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τον τρόπο ύδρευσης της εγκατάστασης.
- Στοιχεία χρήσης νερού, ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων και εφικτές εναλλακτικές λύσεις χρήσης τους.
- Περιγραφή των προβλέψεων για την ανακύκλωση του νερού.

Συμπληρώνονται οι πίνακες α, β, και γ.

### Αέρια απόβλητα

Στοιχεία για τις πηγές, την ποσότητα και την ποιότητα των αναφερομένων αερίων αποβλήτων της εγκατάστασης πριν από την επεξεργασία, όπως περιγράφεται παρακάτω.

#### Αέρια - Ατμοί – Αερολύματα

Εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων σε υψηλή στάθμη (καπνοδόχος) και χαμηλή στάθμη (διάχυση), οι οποίες προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης. Συμπληρώνεται ο πίνακας 4. Όπου υπάρχουν περισσότερα από ένα σημεία εκπομπής αερίων, ατμών ή αερολυμάτων, θα δίνονται χωριστές για κάθε ένα.

Σε περίπτωση που υπάρχουν λέβητες ή άλλες εστίες καύσης στην εγκατάσταση, θα δίνονται λεπτομέρειες ως προς:

- Τον τύπο του λέβητα ή των εστιών καύσης (υψηλής ή χαμηλής πίεσης).
- Τη μέγιστη ικανότητα ατμοπαραγωγής.
- Τη μέγιστη κατανάλωση καυσίμου.
- Τον τύπο του χρησιμοποιούμενου καυσίμου.
- Την περιεκτικότητα των καυσίμων σε θείο.
- Σωματίδια
- Εκπομπές σωματιδίων που προκαλούνται από την λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης (όπου προβλέπονται περισσότερα από ένα σημεία εκπομπής σωματιδίων για κάθε μονάδα, θα πρέπει να δοθούν στοιχεία χωριστά για κάθε ένα).
- Συμπληρώνεται ο πίνακας δ.
- Καπνός
- Εκπομπές καπνού που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης.

- Σκόνη
- Λεπτομέρειες για τις λειτουργίες που προκαλούν σκόνη επηρεάζοντας το ευρύτερο περιβάλλον γύρω από την εγκατάσταση (π.χ. μεταφορά προϊόντων χύδην, αποθήκευση κλπ.).
- β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων (π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων που να μπορούν να περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κλπ.).
- γ) Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία.
- Συμπληρώνεται ο πίνακας δ.

#### Υγρά απόβλητα

α) Λεπτομερές διάγραμμα ισοζυγίου νερού στην εγκατάσταση με αναλυτική περιγραφή των χρήσεων και ποσοτήτων νερού σε κάθε μονάδα, παίρνοντας χωριστά την παραγωγική διαδικασία καθώς και τα παραγόμενα απόβλητα.

β) Ονομαστικά ο πρώτος, οι ενδιάμεσοι και ο τελικός αποδέκτης κάθε εκβολής υγρών αποβλήτων και

- οι αποστάσεις μεταξύ του σημείου αναχώρησης των υγρών αποβλήτων από εγκατάσταση και του σημείου τελικής εκβολής των υγρών αποβλήτων.
- το σύνολο της διαδρομής που διανύουν τα υγρά απόβλητα μέσα από τους διαδοχικούς αποδέκτες μέχρι τον τελικό (πρώτοι ή ενδιάμεσοι αποδέκτες μπορεί να είναι: υπόνομοι, παραπόταμοι, ποταμοί, κοιλάτητες εδάφους. Σαν τελικοί αποδέκτες εννοούνται η θάλασσα, οι λίμνες, το έδαφος ή τα υπόγεια νερά).

γ) Πραγματοποιούμενες ή προβλεπόμενες χρήσεις νερών των διαφόρων αποδεκτών.

δ) Στοιχεία υγρών αποβλήτων για κάθε χωριστή πηγή πριν από τυχόν επεξεργασία.

Συμπληρώνεται ο πίνακας ε.

ε) Στοιχεία ποιότητας των υγρών αποβλήτων πριν από τυχόν επεξεργασία για κάθε χωριστή πηγή, με συμπλήρωση του πίνακα στ και επιλογή από τον κατάλογο εκείνων των παραμέτρων ποιότητας οι οποίες σχετίζονται με την εγκατάσταση. Στον πίνακα πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται και παράμετροι ποιότητας γνωστές στους υπεύθυνους της εγκατάστασης οι οποίες τυχόν δεν περιλαμβάνονται στον κατάλογο.

στ) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής που να περιορίζουν την κατανάλωση ή τη ρύπανση των νερών). Πρόληψη των συμπτωματικών ρυπάνσεων στο επίπεδο της παραγωγής όπως, για παράδειγμα, με λεκάνες κατακράτησης, αυτόματα συστήματα ελέγχου ροής υγρών κλπ.

ζ) Συστήματα επεξεργασίας υγρών αποβλήτων.

η) Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητας, των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία του εκφρασμένες σε Kg ανά παραγόμενη μονάδα προϊόντος ή πρώτης ύλης, σε mg/l κ.λπ.

Συμπληρώνεται ο πίνακας ζ.

θ) Εναλλακτικές λύσεις προς ανακύκλωση των υγρών αποβλήτων (υποχρεωτική η ανακύκλωση όπου είναι εφικτό).

Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Τοξικά απόβλητα - Απορρίμματα

α) Τύποι και ποσότητες στερεών αποβλήτων, ιδρύων, τοξικών αποβλήτων ή απορριμμάτων που παράγονται από την εγκατάσταση.



β) Εφικτές, εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους: έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωση κ.λπ.

γ) Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης, μέθοδος διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.

δ) Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων: επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να ανακτηθούν.

### Θόρυβος

α) Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου (dBA) κατά τη λειτουργία (κανονική και εντατική, ημέρα και νύχτα) της εγκατάστασης σε χαρακτηριστικά σημεία του ορίου της ιδιοκτησίας της.

β) Χαρακτηριστικά θορύβου.

Θα αναφέρεται αν ο θόρυβος είναι συνεχής ή όχι. Αν ο θόρυβος δεν είναι συνεχής, πόσο διαρκεί όταν εμφανίζεται. Τι ποσοστό του συνολικού χρόνου καλύπτει ο θόρυβος ο οποίος ακούγεται κατά τη νύχτα και την ημέρα.

Θα περιγράφεται αν ο παραγόμενος θόρυβος της ημέρας και νύχτας έχει ειδικά χαρακτηριστικά π.χ. γδούπους, εκρήξεις κλπ. και αν είναι τέτοια ώστε να προσελκύουν την προσοχή, καθώς επίσης και αν περιέχει ορισμένους ενδιάκριτους συνεχείς τόνους (π.χ. συριγμούς, βόμβους κ.λπ.). Παρόμοιες πληροφορίες θα δίνονται για τις περιόδους εντατικής λειτουργίας.

γ) Προβλεπόμενα μέτρα ελέγχου του θορύβου, π.χ. πρόληψη των θορύβων στην πηγή.

### Άλλες οχλήσεις

- Δονήσεις: Χρονική συχνότητα και αιτίες που τις προκαλούν.
- Οσμές: Τύποι πιθανών οσμών και μέτρα ελέγχου.

### 3. ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΚΑΙ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Θα αναφέρονται, εκτιμώνται και διατυπώνονται όλες οι επιπτώσεις από την πραγματοποίηση του έργου ή τις δραστηριότητας (άμεσες - έμμεσες, βραχυχρόνιες - μακροχρόνιες, θετικές - αρνητικές, επανορθούμενες - μη επανορθούμενες) στο περιβάλλον της περιοχής (ευρείας και άμεσης επιρροής).

Η ανάλυση θα γίνεται σύμφωνα με τις παρακάτω κατηγορίες επιπτώσεων:

#### Οικολογικές επιπτώσεις

##### Ατμόσφαιρα

- Σύγκριση της ποιότητας των αερίων εκπομπών με τα καθορισμένα όρια (STANDARS) της εκπομπής ή με τυχόν ειδικούς όρους.
- Επίδραση των αερίων εκπομπών της εγκατάστασης στο μικροκλίμα της περιοχής της εγκατάστασης και στο κλίμα της ευρύτερης περιοχής.
- Εκτίμηση της επίδρασης των αερίων εκπομπών στην ποιότητα του αέρα της περιοχής της εγκατάστασης (λαμβάνοντας υπ' όψη τις συνθήκες διασποράς και διάχυσής τους σε συνδυασμό με μετεωρολογικά, τοπογραφικά στοιχεία κ.λπ.).

Περιγραφή άλλων σχετικών προβλημάτων.

##### Νερά

- Επιδράσεις στην ισορροπία των υπόγειων νερών της περιοχής λόγω υδροληψίας ή εκβολής υγρών αποβλήτων.
- Επιδράσεις στην ποσότητα των υπόγειων νερών λόγω υδροληψίας ή αντλήσεων κατά τις εκσκαφές κατά τη διάρκεια της κατασκευής.
- Πιθανότητα επηρεασμού της ποιότητας των υπογείων και επιφανειακών νερών από τη διάθεση στερεών αποβλήτων ή ιλύων τοξικών αποβλήτων ή απορριμμάτων της εγκατάστασης στο έδαφος.

## Μορφολογία - Έδαφος

Επίδραση λόγω της κατασκευής ή λειτουργίας της εγκατάστασης:

- στα μορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.
- στα φυσικά και χημικά χαρακτηριστικά του εδάφους και ειδικότερα στους παράγοντες καταλληλότητάς του, όταν μεγάλες εκτάσεις πρόκειται να επηρεαστούν άμεσα ή έμμεσα, ώστε να μην είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν για άλλες χρήσεις όπως γεωργικές, αναψυχής κ.λ.π.

Επιδράσεις στην ασφάλεια της περιοχής από κατολισθήσεις, καθιζήσεις, πλημμύρες κ.λπ.

## Χλωρίδα – Πανίδα

Επίδραση των αερίων εκπομπών, των υγρών και στερεών αποβλήτων στη χλωρίδα και πανίδα της περιοχής (χερσαία - υδρόβια), (βραχυχρόνια και μακροχρόνια).

## Επιπτώσεις από τους θορύβους

Επίδρασης του θορύβου από τη λειτουργία εγκατάστασης στην περιοχή (βραχυχρόνια - μακροχρόνια).

## Επιπτώσεις σε κρατικές εξυπηρετήσεις – Δίκτυα

Ανάγκες για τη δημιουργία νέων ή για μεταβολές των υφισταμένων κρατικών εξυπηρετήσεων στην περιοχή, που θα προκύψουν από τη δημιουργία της εγκατάστασης, όπως: Προστασία από πυρκαγιές, κατασκευή νέων δρόμων ή συντήρηση υπαρχόντων κ.λπ.

Παρατήρηση: Πρέπει να δίνεται έμφαση στο οδικό δίκτυο (υφιστάμενο ή προτεινόμενο) με πλήρη στοιχεία (χαρακτηρισμός δρόμων ως προς την κυκλοφορία, διαστάσεις δρόμων, κυκλοφοριακός φόρτος πριν και μετά τη λειτουργία της εγκατάστασης, αριθμός, είδος και μέσα μεταφοράς που θα εξυπηρετούν την εγκατάσταση).

## Αξιολόγηση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων

Τα συμφέροντα από την ανάλυση και το σχολιασμό των επιπτώσεων των παραγράφων 6.1, 6.2 και 6.3 θα συγκεντρώνονται σε πίνακες ή μητρώα και θα αξιολογούνται ως προς την σημασία και το χαρακτήρα των επιπτώσεων (π.χ. άμεσες - έμμεσες, θετικές - αρνητικές, βραχυχρόνιες - μακροχρόνιες κλπ.).

### 4. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Αναλυτική περιγραφή των κατά περίπτωση μέτρων για την αντιμετώπιση των επιπτώσεων, σε μορφή τεχνικής έκθεσης εάν πρόκειται για τεχνικό μέτρο ή σε μορφή προκαταρκτικού σχεδίου αν πρόκειται για θεσμική ή άλλη ρύθμιση.

Στις περιπτώσεις παραγωγικών εγκαταστάσεων απαιτούνται τα ακόλουθα:

#### 7.1. Αέρια απόβλητα

- Μέτρα προστασίας.
- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων, π.χ. επιλογή καυσίμων και μεθόδων που να περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κ.λπ.
- Πρόληψη των συμπτωματικών ρυπάνσεων στο επίπεδο της παραγωγής όπως π.χ. με λεκάνες κατακράτησης, αυτόματα συστήματα ελέγχου ροής υγρών κ.λπ.
- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα).
- Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

#### 7.2. Υγρά απόβλητα.

Μέτρα Προστασίας.

Εφικτές εναλλακτικές λύσεις ως προς τα μέτρα ελέγχου των υγρών αποβλήτων (π.χ. επιλογή μεθόδων παραγωγής που να περιορίζουν την κατανάλωση ή την ρύπανση των νερών, επιλογή νερών παραγωγικής διαδικασίας, χώρων υγιεινής και βρόχινων νερών).

Πρόληψη των συμπτωματικών ρυπάνσεων στο επίπεδο της παραγωγής όπως π.χ. με λεκάνες κατακράτησης, αυτόματα συστήματα ελέγχου ροής υγρών κ.λπ.

Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητας των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητα εκφρασμένες σε μονάδες Kg/ παραγ. μονάδα, mg/l, g/ώρα ή Kg/ώρα).

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

Στοιχεία για την ανακύκλωση των υγρών αποβλήτων.

### 7.3. Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Τοξικά απόβλητα – Απορρίμματα

Μέτρα προστασίας.

Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους, π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπογείως, ανακύκλωση.

Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης, μέθοδος διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.

Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων όπως π.χ. επιλογή μεθόδων που να περιορίζουν την παραγωγή τους, διαχωρισμός των απορριμμάτων τα οποία μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν.

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

### 7.4. Θόρυβος

Μέτρα προστασίας από το θόρυβο.

Προβλεπόμενα μέτρα ελέγχου του θορύβου, π.χ. πρόληψη των θορύβων στην πηγή (επιλογή μηχανών), σύστημα χρησιμοποιούμενων συσκευών για την ηχητική μόνωση (επικάλυψη, αντικραδασμικά υπόβαθρα, διαγράμματα, τοίχου).

Απόδοση των μέτρων ελέγχου.

Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά και υπολογισμοί των συστημάτων αντιρρύπανσης.

Στην περίπτωση κατά την οποία έχουν ήδη προταθεί και εξεταστεί, ως τις περιπτώσεις, περισσότερες από μια εναλλακτικές λύσεις μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος, να δικαιολογηθεί η τελικά προτεινόμενη λύση.

7.5. Πρόγραμμα παρακολούθησης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Θα περιγράφονται τα προγράμματα που απαιτούνται για την παρακολούθηση:

α) Των περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο ευρύτερο περιβάλλον (MONITORING).

β) Της απόδοσης των μέτρων προστασίας καθώς και της ποιότητας των παραγομένων αποβλήτων κατά την λειτουργία της εγκατάστασης (MONITORING).

## 5. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Σε παράρτημα της μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων θα καταχωρούνται κείμενα επιστημονικής επεξεργασίας στοιχείων, ειδικές εκθέσεις, έγγραφα τεκμηριώσεων κ.λπ.

## 6. ΤΥΧΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΝΤΥΠΙΩΝ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

## 7. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ

Όσες εγκαταστάσεις χαρακτηρίζονται από σημαντικές εκπομπές αερίων αποβλήτων (συμπεριλαμβανομένων και των σωματιδίων) πρέπει να εκπονούν

μοντέλο διασποράς των αερίων εκπομπών τους με δυσμενείς μετεωρολογικές συνθήκες.

## 8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

Στη Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων πρέπει να αποφεύγεται η συσσώρευση γενικών στοιχείων, να γίνεται επεξεργασία των οριακών θεμάτων από άποψη περιβάλλοντος με συντομία και να δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στα σημαντικά περιβαλλοντικά θέματα.

Τα σχόλια που αφορούν στις επιπτώσεις πρέπει να τεκμηριώνονται επιστημονικά όσο είναι δυνατόν και να μην είναι εγκυκλοπαιδικά.

Ειδικά η έκθεση περιγραφής του περιβάλλοντος μπορεί να αναφέρεται και σε τυχόν άλλες αξιολογες πληροφορίες, οι οποίες μπορούν να συμβάλλουν στην καλύτερη απεικόνιση του περιβάλλοντος της εγκατάστασης και στις συνθήκες οι οποίες επικρατούν σ' αυτό.

Ωστόσο πρέπει να είναι σύντομη και να δίνει έμφαση μόνο στα στοιχεία εκείνα τα οποία είναι απαραίτητα για την κατανόηση των επιπτώσεων. Η έκταση παράθεσης και ανάλυσης των διαφόρων στοιχείων της έκθεσης πρέπει να υπαγορεύεται από τη σπουδαιότητα των αναμενόμενων περιβαλλοντικών επιπτώσεων.

Όσον αφορά στα μέτρα ασφάλειας, υπενθυμίζεται ότι ισχύουν οι Νομοθετικές Διατάξεις για την ασφάλεια των εγκαταστάσεων.

Σύντομη αναφορά των ενδεχομένων δυσκολιών (τεχνικές ελλείψεις ή ελλιπείς γνώσεις) που αντιμετώπισε ο κύριος του έργου κατά τη συλλογή των απαιτούμενων πληροφοριών.

## ΠΙΝΑΚΑΣ 2

### ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΤΥΠΟΥ Β' ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ ΠΡΩΤΗΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ

#### 1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΕΡΓΟΥ Ή ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Επωνυμία, είδος έργου ή δραστηριότητας, μέγεθος, διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο, έδρας, αρμόδιοι για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης, φορέας υλοποίησης.

#### 2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περιγραφή του έργου ή της δραστηριότητας.

#### 3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ

Τοποθεσία, (περιγραφή περιοχής, τοπογραφικό σκαρίφημα) σε ακτίνα 7 Km από τα όρια του γηπέδου θα γίνεται αναφορά στην ανθρωπογενή και φυσικά οικοσυστήματα (π.χ. οικισμοί, γεωργικές ζώνες, δρυμοί, δασικές εκτάσεις, έργα υποδομής κ.λπ.). Επίσης θα γίνεται αναφορά στις θεσμικές ή λοιπές ρυθμίσεις που διέπουν όλη ή μέρος της περιοχής (ΖΟΕ, ΒΙΠΕ, ΓΠΣ, κ.λπ.).

Να διερευνηθεί και να αναφερθεί τυχόν χαρακτηρισμός της περιοχής επέμβασης ή μέρους αυτής σαν προστατευτέα περιοχή με Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86 ή βάσει άλλης νομοθετικής ρύθμισης ή διεθνούς συνθήκης.

Τα προαναφερόμενα απεικονίζονται σε χάρτες κατάλληλης κλίμακας.

#### 4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΡΥΠΑΝΣΗΣ

Συνοπτική περιγραφή των υφισταμένων πηγών ρύπανσης και εκτίμησης της κατάστασης του περιβάλλοντος.

Συνοπτική περιγραφή ανάγλυφου, μορφολογίας, σύσταση εδάφους, κλίσεις εδάφους κ.λπ.

Συνοπτική περιγραφή της υδρογεωλογίας της περιοχής.



Περιγραφή κλιματολογικών στοιχείων - στοιχείων ατμόσφαιρας κλπ.

## 5. ΧΛΩΡΙΔΑ - ΠΑΝΙΔΑ

Γενική περιγραφή της χλωρίδας, της πανίδας και τυχόν οικοσυστημάτων στην θέση εγκατάστασης.

## 6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ Ή ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Περιγραφή της φάσης κατασκευής και ειδικά όσον αφορά τις επεμβάσεις στο περιβάλλον (π.χ. προσωρινές επιχωματώσεις, προσπέλαση, δάπεδα εργασίας) και γενικά είδη και προϊόντα όχλησης (π.χ. απόβλητα, απορρίμματα, θόρυβος κ.λπ.).

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση χρειάζονται απαραίτητα τα ακόλουθα:

Περιγραφή της λειτουργίας των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης (παραγωγική διαδικασία κ.λπ., καθώς επίσης και των τυχόν μονάδων επεξεργασίας αποβλήτων κ.λπ.) κατά φάσεις, συνοδευόμενη από διαγράμματα ροής, όπου θα αναφέρονται το είδος, το μέγεθος και η παραγωγική ικανότητα του εξοπλισμού της. Επίσης θα γίνεται αναλυτικά το είδος και οι ποσότητες των εισερχομένων και εξερχόμενων υλικών, καθώς επίσης και το γενικό ισοζύγιο υλικών.

Σχέδιο κάτοψης και διάγραμμα ροής της όλης εγκατάστασης

Σχέδιο κάτοψης της εγκατάστασης σε κλίμακα 1:100 ως 1:500, όπου θα σημειώνονται λεπτομερώς:

- Η ακριβής θέση και ο χαρακτηρισμός όλων των κτισμάτων των εγκαταστάσεων.

- Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών και στερεών αποβλήτων της εγκατάστασης προς οιονδήποτε αποδέκτη.
- Αναλυτικό διάγραμμα ροής της όλης εγκατάστασης.

#### Χρήση νερού και ενέργειας

α) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου ύδρευσης της εγκατάστασης (πηγή και σημεία) υδροληψίας, απαιτούμενες παροχές, σύστημα ύδρευσης, κυκλώματα νερού).

β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις για τον τρόπο ύδρευσης της εγκατάστασης.

γ) Γενικά στοιχεία νερού, ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων και εφικτές εναλλακτικές λύσεις χρήσης (π.χ. διαφορετικοί τρόποι ψύξης νερών).

#### Πρώτες ύλες - Προϊόντα

α) Κατάλογος πρώτων υλών, προσθέτων υλικών που χρησιμοποιούνται κατά τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης, τελικών προϊόντων και παραπροϊόντων, στον οποίο θα φαίνονται το είδος, οι ποσότητες και οι τρόποι μεταφοράς.

β) Ειδικότερα, απογραφή τυχόν τοξικών ουσιών που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν ή να αποθηκευθούν στην εγκατάσταση.

#### 6.5.1. Αέρια Απόβλητα

Στοιχεία που αφορούν τις πηγές, την ποσότητα και την ποιότητα των αναφερομένων αερίων αποβλήτων της εγκατάστασης πριν από την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε KG ανά παραγόμενη, μονάδα προϊόντων ή πρώτης ύλης, σε mg/1 ή g/ώρα ή Kg/ώρα).

##### α) Αέρια - Ατμοί - Αερολύματα

Εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων σε υψηλή στάθμη (καπνοδόχος) και σε χαμηλή στάθμη (διάχυση) που προκαλούνται από τη λειτουργία των

διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης. Σε περίπτωση που υπάρχουν περισσότερες από μια εκπομπές αερίων, ατμών ή αερολυμάτων θα δοθούν πληροφορίες χωριστά για τη κάθε μία.

#### β) Σωματίδια

Εκπομπές σωματιδίων που προκαλούνται από τη λειτουργία των διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης. Όπου προβλέπονται περισσότερα από ένα σημεία για κάθε μονάδα, θα δοθούν στοιχεία χωριστά για το καθένα.

#### γ) Καπνός

Εκπομπές καπνού που προκαλούνται από τη λειτουργία διαφόρων μονάδων της εγκατάστασης.

#### δ) Σκόνη

Λεπτομέρειες για τις λειτουργίες που προκαλούν σκόνη και που επηρεάζουν το ευρύτερο περιβάλλον γύρω από το εργοστάσιο (π.χ. μεταφορά προϊόντων, χύδην, αποθήκευση κ.λπ.).

### 6.5.2. Υγρά απόβλητα

- Ποσότητες νερού που χρησιμοποιούνται στην εγκατάσταση με αναλυτική περιγραφή των χρήσεων και των αναγκαίων ποσοτήτων νερού χωριστά για κάθε μονάδα της εγκατάστασης, καθώς επίσης και των ποσοτήτων των παραγομένων αποβλήτων.
- Στοιχεία υγρών αποβλήτων χωριστά για κάθε πηγή, πριν από τυχόν επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε KG ανά παραγόμενη, προϊόντος ή πρώτης ύλης, σε mg/1 ή Kg/ώρα). Ονομαστικά, ο πρώτος, οι ενδιάμεσοι και ο τελικός αποδέκτης κάθε εκβολής υγρών αποβλήτων και επισήμανση στο χάρτη της παρ. 10.
- Πραγματοποιούμενες ή προβλεπόμενες χρήσεις νερού των διαφόρων αποδεκτών.

### 6.5.3. Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Τοξικά απόβλητα - απορρίμματα

- Τύποι, ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε παραγόμενα από την εγκατάσταση στερεά απόβλητα, Ιλύς, τοξικά απόβλητα ή απορρίμματα.
- Απόδοση στο χάρτη της παρ. 10 των θέσεων απόρριψης των στερεών αποβλήτων.

### 6.5.4. Θόρυβος

- Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου κατά τη λειτουργία (κανονική και εντατική, ημέρα και νύκτα) της εγκατάστασης σε χαρακτηριστικά σημεία της έκτασής της.
- Δευτερογενείς αιτίες αύξησης του θορύβου (π.χ. κίνηση βαρέων οχημάτων κ.λπ.).

### 6.5.5. Επιπτώσεις στη φυσιογνωμία της περιοχής

Επιπτώσεις θετικές ή αρνητικές στην κοινωνική και αναπτυξιακή φυσιογνωμία της περιοχής (π.χ. θέσεις εργασίας, αισθητική υποβάθμιση, άρση απομόνωσης κ.λπ.).

## 7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Περιγραφή των μέτρων που προτείνεται να ληφθούν για την πρόληψη – εξάλειψη τυχόν σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον. Πρόκειται για τεχνικό μέτρο, θα παρουσιάζεται σε μορφή τεχνικής έκθεσης με όλα τα απαραίτητα συνοδευτικά στοιχεία (διαγράμματα, σχέδια, χάρτες, μετρήσεις, προϋπολογισμός). Εάν πρόκειται για θεσμική ή άλλη ρύθμιση θα παρουσιάζεται σε μορφή προκαταρκτικού σχεδίου.

Σε περίπτωση πολλαπλών εναλλακτικών λύσεων - μέτρων θα παρουσιάζονται όλες με την ανάλογη κατά περίπτωση μορφή όπως αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Προκειμένου για παραγωγική εγκατάσταση θα πρέπει να αναφέρονται τα προτεινόμενα αναγκαία μέτρα προστασίας του περιβάλλοντος που έχουν ληφθεί ή θα ληφθούν κατά κατηγορία επιπτώσεων σ' αυτό ως ακολούθως:

#### 7.1. Αέρια απόβλητα

- Μέτρα προστασίας (είδη συστημάτων αντιρρύπανσης και ακριβής θέσης τους).
- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις αναφορικά με τα μέτρα ελέγχου των αερίων αποβλήτων (π.χ. επιλογή καυσίμων και, μεθόδων που περιορίζουν τις εκπομπές, ανακύκλωση αερίων, συστήματα επεξεργασίας αερίων εκπομπών κ.λπ.).
- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και χαρακτηριστικά των αερίων εκπομπών μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητες).
- Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων αντιρρύπανσης με τους αντίστοιχους μαθηματικούς υπολογισμούς.

#### 7.2. Υγρά απόβλητα

- Μέτρα προστασίας (είδη συστημάτων αντιρρύπανσης και ακριβής θέσης τους).
- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητας των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε μονάδες KG ανά παραγόμενη μονάδα σε mg/l και σε g/ώρα ή Kg/ώρα).
- Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων αντιρρύπανσης με τους αντίστοιχους μαθηματικούς υπολογισμούς.

#### 7.3. Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Τοξικά απόβλητα - απορρίμματα

- Μέτρα προστασίας.

- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους (π.χ. έδαφος, θάλασσα, υπόγεια, ανακύκλωση κ.λπ.).
- Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.
- Μέτρα περιορισμού των στερεών αποβλήτων και απορριμμάτων (π.χ. επιλογή μεθόδων που περιορίζουν την παραγωγή, διαχωρισμός των απορριμμάτων που μπορούν να επαναχρησιμοποιηθούν).

## 8. ΟΔΗΓΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Στην περίπτωση που τα συστήματα αντιρρύπανσης έχουν ήδη εγκατασταθεί και λειτουργούν θα δίνονται οι οδηγίες και τα χαρακτηριστικά (π.χ. θερμοκρασία, διαφορετική πίεση κ.λπ.) καλής λειτουργίας τους.

## 9. ΤΥΧΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΝΤΥΠΙΩΝ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

## 10. ΠΙΝΑΚΕΣ ΧΑΡΤΕΣ

### " ΠΙΝΑΚΑΣ 2α

Εξειδίκευση του περιεχομένου της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) προκειμένου για:

- Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 300 κλινών και οργανωμένες τουριστικές κατασκηνώσεις των 300 ατόμων αντίστοιχα σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών.
- Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δυναμικότητας μεγαλύτερης ή ίσης των 1.000 κλινών εντός σχεδίων πόλεων ή οικισμών άνω των 20000 κατοίκων και 500 κλινών αντίστοιχα εντός ορίων πόλεων ή οικισμών κάτω των 20000 Κατοίκων.

