

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ



ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ: ΖΩΙΤΣΑΚΗ ΙΩΑΝΝΑ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ: ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ

ΠΑΤΡΑ 2014

Πίνακας περιεχομένων

Περίληψη	3-4
Εισαγωγή.....	5
Κεφάλαιο 1 ^ο : Γενικά για την Κεφαλονιά.....	6-9
Κεφάλαιο 2 ^ο : Ιστορική αναδρομή.....	10 -13
Κεφάλαιο 3 ^ο : Προκλήσεις- Αξιοθέατα	14-63
Κεφάλαιο 4 ^ο : Σχεδιασμός Τουριστικής Ανάπτυξης Κεφαλονιάς	64-69
Κεφάλαιο 5 ^ο : Προοπτικές εξέλιξης Κεφαλονιάς.....	70-76
Συμπεράσματα.....	77-79
Παράρτημα.....	80-106

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Μελετώντας κάποιος την πτυχιακή εργασία « Σχεδιασμός Τουριστικής Ανάπτυξης Κεφαλονιάς και προοπτικές εξέλιξης» θα καταλάβει αρχικά τι υπάρχει ήδη ως τουριστική ανάπτυξη της Κεφαλονιάς, ποιες είναι οι προκλήσεις και τα αξιοθέατα και ποιες είναι οι προοπτικές εξέλιξης της Κεφαλονιάς ως προς τον τουριστικό τομέα. Επίσης ποιες είναι οι εναλλακτικές μορφές τουρισμού που υπάρχουν και τι αντιπροσωπεύει η καθεμία. Ποια τα πλεονεκτήματα και ποια τα μειονεκτήματα. Γενικά το τι τουρισμό προσφέρει η Κεφαλονιά.

Επίσης αναφέρεται πως θα αναπτυχθεί ο τουρισμός στην Κεφαλονιά ως προς την ιστορική, πολιτιστική, θρησκευτική και περιβαλλοντική κληρονομιά της. Ποια μέτρα και έργα έχουνε προταθεί για την ενίσχυση και τουριστική προβολή του νησιού, ποια έχουν εκπληρωθεί και ποια είναι ακόμη σε εξέλιξη.

Τέλος θα μάθει για το πόσο είναι «ανθισμένος» ο τουρισμός στην Κεφαλονιά, για το αν εμείς οι ίδιοι αλλά και οι τοπικοί αρμόδιοι φορείς βοηθάμε στην ανάπτυξη του νησιού. Ακόμη για το ποια άλλη μορφή εναλλακτική μορφή τουρισμού πιστεύεται ότι θα ήταν καλό να αναπτυχθεί (ή οι υπάρχουσες εναλλακτικές μορφές να αναπτυχθούν περισσότερο) γιατί θα ωφελούσε και την Κεφαλονιά αλλά και την οικονομία της χώρας μας. Όπως για παράδειγμα ο θρησκευτικός τουρισμός αν και είναι σήμα κατατεθέν της Κεφαλονιάς και έχει έναν Άγιο και δύο Απόστολους, ισχυρό πόλο έλξης για τους προσκυνητές, δεν έχει την πρέπουσα προβολή.

SUMMARY

Studying the project for the certificate “Design of Tourism in Cephalonia and Prospects of Development” will initially understand what already exists as tourist development in Cephalonia, what are the challenges and the sights and what are the prospects of development in Cephalonia, as far as the tourist field is concerned. What are also the alternative forms of tourism that already exists and what each one represents. In general what Cephalonia offers?

It also refers to how tourism in Cephalonia will be developed, based on its historical, cultural, religious and environmental heritage. Furthermore, what measures and projects have been proposed for the reinforcement and tourism promotion of the island, what have been fulfilled and what are still in progress.

Finally, it mentions how much tourism in Cephalonia is developed and if we and the other local authorities help in the development of the island. What other alternative forms of tourism is believed that it would be good to be developed (or the existing alternative forms should be developed more) because both Cephalonia and the economy of our country would benefit. For example, the religious tourism which is the landmark of Cephalonia and there is one Saint and two Apostles is the attraction for pilgrims, it hasn't been reclaimed as it should be.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Είναι γνωστό ότι, έως και σήμερα, η Κεφαλονιά είναι ένας πολύ γνωστός τουριστικός προσδιορισμός, που έχει καθιερωθεί ως προορισμός επειδή συνδυάζει βουνό και θάλασσα, ενώ διαθέτει και τόσους άλλους πόρους ικανούς να στηρίξουν την ανάπτυξη θεματικού τουρισμού προκειμένου:

- Να επεκτείνει την τουριστική περίοδο
- Να αναβαθμίσει την ποιότητα του προσφερόμενου τουριστικού προϊόντος
- Να εμπλουτίσει την τουριστική προσφορά
- Να προσελκύσει υψηλότερου επιπέδου επισκέπτες

Προκειμένου να επιτευχθούν αυτοί οι στόχοι είναι απαραίτητος ένας μακροπρόθεσμος σχεδιασμός που να προσδιορίζει τις εναλλακτικές μορφές ανάπτυξης του τομέα αυτού με ποιοτικά κριτήρια και σεβασμό στο περιβάλλον. Κοινός στόχος είναι να υιοθετηθεί ένα πρότυπο ανάπτυξης και να παράγεται ένα διαφοροποιημένο, ελκυστικό και ανταγωνιστικό προϊόν που θα προβάλλεται δυναμικά και θα ανταποκρίνεται στην μεταβαλλόμενη παγκόσμια ζήτηση.

Στα επόμενα κεφάλαια της πτυχιακής εργασίας θα δοθεί μια εικόνα της Κεφαλονιάς σαν τουριστικός προορισμός, ποια η υφιστάμενη τουριστική ανάπτυξη, ποιος ο μελλοντικός σχεδιασμός για την ενίσχυση και προβολή του τουρισμού της και τέλος ποιες οι προοπτικές να εξελιχθεί ο τουρισμός της όσο το δυνατόν καλύτερα και ανταγωνιστικά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1

ΓΕΝΙΚΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Η Κεφαλονιά είναι το μεγαλύτερο και το πιο ορεινό νησί των Επτανήσων. Βρίσκεται απέναντι από την είσοδο του Πατραϊκού Κόλπου, βόρεια της Ζακύνθου και νότια της Λευκάδας. Θεωρείται, σύμφωνα με πρόσφατα ιστορικά στοιχεία, να είναι αυτή η Ιθάκη του Ομήρου με την οποία έχουν ασχοληθεί τόσο πολλοί μελετητές. Το νησί έχει έκταση περίπου 688τ.χλμ. και σε αυτό ανήκουν περίπου 27,651 κάτοικοι. Μεγάλο μέρος της έκτασής του καταλαμβάνει το όρος Αίνος με σημαντικότερες κορυφές το Γιούπαρι (1.121μ.), την Αγία Δυνατή (1.131μ.), την Ευμορφία (1.043μ.) και την Κόκκινη Ράχη (1.078μ.). Οι σημαντικότερες πεδιάδες είναι αυτές της Κραναίας και της χερσονήσου Παλικής.



Οι ακτές της Κεφαλονιάς σχηματίζουν πολλούς κόλπους και πολλά ακρωτήρια. Σπουδαιότεροι κόλποι είναι της Σάμης, του Μύρτου, του Αργοστολίου, του Λουρδά και του Λιβαδιού. Κυριότερα ακρωτήρια είναι (αρχίζοντας από το νότο και προχωρώντας με ανατολική κατεύθυνση) η Μούντα, η Κάπρος, το Σαρακήνικο, ο Μύτικας, το Κεντρί, το βορεινό Δαφνούδι, στα βορειοδυτικά ο Αθέρας, στα δυτικά τα Ορθολίθια, η Σκίζα και ο Γερόγομπος και

νοτιότερα το Ακρωτήριο και η Αγία Πελαγία, ο Λιάκας, ο Καστανάς κ.α. Οι ακτές είναι γενικά βραχώδεις και απότομες προς το Ιόνιο, ενώ έχουν ηπιότερους σχηματισμούς προς την ανατολική πλευρά.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα σπήλαια του νησιού, όπως τα βαραθρώδη Μελισσάνη, Αγκαλάκι, Αγίων Θεοδώρων, Ζερβάτη, η Σπηλιά Δρογκαράτη, το σπήλαιο Σάκκου κ.α. Η παραλία Μύρτος στην βορειοδυτική πλευρά του νησιού έχει ψηφιστεί 11 φορές ως η καλύτερη ελληνική θάλασσα σύμφωνα με την ετήσια ψηφοφορία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ., έναντι 2 του Πόρτο Κατσίκι (Λευκάδα) και 1 της Φαλάσαρνας (Κρήτη). Επανειλημμένα έχει χαρακτηριστεί ως η ωραιότερη παραλία της Μεσογείου και έχει μπει στη λίστα των ωραιότερων παραλιών του πλανήτη. Στην δυτική πλευρά του νησιού και συγκεκριμένα στην παλική μπορεί κανείς να επισκεφθεί την εξίσου όμορφη παραλία των Πετανών.

Αρκετές σεισμικές δονήσεις πλήττουν την περιοχή κάθε χρόνο. Το 1953, ένας τρομερός σεισμός σχεδόν κατέστρεψε το νησί, αφήνοντας όρθιο μόνο το Φισκάρδο το οποίο βρίσκεται στα βόρεια του νησιού.

Το επώνυμο των περισσότερων κατοίκων της Κεφαλονιάς έχει την κατάληξη «-άτος».

Ένας μεγάλος αριθμός τουριστών επισκέπτεται το νησί κάθε χρόνο τους οποίους η Κεφαλονιά είναι έτοιμη να φιλοξενήσει. Οι επισκέπτες αυξήθηκαν από την στιγμή που το βιβλίο «το μαντολίνο του λοχαγού Κορέλι» έγινε ταινία το (2001), η οποία γυρίστηκε στο νησί.

Σχεδόν κάθε χωριό της Κεφαλονιάς έχει την κατάληξη «-άτα», όπως τα Λουρδάτα, Φαβάτα, Δελαπορτάτα κλπ. Εικάζεται ότι ο αριθμός των χωριών – οικισμών της Κεφαλονιάς είναι 364 όσες και οι μέρες του χρόνου. (Αρκετά από αυτά δεν κατοικούνται πλέον...)

Στο νησί υπάρχουν δύο μεγάλα μοναστήρια. Το ένα είναι το «Αγία Παναγία», το οποίο βρίσκεται στο Μαρκόπουλο στα νοτιοανατολικά, και το άλλο βρίσκεται στο δρόμο μεταξύ Αργοστολίου και Μιχάτων.

Την καταπληκτική θέα του Ιονίου πελάγους μπορεί κανείς να θαυμάσει από τα δυτικά, στην Σκάλα, μέχρι τα βόρεια στο Φισκάρδο.

Από το νησί και συγκεκριμένα από το χωριό της Κοντογεννάδας στην Παλική κατάγεται και ο γνωστός από τις ανασκαφές στην Σαντορίνη αρχαιολόγος Σπύρος Μαρινάτος.

Το νησί πήρε το όνομά του από το μυθικό Κέφαλο, ο οποίος έφτασε στο νησί ως πρόσφυγας από την Αθήνα.

Οι πόλεις και τα χωριά είναι χτισμένα πάνω σε ψηλούς λόφους, με σκοπό να αποφύγουν τις επιδρομές πειρατών που ταξίδευαν στο Ιόνιο γύρω στα 1820. Το 1864, το νησί ξαναέγινε ελληνικό και προσαρτήθηκε στο ελληνικό κράτος όπως και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου.

Κατά τη διάρκεια του 1^{ου} Παγκόσμιου πολέμου το νησί κατέλαβαν για μικρό χρονικό διάστημα οι Γαλλικές Ναυτικές Δυνάμεις. Συγκεκριμένα στις 16 Απριλίου 1916 κατέπλευσαν στο Αργοστόλι οι Πρώτη και Δεύτερη Γαλλική Ναυτική Μοίρα εκτελώντας τις αποφάσεις του Γαλλικού Επιτελείου για αποκλεισμό των Ελληνικών λιμένων. Στις 11 Απριλίου 1917 οι Γαλλικές δυνάμεις απολύουν την Ελληνική Διοίκηση του Αργοστολίου (περιλαμβανομένου και του τότε Νομάρχη, Θεόδωρου Γκόφα). Αρχές Απριλίου συγκεντρώνεται επίσης στο Αργοστόλι η Γαλλική Δεύτερη Ελαφρά Μοίρα υπό τον C.A Charlier με σκοπό να ελέγξει αργότερα τον Ισθμό της Κορίνθου. Στις 21 Απριλίου 1917 σταματά ο αποκλεισμός του νησιού από τους Γάλλους.

Στον 2^ο Παγκόσμιο πόλεμο, το νησί κατέλαβαν οι δυνάμεις του Άξονα. Μέχρι το 1943 η κατοχική δύναμη ήταν κυρίως Ιταλική, αλλά στην περιοχή υπήρχαν επίσης Ναζιστικές δυνάμεις που αριθμούσαν 12.000 άντρες. Σύγχυση επικράτησε όταν οι Ιταλοί στρατιώτες εξέφρασαν την επιθυμία τους να φύγουν από το νησί και να επιστρέψουν στην πατρίδα τους. Οι Γερμανοί δεν το επέτρεψαν φοβούμενοι ότι οι Ιταλικές δυνάμεις θα στρέφονταν εναντίον τους. Οι Ιταλοί δεν ήταν σίγουροι ότι έπρεπε να παραδώσουν τα όπλα στους Γερμανούς. Τελικά οι Ιταλικές και Γερμανικές δυνάμεις οδηγήθηκαν σε μία μεγάλη μάχη η οποία κατέληξε στο Αργοστόλι. Οι Ιταλοί είχαν την πόλη υπό την κατοχή τους για 6 ώρες αλλά τελικά κατέληξε στους Γερμανούς, οι οποίοι και κατέλαβαν ολόκληρο

το νησί. Οι 6,000 από τους 9,000 επιζήσαντες Ιταλούς στρατιώτες εκτελέστηκαν από τους Γερμανούς. Η ειρήνη επικράτησε στο νησί το 1949.

Σχεδόν κάθε σπίτι της Κεφαλονιάς καταστράφηκε από τον σεισμό του 1953, όπου και αρκετοί κάτοικοι εγκατέλειψαν το νησί.

Η Κεφαλονιά έγινε περισσότερο γνωστή τη δεκαετία του '90 χάρη στο βιβλίο του Λουί Ντε Μπερνιέ, το «Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι». Το βιβλίο αναφέρεται σε μια ερωτική ιστορία η οποία έλαβε χώρο κατά την διάρκεια του 2^{ου} Παγκόσμιου πολέμου και είναι βασισμένο σε ιστορικά γεγονότα. Το βιβλίο έγινε και ταινία το 2001.

Οι υψηλές κορυφογραμμές που διατρέχουν το νησί σε συνεχείς εκτάσεις, αποτελούν το ιδανικό έδαφος για την ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας. Τα τελευταία χρόνια η Κεφαλονιά έχει γνωρίσει μεγάλο ενδιαφέρον από επενδυτές για τη δημιουργία αιολικών πάρκων. Αυτή τη στιγμή ήδη λειτουργεί αιολικό πάρκο στη θέση «Μανολάτη-Ξερολίμπα» του Δήμου Αργοστολίου, το οποίο τροφοδοτεί το εθνικό δίκτυο ηλεκτροδότησης με 13,6 MW ηλεκτρικής ισχύος. Το μέλλον προδιαγράφεται δυναμικό στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Κεφαλονιά. Ο μελλοντικός σχεδιασμός ΑΠΕ Νομού Κεφαλληνίας περιλαμβάνει ήδη δύο αιολικά πάρκα σε φάση κατασκευής, και ακόμη 5 σε διαδικασία αδειοδότησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Η Κεφαλονιά είναι το μεγαλύτερο νησί του Ιονίου πελάγους. Έχει έκταση 781,5 τετραγωνικά χιλιόμετρα και πληθυσμό κατά την τελευταία απογραφή γύρω στις 40,000 κατοίκους. Σύμφωνα με την παράδοση το όνομά της προέρχεται από τον πρώτο κάτοικο του νησιού, τον μυθικό ήρωα Κέφαλο. Θεωρείται ότι προήλθε κατά την διάρκεια σεισμού, κάτι που πιθανότατα συμβαίνει, καθώς βρίσκεται πάνω στο σεισμικό ρήγμα του Ιονίου. Σε αυτό οφείλονται και οι πολυάριθμοι συχνοί και καταστροφικοί σεισμοί από τους οποίους πλήττεται το νησί ανά τακτές χρονικές περιόδους.

Στην αρχαιότητα γίνεται συχνή αναφορά στην Κεφαλονιά, ενώ η Ομηρική Ιθάκη είναι ιδιαίτερα γνωστή σε ολόκληρο τον κόσμο μέσα από αυτά τα επικά δημιουργήματα. Ανέκαθεν, παράλληλα με τον Ελληνικό πολιτισμό και το πνεύμα που επικράτησε στον αιώνα που ακολουθεί, στο νησί υπήρχε ο ιδιαίτερος τοπικός χαρακτήρας, που μαζί με το εμπόριο που λόγω της θέσης του ήταν φυσιολογικό να κυριαρχεί βοήθησε ώστε να υπάρχει ευημερία και πρόοδος, ταυτόχρονα με την πολιτισμική άνθηση.



Δύο αντικείμενα που χρονολογούνται στην αρχαιότητα και αποδεικνύουν την ύπαρξη πολιτισμού στο νησί ήδη από πολύ νωρίς. Στο νόμισμα αναγράφεται ονομασία που φανερώνει τον τοπικό του χαρακτήρα. Αυτά και άλλα πολλά αντικείμενα μπορεί κανείς να συναντήσει στο αρχαιολογικό μουσείο του Αργοστολίου.

Κατά την διάρκεια της άνθησης της Ρωμαϊκής και εν συνεχεία της Βυζαντινής αυτοκρατορίας η Κεφαλονιά ακολουθεί την τύχη των υπόλοιπων περιοχών που βρίσκονται γύρω από αυτή και εντάσσεται στις σχηματιζόμενες

κυριαρχούσες δυνάμεις. Η πορεία της είναι παράλληλη με αυτή των περιοχών του σημερινού Ελλαδικού χώρου, ενώ το πρόβλημα της πειρατείας όπως και σε κάθε άλλο νησί της Μεσογείου είναι ιδιαίτερα οξύ. Κύρια πηγή πλουτισμού το εμπόριο.

Μετά την Άλωση της Κωνσταντινούπολης από τους Φράγκους και κυρίως μετά την άλωση της πόλης από τους Τούρκους πολλά από τα πνευματικά στοιχεία του τότε πολιτισμένου κόσμου κατέφυγαν στα Ιόνια νησιά και κυρίως στην Κεφαλονιά, τη Ζάκυνθο και τη Λευκάδα. Εκεί για πολλά χρόνια ανεμπόδιστα έγινε εφικτή η συνέχιση της καλλιέργειας του πνεύματος και των τεχνών για τα οποία το νησί είναι γνωστό. Κατά την περίοδο της τουρκοκρατίας τα Επτάνησα γνώρισαν πολλές αλλαγές ως προς την κυριαρχία. Οι Άγγλοι και οι Ενετοί δεν αντιμετώπιζαν τα νησιά ως δυνάστες αλλά ως προστάτες και ενδιαφέρονταν ώστε αυτά να ευημερούν. Είχαν λοιπόν ιδιαίτερα προνόμια με αποκορύφωμα την περίοδο της Επτανήσου πολιτείας, όπου ουσιαστικά υπήρχε αυτονομία. Έτσι, η επαφή με τους λαούς αυτούς άφησε θετικές επιρροές και στοιχεία, με αποτέλεσμα να εμπλουτιστεί ο ήδη σύνθετος αυτός πολιτισμός με θετικά στοιχεία και εμπειρία άλλων πολιτισμών. Η τουρκοκρατία είχε σχεδόν μηδαμινή διάρκεια, μόλις επτά χρόνια, και έτσι ανεπηρέαστο το επτανησιακό πνεύμα έφτασε στα μέσα του 19^{ου} αιώνα. Το 1757 το Αργοστόλι έγινε η νέα μετά το κάστρο του Αγίου Γεωργίου πρωτεύουσα του νησιού.



Η γκραβούρα απεικονίζει άποψη από το λιμάνι του Αργοστολίου. Στο βάθος φαίνεται το κάστρο του Αγίου Γεωργίου, πρωτεύουσα του νησιού πριν από το 1957. Τα ιστιοφόρα καράβια δηλώνουν τον έντονα εμπορικό χαρακτήρα του νησιού.

Με την απελευθέρωση του Ελλαδικού χώρου και τη δημιουργία Ελληνικού κράτους στο χώρο της Επτανήσου δημιουργήθηκε μια κίνηση για ένωση με την Ελλάδα, με φυσικό σκοπό την μετάδοση του σαφώς ανώτερου πολιτισμού στη νεοσύστατη χώρα και την πολιτισμική κυριαρχία. Στις 21 Μαΐου 1864, μια ιστορική μέρα για την νεότερη ιστορία, γίνεται η ένωση των Ιονίων νήσων με την Ελλάδα, με τον τρόπο του δωρισμού στον βασιλέα της χώρας από τους Άγγλους. Μετά την ένωση πολλοί επτανήσιοι κινούνται ανεμπόδιστα προς την ελεύθερη Ελλάδα, ενώ η ευημερία συνεχίζεται. Το εμπόριο ανθεί ιδιαίτερα στην Κεφαλονιά και μπορούμε να μιλήσουμε χωρίς καμία υπερβολή για μια αυτάρκης και ολοκληρωμένη κοινωνία. Τα προϊόντα που παράγονται μπορούν να ανταγωνιστούν τα καλύτερα όσων παράγονται από τις καλύτερες βιομηχανίες ολόκληρης της Ευρώπης.

Οι δύο παγκόσμιοι πόλεμοι αποτελούν το πρώτο πλήγμα σε αυτήν την ευημερία, καθώς πολλά παραδοσιακά κτίρια βομβαρδίζονται. Η ανθρώπινη προσωπικότητα ενός λαού που δεν γνώρισε πολέμους και μάχες καταρρακώνεται και ο πολιτισμός αρχίζει να έρχεται σε δεύτερη μοίρα. Κατά το 2^ο παγκόσμιο πόλεμο η Ιταλία ξεκινά διαδικασίες προσάρτησης κάνοντας έργα υποδομής που ακόμα κοσμούν το νησί. Ωστόσο, η αναγκαστική επέμβαση της Γερμανίας που ισοπεδώνει παρά κατακτά θα δώσει μια ακόμα βολή κατά του ήδη πληγωμένου Κεφαλλονίτη. Με τη λήξη του πολέμου πολλοί Κεφαλλονίτες αναζητούν εργασία σε μεγαλουπόλεις ή και στο εξωτερικό, με μεγάλη επιτυχία όπως η ιστορία αποδεικνύει. Η κατάσταση ωστόσο στο νησί που προσπαθεί να συνέρθει είναι άσχημη. Το τελειωτικό χτύπημα δεν θα αργήσει να έρθει.

Τον Αύγουστο του 1953 τρεις σεισμοί με ισχυρότερο 7,2 Richter κυριολεκτικά ισοπεδώνουν το νησί. Από την πρωτεύουσα Αργοστόλι, το Ληξούρι και τις γύρω περιοχές δεν διασώζεται τίποτα, αφού το επίκεντρο βρίσκεται πολύ κοντά. Μόνο το Φισκάρδο στα βόρεια τού νησιού έχει μικρές καταστροφές. Ουσιαστικά μέσα σε πολύ λίγα χρόνια ο Κεφαλλονίτης καλείται να ανοικοδομήσει την περιοχή του από την αρχή. Μαζικό ρεύμα φυγής προς άλλες περιοχές

παρατηρείται και η παρακμή του αυθεντικού πολιτισμού έχει αρχίσει να παρατηρείται πολύ έντονα. Από 60.000 κατοίκους μόνο οι μισοί μένουν μετά το σεισμό στο νησί, ενώ οι υπόλοιποι αναζητούν μια καλύτερη τύχη. Ελπίδα τους κάποτε να επιστρέψουν. Οι δεκαετίες που ακολουθούν είναι δύσκολες, σε πολύ μικρό χρονικό διάστημα μια ολόκληρη πόλη ανοικοδομείται και προσπαθεί να αποκτήσει την παλιά της δόξα. Ο χαρακτήρας της σύνθετος και μεταβατικός, κάποια παλιά έθιμα διατηρούνται και αναβιώνουν ενώ άλλα εγκαταλείπονται. Σταδιακά η κρίση αντιμετωπίζεται και μετά την οικονομική ανάκαμψη αρχίζει να επιδιώκεται και η πνευματική. Το αν αυτό θα επιτευχθεί η ιστορία θα το δείξει.....

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3

ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ-ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Κεφαλονιά έχει να επιδείξει πάρα πολλά αξιοθέατα, ξεκινώντας από το φυσικό τοπίο και καταλήγοντας στα σπουδαία δημιουργήματα όσων πέρασαν από αυτόν τον τόπο κατά την διάρκεια των αιώνων και άφησαν τα θετικά κατάλοιπά τους σε αυτόν. Παρακάτω θα αναφερθούν μερικά από τα σπουδαιότερα αξιοθέατα των οποίων η ταξινόμηση είναι γεωγραφικά κατά δήμους, κάτι που διευκολύνει και τον επισκέπτη κατά την περιήγησή του στους διάφορους προορισμούς.



Δήμος Αργοστολίου

Ο δήμος Αργοστολίου είναι ο μεγαλύτερος του νησιού. Έχει να επιδείξει πολλά σπουδαία αξιοθέατα όπως τα ακόλουθα.

Μνημείο των πεσόντων Ιταλών

Στο τέρμα της πόλης του Αργοστολίου, λίγο πιο πάνω από το πευκόφυτο γύρο της Λάσσης, στην κορυφή του λόφου βρίσκεται ένα μνημείο της νεότερης ιστορίας της Κεφαλονιάς. Πρόκειται για το μνημείο που φτιάχτηκε προς τιμήν των χιλιάδων Ιταλών που έπεσαν από τα πυρά Γερμανών αρνούμενοι να παραδώσουν τα όπλα σε αυτούς.