- Νέα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα ή επεκτάσεις αυτών σε οικισμούς που έχουν χαρακτηριστεί ως παραδοσιακοί καθώς και σε τμήματα πόλεων, που έχουν χαρακτηριστεί ως ιστορικά κέντρα.
- Εγκαταστάσεις ειδικής τουριστικής υποδομής.

## ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

### 1. ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ

Επωνυμία, είδος τουριστικού έργου, μέγεθος - δυναμικότητα, διεύθυνση έδρας, τηλέφωνο έδρας, αρμόδιοι για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης, φορέας υλοποίησης. Έκταση, θέση, διοικητική υπαγωγή και όρια του χώρου επέμβασης.

- Χαρακτηρισμός ιδιοκτησιακού καθεστώτος, χρήση και μορφή γης του γηπέδου.
- Χάρτης προσανατολισμού 1:200.000 σε μέγεθος σελίδας, με τη θέση του χώρου επέμβασης.

### 2. ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Περιγραφή και διανομή των εγκαταστάσεων. Στοιχεία για την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων. Τύπος, μέγεθος, μέγιστος αριθμός κλινών, μέγιστος αριθμός εξυπηρετούμενων ατόμων, τρόπος λειτουργίας της εγκατάστασης, συνοπτική περιγραφή των επιπτώσεων στο περιβάλλον καθώς και των μέτρων και όρων αντιμετώπισής των.

### 3. ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΗ ΘΕΣΗ - ΧΡΗΣΕΙΣ ΓΗΣ

Περιγραφή της υφιστάμενης κατάστασης του γηπέδου

- Χρήση.
- Μορφή γης (γεωργική έκταση - βοσκότοπος, δάσος - δασική έκταση – αγρός κτλ).

- Υπάρχουσες εγκαταστάσεις (κτίσματα, πηγάδια, γεωτρήσεις, δίκτυα υποδομής, κ.τ.λ). Τα προαναφερόμενα απεικονίζονται σε χάρτη 1:5000.

Περιγραφή των υφιστάμενων χρήσεων γης της ευρύτερης του γηπέδου περιοχής σε ακτίνα 1km περίπου από τα όρια του γηπέδου επέμβασης (δασικές εκτάσεις, γεωργικές αρδευόμενες εκτάσεις, οικισμοί, δρόμοι, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις, προστατευόμενες φυσικές περιοχές κλπ.) και εντοπισμός των αξόνων (δρόμων) προσπέλασης προς το χώρο επέμβασης (υπάρχοντες με το χαρακτηρισμό της κατηγορίας που ανήκουν ή τυχόν προτεινόμενοι).

Σε περίπτωση εγκαταστάσεων σε παραθαλάσσια γήπεδα να σημειώνονται σε χάρτη οι γραμμές αιγιαλού και παραλίας. Τα προαναφερόμενα στοιχεία θα απεικονίζονται σε χάρτη κατάλληλης κλίμακας.

Θα γίνεται αναφορά στις θεσμικές ή λοιπές ρυθμίσεις που διέπουν όλη ή μέρος της περιοχής (ΖΟΕ, ΒΙΠΕ, ΓΠΣ, κλπ.).

Να διερευνηθεί και να αναφερθεί τυχόν χαρακτηρισμός της περιοχής επέμβασης ή μέρος αυτής σαν προστατευτέα περιοχή με Π.Δ. σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86 ή βάση άλλης νομοθετικής ρύθμισης ή διεθνούς συνθήκης.

Περιγραφή υφιστάμενων έργων της περιοχής (εγκαταστάσεις διαμορφωμένοι χώροι κ.τ.λ), καθώς και έργα υποδομής (δρόμοι, λιμάνια, αεροδρόμια κλπ.) στο γήπεδο και στην ευρύτερη περιοχή.

#### 4. ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Συνοπτική περιγραφή των υφιστάμενων πηγών ρύπανσης και εκτίμησης της κατάστασης του περιβάλλοντος.

Συνοπτική περιγραφή του ανάγλυφου της περιοχής και της μορφολογίας του εδάφους (τύπος, βάθος, ΡΗ), κλίσεις εδάφους.



Συνοπτική περιγραφή των υδρολογικών συνθηκών, υδάτινοι σχηματισμοί (αναφέρονται πηγές, ρέματα, αρδευτικά ή αποστραγγιστικά έργα, λίμνες όχθες, παραλίες, υγρότοποι κλπ).

Συνοπτική περιγραφή των γεωλογικών συνθηκών της περιοχής.

Περιγραφή των κλιματολογικών στοιχείων - στοιχείων ατμόσφαιρας κ.λπ.

Παρέχονται τα κλιματολογικά στοιχεία από τον πλησιέστερο μετεωρολογικό σταθμό για ότι αφορά θερμοκρασίες, βροχοπτώσεις, άνεμος.

## 5. ΧΛΩΡΙΔΑ - ΠΑΝΙΔΑ

### Χλωρίδα

Περιγράφονται οι υφιστάμενες φυτοκοινωνικές ενώσεις καθώς και τα απαντώμενα βλαστητικά είδη, ο βαθμός πυκνότητάς τους και η γενικότερη κατάστασή τους (ηλικία - υγεία κλπ.).

Τυχόν ενδημικά είδη θα επισημαίνονται καθώς και τα σημαντικά οικοσυστήματα της περιοχής. Τα παραπάνω θα αποδίδονται σε χάρτη κλίμακας 1:5000.

### Πανίδα

Θα γίνεται μια γενική αναφορά στην πανίδα της περιοχής με ειδικότερη μνεία σε τυχόν σπάνια ή προστατευόμενα είδη.

## 6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΕΚΤΙΜΗΣΗ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Περιγραφή των φάσεων κατασκευής και ειδικά όσον αφορά τις επεμβάσεις στο περιβάλλον (π.χ. προσωρινές επιχωματώσεις, προσπέλαση, δάπεδα εργασίας) και γενικά είδη και προϊόντα όκλησης (π.χ. απόβλητα, απορρίμματα, θόρυβος κ.λπ.).

Περιγραφή και διανομή των εγκαταστάσεων

- Πλήρη στοιχεία για την χωροθέτηση των εγκαταστάσεων στο γήπεδο, περιγραφή και σχέδια για τις επί μέρους εγκαταστάσεις (στεγασμένες ή ελεύθερες) καθώς και άλλους ανοικτούς χώρους άθλησης ή αναψυχής με την επιφάνεια που καταλαμβάνουν.
- Χρήση τουριστικών εγκαταστάσεων (τρόπος λειτουργίας, μέγιστος αριθμός κλινών, μέγιστος αριθμός εξυπηρετούμενων ατόμων, τύπος, μέγεθος).
- Μεγέθη/επιτρεπόμενη κάλυψη, επιτρεπόμενη δόμηση, επιτρεπόμενη πυκνότητα υλικών/στρέμμα, πραγματική κάλυψη.
- Σχέδιο που θα σημειώνονται:
  - α) γενική διάταξη των κτισμάτων σε κλίμακες 1:500 ή 1:400 ή 1:200 (ανάλογα με την έκταση του γηπέδου).
    - β) Τα σημεία εκπομπής αερίων, υγρών, στερεών αποβλήτων και θορύβου της εγκατάστασης προς οποιοδήποτε αποδέκτη.

#### Χρήση νερού και ενέργειας

- α) Συνοπτική περιγραφή του τρόπου ύδρευσης της εγκατάστασης (πηγή και σημεία) υδροληψίας, απαιτούμενες παροχές, σύστημα ύδρευσης.
- β) Εφικτές εναλλακτικές λύσεις για τον τρόπο ύδρευσης της εγκατάστασης.
- γ) Γενικά στοιχεία νερού, ηλεκτρικής ενέργειας και καυσίμων (είδος και ποσότητα).

#### Επιπτώσεις

Μεταβολές στην γεωμορφολογία και τυχόν μόνιμες αλλοιώσεις (κλίσεων κ.λ.π.).

Επιπτώσεις στη βλάστηση (ποσότητα βλάστησης που απομακρύνεται, έκταση εκχέρσωσης, ποσοστό μεταβολής στην υφιστάμενη χρήση γης).

Επιπτώσεις στην πανίδα θα γίνεται εκτίμηση της επίπτωσης του έργου στην πανίδα δηλ. μείωση ή περιορισμός βοσκήσιμων εκτάσεων, καταστροφή χώρου περάσματος αποδημητικών ή καταστροφή υδρόβιας πανίδας.

Επιπτώσεις στην φυσιογνωμία της περιοχής

- Επιπτώσεις θετικές ή αρνητικές στην κοινωνική και αναπτυξιακή φυσιογνωμία της περιοχής (π.χ. θέσεις εργασίας, έργα υποδομής).
- Επίπτωση αισθητική της επέμβασης (θετική ή αρνητική) στον άμεσο και ευρύτερο χώρο. Η αισθητική επίπτωση μπορεί να οφείλεται σε διακοπή της συνέχειας του τοπίου, σε κατασκευές εκτός κλίμακας, χρωματισμούς κ.τ.λ.).

Απόβλητα

Αέρια Απόβλητα:

Στοιχεία που αφορούν τις πηγές, την ποσότητα και την ποιότητα των αερίων αποβλήτων της εγκατάστασης πριν από τυχόν επεξεργασία τους. (π.χ. Γεννήτριες, εγκαταστάσεις κεντρικής θέρμανσης, μαγειρείο, κλειστοί χώροι στάθμευσης οχημάτων, καύση απορριμμάτων κ.λ.π.).

Υγρά απόβλητα

- Ποσότητες νερού που χρησιμοποιούνται στην εγκατάσταση με αναλυτική περιγραφή των χρήσεων και των αναγκαίων ποσοτήτων νερού χωριστά για κάθε τμήμα της εγκατάστασης (πισίνες, δωμάτια, κοινόχρηστοι χώροι κ.λ.π), καθώς επίσης και ποσότητες των παραγομένων αποβλήτων.
- Στοιχεία υγρών αποβλήτων χωριστά για κάθε τμήμα της εγκατάστασης πριν από τυχόν επεξεργασία (ποιοτικά και ποσοτικά στοιχεία). Ονομαστικά, ο πρώτος, ο ενδιάμεσος και ο τελικός αποδέκτης κάθε εκβολής υγρών αποβλήτων και επισήμανση στο χάρτη της παρ. 10.

- Πραγματοποιούμενες ή προβλεπόμενες χρήσεις νερού των διαφόρων αποδεκτών.

#### Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Απορρίμματα

- Τύποι, ποιότητα και ποσότητες στερεών αποβλήτων, ιλύων και απορριμμάτων από την εγκατάσταση.
- Απόδοση στο χάρτη της παρ 10 των θέσεων απόρριψης των στερεών αποβλήτων.

#### Θόρυβος

- Αναμενόμενα επίπεδα θορύβου κατά τη λειτουργία (κανονική και εντατική, ημέρα και νύκτα) της εγκατάστασης σε πιθανά σημεία εκπομπών θορύβου (π.χ. αντλιοστάσια, εγκαταστάσεις κλιματισμού, εξαεριστήρας βιολογικός καθαρισμός, δισκοθήκη, ταβέρνα, νυκτερινό κέντρο διασκέδασης).
- Δευτερογενείς αιτίες αύξησης του θορύβου (π.χ. κίνηση οχημάτων κλπ).

### 7. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ

Περιγραφή των μέτρων που προτείνονται να ληφθούν για την πρόληψη εξάλειψη τυχόν σημαντικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

#### Σύνθεση αποκατάσταση

Εναλλακτικές λύσεις που τυχόν μελετήθηκαν και αιτιολόγηση της λύσης που τελικά προτιμήθηκε.

Αποκατάσταση και διαμόρφωση αλλοιωθέντων χώρων από μόνιμες ή προσωρινές επεμβάσεις (προσαρμογή στις τοπιολογικές και οικολογικές συνθήκες, και περιγραφή).

Φυτεύσεις. Περιγραφή του σχεδιασμού, της μεθόδου των φυτεύσεων και κατάλογος των επιλεκτικά προτεινόμενων φυτικών ειδών για φύτευση. Σκοποί των φυτεύσεων και τρόποι κάλυψης φυτευτικού και άλλου υλικού.

Λειτουργική σύνδεση με τον ευρύτερο χώρο. Περιγραφή τυχόν αναγκαίων έργων και εργασιών προς τον σκοπό αυτό.

Συντήρηση αποκατασταθέντων χώρων. Κύρια αφορά τις φυτεύσεις και τις διαμορφώσεις χώρων (άρδευση, λίπανση, συμπλήρωση, κλάδεμα, περίφραξη κ.τ.λ.).

Μέτρα προστασίας (αντιπυρική προστασία, ζώνες ομβροδεξαμενών κτλ.).

Αέρια απόβλητα

- Μέτρα προστασίας (είδη συστημάτων αντιρρύπανσης και ακριβής θέση τους).
- Απόδοση των μέτρων προστασίας και
- Τεχνική περιγραφή των μέτρων προστασίας.

Υγρά απόβλητα

- Μέτρα προστασίας (είδη συστημάτων αντιρρύπανσης και ακριβής θέση τους).
- Αποδόσεις των μέτρων ελέγχου και παράμετροι ποιότητας των υγρών αποβλήτων μετά την επεξεργασία τους (ποιότητα και ποσότητες εκφρασμένες σε κατάλληλες μονάδες m<sup>3</sup>/h/mg/1 κ.λπ.).
- Πλήρη τεχνικά χαρακτηριστικά των συστημάτων αντιρρύπανσης με τους αντίστοιχους μαθηματικούς υπολογισμούς.

Στερεά απόβλητα - Ιλύς - Απορρίμματα

- Μέτρα προστασίας.
- Ποσοτικά και ποιοτικά χαρακτηριστικά τους.
- Εφικτές εναλλακτικές λύσεις διάθεσής τους.
- Χαρακτηριστικά διάθεσης (τρόπος μεταφοράς, θέση διάθεσης ή ανακύκλωσης) για κάθε λύση.

Πρέπει να γίνει ιδιαίτερη αναφορά στη βιολογική ιλύ που προέρχεται από την επεξεργασία των υγρών αποβλήτων.

#### Θόρυβος

- Μέτρα προστασίας ανά πηγή θορύβου (τεχνική περιγραφή).
- Αποδόσεις των μέτρων προστασίας.
- Υπολογισμένη στάθμη θορύβου σε χαρακτηριστικά σημεία της εγκατάστασης (όρια οικοπέδου) μετά την κατασκευή των μέτρων προστασίας.

Χρονοδιάγραμμα αποκατάστασης.

Αναφορά στον χρόνο έναρξης των οικοδομικών εργασιών και στην τμηματική χρονική προτεινόμενη αποκατάσταση του χώρου επέμβασης.

Προϋπολογισμός αποκατάστασης και κόστος συντήρησης.

Αφορά κύρια διαμόρφωση χώρων, φυτεύσεις και το κόστος συντήρησης των φυτεύσεων.

#### 8. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Επιγραμματική αναφορά στους προτεινόμενους περιβαλλοντικούς όρους.

#### 9. ΟΔΗΓΙΕΣ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΑΝΤΙΡΡΥΠΑΝΣΗΣ

Στην περίπτωση που έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν συστήματα αντιρρύπανσης δίνονται οι οδηγίες και τα χαρακτηριστικά καλής λειτουργίας τους.

#### 10. ΤΥΧΟΝ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΕΝΤΥΠΩΝ ΠΟΥ ΧΟΡΗΓΟΥΝΤΑΙ ΑΠΟ ΤΙΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ

Συμπλήρωση ειδικών εντύπων και προσκόμιση κάθε άλλου στοιχείου, που ο μελετητής κρίνει αναγκαίο για την κατανόηση της επέμβασης και αποκατάστασης του περιβάλλοντος.

## 11. ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ

### Χάρτες

11.1.α. Χάρτης προσανατολισμού σε κλίμακα 1:200.000 σε μέγεθος σελίδας με το χώρο επέμβασης και υπόμνημα για πόλεις, οικισμούς, δρόμους, χώρους με ιδιαίτερο ενδιαφέρον κ.λ.π.

11.1. β. Χάρτης 1:5000. Συσχέτιση με τις υφιστάμενες χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα τουλάχιστον 1000 μέτρων γύρω από τον χώρο επέμβασης (δασικές εκτάσεις, γεωργικές αρδευόμενες εκτάσεις, οικισμοί, δρόμοι, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις, προστατευόμενες περιοχές κ.λ.π) και συντονισμός των αξόνων (δρόμων) προσπέλασης προς το χώρο επέμβασης (υπάρχοντες με το χαρακτηρισμό της κατηγορίας που ανήκουν ή τυχόν προτεινόμενοι). Σε περίπτωση εγκαταστάσεων σε παραθαλάσσιες εκτάσεις να σημειώνονται και οι γραμμές αιγιαλού και παραλίας.

11.1. γ. Τοπογραφικός χάρτης με υψομετρικές καμπύλες στον οποίο θα φαίνονται τα όρια του χώρου επέμβασης.

Η κλίμακα του χάρτη θα είναι ανάλογη με την έκταση όπως παρακάτω:

Έκταση μικρότερη των 50 στρεμμ. κλίμακα 1:200

Έκταση μέχρι 50 στρέμματα κλίμακα 1:5N

Έκταση από 51 στρέμματα μέχρι 100 στρεμ. κλιμ. 1:1000

Έκταση από 101 στρέμματα μέχρι 500 στρεμ. κλιμ. 1:2000

Έκταση από 501 στρέμματα μέχρι 1000 στρεμ. κλιμ. 1:5000

Έκταση από 1001 στρέμματα και άνω κλιμ. 1:10000

Επί του τοπογραφικού θα αναγράφονται οι ισχύοντες όροι δόμησης οι οποίοι θα έχουν την θεώρηση του αρμόδιου Πολεοδομικού γραφείου και θα φαίνεται η γενική διάταξη των κτιρίων της Μονάδας και των εν γένει διαμορφώσεων του ελεύθερου χώρου.

11.1. δ. Χάρτης κλίσεων σε κλίμακα αντίστοιχη του τοπογραφικού. Για τις περιπτώσεις εγκαταστάσεων ορεινών καταφυγίων, χιονοδρομικών κέντρων κλπ., οι κατηγορίες κλίσεων θα είναι 0-10, 11-20, 21-30, 31-50, 51-60, 61-80, 80 και άνω.

11.1. ε. Απόδοση σε χάρτη 1/25000 έως 1/50000 των θέσεων απόρριψης των στερεών αποβλήτων με αντίστοιχη θεώρηση του Δήμου ή της Κοινότητας στα διοικητικά όρια του οποίου ανήκουν οι συγκεκριμένες θέσεις (βλέπε παρ.10.2δ).

11.1. στ. Χάρτης 1:25000 οδοιορικό.

Εγκρίσεις - Βεβαιώσεις

11.2. α. Προέγκριση χωροθέτησης (όπου απαιτείται).

11.2. β. Οικοδομική άδεια και άδεια λειτουργίας από τον ΕΟΤ για τα νομίμως λειτουργούντα ξενοδοχειακό καταλύματα και λοιπές τουριστικές εγκαταστάσεις.

11.2. γ. Χαρακτηρισμός έκτασης από δασική υπηρεσία (Ν.998/79).

11.2. δ. Χαρακτηρισμός έκτασης από Νομαρχιακές Επιτροπές Χωροταξίας Περιβάλλοντος Υπουργείου Γεωργίας (Ν.Ε.ΧΩ.Π.) σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 71966/ 8.4.93...έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας.

11.2. ε. Χαρακτηρισμός οδού προσπέλασης από Δήμο ή Κοινότητα και βεβαίωση για το πλάτος αυτής.

11.2. στ. Βεβαίωση υδροδότησης από Δήμο ή Κοινότητα για τις ποσότητες νερού όπως αυτές περιγράφονται στις προδιαγραφές του ΕΟΤ ΦΕΚ 557/Β/87.



Σε περίπτωση γεώτρησης απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής, ότι επιτρέπεται να γίνει γεώτρηση για τουριστική χρήση ή ότι επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το νερό υφιστάμενης γεώτρησης ή παλαιού πηγαδιού για τουριστική χρήση.

11.2. ζ. Βεβαίωση, έγκριση του αρμόδιου δήμου ή της Κοινότητας επί του χάρτου 1:25000 - 1:50000 για τη θέση απόρριψης των στερεών αποβλήτων.

11.2. η. Βεβαίωση του αρμοδίου Πολεοδομικού γραφείου για τους ισχύοντες όρους δόμησης επί του τοπογραφικού χάρτη της παρ.10.1γ.

11.2. θ. Βεβαίωση αρχαιολογικής υπηρεσίας.

11.2. ι. Καθορισμός Αιγιαλού και Παραλίας (θα προσκομισθεί το ΦΕΚ στο οποίο έχει δημοσιευθεί ο καθορισμός ή η τελική απόφαση της Νομαρχιακής Επιτροπής).

Φωτογραφίες (έγχρωμες) της περιοχής επέμβασης και του ευρύτερου χώρου.

12. Οι προδιαγραφές του παρόντος πίνακα ισχύουν και κατά το στάδιο της προέγκρισης χωροθέτησης του άρθρου 8 της ΚΥΑ 11 69269/5387/24.1 0.90 (ΦΕΚ 678/Β/90), τα δε απαιτούμενα κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου αυτού δικαιολογητικά προσαρμόζονται στις κατά τα ανωτέρω προδιαγραφές.

13. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678)."

\*\*\*Ο εντός " " ΠΙΝΑΚΑΣ 2α προστέθηκε με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 1661/1994 απόφασης των Υπουργών Τουρισμού και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'786).

## ΠΙΝΑΚΑΣ 3

### I.

- Ονομασία και είδος του έργου ή της δραστηριότητας.

- Γεωγραφική θέση και έκταση του έργου ή της δραστηριότητας (π.χ. περιγραφή του υπάρχοντος περιβάλλοντος στη γεωγραφική θέση που πρόκειται να πραγματοποιηθεί το έργο ή η δραστηριότητα).
- Όνομα και διεύθυνση αρμοδίου.
- Σύντομη περιγραφή του έργου (π.χ. μέγεθος, είδη και ποσότητες α' υλών, είδη και ποσότητες παραγομένων προϊόντων, σύντομη περιγραφή της παραγωγικής διαδικασίας με αντίστοιχη παράθεση συνοπτικού διαγράμματος ροής που θα εμφανίζονται τα προτεινόμενα μέτρα πρόληψης και αντιμετώπισης των επιπτώσεων).

## II. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

1. ΕΔΑΦΟΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
α) ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στη γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων:	-	-	-
β) διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους:	-	-	-
γ) αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους:	-	-	-
δ) καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιουδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού:	-	-	-
ε) οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακρά του τόπου αυτού:	-	-	-
στ) αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή			

οποιοδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης:	-	-	-
ζ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές:	-	-	-
2. ΑΕΡΑΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας:	-	-	-
β) δυσάρεστες οσμές:	-	-	-
γ) αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση:	-	-	-
3. ΝΕΡΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών:	-	-	-
β) αλλαγές στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους:	-	-	-
γ) μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες:	-	-	-
δ) αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο:	-	-	-
ε) απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των:	-	-	-
στ) μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των υπογείων υδάτων:	-	-	-
ζ) αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια			

παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές:	-	-	-
η) σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού, που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό:	-	-	-
θ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα:	-	-	-
4. ΧΛΩΡΙΔΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δέντρων, θάμνων κλπ.):	-	-	-
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών:	-	-	-
γ) εισαγωγή νέων ειδών φυρών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών:	-	-	-
δ) μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας:	-	-	-
5. ΠΑΝΙΔΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών βενθικών οργανισμών ή εντόμων):	-	-	-
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων:	-	-	-
γ) εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή			

παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων:	-	-	-
δ) χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων:	-	-	-
6. ΘΟΡΥΒΟΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση της υπάρχουσας στάθμης θορύβου;	-	-	-
β) έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου;	-	-	-
7. ΧΡΗΣΗ ΓΗΣ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης;			
8. ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου;	-	-	-
β) σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου;	-	-	-
9. ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΩΜΑΛΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ: Το προτεινόμενο έργο ενέχει:			
- κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγή επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημ. ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών;	-	-	-
10. ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ: Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου;	-	-	-
11. ΚΑΤΟΙΚΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει την			

υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου;	-	-	-
12. ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ/ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων;	-	-	-
β) επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης;	-	-	-
γ) σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας;	-	-	-
δ) μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και / ή αγαθών;	-	-	-
ε) μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;	-	-	-
στ) αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων;	-	-	-
13. ΕΝΕΡΓΕΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμου ή ενέργειας;	-	-	-
β) σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενέργειας;	-	-	-
14. ΚΟΙΝΗ ΩΦΕΛΕΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας:			
α) ηλεκτρισμό;	-	-	-
β) συστήματα επικοινωνιών;	-	-	-

γ) ύδρευση;	-	-	-
δ) υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους;	-	-	-
ε) αποχέτευση νερού βρόχινου;	-	-	-
στ) στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών;	-	-	-
15. ΑΝΘΡΩΠΙΝΗ ΥΓΕΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας);	-	-	-
β) έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;	-	-	-
16. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητά τοπίου, προσιτού στην κοινή θέα;			
17. ΑΝΑΨΥΧΗ: Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις στην ποιότητα ή ποσότητα των υπάρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής;			
18. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ: Το προτεινόμενο έργο θα καταλήξει σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής;			
19. ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΟΧΕΣ: Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται σε προστατευτέα περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86;			
20. ΣΥΝΑΓΩΓΗ ΣΗΜΑΝΤΙΚΩΝ ΠΟΡΙΣΜΑΤΩΝ: Έχει το			

υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον; Στην περίπτωση καταφατικής απαντήσεως ("ναι") ή καταφατικής απαντήσεως με επιφύλαξη ("ίσως"), το ερωτηματολόγιο συνοδεύεται από:			
α) Τις πιθανές σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. είδη και ποσότητες εκπεμπόμενων ρύπων, επιπτώσεις στη χλωρίδα, την πανίδα και το τοπίο της περιοχής του έργου).			
β) Τεχνική περιγραφή των προτεινομένων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων.			
γ) Περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων.			

#### ΠΙΝΑΚΑΣ 4

#### Προδιαγραφές Ειδικών Περιβαλλοντικών Μελετών

##### A. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1. Γενικά στοιχεία.
2. Γεωγραφική θέση προστατευτέου αντικειμένου.
3. Έκταση περιοχής προστασίας.
4. Όρια ευρύτερης περιοχής.
5. Σκοποί προστασίας του αντικειμένου.

##### B. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

1. Περιγραφή των οικοσυστημάτων ή των στοιχείων από τα στοιχεία αποτελείται το προστατευτικό αντικείμενο, όπως φυσικό οικοσύστημα, ανθρωπογενές οικοσύστημα, μικτό οικοσύστημα, συστάδα χλωρίδας κ.λπ.



2. Περιγραφή και ανάλυση της περιοχής μελέτης και της ευρύτερης ζώνης.

Ειδικότερα για τα φυσικά ή ανθρωπογενή οικοσυστήματα ή στοιχεία εξετάζονται:

- Τοπογραφία και έκταση
- Κλιματικές συνθήκες, μετεωρολογικά δεδομένα
- Γεωμορφολογία, γεωλογικά στοιχεία, στοιχεία εδάφους
- Υδρολογικά στοιχεία, ποιότητα νερών
- Στοιχεία ποιότητας ατμόσφαιρας
- Ποιοτικός και ποσοτικός προσδιορισμός χλωρίδας, πανίδας και φυτοκάλυψης με αναφορά στις βιοκοινωνίες, θώκους, σπάνια προστατευόμενα και εκλείποντα είδη, τροφικές αλυσίδες, δείκτης ποικιλότητας κ.λπ.
- Κοινωνικά, οικονομικά και πληθυσμιακά στοιχεία.
- Έργα υποδομής, έκταση και ένταση δραστηριοτήτων στον πρωτογενή, δευτερογενή και τριτογενή τομέα.
- Περιγραφή κατάστασης οικοσυστήματος ή στοιχείου προστασίας και ερμηνεία.

3. Συνολική εκτίμηση της περιοχής ή αντικειμένου μελέτης και σύνθεση των στοιχείων.

- Συμπεράσματα για την υφισταμένη περιβαλλοντική κατάσταση.
- Αλληλεπιδράσεις προστατευόμενης περιοχής ή στοιχείου με την ευρύτερη ζώνη.
- Φυσικές και αναπτυξιακές δυνατότητες της περιοχής.

Γ. ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΕΟΥ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟΥ

- Αξιολόγηση και τεκμηρίωση της σημασίας του προστατευτέου αντικειμένου καθώς και της ανάγκης λήψης μέτρων προστασίας του.
- Ένταξη του προστατευτέου αντικειμένου στις κατηγορίες του αρ. 18 του Ν. 1650/86 σύμφωνα με τα κριτήρια του αρ. 19 του ίδιου νόμου.
- Ακριβής καθορισμός της έκτασης και των ορίων της περιοχής προστασίας.
- Ακριβής καθορισμός της έκτασης και των ορίων των τυχόν ζωνών της περιοχής προστασίας, και διατύπωση των όρων, περιορισμών και απαγορεύσεων που πρέπει να ισχύουν μέσα σ' αυτές.
- Απεικόνιση των προαναφερομένων ορίων σε χάρτη ανάλογης και κατάλληλης κλίμακας.

#### Δ. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ

1. Διατύπωση συγκεκριμένων προτάσεων διαχείρισης με στόχο την προστασία και ενδεχόμενα την αξιοποίηση του προστατευομένου αντικειμένου και εκτίμηση του άμεσου και έμμεσου οικονομικού κόστους εφαρμογής των προτάσεων.
2. Ενδεχόμενες εναλλακτικές προτάσεις διαχείρισης και ανάπτυξης.
3. Διοικητικές, θεσμικές και χρηματοδοτικές δυνατότητες για την υλοποίηση των διαχειριστικών προτάσεων.

#### Ε. ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ ΦΑΚΕΛΟΥ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΠΟΙΗΣΗ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΡΟΕΔΡΙΚΟΥ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΟΣ

" ΠΙΝΑΚΑΣ 3α

Εξειδίκευση περιεχομένου Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) προκειμένου για: Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δυναμικότητας μικρότερης

των 300 κλινών και οργανωμένες τουρ. κατασκηνώσεις μικρότερες των 300 ατόμων σε περιοχές εκτός σχεδίων πόλεων και εκτός ορίων οικισμών.

## ΓΕΝΙΚΑ

### α) ονομασία και είδος του τουριστικού έργου

- Χαρακτηρισμός, ονομασία της τουριστικής εγκατάστασης, μέγεθος (δυναμικότητα), διεύθυνση έδρας, μορφή συγκροτήματος, κατηγορία.

### β) Γεωγραφική θέση και έκταση του έργου

- Έκταση γηπέδου, θέση, διοικητική υπαγωγή και όρια του χώρου επέμβασης, υψομετρικές καμπύλες γηπέδου, τοπογραφικός χάρτης στον οποίο θα αποδίδονται τα ανωτέρω κλίμακας 1:1000 έως 1:200.
- Περιγραφή και συσχέτιση με τις υφιστάμενες χρήσεις στην ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα τουλάχιστον 1000 μέτρα γύρω από το χώρο επέμβασης π.χ. δασικές εκτάσεις, γεωργικές, αρδευόμενες, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις, προστατευόμενες φυσικές περιοχές, υπάρχον και προτεινόμενο οδικό δίκτυο, άλλες υφιστάμενες χρήσεις. Τα ανωτέρω θα αποδίδονται και σε χάρτη χρήσεων γης 1:5000.
- Περιγραφή παραλίας - αξιολόγηση για παραθαλάσσιες εκτάσεις και καθορισμός οικοδομικής γραμμής προς την θάλασσα από το αρμόδιο Πολεοδομικό γραφείο.
- Περιγραφή των δικτύων υποδομής - ύδρευσης, αποχέτευσης, οδικό δίκτυο, ΟΤΕ, ΔΕΗ.
- Φωτογραφίες γηπέδου και ευρύτερης περιοχής.

Οι χάρτες και οι φωτογραφίες που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο απαιτούνται μόνο κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Κατά τη διαδικασία προέγκρισης χωροθέτησης απαιτούνται οι χάρτες (με τις κατάλληλες

απεικονίσεις) και φωτογραφίες που αναφέρονται στα "απαιτούμενα δικαιολογητικά" για την προέγκριση χωροθέτησης.

γ) Όνομα - Δ/ση Αρμόδιου

- Αρμόδιοι για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης και του φορέα υλοποίησης της δραστηριότητας (πλήρη στοιχεία, διεύθυνση).

δ) Σύντομη περιγραφή του έργου

- Περιγραφή και διανομή των εγκαταστάσεων της ξενοδοχειακής μονάδας. Κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων απαιτείται αναλυτικότερη περιγραφή και κατόψεις για τις επί μέρους εγκαταστάσεις (στεγασμένες ή ελεύθερες) καθώς και άλλους ανοικτούς χώρους άθλησης ή αναψυχής με τις επιφάνειες που θα καταλαμβάνουν. Τα ανωτέρω θα απεικονίζονται στο χάρτη του γηπέδου της β' παραγράφου του παρόντος παραρτήματος.
- Χρήσεις της τουριστικής εγκατάστασης (τύπος, μέγεθος, αριθμός, τρόπος λειτουργίας - εποχιακή ή διαρκής - μέγιστος αριθμός εξυπηρετούμενων ατόμων, μέγιστος αριθμός κλινών.
- Περιγραφή της μεθόδου επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων και απορριμμάτων.

## II. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
1. Έδαφος: Σύντομη περιγραφή των τοπογραφικών συνθηκών (ανάγλυφο, υψόμετρο, κλίσεις, έδαφος - τύπος εδάφους). Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στην γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων:	-	-	-
β) διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις			

του επιφανειακού στρώματος του εδάφους:			
γ) αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους:			
δ) καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιαδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού:			
ε) οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού:			
στ) αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή οποιουδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης:			
ζ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές:			
2. Αέρας: Κλίμα (περιγραφή κλιματολογικών συνθηκών). Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας:			
β) δυσάρεστες οσμές:			
γ) αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση:			
3. Νερά: Περιγραφή υδρολογικών συνθηκών: - πηγές, ρεύματα, αρδευτικά ή αποστραγγιστικά έργα, λίμνες, όχθες παραλίας, υγρότοπος			

- ποσότητες επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών:			
β) αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης στις οδούς αποστράγγισης, ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους:			
γ) μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες:			
δ) αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο:			
ε) απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των:			
στ) μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των:			
ζ) αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές:			
η) σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό:			
θ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα:			
4. Χλωρίδα: Συνοπτική περιγραφή των υφιστάμενων φυτοκοινωνικών ενώσεων, των βλαστητικών ειδών, τον βαθμό πυκνότητάς των, αναφορά σπάνιων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών, αγροτικές καλλιέργειες. Το προτεινόμενο			

έργο θα προκαλέσει :			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στο βαθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δένδρων, θάμνων κλπ):			
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών:			
γ) εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών:			
δ) μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας:			
5. Πανίδα: Γενική αναφορά στην πανίδα της περιοχής με ειδικότερη μνεία σε τυχόν σπάνια ή προστατευόμενα είδη. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων, περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων);			
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων;			
γ) εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων;			
δ) χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων;			
6. θόρυβος: Αναφορά των εγκαταστάσεων και λειτουργιών της μονάδας (βιολογικός καθαρισμός, αντλιοστάσια,			

εξαεριστήρες) που προκαλούν θόρυβο. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση της υπάρχουσας στάθμης του θορύβου:			
β) έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου:			
7. Χρήσεις γης: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης;			
8. Φυσικοί Πόροι: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου;			
β) σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου;			
9. Κίνδυνος ανωμάτων καταστάσεων: Το προτεινόμενο έργο ενέχει:			
-κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγής επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημ. ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών;			
10. Πληθυσμός: Συνοπτική περιγραφή του ανθρώπινου πληθυσμού στην άμεση και ευρύτερη του τουριστικού έργου περιοχή (πυκνότητα, ασχολίες, κοινωνική οικονομική κατάσταση).			
Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει την εγκατάσταση, διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου;			



11. Κατοικία:			
Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου;			
12. Μεταφορές/κυκλοφορία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων;			
β) επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης;			
γ) σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας;			
δ) μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και/ή αγαθών;			
ε) μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;			
στ) αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων;			
13. Ενέργεια: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμων ή ενέργειας;			
β) σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενεργείας;			
14. Κοινή ωφέλεια: Σύντομη περιγραφή των προτεινόμενων δικτύων υποδομής (ηλεκτρισμού, οδικού, ύδρευσης, βιολογικός καθαρισμός, δεξαμενές). Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους			

εξής τομείς κοινής ωφέλειας;			
α) ηλεκτρισμό;			
β) συστήματα επικοινωνιών;			
γ) ύδρευση;			
δ) υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους;			
ε) αποχέτευση νερού βρόχινου;			
στ) στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών;			
15. Ανθρώπινη υγεία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας);			
β) έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;			
16. Αισθητική: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου προσιτού στην κοινή θέα;			
17. Αναψυχή: Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις στην ποιότητα ή ποσότητα των υπαρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής;			
18. Πολιτιστική κληρονομιά: Σύντομη περιγραφή αρχαιολογικών χώρων το προτεινόμενο έργο θα καταλήξει σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής;			
19. Προστατευτέες περιοχές: Να αναφερθεί ο			

<p>χαρακτηρισμός της περιοχής σε περίπτωση που αυτή προστατεύεται με τον 1650/86. Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται σε προστατευτέα περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86;</p>			
<p>20. Συναγωγή σημαντικών πορισμάτων;</p>			

Εντοπισμός των οιασδήποτε μορφής επιπτώσεων στο χώρο επέμβασης και στον περιβάλλοντα αυτόν χώρο. Έχει το υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον;

Συνοψίζοντας τα ανωτέρω και εντοπίζοντας τις επιπτώσεις που επιφέρει η επέμβαση, περιγράφονται τα ακόλουθα:

α) Οι πιθανές σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (π.χ. είδη και ποσότητες εκπεμπόμενων ρύπων, επιπτώσεις στο τοπίο της περιοχής του έργου). Σύντομη αξιολόγηση των βασικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

β) Τεχνική περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σύντομη περιγραφή των μέτρων για την πρόληψη, μείωση ή αποκατάσταση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

γ) Περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων. Εξέταση εναλλακτικών λύσεων και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης. Περιγραφή της προτεινόμενης αποκατάστασης και διαμόρφωσης των αλλοιωθέντων χώρων από μόνιμες ή προσωρινές επεμβάσεις φυτεύσεις-σχεδιασμός αντιρρυπαντικών μεθόδων. Αντιμετώπιση θορύβου από αντλιοστάσια, εγκαταστάσεις κλιματισμού, εξαεριστήρες, δισκοθήκη, ταβέρνα, νυκτερινά κέντρο κ.λπ. Αντιμετώπιση κυκλοφοριακής φόρτισης και ένταξης στο δομημένο περιβάλλον.

Κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων απαιτούνται επιπλέον:

- Πλήρης τεχνική περιγραφή, σχέδια και υπολογισμοί για τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων, καθώς και η απόδοση του

συστήματος. (Εφόσον δεν απαιτείται έγκριση μελέτης επεξεργασίας και διάθεσης υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τις ισχύουσες υγειονομικές διατάξεις).

- Μέθοδος και τρόπος διάθεσης των υγρών αποβλήτων.
- Τεχνική περιγραφή των μεθόδων μείωσης της στάθμης θορύβου από τις θορυβώδεις εγκαταστάσεις και λειτουργίες της μονάδος (π.χ. εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, αντλιοστάσια, εξαεριστήρες, εγκαταστάσεις κλιματισμού - χώροι ψυχαγωγίας - χορευτικά κέντρα κ.λπ.).

#### Εγκρίσεις-Βεβαιώσεις

1. Προέγκριση χωροθέτησης, όπου απαιτείται.
2. Οικοδομική άδεια και άδεια λειτουργίας από τον ΕΟΤ για τα νομίμως λειτουργούντα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα.
3. Χαρακτηρισμός έκτασης από δασική υπηρεσία Ν.998/79.
4. Χαρακτηρισμός έκτασης από Νομαρχιακές Επιτροπές Χωροταξίας, Περιβάλλοντος Υπουργείου Γεωργίας (Ν.Ε.ΧΩ.Π.) σύμφωνα με το υπ' αριθμ. 71966/8.4.93 έγγραφο του Υπουργείου Γεωργίας.
5. Χαρακτηρισμός οδού προσπέλασης από Δήμο ή Κοινότητα και βεβαίωση για το πλάτος αυτής.
6. Βεβαίωση υδροδότησης από Δήμο ή Κοινότητα για τις ποσότητες νερού, όπως αυτές περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές του ΕΟΤ ΦΕΚ 557/Β/87. Σε περίπτωση γεώτρησης απαιτείται έγκριση της αρμόδιας αρχής ότι επιτρέπεται να γίνει γεώτρηση για τουριστική χρήση ή ότι επιτρέπεται να χρησιμοποιηθεί το νερό υφιστάμενης γεώτρησης ή παλαιού πηγαδιού για τουριστική χρήση.
7. Βεβαίωση-έγκριση του αρμόδιου Δήμου ή της Κοινότητας επί του χάρτου 1:25000 - 1:50000 για τη θέση απόρριψης των στερών αποβλήτων.

8. Βεβαίωση του αρμόδιου πολεοδομικού γραφείου για τους ισχύοντες όρους δόμησης επί του τοπογραφικού χάρτη της παρ. 10.1γ.

9. Οι προδιαγραφές του παρόντος πίνακα ισχύουν και κατά το στάδιο της προέγκρισης χωροθέτησης του άρθρου 8 της ΚΥΑ 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678/Β/90), τα δε απαιτούμενα κατά τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου αυτού δικαιολογητικά προσαρμόζονται στις κατά τα ανωτέρω προδιαγραφές.

10. Κατά τα λοιπά ισχύουν οι διατάξεις του άρθρου 9 της ΚΥΑ 69269/5387/24.10.90 (ΦΕΚ 678/Β/90).

## II. ΧΑΡΤΕΣ

1. Χάρτης προσανατολισμού σε κλίμακα 1:200000 σε μέγεθος σελίδας με το χώρο επέμβασης και υπόμνημα για πόλεις, οικισμούς, δρόμους, χώρους με ιδιαίτερο ενδιαφέρον κ.λπ.

2. Χάρτης 1/25000 οδοιπορικό.

3. Χάρτης 1:5000 συσχέτιση με τις υφιστάμενες χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα τουλάχιστον 1000μ. γύρω από το χώρο επέμβασης (δασικές εκτάσεις, γεωργικές αρδευόμενες εκτάσεις, δρόμοι, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις προστατευόμενες περιοχές κ.λπ.) και εντοπισμός των αξόνων (δρόμων) προσπέλασης προς το χώρο επέμβασης (υπάρχουσες με το χαρακτηρισμό της κατηγορίας που ανήκουν ή τυχόν προτεινόμενοι).

4. Τοπογραφικό 1:200 - 1:500 με υψομετρικές καμπύλες, όπου θα φαίνεται η γενική διάταξη των κτισμάτων και λοιπές διαμορφώσεις του ελεύθερου χώρου. Επί του τοπογραφικού θα αναγράφονται οι ισχύοντες όροι δόμησης, οι οποίοι θα έχουν τη θεώρηση του αρμόδιου πολεοδομικού γραφείου."

"ΠΙΝΑΚΑΣ 3β

Εξειδίκευση περιεχομένου Μελετών Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε) προκειμένου για: Κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα δυναμικότητας μικρότερης των 1000 κλινών εντός σχεδίων πόλεων ή οικισμών άνω των 20000 κατοίκων και δυναμικότητας μικρότερης των 500 κλινών αντίστοιχα εντός ορίων σχεδίων πόλεων ή οικισμών κάτω των 20000 κατοίκων.

## ΓΕΝΙΚΑ

### α) Ονομασία και είδος του τουριστικού έργου

- Χαρακτηρισμός, ονομασία της τουριστικής εγκατάστασης, μέγεθος (δυναμικότητα), διεύθυνση έδρας, μορφή συγκροτήματος, κατηγορία.

### β) Γεωγραφική θέση και έκταση του έργου

- Έκταση γηπέδου, θέση, διοικητική υπαγωγή και όρια του χώρου επέμβασης, υψομετρικές καμπύλες γηπέδου, τοπογραφικός χάρτης στον οποίο θα αποδίδονται τα ανωτέρω κλίμακας 1:1000 έως 1:200.
- Περιγραφή και συσχέτιση με τις υφιστάμενες χρήσεις στην ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα τουλάχιστον 1000 μέτρα γύρω από το χώρο επέμβασης π.χ. δασικές εκτάσεις, γεωργικές, αρδευόμενες, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις, προστατευόμενες φυσικές περιοχές, υπάρχον και προτεινόμενο οδικό δίκτυο, άλλες υφιστάμενες χρήσεις. Τα ανωτέρω θα αποδίδονται και σε χάρτη χρήσεων γης 1:5000.
- Περιγραφή παραλίας - αξιολόγηση για παραθαλάσσιες εκτάσεις και καθορισμός οικοδομικής γραμμής προς την θάλασσα από το αρμόδιο Πολεοδομικό γραφείο.
- Περιγραφή των δικτύων υποδομής - ύδρευσης, αποχέτευσης, οδικό δίκτυο, ΟΤΕ, ΔΕΗ.
- Φωτογραφίες γηπέδου και ευρύτερης περιοχής.

Οι χάρτες και οι φωτογραφίες που αναφέρονται στην παρούσα παράγραφο απαιτούνται μόνο κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων. Κατά τη διαδικασία προέγκρισης χωροθέτησης απαιτούνται οι χάρτες (με τις κατάλληλες απεικονίσεις) και φωτογραφίες που αναφέρονται στα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την προέγκριση χωροθέτησης.

γ) Όνομα - Δ/ση Αρμόδιου

- Αρμόδιοι για θέματα σχετικά με το περιεχόμενο της μελέτης και του φορέα υλοποίησης της δραστηριότητας (πλήρη στοιχεία, διεύθυνση).

δ) Σύντομη περιγραφή του έργου

- Περιγραφή και διανομή των εγκαταστάσεων της ξενοδοχειακής μονάδας.

Κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων απαιτείται αναλυτικότερη περιγραφή και κατόψεις για τις επιμέρους εγκαταστάσεις (στεγασμένες ή ελεύθερες) καθώς και άλλους ανοικτούς χώρους άθλησης ή αναψυχής με τις επιφάνειες που θα καταλαμβάνουν. Τα ανωτέρω θα απεικονίζονται στο χάρτη του γηπέδου της β' παραγράφου του παρόντος παραρτήματος.

- Χρήσεις της τουριστικής εγκατάστασης (τύπος, μέγεθος, αριθμός, τρόπος λειτουργίας - εποχιακή ή διαρκής - μέγιστος αριθμός εξυπηρετούμενων ατόμων, μέγιστος αριθμός κλινών).
- Περιγραφή της μεθόδου επεξεργασίας και διάθεσης λυμάτων και απορριμμάτων.

II. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

	ΝΑΙ	ΙΣΩΣ	ΟΧΙ
1. Έδαφος: Σύντομη περιγραφή των τοπογραφικών συνθηκών (ανάγλυφο, υψόμετρο, κλίσεις, έδαφος - τύπος εδάφους). Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) ασταθείς καταστάσεις εδάφους ή αλλαγές στην γεωλογική διάταξη των πετρωμάτων:	-	-	-

β) διασπάσεις, μετατοπίσεις, συμπίεσεις ή υπερκαλύψεις του επιφανειακού στρώματος του εδάφους:			
γ) αλλαγές στην τοπογραφία ή στα ανάγλυφα χαρακτηριστικά της επιφάνειας του εδάφους:			
δ) καταστροφή, επικάλυψη ή αλλαγή οποιαδήποτε μοναδικού γεωλογικού ή φυσικού χαρακτηριστικού:			
ε) οποιαδήποτε αύξηση της διάβρωσης του εδάφους από τον άνεμο ή το νερό, επί τόπου ή μακράν του τόπου αυτού:			
στ) αλλαγές στην εναπόθεση ή διάβρωση της άμμου των ακτών ή αλλαγές στη δημιουργία λάσπης, στην εναπόθεση ή διάβρωση που μπορούν να αλλάξουν την κοίτη ενός ποταμού ή ρυακιού ή τον πυθμένα της θάλασσας ή οποιουδήποτε κόλπου, ορμίσκου ή λίμνης:			
ζ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε γεωλογικές καταστροφές όπως σεισμοί, κατολισθήσεις εδαφών ή λάσπης, καθιζήσεις ή παρόμοιες καταστροφές:			
2. Αέρας: Κλίμα (περιγραφή κλιματολογικών συνθηκών). Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) σημαντικές εκπομπές στην ατμόσφαιρα ή υποβάθμιση της ποιότητας της ατμόσφαιρας:			
β) δυσάρεστες οσμές:			
γ) αλλαγή των κινήσεων του αέρα, της υγρασίας ή της θερμοκρασίας ή οποιαδήποτε αλλαγή στο κλίμα είτε τοπικά είτε σε μεγαλύτερη έκταση:			
3. Νερά: Περιγραφή υδρολογικών συνθηκών: - πηγές, ρεύματα, αρδευτικά ή αποστραγγιστικά έργα,			



<p>λίμνες, όχθες παραλίας, υγρότοπος</p> <p>- ποσότητες επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων</p> <p>Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:</p>			
<p>α) αλλαγές στα ρεύματα, ή αλλαγές στην πορεία ή κατεύθυνση των κινήσεων των πάσης φύσεως επιφανειακών υγρών:</p>			
<p>β) αλλαγές στο ρυθμό απορρόφησης στις οδούς αποστράγγισης, ή στο ρυθμό και την ποσότητα απόπλυσης του εδάφους:</p>			
<p>γ) μεταβολές στην πορεία ροής των νερών από πλημμύρες:</p>			
<p>δ) αλλαγές στην ποσότητα του επιφανειακού νερού σε οποιονδήποτε υδάτινο όγκο:</p>			
<p>ε) απορρίψεις υγρών αποβλήτων σε επιφανειακά ή υπόγεια νερά με μεταβολή της ποιότητάς των:</p>			
<p>στ) μεταβολή στην κατεύθυνση ή στην παροχή των:</p>			
<p>ζ) αλλαγή στην ποσότητα των υπογείων υδάτων είτε δι' απευθείας προσθήκης νερού ή απόληψης αυτού, είτε δια παρεμποδίσσεως ενός υπογείου τροφοδότη των υδάτων αυτών σε τομές ή ανασκαφές:</p>			
<p>η) σημαντική μείωση της ποσότητας του νερού που θα ήταν κατά τα άλλα διαθέσιμο για το κοινό:</p>			
<p>θ) κίνδυνο έκθεσης ανθρώπων ή περιουσιών σε καταστροφές από νερό, όπως πλημμύρες ή παλιρροιακά κύματα:</p>			
<p>4. Χλωρίδα: Συνοπτική περιγραφή των υφιστάμενων φυτοκοινωνικών ενώσεων, των βλαστητικών ειδών, τον</p>			

βαθμό πυκνότητάς των, αναφορά σπάνιων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών, αγροτικές καλλιέργειες. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει :			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στο βαθμό οποιωνδήποτε ειδών φυτών (περιλαμβανομένων και δένδρων, θάμνων κλπ):			
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών φυτών:			
γ) εισαγωγή νέων ειδών φυτών σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της φυσιολογικής ανανέωσης των υπαρχόντων ειδών:			
δ) μείωση της έκτασης οποιασδήποτε αγροτικής καλλιέργειας:			
5. Πανίδα: Γενική αναφορά στην πανίδα της περιοχής με ειδικότερη μνεία σε τυχόν σπάνια ή προστατευόμενα είδη. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αλλαγή στην ποικιλία των ειδών ή στον αριθμό οποιωνδήποτε ειδών ζώων (πτηνών, ζώων, περιλαμβανομένων των ερπετών, ψαριών και θαλασσινών, βενθικών οργανισμών ή εντόμων);			
β) μείωση του αριθμού οποιωνδήποτε μοναδικών σπανίων ή υπό εξαφάνιση ειδών ζώων;			
γ) εισαγωγή νέων ειδών ζώων σε κάποια περιοχή ή παρεμπόδιση της αποδημίας ή των μετακινήσεων των ζώων;			
δ) χειροτέρευση του φυσικού περιβάλλοντος των υπαρχόντων ψαριών ή άγριων ζώων;			

6. Θόρυβος: Αναφορά των εγκαταστάσεων και λειτουργιών της μονάδας (βιολογικός καθαρισμός, αντλιοστάσια, εξαεριστήρες) που προκαλούν θόρυβο. Ανώτατο επιτρεπόμενο όριο θορύβου. Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση της υπάρχουσας στάθμης του θορύβου:			
β) έκθεση ανθρώπων σε υψηλή στάθμη θορύβου:			
7. Χρήσεις γης: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει σημαντική μεταβολή της παρούσας ή της προγραμματισμένης για το μέλλον χρήσης γης;			
8. Φυσικοί Πόροι: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) αύξηση του ρυθμού χρήσης/αξιοποίησης οποιουδήποτε φυσικού πόρου;			
β) σημαντική εξάντληση οποιουδήποτε μη ανανεώσιμου φυσικού πόρου;			
9. Κίνδυνος ανωμάτων καταστάσεων: Το προτεινόμενο έργο ενέχει:			
-κίνδυνο έκρηξης ή διαφυγής επικίνδυνων ουσιών (περιλαμβανομένων, εκτός των άλλων, και πετρελαίου, εντομοκτόνων, χημ. ουσιών ή ακτινοβολίας) σε περίπτωση ατυχήματος ή ανώμαλων συνθηκών;			
10. Πληθυσμός: Συνοπτική περιγραφή του ανθρώπινου πληθυσμού στην άμεση και ευρύτερη του τουριστικού έργου περιοχή (πυκνότητα, ασχολίες, κοινωνική οικονομική κατάσταση).			
Το προτεινόμενο έργο θα αλλάξει την εγκατάσταση,			

διασπορά, πυκνότητα ή ρυθμό αύξησης του ανθρώπινου πληθυσμού της περιοχής ίδρυσης του έργου;			
11. Κατοικία:			
Το προτεινόμενο έργο θα επηρεάσει την υπάρχουσα κατοικία ή θα δημιουργήσει ανάγκη για πρόσθετη κατοικία στην περιοχή ίδρυσης του έργου;			
12. Μεταφορές/κυκλοφορία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία σημαντικής επιπρόσθετης κίνησης τροχοφόρων;			
β) επιπτώσεις στις υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης ή στην ανάγκη για νέες θέσεις στάθμευσης;			
γ) σημαντική επίδραση στα υπάρχοντα συστήματα συγκοινωνίας;			
δ) μεταβολές στους σημερινούς τρόπους κυκλοφορίας ή κίνησης ανθρώπων και/ή αγαθών;			
ε) μεταβολές στη θαλάσσια, σιδηροδρομική ή αέρια κυκλοφοριακή κίνηση;			
στ) αύξηση των κυκλοφοριακών κινδύνων;			
13. Ενέργεια: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) χρήση σημαντικών ποσοτήτων καυσίμων ή ενέργειας;			
β) σημαντική αύξηση της ζήτησης των υπαρχουσών πηγών ενέργειας ή απαίτηση για δημιουργία νέων πηγών ενεργείας;			
14. Κοινή ωφέλεια: Σύντομη περιγραφή των προτεινόμενων δικτύων υποδομής (ηλεκτρισμού, οδικού, ύδρευσης,			

βιολογικός καθαρισμός, δεξαμενές). Το προτεινόμενο έργο θα συντελέσει στην ανάγκη για σημαντικές αλλαγές στους εξής τομείς κοινής ωφέλειας;			
α) ηλεκτρισμό;			
β) συστήματα επικοινωνιών;			
γ) ύδρευση;			
δ) υπονόμους ή σηπτικούς βόθρους;			
ε) αποχέτευση νερού βρόχινου;			
στ) στερεά απόβλητα και διάθεση αυτών;			
15. Ανθρώπινη υγεία: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει:			
α) δημιουργία οποιουδήποτε κινδύνου ή πιθανότητας κινδύνου για βλάβη της ανθρώπινης υγείας (μη συμπεριλαμβανομένης της ψυχικής υγείας);			
β) έκθεση ανθρώπων σε πιθανούς κινδύνους βλάβης της υγείας τους;			
16. Αισθητική: Το προτεινόμενο έργο θα προκαλέσει παρεμπόδιση οποιασδήποτε θέας του ορίζοντα ή οποιασδήποτε κοινής θέας ή θα καταλήξει στη δημιουργία ενός μη αποδεκτού αισθητικά τοπίου προσιτού στην κοινή θέα;			
17. Αναψυχή: Το προτεινόμενο έργο θα έχει επιπτώσεις στην ποιότητα ή ποσότητα των υπάρχουσών δυνατοτήτων αναψυχής;			
18. Πολιτιστική κληρονομιά: Σύντομη περιγραφή αρχαιολογικών χώρων το προτεινόμενο έργο θα καταλήξει			

σε αλλαγή ή καταστροφή κάποιας αρχαιολογικής περιοχής;			
19. Προστατευτές περιοχές: Να αναφερθεί ο χαρακτηρισμός της περιοχής σε περίπτωση που αυτή προστατεύεται με τον 1650/86. Το προτεινόμενο έργο βρίσκεται σε προστατευτέα περιοχή σύμφωνα με το άρθρο 21 του Ν. 1650/86;			
20. Συναγωγή σημαντικών πορισμάτων;			

Εντοπισμός των οιασδήποτε μορφής επιπτώσεων στο χώρο επέμβασης και στον περιβάλλοντα αυτόν χώρο. Έχει το υπό εκτέλεση έργο τη δυνατότητα να προκαλέσει δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον;

α) Πιθανές σημαντικές επιπτώσεις στο περιβάλλον (πχ είδη και ποσότητες εκπεμπομένων ρύπων, επιπτώσεις στο τοπίο της περιοχής του έργου). Σύντομη αξιολόγηση των βασικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

β) Τεχνική περιγραφή των προτεινόμενων μέτρων πρόληψης και αντιμετώπισης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων. Σύντομη περιγραφή των μέτρων για την πρόληψη, μείωση ή αποκατάσταση των αρνητικών επιπτώσεων στο περιβάλλον.