Ο χώρος στον οποίο εκτελέστηκαν και πετάχτηκαν τα άψυχα σώματά τους βρίσκεται λίγο πιο κάτω, ενώ το μνημείο αποτελεί αφιέρωμα σε αυτούς που δεν θέλησαν να παραδοθούν και θυσιάστηκαν σε έναν από τους χειρότερους πολέμους και σε μία από τις πιο απάνθρωπες μάχες όπως αυτές που έγιναν στο νησί.

Το μνημείο εκτός από αφιέρωμα σε όσους χάθηκαν, αποτελεί και μια υπενθύμιση στα δεινά του πολέμου και στην αξία της ειρήνης που τόσο αμφισβητείται πολλές φορές.

Μουσείο Φυσικής Ιστορίας στα Δαυγάτα

Το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας βρίσκεται στα Δαυγάτα της Κεφαλονιάς σε απόσταση 5 χιλιάμετρα από το Αργοστόλι. Ιδρύθηκε το 1996 από την Εταιρεία Προστασίας Φύσεως Κεφαλονιάς και Ιθάκης, η οποία και εξ' αιτίας αυτού το Δεκέμβριο του 2001 τιμήθηκε με το βραβείο της Ακαδημίας Αθηνών. Για την ίδρυσή του συνεργάστηκαν επίσης η τέως κοινότητα Δαυγάτων και ο Πολιτιστικός της Σύλλογος. Σήμερα υπάγεται στο Δήμο Αργοστολίου.

Το Μουσείο περιλαμβάνει Κέντρο Περιβαλλοντικής Εκπαίδευσης με Βιβλιοθήκη, «herbarium» και εκθέματα εκπαιδευτικού χαρακτήρα. Στόχος του η συνολική εικόνα του φυσικού περιβάλλοντος των δύο νησιών (Κεφαλονιάς & Ιθάκης), η ενημέρωση, η γνώση και η ευαισθητοποίηση του κοινού σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος.

Μέσα από το Μουσείο θα γνωρίσετε τις φυσικές τους ιδιαιτερότητες:

- Τα γεωλογικά φαινόμενα
- Τη γλωρίδα
- Την πανίδα
- Τον Εθνικό Δρυμό Αίνου
- Το θαλάσσιο πλούτο

Η σχέση των κατοίκων με τη Φύση, την Ιστορία και το θρύλο συνθέτουν μια ενδιαφέρουσα οικολογική ταυτότητα, που γοητεύει τους πάντες.



Μουσείο Φυσικής Ιστορίας στα Δαυγάτα



Το κέντρο Περιβαλλοντικής εκπαίδευσης



Εθνικός Δρυμός Αίνου



Παωνίες στο Ρούδι



Στο δάσος μετά την χιονοθύελλα



Η Κεφαλονίτικη καμπανούλα

Σπήλαιο Αγίου Γερασίμου στη Λάσση

Το σπήλαιο βρίσκεται στην περιοχή Λάσση Αργοστολίου. Εδώ ασκήτευσε ο Άγιος Γεράσιμος όταν ήρθε από τη Ζάκυνθο στην Κεφαλονιά το 1555 και παρέμεινε επί πέντε χρόνια. Το έτος 1560 μετέβη στο Ομαλό, όπου βρίσκεται σήμερα η Μονή του.



Στη βορεινή πλευρά του σπηλαίου βρίσκεται φυσική οπή διαστάσεων περίπου 30 επί 30 εκατοστά που παρέχει φυσικό φωτισμό και θέα προς τη θάλασσα.

Σήμερα το Σπήλαιο έχει ενσωματωθεί μέσα σε μικρό Ναό, που αποτελεί ένα από τα κτίσματα μικρού ανδρικού ησυχαστηρίου, μετοχίου της Ιεράς Μονής Αγ. Γερασίμου Ομαλών.

Κλειστό γυμναστήριο Αργοστολίου

Από τις αρχές της δεκαετίας του '90 το δημοτικό κλειστό γυμναστήριο Αργοστολίου αποτελεί το χώρο στον οποίο διεξάγονται οι μεγάλες αθλητικές δραστηριότητες της περιοχής.



Πρόκειται για ένα κλειστό γήπεδο μπάσκετ κανονικών διαστάσεων, με παρκέ. Σε αυτό διεξάγονται εκτός από τους αγώνες μπάσκετ και βόλεϊ των τοπικών πρωταθλημάτων, παρουσιάσεις ρυθμικής γυμναστικής, ενώ έχει γίνει ακόμα και αγώνας άρσης βαρών. Επίσης χρησιμοποιείται και για τους σχολικούς αγώνες, με στόχο η νεολαία να μάθει σε άθληση υψηλότερων προδιαγραφών.

Δεν είναι λίγες οι διοργανώσεις παγκοσμίου εμβέλειας που λαμβάνουν χώρα στο «κλειστό», ενώ κάθε χρόνο διεξάγεται διεθνές τουρνουά με τη συμμετοχή σημαντικών ομάδων, συνήθως ενόψει της προετοιμασίας τους για την αγωνιστική περίοδο.

Από τις ξεχωριστές εκδηλώσεις αποτελεί το ετήσιο διεθνές φεστιβάλ ρυθμικής γυμναστικής που διεξάγεται στο τέλος Ιουνίου κάθε χρόνο.

Πρόσφατα ανακαινίσθηκε, ενώ είναι απαραίτητες πρόσθετες ενέργειες για να διατηρηθεί σε αρκετά καλή κατάσταση και να προστατευθεί από πιθανή εισροή υδάτων, κάτι αναπόφευκτο λόγω φυσιολογικής φθοράς.

Παναγία στη Λάμια & Ιερός Ναός Αγίου Ιωάννου

Σε μικρή απόσταση από το χωριό Δειλινάτα υπάρχει η ανδρική Μονή της Παναγίας της Λάμιας.



Κόγχη Ιερού Βήματος Ι.Ν. Αγ. Ιωάννου

Η εικόνα της Γεννήσεως της Θεοτόκου που διαθέτει είναι παλαιότατη και φέρει αργυρά επένδυση. Είναι θαυματουργή και εορτάζει στις 8 Σεπτεμβρίου. Κατά την απόδοση της εορτής στις 12/9 η εικόνα λιτανεύεται στο χωριό και τιμάται με αθρόα συμμετοχή των πιστών σε αγρυπνία στον Ιερό Ναό του Τιμίου Προδρόμου στο χωριό όπου μπορείτε να θαυμάσετε το υπέροχο ξυλόγλυπτο τέμπλο με τις φορητές εικόνες του 18^{ου} αιώνα και τις τοιχογραφίες στο χώρο του ιερού του 16^{ου} αιώνα. Αξιόλογη και θαυματουργή είναι η εικόνα της Θεοτόκου «Άξιον Εστί».

Το μοναστήρι σήμερα λειτουργεί χωρίς προσωπικό, ωστόσο την ημέρα της εορτής του σύσσωμο το υψηλό ιερατείο παρευρίσκεται.

Ιερά Μητρόπολη Κεφαλληνίας

Προσεισμικά η Μητρόπολη του Αργοστολίου ήταν ο Σωτήρας και βρισκόταν στο λιθόστρωτο. Με το σεισμό ωστόσο κατεδαφίστηκε όπως και όλο το υπόλοιπο Αργοστόλι. Η νέα Μητρόπολη χτίστηκε το 1957 και βρίσκεται στη σημερινή της θέση επί της λεωφόρου Βεργωτή, λίγο πιο πάνω από την παλαιά της θέση. Πρόσφατα έγιναν κάποιες προσθήκες στο οικόπεδο της Μητρόπολης για να εξυπηρετηθεί η τέλεση του εκκλησιαστικού έργου.



Το τέμπλο της προέρχεται από τον παλαιό ναό της Παναγίας του Φουστάτου και υπάρχουν εικόνες που φέρουν την υπογραφή του μεγάλου αγιογράφου Θεόδωρου Πουλάκη.

Η Ιερά Μητρόπολη Κεφαλληνίας έχει υπό την σκέπη της την σχολή Βυζαντινής Μουσικής, το οικοτροφείο αρρένων «Μαθητική Εστία», το οικοτροφείο θηλέων και τον οίκο ευγηρίας στο Αργοστόλι. Επίσης το Πτωχοκομείο Ληξουρίου, το Μουσείο Εκκλησιαστικής τέχνης στη μονή Αποστόλου Ανδρέου, καθώς και το προσκύνημα του Αγίου Γερασίμου στην Ιερά Μονή Ομαλών, όπου βρίσκεται και το σκήνωμα του Αγίου. Ακόμα διαθέτει εκκλησιαστικό βιβλιοπωλείο στην οδό Σωτήρος.

Άγαλμα Καββαδία



Ο Νίκος Καββαδίας αποτελεί έναν από τους πλέον αγαπημένους ποιητές σε ολόκληρη την Ελλάδα, με φήμη που ξεπερνά τα όρια της χώρας. Πολλά από τα ποιήματά του μελοποιήθηκαν και έγιναν επιτυχίες από τους πλέον αναγνωρισμένους τραγουδιστές του έντεχνου δημιουργήματος. Ποιος μπορεί να ξεχάσει το “willy” ή το «Μαχαίρι», αλλά και τα υπόλοιπα της συλλογής «Ο σταυρός του Νότου».

Ο Νίκος Καββαδίας έζησε όλη τη ζωή του στη θάλασσα και έκανε ιδεολογία το «όπου γης και πατρίς». Πόσοι πραγματικά γνωρίζουν ότι η καταγωγή του είναι από την Κεφαλονιά και μάλιστα από το Φισκάρδο; Το σπίτι του υπάρχει εγκαταλελειμμένο και αναξιποίητο στην πιο γραφική μεριά της νήσου, την κοσμοπολίτικη και πολυδιαφημισμένη αυτή περιοχή.

Στο Αργοστόλι, τιμώντας τον μεγάλο συμπατριώτη ποιητή, φτιάχτηκε ένα άγαλμα σε ανάμνησή του. Το άγαλμα αυτό τοποθετήθηκε στο τέρμα της παραλίας του Αργοστολίου, σε ένα μικρό πλάτωμα με παγκάκια ακριβώς μετά το παλιό κολυμβητήριο. Το άγαλμα αυτό αποτελεί ελάχιστο φόρο τιμής σε έναν άνθρωπο που με την ποίησή του κατόρθωσε να κερδίσει τη συμπάθεια και την εκτίμηση όλων.

Το αρχαιολογικό μουσείο Αργοστολίου

Το αρχαιολογικό μουσείο στο Αργοστόλι αποτελεί ένα σημαντικό πρώτο δείγμα για τον επισκέπτη της αρχαίας ιστορίας της Κεφαλονιάς. Το προσεισμικό οίκημα καταστράφηκε το 1953 και στη θέση του ανοικοδομήθηκε το σημερινό περί το 1960. Ανακαινίσθηκε αρκετά πρόσφατα, όταν και έγινε εκτεταμένη εσωτερική αναδιάρθρωση και εμπλουτισμός με νέο υλικό που προήλθε από ανασκαφές.



Το κτίσμα δεν χαρακτηρίζεται για την ιδιαίτερη εξωτερική καλαισθησία του και μάλιστα σε ένα κεντρικό σημείο για την πόλη. Παρ' όλα αυτά αποτελεί σημαντικό αξιοθέατο, αφού φιλοξενεί μεγάλο μέρος της πρώιμης ιστορίας της νήσου.

Στο μουσείο ο επισκέπτης, μπορεί να βρει σημαντικά ευρήματα από τα προϊστορικά και τα Ρωμαϊκά χρόνια, το μεγαλύτερο μέρος ωστόσο χρονολογείται στη Μυκηναϊκή περίοδο. Υπάρχουν χρυσά νομίσματα, χάλκινα σπαθιά, σφραγίδες, αλλά και εργαλεία του παλαιολιθικού «Κεφαλλονίτη». Όπως επίσης και σημαντικά κεραμικά ευρήματα, τα οποία συγκεντρώθηκαν εδώ από ολόκληρη την Κεφαλονιά.

Άλλα ευρήματα υπάρχουν και σε αρκετές περιοχές σε ολόκληρο το νησί, που για λόγους προστασίας τους θεωρήθηκε καλύτερη η μη μεταφορά τους μακριά από τον τόπο στον οποίο βρέθηκαν. Πολλά μπορεί κανείς να συναντήσει στο νέο μουσείο στο Πόρο, ενώ από τις ανασκαφές στη Σάμη σίγουρα θα προκύψουν πάρα πολλά αξιόλογα σημάδια του αρχαίου πολιτισμού.

Καταβόθρες

Ένα από τα πλέον γνωστά αξιοθέατα, που αποτελεί ταυτόχρονα και κορυφαίο γεωλογικό φαινόμενο του νησιού μας, αποτελούν οι καταβόθρες. Βρίσκονται σε μια απόσταση 2km περίπου από την πρωτεύουσα, το Αργοστόλι, στον επονομαζόμενο γύρο της Λάσσης.



Το θαλασσινό νερό μπαίνει σε ρωγμές κοντά στην ακτή και εξαφανίζεται. Στην πραγματικότητα το νερό που εισέρχεται στο σημείο αυτό ακολουθεί μια μεγάλη διαδρομή διασχίζοντας υπόγεια σχεδόν ολόκληρο το νησί. Τελικά καταλήγει και εκβάλλει στη λίμνη της Μελισσάνης, καθώς και στον Καραβόμυλο. Το γεγονός αυτό αποκαλύφθηκε το 1963 όταν Αυστριακοί γεωλόγοι έριξαν χρωστικές σε μια από αυτές τις εισόδους και έτσι εν συνεχεία με τη χρήση ραδιοϊσοτόπων επαλήθευσαν την πορεία των «εξαφανιζόμενων» νερών. Επίσης, στην ποσότητα του νερού προστίθεται και βρόχινο, το οποίο σε κάποιο σημείο συναντά αυτό που διασχίζει υπόγεια το νησί.

Οι μύλοι τοποθετήθηκαν από τον Άγγλο Stewens, ο οποίος ήταν ο πρώτος που παρατήρησε το φαινόμενο. Οι μεγάλοι σεισμοί του 1867 & 1953 δεν είχαν καμία επίδραση σε αυτό, εκτός από το ότι κατέστρεψαν την επιφανειακή κατασκευή, η οποία και αποκαταστάθηκε.

Μια μικρή απεικόνιση του γεωλογικού φαινομένου φαίνεται παρακάτω:



1. Η θάλασσα εισχωρεί στις Καταβόθρες Αργοστολίου
2. Το θαλασσινό νερό περνά κάτω από το λιμάνι και τα βουνά του νησιού
3. Νερά της βροχής
4. Το θαλασσινό νερό και τα νερά της βροχής αναμειγνύονται
5. Τα γλυφά πλέον νερά εκβάλλουν στα σπήλαια της Μελισσάνης και στον Καραβόμυλο της Σάμης.

Λεωφόρος Ριζοσπαστών

Η λεωφόρος Ριζοσπαστών είναι γνωστή και ως ο Φοινικόδρομος του Αργοστολίου. Είναι η πλέον σωστά σχεδιασμένη οδός στο Αργοστόλι με αρκετό χώρο για διπλής κυκλοφορίας δρόμο με ταυτόχρονο παρκάρισμα κατά μήκος αυτής και μεγάλα πεζοδρόμια για τους πεζούς για να απολαύσουν τη βόλτα τους.



Πρόκειται για τη φυσική προέκταση του Λιθόστρωτου μετά την κεντρική πλατεία Βαλλιάνου, η οποία κατά την καλοκαιρινή περίοδο για το 1/3 του μήκους της είναι κλειστή στα οχήματα και χρησιμοποιούνται μόνο από τους πεζούς.

Η ηλικία των φοινίκων είναι περίπου 60 -70 έτη και τοποθετήθηκαν στη σημερινή τους θέση κατά τη διάρκεια της Ιταλικής κατοχής, σαν ενέργεια για την υλοποίηση έργων υποδομής στο νησί. Πριν από τους φοίνικες, στη θέση αυτή βρίσκονται άλλα δέντρα.

Στο τέρμα της οδού βρίσκεται το μνημείο στους Ριζοσπάστες, ακριβώς μπροστά από ένα πανέμορφο πευκόφυτο πάρκο. Προς τιμή των Ριζοσπαστών ο δρόμος πήρε το όνομά τους.

Κτίρια που ξεχωρίζουν σε αυτό το δρόμο αποτελούν η Φιλαρμονική σχολή Αργοστολίου και η οικία Κοσμετάτου που σήμερα διασώζεται μόνο ο πρώτος όροφος.

Γενικά αποτελεί παράδειγμα σωστής ρυμοτομίας και ήταν μεγάλο σφάλμα που μετά τους σεισμούς όλες οι άλλες οδοί στην πόλη δεν ακολούθησαν αυτό το πρότυπο.

Θέατρο Αργοστολίου «ο Κέφαλος»

Αναμφίβολα, ένα από τα μεγαλύτερα αξιοθέατα της πόλης Αργοστολίου αποτελεί το θέατρο της πόλης. Το θέατρο «ο Κέφαλος» ως κτίσμα εξωτερικά δεν αποτελεί και τον καλύτερο εκπρόσωπο της ντόπιας αρχιτεκτονικής.

Ωστόσο, σίγουρα σχετίζεται άμεσα με την παράδοση, καθώς αποτελεί τον χώρο έκφρασης πολλών εκδηλώσεων που έχουν σχέση με το Κεφαλλονίτικο πνεύμα. Εσωτερικά το θέατρο διαθέτει σύγχρονα τεχνικά μέσα, ενώ κατά περιόδους έχει δεχθεί ανακαινίσεις. Η κατασκευή του ξεκίνησε επί δημαρχίας Κοσμετάτου ενώ ολοκληρώθηκε το 1994, αφού αντιμετώπισε σημαντικές δυσκολίες όσον αφορά την εξασφάλιση χρηματοδότησης.



Οικία Κοσμετάτου



Ένα από τα ελάχιστα διασωθέντα κτίρια, από το σεισμό του 1953 είναι η οικία Κοσμετάτου στη λεωφόρο Ριζοσπαστών στο Αργοστόλι.

Η συγκεκριμένη οικία, δείγμα της αρχιτεκτονικής της προ σεισμού εποχής αποτελεί ένα από τα πιο ελάχιστα κατάλοιπα ενός πολιτισμού που χάθηκε μέσα σε δευτερόλεπτα.

Το σπίτι γκρεμίστηκε εσωτερικά, οι εξωτερικοί τοίχοι ωστόσο διασώθηκαν και πλέον απλά στέκουν για να θυμίζουν την παλαιά του μορφή. Η οικογένεια Κοσμετάτου την δύσκολη αυτή περίοδο της γενικής ισοπέδωσης κατόρθωσε να περιώσει ότι μπόρεσε, για να μείνει έστω ως μια μικρή ανάμνηση αυτό που σήμερα θεωρείτε σημαντικό κατάλοιπο. Στην προσεισμική του εμφάνιση ήταν διώροφο, ενώ σήμερα διασώζεται μόνο το ισόγειο.

Το οίκημα μετά το θάνατο του Κοσμετάτου αφέθηκε στον δήμο Αργοστολίου ως κληροδότημα, με τον όρο να αναπαλαιωθεί και να γίνουν εργασίες, ώστε αυτό να περιέλθει στην προ σεισμού κατάσταση, με το κτίσιμο ακόμα ενός ορόφου.

Το κτίσμα είναι σημαντικό για την πόλη, επιπρόσθετα για το λόγο αυτό βρίσκεται σε κεντρικό δρόμο προσιτό στον επισκέπτη, δίνοντάς του μια άμεση άποψη για την προ σεισμού εποχή.

Άγαλμα Παναγή Βαλλιάνου

Το άγαλμα του Παναγή Βαλλιάνου βρίσκεται στην κεντρική πλατεία Αργοστολίου που φέρει την επωνυμία του εδώ και 80 έτη. Είναι ένας από τους μεγαλύτερους ευεργέτες στην Κεφαλονιά αλλά και σε όλη την Ελλάδα.



Ο Παναγής Βαλλιάνος γεννήθηκε το 1814 στις Κεραμειές. Από πολύ μικρή ηλικία ασχολήθηκε με το εμπόριο και τις εξαγωγές στο Αργοστόλι και αργότερα στην Ζάκυνθο. Κατά την διάρκεια του Κριμαϊκού πολέμου κέρδισε μια μεγάλη οικονομική ανεξαρτησία.

Το 1858 πήγε στο Λονδίνο, όπου ανέπτυξε τις νέες εμπορικές δραστηριότητες και αναμίχθηκε επίσης με τις τραπεζικές εργασίες, που του απέφεραν πολλά χρήματα για ένα μακρύ χρονικό διάστημα. Πέθανε στο Λονδίνο το 1902 αφήνοντας στην Κεφαλονιά και τους ανθρώπους της ένα μεγάλο χρηματικό ποσό που βοήθησε στην επίλυση πολλών προβλημάτων στο νησί.

Οι ευεργεσίες του επεκτείνονται και έξω από το νησί, όπως η εθνική βιβλιοθήκη στην Αθήνα στην οδό Πανεπιστημίου που έχτισε και φέρει σήμερα το όνομά του.

Ο κήπος του Νάπιερ

Ένα από τα πλέον όμορφα σημεία μέσα στην πόλη του Αργοστολίου είναι το πάρκο του Νάπιερ. Πρόκειται για ένα δενδροφυτευμένο κομμάτι μέσα στην πόλη, το οποίο είναι υπερυψωμένο και περιτριγυρίζεται από μάντρες παραδοσιακού Κεφαλλονίτικου τύπου.

Το εσωτερικό του ως πάρκο έχει βοτσαλόστρωτους διαδρόμους περιμετρικά, αλλά και στο κέντρο, ενώ αν και πρόκειται για μικρό ουσιαστικά πάρκο, συναντάται μια μεγάλη ποικιλία δένδρων.



Εκείνο για το οποίο είναι γνωστό το Νάπιερ σήμερα είναι για το ηρώο το οποίο υπάρχει μέσα σε αυτό. Η ονομασία του είναι προς τιμή του Βρετανού διοικητή που στα μέσα του 19^{ου} αιώνα ήταν υπεύθυνος για πολλά από τα έργα υποδομής που ακόμα υπάρχουν και εξυπηρετούν τις ανάγκες της περιοχής.

Μετά από μακρύ διάστημα εγκατάλειψης, σήμερα το πάρκο ανακατασκευάστηκε για να αποκτήσει μεγάλο μέρος της παλιάς του αίγλης με τις βόλτες και το γραφικό κεντράκι που υπήρχε μέσα σε αυτό, κυρίως προσεισμικά. Με την επέκταση των μαντρών και τον πλούσιο φωτισμό αποτελεί ένα σύγχρονο πανέμορφο κήπο. Και επιπλέον ένα χώρο κατάλληλο για εκδηλώσεις ανοιχτού χώρου, όπου οι Αργοστολιώτες και όχι μόνο συναθροίζονται νύχτα μέρα.

Γέφυρα Δεβοσσέτου

Η ιστορική γέφυρα του Αργοστολίου, η γνωστή ως γέφυρα Δεβοσσέτου, κατασκευάστηκε το 1813 από τον Κάρολο- Φίλιππο De Bosset σε μια προσπάθειά του να αποτρέψει την είσοδο στο Αργοστόλι μέσω του Κουτάβου, που τα χρόνια εκείνα ήταν συνώνυμος στην καλύτερη περίπτωση με την ελονοσία και στη χειρότερη με το θάνατο. Για το λόγο αυτό ο δρόμος που καταλήγει στην γέφυρα είναι αφιερωμένος σε αυτόν και έχει το όνομά του. Πρόκειται για μια γέφυρα που αρχικά ήταν ξύλινη. Οι πέτρες προήρθαν από την ισοπέδωση του λόφου του

Μέτελα και έτσι προέκυψε η σημερινή της μορφή. Στη μέση της βρίσκεται το εικονιζόμενο μνημείο, με τετράγλωσση επιγραφή σε ανάμνηση αυτών που κατασκεύασαν αυτό το τόσο σημαντικό μνημείο, αλλά και το έργο υποδομής για την εποχή.



Φανάρι Αγίων Θεοδώρων

Ένα από τα πλέον γνωστά αξιοθέατα στην περιοχή του Αργοστολίου είναι ο Φάρος των Αγίων Θεοδώρων. Ονομάστηκε έτσι λόγω της μικρής εκκλησίας των Αγίων Θεοδώρων που υπάρχει κοντά σε αυτό. Από αυτό έχει πάρει το όνομά της ολόκληρη η περιοχή που για λόγους απλότητας και συντομίας ονομάζεται Φανάρι.

Πρόκειται για έναν παραδοσιακό φάρο που χρησίμευε για να βλέπουν τα πλοία που προσέγγιζαν την ακτή και να αποφεύγουν τα βράχια. Κτίστηκε το 1829 επί Αγγλοκρατίας, όπως και πολλά από τα σημερινά παραδοσιακά δημιουργήματα που χαρακτηρίζουν το νησί. Όπως και καθετί στο Αργοστόλι, ισοπεδώθηκε κατά τον σεισμό του 1953. Αναστηλώθηκε αμέσως μετά.



Πρόσφατα έγινε η ανακαίνισή του προκειμένου να διασωθεί από την εκτεταμένη διάβρωση που του προκαλούσε το θαλασσινό νερό.

Παραλία & λιμάνι Αργοστολίου

Το λιμάνι του Αργοστολίου είναι ένα από τα ελάχιστα φυσικά λιμάνια σε ολόκληρη τη Μεσόγειο, λόγω του φυσικού κόλπου που υπάρχει. Καταλήγει στο ρηχό σημείο στο πανέμορφο δάσος του Κουτάβου, το οποίο όμως είναι μη προσβάσιμο από μεγάλα σκάφη λόγω της ιστορικής γέφυρας Δεβοσσέτου, το μεγαλύτερο σύνδεσμο αυτή τη στιγμή της πόλης του Αργοστολίου με το παρελθόν. Η παραλία κοσμείται σε ένα μεγάλο της μέρος από βότσαλα, άσπρα και μαύρα, τα οποία με τα σχέδια που σχηματίζουν δίνουν έναν άλλο τόνο στο φυσικό λιμάνι της πόλης.