γ) Περιγραφή των τυχόν υφισταμένων εναλλακτικών λύσεων. Εξέταση εναλλακτικών λύσεων και υπόδειξη των κύριων λόγων της επιλογής της προτεινόμενης λύσης. Περιγραφή της προτεινόμενης αποκατάστασης και διαμόρφωσης των αλλοιωθέντων χώρων από μόνιμες ή προσωρινές επεμβάσεις φυτεύσεις- σχεδιασμός αντιρρυπαντικών μεθόδων. Αντιμετώπιση θορύβου από αντλιοστάσια, εγκαταστάσεις κλιματισμού, εξαεριστήρες, δισκοθήκη, ταβέρνα, νυκτερινό κέντρο κλπ. Αντιμετώπιση κυκλοφοριακής φόρτισης και ένταξης στο δομημένο περιβάλλον.

Κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων απαιτούνται επιπλέον:

- Πλήρης τεχνική περιγραφή, σχέδια και υπολογισμοί για τις εγκαταστάσεις επεξεργασίας των υγρών αποβλήτων καθώς και η απόδοση του συστήματος.
- Μέθοδος και τρόπος διάθεσης των υγρών αποβλήτων. Εκτός εάν η μονάδα είναι συνδεδεμένη με υφιστάμενο δίκτυο αποχέτευσης ή πρόκειται να συνδεθεί οπότε αυτό αναφέρεται σαφώς στην τεχνική περιγραφή.
- Τεχνική περιγραφή των μεθόδων μείωσης της στάθμης θορύβου από τις θορυβώδεις εγκαταστάσεις και λειτουργίες της μονάδος (π.χ. εγκαταστάσεις βιολογικού καθαρισμού, αντλιοστάσια, εξαεριστήρες, εγκαταστάσεις κλιματισμού- χώροι ψυχαγωγίας- χορευτικά κέντρα κλπ.

#### Εγκρίσεις-βεβαιώσεις

1. Οικοδομική άδεια και άδεια λειτουργίας από τον ΕΟΤ για τα νομίμως λειτουργούντα κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα της κατηγορίας Β.
2. Χαρακτηρισμός της οδού προσπέλασης από Δήμο ή Κοινότητα και βεβαίωση για το πλάτος αυτής.
3. Βεβαίωση υδροδότησης από Δήμο ή Κοινότητα για τις ποσότητες νερού όπως αυτές περιγράφονται στις τεχνικές προδιαγραφές του ΕΟΤ ΦΕΚ 557/Β/87.
4. Βεβαίωση της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.
5. Για παραθαλάσσια ξενοδοχειακά καταλύματα εντός οικισμών άνευ σχεδίου απαιτείται καθορισμός οικοδομικής ακτογραμμής ως προς τη θάλασσα από την αρμόδια Πολεοδομική Υπηρεσία.
6. Βεβαίωση Δήμου ή Κοινότητας για τον τρόπο αποκομιδής απορριμμάτων και σύνδεσης με κεντρικό δίκτυο αποχέτευσης (όπου αυτό υφίσταται).
7. Κατά τα λοιπά, ισχύει η διαδικασία Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων σύμφωνα με το άρθρο 10 της 69269/5387/24.10.90 ΚΥΑ (ΦΕΚ 678/Β/90) για έργα Β΄ κατηγορίας.

## I. ΧΑΡΤΕΣ

1. Χάρτης προσανατολισμού σε κλίμακα 1:200000 σε μέγεθος σελίδας με το χώρο επέμβασης και υπόμνημα για πόλεις, οικισμούς, δρόμους, χώρους με ιδιαίτερο ενδιαφέρον κλπ.
2. Χάρτης 1/25000 οδοιπορικό.
3. Χάρτης 1:5000 συσχέτιση με τις υφιστάμενες χρήσεις γης στην ευρύτερη περιοχή σε ακτίνα τουλάχιστον 1000 μ. γύρω από τον χώρο επέμβασης (δασικές εκτάσεις, γεωργικές αρδευόμενες εκτάσεις, δρόμοι, βιομηχανικές περιοχές, αρχαιολογικοί χώροι, τουριστικές εγκαταστάσεις προστατευόμενες περιοχές κλπ) και εντοπισμός των αξόνων (δρόμων) προσπέλασης προς τον χώρο επέμβασης (υπάρχουσες με τον χαρακτηρισμό της κατηγορίας που ανήκουν ή τυχόν προτεινόμενοι).
4. Τοπογραφικό 1:200-1:500 με υψομετρικές καμπύλες όπου θα φαίνεται η γενική διάταξη των κτισμάτων και λοιπές διαμορφώσεις του ελεύθερου χώρου. Επί του τοπογραφικού θα αναγράφονται οι ισχύοντες όροι δόμησης, οι οποίοι θα έχουν την θεώρηση του αρμόδιου πολεοδομικού γραφείου."

\*\*\*Οι εντός " " ΠΙΝΑΚΕΣ 3α και 3β προστέθηκαν με το άρθρο 3 της υπ' αριθμ. 1661/1994 απόφασης των Υπουργών Τουρισμού και ΠΕΧΩΔΕ (ΦΕΚ Β'786).

### **10.1.7. ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 46

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 2801



Ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και άλλες διατάξεις.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή;

Άρθρο 1-3....

Άρθρο 4 - Εκαταστάσεις εξυπηρέτησης οχημάτων

1. Από τη δημοσίευση του παρόντος απαγορεύεται η ίδρυση πρατήριων καυσίμων ή σταθμών αυτοκινήτων δημόσιας χρήσης, εξοπλισμένων με αντλίες καυσίμων η ή προσθήκη αντλιών καυσίμων σε υφιστάμενους σταθμούς, εφόσον, στο κτίριο, άνωθεν του επιπέδου η των επιπέδων που καταλαμβάνει το πρατήριο ή ο σταθμός στεγάζονται οι εξής χρήσεις:

κατοικίες (πλην μονοκατοικιών ή διπλοκατοικιών, εφόσον αυτές χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για ιδιοκατοίκηση του ιδίου του εκμεταλλευτή του πρατηρίου και της οικογένειάς του),

καταστήματα,

εκπαιδευτήρια,

νοσηλευτήρια,

οίκοι ευγηρίας,

γηροκομεία,

θέατρα η κινηματογράφοι

ή λοιποί χώροι συνάθροισης κοινού, εξαιρουμένων των χρήσεων γραφείων και ξενοδοχείων.

Σταθμοί αυτοκινήτων, υπαγόμενοι στις διατάξεις της παραγράφου αυτής, για τους οποίους έχουν κατατεθεί δικαιολογητικά για κατ' αρχήν έγκριση θέσης ή χορήγηση άδεια ίδρυσης, συνεχίζουν και προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου, μόνο ως προς το μέρος του σταθμού και των τυχόν

εξυπηρετικών εγκαταστάσεων αυτού (πλυντήρια, λιπαντήρια ) και όχι των αντλιών καυσίμων.

Σταθμοί αυτοκινήτων της κατηγορίας αυτής, για τους οποίους έχει ήδη χορηγηθεί και η άδεια ίδρυσης με αντλίες καυσίμων, δύνανται να εφοδιασθούν με άδεια λειτουργίας, μόνο καθ' ο μέρος αυτή αφορά στη στάθμευση και τις λοιπές εξυπηρετικές εγκαταστάσεις πλην των αντλιών καυσίμων η εφοδιάζονται με πλήρη άδεια λειτουργίας, η οποία συμπεριλαμβάνει και τις αντλίες καυσίμων, εφόσον προ της χορηγήσεως της ληφθούν τα μέτρα που προβλέπονται από τα εδάφια 4.1, 4.2, 4.3 και 4.4 της παραγράφου 4 του παρόντος. Οι σταθμοί αυτοί, μετά τη χορήγηση της πλήρους άδειας λειτουργίας τους, υποχρεούνται στην τήρηση των προϋποθέσεων που προβλέπονται από το εδάφιο 4.5 της παραγράφου 4 και από τις παραγράφους 5 και 6 του παρόντος άρθρου. Η λήψη των μέτρων των παραγράφων 4. 5 και 6 του παρόντος άρθρου είναι υποχρεωτική και για νεοϊδρυόμενους σταθμούς η πρατήρια κάτωθεν γραφείων και ξενοδοχείων.

2. Υφιστάμενα πρατήρια καυσίμων, τα οποία λειτουργούν στα ισόγεια κτιρίων με ορόφους, στους οποίους στεγάζονται όσες χρήσεις αναφέρονται στο πρώτο εδάφιο της παραγράφου 1 , απομακρύνονται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος, εκτός αν προ της παρελεύσεως της ανωτέρω προθεσμίας, μετά από έγκριση της αρμόδιας αρχής, υλοποιηθούν τα μέτρα των εδαφίων 4.1, 4.2, 4,3 και 4.4 της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. Κατά το ως άνω μεταβατικό διάστημα της λειτουργίας τους, δεν δύναται να γίνει μεταβίβαση της άδειας λειτουργίας τους, εάν δεν έχουν υλοποιηθεί τα ανωτέρω αναφερθέντα μέτρα.

Όλα τα υπόλοιπα πρατήρια που είναι εφοδιασμένα με άδεια λειτουργίας πρέπει να τοποθετήσουν σε όλες τις αντλίες καυσίμων, εντός έξι (6) μηνών ειδικές βαλβίδες ασφαλείας (shut-off valves), ώστε να διακόπτεται η ροή του καυσίμου, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή βίαιης αποκόλλησης της αντλίας λόγω πρόσκρουσης οχήματος επί αυτής. Η τοποθέτηση των παραπάνω βαλβίδων

στις αντλίες καυσίμων είναι υποχρεωτική και για τα πρατήρια που έχουν άδεια ίδρυσης η βρίσκονται σε οποιοδήποτε στάδιο αδειοδότησης η πρόκειται να ιδρυθούν εφεξής.

Για υφιστάμενα πρατήρια κάτωθεν γραφείων ή ξενοδοχείων, ισχύουν οι διατάξεις των παραγράφων 4,5 και 6 του παρόντος άρθρου.

3.Υφιστάμενοι σταθμοί με αντλίες καυσίμων, οι οποίοι λειτουργούν σε κτίρια όπου στους υπόλοιπους ορόφους στεγάζονται κατοικίες, καταστήματα, εκπαιδευτήρια, νοσηλευτήρια, οίκοι ευγηρίας, γηροκομεία, θέατρα , κινηματογράφοι, γραφεία και ξενοδοχεία, οφείλουν να απομακρύνουν τις αντλίες και να αποξηλώσουν ή απενεργοποιήσουν τις δεξαμενές καυσίμων, εντός ενός(1) έτους από της δημοσιεύσεως του παρόντος νόμου, εκτός αν προ της παρελεύσεως της ανωτέρω προθεσμίας, μετά από έγκριση της αρμόδιας αρχής, υλοποιηθούν τα μέτρα των εδαφίων 4.1, 4.2, 4.3 και 4.4 της παραγράφου 4 του παρόντος άρθρου. Εφόσον η άδεια του σταθμού λήγει πριν την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας ,αυτή ανανεώνεται μόνο καθ' ο μέρος αφορά το σταθμό και τις λοιπές εξυπηρετικές Εγκαταστάσεις του και όχι για τις αντλίες καυσίμων.

4. Οι σταθμοί και τα πρατήρια των παραγράφων 2 και 3 του παρόντος άρθρου δύνανται να εξακολουθήσουν τη λειτουργία τους και με τις αντλίες καυσίμων, εφόσον, μετά από έγκριση της αρμόδιας αρχής, ληφθούν όλα τα ακολούθα πρόσθετα μέτρα:

4.1. Να τοποθετήσουν εντός τρίμηνου από της δημοσιεύσεως του παρόντος Μονάδα Ανάκτησης Ατμών βενζίνης, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο παράρτημα ΙΙΙ της 10245/713/97 κ.υ.α. (ΦΕΚ 311 Β') 'Μέτρα και όροι για τον έλεγχο των εκπομπών πτητικών οργανικών ουσιών' (VOC) που προέρχονται από την αποθήκευση βενζίνης και τη διάθεσή της, από τις τερματικές εγκαταστάσεις στους σταθμούς διανομής καυσίμων".

4.2. Σε όλες τις αντλίες καυσίμων πρέπει, εντός τρίμηνου από της δημοσιεύσεως του παρόντος, να τοποθετηθούν ειδικές βαλβίδες ασφαλείας

(shut-off valves) ώστε να διακόπτεται η ροή του καύσιμου, σε περίπτωση πυρκαγιάς ή βίαιης αποκόλλησης της αντλίας λόγω πρόσκρουσης οχήματος επί ούτης.

4.3. Στο χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και ειδικότερα επάνω από τις αντλίες καυσίμων τοποθετείται εντός ενός (1) έτους από τη δημοσίευση του παρόντος, σύστημα ανίχνευσης και κατάσβεσης πυρκαγιάς τοπικής εφαρμογής, κατάλληλου πυροσβεστικού υλικού, το οποίο θα λειτουργεί είτε αυτόματα είτε και χειροκίνητα, με κομβία λειτουργίας, τα οποία ενεργοποιούνται από δύο(2) τουλάχιστον σημεία, το ένα στα χώρο ανεφοδιασμού των οχημάτων και το άλλο στο γραφείο διοίκησης της εγκατάστασης,

4.4. Στο χώρο των φρεατίων των δεξαμενών καυσίμων τοποθετείται, εντός ενός (1) μηνός από της δημοσίευσής του παρόντος, ένας τροχήλατος πυροσβεστήρας σκόνης, χωρητικότητας 25 KGR.

4.5. Από της δημοσίευσής του παρόντος το πιστοποιητικό πυρασφαλείας θα ανανεώνεται κάθε έξι (6) μήνες για τους σταθμούς και κάθε τρία (3) έτη για τα πρατήρια και κατατίθεται στην αρμόδια Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Σε περίπτωση μη έγκαιρης προσκόμισης του πιστοποιητικού, η αρμόδια υπηρεσία προχωρεί αυτεπάγγελτα στην προσωρινή ανάκληση της αδείας λειτουργίας της εγκατάστασης. Τα ως άνω μέτρα των εδαφίων 4.1 έως και 4.5 οφείλουν να λάβουν και οι σταθμοί αυτοκινήτων με αντλίες καυσίμων, αμιγείς ως προς τη χρήση, δηλαδή σταθμοί που στεγάζονται σε κτίριο των οποίων όλοι οι όροφοι χρησιμοποιούνται είτε ως χώροι στάθμευσης είτε για εξυπηρέτηση του σταθμού (π.χ. αποθήκες, πλυντήρια, λιπαντήρια),

5. Για τους σταθμούς και τα πρατήρια της προηγούμενης παραγράφου απαγορεύεται οποιαδήποτε προσθήκη, αλλαγή και τροποποίηση των εγκαταστάσεων εάν αυτή προηγουμένως δεν έχει εγκριθεί από την αρμόδια

Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών της οικείας Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης.

Στους σταθμούς της κατηγορίας αυτής οι υπό του άρθρου 25 παρ. 3 του π.δ. 455/1976 (ΦΕΚ 169 Α). όπως ισχύει, προβλεπόμενες επιθεωρήσεις, διενεργούνται υποχρεωτικώς ανά διετία.

Για τα πρατήρια υγρών καυσίμων επιβάλλεται η σύνταξη μελέτης πυροπροστασίας από Διπλωματούχους ή Τεχνολόγους Μηχανικούς, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών. Η μελέτη εγκρίνεται από την αρμόδια κατά τόπο Πυροσβεστική Αρχή.

Μετά τη διενέργεια αυτοψίας από Αξιωματικό της οικείας Πυροσβεστικής Υπηρεσίας και, εφόσον διαπιστωθεί ότι έχουν ληφθεί τα προβλεπόμενα από τη μελέτη μέτρα και μέσα πυροπροστασίας, η Πυροσβεστική Υπηρεσία χορηγεί στον ενδιαφερόμενο Πιστοποιητικό Πυροπροστασίας το οποίο υποβάλλει στην Αρμόδια Αρχή.

Η διάρκεια ισχύος του Πιστοποιητικού Πυροπροστασίας είναι τριετής.

Όταν η Πυροσβεστική Υπηρεσία, σε οποιαδήποτε περίπτωση, διαπιστώσει, κατόπιν αυτοψίας, ότι δεν τηρούνται τα διαλαμβανόμενα στο παρόν άρθρο μέτρα και μέσα πυροπροστασίας, ανακαλεί το Πιστοποιητικό και κοινοποιεί την απόφαση της στην Αρχή που είναι αρμόδια για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας.

Για τα πρατήρια υγρών καυσίμων οι υπό -του άρθρου 21, παρ. 9 του β δ. 465/1970 (ΦΕΚ 150 Α) και του άρθρου 20 του π.δ. 1224/1981 (ΦΕΚ 303 ΑΙ, όπως αυτά ισχύουν, προβλεπόμενες επιθεωρήσεις διενεργούνται υποχρεωτικά ανά τετραετία.

6. Εντός δυο (2) ετών από της δημοσίευσής της απόφασης της επόμενης παραγράφου, με μέριμνα των εκμεταλλευτών τους, θα πραγματοποιηθεί λεπτομερής έλεγχος των πινάκων διακοπών , καλωδιώσεων , των τυχόν ράβδων ή σωλήνων γείωσης δεξαμενών και της εν γένει ηλεκτρολογικής

εγκατάστασης όλων ανεξαιρέτως των πρατηρίων και σταθμών αυτοκινήτων, ο οποίος θα επαναλαμβάνεται ανά διετία για τα πρατήρια και τους σταθμούς με αντλίες καυσίμων και ανά τετραετία για τους λοιπούς σταθμούς, εκδιδομένης σχετικής βεβαίωσης εντός της ανωτέρω προθεσμίας.

7. Οι λεπτομέρειες σχετικά με τα δικαιολογητικά, τις επιθεωρήσεις και τους Ελέγχους, που αναφέρονται στις παραγράφους: 5 και 6 του παρόντος άρθρου, καθορίζονται με απόφαση του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών η οποία θα εκδοθεί εντός εξαμήνου από της δημοσίευσής του παρόντος,  
Άρθρο 6 - Ρυθμίσεις θεμάτων τεχνικής οχημάτων

1. Πρατήρια υγραερίου ή μικτό πρατήρια που έχουν λάβει άδεια λειτουργίας σύμφωνα με τις διατάξεις των προεδρικών διαταγμάτων 269/19Β1 (ΦΕΚ 76 Α') ή 595/ 1984 (ΦΕΚ 218 Α') όπως ισχύουν, και βρίσκονται σε περιοχές εντός και εκτός εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων όπου, από τις ισχύουσες πολεοδομικές διατάξεις ή άλλα σχέδια ρύθμισης χρήσεων γης (Γ.Π.Σ., Ζ.Ο.Ε., Σ.Χ.Ο.Ο.Α.Π.), δεν επιτρέπεται η παραμονή τους, εξακολουθούν να λειτουργούν με την υφιστάμενη κυκλοφοριακή σύνδεση τους για μια δεκαετία από τη λήξη της ισχύος της άδειας λειτουργίας τους.

Το αυτό ισχύει και για πρατήρια σε περιοχές των οποίων θα ρυθμιστούν ή θα μεταβληθούν οι χρήσεις γης μετά τη δημοσίευση του παρόντος νομού. Τυχόν μη ανανεωθείσες ή ανακληθείσες άδειες λειτουργίας τέτοιων πρατηρίων για πολεοδομικούς λαγούς ανανεώνονται ή επανέρχονται σε ισχύ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

Πρατήρια υγραερίου η μικτά πρατήρια που διαθέτουν σε ισχύ μέχρι την 31η Δεκεμβρίου 1997 έγκριση καταλληλότητας θέσης υπάγονται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου και προωθούνται μέχρι του τελικού σταδίου της άδειας λειτουργίας.

9. Στους υπαίθριους σταθμούς αυτοκινήτων όπου η στάθμευση εξυπηρετείται από υπαλλήλους, η ωφέλιμη χωρητικότητα σταθμού

συνυπολογιζόμενων και των απαραίτητων διαδρόμων, κ.λ.π. ορίζεται σε 10 τ.μ. ανά αυτοκίνητο.

#### Άρθρο 6 - Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του παρόντος, νόμου αρχίζει από τη δημοσίευση του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, εκτός αν διαφορετικά ορίζεται στα άρθρα αυτού Παραγγέλλουμε τη δημοσίευση του παρόντος στην εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεση του ως Νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 1 Μαρτίου 2000

Ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

#### **10.1.8.1. ΔΟΜΙΚΗ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ**

Οι διατάξεις του άρθρου αυτού αποσκοπούν στον περιορισμό των κινδύνων μερικής ή ολικής κατάρρευσης του κτιρίου εξαιτίας πυρκαγιάς, εξάπλωσης της φωτιάς μέσα στο κτίριο και μετάδοσης της πυρκαγιάς σε γειτονικά κτίρια ή άλλες κατασκευές.

##### 3.1. Φέροντα δομικά στοιχεία.

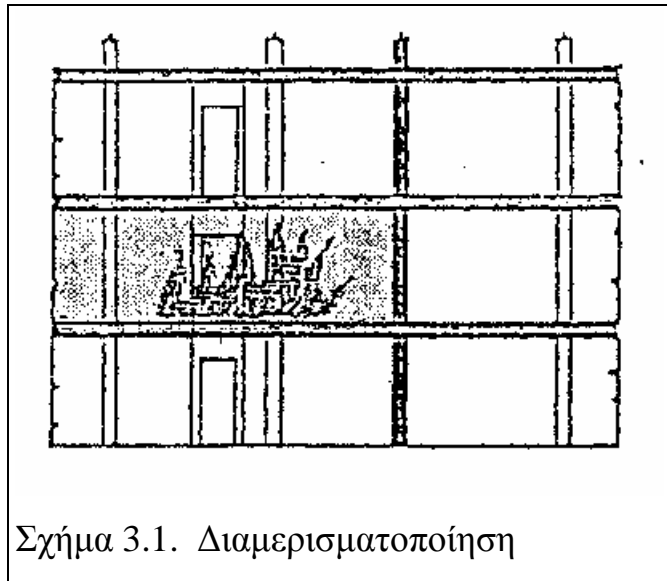
Ο φέρων οργανισμός των κτιρίων πρέπει, σε περίπτωση πυρκαγιάς, να είναι ικανός να φέρει τα φορτία για τα οποία προορίζεται, για ένα χρονικό διάστημα που καθορίζεται από το δείκτη πυραντίστασης στις ειδικές διατάξεις για κάθε χρήση κτιρίου. Η απαίτηση αυτή εφαρμόζεται τόσο στο σύνολο του φέροντος οργανισμού, όσο και στα επί μέρους δομικά στοιχεία που τον απαρτίζουν.

Σε πολυώροφα κτίρια, ύψους μεγαλύτερου των 20 μέτρων, τα κρίσιμα φέροντα δομικά στοιχεία πρέπει να έχουν δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον 120 λεπτών.

### 3.2. Εξάπλωση πυρκαγιάς μέσα στο κτίριο.

Ο έλεγχος εξάπλωσης της πυρκαγιάς μέσα στο κτίριο επιδιώκεται με τον διαχωρισμό του κτιρίου σε πυροδιαμερίσματα και τη χρήση υλικών περιορισμένης αναφλεξιμότητας και καυστότητας, στα διάφορα δομικά στοιχεία και στα εσωτερικά τελειώματα.

3.2.1. Ο διαχωρισμός ενός κτιρίου σε πυροδιαμερίσματα έχει στόχο να περιορίσει την πυρκαγιά μέσα στο χώρο που εκδηλώθηκε και να ανασχέσει την οριζόντια ή/και κατακόρυφη εξάπλωσή της στο υπόλοιπο κτίριο. Για κάθε κατηγορία κτιρίων καθορίζεται ένα μέγιστο εμβαδό ορόφου ή ορόφων ή/και όγκου κτιρίου, πέρα



Σχήμα 3.1. Διαμερισματοποίηση

από το οποίο ο όροφος ή το κτίριο υποδιαιρείται σε πυροδιαμερίσματα (σχ 3.1).

Τα δομικά στοιχεία του περιβλήματος ενός πυροδιαμερίσματος, δηλαδή οι τοίχοι, τα πατώματα και τα κουφώματα έχουν δείκτη πυραντίστασης που καθορίζεται επίσης στις Ειδικές Διατάξεις για κάθε χρήση κτιρίου.

3.2.2. Οι παραπάνω απαιτήσεις για δείκτη πυραντίστασης ισχύουν επίσης για περιβλήματα πυροπροστατευμένων οδεύσεων διαφυγής ή πυροπροστατευμένων προθαλάμων (όπου απαιτούνται), καθώς και για τοίχους που διαχωρίζουν τμήματα διαφορετικής ιδιοκτησίας ή διαφορετικών χρήσεων. Σε όλες αυτές τις



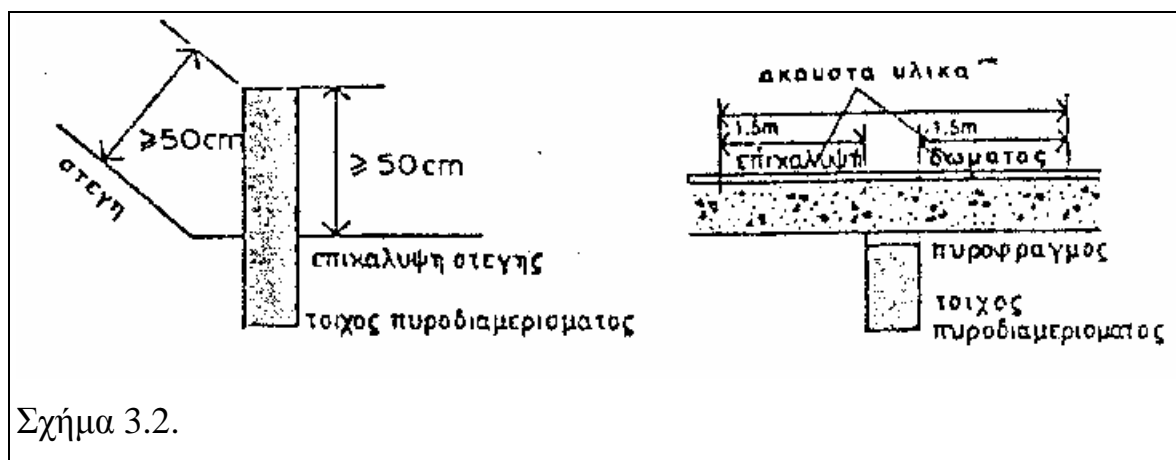
περιπτώσεις, ο τοίχος δεν επιτρέπεται να έχει δείκτη πυραντίστασης μικρότερο των 60 λεπτών.

3.2.3 Τα μέγιστα όρια εμβαδών πυροδιαμερίσματος μπορούν να αυξηθούν κατά 25% και 50% αντίστοιχα, όταν 50% ή 100% της περιμέτρου του κτιρίου είναι ελεύθερο για την προσπέλαση των πυροσβεστικών οχημάτων, με τη προϋπόθεση ύπαρξης άρτια οργανωμένης Πυροσβεστικής Υπηρεσίας στην περιοχή.

3.2.4. Το πυροδιαμέρισμα, σε κτίρια ύψους μεγαλύτερου των 15 μέτρων, δεν πρέπει γενικά να καταλαμβάνει περισσότερους των δύο (2) ορόφων, εκτός εξαιρέσεων, μετά από έγκριση της ελέγχουσας Αρχής.

3.2.5. Επικίνδυνοι χώροι ή τμήματα κτιρίων με υψηλό βαθμό κινδύνου από τα περιεχόμενα (παράγραφος 1.2.3.) πρέπει υποχρεωτικά να αποτελούν πυροδιαμέρισμα, με δείκτη πυραντίστασης τον απαιτούμενο για το υπόλοιπο κτίριο και όχι μικρότερο των 60 λεπτών.

3.2.6. Οι τοίχοι των πυροδιαμερισμάτων πρέπει να επεκτείνονται καθ' ύψος, δια μέσου των κενών οροφής - στέγης ή οικοδομικού διακένου, πάνω από την επικάλυψη της στέγης τουλάχιστον κατά 0,50 μέτρου (σχ. 3.2). Σε περίπτωση δώματος, όπου δεν είναι δυνατή αυτή η προεξοχή, πρέπει να προβλέπεται από την μία και την άλλη μεριά του τοίχου, σε απόσταση τουλάχιστον 1,50 μέτρου, κατάλληλη προστασία επικάλυψης από άκαυστα υλικά.



3.2.7. Οι τοίχοι και τα πατώματα πυροδιαμερισμάτων, καθώς και οι εξωτερικοί τοίχοι πρέπει να δομούνται έτσι, ώστε να εμπλέκονται στις συναντήσεις τους, για να μην είναι εύκολη η διείσδυση των φλογών.

3.2.8. «Μέχρι της θέσπισης ελληνικού προτύπου δοκιμασίας (ΕΛΟΤ) ή της υιοθέτησης αντιστοίχου ευρωπαϊκού προτύπου (ΕΛΟΤ-ΕΝ) ή της υιοθέτησης αντιστοίχου προτύπου άλλου κράτους μέλους της Ε.Ο.Κ. για την κατάταξη διαφόρων υλικών επικάλυψης επιστεγάσεων, ανάλογα με τη συμπεριφορά τους στην φωτιά, δεν πρέπει στις επικαλύψεις χαμηλών κτιρίων να χρησιμοποιούνται εύφλεκτα υλικά, εκτός εξαιρέσεων μετά από έγκριση της ελέγχουσας αρχής, ιδιαίτερα όταν το κτίριο είναι κοντά σε δασική περιοχή ή σε πυκνοδομημένο οικισμό.

3.2.9. Ανοίγματα πατωμάτων που δημιουργούνται αναγκαστικά μεταξύ των ορόφων, από το πέρασμα σκάλας, ράμπας, ανελκυστήρα, φωταγωγού, αεραγωγού κλπ. πρέπει να περικλείονται από κατακόρυφα φρέατα πυροπροστατευμένα, που αποτελούνται από δομικά στοιχεία με δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον ίσο με τον απαιτούμενο για το πυροδιαμέρισμα, ανάλογο με τη χρήση του κτιρίου.

Απαλλάσσονται από την παραπάνω απαίτηση ανοίγματα σε πατώματα κτιρίων δύο ή τριών ορόφων, όταν το κτίριο διαθέτει αυτόματο σύστημα ανίχνευσης πυρκαγιάς και συναγερμού. Επίσης απαλλάσσονται τα ανοίγματα για κυλιόμενες σκάλες, εφόσον προστατεύονται από αυτόματο σύστημα πυρόσβεσης με νερό ή από αυτοκλειόμενο σκέπαστρο.

Τα παραπάνω πυροπροστατευμένα κατακόρυφα φρέατα δεν επιτρέπεται σε καμιά περίπτωση να έχουν δείκτη πυραντίστασης μικρότερο των 30 λεπτών.

Τοίχοι και κουφώματα εσωτερικών φωταγωγών ή αεραγωγών, που διαπερνούν πατώματα, πρέπει να πληρούν τις αντίστοιχες απαιτήσεις πυραντίστασης εξωτερικών τοίχων (παράγραφος 3.3).

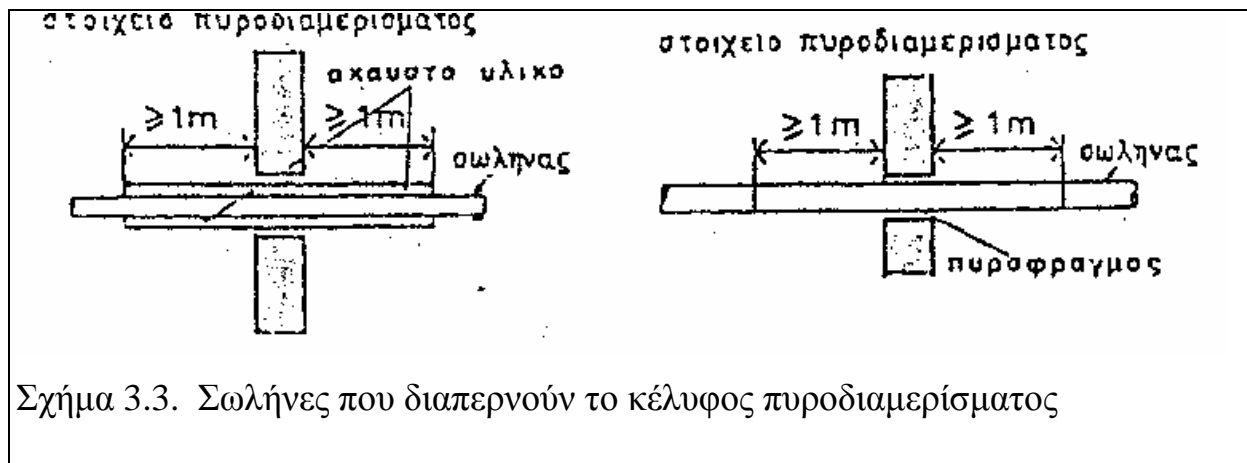
3.2.10. Όλα τα κουφώματα σε τοίχους πυροδιαμερισμάτων ή σε πυροπροστατευμένα φρέατα (παράγραφος 3.2.9.) πρέπει να είναι πυράντοχα, με δείκτη πυραντίστασης τον απαιτούμενο για τον αντίστοιχο τοίχο.

Σε περίπτωση που η επιφάνεια όλων των κουφωμάτων ενός ορόφου είναι μικρότερη από το 25% της αντίστοιχης συνολικής επιφάνειας των τοίχων και ο απαιτούμενος δείκτης πυραντίστασης είναι ίσος ή μεγαλύτερος των 90 λεπτών, επιτρέπεται να μειώνεται ο δείκτης πυραντίστασης των πυράντοχων κουφωμάτων κατά 30 λεπτά.

Τα πυράντοχα κουφώματα πρέπει να είναι αυτοκλειόμενα. Επιτρέπεται η χρήση υαλοπινάκων, με ενσωματωμένο συρματοπλέγμα, σε πυράντοχα κουφώματα, έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση ο δείκτης πυραντίστασης να είναι μικρότερος των 30 λεπτών.

3.2.11. Σωλήνες και καλώδια επιτρέπεται να διαπερνούν το κέλυφος του πυροδιαμερίσματος ή των πυροπροστατευμένων φρεάτων, εφόσον η εσωτερική διάμετρός τους δεν υπερβαίνει τα 40 χιλιοστά. Αν είναι κατασκευασμένοι από άκαυστα υλικά, με σημείο τήξης πάνω από 8000C, επιτρέπεται η διέλευσή τους και για εσωτερικές διαμέτρους μέχρι 160 χιλ. Σωλήνες από διάφορα υλικά (μολύβι, pvc, αλουμίνιο κ.λ.π.) με εσωτερική διάμετρο μέχρι 160 χιλ.

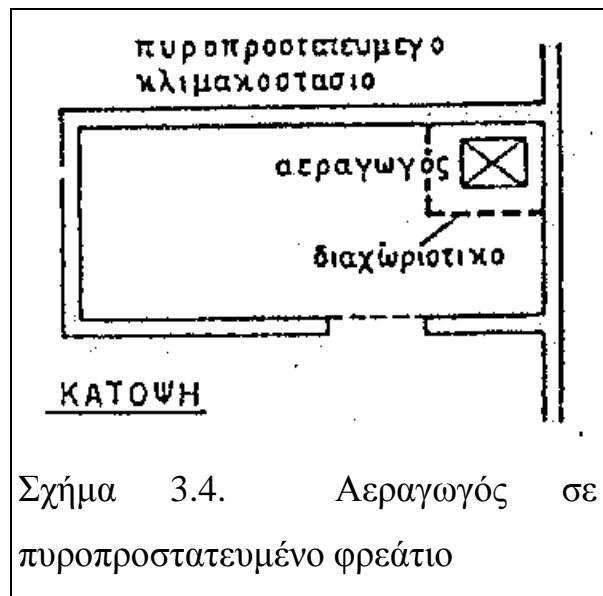
επιτρέπεται να διαπερνούν δομικά στοιχεία πυροδιαμερίσματος, εφόσον, σε μήκος τουλάχιστον ενός μέτρου και από τις δύο πλευρές, περιβάλλονται από άκαυστο περίβλημα (σχ. 3.3). Το διάκενο που δημιουργείται μεταξύ σωλήνα και δομικού στοιχείου πρέπει να είναι όσο το δυνατό μικρότερο και να φράζεται με κατάλληλο πυροφραγμό (σχ. 3.3).



3.2.12. Όταν ένας αεραγωγός φυσικού ή τεχνητού ελκυσμού σχηματίζει ή περιέχεται μέσα σ' ένα πυροπροστατευμένο φρεάτιο, πρέπει να κατασκευάζεται από υλικά άκαυστα ή περιορισμένης καυστότητας και να διαθέτει κατάλληλο σύστημα περιορισμού του κινδύνου εξάπλωσης της φωτιάς από ένα πυροδιαμέρισμα σ' ένα άλλο (π.χ. shunt).

Όταν το πυροπροστατευμένο φρεάτιο έχει κάποια άλλη χρήση, ο αεραγωγός πρέπει να περιβάλλεται με κατάλληλο πυροφραγμό (σχ. 3.4).

Αν ο αεραγωγός αποτελεί μέρος συστήματος ανακυκλοφορίας αέρα, πρέπει να διαθέτει κατάλληλο σύστημα ανίχνευσης καπνού και αυτόματης διακοπής της κυκλοφορίας, ώστε να παρεμποδίζεται η διάχυση καπνού μέσα στο κτίριο.

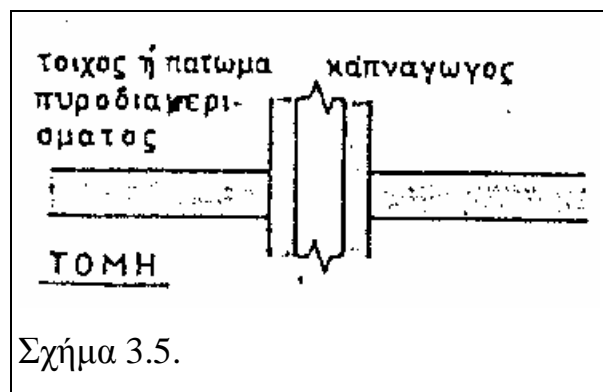


Σχήμα 3.4. Αεραγωγός σε πυροπροστατευμένο φρεάτιο

3.2.13. Καπνοδόχοι ή καπναγωγοί που διαπερνούν στοιχεία

πυροδιαμερίσματος (σχ. 3.5) ή αποτελούν τμήμα τοίχου πυροδιαμερίσματος (σχ. 3.6) περιβάλλονται με κατάλληλους πυροφραγμούς, ή σε μήκος 1 μέτρου από τη μια και την άλλη πλευρά στην πρώτη περίπτωση, ή σε όλο το ύψος στη δεύτερη περίπτωση.

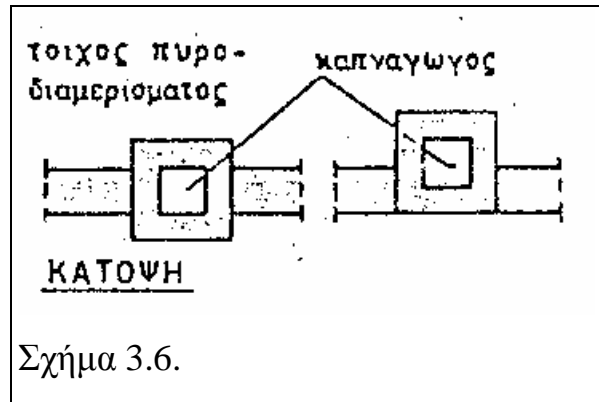
3.2.14. Οικοδομικά διάκενα σε πλάκες και πατώματα που γεμίζουν με καυστά υλικά, εφόσον δεν καλύπτονται με σκυρόδεμα ή και επίχρισμα πάχους τουλάχιστον 40 χιλιοστών, πρέπει να διακόπτονται από τοίχους



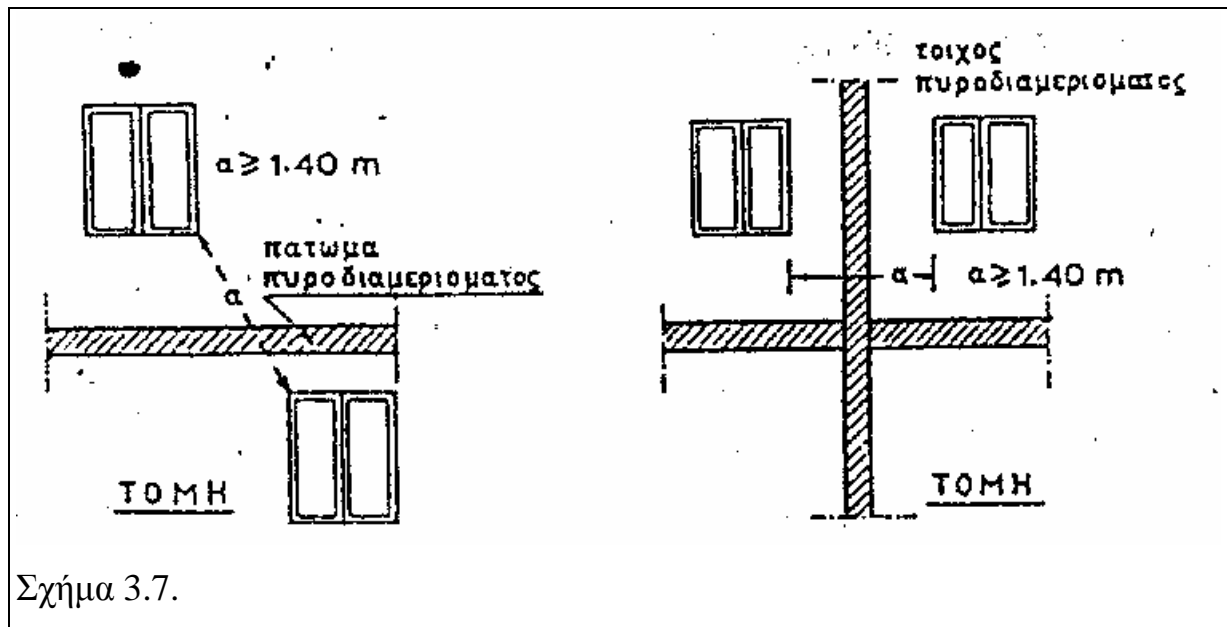
Σχήμα 3.5.

πυροδιαμερίσματος ή πυροπροστατευμένου φρεατίου στο σημείο συνάντησής τους.

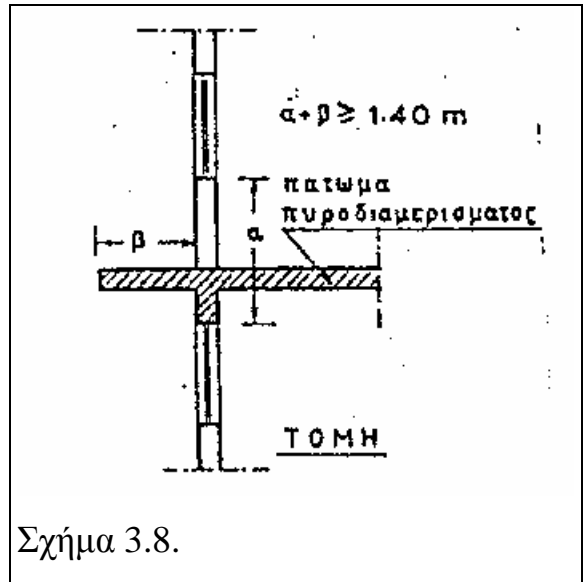
Το διάκενο διπλού τοίχου (ψαθωτής τοιχοποιίας), ο οποίος αποτελεί τοιχείο πυροδιαμερίσματος ή πυροπροστατευμένου φρεατίου γεμάτο ή όχι με οποιοδήποτε καυστό μονωτικό υλικό, πρέπει να σφραγίζεται με σκυρόδεμα, πλινθοδομή ή κονίαμα πάχους τουλάχιστον όσο το πλάτος του διακένου, σε όλες τις θέσεις συνάντησής του με τους υπόλοιπους διπλούς τοίχους ή τα κουφώματα.



3.2.15. Η απόσταση (α) ανοιγμάτων σε εξωτερικές τοιχοποιίες, που ανήκουν σε διαφορετικά πυροδιαμερίσματα πρέπει να είναι τουλάχιστον 1,40 μέτρου (σχ. 3.7).



Η ίδια ελάχιστη απόσταση ισχύει και για την περίπτωση υπερκειμένων πυροδιαμερισμάτων, μεταξύ του ανώτερου σημείου του κάτω ανοίγματος και του κατώτερου σημείου του επάνω ανοίγματος, προσμετρούμενης και της προεξοχής που παρεμβάλλεται (σχ. 3.8).



Στην τελευταία περίπτωση ο τοίχος που παρεμβάλλεται, καθώς και η προεξοχή πρέπει να έχουν δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον ίσο με τον απαιτούμενο για το πάτωμα του πυροδιαμερίσματος.

3.2.16. Τα εσωτερικά τελειώματα των κτιρίων θα κατατάσσονται, από την άποψη της ταχύτητας επιφανειακής εξάπλωσης της φλόγας στις κατηγορίες 0,1,2,3,4, όπως φαίνονται στο παράρτημα Β του άρθρου 14 του παρόντος.

Οι απαιτήσεις για τις ιδιότητες της αναφλεξιμότητας και της έκλυσης θερμότητας των υλικών θα εισαχθούν στον παρόντα κανονισμό, μόλις υιοθετηθούν ανάλογες πρότυπες δοκιμασίες από τη χώρα μας.

Οι απαιτήσεις σχετικά με τα εσωτερικά τελειώματα στα διάφορα τμήματα των κτιρίων δίνονται στον παρακάτω Πίνακα II.

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙ.

<b>ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΤΕΛΕΙΩΜΑΤΑ</b>		
<b>Επιφάνεια</b>	<b>Απαίτηση</b>	<b>Πεδίο Εφαρμογής</b>
	<b>Κατηγορία 0,1</b>	<b>Σε όλες τις προστατευμένες οδεύσεις διαφυγής &amp; νοσηλευτικές εγκαταστάσεις</b>
<b>Τοίχοι &amp; Οροφές</b>	<b>Κατηγορία 2</b>	<b>Υπόλοιπα κτίρια</b>
	<b>Κατηγορία 3</b>	<b>Μικρές αίθουσες ≤ 10 τ.μ.</b>
<b>Οικοδομικά διάκενα σε</b>	<b>Κατηγορία 1</b>	<b>Οδεύσεις διαφυγής νοσηλευτικών εγκαταστάσεων</b>
<b>τοιχους &amp; οροφές</b>	<b>Κατηγορία 2</b>	<b>Υπόλοιπα κτίρια</b>
<b>Δάπεδα</b>	<b>Κατηγορία 1</b>	<b>Στις οδεύσεις διαφυγής των κτιρίων των κατηγοριών Β,Δ,Στ,Η1</b>

3.2.17. Το περίβλημα των φρεατίων των ανελκυστήρων πρέπει να έχει δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον 60 λεπτών, εκτός εάν αυτοί περιέχονται σ' ένα πυροπροστατευμένο κλιμακοστάσιο. Στην κορυφή του φρεατίου πρέπει να προβλέπεται άνοιγμα εξαερισμού εμβαδού τουλάχιστον 0,10 τ. μέτρου.

Τα μηχανοστάσια ανελκυστήρων τοποθετούνται κατά προτίμηση στην κορυφή των φρεατίων και πρέπει να έχουν περίβλημα με δομικά στοιχεία δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον 60 λεπτών.

3.2.18. Σε κτίρια υψηλότερα των 28 μέτρων καθώς, και όπου από τις ειδικές διατάξεις απαιτείται, πρέπει να τοποθετείται τουλάχιστον ένας επί πλέον ανελκυστήρας για αποκλειστική χρήση σε περίπτωση πυρκαγιάς από τους πυροσβέστες.

Ο ανελκυστήρας αυτός πρέπει να έχει ξεχωριστό φρεάτιο και ξεχωριστό μηχανοστάσιο. Θα προβλέπεται τροφοδότηση και από εφεδρική πηγή ρεύματος. Διακόπτης κλήσης θα υπάρχει μόνο στον όροφο εκκένωσης, οι δε υπόλοιπες εντολές κλήσεις θα δίνονται μέσα από τον θάλαμο.



«Ο ανελκυστήρας για χρήση πυροσβεστών μπορεί σε κανονικές συνθήκες λειτουργίας του κτιρίου να χρησιμοποιείται και από το κοινό».

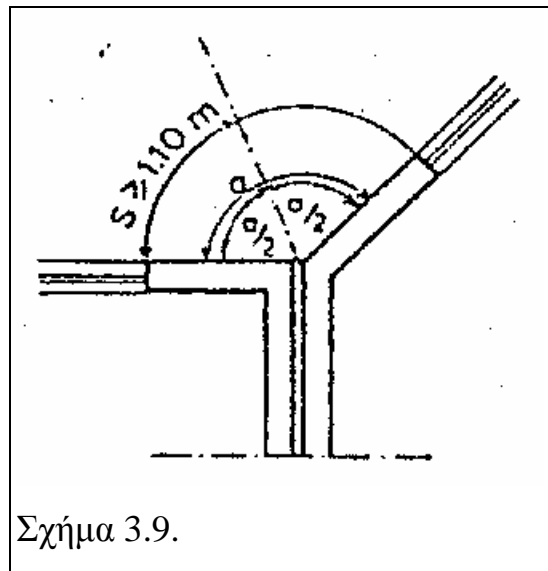
### 3.3. Μετάδοση της πυρκαγιάς εκτός κτιρίου.

Η πυρκαγιά μπορεί να μεταδοθεί από ένα κτίριο στο γειτονικό, που βρίσκεται σε επαφή, δια μέσου του διαχωριστικού τοίχου, ή σ' ένα κοντινό άλλο κτίριο με ακτινοβολία από τον αντίστοιχο εξωτερικό τοίχο, ή και από τη στέγη ή προς τη στέγη γειτονικού κτιρίου.

3.3.1. Καθένας από τους δύο σε επαφή τοίχους ομόρων κτιρίων πρέπει να έχει δείκτη πυραντίστασης τον απαιτούμενο για το πυροδιαμέρισμα του κτιρίου στο οποίο ανήκει.

Οι εξωτερικοί τοίχοι από τη μια και την άλλη μεριά ενός διαχωριστικού τοίχου ομόρων κτιρίων και σε μήκος 0,70 μέτρου (συμπεριλαμβανομένου και του πάχους του διαχωριστικού τοίχου) πρέπει:

- α) να μην έχουν κανένα άνοιγμα.
- β) να έχουν δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον ίσο προς τον απαιτούμενο για τον αντίστοιχο διαχωριστικό τοίχο.



Σχήμα 3.9.

3.3.2. Στην περίπτωση που η γωνία των εξωτερικών τοίχων ομόρων σε επαφή κτιρίων είναι διάφορη των 180° (κοίλη ή κυρτή), το μήκος τόξου κύκλου με κέντρο την κορυφή της γωνίας και ακτίνα οριζόμενη από το πλησιέστερο σημείο κουφώματος μέχρι τη διχοτόμο της γωνίας, πρέπει να μην είναι μικρότερο του 1,10 μέτρου (σχ. 3.9).

3.3.3. Για εξωτερικούς τοίχους κτιρίων από και προς τους οποίους υπάρχει κίνδυνος μετάδοσης της φωτιάς ισχύουν οι απαιτήσεις του παρακάτω ΠΙΝΑΚΑ ΙΙΙ.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΙΙΙ.

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΤΗΣ ΦΩΤΙΑΣ <sup>(1)</sup>				
Δομικό Στοιχείο	Απόσταση τοίχου από το όριο οικοπέδου ή από άλλο κτίριο			
	< 3 μ.	3 - 5 μ.	5 - 10 μ.	> 10 μ.
α) πυραντίσταση εξωτ. τοίχου	πλήρης <sup>(2)</sup>	πλήρης	μισή	χωρίς απαίτηση
β) εξωτερική επένδυση	άκαυστα υλικά	κατηγορίες <sup>(3)</sup> 1,2	κατηγορία3	κατηγορία 3
γ)ποσοστό ανοιγμάτων <sup>(4)</sup>	≤15%	≤25%	≤50%	≤80%

(1) Για κτίρια "υψηλού βαθμού" κινδύνου η απόσταση διπλασιάζεται.

(2) Η απαιτούμενη για τοίχο πυροδιαμερίσματος.

(3) Σύμφωνα με τη δοκιμασία επιφανειακής εξάπλωσης της φλόγας.

(4) Το επιτρεπόμενο μέγιστο ποσοστό ανοιγμάτων στη συνολική επιφάνεια του εξωτερικού τοίχου, όπου κουφώματα με δείκτη πυραντίστασης τουλάχιστον 15 λεπτών, υπολογίζονται με το 50% της επιφάνειάς τους.

3.3.4. «Μέχρι της θέσπισης ελληνικών προδιαγραφών ή της υιοθέτησης αντίστοιχων προδιαγραφών άλλου κράτους μέλους της Ε.Ο.Κ.» για τον χαρακτηρισμό των επικαλύψεων στεγών, δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται εύφλεκτα υλικά, ειδικότερα όταν η στέγη βρίσκεται κοντά σε άλλα υψηλότερα κτίρια, εκτός εξαιρέσεων μετά από έγκριση της ελέγχουσας αρχής.

### 3.1 Μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο

3.1.1 Η επιλογή της κατηγορίας του μόνιμου υδροδοτικού πυρ/κού δικτύου για κάθε συγκεκριμένη περίπτωση γίνεται σύμφωνα με το εδάφιο (δ) της παραγρ. 6 του παραρτήματος Β' της 3/81 Πυρ/κής Διάταξης (ΦΕΚ Β' 20), ύστερα από έγκριση της Πυρ/κής Αρχής, ανάλογα με το μέγεθος του προς προστασία χώρου και του κινδύνου έκρηξης πυρκαϊάς εντός αυτών. Επισημαίνεται ότι οι κατηγορίες μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου Ι και ΙΙΙ πρέπει να επιβάλλονται συνήθως σε βιομηχανικούς-βιοτεχνικούς και αποθηκευτικούς χώρους που συσσωρεύεται μεγάλο πυροθερμικό φορτίο και υπάρχει δυνατότητα συγκρότησης οργανωμένης ομάδας πυροπροστασίας από τους εργαζόμενους των επιχειρήσεων αυτών.

3.1.2 Οπου η πηγή ύδατος δεν εξασφαλίζει την απαιτούμενη ποσότητα νερού και πίεση για την κανονική λειτουργία του μόνιμου υδροδοτικού πυρ/κού δικτύου, σύμφωνα με το εδάφιο (ε) της παραγρ. 6 του ίδιου παραρτήματος, πρέπει να κατασκευάζεται αποθήκη (δεξαμενή) χωρητικότητας ικανής για την εξυπηρέτηση του δικτύου επί 30 λεπτά της ώρας τουλάχιστον

3.1.3 Σε καμία διάταξη του αναφερόμενου παραρτήματος ή σε βιβλιογραφία σχετική με το θέμα, δεν καθορίζεται ο αριθμός ταυτόχρονης λειτουργίας πυροσβεστικών φωλεών για τον υπολογισμό της χωρητικότητας της δεξαμενής ύδατος μόνιμου υδροδοτικού πυρ/κού δικτύου.