Η παραλία κάθε στιγμή είναι όμορφη για περπάτημα. Χειμώνα – καλοκαίρι τα πρωινά σφύζει από ζωή, αφού ένα μεγάλο μέρος της εμπορικής δραστηριότητας κινείται γύρω από αυτήν. Ειδικά το καλοκαίρι η ρομαντική βόλτα υπό το χαμηλό φωτισμό δίπλα στη θάλασσα είναι επιβεβλημένη. Τελευταία με τις βαρκαρόλες και τις περατζάδες που διοργανώνονται έχει αποδοθεί ένας τόνος πιο παραδοσιακός και ευχάριστος τόσο στον επισκέπτη όσο και στον ντόπιο.

Κούταβος



Πρόκειται για την γνωστή σε όλους λιμνοθάλασσα του Αργοστολίου. Με αυτό το όνομα είναι γνωστό το τμήμα του κόλπου το οποίο χωρίζεται από το υπόλοιπο μέσω της γέφυρας του Δεβοσσέτου. Είναι ένα ιδιαίτερα ρηχό τμήμα, μόνο για μικρές βάρκες, το οποίο

παλιότερα ήταν ελώδες και δυσδιάβατο, γεμάτο κουνούπια και φορέας ασθενειών και μολύνσεων. Για το λόγο αυτό παλαιότερα ήταν έντονα δυσχερής η πρόσβαση στο Αργοστόλι από τα χωριά, τα οποία έπρεπε να διαβούν τον Κούταβο και έτσι κατασκευάστηκε η περιβόητη γέφυρα.

Πλατεία & Πύργος της Καμπάνας

Η πλατεία καμπάνας ή αλλιώς πλατεία Ελευθερίας είναι η πιο ιστορική πλατεία της πόλης και παλαιότερα το κέντρο αυτής. Εδώ κάηκε το libro d' oro, κάτι που σήμανε ουσιαστικά την αρχή μιας νέας εποχής για την πόλη χωρίς διακρίσεις και τίτλους ευγενείας.

Στο κέντρο της βρίσκεται βρύση από την οποία παλιότερα έτρεχε καθαρό νερό. Αυτό το νερό τροφοδοτούσε μεγάλο μέρος της πόλης. Χαρακτηριστικά επίσης τα τέσσερα φοινίκια ηλικίας 150 ετών κατά προσέγγιση. Το σημερινό όνομά της προέρχεται από το πανύψηλο ρολόι (το ρολόι της καμπάνας το οποίο έδινε το ρυθμό της πόλης). Μετά το σεισμό η πλατεία ανακατασκευάστηκε αρκετές φορές μέχρι την τελική ισοπέδωσή της και εξομοίωση με το επίπεδο του δρόμου.



Δήμος Ερίσου

Ο Δήμος Ερίσου είναι ίσως το πιο γνωστό ανά τον κόσμο τμήμα της Κεφαλονιάς. Με το γραφικό Φισκάρδο, την πανέμορφη Άσσο και το κάστρο της αποτελεί κορυφαίο προορισμό. Το γεγονός ότι ο σεισμός του 1953 δεν έπληξε την περιοχή αυτή έχει ως αποτέλεσμα να συναντάμε πολλά διατηρητέα κτίσματα, ενώ το Φισκάρδο, ως παραδοσιακός οικισμός αποτελεί το τελευταίο σημάδι ενός ολόκληρου πολιτισμού που χάθηκε σε δευτερόλεπτα.

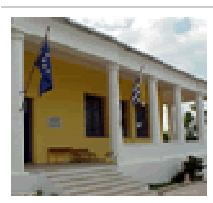
Ναυτικό & Περιβαλλοντικό Μουσείο Φισκάρδου

Το Ναυτικό & Περιβαλλοντικό μουσείο Φισκάρδου είναι αποτέλεσμα της συνεργασίας του Ναυταθλητικού Περιβαλλοντικού Συλλόγου Φισκάρδου, του Ιδρύματος Ερευνών Ιονίου Πελάγους, των τοπικών αρχών και εθελοντών. Στεγάζεται στο παλιό δημοτικό σχολείο Φισκάρδου που παραχωρήθηκε για τις ανάγκες του μουσείου τον Απρίλιο του 1999.

Στο μουσείο παρουσιάζεται πληθώρα ευρημάτων. Συνοπτικά είναι τα ακόλουθα:

- § Παρουσίαση των δραστηριοτήτων του FNEC
- § Ανάγλυφη μακέτα της Κεφαλονιάς με παρουσίαση των κυριότερων αξιοθέατων
- § Εθνικός Δρυμός Αίνου
- § Υδροβιότοπος Ληξουρίου
- § Θαλάσσια μόλυνση
- § Οικολογία
- § Η διαδικασία της απολίθωσης
- § Τμήματα από συντρίμια Βρετανικού αεροσκάφους που καταρρίφθηκε από Γερμανικό πολυβολείο το 1943-44
- § Τμήματα από υδρίες και άλλα αρχαιολογικά ευρήματα
- § Καρχαρίες της Μεσογείου

- § Γεωλογία της Κεφαλονιάς
- § Πλαγκτόν
- § Τοπικά ασπόνδυλα
- § Πίνα η Ευγενής
- § Το οικοσύστημα της Ποσειδωνία
- § Εισβολείς του οικοσυστήματος
- § Φώκια monachus- monachus
- § Χελώνα caretta-caretta
- § Φάλαινα
- § Σκελετός φάλαινας Ζίφιος που ξεβράστηκε τον Ιανουάριο του 1995
- § Πουλιά
- § Έντομα
- § Πέτρινη Σαρκοφάγος



Πολλά από τα εκθέματα παρουσιάζονται με πρωτότυπο τρόπο, έτσι ώστε να προκαλούν το ενδιαφέρον του επισκέπτη.

Το μουσείο διοργανώνει εβδομαδιαίες ανοιχτές παρουσιάσεις για θέματα περιβαλλοντικών προβλημάτων και για ενημέρωση σχετικά με τη δράση του. Οργανώνονται επίσης και προγράμματα παιδικής επιμόρφωσης και ευαισθητοποίησης πάνω σε θέματα προστασίας της φυσικής ομορφιάς. Οι εκδηλώσεις γίνονται συνήθως στον κατάλληλα διαμορφωμένο εξωτερικό χώρο του μουσείου.

Σε άλλο τμήμα του μουσείου λειτουργεί παράλληλα και τοπικός ραδιοφωνικός σταθμός.

Δήμος Λειβαθούς

Ο Δήμος Λειβαθούς συνδυάζει το όμορφο τοπίο, με την παραδοσιακή οικιστική ανάπτυξη. Διαθέτει σπουδαία αξιοθέατα όπως το ενετικό κάστρο Αγίου Γεωργίου, τα Κουρκουμελάτα που αποτελούν πρότυπο οργανωμένου οικισμού, πανέμορφες και κοσμικές παραλίες, αλλά και γραφικά εκκλησάκια, που το καθένα από αυτά έχει τη δική του ιστορία. Σίγουρα αποτελεί έναν από τους καλύτερους προορισμούς για τον επισκέπτη.

Ναός Θεοτόκου στα Ντομάτα

Ο συγκεκριμένος ναός είναι γνωστός για το φέρετρο του απαγχονισμένου Πατριάρχη Γρηγορίου του Ε' της Κωνσταντινουπόλεως, τον οποίο οι Τούρκοι κρέμασαν ανήμερα του Πάσχα στις 10/4/1821. Ο Κεφαλονίτης καπετάνιος Νικόλαος Σκλάβος βρήκε το ιερό λείψανο του Αγίου Ιερομάρτυρα και το μετέφερε στην Οδησό για ενταφιασμό. Εκεί του δόθηκε ως ευλογία το φέρετρο αυτού, το οποίο εν συνεχεία το απέθεσε με τιμές στο ναό της Παναγίας όπου και υπάρχει μέχρι σήμερα.

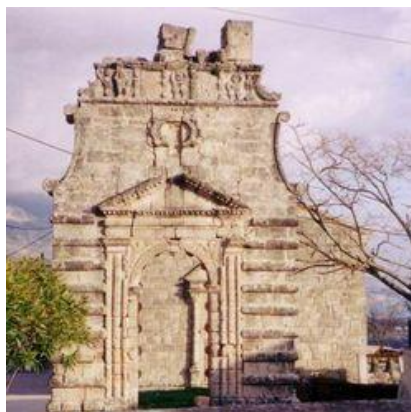
Το ξυλόγλυπτο τέμπλο του ναού είναι έργο του 1839 και είναι εξ' ολοκλήρου επενδεδυμένο με φύλλα χρυσού. Οι εικόνες έχουν μεγάλη επιρροή από την Ρωσική τεχνοτροπία, προφανώς λόγω των εναποθετημένων μετά τον ερχομό του ιερού κειμηλίου. Ο ναός εορτάζει στις 21 νοεμβρίου (της Παναγίας) και στις 10 Απριλίου (ημέρα απαγχονισμού του Πατριάρχη).



Ναός Ευαγγελιστρίας στο Κάστρο

Πρόκειται για βασιλική μονόκλιτη Εκκλησία, κτίσμα του 1580, σύμφωνα με εντοιχισμένη μαρμάρινη επιγραφή. Αποτελούσε παλαιό μητροπολιτικό ναό της Μεσαιωνικής πρωτεύουσας της νήσου, του Δήμου του «Κάστρου».

Διαθέτει ξυλόγλυπτο τέμπλο με ωραιότατες φορητές εικόνες. Το παλαιότατο κωδωνοστάσιο είναι υπό αναστήλωση. Ο ναός φιλοξενεί από την Κυριακή του Θωμά της Σαμαρείτιδας τη θαυματουργή εικόνα της παναγίας από τη Μονή Σισσίων.



Μονή Αγίου Ανδρέα & Θρησκευτικό Μουσείο Μηλαπιδιάς

Η Μονή αυτή ιδρύθηκε τη Βυζαντινή εποχή. Αναφέρεται ως μονή στο Πρακτικό της Λατινικής Επισκοπής Κεφαλονιάς από το 1264. Τους αιώνες που ακολούθησαν ερημώνεται και επανιδρύεται το έτος 1579, όταν τρεις κατά πνεύμα αδελφές, η Βενεδικτή, η Λεοντία και η Μαγδαληνή, καταγόμενες από την πρώτη πρωτεύουσα της Κεφαλονιάς, το Μεσαιωνικό Δήμο του Κάστρου, αγοράζουν το κτήμα στο οποίο προϋπήρχε το ερειπωμένο μονύδριο επ' ονόματι του Απόστολου Ανδρέου και εγκαθίστανται εκεί με σκοπό να μονάσουν.

Ταχύτατα αναπτύσσεται γυναικείο κοινόβιο, στο οποίο προσέρχεται να μονάσει κατά θαυμαστό τρόπο (διάσωση από ναυάγιο) το έτος 1639 η Ελληνορουμανίδα Πριγκίπισσα Ρωξάνη μετονομασθείσα σε Ρωμυλία μοναχή, θυγατέρα του Πρωτοσπαθάρη της Μολδοβλαχίας Ζώτου Τσιγαρά και εγγονή του ηγεμόνα της Μολδοβλαχίας Πέτρου Βοεβόδα. Εκτός από τη μεγάλη περιουσία

Μορφοποιήθηκε: Εσοχή: Αριστερά:
0,5 εκ.

της, κινητή και ακίνητη, αφιερώνει στη Μονή έναν ανεκτίμητο πνευματικό θησαυρό προερχόμενο από το Άγιο Όρος: το ιερό λείψανο εκ του δεξιού ποδός του Αποστόλου Ανδρέου. Το πέλμα, εξαρθρωμένο από τον αστράγαλο, φέρει κανονικά επάνω του τη σάρκα του Αγίου, το αίμα του αποξηραμένο, καθώς επίσης είναι εμφανής η οπή από το καρφί της Σταύρωσης του Αγίου. Η δε ευωδία του είναι χαρακτηριστική και εξαιρετικά έντονη. Έκτοτε η Μονή λειτουργεί αδιάκοπα ως γυναικεία κοινοβιακή.



Ο χώρος του κυρίως Ναού σώζεται ακέραιος στην αρχική του μορφή. Το τέμπλο είναι έργο των αρχών του 17^{ου} αιώνα με αξιόλογες εικόνες. Τα θωράκια του τέμπλου, με θέματα από το Πάθος του Χριστού, είναι έργα του ιερέα Θεόδωρου Πουλάκη, ενώ τα βημόθυρα που παριστάνουν τους τρεις Ιεράρχες είναι έργα του ιεροδιάκονου Αθανασίου Αννίνου. Οι τοιχογραφίες μέχρι τους σεισμούς του 1953 ήταν καλυμμένες με ασβέστη καθότι το 1832 διεκόπη προσωρινά η λειτουργία της Μονής από τους Άγγλους, με σκοπό την ίδρυση προτεσταντικού σχολείου μέσα στο χώρο του Ναού και απώτερο στόχο να πληγεί η Ελληνορθόδοξη αυτή εστία, που επηρέαζε αρνητικά τα πολιτικά πράγματα της εποχής εναντίον της Αγγλοκρατίας. Μετά την αναστήλωση του κτιρίου έγινε καθαρισμός και συντήρησή τους. Στο βόρειο νάρθηκα εκτίθενται τα κειμήλια της Μονής και εικόνες της Ιεράς Αρχιεπισκοπής Κεφαλληνίας. Ανάμεσά τους σημαντική θέση κατέχει ο πίνακας με τις προσωπογραφίες του ζεύγους Τσιγαρά και της θυγατέρας του μοναχής Ρωμυλία.

Σε πλαϊνές προθήκες σώζονται πέντε εργόχειρά της, εξαιρετικής τέχνης, αριστουργήματα χρυσοκεντητικής και μικροτεχνίας. Σε άλλη προθήκη εκτίθενται η ποιμαντορική ράβδος και το Άγιο Ποτήριο του Αρχιεπισκόπου Κεφαλληνίας

Νικοδήμου Β' Μεταξά, σημαντικότητας προσωπικότητας του 17^{ου} αιώνα. Στο Μουσείο εκτίθενται δύο χειρόγραφες επιστολές του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού, του έτους 1777.

Στη Μονή βρίσκονται και ανήκουν τα εξής παρεκκλήσια:

- § Αρχαγγέλων
- § Αγίου Νικολάου Σκαρδαμπέλη
- § Αγίων Αικατερίνης και Παρασκευής
- § Αγίας Ελεούσης – «Άξιον Εστί»

Μηλαπιδιά ονομάστηκε η περιοχή όπου και η σημερινή Μονή λόγω του μοναδικού αυτού δέντρου που φύεται στην περιοχή, της μηλαπιδιάς, δέντρου που προέρχεται από τη διασταύρωση μηλιάς και αχλαδιάς και στη ρίζα του οποίου βρέθηκε η ομώνυμος εικόνα της Παναγίας.

Η Μονή πανηγυρίζει δύο φορές το χρόνο: 30 Νοεμβρίου επί τη μνήμη του Αποστόλου Ανδρέου και την Παρασκευή της Διακαινησίμου επί τη μνήμη της Ζωοδόχου Πηγής που είναι και η Δευτέρα Προστάτις της Μονής. Δέχεται επισκέψεις καθημερινά από 7:00 μέχρι 14:00 και από 17:00 μέχρι 21:00.

Βράχος του Βύρωνα

Ένας από τους μεγαλύτερους ιστορικά γνωστούς φιλέλληνες υπήρξε ο λόρδος Βύρωνα. Λίγοι ωστόσο γνωρίζουν για το πέρασμά του από την Κεφαλονιά. Η ονομασία της οδού Βύρωνος στο Αργοστόλι στη λογική των περισσότερων τον συνδέει με την πρωτεύουσα.



Και όμως ιστορικά αναφέρεται ότι είχε άμεσα σχέση με την περιοχή της Λειβαθούς. Στο χωριό Λακήθρα, ένα από τα πιο κεντρικά και όμορφα, υπάρχει ο ονομαστός «Βράχος του Βύρωνα». Ο βράχος βρίσκεται κοντά στην τοποθεσία «Καλλιθέα», σε ένα από τα πιο εντυπωσιακά παρατηρητήρια, αυτό προς τη Ζάκυνθο.

Εκεί αναφέρεται ότι καθόταν και συλλογιζόταν απεριόριστες ώρες, συγγράφοντας παράλληλα εμπνευσμένος από το πανέμορφο τοπίο, παράλληλα με τον αγώνα των Ελλήνων για ανεξαρτησία.

Κάποιες άλλες πηγές αναφέρουν ότι ο όμορφος «Ευγενής» Άγγλος ως νεαρός της εποχής έκανε μερικές από τις καλύτερες κατακτήσεις του σε αυτό το μέρος, σε ένα περιβάλλον που συνδυάζει τη γαλήνη, την ομορφιά και εμπνέει για λόγια ρομαντικά και για ερωτικό κλίμα.



Ο βράχος σήμερα βρίσκεται περιτριγυρισμένος από σπίτια από τις 3 πλευρές, ενώ δίπλα του στέκει ένα μικρό εκκλησάκι της περιοχής. Μια πινακίδα στον κεντρικό δρόμο βρίσκεται για να μας θυμίσει την ύπαρξή του και μέσα από στενά δρομάκια να μας καθοδηγήσει στο μοναδικό αυτό ξέφωτο. Αλλά και να μας κάνει να αναλογιστούμε ότι το πανέμορφο νησί αποτέλεσε πηγή έμπνευσης για πολλούς σπουδαίους

άντρες, ακόμα και αν δεν είχαν καμία σχέση με την Κεφαλονιά και απλά η τύχη την έφερε στο δρόμο τους.

Μονή Σισσίων

Η μονή της Παναγίας των Σισσίων βρίσκεται στον όρμο Λουρδά. Πρόκειται για ανδρική μονή. Η κτίση της ανάγεται στον 13ο αιώνα, όταν σύμφωνα με την παράδοση ο Φραγκίσκος της Ασσίζης συνέστησε Μονή επ' ονόματι της Παναγίας και την αφιέρωσε στη Λατινική Επισκοπή της Κεφαλονιάς. Η ονομασία «Σίσσια» κατά πάσα πιθανότητα αποτελεί παραφθορά της λέξεως Ασσίζη.



Η εφέτεια εικόνα της Μονής ονομάζεται «Παναγία των Σισσίων» και είναι έργο του 15ου αιώνα. Οι αξιόλογες φορητές εικόνες του τέμπλου είναι έργα Κρητοεπτανήσιου καλλιτέχνη Στέφανου Τζαγκαρόλα, ιερέως, και φυλάσσονται στο Μουσείο της Μονής του Αγίου Ανδρέου. Ανάμεσά τους δεσπόζουσα θέση κατέχει η Παναγία του Ακάθιστου Ύμνου. Η κεντρική παράσταση της Παναγίας της Γλυκοφιλούσας περιβάλλεται από 24 μικρότερες πολυπρόσωπες παραστάσεις με θέματα παρμένα από τους 24 οίκους των χαιρετισμών της Παναγίας.

Η Μονή πανηγυρίζει το Σάββατο του Ακάθιστου Ύμνου, την Κυριακή της Σαμαρείτιδας, του Αγίου Ιωάννου του Χρυσοστόμου 13/11 27/1 του Αγίου Νικοδήμου του Αγιορείτου 14/7.

Κάστρο Αγίου Γεωργίου

Ένα από τα πιο γνωστά και σπουδαία αξιοθέατα, μεγάλης ιστορικής αξίας για την περιοχή της Λειβαθούς, είναι το κάστρο του Αγίου Γεωργίου. Πρόκειται για αξιόλογο Βενετσιάνικο κάστρο της Κεφαλονιάς με μεταγενέστερες επεμβάσεις κύρια ενετικές του 16ου αιώνα. Ήταν η πρωτεύουσα του νησιού μέχρι το 1757. Τα τελευταία χρόνια έχουν γίνει εργασίες συντήρησης και το κάστρο έχει αποκτήσει μέρος της παλιάς του δόξας.

Η θέα από αυτό είναι μαγευτική, καθώς η επιλογή του είχε γίνει με βάση το κριτήριο της καλύτερης δυνατής εποπτείας. Φαίνεται πρακτικά ένα μεγάλο μέρος του νησιού, ενώ η θέα προς το Αργοστόλι, αλλά και τον Καραβάδο ξεχωρίζει. Διασώζονται εκκλησίες και κτίσματα στο εσωτερικό καθώς και στο προάστιο (borgo), ανατολικά της εισόδου.



Στο προάστιο του Κάστρου υπάρχει ο μητροπολιτικός ναός Ιερός Ναός της Ευαγγελίστριας, χαρακτηριστικό δείγμα επτανησιακού μπαρόκ. Στο εσωτερικό φυλάσσονται αξιόλογες μεταβυζαντινές εικόνες από τους ερειπωμένους ναούς του Κάστρου.

Στα νότια του Κάστρου βρίσκεται η ιστορική Μονή Αγίου Ανδρέα Μηλαπιδιάς. Στο παλιό Καθολικό της λειτουργεί εκκλησιαστικό Μουσείο με αξιόλογες μεταβυζαντινές εικόνες.

Κουρκουμελάτα

Ένα από τα πιο γραφικά μέρη που μπορεί να επισκεφθεί στο Δήμο Λειβαθούς ο περαστικός είναι τα Κουρκουμελάτα. Πρόκειται για ένα χωριό που αποτελεί την πρωτεύουσα του συγκεκριμένου Δήμου και ξεχωρίζει από τα υπόλοιπα για την όμορφη θέα και την εξαιρετική ρυμοτομία του.



Κατά τους σεισμούς του 1953 τα Κουρκουμελάτα ισοπεδώθηκαν, όπως άλλωστε συνέβη και με κάθε άλλο μέρος σε ολόκληρη σχεδόν την Κεφαλονιά. Η οικογένεια Βεργωτή, μια από τις πλέον εύπορες στο νησί, καταγόμενη από την περιοχή αποφάσισε να πραγματοποιήσει μια δωρεά πρωτόγνωρη για την εποχή. Θα το ανοικοδομούσε ολόκληρο το χωριό με την προϋπόθεση να γίνει αυτό σύμφωνα με τους κανόνες της αισθητικής και της ρυμοτομίας.



Έτσι τα Κουρκουμελάτα ακόμα και σήμερα διαθέτουν οικοδομήματα όμορφα, καλοδιατηρημένα και περιποιημένα. Υπάρχουν πάρκα και πλατεία, ενώ τα σπίτια δεν βρίσκονται μέσα στο δρόμο, αλλά ακολουθούν κανόνες εξαιρετικής ρυμοτομίας. Το πράσινο και οι πολύχρωμοι κήποι αποτελούν αναπόσπαστο κομμάτι της περιοχής.



Υπάρχει ένα μέγαρο μεγάλο που χρησιμεύει για την πραγματοποίηση πολιτισμικών εκδηλώσεων καθώς και μεγαλοπρεπής εκκλησία παραδοσιακού ρυθμού. Γενικά αποτελεί πρότυπο οικισμού που πολλοί θα ήθελαν να μιμηθούν.



Η θέα προς το αεροδρόμιο και τις γύρω περιοχές είναι μαγευτική, ειδικά κατά το ηλιοβασίλεμα. Μπορεί ο επισκέπτης να την απολαύσει βρισκόμενος στο παραδοσιακό μικρό καφεενάκι της περιοχής, αλλά και στο πάρκο με το οποίο συνορεύει.

Δήμος Παλικής

Ο δήμος Παλικής αποτελεί το δεύτερο μεγαλύτερο κέντρο του νησιού μετά το Αργοστόλι. Διαθέτει εξαιρετική ομορφιά, η οποία μπορεί από πολλούς να χαρακτηριστεί ως διαφορετική σε σχέση με αυτό που έχει να δείξει ολόκληρο το υπόλοιπο νησί. Μερικά από τα πολλά αξιοθέατα που έχει να επιδείξει είναι η Μονή των Κηπουρίων, ο φάρος του Γέρο γόμπου, το άγαλμα του Σατυρικού Ανδρέα Λασκαράτου, τα γραφικά χωριά και φυσικά οι υπέροχες παραλίες.

Λόφος Λασκαράτου



Ο Ανδρέας Λασκαράτος (1811-1901) αποτελεί τον κορυφαίο σατυρικό της Κεφαλονιάς. Ήταν απόγονος αριστοκρατικής και από τις πιο εύπορες οικογένειες του Ληξουρίου, γι' αυτό και περιπλανήθηκε φτάνοντας μέχρι το Λονδίνο. Παρόλα αυτά ο τόπος ζωής του ήταν ενάντια στο κατεστημένο της εποχής με το οποίο και συγκρούστηκε εκφράζοντας ελεύθερα τις ιδέες του.

Το κτήμα και το εξοχικό του βρίσκονται στην περιοχή Άγιος Δημήτριος, κοντά στο χωριό Ριτσάτα της Παλικής. Εκεί ο σατυρικός ποιητής κατέφευγε στις δύσκολες στιγμές, όπως αναφέρεται και σε ποιήματά του. Ο συγκεκριμένος λόφος πήρε από αυτόν το όνομά του και πλέον είναι γνωστός ως Λόφος Λασκαράτου.

Η αρχική οικία καταστράφηκε το 1867 από το μεγάλο σεισμό που έπληξε το νησί τότε και ισοπέδωσε ολόκληρη την Παλική. Τα ερείπια οικίας που υπάρχουν στο χώρο και σήμερα ανήκουν σε κατασκευή μικρότερη και μεταγενέστερη της αρχικής.

Μονή Κεχριώνος

Η Μονή Κεχριώνος χτίστηκε αρχικά το 18^ο αιώνα από ευσεβείς Ζακυνθινούς ναυτικούς. Ο ναός ωστόσο που υπάρχει σήμερα είναι κτίσμα του 1828. Η εκκλησία φημίζεται για τη θαυματουργή εικόνα της Παναγίας.