Η Πυροσβεστική Υπηρεσία σαν αρμόδια Αρχή για την έγκριση της κατηγορίας του μόνιμου υδροδοτικού πυρ/κού δικτύου των διαφόρων επιχειρήσεων, θα καθορίζει και τον αριθμό των πυρ/κών φωλεών που θα λειτουργούν ταυτόχρονα

σε κάθε περίπτωση για τον υπολογισμό της χωρητικότητας της δεξαμενής, αφού ληφθούν υπόψη παράγοντες όπως το μέγεθος της επιχείρησης, το θερμικό φορτίο, απόσταση από την πλησιέστερη Π.Υ., αναπλήρωση δεξαμενής, γειτνίαση με άλλες επιχειρήσεις κ.λ.π

3.1.4 Οι Πυροσβεστικές Υπηρεσίες θα αποδέχονται τις ελάχιστες απαιτήσεις παροχής ύδατος σε μόνιμο υδροδοτικό πυρ/κό δίκτυο των κατηγοριών Ι και ΙΙΙ, αυτές που διαλαμβάνονται στην Ε Η1/455/15-11-1987 Απόφαση Υπουργού ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε (Τ.Ο.Τ.Ε.Ε 2451/86 ΦΕΚ 632 Β/26-11-1987) καθώς στο Παράρτημα “Β” της 3/1981 Πυρ/κής Διάταξης, δηλαδή 1900 λίτρα ανά λεπτό της ώρας για χρονική περίοδο τουλάχιστον 30 λεπτών. Οπου υπάρχουν περισσότερες από μία στήλες, η ελάχιστη παροχή νερού πρέπει να είναι 1200 λίτρα ανά λεπτό στην πρώτη στήλη και 750 λίτρα το λεπτό σε κάθε πρόσθετη στήλη για χρονική περίοδο 30 λεπτών, η δε συνολική παροχή δεν πρέπει να ξεπερνά τα 7.200 λίτρα ανά λεπτό.

3.1.5. Η τροφοδοσία μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου από αγωγό δικτύου πόλης γίνεται αποδεκτή, ενώ για την τροφοδοσία του αυτόματου συστήματος καταιονισμού ύδατος (SPRINKLER) απαιτείται είτε η ύπαρξη δεξαμενής ύδατος ανάλογης χωρητικότητας σε σχέση με τις απαιτήσεις του χώρου που πρόκειται να προστατευθεί, είτε αγωγός δικτύου πόλης που τροφοδοτείται από τα δύο άκρα του με αγωγούς μεγάλων διατομών, οι οποίοι όμως υποχρεωτικά πρέπει να έχουν και δύο διαφορετικές πηγές τροφοδότησης, ήτοι μία (1) για κάθε άκρο. Σ’ αυτές δε τις περιπτώσεις θα ζητείτε έγγραφη βεβαίωση από την εταιρεία ύδρευσης (π.χ. Ε.Υ.Δ.Α.Π. κ.λ.π.) ότι ο αγωγός του δικτύου πόλης τροφοδοτείται από δύο διαφορετικές πηγές τροφοδότησης, μία (1) για κάθε άκρο.

3.1.6 Σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στην παράγραφο 3.6.1 του Κεφ.Β΄ της Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. 2451/1986, διαφαίνεται ότι δύναται να χρησιμοποιηθεί πλαστικός σωλήνας σε πυροπροστατευμένη (επιχωμένη-υπόγεια) διαδρομή δικτύου σωληνώσεων αυτομάτων συστημάτων καταιονισμού ύδατος.

Στην περίπτωση χρήσης πλαστικών σωλήνων, αυτή να γίνεται με την προϋπόθεση ότι παρουσιάζει μηχανικές ιδιότητες-αντοχές που υπερκαλύπτουν τις απαιτήσεις της χρήσης για την οποία προορίζεται και επίσης είναι επαρκώς επιχωμένοι και πυράντοχα καλυμμένοι, ώστε να μην προσβάλλονται από την θερμότητα που ενδεχομένως αναπτυχθεί στον χώρο διέλευσής τους.

Σε μόνιμα υδροδοτικά πυροσβεστικά δίκτυα εντός κτιρίων, επειδή σε περίπτωση πυρκαγιάς κατά την οποία εκτεθεί μία πυροσβεστική φωλιά και τα συνδεδεμένα μεταλλικά μέρη του δικτύου σωληνώσεων διανομής, η θερμότητα θα μεταφερθεί ταχύτατα και στο σημείο σύνδεσης του μεταλλικού με το πλαστικό τμήμα του σωλήνα, με πιθανή συνέπεια την αστοχία της στεγανότητας της σύνδεσης, η χρήση πλαστικού σωλήνα κρίνεται μή ασφαλής και κατά συνέπεια μή αποδεκτή.

Προς την ίδια κατεύθυνση οδηγούν τα αναφερόμενα στις παραγράφους 5.4.1. του Κεφ.Α΄ της Τ.Ο.Τ.Ε.Ε. 2451/86 και 6.3 του Προτύπου ΕΛΟΤ 664/2, όπου ως υλικά κατασκευής των σωλήνων αναφέρονται ο χάλυβας και ο χυτοσίδηρος, ενώ επίσης στον Κώδικα NFPA 14/1990 «Πρότυπο για την εγκατάσταση υδροδοτικών συστημάτων (με πυροσβεστικές φωλιές)» ο σχετικός πίνακας με προτεινόμενα υλικά περιέχει μόνο μεταλλικούς σωλήνες.

Άλλοι τύποι σωλήνων μπορούν να χρησιμοποιηθούν, αλλά μόνο εφόσον έχουν εξετασθεί και καταχωρηθεί σε καταλόγους για την συγκεκριμένη χρήση από εργαστήρια και επιστημονικούς φορείς ελέγχων και επιπλέον έχουν γίνει αποδεκτά από την αρμόδια Πυροσβεστική Αρχή.

3.1.7 Οι κολυμβητικές δεξαμενές (πισίνες), δεν γίνονται αποδεκτές ως κύριες πηγές υδροδότησης των μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης, γιατί σύμφωνα με

τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας πυροπροστασίας σε ό,τι αφορά τις απαιτήσεις των μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης, καθορίζονται σαφέστατα οι αποδεκτές πηγές υδροδότησης χωρίς σ' αυτές να συμπεριλαμβάνονται οι δεξαμενές κολύμβησης (πισίνες) και συγκεκριμένα:

- στην παράγραφο 5 του Παραρτήματος Β' "Βασικά στοιχεία υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου" της 3/1981 Πυροσβεστικής Διάταξης,
- στις παραγράφους 2.2 και 4.1 της Τεχνικής Οδηγίας Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ο.Τ.Ε.Ε.) 2451/86
- στην παράγραφο 2.5 της Πυροσβεστικής Έκδοσης 7/1981 "Μόνιμα Πυροσβεστικά Συστήματα" του Αρχηγείου Πυροσβεστικού Σώματος και
- στην παράγραφο 12.2.2 του Προτύπου ΕΛ.Ο.Τ. 664 "Συστήματα πυροσβεστικών εγκαταστάσεων με νερό"

Μία (1) πηγή ύδατος για την τροφοδοσία ενός μονίμου πυροσβεστικού δικτύου είναι επαρκής, εάν δύναται να τροφοδοτήσει αυτομάτως αυτό, με την ποσότητα ύδατος, η οποία απαιτείται για την προστασία του κτιρίου και με τις πιέσεις που απαιτούνται για κάθε περίπτωση. Τουλάχιστον μια από τις πηγές ύδατος για το μόνιμο πυροσβεστικό δίκτυο να είναι σε θέση να τροφοδοτήσει αυτό με τις απαιτούμενες ποσότητες ύδατος, μέχρι να τεθούν σε λειτουργία δευτερεύουσες πηγές τροφοδότησης.

Επομένως οι κολυμβητικές δεξαμενές (πισίνες) μπορούν να γίνουν αποδεκτές μόνο ως εφεδρικές πηγές υδροδότησης.

3.1.8. Το μόνιμο υδροδοτικό πυροσβεστικό δίκτυο μιας επιχείρησης δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται για τις λειτουργικές της ανάγκες, καθότι αυτό πρέπει να είναι αυτόνομο και ανεξάρτητο από τις λοιπές λειτουργικές ανάγκες της επιχείρησης, υπό την έννοια ότι δεν επιτρέπεται η κατανάλωση νερού που

προορίζεται για την κάλυψη των αναγκών πυρόσβεσης, ούτε η μεταβολή βασικών παραμέτρων της λειτουργίας του, όπως της πίεσης ή της παροχής.

3.1.9 Για τις ανάγκες λειτουργίας των μονίμων υδροδοτικών πυροσβεστικών δικτύων, σχετικά με τον απαιτούμενο αριθμό κύριων και εφεδρικών αντλιών, ανάλογα με την περίπτωση θα εφαρμόζετε τα εξής:

α) Σε ό,τι αφορά τις αντλίες των μονίμων υδροδοτικών πυροσβεστικών δικτύων νέων επιχειρήσεων που υποβάλλουν για πρώτη φορά μελέτη πυροπροστασίας και ζητούν πιστοποιητικό πυροπροστασίας, έχουν εφαρμογή οι διατάξεις της παραγρ. 7 του Παραρτήματος Β' της 3/1981 Πυρ/κής Δ/ξης, σε συνδυασμό με την παραγρ 4.1 του Κεφαλαίου Β' της Τεχνικής Οδηγίας Τ.Ε.Ε. 2451/1986.

β) Στις περιπτώσεις όπου επιχειρήσεις ζητούν ανανέωση πιστοποιητικών πυροπροστασίας με βάση μελέτες που είχαν εγκριθεί και για την λειτουργία των μονίμων υδροδοτικών δικτύων χρησιμοποιούσαν, ως κύρια αντλία μία αυτόνομη εσωτερικής καύσης, χωρίς εφεδρική ηλεκτροκίνητη, τότε εφόσον είναι αυτόματη, σύμφωνα με την παράγραφο 5α του Παραρτήματος Β' της 3/1981 Πυρ/κής Δ/ξης και πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγρ.6α του εν λόγω Παραρτήματος, θα εξακολουθούν να ισχύουν οι ίδιες ρυθμίσεις. Επίσης οι ίδιες ρυθμίσεις θα εξακολουθούν να ισχύουν και σε υφιστάμενες επιχειρήσεις για τις οποίες υποβάλλεται συμπληρωματική μελέτη με επέκταση του υπάρχοντος μονίμου υδροδοτικού δικτύου ή όταν υποβάλλεται νέα μελέτη πυροπροστασίας λόγω αλλαγής χρήσης ή κατηγορίας κινδύνου πυρκαγιάς και η επιχείρηση καλύπτεται από το υπάρχον μόνιμο υδροδοτικό δίκτυο το οποίο εγκρίθηκε με την παραπάνω διαδικασία, εφόσον όμως παραμένουν ίδιες οι απαιτήσεις σε πίεση και παροχή νερού.

γ) Από τα Παραρτήματα “Β” και “Γ” της 3/1981 Πυρ/κής Δ/ξης, την Τεχνική Οδηγία Τ.Ε.Ε. 2451/86, το Πρότυπο ΕΛΟΤ 664 και τη λοιπή βιβλιογραφία, δεν προκύπτει ρητή διάταξη που να υποχρεώνει το αντλητικό συγκρότημα του μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου να βρίσκεται σε κλειστό χώρο.

Πέρα των ανωτέρω όμως και με βάση την πυροσβεστική δεοντολογία, ευνόητο είναι ότι το αντλιοστάσιο πρέπει να εγκαθίσταται σε στεγασμένο χώρο, ώστε να προφυλάσσεται από τα διάφορα καιρικά φαινόμενα και άλλους αστάθμητους παράγοντες και επιπλέον η θερμοκρασία του αντλιοστασίου να διατηρείται στα επιθυμητά επίπεδα.

3.1.10 Σε όλα τα κτίρια με συνολικό ύψος άνω των 28 μέτρων απαιτείται η εγκατάσταση μόνιμου υδροδοτικού πυροσβεστικού δικτύου.

3.1.11 Οπου από τον Κανονισμό αναφέρεται η παράμετρος “ύψος κτιρίου” ως προϋπόθεση για την επιβολή της εγκατάστασης μόνιμων μέσων πυροπροστασίας (π.χ. μόνιμο πυροσβεστικό υδροδοτικό δίκτυο) θα λαμβάνεται υπόψη το συνολικό ύψος του κτιρίου μόνο για τα κτίρια αμιγούς χρήσης. Όταν όμως στο κτίριο συνυπάρχουν και άλλες χρήσεις, εκτός της κυρίας χρήσης, τότε κριτήριο για την επιβολή των μόνιμων συστημάτων πυροπροστασίας αποτελεί η υψομετρική στάθμη της οροφής του τελευταίου ορόφου με τη χρήση που από τις ειδικές διατάξεις του Π.Δ. 71/88 προκύπτει η επιβολή μόνιμων συστημάτων ως συνάρτηση του ύψους κτιρίου.

Για παράδειγμα, σε κτίριο όπου η χρήση του ισογείου είναι “καταστήματα” και οι υπέργειοι όροφοι έχουν χρήση “κατοικία” το δε συνολικό ύψος του κτιρίου υπερβαίνει τα 15 μέτρα χωρίς να ξεπερνά τα 28 μέτρα, δεν απαιτείται η εγκατάσταση μόνιμου πυροσβεστικού υδροδοτικού δικτύου.

## 3.2 Συστήματα συναγερμού

3.2.1 Από τις ειδικές διατάξεις του Π.Δ. 71/88 επιβάλλεται στα κτίρια διαφόρων χρήσεων η ενεργοποίηση του συναγερμού είτε αυτή γίνεται με τους



ηλεκτρικούς αγγελτήρες, είτε με τα συστήματα ανίχνευσης και πυρόσβεσης να μεταβιβάζεται αυτόματα στην πλησιέστερη Πυρ/κή Υπηρεσία. Εξυπακούεται ότι η υποχρέωση αυτή θα πραγματοποιείται εφόσον και οι Πυρ/κές Υπηρεσίες διαθέτουν την ανάλογη τεχνική υποδομή που απαιτείται για το σκοπό αυτό. Σε περιπτώσεις που η σύνδεση είναι τεχνικά αδύνατη, λόγω ελλείψεως υποδομής της Πυρ/κής Υπηρεσίας, δεν πρέπει τούτο να αποτελεί καθοριστικό παράγοντα μη χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας, εφόσον η επιχείρηση διαθέτει όλα τα άλλα μέτρα και μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας που επιβάλλονται από την σχετική νομοθεσία.

### 3.3 Συστήματα τοπικής εφαρμογής

Το αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής εγκαθίσταται για την προστασία μεμονωμένων επικίνδυνων χώρων και πρέπει τουλάχιστο να αποτελείται από:

α) Ενα (1) τουλάχιστον πυροσβεστήρα ξηράς κόνεως ή άλλου κατά περίπτωση ενδεικνυόμενου και εγκεκριμένου κατασβεστικού υλικού, σε ποσότητα που επαρκεί για να καλύψει τις ανάγκες του χώρου που πρόκειται να προστατεύσει.

β) Ενα (1) τουλάχιστον ακροφύσιο άνωθεν των εστιών για την εκτόξευση του κατασβεστικού υλικού κατά την χειροκίνητη λειτουργία, από τον μοχλό χειροκίνητης ενεργοποίησης που βρίσκεται στη φιάλη.

γ) Μία (1) τουλάχιστον κεφαλή SPRINGLER 141<sup>0</sup> C, άνωθεν των υπό προστασία επιφανειών για αυτόματη λειτουργία, όταν η θερμοκρασία ανέλθει στους 141<sup>0</sup> C.

δ) Σωληνώσεις για τη μεταφορά του κατασβεστικού υλικού από τους πυροσβεστήρες προς τα ακροφύσια και τα SPRINGLER.

ε) Μοχλό για τη χειροκίνητη λειτουργία του συστήματος.

#### 10.1.7.2. Άρθρο 15

[Όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 374/1988 (ΦΕΚ 168 τ. Α') και συμπληρώθηκε

με την Υ.Α. 33940/750/31-12-1998 (ΦΕΚ Β' 1316]

1. Ο κανονισμός αυτός εφαρμόζεται στα κτίρια των παρακάτω χρήσεων για τα οποία εκδίδεται άδεια οικοδομής μετά την έναρξη ισχύος του παρόντος:

α.Κατοικίες

β.Ξενοδοχεία

γ.Εκπαιδευτήρια

δ.Γραφεία

ε.Καταστήματα

στ.χώροι συνάθροισης κοινού

ζ.Βιομηχανίες - Αποθήκες

η.Νοσηλευτικές εγκαταστάσεις - φυλακές

θ.Χώροι στάθμευσης οχημάτων και πρατήρια υγρών καυσίμων.

2. Για τις κατηγορίες των κτιρίων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο επιβάλλεται η σύνταξη μελέτης πυροπροστασίας που συνυποβάλλεται με τις άλλες μελέτες για την λήψη άδειας οικοδομής στην αρμόδια πολεοδομική Υπηρεσία. Η πολεοδομική Υπηρεσία μετά τον έλεγχο και την έγκριση της μελέτης πυροπροστασίας, από άποψη παθητικής πυροπροστασίας, διαβιβάζει αυτή στην αρμόδια Πυρ/κή Υπηρεσία για τον έλεγχο και την έγκρισή της από άποψη ενεργητικής πυροπροστασίας. Μία σειρά της μελέτης πυροπροστασίας κρατείται στην Πυρ/κή Υπηρεσία, οι δε υπόλοιπες επιστρέφονται στην αποστέλλουσα Υπηρεσία.

«Μελέτη πυροπροστασίας κτιρίων που δεν έχουν, από τις διατάξεις του παρόντος, υποχρέωση λήψης μέτρων ενεργητικής πυροπροστασίας, δεν υποβάλλεται στο Πυροσβεστικό Σώμα. Επίσης, δεν υποβάλλονται στο Πυροσβεστικό Σώμα για έγκριση και οι μελέτες των οποίων το τμήμα της ενεργητικής πυροπροστασίας περιλαμβάνει υποχρέωση μόνο τοποθέτησης φορητών πυροσβεστήρων».

3. Ο έλεγχος για την ορθή εφαρμογή της μελέτης και την τήρηση διατάξεων του κανονισμού πυροπροστασίας σε όλα τα στάδια κατασκευής του κτιρίου ανατίθεται από κοινού στις αρμόδιες Υπηρεσίες Πολεοδομίας και Πυροσβεστικού Σώματος.

4. Οι παραβάτες των διατάξεων του παρόντος κανονισμού διώκονται και τιμωρούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 433 του Ποινικού Κώδικα.

5. «Στις περιπτώσεις κτιρίων που εμπίπτουν στις κατηγορίες (στ) και (ζ) και είναι μεγάλης κλίμακας με ιδιαίζουσα μορφή και λειτουργία, στα οποία είναι αποδεδειγμένα αδύνατη η πλήρης εφαρμογή των διατάξεων των άρθρων 2,3,10 και 11 της παθητικής πυροπροστασίας του παρόντος Π.Δ/τος, είναι δυνατόν κατά παρέκκλιση των διατάξεων αυτών να συντάσσεται μελέτη παθητικής πυροπροστασίας με αύξηση των ενεργητικών μέτρων πυροπροστασίας κατά τρόπο που να επιτυγχάνεται τουλάχιστον ισοδύναμος βαθμός πυρασφαλείας κτιρίου και κοινού.

Η μελέτη αυτή εγκρίνεται από πενταμελή επιτροπή ειδικών για το θέμα επιστημόνων, ιδιωτών και δημ.υπαλλήλων μετά από αιτιολογημένη πρόταση του αρμόδιου για τη λειτουργικότητα του κτιρίου φορέα.

Η υπαγωγή του ειδικού κτιρίου στην ως άνω παρέκκλιση και η σύσταση της επιτροπής γίνεται με κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων και των συναρμοδίων για το θέμα Υπουργών, κατόπιν αιτιολογημένης εισήγησης της αρμόδιας Δ/σης του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων».

ΥΠ. ΑΡΘ. 39112 Φ701.2/12-10-98 ΚΩΔΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΕΡΜΗΝΕΥΤΙΚΩΝ - ΔΙΕΥΚΡΙΝΙΣΤΙΚΩΝ ΔΙΑΤΑΓΩΝ ΕΠΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΟΥ Π.Δ. 71/88

Γενικά (άρθρο 15)

16.1 Από τις γενικές ή τις ειδικές διατάξεις του Π.Δ 71/88 δεν προβλέπεται χορήγηση πιστοποιητικού πυροπροστασίας, για την πιστοποίηση των μέτρων και μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας που πρέπει να διαθέτουν τα κτίρια διαφόρων χρήσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις αυτού. Από άλλες ειδικές διατάξεις με τις οποίες καθορίζεται η διαδικασία και τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, για την χορήγηση άδειας λειτουργίας σε κτίρια ή τμήματα κτιρίων διαφόρων χρήσεων, μεταξύ των άλλων προβλέπεται και πιστοποιητικό της αρμόδιας Πυρ/κής Υπηρεσίας, για την πιστοποίηση λήψης των απαιτούμενων μέτρων και μέσων πυροπροστασίας. Έστερα από τα παραπάνω οι Πυρ/κές Υπηρεσίες υποχρεούνται να χορηγούν πιστοποιητικά πυροπροστασίας προς πιστοποίηση λήψης των μέτρων και μέσων ενεργητικής πυροπροστασίας σε κτίρια ή τμήματα κτιρίων διαφόρων χρήσεων που εμπίπτουν στις διατάξεις του Π.Δ 71/88, όταν αυτό ζητείται από τους ενδιαφερόμενους. Η διάρκεια ισχύος των πιστοποιητικών θα είναι πέντε (5) έτη, εκτός αν από άλλες διατάξεις ορίζεται διαφορετικά (π.χ. Σταθμοί αυτοκινήτων, κατασκηνώσεις κ.λ.π)

16.2 Οι ιδιοκτήτες ή εκμεταλλευτές των διαφόρων επιχειρήσεων όλων των χρήσεων, προκειμένου η Π.Υ. να εγκρίνει τις μελέτες πυροπροστασίας και να χορηγήσει πιστοποιητικό πρέπει να υποβάλουν τα δικαιολογητικά που καθορίζονται από την Κ.Υ.Α 3021/1986 (ΦΕΚ. Β'247).

Δεν θα απαιτείται όμως, μέχρι νομοθετικής ρύθμισης, η προσκόμιση τοπογραφικού διαγράμματος κατά την έγκριση μελέτης και χορήγησης πιστοποιητικού πυροπροστασίας για κάθε είδους επιχείρηση και δραστηριότητα, με εξαίρεση :

- Εγκαταστάσεις εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και γενικά βιομηχανίας πετρελαίου.
- Εγκαταστάσεις παραγωγής και εμφιάλωσης υγραερίου.

- Επιχειρήσεις που βρίσκονται εκτός των εγκεκριμένων ρυμοτομικών σχεδίων Πόλεων
- Επιχειρήσεις που βρίσκονται εκτός εγκεκριμένων Οικιστικών σχεδίων, για τις οποίες θα απαιτείται τοπογραφικό διάγραμμα με κλίμακα 1:500 ή 1:1000 ή μεγαλύτερης κλίμακας ανάλογα με την έκταση της επιχείρησης ή εγκατάστασης.

16.3 Η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας που απαιτείται σύμφωνα με τις διατάξεις του Π.Δ.71/88 όπως αυτό τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με το Π.Δ. 374/88, αποτελεί μηχανολογική μελέτη ειδικού χαρακτήρα και σε ό,τι αφορά τα δικαιώματα των Μηχανικών, ισχύουν οι αντίστοιχες διατάξεις που ρυθμίζουν τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών (Διπλωματούχων ή Τεχνολόγων). Παράλληλα οι Πυρ/κές Υπηρεσίες διατηρούν το δικαίωμα να ελέγχουν και να αξιολογούν ο υπογράφων την μελέτη να έχει αυτό το δικαίωμα. Ο έλεγχος της μελέτης παθητικής πυρ/σίας μπορεί να γίνεται κατά τον έλεγχο της αρχιτεκτονικής μελέτης από τον μηχανικό εφαρμογής, ενώ ο έλεγχος της μελέτης ενεργητικής πυρ/σίας γίνεται από την Πυρ/κή Υπηρεσία, σύμφωνα με την παραγρ. 2 του άρθρου 15 του Π.Δ. 71/88.

Επιπλέον όμως στις παραγρ. 4.1.1 και 4.3.1 του άρθρου 4 του Π.Δ. 71/88, όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 374/1988, αναφέρεται η υποχρέωση σύνταξης μελέτης για τα μόνιμα συστήματα ανίχνευσης πυρκαγιάς και πυρόσβεσης, χωρίς να γίνεται διάκριση μεταξύ Διπλωματούχων και Τεχνολόγων Μηχανικών.

Υστερα από τα προαναφερόμενα, όταν για ένα κτίριο ή εγκατάσταση υπάρχει απαίτηση, από την υφιστάμενη κατά περίπτωση νομοθεσία, για μόνιμα συστήματα πυροπροστασίας, η μελέτη αυτή που είναι ειδικού χαρακτήρα πρέπει να υπογράφεται από Διπλωματούχο ή Τεχνολόγο μηχανολόγο ή ηλεκτρολόγο μηχανικό, σύμφωνα με τα επαγγελματικά δικαιώματα αυτών. Σε περίπτωση δε, που τέτοια μελέτη υπογράφεται από τεχνικό επιστήμονα άλλης ειδικότητας,

πρέπει αυτός να αποδεικνύει στην αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία ότι έχει αυτό το δικαίωμα.

Ως μόνιμα συστήματα πυροπροστασίας θεωρούνται :

- α) Χειροκίνητο και αυτόματο σύστημα συναγερμού
- β) Αυτόματο σύστημα πυρανίχνευσης
- γ) Αυτόματο σύστημα τοπικής εφαρμογής
- δ) Αυτόματα συστήματα πυρόσβεσης, όπως αυτόματο σύστημα ολικής ή μερικής κατάκλυσης, αυτόματα συστήματα καταιονισμού ύδατος (SPRINGLERS), ξηράς σκόνης, διοξειδίου του άνθρακα (CO<sub>2</sub>) κ.λ.π.
- ε) Μόνιμο πυροσβεστικό υδροδοτικό δίκτυο

Επισημαίνεται δε, ότι οι αυτοδιεγειρόμενοι πυροσβεστήρες οροφής δεν αποτελούν σύστημα πυροπροστασίας.

Όταν όμως υπάρχει απαίτηση μόνο για φορητά μέσα πυροπροστασίας η μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας μπορεί να υπογράφεται και από άλλες ειδικότητες Μηχανικών (Αρχιτέκτονα, Πολιτικό, Χημικό, Ναυπηγό, κ.α.).

16.4 Στα πλαίσια εφαρμογής της παραγρ. 3 του άρθρου 15 του Π.Δ. 71/88 έχει προκύψει ότι απαραίτητη προϋπόθεση για τον έλεγχο της λειτουργίας των εγκαταστάσεων ενεργητικής πυρ/σίας από την Πυρ/κή Υπηρεσία είναι η σύνδεση του κτιρίου με την κυρία πηγή τροφοδοσίας ηλεκτρικού ρεύματος Δ.Ε.Η. Κατόπιν αυτού η μεν Πολεοδομική Υπηρεσία εξακολουθεί να ελέγχει σύμφωνα με την μέχρι σήμερα πρακτική την τήρηση των εγκεκριμένων μελετών του κτιρίου για την σύνδεσή του με το δίκτυο της Δ.Ε.Η. (άρθρο 9 Ν. 1512/85), η δε Πυρ/κή Υπηρεσία είναι σε θέση να ελέγχει ουσιαστικά και ανεξάρτητα την καλή λειτουργία των συστημάτων ενεργητικής πυρ/σίας σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία (τήρηση διατάξεων του κανονισμού) μετά την σύνδεση του κτιρίου με την Δ.Ε.Η.

16.5 Σε κτίρια μικτής χρήσης που εκπληρούνται οι όροι της παραγρ. 1.2.2 των Γενικών Διατάξεων του Κανονισμού Πυρ/σίας, εφόσον κάποια επιμέρους χρήση τους αποτελεί αυτοτελές πυροδιαμέρισμα, δύναται να εξετασθεί χωριστά και να χορηγηθεί πιστοποιητικό, υπό την προϋπόθεση να έχει υλοποιηθεί στο σύνολό της η μελέτη πυροπροστασίας για το πυροδιαμέρισμα που καταλαμβάνει η χρήση αυτή.

16.6 Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 24 του Π.Δ. 71/88 ο Κανονισμός πυροπροστασίας εφαρμόζεται στα νέα κτίρια όλων των χρήσεων που αναφέρονται σ' αυτόν καθώς και στα υφιστάμενα ξενοδοχεία. Οσον αφορά όμως το θέμα των προσθηκών σε υφιστάμενα ξενοδοχεία ισχύουν οι διατάξεις του Π.Δ 374/88 (ΦΕΚ Α' 168) (άρθρο 1). Εφόσον η προσθήκη ξεπερνά τα όρια που θεσπίστηκαν με το Π.Δ. 374/1988 και είναι λειτουργικά εξαρτημένη με το υπάρχον, όλο το κτίριο εξετάζεται με τις διατάξεις παθητικής και ενεργητικής πυροπροστασίας του άρθρου 6 του Π.Δ. 71/1988. Στην περίπτωση δε προσθήκης σε υφιστάμενο κτίριο άλλης χρήσης, πλην ξενοδοχείου και το οποίο έχει ανεγερθεί προ της ισχύος του, εφόσον γίνεται κατ' επέκταση προσθήκη και το τμήμα αυτό έχει λειτουργική εξάρτηση με το υφιστάμενο, το σύνολο της εγκατάστασης αντιμετωπίζεται ως υφιστάμενο κτίριο οπότε δεν έχουν εφαρμογή οι διατάξεις του Π.Δ. 71/1988, χωρίς να αποκλείεται η αποδοχή της προαιρετικής εφαρμογής του Π.Δ. 71/1988, εφόσον αποδεικνύεται δυνατή κατά την κρίση των μελετητών.