Σύμφωνα με τη παράδοση τρεις Κεφαλλονίτες ναυτικοί βρίσκονταν σκλαβωμένοι στην Αλγερία αλυσοδεμένοι. Την παραμονή της εορτής της Παναγίας προσεύχονταν σε αυτήν να τους ελευθερώσει και να γυρίσουν στην πατρίδα τους. Προσευχόμενοι αποκοιμήθηκαν και όταν ξύπνησαν βρέθηκαν με θαυματουργό τρόπο κάτω από ένα γεφυράκι κοντά στη Μονή. Από την στιγμή εκείνη αποφάσισαν να ξαναχτίσουν τη Μονή και να μονάσουν σε αυτή.

Η Μονή εορτάζει στις 23 Αυγούστου.

Κουνόπετρα



Κοντά στο χωριό Μαντζαβινάτα, στη χερσόνησο της Παλικής βρίσκεται ένας μεγάλος βράχος ο οποίος έχει την ιδιότητα να κινείται ρυθμικά και αδιάκοπα. Το φαινόμενο αυτό είναι μοναδικό στον

κόσμο και η αξία του έγκειται στο ότι είναι εξαιρετικά περίεργο, αφού αντίκειται στη λογική που λέει ότι ένας τόσο μεγάλος βράχος θα βρισκόταν σταθεροποιημένος και ακλόνητος.

Λέγεται ότι πριν από αρκετά χρόνια πλοία του Αγγλικού στόλου προσπάθησαν να μετακινήσουν το βράχο, χωρίς ωστόσο το επιθυμητό για αυτούς αποτέλεσμα. Μετά τους σεισμούς του 1953 η κίνηση του βράχου περιορίστηκε στο ελάχιστο και πρακτικά σταμάτησε λόγω μετατόπισης της βάσης του. Κάποιοι θεωρούν ότι ακόμα παρατηρείται μια μικρή κίνηση τοποθετώντας ένα μαχαίρι σε μια σχιστή, σε κάθε περίπτωση ωστόσο το φαινόμενο σήμερα έχει σταματήσει να υφίσταται στην έκταση τουλάχιστον που υπήρχε παλαιότερα.

Άγαλμα Λασκαράτου



Ο Ανδρέας Λασκαράτος αποτελεί όνομα σύμβολο για την Κεφαλονιά και ταυτίζεται το όνομά του με αυτό που ονομάζουμε σάτιρα. Ήταν ο πιο χαρακτηριστικός εκπρόσωπος αυτής της σχολής και αυτός που έκανε γνωστή και αποδεκτή τη συγκεκριμένη έκφραση. Βέβαια, στην εποχή του προκάλεσε πολλές αντιδράσεις και είχε τον ανάλογο αντίκτυπο και στην προσωπική του ζωή. Είναι γνωστό στους περισσότερους ότι αν και από το Ληξούρι, έζησε ένα μεγάλο μέρος της ζωής του στο Αργοστόλι, λόγω των μεγάλων αντιδράσεων των συμπατριωτών του στον τρόπο ζωής και έκφρασής του.

Σήμερα σε μια ένδειξη εκτίμησης προς το πρόσωπό του, στην παραλία του Ληξουρίου έχει αναρτηθεί μεγάλο άγαλμα του “μεγάλου” σατυρικού. Το άγαλμα κοιτάζει προς την πόλη, ώστε σύμφωνα με τους δημιουργούς του ο ποιητής να κοιτάζει στον τόπο καταγωγής του. Μερικά παρτέρια και παγκάκια βρίσκονται μπροστά στο άγαλμα και υποδέχονται τον επισκέπτη που περιμένει το μικρό καραβάκι να περάσει απέναντι.....

Μονή Κηπουραίων

Στις δυτικές ακτές του Ληξουρίου, σε ένα από τα πλέον μαγευτικά τοπία ολόκληρης της Κεφαλονιάς, βρίσκεται η ξακουστή Μονή των Κηπουραίων. Η μονή τοποθετείται σε απόσταση περί τα 15km από το Ληξούρι, στη συνέχεια του δρόμου που οδηγεί στα Χαβριάτα (το μπαλκόνι του Ιονίου).



Η δημιουργία της τοποθετείται στον 17^ο αιώνα και παίρνει την ονομασία της από τους πολλούς κήπους που διατηρούσαν οι πατέρες για να εξασφαλίσουν τα αναγκαία προς το ζην. Είναι χτισμένη σε ορθόστητο βράχο πάνω στη θάλασσα. Το 1759 κτίζεται η εκκλησία της μονής από τον Παξινό Αρχιμανδρίτη Χρυσάνθο Πετρόπουλο και αφιερώνεται στον Ευαγγελισμό της Θεοτόκου. Σύντομα αναπτύσσεται ανδρικό κοινόβιο. Το 1915 Γαλλικό καταδρομικό βομβαρδίζει τη μονή καθώς μέσα στην ομίχλη, βλέποντας τη καπνοδόχο να καπνίζει την περνούν για εχθρικό πλοίο. Οι καταστρεπτικοί σεισμοί του 1953 πλήττουν ακόμη περισσότερο τη μονή. Το 1964 ανοικοδομείται μόνο το καθολικό, ενώ τα υπόλοιπα κτίρια οικοδομούνται τη δεκαετία του '90, με προσωπική εργασία του μοναδικού μοναχού που εγκαταβιώνει σήμερα στη Μονή.

Παλαιότερα στο μοναστήρι υπήρχαν αρκετοί μοναχοί, οι οποίοι καλλιεργούσαν την περιουσία του. Σήμερα ένας μόνο μοναχός, ο Ευσέβιος διαμένει εκεί και υποδέχεται τους επισκέπτες στις 25 Μαρτίου και 14 Σεπτεμβρίου που γιορτάζει το μοναστήρι.

Το μοναδικό ηλιοβασίλεμα από τον αυλόγυρο της μονής στα καταγάλανα νερά του Ιονίου, το μαγευτικό τοπίο που συνδυάζει αρμονικά το απάτητο βουνό με την απάτητη θάλασσα θυμίζει πολύ τα Καρούλια του Αγίου Όρους και σε συνάρτηση με τους πνευματικούς θησαυρούς της αποτελεί πόλο έλξης για τους επισκέπτες.

Δήμος Σάμης

Ο δήμος Σάμης διαθέτει αρκετά όμορφα αξιοθέατα, τα οποία αξίζουν την προσοχή μας. Μερικά από αυτά είναι οι όμορφες παραλίες, όπως η Αντίσαμος, το εξαιρετικής θέας μοναστήρι των Αγριλίων, το λιμάνι της Σάμης, αλλά και η Ακρόπολη της αρχαίας πόλης μαζί με το εκκλησάκι που αναστηλώνεται. Οι ανασκαφές έφεραν μια ολόκληρη αρχαία πόλη στο φως, και σύντομα αναμένεται να εξελιχθεί σε ένα από τα μεγαλύτερα αρχαιολογικά αξιοθέατα του νησιού. Εκείνο που πραγματικά ξεχωρίζει στην περιοχή και την κάνει διάσημη είναι το πανέμορφο λιμνοσπήλαιο της Μελισσάνης, αλλά και το εξαιρετικό για νησί σπήλαιο Δρογκαράτη.

Μονή Θεοτόκου στα Αγρίλια

Η αντρική μονή Αγριλίων χτίστηκε τον 18^ο αιώνα, στο σημείο που βρέθηκε το 1722 η θαυματουργή εικόνα της Παναγίας. Η εικόνα εντοπίστηκε από δύο βοσκούς και την υπηρέτριά τους. Μετά την εύρεση της εικόνας οι τρεις τους αποφάσισαν να μονάσουν. Στο μοναστήρι αυτό κήρυξε και ο Άγιος Κοσμάς ο Αιτωλός κατά την περιοδεία του στην περιφέρεια της Σάμης.



Η μονή εορτάζει στις 15 Αυγούστου οπότε συρρέουν πλήθη πιστών από όλο το νησί, την Ιθάκη, ακόμη και την Αιτωλ/νία. Επίσης τιμά και τη μνήμη του Αγίου Κοσμά του Αιτωλού στις 24 του ίδιου του μηνός

Το μοναστήρι βρίσκεται πολύ κοντά στη Σάμη και θεωρείται ως ένα από τα πιο όμορφα παρατηρητήρια στην περιοχή, καθώς έχει φοβερή θέα προς την παραλία Αντίσαμο, αλλά και ολόκληρη την υπόλοιπη περιοχή. Βρίσκεται σε

ύψωμα και έχει ανοιχτή θέα προς την Ιθάκη, σε ένα μέρος πραγματικά όμορφο, αλλά και ησυχαστήριο.

Σε κοντινή απόσταση βρίσκεται και η κατεστραμμένη μονή των Αγίων Φανέντων, στην οποία μπορείτε να θαυμάσετε εξαιρετικά δείγματα μεταβυζαντινής τοιχογραφίας. Η θαυματουργή εικόνα των Αγίων Φανέντων και η εικόνα της Παναγίας της Γλυκοφιλούσας, βρίσκονται αποθησαυρισμένες στο νεόδμητο περικαλλή ιερό ναό Θεοτόκου στη Σάμη, ο οποίος διαθέτει σύγχρονες εξαιρετικές τοιχογραφίες και ένα θαυματουργό ξυλόγλυπτο τέμπλο με ωραιότητες σύγχρονες φορητές εικόνες.



Από τα αξιοσημείωτα είναι το παλιό και μισογκρεμισμένο καμπαναριό, η όμορφη μικρή εκκλησία και οι τρεις καμπάνες που με τον υπέροχο ήχο τους δηλώνουν την παρουσία κάποιου περαστικού στο μοναστήρι. Υπάρχει χώρος για άνδρες μοναχούς, καθώς και για επισκέπτες, ενώ

το μοναστήρι είναι περιποιημένο, αν και δεν κατοικείται ολοχρονικά.

Λιμνοσπήλαιο Μελισσάνης

Ένα από τα γνωστά και πανέμορφα αξιοθέατα τις Κεφαλονιάς, με έντονο ιστορικό ενδιαφέρον, είναι το λιμνοσπήλαιο της Μελισσάνης. Πρόκειται για ένα σπήλαιο-λίμνη που βρίσκεται στον Καραβόμυλο, πολύ κοντά στην Σάμη. Ανακαλύφθηκε το 1951 από τον σπηλαιολόγο Πετρόχειλο και από τότε έχει παραδοθεί στην τουριστική εκμετάλλευση. Ένα μεγάλο μέρος της οροφής της έχει καταρρεύσει, με αποτέλεσμα να παρατηρείται μια ιδιομορφία, αλλά και μοναδικότητα. Ειδικά την στιγμή που ο ήλιος βρίσκεται στο υψηλότερο σημείο που το θέαμα είναι μαγευτικό, καθώς οι ηλιαχτίδες του καθρεφτίζονται στα καταγάλανα νερά.

Στην αρχαιότητα, η λίμνη ήταν τόπος λατρείας του Πάνα και της Νύμφης Μελισσάνθης. Ο μύθος λέει πως η Μελισσάνθη αυτοκτόνησε μέσα στη λίμνη από τη λύπη της, επειδή ο Πάνας δεν ανταποκρίθηκε στον έρωτά της.

Σύμφωνα με μια άλλη εκδοχή η βοσκοπούλα Μελισσάνη έχασε ένα πρόβατο και καθώς προσπαθούσε να το βρει, σκόνταψε και έπεσε μέσα στη λίμνη. Μέσα στη λίμνη βρίσκεται ένα νησάκι, στο οποίο ο αρχαιολόγος Σ. Μαρινάτος ανακάλυψε ιερό του Πάνα, τα ευρήματα του οποίου βρίσκονται στο αρχαιολογικό μουσείο Αργοστολίου. Τα ευρήματα αυτά είναι ένα πήλινο ειδώλιο του θεού Πάνα, ένας πήλινος δίσκος που απεικονίζει νύμφες να χορεύουν, μια πήλινη πλάκα με πομπή νυμφών καθώς και ένα μικρό πλακίδιο με ανάγλυφη γυναικεία μορφή.

Στο μοναδικό αυτό λιμνοσπήλαιο συναντάμε και ένα άλλο φαινόμενο. Το νερό εισχωρεί στα ασβεστολιθικά πετρώματα, τα διαβρώνει και δημιουργούνται κοιλάματα σε μια διαδικασία που ονομάζεται



καρστικοποίηση. Το 1963 διαπιστώθηκε ότι το λιμνοσπήλαιο επικοινωνεί με ολόκληρο το καρστικό δίκτυο του νησιού και μάλιστα επιβεβαιώθηκε με έλεγχο με χρωματιστό νερό που διοχετεύτηκε από τις καταβόθρες στο Αργοστόλι, στο άλλο άκρο της νήσου.

Η ξενάγηση του επισκέπτη σήμερα γίνεται με βάρκα και μπορεί να απολαύσει το μαγευτικό θέαμα από σταλακτίτες, κρυστάλλινο νερό, αλλά και το φως του ήλιου που συνυπάρχουν αρμονικά.

Σπήλαιο Δρογκαράτης

Το σπήλαιο Δρογκαράτη είναι ένα από τα μεγαλύτερα και ομορφότερα φυσικά αξιοθέατα της περιοχής γύρω από την Σάμη, αλλά και ολόκληρης της Κεφαλονιάς. Βρίσκεται σε μικρή απόσταση από το λιμνοσπήλαιο της Μελισσάνης, ανήκοντας και αυτό στην ίδια γεωγραφική περιοχή. Ανακαλύφθηκε πριν από περίπου 300 χρόνια, όταν κατά την διάρκεια ενός ισχυρού σεισμού κατέπεσε ένα τμήμα του και αποκαλύφθηκε αυτό που σήμερα αποτελεί την είσοδο στο σπήλαιο. Το βάθος αυτού είναι περίπου 60 μέτρα, με μέση θερμοκρασία 18° c και αρκετά μεγάλη υγρασία, όπως άλλωστε συμβαίνει σε όλα τα σπήλαια.



Σύμφωνα με αρχαιολόγους, η ηλικία της Δρογκαράτης είναι άνω των 100 εκατομμυρίων ετών. Το τμήμα το οποίο σήμερα είναι ελεύθερο σε πρόσβαση είναι ένα μέρος του συνόλου, ενώ θεωρείται πιθανό να επικοινωνεί και με

υπόλοιπα σπήλαια της περιοχής.

Υπάρχουν πάρα πολλοί σταλακτίτες και σταλαγμίτες που δημιουργήθηκαν από το νερό που στο πέρασμά του διαβρώνει τα συστατικά του πετρώματος και τα αποθέτει στην άκρη του σταλαγμίτη. Κάθε 100 χρόνια υπολογίζεται ότι το μέγεθος αυτού αυξάνεται κατά 1cm. Σεισμοί, αλλά και η ανθρώπινη δράση έχουν συντελέσει ώστε πολλοί από αυτούς είναι κομμένοι. Παρόλα αυτά η εικόνα κατά την είσοδο του σπηλαίου είναι μαγευτική.

Η Δρογκαράτη είναι ανοιχτή στο κοινό για επίσκεψη ολόκληρο το χρόνο και μάλιστα παλιότερα είχαν διοργανωθεί και αρκετές εκδηλώσεις στην 900τ.μ αίθουσα στην είσοδο αυτού, λόγω της σπουδαίας ακουστικής. Είναι ένα από τα ελάχιστα σπήλαια που έχει επιτραπεί σχετικά έντονος φωτισμός, προκειμένου να μπορέσει ο επισκέπτης να θαυμάσει το μεγαλείο αυτού που η φύση δημιούργησε.

ΔΙΑΦΟΡΑ

Αίνος



Ένα από τα πλέον σπουδαία αξιοθέατα για τους φυσιολάτρες, αλλά και για τον απλό επισκέπτη είναι ο Εθνικός Δρυμός του Αίνου. Πρόκειται για μια περιοχή εξαιρετικού φυσικού κάλους με σπάνια ήδη δέντρων. Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι προστατεύεται με αυστηρή φύλαξη

από οτιδήποτε θα μπορούσε να αποβεί μοιραίο για τον φυσικό πλούτο.

Το πλέον γνωστό από αυτά τα είδη είναι η Κεφαλλονίτικη Ελάτη, η οποία είναι εξαιρετικά σπάνιο είδος σκουρόχρωμου έλατου που εμφανίζεται σχεδόν αποκλειστικά σε αυτά τα μέρη. Πρόκειται για έλατο με ιδιαίτερη δασοβοτανική ιστορική αξία. Στους ειδικούς έγινε γνωστό από τα σπέρματα που έστειλε το 1824 στην Αγγλία ο Άγγλος κυβερνήτης του νησιού Charles Napier. Τα σπέρματα καλλιεργήθηκαν και το δέντρο πήρε την ονομασία *Abies Cephalonica* το 1838 από τον Loudon. Το έλατο αυτό αναπτύσσεται πολύ γρήγορα σε έδαφος με υγρασία, φτάνει σε ύψος ως 30μ. το πολύ και σε καλές συνθήκες μπορεί να ζήσει 500 χρόνια. Πολλές πυρκαγιές περιόρισαν τον αριθμό του σπάνιου αυτού είδους τα προηγούμενα χρόνια, αυτό όμως είχε σαν αποτέλεσμα μια έντονη κινητοποίηση για την σωτηρία του στις μέρες μας. Σε άλλα μέρη συναντάται μόνο ως υβριδισμός και αυτό ανεβάζει την οικολογική του αξία.

Επίσης, τα άλογα που δυστυχώς πλέον συναντώνται σε περιορισμένο αριθμό, αλλά και το μεγάλο για νησί υψόμετρο στην κορυφή και η θέα από αυτήν καθιστά μοναδικό αξιοθέατο τον Αίνο.

ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Όταν αναφέρεται κανείς στη λέξη παραλίες ο νους του ταξιδεύει στην Κεφαλονιά. Ολόκληρο το περίγραμμα της νήσου είναι γεμάτο από μικρούς ή μεγάλους κολπίσκους με τεράστια ποικιλία. Παραλίες αμμώδεις ή με βότσαλο και βράχο, πάντα πεντακάθαρες και έτοιμες να ικανοποιήσουν κάθε απαίτηση και γούστο. Δεν είναι τυχαίο ότι κάθε δήμος διαθέτει αρκετές γαλάζιες σημαίες και υπάρχουν δεκάδες σημεία που θα μπορούσαν να αποτελέσουν ιδανικό τόπο για κολύμβηση. Είναι προσβάσιμες και σε άτομα με ειδικές ανάγκες μόνο που χρήζει προσοχή είναι η απότομη αλλαγή του βυθού. Παρακάτω παρουσιάζονται μερικές από τις πιο γνωστές ανά δήμους.

Δήμος Αργοστολίου

Στο δήμο Αργοστολίου υπάρχουν μερικές από τις πιο όμορφες και αμμώδεις παραλίες ολόκληρου του νησιού. Σε αυτές συγκαταλέγονται ο Μακρύς & ο Πλάτυς γιαλός. Τα γραδάκια, το Φανάρι και πολλές άλλες μικρές και πεντακάθαρες αμμουδιές κατάλληλες για να φιλοξενήσουν το λουόμενο.

Μακρύς γιαλός

Μόλις 3χιλιόμετρα από το κέντρο του Αργοστολίου βρίσκεται μια από τις πιο όμορφες και σίγουρα η πιο κοσμική παραλία ολόκληρης της Κεφαλονιάς. Πρόκειται για το Μακρύ γιαλό, μια αμμώδης παραλία, χωρίς βότσαλα και βράχια και με πεντακάθαρα νερά.

Η παραλία έχει αρκετά μεγάλο μήκος και βρίσκεται παράλληλα σε τέτοιο σημείο ώστε να διατηρείται καθαρή. Αποτελεί την πιο οργανωμένη παραλία σε ολόκληρη την Κεφαλονιά, αφού διαθέτει πολλές καντίνες, εστιατόρια, θαλάσσια σπορ και φυσικά ναυαγοσώστη. Τιμάται κάθε χρόνο με τη γαλάζια σημαία, κάτι που πιστοποιεί την καθαρότητα.

Είναι γνωστή και ως χρυσή άμμος, ονομασία που προέρχεται από την κατάξανθη άμμο που υπάρχει σε ολόκληρο το μήκος της παραλίας. Οι περισσότεροι ντόπιοι, αλλά και οι επισκέπτες του νησιού την επιλέγουν όχι μόνο

γιατί βρίσκεται κοντά στην πρωτεύουσα, αλλά κυρίως γιατί είναι μια πανέμορφη παραλία που συνδυάζει οτιδήποτε μπορεί κανείς να επιθυμήσει από τις διακοπές του.



Η φυσική προέκταση του Μακρύ γιαλού είναι ο Πλατύς γιαλός, με τον οποίο χωρίζονται μονάχα από λίγα βράχια. Ανάλογα με το αν τα νερά έχουν τραβηχτεί ή όχι, είναι εφικτή η διέλευση περπατώντας ή κολυμπώντας από την μια παραλία στην άλλη.

Δήμος Ελειού-Πρόννων

Στο δήμο Ελειού – Πρόννων ο επισκέπτης θα βρει μερικές από τις μεγαλύτερες σε μήκος παραλίες της Κεφαλονιάς. Κάθε καλοκαίρι, οι παραλίες αυτές κατακλύζονται από τουρίστες, ενώ κάποιες εκτείνονται σε μήκος πολλών χιλιομέτρων και εντυπωσιάζουν. Μερικές από τις ομορφότερες είναι η παραλία της Σκάλας, το Κορώνι, ο Κατελειός και η παραλία του Πόρου.

Παραλία Σκάλας

Μια από τις πλέον τουριστικές περιοχές σε ολόκληρη την Κεφαλονιά είναι η περιοχή της Σκάλας. Η περιοχή αναπτύχθηκε τα τελευταία χρόνια ως μια καθαρά τουριστική ζώνη που προσελκύει κυρίως Βρετανούς τουρίστες.



Από τα μεγαλύτερα αξιοθέατα της περιοχής αποτελεί η απέραντη παραλία, η οποία εκτείνεται τουλάχιστον ένα χιλιόμετρο πριν από το κέντρο της Σκάλας, μέχρι και δύο χιλιόμετρα μετά από αυτό.

Πρόκειται για μια αμμώδη πανέμορφη παραλία στην οποία ο επισκέπτης έχει εύκολη πρόσβαση και μπορεί να απολαύσει εκτός από την όμορφη θέα και τα καταγάλανα νερά, ακόμα διάφορα σπορ.

Ολόκληρη η περιοχή έχει αναπτυχθεί με βάση αυτή την παραλία, ενώ κατά μήκος της βρίσκονται καφετέριες, ξενοδοχεία, αλλά και ακριβά και όμορφα κτίσματα οικονομικά ευκατάστατων παραθεριστών.

Δήμος Λειβαθούς

Ο δήμος Λειβαθούς φημίζεται για τις όμορφες, περισσότερο ή λιγότερο γνωστές αμμώδεις στην πλειοψηφία του παραλίες. Πολλές από αυτές είναι ιδιαίτερα κοσμικές και κατακλύζονται κάθε καλοκαίρι από πολλούς ντόπιους και επισκέπτες που τις επιλέγουν για τα μπάνια τους. Ανάμεσα σε αυτές ξεχωρίζουν η Χέλις, η Άβυθος, ο Λουρδάς, το Τραπεζάκι, ο Άγιος Θωμάς, οι Άμμες, ο Κλιματσιάς, ο Παλαιολινός και οι Μινιές.

Κλιματσιάς

Κοντά στο χωριό Σπαρτιά, στο δήμο Λειβαθούς, βρίσκεται η παραλία Κλιματσιάς. Πρόκειται για μια μικρή αμμώδης παραλία, πολύ κοντά στην οποία βρίσκεται και άλλο ένα βραχώδες κομμάτι, το οποίο χρησιμοποιείται και ως μικρό λιμανάκι για βάρκες.

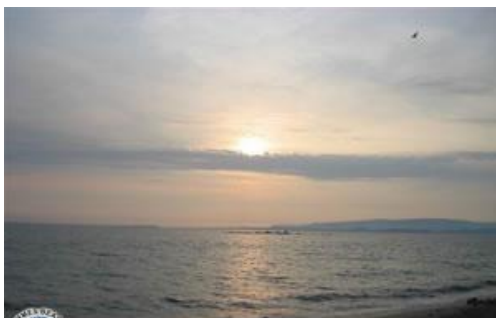


Εντυπωσιακή είναι η θέα της παραλίας από γεωλογικής πλευράς, καθώς πολύ κοντά σε αυτήν υπάρχει ένα υποθαλάσσιο σημείο σύγκρουσης κάποιων γεωλογικών πλακών. Στο βραχώδες τμήμα της παραλίας ο βράχος είναι εξαιρετικά λείος και το ανάγλυφο κατακόρυφο.

Δίπλα στην παραλία υπάρχει ένα ειδικά διαμορφωμένο και αισθητικά όμορφο, αρμονικά δεμένο με το περιβάλλον συγκρότημα, που λειτουργεί ως καφέ και ως ταβέρνα. Προσφέρει στον επισκέπτη τη δυνατότητα να ξαποστάσει και να χαλαρώσει με θέα τα κρυστάλλινα νερά της παραλίας.

Άμμες

Πρόκειται για μια μικρή αμμώδη παραλία στη γωνία του αεροδρομίου του νησιού. Η λεπτόκοκκη άμμος αποτελεί πόλο έλξης για πολλούς από τους κατοίκους της περιοχής, ενώ κοντά σε αυτήν υπάρχουν πολλά συγκροτήματα ενοικιαζόμενων δωματίων, οι κάτοικοι των οποίων την προτιμούν.



Εντυπωσιακή εμπειρία αποτελεί η προσγείωση αεροπλάνων στο αεροδρόμιο, καθώς όσοι κάνουν το μπάνιο τους εκείνη τη στιγμή βλέπουν το αεροπλάνο να περνά από πάνω τους σε ελάχιστα μέτρα.

Οι Άμμες χαρακτηρίζονται ως ρηχή παραλία, καθώς βαθαίνει σε κάποια απόσταση από την ακτή. Αυτό την καθιστά προσιτή για όσους αναζητούν μια παραλία για να χαλαρώσουν, χωρίς ιδιαίτερες απαιτήσεις για κολύμπι. Για το λόγο αυτό το κύμα σπάνια φθάνει στην ακτή με ένταση και αποτελεί από τις πλέον ήρεμες. Σε κάποια απόσταση τα νερά βαθαίνουν, με αποτέλεσμα να ικανοποιούνται και οι πλέον δεινοί κολυμβητές.

Πλέον η παραλία διαθέτει οργάνωση με παροχή υπηρεσιών όπως ύπαρξη καντίνας και ξαπλώστρες. Η καθαρότητα των νερών είναι εξασφαλισμένη, καθώς ελάχιστα καταλύματα υπάρχουν γενικά στην περιοχή. Ενδείκνυται για ηρεμία. Αφού δεν είναι και η πλέον κοσμική παραλία του νησιού.

Δήμος Παλικής

Ο δήμος Παλικής φημίζεται για τις όμορφες παραλίες του. Ποια να πρωτοξεχωρίσει κανείς! Την αχανή πλατιά άμμο που κόβει την ανάσα, το Ξι με την κόκκινη άμμο και τα λασπόλουτρα, τους μαγνητικούς Πετανούς με το υπέροχο ηλιοβασίλεμα; Τα λέπεδα, τα λαγκαδάκια, η Βάτσα και ο Μέγας λάκκος αποτελούν απλά συμπλήρωμα σε ένα παζλ χρωμάτων, στα καταγάλανα νερά των οποίων ο επισκέπτης μπορεί να απολαύσει το μάνιο του.

Παραλία Ξι

Η παραλία Ξι βρίσκεται λίγα χιλιόμετρα νότια από την πόλη του Ληξουρίου. Έχει πολύ εύκολη πρόσβαση και πάρκινγκ. Εκτείνεται σε μεγάλο μήκος και φημίζεται για το κόκκινο χρώμα της άμμου της. Τα νερά είναι πολύ ρηχά σε απόσταση πολλών μέτρων και ο βυθός είναι καλυμμένος με ψιλή άμμο. Διαθέτει καντίνα, καφετέρια και ομπρέλες. Επίσης στο Ξι μπορεί κανείς να ασχοληθεί με θαλάσσια σπορ.



Δήμος Πυλάρου

Ο δήμος Πυλάρου είναι παγκοσμίως γνωστός για το Μύρτο. Τα μαγευτικά καταπράσινα νερά του έλκουν επισκέπτες από ολόκληρο τον κόσμο, ενώ επί σειρά ετών ψηφίζεται ως η καλύτερη ελληνική παραλία. Ωστόσο, υπάρχουν και άλλοι μικροί ή μεγαλύτεροι κολπίσκοι, από την πλευρά της Αγίας Ευφημίας, αλλά και σε ολόκληρα τα παράλια της περιοχής.

Μύρτος

Στη βόρεια Κεφαλονιά, στην περιοχή της Πυλάρου, βρίσκεται η πασίγνωστη παραλία του Μύρτου. Απέχει 2,5χλμ από το χωριό Διβαράτα, 8χλμ από την Αγία Ευφημία και 30 χλμ από το Αργοστόλι. Διαθέτει ασφαλτοστρωμένο δρόμο, καντίνα, βιολογικές τουαλέτες και ναυαγосώστη. Κάθε χρόνο τιμάται με τη γαλάζια σημαία από τον ΕΟΤ και είναι από τις πρώτες καλύτερες στην Ευρώπη. Από τον κεντρικό δρόμο η θέα του Μύρτου είναι απίστευτα όμορφη και γνωστή για την αντίθεση που κάνει το άσπρο βότσαλο της παραλίας με τις αποχρώσεις που παίρνουν τα νερά της θάλασσας λόγω των ρευμάτων και το σκούρο πράσινο της περιοχής.



Δήμος Σάμης

Ο δήμος Σάμης εκτός από το λιμάνι διαθέτει και αρκετές ενδιαφέρουσες παραλίες για τους λάτρεις των καθαρών νερών και του μαγευτικού τοπίου. Φυσικά, ξεχωρίζει η Αντίσαμος, μια παραλία από βότσαλο με καταγάλανα νερά και θέα προς την Ιθάκη. Το θέαμα είναι μοναδικό με τα έλατα σχεδόν να ακουμπούν το νερό. Αξιόλογες παραλίες είναι ο Καραβόμυλος και η Αγία Παρασκευή.

Αντίσαμος

Η Αντίσαμος είναι από τις πιο όμορφες παραλίες της Κεφαλονιάς με απaráμιλλη φυσική ομορφιά. Πρόκειται για μια παραλία από ψηλό βότσαλο η οποία έχει τιμηθεί με την γαλάζια σημαία. Βρίσκεται λίγα χιλιόμετρα από το λιμάνι της Σάμης. Είναι η παραλία που έκανε το γύρο του κόσμου μια που «πρωταγωνιστούσε» στην ταινία «Το μαντολίνο του λοχαγού Κορέλλι».



ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

Τα ξενοδοχεία της Κεφαλονιάς είναι διάσπαρτα στο νησί, στα πολυάριθμα χωριά και παραλιακά θέρετρα. Η πόλη με συνολικό πληθυσμό 14.000 κατοίκους, συγκεντρώνει ένα μεγάλο τμήμα των καταλυμάτων. Μερικά από τα πιο γνωστά για την τοποθεσία τους (κοντά σε παραλίες & αξιοθέατα) και τις αξιόλογες υπηρεσίες που παρέχουν είναι τα ακόλουθα:

- ✓ Astra village (Σβορώνατα)
- ✓ Avithos resort (Σβορώνατα)
- ✓ Erissos Pavilion Hotel
- ✓ Hotel Galaxy (Λάσση)
- ✓ Hotel Tourist (Αργοστόλι)
- ✓ Oceanis Hotel (Πόρος)
- ✓ Paspalis Hotel (Σκάλα)
- ✓ San Giorgio (Σκάλα)
- ✓ Zephyros (Σκάλα)

Οι κρατήσεις δωματίων γίνονται 1-2 μήνες πριν από την έναρξη των διακοπών λόγω της μεγάλης ζήτησης και πληρότητας των ξενοδοχείων εκείνη την περίοδο κατά 90%. Υπάρχει στο διαδίκτυο και ανάλογη ιστοσελίδα κάποιων ξενοδοχείων από μπορεί κάποιος να δει την διαθεσιμότητα σε κάποια ξενοδοχεία και να έρθει σε επικοινωνία δια μέσω αυτού για να κάνει την κράτηση που επιθυμεί.

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ

Παρ' ότι η Κεφαλονιά δεν είναι ο παράδεισος των clubbers μπορεί να καλύψει κάθε προτίμηση. Γραφικές ταβέρνες, πολυτελή εστιατόρια, μπιστρό και καφέ.

Οι πιο πολλοί τουρίστες προτιμούν για τη νυχτερινή τους διασκέδαση το Αργοστόλι και το Ληξούρι μιας και είναι τα πιο ανεπτυγμένα μέρη της Κεφαλονιάς.

Όσοι βέβαια μένουν κάπου μακριά από τις δύο αυτές περιοχές υπάρχουν σχεδόν σε κάθε γωνιά της Κεφαλονιάς εναλλακτικές για διασκέδαση. Παντού υπάρχουν ταβέρνες με ζωντανή μουσική και καφέ – μπιστρό, ακόμη και πανηγύρια. Κάθε μέρα όλο και κάποιο χωριουδάκι έχει πανηγύρι προς τιμήν κάποιας μονής που υπάρχει εκεί και πραγματικά γίνεται το αδιαχώρητο τόσο από κόσμο όσο και από κέφι και χορό.

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Η Κεφαλονιά διαθέτει καλό οδικό δίκτυο με πρόσβαση στις περισσότερες περιοχές του νησιού και το ΙΧ αυτοκίνητο είναι ο καλύτερος τρόπος να την εξερευνήσει κανείς.

Αξίζει να επισκεφθείτε μέρη που δεν φτάνουν οι τοπικές συγκοινωνίες και οι οργανωμένες εκδρομές. Υπάρχουν αντιπροσωπείες όλων των μεγάλων εταιρειών ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων αλλά και πολλές τοπικές επιχειρήσεις που διαθέτουν σύγχρονους στόλους αυτοκινήτων.

Τα λεωφορεία του τοπικού κτελ συνδέουν το Αργοστόλι με το χωριό και τους υπόλοιπους οικισμούς του νησιού. Βάρκες και μικρά πλοία πραγματοποιούν πολλές οργανωμένες ημερήσιες εκδρομές από διάφορα λιμανάκια της Κεφαλονιάς για να επισκεφτείτε τις πανέμορφες παραλίες και περιοχές ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.

ΚΕΝΤΡΑ ΥΓΕΙΑΣ

Υπάρχουν πολλά κέντρα υγείας περιφερειακά της Σάμης και Ιθάκης και τα περιφερειακά ιατρεία Βασιλικάδων, Μακρυώτικων, Πυργίου, Χιονάτων, Σκάλας, Καραβάδου, Ομαλών, Κεραμέων, Αγίας Θέκλης, Χουδάτων, Μετρικάτων και Σταυρού Ιθάκης. Σκοπό έχουν :

- Την παροχή ιατρικής περίθαλψης
- Μεταφορά των αρρώστων με ασθενοφόρο ή άλλο μέσο σε έκτακτες περιπτώσεις στο κοντινότερο νοσοκομείο
- Παροχή φαρμάκων αν δεν λειτουργεί φαρμακείο στην περιοχή του κέντρου υγείας
- Παροχή υπηρεσιών κοινωνικής φροντίδας
- Νοσηλεία και παρακολούθηση αρρώστων που βρίσκονται στο στάδιο ανάρρωσης ή και μετά την έξοδο από το νοσοκομείο.
- Άσκηση προληπτικής και θεραπευτικής οδοντιατρικής περίθαλψης που δικαιούνται όλοι οι πολίτες μόνιμα ή προσωρινά στην περιοχή ευθύνης του κέντρου υγείας.

Να αναφέρουμε όμως ότι υπάρχει έλλειψη συμβεβλημένων ιατρών σε βασικές ειδικότητες ή οι συμβεβλημένοι δεν επαρκούν με αποτέλεσμα να ταλαιπωρούνται οι πολίτες.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Η Κεφαλονιά αποτελεί έναν από τους δημοφιλέστερους προορισμούς της Ελλάδας, μια περιοχή με μοναδικά πλεονεκτήματα, ικανή να προσελκύσει τουρισμό ποιότητας. Ως το μεγαλύτερο νησί των Επτανήσων, η Κεφαλονιά τα τελευταία χρόνια μπορούμε να πούμε ότι αποτελεί τη σταθερή επιλογή όλο και περισσότερων ξένων, αλλά και Ελλήνων, επισκεπτών.

Οι ιδιαίτερες φυσικές ομορφιές που προσφέρουν τα σπάνια γεωλογικά φαινόμενα (Κουνόπετρα, λίμνη Άκωλη, Καταβόθρες, λιμνοσπήλαιο Μελισσάνης), ο εθνικός Δρυμός του Αίνου, οι πολλές ποικιλόμορφες και γραφικές παραλίες, τα μοναστήρια και οι ναοί, όπως ο ναός του Αγίου Γερασίμου, η παραδοσιακή αρχιτεκτονική και τα παραδοσιακά ήθη και έθιμα, καθιστούν την Κεφαλονιά ικανή να προσφέρει πολλά περισσότερα από το κλασικό μοντέλο του «ήλιου και της θάλασσας»

Η πολυμορφία του νομού Κεφαλληνίας προσφέρεται για εξειδίκευση των τουριστικών μοντέλων που θα εξασφαλίσουν την βιωσιμότητα του τουρισμού στην περιοχή. Είναι γεγονός ότι η φετινή τουριστική χρονιά ήταν μια δύσκολη και κρίσιμη χρονιά. Σε αυτό συνέβαλλε μια σειρά παραγόντων.

Ο πρώτος λόγος ήταν η συναλλαγματική ισοτιμία ευρώ-δολαρίου που κατέστησε την Ευρώπη έναν προορισμό πολύ ακριβό. Ο δεύτερος παράγοντας σχετίζεται με το γεγονός ότι βρισκόμαστε πλέον 10 χρόνια μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Έχει αποδειχθεί σε διεθνές επίπεδο ότι, όσο απομακρυνόμαστε από τα πρώτα χρόνια της διοργάνωσης, η φιλοξενούσα χώρα σταδιακά χάνει την λάμψη που της χάρισε η διοργάνωση ενός τέτοιου διεθνούς ακτινοβολίας αθλητικού γεγονότος.

Παρόλα αυτά ο ελληνικός τουρισμός αντέχει. Ειδικότερα για την Κεφαλονιά, τη φετινή τουριστική χρονιά εκτιμάται μια σημαντική αύξηση της

κίνησης που ως επί το πλείστον αφορά αφίξεις αλλοδαπών τουριστών από τη Βόρεια Ευρώπη.

Συγκεκριμένα, υπάρχουν σαφή στοιχεία υψηλής ζήτησης από διάφορες χώρες, κυρίως Ευρωπαϊκές. Ο νομός Κεφαλληνίας και Ιθάκης δέχεται το ενδιαφέρον από τη Μεγάλη Βρετανία, την Σουηδία, την Ιταλία, την Γερμανία, τη Τσεχία, τη Δανία και την Ολλανδία καθώς και από νέο- ανερχόμενες αγορές, όπως η Ρωσία. Επίσης η Κεφαλονιά στάθηκε ηρωικά στις αναίτιες, παράλογες και καταστροφικές φήμες και στην έντονη παραφιλολογία που είχε αναπτυχθεί για ενδεχόμενο μεγάλο σεισμό όχι μόνο για το νησί, αλλά και για άλλους προορισμούς του Ιονίου Πελάγους.

Αντιθέτως, λοιπόν, με τις φήμες αυτές, η Κεφαλονιά σημείωσε τον Ιούνιο αύξηση των τουριστών κατά 25% σε σχέση με τον περσινό Ιούνιο του 2012. Σύμφωνα με τα στατιστικά στοιχεία του αεροδρομίου, φέτος τον Ιούνιο προσγειώθηκαν στο νησί 37.000 τουρίστες με 460 πτήσεις ξένων αεροπορικών εταιρειών. Αυτό σημαίνει ότι ήρθαν στο νησί 7.000 τουρίστες περισσότεροι από τον Ιούνιο του 2012, με 76 πτήσεις ξένων αεροπορικών εταιρειών. Ο τομέας του θαλάσσιου τουρισμού, παρουσιάζει σημαντικότερα περιθώρια και θετικότερες προοπτικές ανάπτυξης στην Κεφαλονιά, ενώ παρατηρείται αύξηση της ζήτησης για τον ελλιμενισμό τουριστικών σκαφών και ειδικότερα κρουαζιερόπλοιων. Εδώ γίνεται αντιληπτό πως είναι αναγκαία η δημιουργία μαρίνων, μια δράση που αποτελεί προτεραιότητα για την στρατηγική που ακολουθεί το Υπουργείο Τουρισμού.

Παράλληλα, το καταφύγιο Τουριστικών σκαφών, εντός της ζώνης λιμένος του Ληξουρίου, με 84 θέσεις ελλιμενισμού, έχει ολοκληρωθεί και το μόνο που μένει είναι η Υπουργική απόφαση παραχώρησης.

Επιπλέον, πρόθεση της ΕΤΑ είναι η ένταξη του έργου του Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών του Φισκάρδου στην ΔΑ Προγραμματική περίοδο/ ΕΣΠΑ 2007-2013, προκειμένου να πυκνώσει το δίκτυο των υφισταμένων τουριστικών λιμενικών έργων της μαρίνας Λευκάδας, της μαρίνας Γουβιών, Μπενιτσών και Παλαιοκαστρίτσας στην Κέρκυρα, της μαρίνας Αργοστολίου και της μαρίνας Ζακύνθου.

Κατά αυτόν τον τρόπο εξυπηρετείται ο θαλάσσιος τουρισμός, με τους υψηλούς δείκτες προτίμησης στο Yachting ιδιαίτερα στο θαλάσσιο υποσύστημα του Ιονίου, που ως γνωστόν είναι θαλάσσια πύλη εισόδου της πατρίδας μας στη Δύση.

Το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, στο πλαίσιο της στρατηγικής της διεύρυνσης της τουριστικής περιόδου, δίνει έμφαση και υψηλή σημασία στην Κεφαλονιά. Έχουν ενταχθεί προς χρηματοδότηση σε δράσεις τουρισμού 282 επενδυτικά σχέδια, συνολικού προϋπολογισμού 21 εκατ. Ευρώ (που επιδοτούνται με Δημόσια Δαπάνη ευρωπαϊκούς και εθνικούς πόρους).

Τα έργα αυτά αφορούν:

- Ø Ποιοτικό εκσυγχρονισμό ξενοδοχείων, κάμπινγκ, ενοικιαζομένων επιπλωμένων δωματίων και διαμερισμάτων
- Ø Ενίσχυση των μικρομεσαίων επιχειρήσεων όλων των τουριστικών κλάδων.
- Ø Τη διάδοση και την καθιέρωση της ελληνικής κουζίνας
- Ø Την ενίσχυση επιχειρήσεων εναλλακτικών μορφών τουρισμού
- Ø Το έργο προώθησης θεματικών μορφών τουρισμού όπως τη δημιουργία δικτύων πολιτιστικών στοιχείων και διαδρομών πολιτιστικού τουρισμού που αποτελεί μέρος του προγράμματος «Κάστρων Περίπλους».

Τα έργα που έχουν ενταχθεί προς χρηματοδότηση στο ΕΠΑΝ και αφορούν επενδυτικά σχέδια που υπάγονται στον Αναπτυξιακό Νόμο είναι 2 και ανέρχονται στα 11,78 εκατ. Ευρώ. Παράλληλα, το Υπουργείο έχει εντάξει στο ΕΠΑΝ και συνεχίζει να υλοποιεί Δράσεις συμπληρωματικής εκπαίδευσης και κατάρτισης, μετεκπαίδευσης και διασύνδεσης της τουριστικής εκπαίδευσης με την αγορά συνολικού προϋπολογισμού 525.000 ευρώ, από τις οποίες έχουν ωφεληθεί περισσότεροι από 300 εργαζόμενοι, επιχειρηματίες και εποχιακά άνεργοι του τουριστικού τομέα.

Επίσης το Υπουργείο, σχεδιάζει να εντάξει προς χρηματοδότηση Δράσεις κρατικών ενισχύσεων για επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στον τομέα του

τουρισμού, πάντα με γνώμονα την παροχή, προς τους επισκέπτες, υψηλού επιπέδου προϊόντων και υπηρεσιών.

Στον τομέα των υποδομών, το Υπουργείο εξετάζει τη χρηματοδότηση του έργου των Οικοτουριστικών διαδρομών Κεφαλληνίας & Ιθάκης, συνολικού προϋπολογισμού 1,5 εκατ. Ευρώ και για τις δύο νήσους, το οποίο αφορά σε ήπιες παρεμβάσεις για την ανάπτυξη του περπατητικού τουρισμού.

Ταυτόχρονα, για την προβολή, προστασία και ανάδειξη των ΞΕΝΙΑ, γίνεται αξιοποίηση του ΞΕΝΙΑ Αργοστολίου μέσω της διενέργειας Πλειοδοτικού Διαγωνισμού για τη δημιουργία Ξενοδοχείου - Boutique με συνεδριακό κέντρο.

Με νομοθετική ρύθμιση επιλύεται το πρόβλημα της νόμιμης λειτουργίας σημαντικότητας αριθμού τουριστικών καταλυμάτων που λειτουργούν χωρίς το ειδικό σήμα λειτουργίας του ΕΟΤ, ενώ γίνεται ρύθμιση και για το ζήτημα κολυμβητικών δεξαμενών, για την ασφάλεια και την υγιεινή των χρηστών, αλλά και την εικόνα που η ύπαρξή τους προσδίδει στα κύρια και μη κύρια καταλύματα.

Ένα ακόμα γεγονός που δεν θα πρέπει να συνεχιστεί και για το οποίο έχουν ληφθεί μέτρα, είναι το φαινόμενο της αισχροκέρδειας. Αυτό το γεγονός αποτελεί την μεγαλύτερη πληγή του ελληνικού τουρισμού. Έχουν γίνει έλεγχοι σε πολλά καταλύματα μέσω αιφνιδιαστικών επισκέψεων αρμόδιων προσώπων στην Κεφαλονιά ακόμη και του ίδιου του Υπουργού τουρισμού και δυστυχώς τα αποτελέσματα ήταν δυσάρεστα.

Για την πάταξη της αισχροκέρδειας λειτουργεί η τηλεφωνική γραμμή 1572 ολόκληρο το 24ωρο, που μέσα από καταγγελίες και παράπονα γίνονται έλεγχοι και επιβάλλονται κυρώσεις.

Ο Νομός Κεφαλληνίας τα τελευταία χρόνια βρίσκεται σε δυναμική τροχιά ανάπτυξης και στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας. Η φυσική διαμόρφωση του τοπίου, με υψηλές κορυφογραμμές να διατρέχουν το νησί σε συνεχείς εκτάσεις, εξασφαλίζει άνεμο ικανοποιητικής ταχύτητας για τη σταθερή λειτουργία ανεμογεννητριών. Έτσι δεν είναι τυχαίο που αρκετοί μεγάλοι επενδυτές- επωφελούμενοι των ευνοϊκών συνθηκών, αλλά και των κινήτρων της

Πολιτείας μέσω των Νόμων Ν.3299/04 και Ν.3468/06 – έχουν δείξει έντονο ενδιαφέρον για τη δημιουργία αιολικών πάρκων στο νησί της Κεφαλονιάς. Ήδη λειτουργεί το Αιολικό Πάρκο «Μανολάτη-Ξερολίμπα» ισχύος 13,6 MW στο Δήμο Αργοστολίου, ενώ δύο ακόμη πάρκα είναι σε φάση κατασκευής: ένα στη θέση «Ημεροβίγλι» και ένα στη κορυφογραμμή του όρους Αγία Δυνατή.

Η εταιρεία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΕΛΛΑΣ ΑΕ» έχει αδειοδοτηθεί για την κατασκευή αιολικού πάρκου ισχύος 30 MW στην θέση Ημεροβίγλι. Η τοποθεσία του πάρκου ανήκει στα διοικητικά όρια των Δήμων Αργοστολίου και Πυλάρου, και αποτελείται από 10 ανεμογεννήτριες του Δανικού οίκου VESTAS ισχύος 3 MW η κάθε μία. Τα περιβαλλοντικά οφέλη εκτιμούνται ως εξής: κάθε χρόνο η λειτουργία του πάρκου θα αποτρέπει την εκπομπή περίπου 73.525 τόνων διοξειδίου του άνθρακα και 1340 τόνων διοξειδίου του θείου στην ατμόσφαιρα. Η ετήσια παραγωγή αναμένεται να ανέρχεται σε 86.400.000 κιλοβατώρες, που ισοδυναμεί με την ετήσια κατανάλωση 21.600 νοικοκυριών. Το έργο αναμένεται να τεθεί σε δοκιμαστική λειτουργία στο τέλος του 2007, και έπειτα από μια περίοδο 5-6 μηνών σε εμπορική λειτουργία.

Το αιολικό πάρκο ισχύος 27,2 MW που θα εγκατασταθεί στην κορυφογραμμή του όρους Αγία Δυνατή ανήκει στην Εταιρεία «ΑΙΟΛΙΚΗ ΠΑΝΕΙΟΥ ΑΕ», θυγατρική εταιρεία του ομίλου «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΤΕΧΝΟΔΟΜΙΚΗ ΤΕΒ». Το πάρκο βρίσκεται στο κέντρο της Κεφαλονιάς, εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Πυλάρου. Η περιοχή είναι μια από τις υψηλότερες κορυφογραμμές του νησιού, χωρίς φυσικά εμπόδια στη γύρω περιοχή. Το αιολικό πάρκο αποτελείται από 14 ανεμογεννήτριες ονομαστικής ισχύος 2000 kw εκάστη, και η συνολική αποδιδόμενη στο δίκτυο ισχύς του έργου είναι 27,2 MW. Η συμβολή του έργου στην ετήσια εξοικονόμηση καυσίμων και την αποφυγή ρύπων είναι: εξοικονόμηση συμβατικών καυσίμων κατά 25100 ΤΠΠ, αποφυγή εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα κατά 63750 τόνους, αποφυγή εκπομπών μονοξειδίου του άνθρακα κατά 13,5 τόνους, αποφυγή εκπομπών υδρογονανθράκων κατά 3,75 τόνους. Σύμφωνα με τα στοιχεία της Eurostat για τη μέση κατανάλωση στη χώρα, η ετήσια ενεργειακή παραγωγή του αιολικού πάρκου καλύπτει τις ανάγκες 21000 νοικοκυριών ανά έτος.

Ας σημειωθεί ότι πέντε ακόμα προτάσεις για αιολικά πάρκα στην Κεφαλονιά βρίσκονται αυτή τη στιγμή σε διαδικασία αδειοδότησης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ

Ο μόνιμος πληθυσμός στις περιφερειακές ενότητες της Κεφαλονιάς σύμφωνα με την απογραφή του 2011 καταγράφηκε σε 39.032 άτομα. Μια μικρή πληθυσμιακή αύξηση σε σχέση με την απογραφή του 2001, εντοπίζεται το μεγαλύτερο μέρος των Δημοτικών ενοτήτων Λειβαθούς και Αργοστολίου, ενώ μείωση παρατηρείται στην Δημοτική Ενότητα Παλικής. Μεσούσης της οικονομικής κρίσης, των προγραμμάτων λιτότητας, των διαρθρωτικών μεταρρυθμίσεων και της συρρίκνωσης υπηρεσιών και φορέων για την αποτελεσματικότερη λειτουργία του κράτους, καθώς και του αρνητικού φυσικού ισοζυγίου (περισσότεροι θάνατοι από γεννήσεις) την προηγούμενη δεκαετία ενδεχομένως να σημειωθεί μια σημαντική μείωση μέχρι το 2021 σε επίπεδα χαμηλότερα και από εκείνα της απογραφής του 2001. Είναι αλήθεια πως η εποχιακή απασχόληση στον τουρισμό δεν αρκεί για να καλύψει το απαιτούμενο εισόδημα και τις ανάγκες ενός νοικοκυριού και με δεδομένη την μείωση της απασχόλησης στους λοιπούς κλάδους (όπως κατασκευές που απασχολούν ένα μεγάλο κομμάτι της απασχόλησης μεταναστών) κρίνεται άκρως απαραίτητη η διαρθρωτική ανασυγκρότηση της παραγωγικής βάσης και ειδικότερα στον πρωτογενή τομέα για την απασχόληση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού και την άρση των αυξητικών τάσεων της ανεργίας. Επιπροσθέτως τίθεται επιτακτικά το ζήτημα της επέκτασης της τουριστικής κίνησης καθ' όλη τη διάρκεια του έτους.