Όταν το τμήμα δεν έχει λειτουργική εξάρτηση με το υφιστάμενο η προσθήκη του κτιρίου εξετάζεται, από άποψη πυροπροστασίας, από τις διατάξεις του Π.Δ. 71/1988.

16.7 Στις περιπτώσεις όπου υπάρχουν εγκεκριμένες μελέτες παθητικής και ενεργητικής πυροπροστασίας για κτίρια κατά το στάδιο έκδοσης οικοδομικής τους άδειας, ενώ ακολούθως κατασκευάζεται μόνον ένα τμήμα αυτού, με αποτέλεσμα να διαφοροποιούνται τα μέτρα και μέσα ενεργητικής

πυροπροστασίας που απορρέουν από το Π.Δ. 71/1988 για το συγκεκριμένο τμήμα κτιρίου θα αντιμετωπίζονται ως εξής :

α) Στις περιπτώσεις που υπάρχει στις Π.Υ. μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας για ολόκληρο κτίριο, αλλά έχει κατασκευασθεί μόνον ένα τμήμα του στο οποίο πρόκειται να λειτουργήσει κάποια επιχείρηση, να δέχονται οι Π.Υ. την νέα (εναλλακτική) μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας που θα είναι επαρκής για το συγκεκριμένο μόνο τμήμα του κτιρίου, χωρίς να ακολουθείται η διαδικασία του άρθρου 15 του Π.Δ. 71/88, δηλαδή χωρίς την υποβολή της νέας μελέτης πρώτα στην Πολεοδομική Αρχή, αλλά απευθείας στην Π.Υ.

β) Τα μέτρα και μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας που θα προβλέπονται στη νέα μελέτη, θα πρέπει να επαρκούν μόνο για το συγκεκριμένο τμήμα του κτιρίου που έχει κατασκευασθεί.

γ) Η αρχική μελέτη ενεργητικής πυροπροστασίας για ολόκληρο το κτίριο δεν καταργείται, αλλά θα απαιτηθεί από την κατά τόπο αρμόδια Π.Υ. η υλοποίησή της μόλις αποπερατωθεί όλο το κτίριο σύμφωνα με την άδεια οικοδομής του.

δ) Εξυπακούεται ότι η εγκεκριμένη μελέτη παθητικής πυροπροστασίας για το σύνολο του κτιρίου, θα πρέπει να υλοποιείται χωρίς καμία παρέκκλιση σε όλα τα στάδια κατασκευής του.

Προκειμένου δε να χορηγηθεί πιστοποιητικό πυροπροστασίας σ' αυτές τις περιπτώσεις, θα ζητείτε την προσκόμιση υπεύθυνης δήλωσης του Ν. 1599/1986 από τον ενδιαφερόμενο, ότι σε περίπτωση νέας προσθήκης ή αποπεράτωσης του κτιρίου θα πρέπει αμέσως να ενημερώσει την κατά τόπο αρμόδια Π.Υ. Επίσης στα πιστοποιητικά πυροπροστασίας που θα χορηγούνται σ' αυτές τις περιπτώσεις θα αναγράφονται με σαφήνεια η συγκεκριμένη επιφάνεια και ο αριθμός των ορόφων του τμήματος κτιρίου που έχει κατασκευασθεί.



Επισημαίνεται δε, ότι οι Π.Υ. θα γνωρίζουν εγγράφως στον ενδιαφερόμενο ιδιοκτήτη ή εκμεταλλευτή του χώρου τις υποχρεώσεις του, αναφορικά με τα μέσα ενεργητικής πυροπροστασίας που προβλέπονται από την αρχική μελέτη πυροπροστασίας και υποχρεωτικά θα εγκατασταθούν στο κτίριο κατά την αποπεράτωσή του σύμφωνα με την οικοδομική του άδεια.

16.8 Για τη χαρτοσήμανση των μελετών ισχύουν οι σχετικές εγκύκλιοι του Α.Π.Σ. Διευκρινίζεται ότι απαλλάσσονται από τη χαρτοσήμανση οι μελέτες πυροπροστασίας των Δημοσίων κτιρίων και ΟΤΑ.

16.9 Οι Π.Υ. πέρα των μελετών πυροπροστασίας που δέχονται από τα Πολεοδομικά Γραφεία της χώρας σύμφωνα με το άρθρο 15 του Π.Δ. 71/1988, θα δέχονται επίσης και τις μελέτες που διαβιβάζονται μέσω των Πολεοδομικών Γραφείων των Δήμων, της Διεύθυνσης Ναοδομίας της Ιεράς Συνόδου της Εκκλησίας της Ελλάδος, καθώς και των άλλων Υπηρεσιών που έχουν από το νόμο τη δυνατότητα αυτή.

16.10 Όπου από τις Ειδικές Διατάξεις του Κανονισμού για κάθε χρήση κτιρίου, επιβάλλεται η συγκρότηση Ομάδας Πυροπροστασίας, αυτή θα συγκροτείται σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο Παράρτημα “Ε” της 3/1981 Πυροσβεστικής Διάταξης.

16.11 Σε περίπτωση που ζητείται από τους ενδιαφερόμενους αντίγραφο του πιστοποιητικού πυροπροστασίας που έχει χορηγήσει η Υπηρεσία σας σε μία επιχείρηση χωρίς να έχει λήξει η ισχύς του, μπορεί η Π.Υ. να προβεί στην χορήγηση αυτή, σύμφωνα όμως με τους περιορισμούς της παραγρ. 3 του άρθρου 16 του Ν. 1599/1986, διενεργώντας πρώτα αυτοψία για τη διαπίστωση τήρησης των προβλεπόμενων από τη μελέτη μέτρων και μέσων

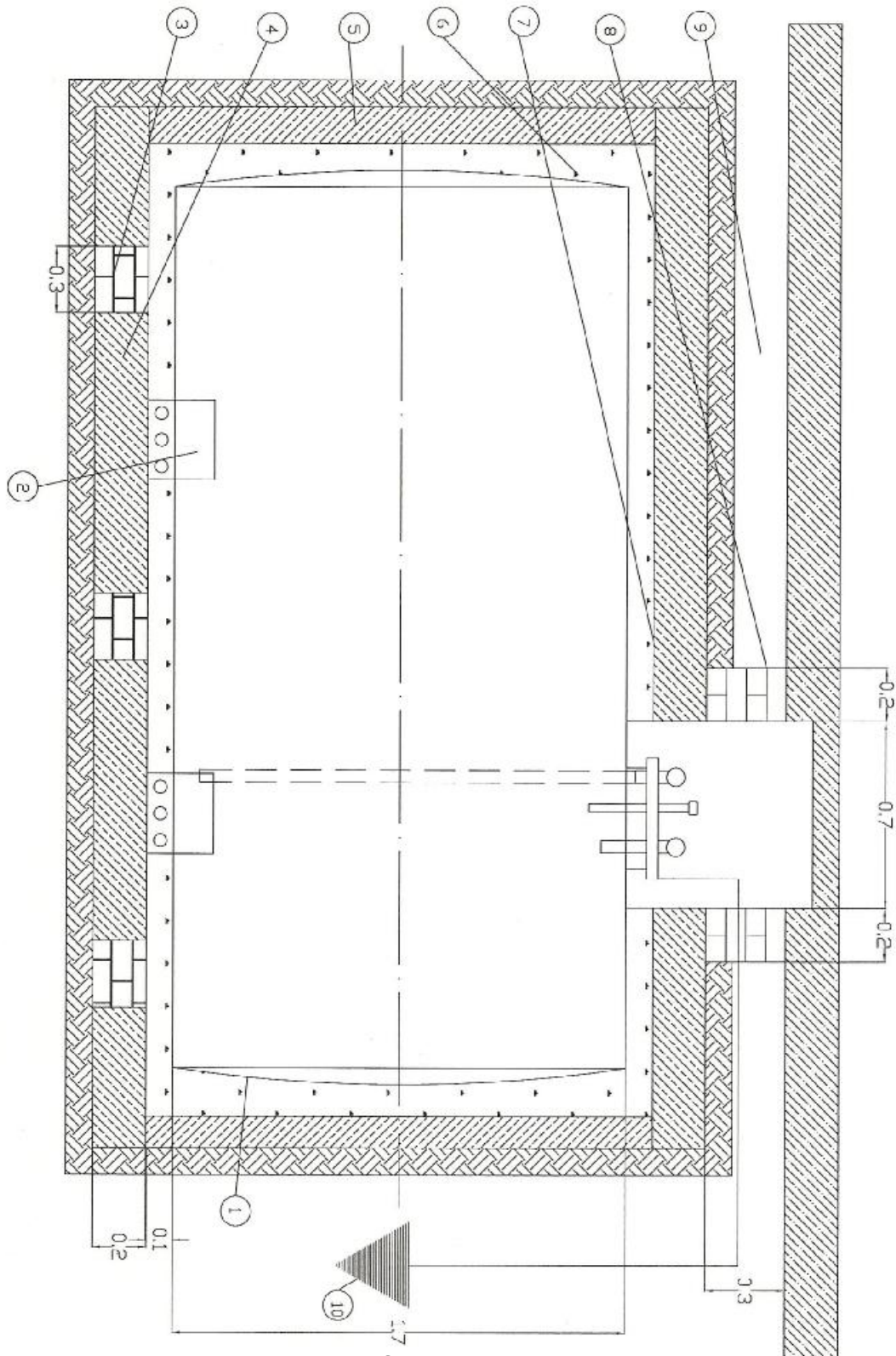
πυροπροστασίας και στη συνέχεια θα χορηγείτε το αντίγραφο του πιστοποιητικού πυροπροστασίας.

17. Από τη λήψη της παρούσας καταργούνται οι υπ' αριθμ. 20003 Φ.700.2/8-5-1981, 27591 Φ.701.2/28-7-1986, 7894 Φ.701.4/28-2-1994 και 21881 Φ.701.2/18-7-1994, Διαταγές μας, καθώς και κάθε άλλη που ρυθμίζει θέματα που διαλαμβάνονται στην παρούσα.

18. Παρακαλούμε για την προσεκτική μελέτη της παρούσας και την πιστή εφαρμογή της σε συντρέχουσες περιπτώσεις.

## 10.2 ΣΧΕΔΙΑ

### 10.2.1 Δεξαμενή 7.00 m<sup>3</sup>



(Σχέδιο 10.2.1.α)

Σχέδιο 10.2.1.α

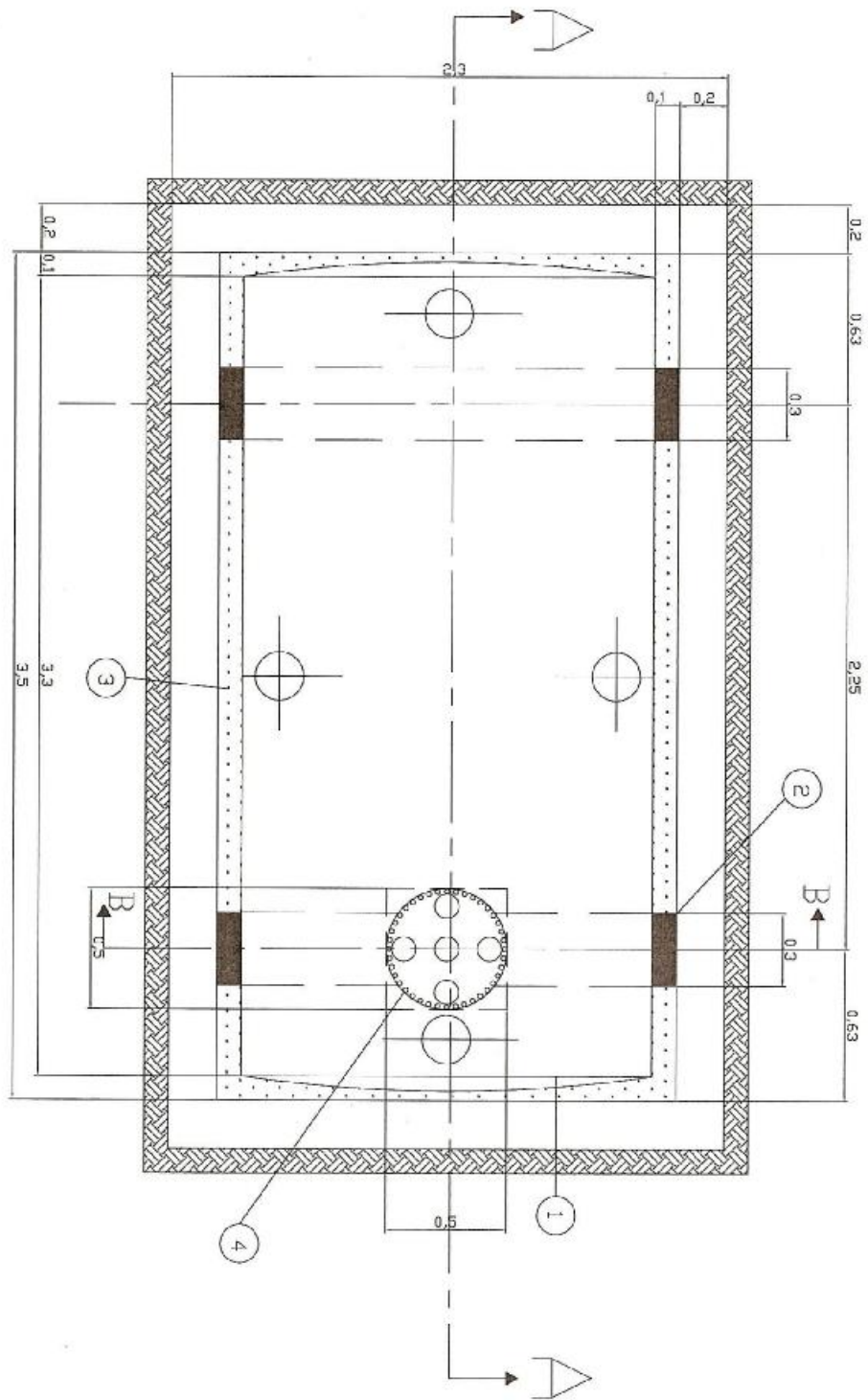
Τίτλος Σχεδίου	
Τομή ΑΑ Δεξαμενής 1	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Βάθρα έδρασης
3	Οπές αποστραγγίσεως
4	Οπλισμένο σκυρόδεμα
5	Άοπλο σκυρόδεμα
6	Άμμος
7	Σφραγισμένη πλάκα εξ οπλισμένου σκυροδέματος
8	Οπτοπλινθοδομή
9	Διάστρωση γαιών και συμπίεση
10	Γείωση

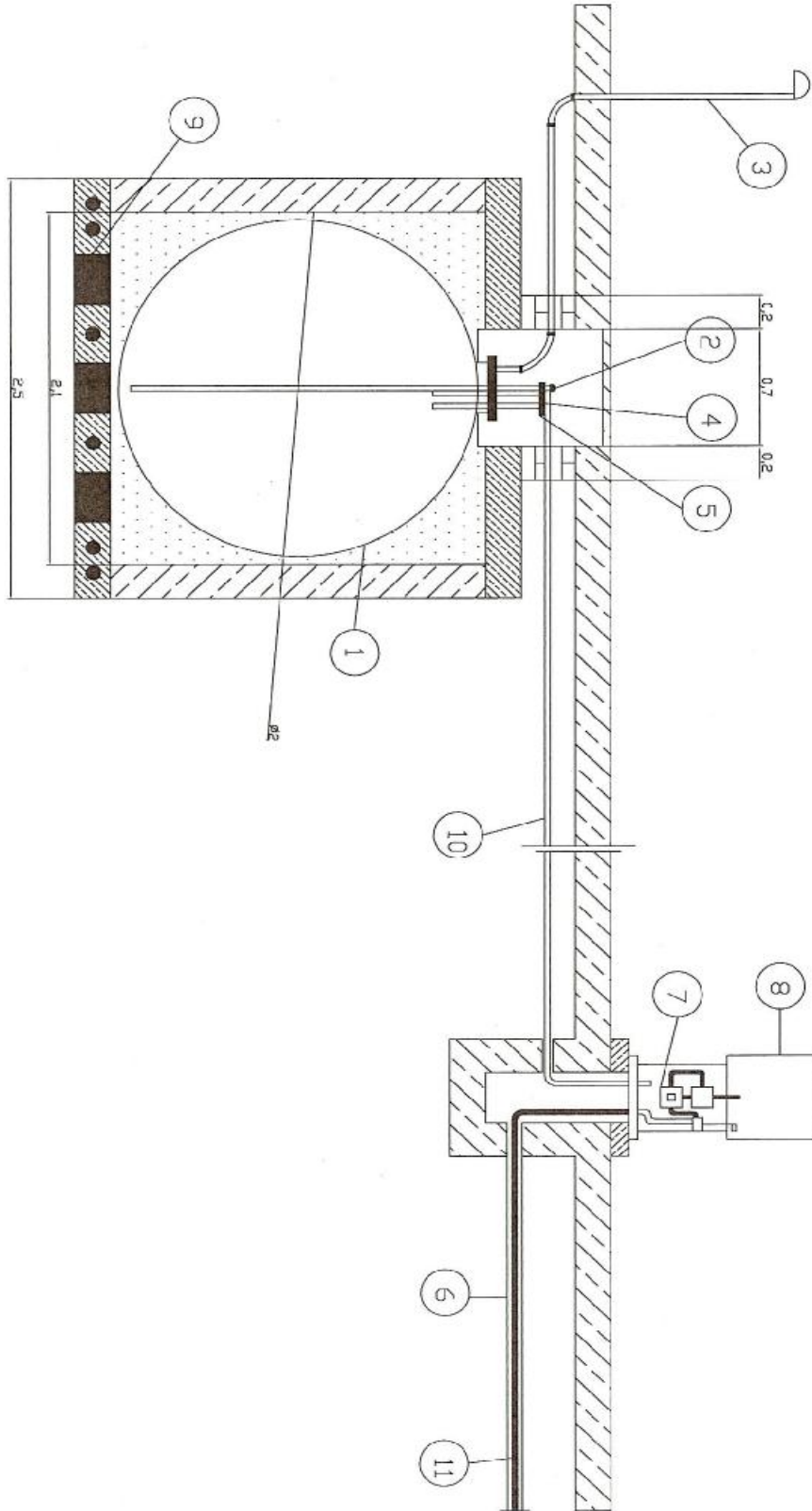
Σχέδιο 10.2.1.β

Τίτλος Σχεδίου	
Κάτοψη Δεξαμενής 1	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Οπές Αποστραγγίσεως
3	Άμμος
4	Κάλυμμα σιδήρου



(Σχέδιο 10.2.1.β)



(Σχέδιο 10.2.1.γ)

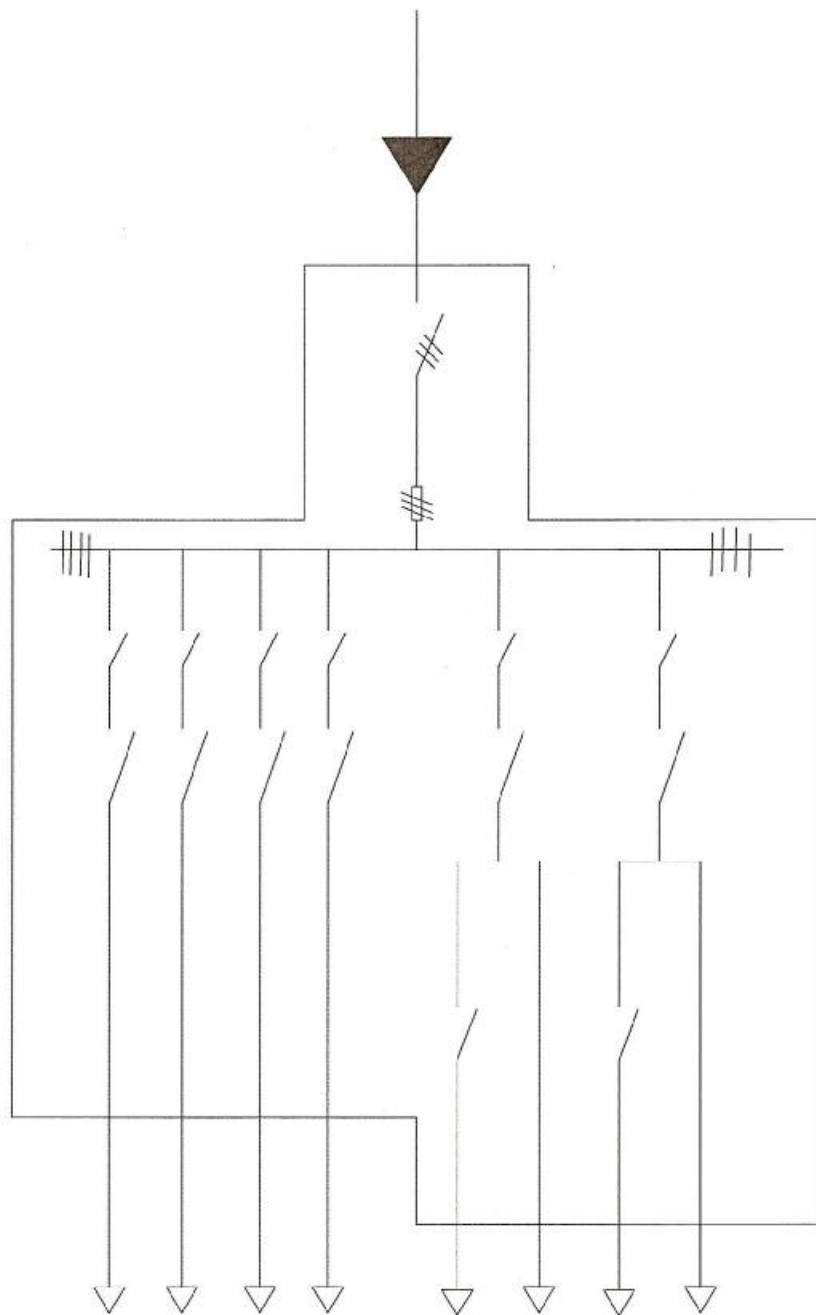
Σχέδιο 10.2.1.γ

Τίτλος Σχεδίου	
Τομή ΒΒ Δεξαμενής 1	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Ποδοβαλβίδα αναρροφήσεως
3	Σωλήνας εξαερισμού
4	Σωλήνας καταμετρήσεως
5	Σωλήνας πληρώσεως
6	Σιμεντοσωλήνας
7	Κινητήρας αντλίας καυσίμων
8	Αντλία
9	Βάθρο εξ οπλισμένου σκυροδέματος
10	Σωλήνας αναρροφήσεως
11	Ειδικά υπόγεια καλώδια

Σχέδιο 10.2.1.δ

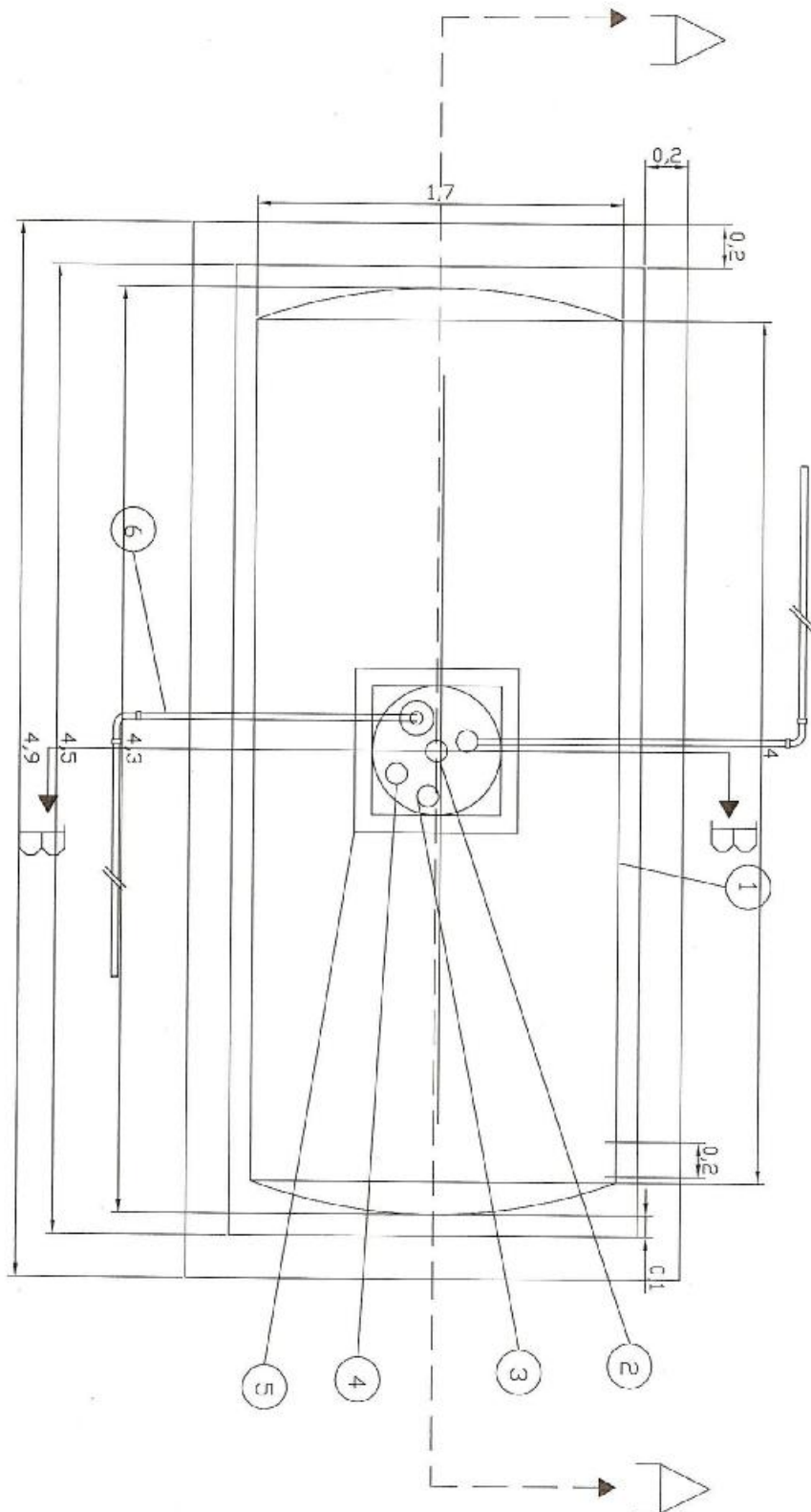
Τίτλος Σχεδίου	
Ηλεκτρικός Πίνακας Δεξαμενής 1	
Κλίμακα	1:10



(Σχέδιο 10.2.1.δ)



### 10.2.2. Δεξαμενή 10.00 m<sup>3</sup>



(Σχέδιο 10.2.2.α)