Στις Περιφερειακές Ενότητες της Κεφαλονιάς η Ακαθόριστη Προστιθέμενη Αξία στον πρωτογενή τομέα παρουσιάζει θετική μεταβολή 7,5% το 2010 σε σχέση με το ποσοστό του 2005, ενώ αντίστοιχα ο πρωτογενής τομέας μια αύξηση 9,1% γεγονός που ανεβάζει στην πρώτη θέση ποσοστιαίας μεταβολής σε σχέση με τις άλλες περιφερειακές ενότητες της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων. Στους τομείς αυτούς γίνονται επομένως αντιληπτές οι προοπτικές ανάπτυξης των περιοχών αυτών στα πεδία της αγροτικής ανάπτυξης, της κτηνοτροφίας και οπωσδήποτε του τουρισμού καθώς και η σύνδετη αλληλεξάρτηση μεταξύ τους.

Το ξενοδοχειακό δυναμικό, σύμφωνα με τα στοιχεία του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας, στην Κεφαλονιά αποτελείται κυρίως από ξενοδοχειακές

μονάδες 2 & 3 αστέρων που υπολείπονται σε αριθμό από τα αντίστοιχα της Ζακύνθου, με αυτές τις Κέρκυρας. Ωστόσο η Κεφαλονιά έχει ένα μεγάλο αριθμό ενοικιαζόμενων δωματίων-διαμερισμάτων (927 σύμφωνα με τα στοιχεία από τον ΕΟΤ για το 2012) με ειδικά σήματα λειτουργίας. Κατά συνέπεια υπάρχουν οι προϋποθέσεις για μια ικανοποιητική ολογρονική αύξηση της τουριστικής κίνησης, παράλληλα όμως απαιτείται η συνέργεια και η χρηματοδοτική στήριξη με χαμηλότοκα δάνεια από τα ευρωπαϊκά κονδύλια για τις μικρομεσαίες επιχειρήσεις, προκειμένου να στοχεύσουν στον εκσυγχρονισμό και την ποιοτική διαφοροποίηση των υποδομών αυτών.

Παρατηρείται από την τουριστική κίνηση στην Κεφαλονιά πως οι αφίξεις αλλοδαπών έχουν κυρίως ως χώρα προέλευσης το Ηνωμένο Βασίλειο. Σύμφωνα με την ΕΛ.ΣΤΑΤ το 2010 στον νομό Κεφαλληνίας οι αφίξεις αλλοδαπών στα ξενοδοχειακά καταλύματα ήταν 64.099 έναντι 51.343 αφίξεων ημεδαπών. Το 2011 οι αριθμοί αυτοί ήταν 72.140 έναντι 45628. Επιπλέον με βάση τα στατιστικά στοιχεία κίνησης Λιμένων στα δύο κύρια λιμάνια εισόδου της Κεφαλληνίας, Σάμη και Πόρος, δείχνουν μείωση το 2012 σε σχέση με το 2011 της τάξης του 2,44% και 9,23% αντίστοιχα. Στα λιμάνια η μεγαλύτερη κίνηση παρατηρήθηκε το 2008 και 2009. Παρόμοια εικόνα μείωσης παρατηρείται και στις αφίξεις εσωτερικού του αερολιμένα Κεφαλονιάς. Γίνεται ολοφάνερη η μείωση ημεδαπών τουριστών τα τελευταία χρόνια, συνέπεια της συρρίκνωσης των εγχώριων εισοδημάτων. Πολιτικές όπως τα προγράμματα κοινωνικού τουρισμού μέσω ΟΑΕΔ και ειδικά εκπτώτικα πακέτα για τους Έλληνες καταναλωτές θα αναθερμάνουν την αγορά.

Από την άλλη, μεγάλη ποσοστιαία άνοδο χαρακτήρισε τις αφίξεις τουριστών από τον αερολιμένα Κεφαλονιάς με αύξηση 13,16% σε σχέση με την τουριστική περίοδο του 2011 (2012:168.680 επισκέπτες εξωτερικού). Η κύρια αιτία της ανόδου αυτής οφείλεται στις αεροπορικές εταιρείες χαμηλού κόστους από το Ηνωμένο Βασίλειο και την Ιταλία (από Αγγλία ήρθαν το 2012 108.801 επισκέπτες και από Ιταλία 17061). Αξίζει να σημειωθεί ότι χαμηλά αλλά ικανοποιητικά ποσοστά κίνησης παρατηρήθηκαν από χώρες προέλευσης όπως οι Σκανδιναβικές Τσεχία, Ολλανδία και Ελβετία, ενώ για το 2012 δεν υπήρξε καμία πτήση από την αγορά της Γερμανίας.

Ως νέες και πολλά υποσχόμενες αγορές μπορούν να χαρακτηριστούν η Ρωσία και οι ανατολικοευρωπαϊκές χώρες. Επίσης τον Απρίλιο του 2013 ήρθαν 4.406 επισκέπτες μια αύξηση 130,92% σε σχέση με τον περσινό μήνα, γεγονός που δείχνει το ανοδικό κλίμα που επικρατεί και που αρχίζει να επεκτείνεται και σε μήνες με λιγότερη τουριστική κίνηση από ότι στο παρελθόν. Τα αποτελέσματα χρίζουν ιδιαίτερης προσοχής ειδικά όσον αφορά την μεγάλη εξάρτηση από επισκέπτες του Ηνωμένου Βασιλείου. Μια τέτοια εξάρτηση ενδεχομένως εγκυμονεί κινδύνους σε ενδεχόμενη πτώση της ζήτησης από την αγορά αυτή π.χ. εάν εφαρμοστούν πολιτικές λιτότητας στην Βρετανία ως συνέχεια της Ε.Ε.

Εξχωριστό ανερχόμενο τουριστικό κλάδο για την Κεφαλονιά αποτελούν οι αφίξεις επισκεπτών του τουρισμού κρουαζιέρας. Από το 2009 έως το 2012 που τελεί υπό λειτουργία η λιμενική εγκατάσταση πρόσδεσης κρουαζιερόπλοιων στο Αργοστόλι έχουν έρθει 280 κρουαζιερόπλοια που αποβίβασαν περί τους 38.1530 επιβάτες-επισκέπτες. Για το 2013 αναμένονται περίπου 95 προγραμματισμένα κρουαζιερόπλοια αποβιβάζοντας περίπου 115.000 επιβάτες. Ήδη για τους μήνες Μάρτιο έως Ιούλιο 2013 έχουν έρθει 60.125 επισκέπτες με κρουαζιερόπλοια στο λιμάνι Αργοστολίου, μια αυξητική μεταβολή κατά 10.244 επιβάτες σε σχέση με το 2015. Η νέα αυτή αγορά έχει άμεσες προοπτικές εξάπλωσης και αύξησης του εγχώριου εισοδήματος και για αυτό το λόγο κρίνεται αναγκαία η υποστήριξή της με νέες υποδομές πρόσδεσης για να αυξηθεί η δυναμικότητα της.

Η αναζωογόνηση μέσα από παλιές και νέες αγορές όπως για παράδειγμα της Ιταλίας μέσω και της ελκυστικότερης ακτοπολικής σύνδεσης με τα λιμάνια της Ν. Ιταλίας, αλλά και μέσα από την χάραξη νέων στρατηγικών εξειδικευμένου τουριστικού προϊόντος κρίνεται απαραίτητη προκειμένου να υπάρξει σταθερή ανοδική πορεία και διάχυση των εσόδων στην τοπική κοινωνία την επόμενη δεκαετία. Προτάσεις όπως η σύνδεση της τοπικής οικονομίας και παραγωγής με τον τουρισμό, μέσω της αξιοποίησης των τοπικών προϊόντων και της γευσιγνωσίας, καθιστούν το τουριστικό προϊόν ποιοτικότερο με αποτέλεσμα την αύξηση της μερίδας εκείνων των τουριστών και χωρών που επιθυμούν κάτι περισσότερο από ήλιο και θάλασσα. Η στρατηγική της Περιφέρειας για μια έξυπνη εξειδίκευση για την νέα προγραμματική περίοδο 2014-2020, μέσω ανάληψης πρωτοβουλιών ενίσχυσης της εξωστρέφειας του πρωτογενούς τομέα και των μικρομεσαίων επιχειρήσεων, είναι εκ των ουκ άνευ για την οικονομική ανάπτυξη

των νησιών. Επιπροσθέτως μια σειρά έργων με συμπράξεις δημόσιου και ιδιωτικού τομέα (πχ αξιοποίηση ανενεργών λιμενικών υποδομών, επέκταση αερολιμένα κτλ) μπορούν να οδηγήσουν άμεσα σε απτά αποτελέσματα στο θέμα των νέων επενδύσεων και απασχόλησης.

Επιπλέον παράλληλα με το κύριο μαζικό ρεύμα τουριστών που επικρατεί τα τελευταία χρόνια νέες αγορές από την Ρωσία και την Γερμανία, μπορούν μακροπρόθεσμα να αναδυθούν, εφόσον υπάρχει η βούληση και επιμονή, σε νέα εξειδικευμένα πεδία όπως η πολιτιστική και θρησκευτική κληρονομιά, ο μαθητικός τουρισμός και ο τουρισμός φροντίδας των ηλικιωμένων, που θα επεκτείνουν και την τουριστική περίοδο. Ειδικά για το τελευταίο η γήρανση του πληθυσμού της Γηραιάς Ηπείρου, κυρίως της Γερμανίας, θα δημιουργήσει στο μέλλον μια νέα μεγάλη αγορά προς αξιοποίηση, είναι ο συνδυασμός τουριστικού προϊόντος και εξελιγμένων υπηρεσιών πρόνοιας.

Ας μείνουμε όμως εδώ και ας αναλύσουμε λίγο εκτενέστερα τον εναλλακτικό τουρισμό σαν προοπτική τουριστικής ανάπτυξης υψίστης σημασίας κατά την γνώμη μου.

Η νέα αντίληψη για τον τουρισμό θεωρεί σημαντικό να διαφυλαχτεί το περιβάλλον με την ευρεία έννοια του όρου. Πρέπει επομένως να προστατευτούν όχι μόνο τα τοπία και οι φυσικοί χώροι αλλά επίσης οι φυσικοί πόροι, η οικοδομημένη κληρονομιά (αρχιτεκτονική, ιστορική κλπ), οι πολιτιστικές κοινωνικές και λαϊκές παραδόσεις, η ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Οι εναλλακτικές ή ήπιες μορφές τουρισμού αποτελούν μια νέα φιλοσοφία για τον τουρισμό. Τα κύρια χαρακτηριστικά που προσδιορίζουν τη διαφορά από τον παραδοσιακό τουρισμό είναι: τουρισμός υψηλής αισθητικής και ποιότητας εναρμονισμένος με τη φύση και τα οικολογικά συστήματα, μέσα σε κλίμα πολιτιστικής ανταλλαγής και αρμονικής συνύπαρξης των ανθρώπων με το ιστορικό τοπίο. Ο εναλλακτικός τουρισμός στοχεύει στην διατήρηση του φυσικού περιβάλλοντος, στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των ανθρώπων, στην ανάπτυξη των τοπικών κυρίως προϊόντων. Ορισμένες μορφές εναλλακτικού τουρισμού είναι:

Ø Αγροτουρισμός

- Ø Οικοτουρισμός-φυσιολατρικός τουρισμός
- Ø Αρχαιολογικός τουρισμός
- Ø Συνεδριακός τουρισμός
- Ø Ορειβατικός και περιπατητικός τουρισμός
- Ø Εκπαιδευτικός – πολιτιστικός τουρισμός
- Ø Τουρισμός υγείας – ιαματικός
- Ø Αθλητικός τουρισμός
- Ø Τουρισμός περιπέτειας
- Ø Χειμερινός τουρισμός
- Ø Θρησκευτικός τουρισμός

Η Κεφαλονιά έχει καταβάλει αρκετές προσπάθειες για την τουριστική ανάπτυξη της αξιοποιώντας κάποιες από τις παραπάνω μορφές εναλλακτικού τουρισμού όπως μέσω του αγροτουρισμού, του συνεδριακού τουρισμού και του θρησκευτικού τουρισμού.

Όσον αφορά τον αγροτουρισμό οι κάτοικοι της Κεφαλονιάς ενημερώνονται για τα διάφορα προγράμματα ενίσχυσης του αγροτουρισμού στην Κεφαλονιά μέσω ημερίδων που πραγματοποιούνται ανά τακτά χρονικά διαστήματα. Κάποιοι έχουν ήδη ασχοληθεί και έχουν αξιοποιήσει τις περιουσίες τους για αυτό τον σκοπό. Μάλιστα έχει ιδρυθεί και ένα αγροτουριστικό συγκρότημα στο ανατολικό τμήμα της Κεφαλονιάς σε περιοχή που είναι σπηλαιολογικό πάρκο και έχει πλούσια βλάστηση. Βασικά κριτήρια ήταν η θέα του οικοπέδου, η βλάστηση και μεγάλη κλίση του 30%. Προσφέρει στους χρήστες του την δυνατότητα να ασχοληθούν με ορισμένες αγροτικές δραστηριότητες όπως την παραγωγή λαδιού και κρασιού. Το συγκρότημα έχει την δυνατότητα να εξυπηρετεί 100 άτομα και λειτουργεί όλο το χρόνο. Εκτός των άλλων ένα ελαιουργείο και ένα οινοποιείο εντάσσονται στις εγκαταστάσεις του. Ιδιαίτερη σημασία δίνεται στο σχεδιασμό κατοικιών, οι οποίες διατηρούν στοιχεία από παραδοσιακά σπίτια νησιού.

Από την άλλη ενδιαφέρουσες κινήσεις έχουν γίνει και για τον συνεδριακό τουρισμό που κάποτε είχε σταματήσει η ανάπτυξη του λόγω έλλειψης 5 αστέρων ξενοδοχείων ή έλλειψη 5 αστέρων ξενοδοχείων που δεν είχαν την επιθυμία να έχουν συνεδριακούς χώρους. Τώρα όμως υπάρχει το συνεδριακό κέντρο στο Αργοστόλι χωρητικότητας 325 συνέδρων και εμβαδόν 2.200μ². Το οικόπεδο

βρίσκεται στα όρια του Δήμου Αργοστολίου. Στόχος ήταν η δημιουργία ενός ευέλικτου χώρου που θα δραστηριοποιηθεί δυναμικά στην φιλοξενία πολύπλευρων συνεδριακών εκδηλώσεων. Το κτιριολογικό πρόγραμμα οργανώνεται σε δέκα ενότητες και περιλαμβάνει την υποδοχή, την διοίκηση, την ασφάλεια, τους συνεδριακούς χώρους, χώρους εστίασης και αναψυχής, χώρους εξυπηρέτησης, τις εγκαταστάσεις, κυκλοφορία και τέλος την στάθμευση των αυτοκινήτων.

Τέλος ως αναφερθούμε στον θρησκευτικό τουρισμό της Κεφαλονιάς που υπό την εκδοχή του προσκυνηματικού αποτελεί προνομιακή υπόθεση. Το νησί «πατάει» σε τρεις προσκυνηματικές αξίες. Προεξέχει ο Άγιος Γεράσιμος, ακολουθεί ο μύθος του Απόστολου Παύλου και το μοναστήρι του Αγίου Ανδρέα στις Μηλαπιδιές όπου φυλάσσεται το δεξί πέλμα του απόστολου Ανδρέα.

Εξαιρετικό τρίγωνο που αποτελείται από δύο απόστολους και έναν Άγιο, ισχυρός πόλος έλξης προσκυνητών. Μέχρι πρότεινος δεν ακτινοβολούσε με την δύναμη που θα έπρεπε. Χρειαζόταν προβολή, οργάνωση εκδηλώσεων και δημιουργία απαραίτητων υποδομών. Ήδη γίνονται διαδρομές θρησκευτικού τουρισμού όπως:

- Ø Το προσκύνημα στον άγιο Γεράσιμο συνδυάζεται με το Λαογραφικό μουσείο στο Αργοστόλι και με την περιδιάβαση στην όμορφη Λειβαθώ ή σε κάποιους ναούς της Παλικής και στα Κηπούρια.
- Ø Το προσκύνημα στον Άγιο Ανδρέα στην Μηλαπιδιά συνδυάζεται φυσικά με την επίσκεψη στο βυζαντινό μουσείο και στο μοναστήρι των Σισίων.
- Ø Το μουσείο του απόστολου Παύλου στην Πεσάδα συνδυάζεται με επίσκεψη στο φέρετρο του Πατριάρχη Γρηγορίου Ε' στα Ντομάτα και στο ναό της Παναγίας στα γειτονικά Καλιγάτα.

Η εκκλησιαστική τέχνη επίσης κάνει ακόμη πιο ελκυστικό τον θρησκευτικό τουρισμό η οποία διακρίνεται σε αρχιτεκτονική, χρυσοκεντητική, μικροτεχνία, αγιογραφία και ξυλογλυπτική (τέμπλα).

Εν κατακλείδι οι προοπτικές ανάπτυξης της Κεφαλονιάς είναι τεράστιες. Απαιτείται όμως μια ενιαία στρατηγική κατεύθυνση στον τουρισμό σε επίπεδο περιφέρειας και περιφερειακών ενοτήτων που σε βάθος δεκαετίας θα εστιάσει

σταθερά στα μακροπρόθεσμα οφέλη παράλληλα με τα βραχυπρόθεσμα που είναι ήδη ορατά και αναφέρθηκαν προηγουμένως, όπου οι τομείς παραγωγής θα ενισχυθούν μέσα από την έρευνα και την καινοτομία, την ενίσχυση τοπικών προϊόντων, την ποιοτική αναβάθμιση του τουριστικού προϊόντος, την προώθηση και άλλων μορφών εναλλακτικού τουρισμού καθώς και το επιθετικό άνοιγμα νέων τουριστικών αγορών.

Συμπεράσματα

Η Κεφαλονιά έχει αναπτύξει ένα ήπιο μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης το οποίο δεν προκαλεί προς το παρόν φαινόμενα σοβαρών περιβαλλοντικών επιβαρύνσεων που παρουσιάζονται σε άλλους πολυσύχναστους προορισμούς. Παρόλα αυτά η επαγρύπνηση πρέπει να είναι συνεχής γιατί σε περίπτωση που τα προσωπικά οφέλη, η αλόγιστη ανάπτυξη και η αναζήτηση του εύκολου κέρδους οδηγήσει σε υποβάθμιση του φυσικού και δομημένου περιβάλλοντος το τίμημα θα είναι ιδιαίτερα βαρύ.

Η αλόγιστη ανοικοδόμηση τουριστικών συγκροτημάτων και επιχειρήσεων οδηγεί συχνά στην υποβάθμιση του πολιτισμικού και παραδοσιακού χαρακτήρα της περιοχής. Κάτι τέτοιο δεν πρέπει να επιτραπεί γιατί αντί για την τουριστική ανάπτυξη θα οδηγήσει στον οικονομικό μαρασμό. Οι επιπτώσεις του τουρισμού εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από το είδος του τουρισμού, την συμπεριφορά των τουριστών και την ποιότητα των τουριστικών υπηρεσιών. Η πολιτική στον τομέα της τουριστικής ανάπτυξης πρέπει να περιλαμβάνει μέτρα στους τομείς:

- Της ποιότητας ζωής
- Της προστασίας περιβαλλοντικά ευαίσθητων περιοχών
- Του ελέγχου και της προστασίας των υδάτινων πόρων
- Του περιορισμού και της διαχείρισης των αποβλήτων
- Της χωροταξικής και πολεοδομικής ανάπτυξης
- Της αναβάθμισης των τουριστικών υπηρεσιών
- Της προσφοράς εναλλακτικών μορφών τουρισμού
- Της ρύθμισης των δημοσίων και ιδιωτικών μέσων μεταφοράς
- Της τήρησης περιβαλλοντικών όρων τουριστικών και άλλων επιχειρήσεων.

Για την επιτυχή εφαρμογή ενός τέτοιου μοντέλου απαιτείται η συμβολή όλων των κοινωνικών και επιχειρηματικών φορέων. Πρέπει όλοι να στηρίζουν την Κεφαλονιά για ένα καλύτερο τουριστικό μέλλον.

Σε αυτό το σημείο θα ήθελα να αναφέρω ότι πιο εκτεταμένη έρευνα για την πτυχιακή εργασία ήταν αδύνατη μιας και η Κεφαλονιά χτυπήθηκε επανειλημμένα

από τον «εγκέλαδο» και το νησί έχει κηρυχθεί σε έκτακτη ανάγκη. Στις 26 Ιανουαρίου σημειώθηκε ο πρώτος σεισμός της τάξης 5,5 της κλίμακας ρίχτερ βορειοδυτικά του Αργοστολίου με εστιακό βάθος 2 χιλιόμετρα. Ακολούθησε και άλλος στις 3 Φεβρουαρίου της τάξης 6 ρίχτερ προερχόμενος από την ίδια περιοχή. Και τους δύο ισχυρούς σεισμούς ακολούθησαν πολλοί μετασεισμοί, γεγονός που τρομοκράτησε τους κατοίκους της Κεφαλονιάς.

Αναφέρθηκαν ζημιές στο λιμάνι Αργοστολίου το οποίο κρίθηκε ακατάλληλο και μάλιστα το πλοίο ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ τροποποίησε τα δρομολόγια του και όλες οι αναχωρήσεις της γραμμής Αργοστόλι – Κυλλήνη θα εκτελούνται από το λιμάνι του Πόρου καθημερινά στις 8:00. Πολλά σπίτια κρίθηκαν μη κατοικήσιμα και περιοχές της Κεφαλονιάς μείνανε χωρίς ηλεκτροδότηση. Ο δρόμος του Αργοστολίου παρέμεινε κλειστός λόγω κινδύνου κατολισθήσεων. Τα ΚΤΕΛ εκτελούν κανονικά τα δρομολόγια από και προς Αθήνα καθώς επίσης προστέθηκαν επιπλέον δρομολόγια των ferry boat που εξυπηρετούν την σύνδεση των δύο πόλεων.

Στο νησί μετέβησαν έκτακτα ο Υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Μιχελάκης και ακολούθησε και ο ίδιος ο πρωθυπουργός Αντώνης Σαμαράς. Έκτακτα μέτρα για την άμεση στήριξη των πληγέντων από τον σεισμό έλαβε το Υπουργείο Εργασίας κατόπιν εντολής του πρωθυπουργού. Συγκεκριμένα θα δοθεί οικονομική ενίσχυση 100.000 ευρώ στους δήμους της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης ενώ αποστέλλονται 200 κλινοσκεπάσματα για όσους έχουν ανάγκη.

Όσον αφορά τον τουριστικό κλάδο ο σεισμός δεν άλλαξε τον σχεδιασμό των μεγάλων ταξιδιωτικών εταιρειών για την τουριστική περίοδο σύμφωνα με τα έως τώρα δεδομένα.

Ο πρόεδρος της Ένωσης Ξενοδόχων Κεφαλονιάς κ. Σπύρος Γαλιατσάτος δηλώνει στο Αθηναϊκό Πρακτορείο Ειδήσεων ότι οι ξένοι τουριστικοί πράκτορες, κατά την επικοινωνία που είχε μαζί τους, ανέφεραν «business as usual». Όπως διευκρινίζει αρχικά τα ξένα τουριστικά πρακτορεία ζήτησαν να ενημερωθούν για την εικόνα του νησιού μετά τον σεισμό, από τον Πρόεδρο των ξενοδόχων. Εκείνος παρουσίασε την ακριβή εικόνα και ζήτησε να στείλουν έναν εκπρόσωπό τους να φωτογραφίσει και να διαπιστώσει ο ίδιος όσα τους μεταφέρθηκαν.

Ήρθε εκπρόσωπος από την TUI, η οποία έχει μεγάλο πρόγραμμα στην Παλική, φωτογράφησε και επικοινωνήσε μαζί του να τον ευχαριστήσει γιατί διασταύρωσαν την εικόνα που είχε παρουσιάσει και η TUI διαβεβαίωσε ότι δεν θα υπάρξουν ακυρώσεις ή άλλα προβλήματα κατά την τουριστική περίοδο. Ο κ. Γαλιατσάτος εκφράζει δε την βεβαιότητα ότι στην πληγείσα περιοχή της Παλικής, τα προβλήματα που δημιούργησε ο σεισμός στην τουριστική υποδομή, στην παραλιακή οδό του Ληξουρίου και στον οδικό άξονα που τη συνδέει με το Αργοστόλι, γρήγορα θα αποκατασταθούν, σύμφωνα με κυβερνητικές διαβεβαιώσεις.

Σημειώνεται ότι στην Παλική λειτουργούν 10 ξενοδοχεία, εκ των οποίων 3 μεγάλα δηλαδή 500-1000 κλίνες, ενώ συνολικά η περιοχή μαζί με τα ενοικιαζόμενα, διαθέτει 5000 τουριστικές κλίνες. Η επόμενη μέρα για τον κ. Γαλιατσάτο είναι « Όλοι μαζί να βελτιώσουμε το προϊόν, πιο καθαρές παραλίες, πιο καθαρά πεζοδρόμια, καλύτερη εξυπηρέτηση στον επισκέπτη του νησιού».

Οι παραπάνω πληροφορίες αντλήθηκαν από :

- www.inkefalonia.gr
- www.bankwars.gr
- www.efimeridakefalonia.gr
- www.kefalonnis.com
- Εφημερίδα «Πρώτο Θέμα» 27.01.2014
- Εφημερίδα «Αιχμή» 27.01.2014

Βιβλιογραφία

- ✓ Κεφαλονιά : Οδηγός πόλης – Χάρτης, Νίκος Φαρούπος, απο εκδοτική 2000
- ✓ Ανακαλύπτω τα νησιά Κεφαλονιά και Ιθάκη, εκδόσεις Reilthron
- ✓ Περιοδικό Τουρισμός και Οικονομία, τεύχη 2008
- ✓ [http:// www.kefalonias.gr](http://www.kefalonias.gr)
- ✓ [http:// www.kefallonitis.com](http://www.kefallonitis.com)
- ✓ [http:// www.traveldailynews.gr](http://www.traveldailynews.gr)
- ✓ [http:// www.inkefalonias.gr](http://www.inkefalonias.gr)
- ✓ [http:// www.bankwars.gr](http://www.bankwars.gr)
- ✓ Εφημερίδα Πρώτο θέμα 27.01.2014
- ✓ Εφημερίδα Αχμή 27.01.2014

Παράρτημα

Το παρόν και το μέλλον του τουρισμού στο Νομό μας.

Τις προτάσεις του συνδυασμού «Αλλαγή Πορείας για την Κεφαλονιά και την Ιθάκη», ανέπτυξε χθες (14/01/08) , ο επικεφαλής του συνδυασμού Γεράσιμος Κοκκόσης , στην διευρυμένη συνεδρίαση του Νομαρχιακού Συμβουλίου με θέμα την τουριστική ανάπτυξη του Νομού μας.

Κατ' αρχήν αναφέρθηκε, με επίσημα στοιχεία, στα οικονομικά αποτελέσματα της τουριστικής σεζόν του 2007 για τον Νομό μας, αποκαλύπτοντας ότι όλοι οι οικονομικοί και ποιοτικοί δείχτες κινήθηκαν -δυστυχώς- σε αρνητική τροχιά : μείωση αφίξεων, μείωση εσόδων και συρρίκνωση της διάρκειας της σεζόν.

Υπενθύμισε, ότι η αποδοχή από τον Νομόρχη των αρχών της πρωτοβουλίας τοπική Agenda 21 για τον τουρισμό, είναι η επιβεβαίωση της επιτυχίας του tourism workshop 2007 που είχε διοργανώσει τον Ιούνιο του 2007 ο τότε επικεφαλής του Συνδυασμού και σημερινός βουλευτής Αλέξανδρος Παρίσης με την συμμετοχή κορυφαίων καθηγητών Πανεπιστημίων, ειδικών και του Πανεπιστήμιου του Αιγαίου.

Πάντως, όπως τόνισε, η Agenda 21 είναι μια μακρόχρονη διαδικασία αλλαγών κυρίως των υποδομών και της νοοτροπίας όλων των εμπλεκόμενων στον τουρισμό και δεν πρέπει να ταυτίζεται με τα άμεσα μέτρα που απαιτούνται για την επόμενη τουριστική σεζόν.

Για την αντιμετώπιση των αναγκών της τουριστικής προβολής του Νομού μας για την επόμενη τουριστική σεζόν, κατατέθηκαν οι παρακάτω συγκεκριμένες προτάσεις:

1. Προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για πρόσληψη εταιρείας / εταιρειών συμβούλων για την δημιουργία τουριστικής ταυτότητας (brand name) για την Κεφαλονιά και για το Θιάκι.
2. Προκήρυξη διαγωνισμού για διενέργεια έρευνας μεταξύ των τουριστών προκειμένου να καταγραφούν οι εκτιμήσεις τους για τις υπηρεσίες και την συμπεριφορά μας.
3. Η Νομαρχία και οι επιχειρήσεις του τουρισμού του Νομού μας να ενταχθούν στη κεντρική διαφημιστική καμπάνια της χώρας μας και να εναρμονίσουν την διαφήμισή τους με την κεντρική ιδέα προβολής της χώρας μας «Ελλάδα : Η αληθινή εμπειρία», π.χ. « Κεφαλονιά : Η αληθινή εμπειρία» * «Θιάκι : Η αληθινή εμπειρία».
4. Να ζητήσουμε από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, κατ' αρχήν, τα εξής :
 - την έκδοση μέρους του διαφημιστικού υλικού της χώρας με θεματολογία από την Κεφαλονιά και το Θιάκι
 - Αυτό το διαφημιστικό υλικό να κυκλοφορήσει -με την βοήθεια των υπηρεσιών στο εξωτερικό του Υπουργείου Τουρισμού- κυρίως στις παραδοσιακές μας αγορές με προτεραιότητα τη Μεγάλη Βρετανία, αλλά και σε νέες αγορές όπως Γερμανία και Ολλανδία.
 - Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού, να οργανωθούν , κάποιες πρωτότυπες εκδηλώσεις προβολής του Νομού μας, σε χώρες που θα υποδείξουμε και σε συνεργασία με τους επιχειρηματίες.

Τέλος, ο επικεφαλής του Συνδυασμού, επισήμανε την ανάγκη συνεργασίας όλων των φορέων των εμπλεκόμενων στο τουρισμό , των επιχειρήσεων αλλά και των πολιτών που έχουν γνώσεις και άποψη, πάνω σε πρωτότυπες δράσεις και πρωτοβουλίες με στόχο την σταθερή και βιώσιμη αναπτυξιακή πορεία του τουρισμού μας.

ΓΙΑ ΤΟΝ ΣΥΝΔΥΑΣΜΟ ΑΛΛΑΓΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΙΘΑΚΗ
Γεράσιμος Κοκκόσης

Το πλήρες κείμενο της εισήγησης

Εισηγήση στο Νομαρχιακό Συμβούλιο για το παρόν και το μέλλον του τουρισμού στο Νομό μας.

Κύριε Νομάρχη,

Χαίρομαι πραγματικά που 8 μήνες μετά το συνέδριο – *Tourism Workshop 2007*- που διοργάνωσε ο τότε επικεφαλής του συνδυασμού μας και σημερινός βουλευτής μας, Αλέξανδρος Παρίσης, αποδέχαστε τελικά την πρότασή του για την ένταξη του νομού μας στην Ευρωπαϊκή Πρωτοβουλία *Agenda 21*.

Χαίρομαι που τελικά κατανοήσατε την αναγκαιότητα της βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης του Νομού μας, παρά την κριτική και τις έντονες αντιρρήσεις σας στην ομιλία σας στο συνέδριο.

Αγαπητοί συνάδελφοι, η ένταξη του Νομού μας στην πρωτοβουλία «*Agenda 21*», ήταν η πρόταση του επικεφαλής του συνδυασμού μας Αλέξανδρου Παρίση στο συνέδριο του Ιουνίου. Την πρόταση ενίσχυσαν με τις εισηγήσεις τους το Πανεπιστήμιο του Αιγαίου και κορυφαίοι πανεπιστημιακοί δάσκαλοι εξειδικευμένοι στα θέματα του τουρισμού όπως ο Γεράσιμος Ζαχαράτος. Χαιρόμαστε ιδιαίτερα για την απόφαση του Νομάρχη να συνεργαστεί με τον εξαιρετικό αυτόν πανεπιστημιακό δάσκαλο και Κεφαλλονίτη.

Η *Agenda 21*, (να υπενθυμίσουμε ότι το 21 συμβολίζει τον 21 αιώνα) άρχισε ως πρωτοβουλία του Οργανισμού Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ) από το 1990 περίπου, την οποία στη συνέχεια αποδέχτηκε η Ευρωπαϊκή Επιτροπή, και αφορά τις αρχές που πρέπει να τηρούνται για την βιώσιμη ανάπτυξη των χωρών με την δίκαιη κατανομή του πλούτου.

Με απλά λόγια βιωσιμότητα μιας περιοχής, μια χώρας σημαίνει ότι οι ανάγκες του σήμερα δεν μπορούν να υποθηκεύσουν το μέλλον των επόμενων γενεών.

Οι αρχές της *Agenda 21* είναι οι εξής :

- Ισότιμη οικονομική ανάπτυξη του Νομού
- Προστασία του περιβάλλοντος και κυρίως των υδάτινων πόρων
- Προστασία της πολιτιστικής μας κληρονομιάς, των ηθών και των εθίμων μας
- Συμμετοχή στην αναπτυξιακή διαδικασία όλων των εμπλεκόμενων στο τουρισμό, αλλά και των πολιτών που έχουν γνώσεις, γνώμη και άποψη.

Όμως αγαπητοί συνάδελφοι, η *Agenda 21* δεν είναι μια διαδικασία του τώρα. Είναι η αναπτυξιακή πορεία του Νομού μας για τα επόμενα χρόνια που πρέπει να στηριχτεί και στις ανάλογες κοινωνικές υποδομές και δημόσια έργα.

Η *Agenda 21* δεν μπορεί να δώσει άμεση λύση στο πρόβλημα της επομένης σαιζόν, στο πως δηλαδή θα έρθουν και καλύτεροι και περισσότερο τουρίστες, τους επόμενους ακριβώς μήνες.

Αυτό που περιμένουμε όλοι να ακούσουμε σήμερα, είναι συγκεκριμένες προτάσεις για τη νέα σαιζόν σε συνδυασμό βέβαια με τους στόχους της *Agenda 21*.

Φίλες και φίλοι,
Αγαπητοί συνάδελφοι,

Ακριβώς έναν χρόνο πριν, είχαμε τις διαβεβαιώσεις του Νομάρχη και του Αντινομάρχη υπεύθυνου για θέματα τουρισμού, ότι η Νομαρχία θα διεξήγαγε επιστημονική έρευνα στους τουρίστες κατά διάρκεια της σαιζόν του 2007, προκειμένου να διαπιστώσουμε την ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρουμε και τι ακριβώς θέλουν οι τουρίστες από εμάς.

Μας είχατε διαβεβαιώσει ότι με βάση αυτή την έρευνα θα καταρτίζατε τις προτάσεις σας για την τουριστική ανάπτυξη των νησιών μας.

Για λόγους που μόνο εσείς ξέρετε, δεν έγινε αυτή η έρευνα ούτε μπήκε στον κόπο κάποιος να δώσει εξηγήσεις στο Νομαρχιακό Συμβούλιο.

Επί ένα χρόνο ο Αντινομάρχης Θόδωρος Γαλιατσάτος, περιοδεύει σε διάφορες εκθέσεις στο εξωτερικό χωρίς ποτέ να μεταφερθεί κάποιος προβληματισμός στο Ν.Σ. για την παρουσία μας σε αυτές, κάποια πρόταση για να καλυτερέψουμε κάτι. Οι ίδιοι στην εισήγησή σας παραδεχτήκατε ότι τα διαφημιστικά έντυπα που μοιράστηκαν σε αυτές τις εκθέσεις ήταν κάκιστα, παρόλα αυτά κάνετε αναπαραγωγή τω ίδιων αυτών εντύπων και για το 2008.

Συνάδελφοι,

Το τουριστικό προϊόν εξελίσσεται ραγδαία. Κυριολεκτικά από σαιζόν σε σαιζόν «γεννά» νέους προορισμούς, νέες σύγχρονες υπηρεσίες, νέες εμπειρίες που διεκδικούν μερίδια αγοράς πιέζοντας αφόρητα τους παραδοσιακούς και κορεσμένους προορισμούς. Παράλληλα, διαμορφώνονται νέες καταναλωτικές συμπεριφορές και σχηματίζονται καινούριες ομάδες τουριστών με νέες απαιτήσεις.

Ο Παγκόσμιος Οργανισμός Τουρισμού προβλέπει ότι μέχρι το 2020 :

- τα διεθνή ταξίδια θα διπλασιαστούν και οι διεθνείς αφίξεις θα φτάσουν στα 1,6 δισεκατομμύρια
- τα έσοδα από τον τουρισμό θα αγγίζουν τα 2 τρισεκατομμύρια δολάρια.
- Η Γερμανία θα είναι η 1η χώρα σε εξερχόμενο τουρισμό και μαζί με την Ιαπωνία, τις ΗΠΑ, την Κίνα και το Ηνωμένο Βασίλειο θα αντιπροσωπεύουν το 40% του εξερχόμενου τουρισμού.

Ερώτημα :

Ποια θα είναι η θέση των νησιών μας σε αυτές τις εξελίξεις; Τι θα κάνουμε για να προλάβουμε τα γεγονότα;

Μελετώντας ένα προς ένα τα στατιστικά στοιχεία που συνθέτουν την τουριστική κίνηση στο Νομό μας: αφίξεις, έσοδα από τουρισμό, διάρκεια σαιζόν, ποιότητα τουριστών, διαπιστώνουμε ότι βρισκόμαστε σε μια κρίσιμη κατάσταση στιγμή για τον τουρισμό.

1. Αφίξεις

- Από τον Ιανουάριο έως τον Οκτώβριο του 2007 είχαμε 158.528 αφίξεις αλλοδαπών στο αεροδρόμιο της Κεφαλονιάς.
- Ιανουάριο έως Οκτώβριο 2006, είχαμε 161.341 αφίξεις
- Μείωση των αφίξεων κατά - 1,7%.
- Το ίδιο διάστημα συνολικά οι αφίξεις τουριστών στην χώρα μας είχαν μια άνοδο σχεδόν 6% (για την ακρίβεια 5,8% σε σχέση με το 2006).

Συμπέρασμα 1

Όχι μόνο δεν καταφέραμε να κερδίσουμε από το θετικό τουριστικό ρεύμα που κατέκτησε η χώρας μας, αλλά σημειώθηκε μείωση των αφίξεων. Χάθηκε η θετική τάση του 2006 που μας είχε δώσει σε σχέση με το 2005 μια αύξηση της τάξης του 12%.

2. Η διάρκεια της τουριστικής περιόδου

Ας μιλήσουμε για το δεύτερο καυτό θέμα του τουρισμού : Την ανάγκη για επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου. Αυτό το στοιχείο φαίνεται από τις αφίξεις του Οκτωβρίου.

Τον Οκτώβριο του 2007 έφθασαν στο αεροδρόμιό μας 6.723 αλλοδαποί τουρίστες, ενώ τον Οκτώβριο του 2006 είχαν προσγειωθεί 9.486 τουρίστες. Που σημαίνει : μείωση των αφίξεων του Οκτώβρη κατά 29,1%!

Συνολικά στη περιφέρειά μας (ΠΙΝ) η πώση αφίξεων Οκτωβρίου (σε σχέση με το 2006) έφθασε στο μείον 14,6%. Ο Νομός μας εισέπραξε υπερδιπλάσιο κόστος!

Συμπέρασμα 2

Παρατηρώντας προσεκτικά τα στοιχεία των αφίξεων διαπιστώνουμε ότι το πρόβλημα μας είναι ακριβώς αυτό : η επιμήκυνση της σαιζόν, αφού το διάστημα Ιουνίου – Σεπτεμβρίου 2006 και 2007 έχουμε σχεδόν ίδιο αριθμό αφίξεων.

Η αδυναμία μας είναι στο να προσελκύσουμε τουρίστες εκτός της «καυτής περιόδου», γεγονός που επιδρά καταλυτικά στο τελικό αποτέλεσμα.

3. Τα έσοδα από τον τουρισμό

Σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος (που δημοσιεύτηκαν στις 19/12/2007) τα έσοδα της χώρας μας από τον τουρισμό στο διάστημα Ιανουαρίου – Οκτωβρίου 2007 ανήλθαν στα 11.027,9 δις.ευρώ. Το ίδιο διάστημα το 2006, τα έσοδά μας ήταν 10.920,6 δις.ευρώ. Διαπιστώνουμε μια αύξηση μόλις 1% από πέρυσι. Κανένας δεν μπορεί να είναι ευχαριστημένος με αυτό το αποτέλεσμα.

Στο Νομό μας, που είχαμε μείωση των αφίξεων, είναι προφανές ότι είχαμε μείωση και εσόδων. Αυτό το ένωσε πολύ καλά όλη η τοπική αγορά, όλα τα μαγαζιά και όλες οι επιχειρήσεις.

Συμπέρασμα 3

Τελικά δεν φαίνεται να έχει μεγάλη σημασία το πόσο τουρίστες έρχονται σε έναν προορισμό αλλά το πόσα ευρώ ξοδεύουν! Αυτό άλλωστε ήταν και το συμπέρασμα του 6ου Παγκόσμιου φόρουμ για τον τουρισμό που έγινε τον Οκτώβρη στην Πορτογαλία.

4. Διανυκτερεύσεις τουριστών

Προβληματική επίσης είναι η αναντιστοιχία αφίξεων και αριθμού διανυκτερεύσεων.

Παραθέτω το σχετικό σημείο της ομιλίας (στις 20/12/2007) του κ. Γεράσιμου Φωκά , Προέδρου του Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδας :

«Ενώ το διάστημα Ιανουαρίου - Ιουνίου του 2007 έφτασαν 14% περισσότεροι αλλοδαποί πελάτες στα ελληνικά ξενοδοχεία (σε σχέση με το πρώτο 6μηνο του 2006), εντούτοις οι διανυκτερεύσεις αυξήθηκαν μόνο κατά 9,2%.

Αυτό εκ των πραγμάτων αναδεικνύει τη σταδιακή μείωση, που παρατηρείται τα τελευταία χρόνια της μέσης διάρκειας παραμονής των επισκεπτών (από τις 4,8 ημέρες ανά άφιξη που ήταν το 2006 στις 4,6 ημέρες το 2007).»

Συμπέρασμα 4

Και λιγότεροι τουρίστες έρχονται αλλά και όσοι έρχονται μένουν λιγότερες νύχτες.

5. Ο Έλληνας τουρίστας – εσωτερικός τουρισμός

Καμία κουβέντα δεν κάνουμε για τον Έλληνα τουρίστα. Αυτόν μάλλον δεν τον θέλουμε. Δείτε όμως μερικά στοιχεία από σχετική έρευνα (Καπα research 2007) για τις διακοπές των Ελλήνων :

- Το 26,9 % των Ελλήνων κάνουν διακοπές (όχι σε συγγενείς)
- Το 64,5% από αυτούς κάνουν διακοπές στην Ελλάδα.
- Το 23% κάνουν διακοπές δυο φορές τον χρόνο
- Το 18,3% τρεις φορές τον χρόνο

Οι διανυκτερεύσεις :

- Το 62% κάνουν 6 διανυκτερεύσεις
- Το 22% κάνουν 7-13 διανυκτερεύσεις

Πόσα ξοδεύουν στις διακοπές τους

- Το 20,2% έως 600 ευρώ
- Το 19,6% από 601-900 ευρώ
- Το 24,9% από 901-1000 ευρώ
- Και το 19% πάνω από 1500 ευρώ

Τι στυλ διακοπών προτιμούν

- Το 74,2% ήσυχες διακοπές με ξενοδοχειακές ανέσεις
- Μόλις το 4,3% προτιμούν αγροτουρισμό και άλλες εναλλακτικές μορφές τουρισμού (για να μην έχουμε καμία αμφιβολία για το μέλλον του αγροτουρισμού)

ΟΙ επιλογές τους :

- Τα Ιόνια νησιά είναι η τέταρτη προτίμηση των ελλήνων (προηγούνται Κυκλάδες, Πελοπόννησος και η Κρήτη).
- Το 29,4% προτιμούν διαμονή σε ξενοδοχείο
- Το 24% σε ενοικιαζόμενα δωμάτια
- Το 46,9% επιλέγουν προορισμό μετά από συστάσεις φίλων
- το 35,9% αναζητούν πληροφορίες για τον προορισμό μέσω του Internet.
- Το 48% πιστεύουν ότι πρέπει να αλλάξει η συμπεριφορά των επιχειρηματιών του τουρισμού απέναντί τους

Τα πρόσφατα στοιχεία για τα αποτελέσματα της τηλεοπτικής εκπομπής του ΕΟΤ «Μένουμε Ελλάδα» απέδειξαν ότι οι προορισμοί που διαφημίστηκαν στην εν λόγω εκπομπή, είχαν θεαματική βελτίωση διανυκτερεύσεων.

Συμπέρασμα 5ο

Με το πρόσχημα ότι ο Έλληνας είναι ο τουρίστας του Αυγούστου, απαξιούμε χιλιάδες έλληνες τουρίστες και δεν διαφημιζόμαστε στην Ελλάδα.

6. «Ποιοτικός τουρισμός»

Στο Νομό μας έχουμε 8 ξενοδοχεία τεσσάρων αστέρων που συγκεντρώνουν 1.700 κλίνες. Με 1.700 κλίνες τεσσάρων αστέρων και το χειρότερο με κάκιστες υπηρεσίες σε κάποια από αυτά, δεν έχουμε και πολλές ελπίδες για αφίξεις μεγιστάνων.

Μια ποιοτική κατηγορία τουριστών είναι και οι διακινούμενοι με σκάφη. Πως όμως θα προσεγγίσουμε αυτούς τους τουρίστες όταν οι μαρίνες στο Νομό μας ακόμα φτιάχνονται, όταν οι υπάρχουσες δεν προσφέρουν ούτε καν τουαλέτες για να μην μιλήσουμε για σάουνες, σπα και άλλα παρόμοια που προσφέρει απλόχερα λ.χ. η Κροατία.

Συμπέρασμα 6

Είμαστε μακράν και του ποιοτικού τουρισμού. Ο Νομός μας έχει έλλειμμα και στην ποιοτική υποδομή αλλά και σε υψηλής ποιότητας υπηρεσίες και το χειρότερο δεν υπάρχουν κίνητρα ούτε και στόχοι προς αυτή την κατεύθυνση.

7. Αγορές προέλευσης τουριστών

Στην προκειμένη περίπτωση δεν θα αναφερθούμε σε αριθμούς γιατί το ... πράγμα φαίνεται από μόνο του : Άγγλοι και μόνο άγγλοι. Οι υπόλοιπες εθνικότητες όχι μόνο είναι ελάχιστοι αλλά και αυτοί που έρχονται είναι πολύ χαμηλών εισοδημάτων.

Σε αυτό το σημείο θέλω να σημάνω καμπανάκι κινδύνου. Από το 2003 έως το 2006 ήρθαν στην Ελλάδα 750.000 λιγότεροι άγγλοι! Αυτά δείχνουν οι στατιστικές της Αγγλίας!

Συμπέρασμα 7

Το Ιόνιο είναι ο παραδοσιακός προορισμός των άγγλων . Το Ιόνιο δέχεται ήδη τις συνέπειες ενός κορεσμένου, γερασμένου προορισμού. Δεν είμαστε σε θέση να κρατήσουμε τους παραδοσιακούς επισκέπτες μας , πόσο μάλλον να προσελκύσουμε νέες αγορές.

Φίλες και φίλοι,

Αυτή είναι η σκληρή πραγματικότητα των αριθμών. Ο Νομός μας , δυστυχώς, έχει έλλειμμα σε όλους τους τουριστικούς δείχτες (αφίξεις, διανυκτερεύσεις, έσοδα, ποιότητα υπηρεσιών, νέων αγορών).

Δεν θέλω να αδικήσω την σημερινή πλειοψηφία του Νομαρχιακού Συμβουλίου. Το λάθος ξεκινάει από πολύ παλιά. Ήταν λάθος το μοντέλο τουριστικής ανάπτυξης που προωθήθηκε στην Ελλάδα στην δεκαετία του 1990, μέσα από ευρωπαϊκές και κρατικές επιδοτήσεις.

Δισεκατομμύρια ευρώ από κοινοτικούς και εθνικούς πόρους, όχι μόνο πήγαν στον βρόντο αλλά και δεκάδες νοικοκυριά υπερχρεώθηκαν στις τράπεζες προκειμένου να γίνουν «επιχειρηματίες» του τουρισμού. Rooms to let και αγροτουρισμός. Χιλιάδες άνθρωποι χωρίς εκπαίδευση , χωρίς γνώσεις, χωρίς σχέδιο και προοπτική, αφού μόλις το 4% των ελλήνων τουριστών προτιμούν τα αγροτουριστικά καταλύματα.

Επί μια εικοσαετία δημιουργήθηκε ένα τουριστικό προϊόν που δεν επρόκειτο να έχει αγοραστές. Και η ίδια η ζωή απέδειξε σήμερα, πόσο λάθος ήταν εκείνη η τουριστική πολιτική, πόσο κοντόφθαλμη και επιπόλαια, χωρίς όραμα και μέλλον.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Τον Δεκέμβριο, το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης ανακοίνωσε τη τουριστική στρατηγική για το 2008. Η νέα «τουριστική» ταυτότητα της χώρας μας είναι «Ελλάδα , η χώρα των αληθινών εμπειριών», με κεντρικό σύνθημα της τουριστικής καμπάνιας του 2008 : «Ελλάδα : Η αληθινή εμπειρία».

Να υπενθυμίσουμε ότι η περσινή μας τουριστική ταυτότητα ήταν : Η Ελλάδα η χώρα των μύθων με κεντρικό σύνθημα : Ζήσε τον μύθο σου στην Ελλάδα.

Διαπιστώνουμε ότι το 2008, η τουριστική ταυτότητα της χώρας αλλάζει. Από χώρα θερινών διακοπών και αρχαιοτήτων θα προβληθεί ως τουριστικός προορισμός με απaráμιλλες εναλλαγές και αντιθέσεις, μια χώρα που μπορεί να προσφέρει συνεχείς εμπειρίες και που όλα τα αναπάντεχα μπορούν να συμβούν.

Με βάση τη νέα μας ταυτότητα καθορίστηκαν ταυτόχρονα εννέα στρατηγικοί τουριστικοί κλάδοι που θα προβληθούν ιδιαίτερα: 1) Παραθεριστικός τουρισμός, 2) Θαλάσσιος τουρισμός 3) Πολιτιστικός Τουρισμός, 4) Τουρισμός Υπαίθρου, 5) Περιγηγικός Τουρισμός, 6) Τουρισμός Υγείας και Ευεξίας, 7) Συνεδριακός Τουρισμός, 8) Τουρισμός Πολυτέλειας και 9) Τουρισμός των πόλεων (Αθήνα και Θεσσαλονίκη).