Σχέδιο 10.2.2.α

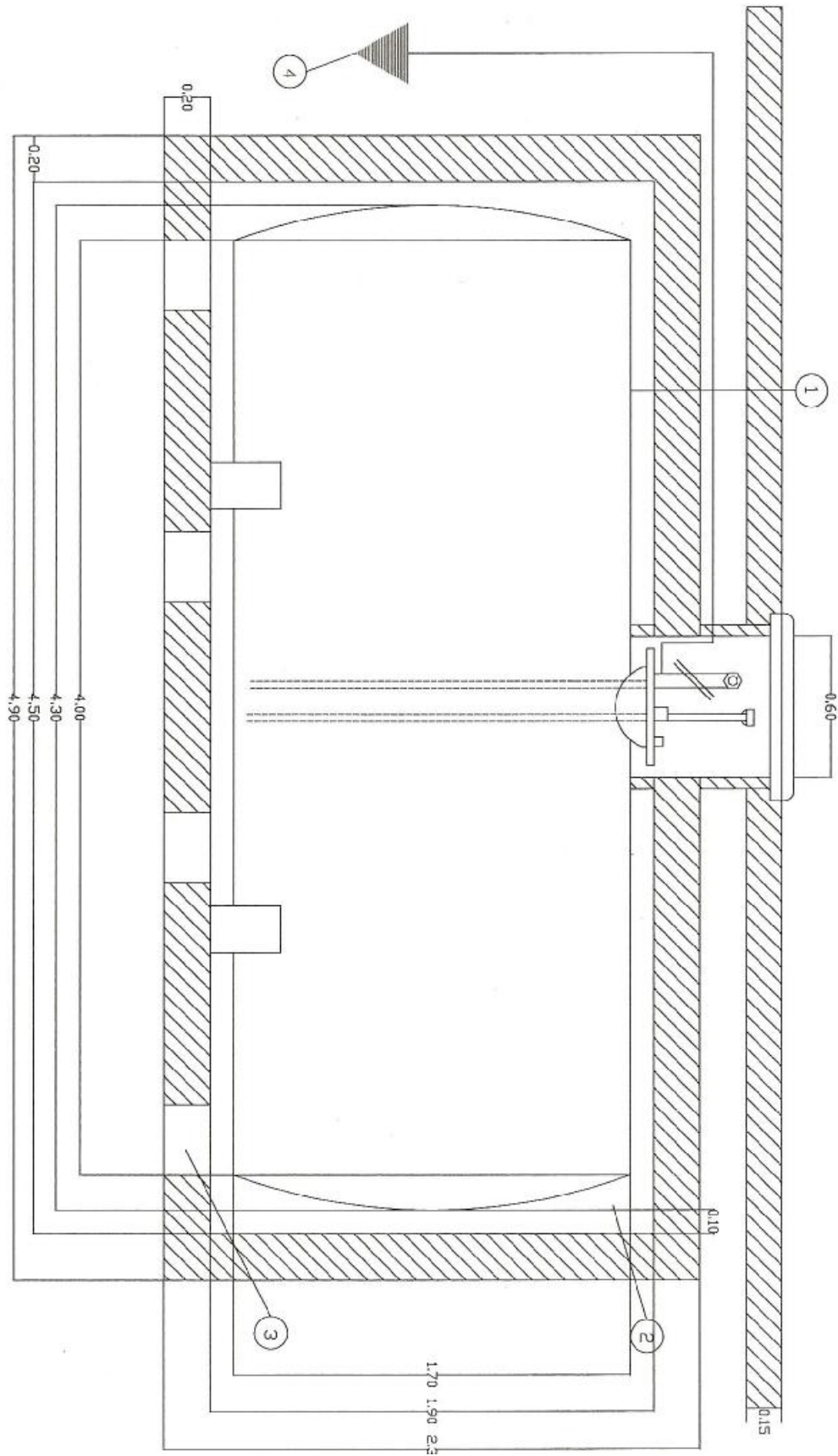
Τίτλος Σχεδίου	
Κάτοψη Δεξαμενής 2	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Σωλήνας καταμετρήσεως
3	Εφεδρική αναρρόφηση
4	Σωλήνας πληρώσεως
5	Φρεάτιο
6	Σωλήνας αναρροφήσεως

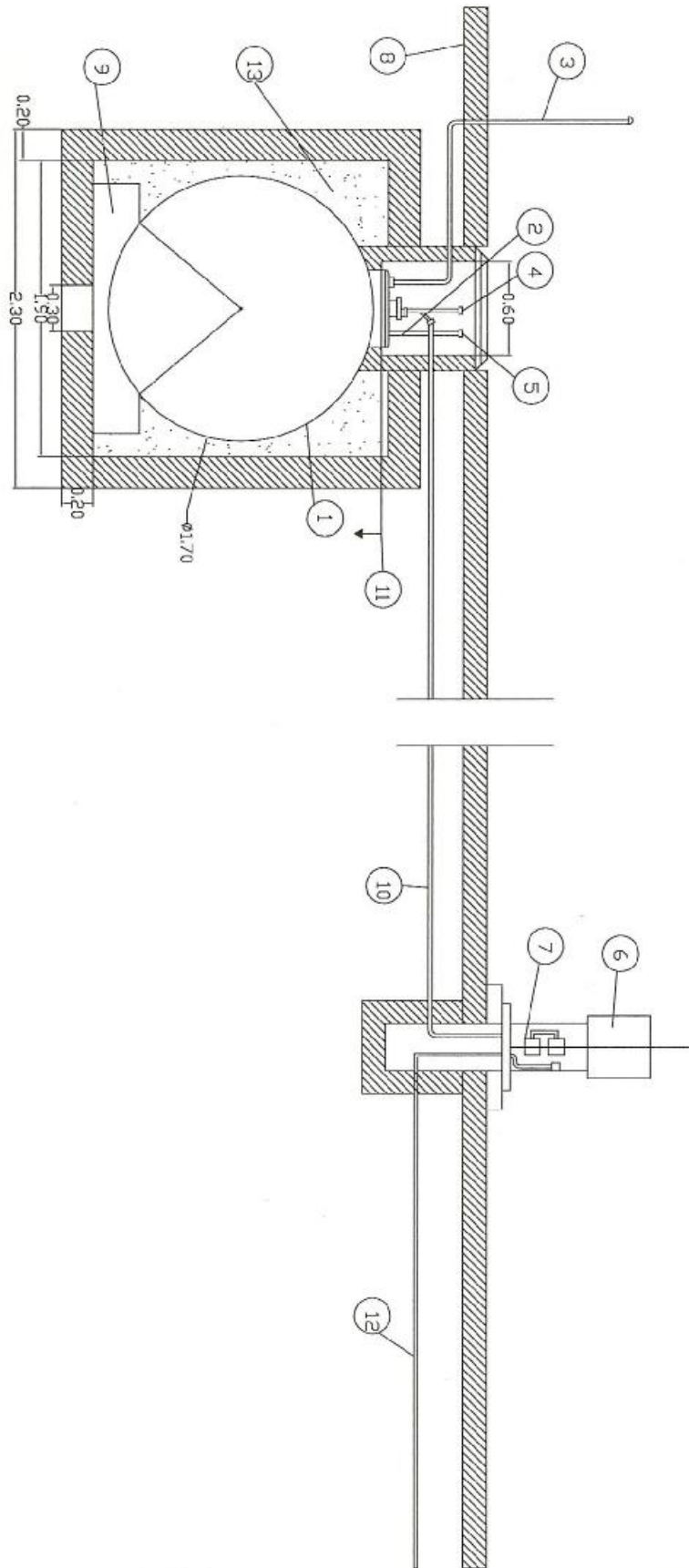
Σχέδιο 10.2.2.β

Τίτλος Σχεδίου	
Τομή ΑΑ Δεξαμενής 2	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Άμμος
3	Οπλισμένο σκυρόδεμα
4	Γείωση



(Σχέδιο 10.2.2.β)



(Σχέδιο 10.2.2.γ)

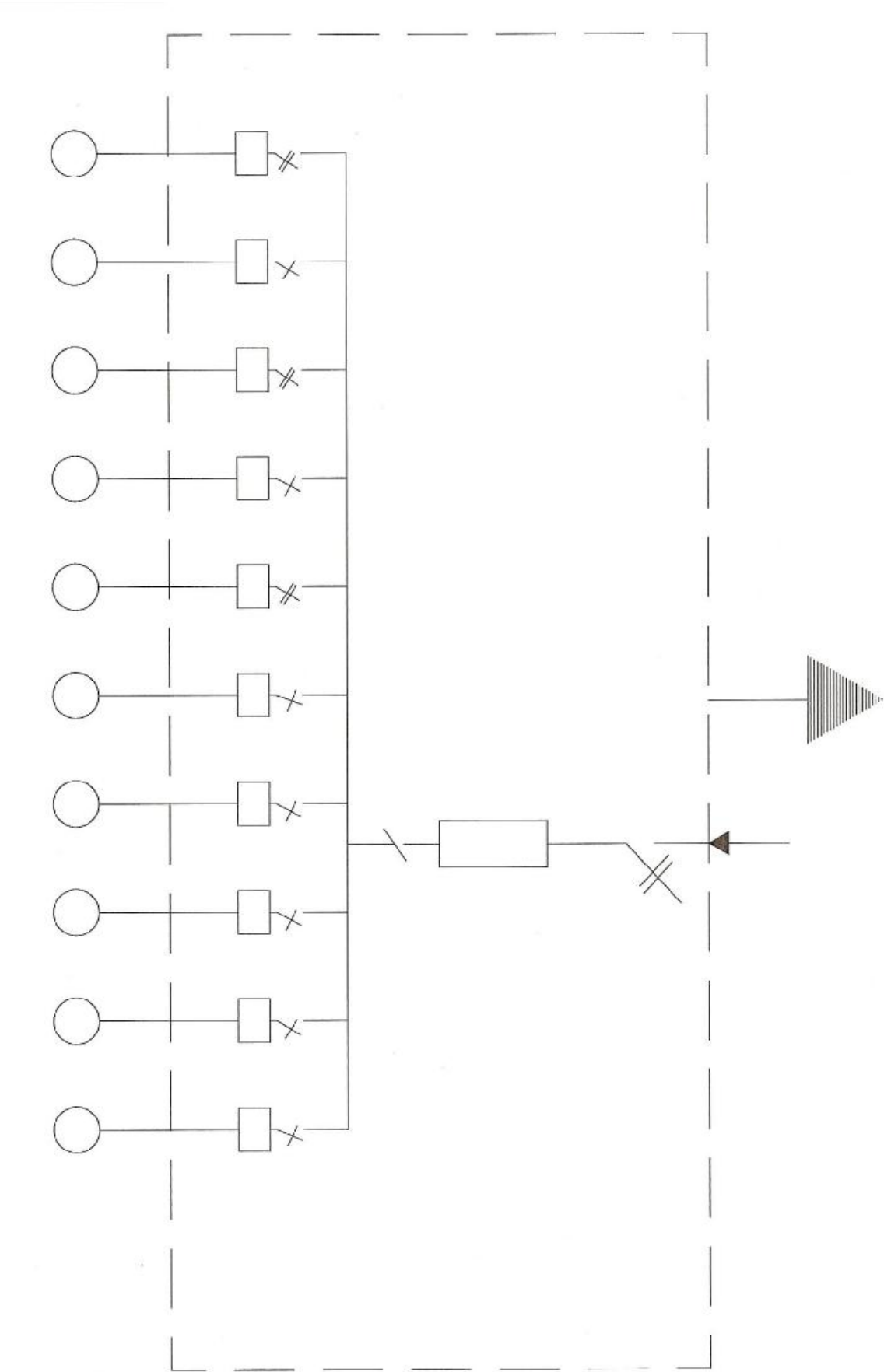
Σχέδιο 10.2.2.γ

Τίτλος Σχεδίου	
Τομή ΒΒ Δεξαμενής 2	
Κλίμακα	1:50

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Βαλβίδα αναρρόφησης
3	Σωλήνας εξαερισμού
4	Σωλήνας Καταμετρήσεως
5	Σωλήνας Πληρώσεως
6	Αντλία
7	Κινητήρας αντλίας
8	Οπλισμένο σκυρόδεμα
9	Βάθρο οπλισμένου σκυροδέματος
10	Σωλήνας αναρροφήσεως
11	Γείωση
12	Ειδικό υπόγειο καλώδιο
13	Άμμος

Σχέδιο 10.2.2.δ

Τίτλος Σχεδίου	
Ηλεκτρικός Πίνακας Δεξαμενής 2	
Κλίμακα	1:10



(Σχέδιο 10.2.2.δ)



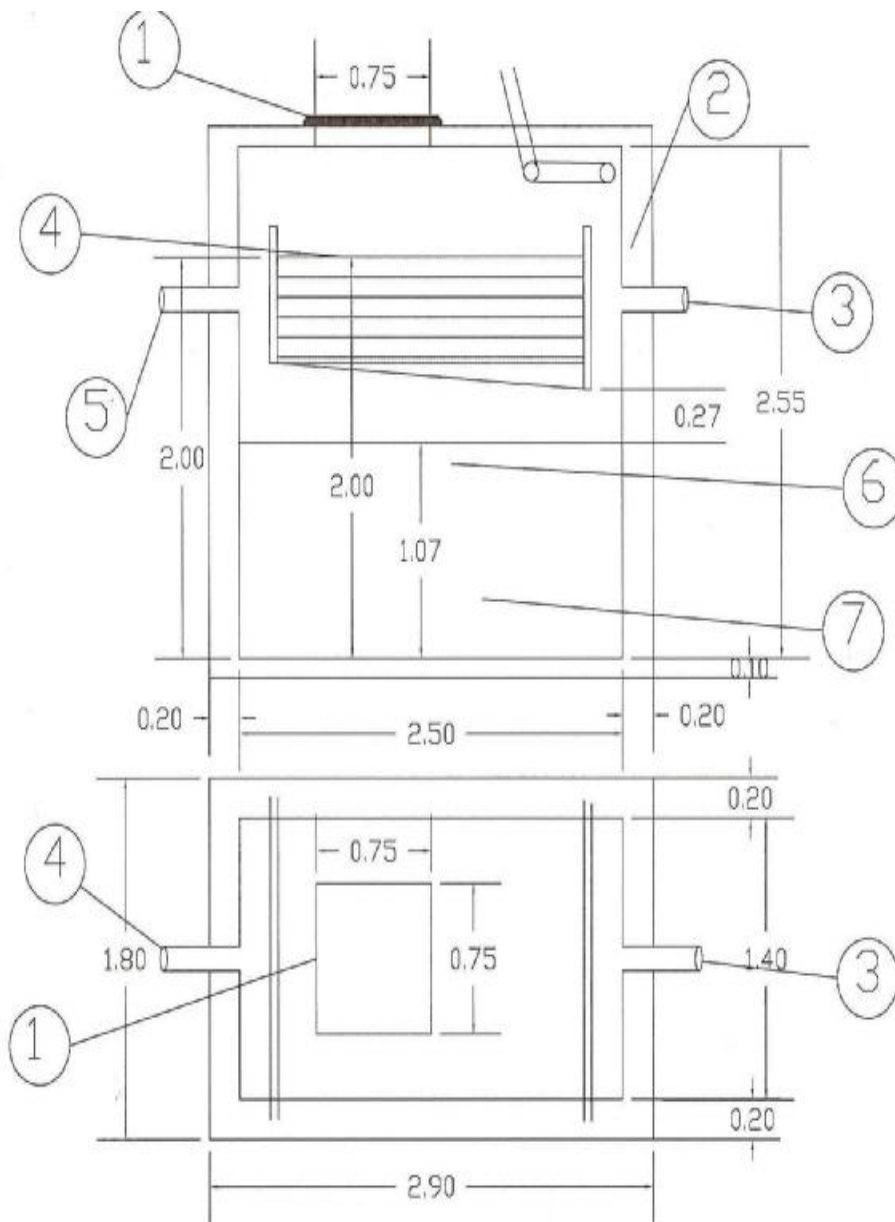
Σχέδιο 10.2.3.α

Τίτλος Σχεδίου	
Φρεάτιο	
Κλίμακα	1:10

Υπόμνημα	
1	Δεξαμενή
2	Άμμος
3	Οπλισμένη πλάκα
4	Αναρρόφηση
5	Ποδοβαλβίδα
6	Πληρωσις
7	Σφραγιστική πλάκα εξ άοπλου σκυροδέματος
8	Εξαέρωση
9	Διάστρωση γαιών και συμπίεση αυτών
10	Οπτοπλινθοδομή
11	Σιμεντοκονία
12	Άοπλη πλάκα δαπέδου
13	Σιμεντογωνία ρύσεως
14	Τζινετι στηρίξεως σιδηρογωνίας
15	Κάλυμμα εκ σιδηρού ελάσματος
16	Χειρολαβή
17	Κάλυμμα εκ σιδηρούν ελάσματος με ραβδώσεις
18	Ράβδος μετρήσεως



### 10.2.4. Αμμολιποσυλλέκτης



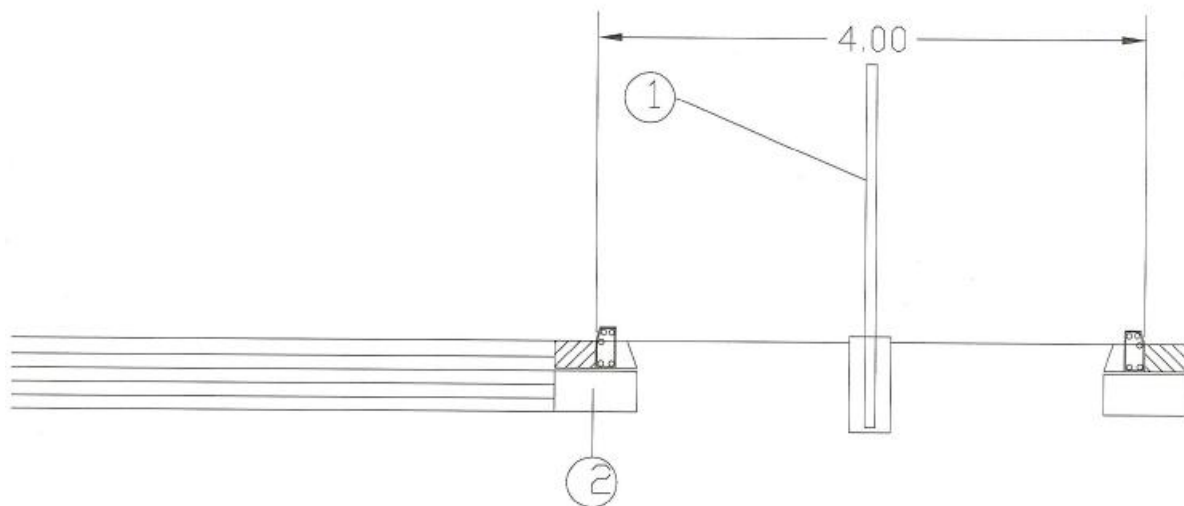
(Σχέδιο 10.2.4.)

### Σχέδιο 10.2.4.

Τίτλος Σχεδίου	
Αμμολιποσυλλέκτης	
Κάτοψη - Τομή	
Κλίμακα	1:20

Υπόμνημα	
1	Φρεάτιο διπλού σιδήρου
2	Οπλισμένη πλάκα επικάλυψης
3	Είσοδος
4	Συλλέκτης ελαίων βενζίνης
5	Έξοδος
6	Θάλαμος διαχωρισμού
7	Θάλαμος βορβόρου

### 10.2.5. Σύνδεση με την οδό



(Σχέδιο 10.2.5.α)

Σχέδιο 10.2.5.α

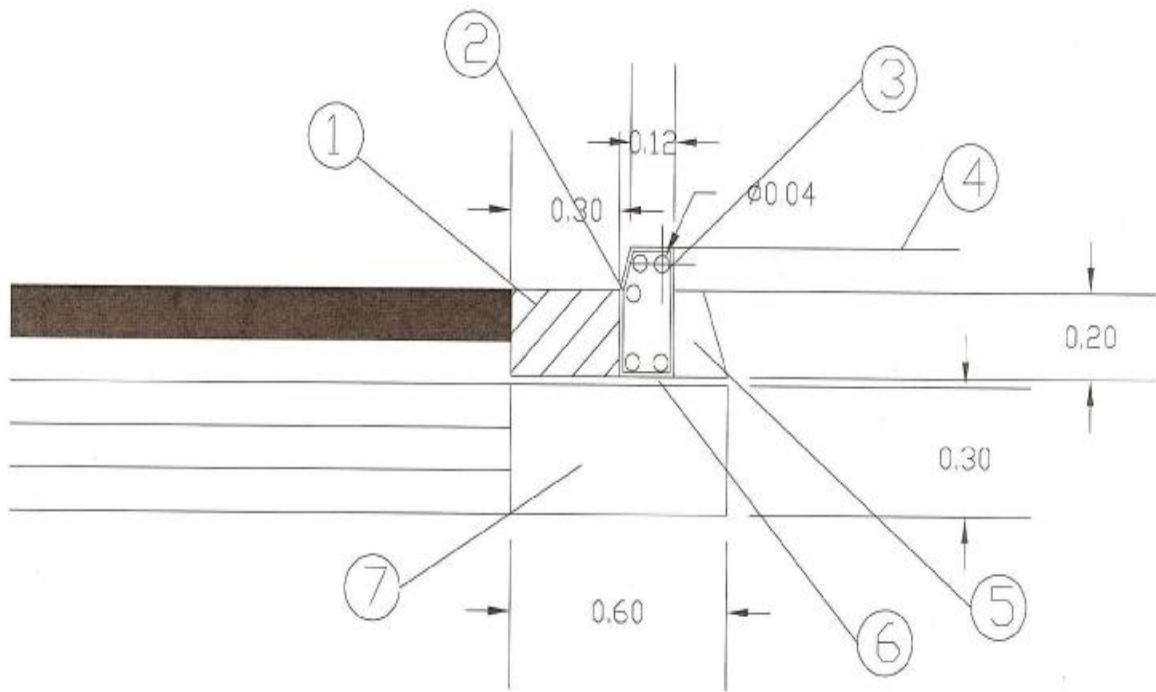
Τίτλος Σχεδίου	
Τομή ΑΑ Σύνδεσης με την οδό	
Κλίμακα	1:100

Υπόμνημα	
1	Ιστός σήματος
2	Λεπτομέρεια ΑΑ

Σχέδιο 10.2.5.β

Τίτλος Σχεδίου	
Λεπτομέρεια ΑΑ	
Κλίμακα	1:30

Υπόμνημα	
1	Ρείθρο Σ150
2	Κράσπεδο Β255
3	Συνδετήρες
4	Φυτική κάλυψη
5	Σκυρόδεμα Β80
6	Σιμεντοκονία
7	Θεμέλιο κρασπέδου



(Σχέδιο 10.2.5.β)

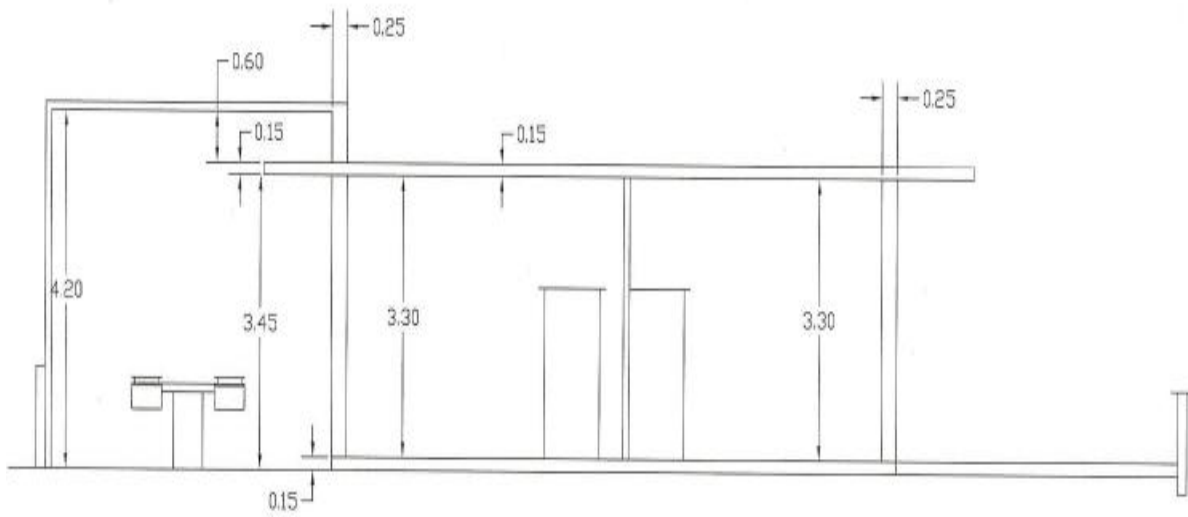
Σχέδιο 10.2.5.γ

Τίτλος Σχεδίου	
Τοπογραφικό	
Τίτλος Μελέτης	
Σύνδεση με την οδό	
Κλίμακα	1:500

Υπόμνημα	
1	Ιστός σήματος εταιρίας
2	Πρασιά με άνθη & θάμνους με ύψους μικρότερο των 0,80 m
3	Έρεισμα συμπιεσμένο
4	Ζώνη επιτάχυνσης ασφαλτοστρωμένη
5	Ζώνη επιβράδυνσης ασφαλτοστρωμένη
6	Κτίρια πρατηρίου
7	Οικοδομική γραμμή
8	Κεντρική νησίδα
9	Διαγραμμισμένο οδόστρωμα
P40	Απαγορεύεται η στάθμευση
P27	Απαγορεύεται η στροφή αριστερά
P48	Έξοδος
P52	Είσοδος
P7	Απαγορευτικό



## 10.2.6. Τοπογραφικό



(Σχέδιο 10.2.6.α.)

Σχέδιο 10.2.6.α.

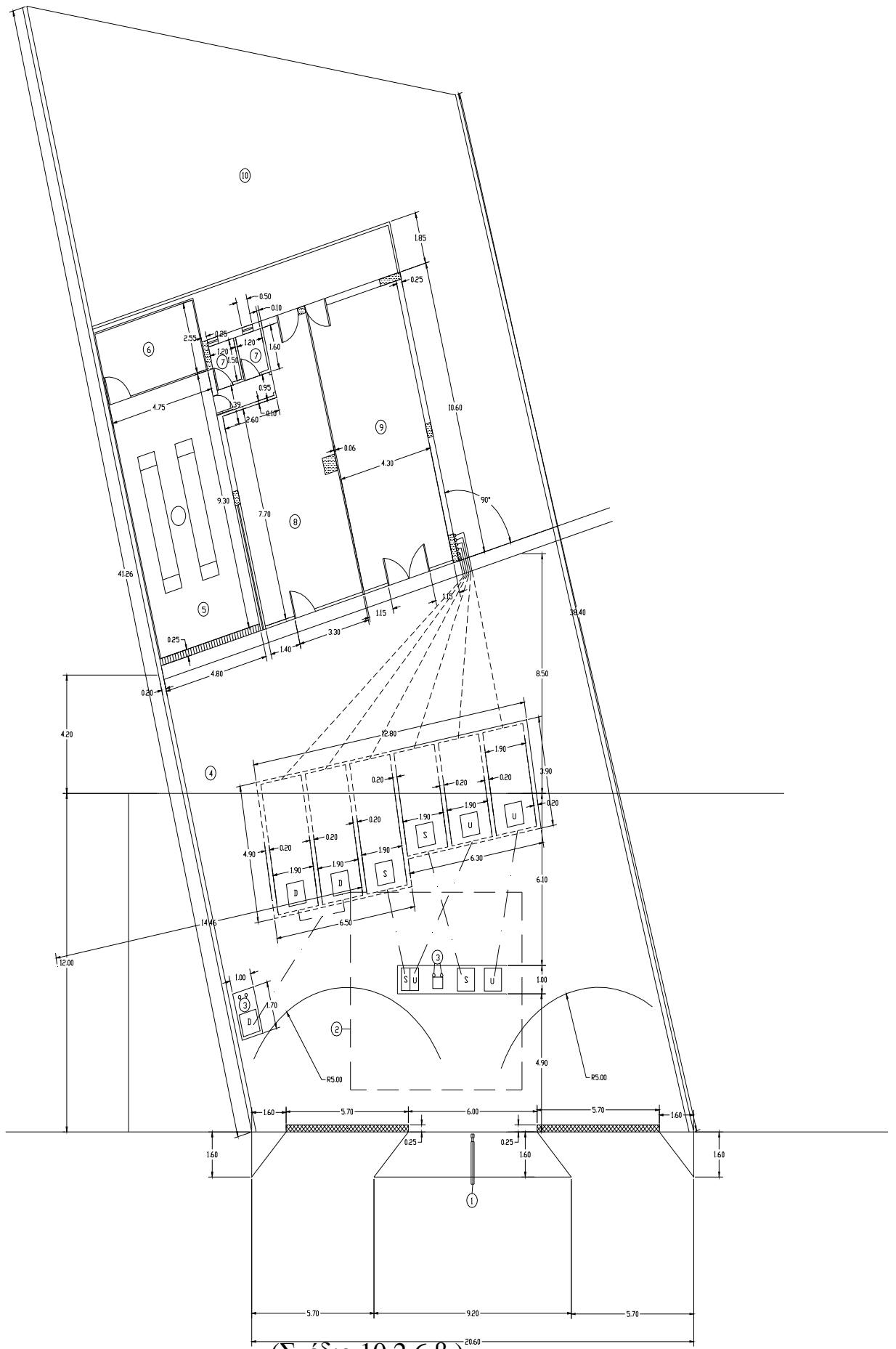
Τίτλος Σχεδίου	
Τοπογραφικό Τομή	
Κλίμακα	1:100

Σχέδιο 10.2.6.β.

Τίτλος Σχεδίου	
Τοπογραφικό Κάτοψη	
Κλίμακα	1:100

Υπόμνημα	
1	Σήμα εταιρίας
2	Ίχνος στεγάστρου
3	Αέρας \ νερό
4	Οικοδομική γραμμή
5	Πλυντήριο λιπαντήριο
6	Μηχανοστάσιο
7	W.C.
8	Αίθουσα πρατηρίου
9	Είδη αυτοκινήτου
10	Χέρσος χώρος
D	Πετρέλαιο
U	Αμόλυβδη
S	Σούπερ
— — — — —	Σωλήνες εξαέρωσης
— • — • — • — • —	Σωλήνες αναρρόφησης





(Σχέδιο 10.2.6.β.)

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΙΣΤΟΣΕΛΙΔΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