Προκειμένου να διαφημίσουμε την νέα μας ταυτότητα θα δοκιμαστούν νέα εργαλεία προώθησης αλλά και νέες αγορές , και - όπως είπε ο Υπουργός- : «η παρουσία μας θα είναι έντονη στις παραδοσιακές αγορές της Ευρώπης και των Ηνωμένων Πολιτειών, τις ώριμες όπως η Ρωσία και τα

Αραβικά Εμιράτα και στις αναδυόμενες, όπως η Κίνα και η Ινδία».
Έχουμε την πεποίθηση και κάνουμε και την συγκεκριμένη πρόταση ότι ο Νομός μας θα μπορούσε να υιοθετήσει αυτή την ταυτότητα, τονίζοντας ταυτόχρονα τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του, γιατί πραγματικά και τα δύο νησιά μας μπορούν να προσφέρουν μοναδικές εμπειρίες στους επισκέπτες τους.

Κύριε Νομάρχη,

Κύριε Αντινομάρχη Υπεύθυνη του Τουρισμού,

Αυτό που περίμενα σήμερα, ήταν να ακούσω για το πώς θα εξειδικευτούν αυτές οι κατευθύνσεις για τα νησιά μας, πως θα ενταχθούν σε αυτό το εθνικό σχέδιο, πως θα το εξειδικεύσουμε στις δικές μας ιδιαιτερότητες, πως θα δημιουργήσουμε την δική μας τουριστική ταυτότητα σε συνδυασμό με τις αρχές της πρωτοβουλίας Agenda 21.

Μπορείτε βέβαια να απορρίψετε το εθνικό μοντέλο, δεν τίθεται θέμα. Έχετε άλλωστε την απαιτούμενη πλειοψηφία να παίρνετε τις αποφάσεις που θέλετε.

Πείτε μας όμως, ποιο είναι το δικό σας σχέδιο για :

- Το πώς προσεγγίζουμε τον τουρίστα για να έρθει (δηλαδή το brand name)
- Πως θα συμπεριφερόμαστε όταν είναι εδώ (ποιες δηλαδή πρέπει να είναι οι ποιοτικές υπηρεσίες που πρέπει να προσφέρουμε)
- Πως θα απευθυνθούμε στις παραδοσιακές αγορές και πως στις νέες αγορές (το Marketing)
- Και πως θα ξαναφέρνουμε πίσω αυτούς που έρχονται.

Που βρισκόμαστε σήμερα

Δυστυχώς έχει δημιουργηθεί στο Νομό μας ένα μη ανταγωνιστικό τουριστικό προϊόν. Απλά «δεν πουλάμε σαν προορισμός». Αυτά τουλάχιστον, λένε οι στατιστικές και τα λογιστήρια των τουριστικών επιχειρήσεων.

Οι πυρκαγιές του περσινού καλοκαιριού (2007) έπληξαν με τον χειρότερο τρόπο την καρδιά της τουριστικής Κεφαλονιάς –τον Δημο Ελειού Πρόνων-. Ακόμα δεν έχουμε συνειδητοποιήσει ούτε την οικολογική καταστροφή που συντελέστηκε, ούτε και τις επιπτώσεις που θα έχουμε στον τουρισμό το επόμενο διάστημα.

Όσο καλές και αν ακούγονται κάποιες ιδέες για πολιτιστικό τουρισμό, γαστρονομικό τουρισμό, τυροκομικό τουρισμό, συνεδριακό τουρισμό ή δεν ξέρω τι άλλο, δεν μπορούν να φέρουν στα νησιά μας την «ανατροπή» εάν δεν ενταχθούν σε μια συνολική στρατηγική βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης με συγκεκριμένη ταυτότητα. Εάν δεν αποκτήσουμε δηλαδή τουριστικό brand name.

Συνάδελφοι,

Μετρήστε σε πόσες εκθέσεις πήγατε το 2007, πόσες χιλιάδες έντυπα και DVD μοιράσατε, 240.000 ευρώ ξοδεύτηκαν από δω και από 'κει. Και ιδού το αποτέλεσμα:

- Μείωση των αφίξεων,
- μείωση των εσόδων από τον τουρισμό,
- μείωση των διανυκτερεύσεων,
- μείωση της διάρκειας της σαιζόν

Αν ισχυριστείτε ότι η δράση σας θα φανεί το 2008 τότε σας πληροφορώ ότι τα μαντάτα για το Νομό μας δεν είναι καθόλου καλά και για τη νέα σαιζόν του 2008.

Ο τουρισμός στα νησιά μας είναι σε μια κρίσιμη καμπή. Δεν αντέχει άλλα πειράματα, ερασιτεχνισμούς, πόλωση, αντιπαλότητες και αντιπαραθέσεις.

Δεν αντέχει, καν, τις καλές μας προθέσεις.

- Ο τουρισμός χρειάζεται επαγγελματισμό, μελέτη, έρευνα και στρατηγικό σχεδιασμό.

- Ο τουρισμός χρειάζεται την σύμπνοια όλων των διαπλεκόμενων στον τουρισμό, είτε ανήκουν στον δημόσιο είτε στον ιδιωτικό τομέα, πάνω σε κοινούς στόχους.

Αγαπητοί συνάδελφοι,

Στον έντονο ανταγωνισμό που υπάρχει ανάμεσα στους τουριστικούς προορισμούς σε εθνικό, περιφερειακό και τοπικό επίπεδο, είναι ανάγκη, σαν Νομός, να οριοθετήσουμε το τουριστικό μας προϊόν, να του δώσουμε μια ταυτότητα που θα το κάνει να ξεχωρίζει από τους άλλους προορισμούς πχ της Ζακύνθου, της Κέρκυρας ή του Αιγαίου. Η τουριστική μας ταυτότητα δεν ταυτίζεται με την Agenda 21. Είναι μέρος της Agenda.

Η τουριστική μας ταυτότητα θα αποφασιστεί με την συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων στον τουρισμό (επαγγελματιών, εργαζομένων, δήμων, Νομαρχίας) αλλά και με τη συμμετοχή πολιτών με γνώσεις, άποψη, μεράκι και θα συντονιστεί από κάποια ή κάποιες εξειδικευμένες στον τομέα εταιρίες συμβούλων.

Να σας υπενθυμίσω ότι για την δημιουργία της νέας τουριστικής ταυτότητας της Ελλάδας συνεργάστηκαν 40 ειδικοί και περισσότεροι από 600 επαγγελματίες του τουρισμού.

Θεωρούμε ζήτημα επιβίωσης του τουρισμού μας, να περάσουμε από το στάδιο του ερασιτεχνισμού, στο στάδιο του επαγγελματισμού και της επιστημονικής γνώσης. Δεν μπορούμε να τα ξέρουμε όλα! Ο Νομάρχης, το Νομαρχιακό συμβούλιο δίνουν πολιτικές κατευθύνσεις, δεν μπορούμε να είμαστε ούτε σύμβουλοι τουρισμού, ούτε διαφημιστές, ούτε πωλητές τουριστικών πακέτων εκθέσεις που πηγαίνουμε.

Συνοψίζοντας, καταθέτουμε στο Νομαρχιακό Συμβούλιο τις συγκεκριμένες προτάσεις μας :

ΑΜΕΣΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Προκήρυξη διεθνούς διαγωνισμού για πρόσληψη εταιρείας ή εταιρειών συμβούλων για την δημιουργία τουριστικής ταυτότητας τόσο για την Κεφαλονιά όσο και για το Θιάκι.
2. Προκήρυξη διαγωνισμού για διενέργεια έρευνας μεταξύ των τουριστών προκειμένου να καταγράψουμε τις εκτιμήσεις τους για τις υπηρεσίες και την συμπεριφορά μας ,τις προτάσεις και τα παράπονά τους έτσι ώστε να μελετήσουμε τρόπους που θα τους ξαναφέρουμε πίσω στα νησιά μας .
Όμως , «Τώρα τι κάνουμε»;
Αυτή τη στιγμή, η αγώνια των επιχειρηματιών και των εργαζομένων στον τουρισμό είναι για το « τι μπορούμε να κάνουμε τώρα». Βρισκόμαστε ήδη στην έναρξη της τουριστικής περιόδου.

ΑΜΕΣΕΣ ΛΥΣΕΙΣ

Για να μην χαθεί και άλλος πολύτιμος χρόνος προτείνουμε :

1. Η Νομαρχία και οι επιχειρήσεις του τουρισμού να ενταχθούν στη κεντρική διαφημιστική καμπάνια της χώρας μας και να εναρμονίσουν την διαφήμισή τους με την κεντρική ιδέα π.χ. « Κεφαλονιά : Η αληθινή εμπειρία» * «Θιάκι : Η αληθινή εμπειρία»
2. Να ζητήσουμε από το Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης, κατ' αρχήν, τα εξής :
 - την έκδοση μέρους του διαφημιστικού υλικού της χώρας με θεματολογία από την Κεφαλονιά και το Θιάκι
 - Αυτό το διαφημιστικό υλικό να κυκλοφορήσει -με την βοήθεια των υπηρεσιών στο εξωτερικό του Υπουργείου Τουρισμού- κυρίως στις παραδοσιακές μας αγορές με προτεραιότητα τη Μεγάλη Βρετανία, αλλά και σε νέες αγορές όπως Γερμανία και Ολλανδία.
 - Υπό την αιγίδα του Υπουργείου Τουρισμού, να οργανωθούν , κάποιες πρωτότυπες εκδηλώσεις προβολής του Νομού μας, σε χώρες που θα υποδείξουμε και σε συνεργασία με τους επιχειρηματίες.

ΕΠΟΜΕΝΕΣ ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

1. Ταυτόχρονα ,θα εξειδικεύσουμε θεματικούς τουρισμούς που θα συμπληρώσουν την τουριστική μας ταυτότητα. Θα είναι ο Θαλάσσιος τουρισμός; Οι δρόμοι του τουρισμού; ο καταδυτικός τουρισμός ; ο θρησκευτικός τουρισμός ; Εξερευνήσεις στον Αίνο;
2. Και τέλος θα πρέπει να καταρτιστεί σχέδιο βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης του Νομού που θα δίνει συγκεκριμένες κατευθύνσεις στα εξής θέματα :
 - Υποδομές που θα απαιτηθούν για να καλύψουν τις ανάγκες αυτού του τουρισμού (αεροδρόμιο, λιμάνια, δρόμοι κλπ)
 - Τον αριθμό και την κατηγορία των νέων τουριστικών καταλυμάτων που θα απαιτηθούν για να στηρίξουν αυτό το μοντέλο
 - Τον εκσυγχρονισμό των υπάρχοντων καταλυμάτων
 - Τις νέες θέσεις εξειδικευμένης εργασίας που θα δημιουργηθούν, την εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση των εργαζομένων και των επιχειρηματιών του κλάδου.
 - Την ανάπτυξη του αγροτικού τομέα , κυρίως των βιολογικών καλλιεργειών και των παραδοσιακών μας προϊόντων
 - Την προστασία του περιβάλλοντος από τις παρεμβάσεις αλλά και την προστασία των πολιτιστικών αξιών, των ηθών και των εθίμων μας.Φίλες και φίλοι,
Ευχόμαστε και ελπίζουμε, το θετικό τουριστικό ρεύμα που αναπτύσσεται ήδη υπέρ της Ελλάδας για τη νέα σεζόν , να αυξήσει την προσέλευση τουριστών και στα νησιά μας και να ανατρέψει την στασιμότητα του 2007.

Σας ευχαριστώ
Γεράσιμος Κοκκόσης
Νομαρχιακός Σύμβουλος
Επικεφαλής Μείζονος Αντιπολίτευσης

====

Πηγές:

- Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων (ΙΤΕΠ)
- EUROSTAT
- Παγκόσμια Ομοσπονδία Τουρισμού
- ομιλίες του Υπουργού Τουρισμού κ. Αρη Σπηλιωτόπουλου
- 6ο Συνέδριο ΣΕΤΕ
- Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος
- Kapa Research – έρευνα 2007

κέντρο στην Κεφαλονιά

Πέμπτη, 24 Ιουλίου 2008

Ο Υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. **Αρης Σπηλιωτόπουλος**, μετά τη συνάντηση που είχε με τον Δήμαρχο Αργοστολίου κ. Γιώργο Τσιλιμιδό, προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«*Συζητήσαμε με τον Δήμαρχο Αργοστολίου, το πως μπορούμε να δραστηριοποιηθούμε από κοινού, προκειμένου να αξιοποιήσουμε κάποια σημεία και κάποιες δράσεις που υπάρχουν στο Αργοστόλι για την τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και της πόλης. Μάλιστα συμφωνήσαμε να υπάρξει άμεσα **αξιοποίηση του χώρου του ΞΕΝΙΑ με ένα μπουτίκ ξενοδοχείο και ένα σύγχρονο συνεδριακό κέντρο**, ώστε να μπορεί, κατά αυτόν τον τρόπο, να λειτουργεί καθ' όλη την διάρκεια του έτους, ακόμη και τους χειμερινούς μήνες προσελκύοντας όσο το δυνατόν περισσότερους επισκέπτες στο Αργοστόλι και, γενικά, την Κεφαλονιά. Και βέβαια θα είμαστε από κοινού σε επικοινωνία, έτσι ώστε, όπου χρειάζεται, να υπάρξει ενίσχυση του Αργοστολίου. Ήδη σήμερα παίζει **ένα διαφημιστικό**, για να μπορέσουμε να διασκεδάσουμε τις όποιες εντυπώσεις δημιουργήθηκαν από τους σεισμολάγνους και οι οποίοι προκάλεσαν κάποια προσωρινή ζημιά στην Κεφαλονιά. Με αυτό το διαφημιστικό επιδιώκουμε να δείξουμε ότι ο μόνος σεισμός που γίνεται είναι από την τεράστια αύξηση της τουριστικής κίνησης στο Αργοστόλι και την Κεφαλονιά. Μια αύξηση που έχει αγγίξει το **18%** και θα αυξηθεί ακόμα περισσότερο όταν θα προστεθούν και οι Έλληνες επισκέπτες».*



Μετά την επίσκεψη του Ο Υπουργός στις εγκαταστάσεις της **μαρίνας Αργοστολίου** προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«*Μόνο δύο λέξεις μπορούν να χαρακτηρίσουν τη σημερινή κατάσταση στη μαρίνα Αργοστολίου: **Ντροπή και αίσχος!** Ντροπή και αίσχος για την εγκληματική αδιαφορία όσων, **επί οκτώ ολόκληρα χρόνια**, άφησαν να ρημάζουν τα λεφτά του Έλληνα φορολογούμενου, τα οποία προορίζονταν για να φτιάξουν έναν χώρο στην Κεφαλονιά, τη μαρίνα Αργοστολίου. Και επί οκτώ χρόνια την άφησαν έρημη στη τύχη της, μετατρέποντας την σε χώρο ερωτικής συνέυρεσης και σύναξης διαφόρων για χρήση ναρκωτικών. **Αυτή η κατάσταση δεν πάει άλλο.** Από τη πρώτη στιγμή είπα στους συνεργάτες μου «ως εδώ και μη παρέκει». Και σε οχτώ μήνες πρέπει να τρέξουν και να κάνουν όσα δεν έγιναν στα οχτώ χρόνια που πέρασαν. Για αυτό, μέχρι τέλος Αυγούστου, ολοκληρώνεται ο διαγωνισμός και επιτέλους θα υπάρξει ανάδοχος να διαχειριστεί τη μαρίνα. Εάν υπάρχουν ευθύνες, θα βρούμε σε ποιους ανήκουν και οι ευθύνες αυτές θα αποδοθούν. Από εκεί κι έπειτα, η μαρίνα αυτή πρέπει να αποδοθεί στο λαό της Κεφαλονιάς, και επιτέλους, να γίνει πόλος έλξης τουριστικών σκαφών και όχι εγκληματικών στοιχείων».*

Οοδωρής Κουμέλης - Πέμπτη, 24 Ιουλίου

Κατασκευή λιμενικής εγκατάστασης για κρουαζιερόπλοια στην Κεφαλονιά

Τετάρτη, 17 Μαΐου 2006

Στην κατασκευή λιμενικής εγκατάστασης **κρουαζιερόπλοιων στο λιμένα του Αργοστολίου** πρόκειται να προχωρήσει η Περιφέρεια Ιονίων Νήσων μετά και την απόφαση ένταξης στο ΠΕΠ Ιονίων νήσων. Ειδικότερα το έργο είναι συνολικού προϋπολογισμού **7,4 εκατ. ευρώ** και πρόκειται να αναβαθμίσει ουσιαστικά το λιμάνι του Αργοστολίου και να συμβάλει τα μέγιστα στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη της πόλης και κατ' επέκταση της Κεφαλονιάς. Στις νέες σύγχρονες εγκαταστάσεις θα καταστεί **δυνατή η προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων** που μεταφέρουν τουρίστες υψηλού οικονομικού επιπέδου η διακίνηση των οποίων προδιαγράφει και την τόνωση της οικονομικής δραστηριότητας.



Το έργο προβλέπει την κατασκευή μίας κεντρικής και δύο πλευρικών νησίδων παραβολής επί πασσάλων για τον ελλιμενισμό των κρουαζιερόπλοιων, δύο μεταλλικών πεζογεφυρών για σύνδεση των νησίδων καθώς και διάδρομο προσπέλασης. Η κεντρική νησίδα παραβολής έχει σχήμα T με μήκος 66,9 μ. και πλάτος 14 μ. στο κεντρικό τμήμα ενώ οι πλευρικές νησίδες έχουν μήκος 16,8 μ. κι πλάτος 14μ. Παράλληλα θα κατασκευαστούν κρηπίδωματα, ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και δίκτυα, φανοί ναυσιπλοΐας καθώς και κτίριο για την υποδοχή και εξυπηρέτηση των επιβαινόντων.

Μετά τη δημοπράτηση του έργου, αναμένεται να αναδειχθεί ανάδοχος το προσεχές φθινόπωρο, με έναρξη των εργασιών οι οποίες προβλέπεται **να ολοκληρωθούν στο τέλος του 2008**. Το έργο αποτελεί σημαντικότερη παρέμβαση για το **Νομό Κεφαλληνίας και Ιθάκης** και αναμένεται να δώσει νέα πνοή στη ζωή του τόπου.

[Δημήτρης Σταθόπουλος](#) - Τετάρτη, 17 Μαΐου 2006

Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης

Οικονομική ενίσχυση και στοχευόμενη προβολή για την Κεφαλονιά

Δευτέρα, 6 Αυγούστου 2007

Πολιτικά

Αποστολέας kefalos on 23/7/08 19:22 (127 αναγνώσεις)



Ο Υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης κ. Αρης Σπηλιωτόπουλος, στο πλαίσιο των περιοδειών που πραγματοποιεί σε εγχώριους τουριστικούς προορισμούς, είχε χθες σύσκεψη με φορείς Αυτοδιοίκησης και Τουρισμού του Νομού Κεφαλληνίας και Ιθάκης. Μετά την ολοκλήρωση της σύσκεψης, ερωτηθείς από δημοσιογράφους, ο κ. Σπηλιωτόπουλος προέβη στην ακόλουθη δήλωση:

«Είχαμε μία ουσιαστική και εξαιρετικά ειλικρινή συζήτηση αναφορικά με την μελλοντική τουριστική ανάπτυξη της περιοχής και συγκεκριμένα της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης.

Αποφασίσαμε από κοινού, πρώτον, να προχωρήσουμε άμεσα, μέχρι τέλος Αυγούστου, στην ολοκλήρωση του διαγωνισμού για την ανάληψη φορέα διαχείρισης της μαρίνας Αργοστολίου και, δεύτερον, να ενισχύσουμε τις μαρίνες που πρέπει να γίνουν και στον Πόρο και στην Ιθάκη, αλλά και στο Φισκάρδο. Και, βεβαίως, να προχωρήσουμε σε επιπρόσθετη αξιοποίηση της τουριστικής περιουσίας, δηλαδή της περιουσίας της Εταιρίας Τουριστικών Ακινήτων. Τέλος, αποφασίσαμε να ενισχύσουμε, με προωθητικές ενέργειες και επιπρόσθετη διαφήμιση, την κίνηση στην Κεφαλονιά, η οποία αυτή τη φορά έχει κάνει τη μεγάλη έκπληξη.

Η Κεφαλονιά και η Ιθάκη έχουν 18% αύξηση, όσον αφορά στην επισκεψιμότητα, δηλαδή περισσότερες αφίξεις σε σχέση με πέρσι, και όσον αφορά στον θαλάσσιο τουρισμό η αύξηση είναι επίσης κατά πολύ μεγαλύτερη. Αυτό σημαίνει ότι η Κεφαλονιά και η Ιθάκη, όχι μόνο αντέχουν, αλλά συνεισφέρουν κατά πολύ στον τουρισμό και για αυτό αξίζουν μεγαλύτερης προσοχής και φροντίδας από την πλευρά της Πολιτείας.»

Στην ομιλία του προς τους φορείς, ο υπουργός τόνισε ότι «Σήμερα, βρίσκομαι εδώ, για να κάνουμε ανοικτό διάλογο, να ανταλλάξουμε απόψεις, να καταθέσουμε ιδέες, να συζητήσουμε τα προβλήματα και κυρίως να δρομολογήσουμε λύσεις. Πιστεύω ειλικρινά ότι η ενεργή συμμετοχή όλων των εμπλεκόμενων φορέων στο εθνικό στοίχημα της πατρίδας μας, που είναι η τουριστική ανάπτυξη, είναι ο μόνος δρόμος για πετύχουμε το στόχο της βιώσιμης περιφερειακής ανάπτυξης.

Ο τουρισμός είναι μια συλλογική ευθύνη. Ο τουρισμός δεν είναι ευθύνη μόνο της Πολιτείας, αλλά και της Αυτοδιοίκησης, των φορέων, των τοπικών κοινωνιών, του κάθε πολίτη ξεχωριστά. Γιατί ο τουρισμός μας αφορά όλους. Και μας αφορά όλους, γιατί όλοι κερδίζουμε -άμεσα ή έμμεσα- από την ανάπτυξη του τουρισμού. Η πολιτεία, από τη δική της πλευρά, έχει την υποχρέωση να δημιουργεί πρότυπα και μοντέλα επενδυτικών πρακτικών και επιχειρηματική και τουριστική συνείδηση που πρεσβεύουν τις αρχές της νέας τουριστικής πολιτικής.

Οι περιοδείες που έχω ξεκινήσει στην Ελλάδα στόχο έχουν να δημιουργήσουν τις προϋποθέσεις διαμόρφωσης συγκεκριμένου επιχειρησιακού σχεδίου τουριστικής ανάπτυξης για κάθε περιφέρεια ξεχωριστά.

Η νέα στρατηγική μας στο Υπουργείο Τουριστικής Ανάπτυξης βασίζεται σε συγκεκριμένους άξονες, που συνοψίζονται στο τρίπτυχο <>bΠοιότητα - Πολυμορφία/Εξειδίκευση -Βιωσιμότητα παράλληλα με την προστασία του περιβάλλοντος. Με τον τρόπο αυτό ξεπερνάμε το μοντέλο του «ήλιου και της θάλασσας», το οποίο αναμφισβήτητα μας προσέφερε πολλά όλα τα προηγούμενα χρόνια. Επιχειρούμε να αμβλύνουμε την εποχικότητα που χαρακτηρίζει σε μεγάλο βαθμό το τουριστικό μας προϊόν προβάλλοντας νέες μορφές τουριστικής δραστηριότητας για συγκεκριμένες αγορές και συγκεκριμένα κοινά-στόχους. Γιατί μόνο με την εξειδίκευση μπορούμε να ανταποκριθούμε στους απαιτητικούς και ανταγωνιστικούς καιρούς που ζούμε.

Ταυτόχρονα, θεωρούμε ότι δεν μπορούμε να αντιμετωπίσουμε το σύνολο της χώρας με ένα και μοναδικό τρόπο. Τα συγκριτικά πλεονεκτήματα της κάθε περιοχής είναι διαφορετικά, όπως οι δυνατότητες και τα προβλήματα που αντιμετωπίζει.

Αντιλαμβάνεστε, συνεπώς, ότι κάθε επιχειρησιακό σχέδιο μπορεί και πρέπει να έχει μια συγκεκριμένη τουριστική σήμανση, τη δική της μοναδική τουριστική ταυτότητα που θα συνδέεται ευθέως με τις γεωπολιτικές, γεωγραφικές, ιστορικές και πολιτισμικές πτυχές της.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ ΕΡΕΥΝΑΣ

1. Πόσους τουρίστες μπορεί να φιλοξενήσει η Κεφαλονιά; Αριθμό κλινών σε ξενοδοχειακά συγκροτήματα.
2. Ποια η παροχή υπηρεσιών στις μαρίνες;
3. Πόσα κρουαζιερόπλοια μπορεί να εξυπηρετήσει σε μία σαιζόν;
4. Υπάρχει δημοτική συγκοινωνία προς αρχαιολογικούς χώρους και αξιοθέατα;
5. Προσβασιμότητα στις παραλίες; εξυπηρετεί άτομα με ειδικές ανάγκες;
6. Ποια η κατάσταση οδικού δικτύου;
7. Έχει συνεδριακό κέντρο; μπορεί να κάνει συνεδριακό τουρισμό;
8. Πόσο διαδεδομένος είναι ο θρησκευτικός τουρισμός; Τι κινήσεις έχουν γίνει για την διάδοση του τουρισμού;
9. Ποια η παροχή υπηρεσιών υγείας;
10. Αγροτουρισμός υπάρχει; αν ναι είναι ενημερωμένοι οι κάτοικοι για αυτόν; ποια τα σχέδια προώθησής του;
11. Ανέγερση νέων ξενοδοχειακών μονάδων; Έχει κάνει η περιφέρεια περιβαλλοντικές μελέτες; Ή γίνεται αλόγιστη δημιουργία κτισμάτων;

Πληροφορίες για το παραπάνω ερωτηματολόγιο αντλήθηκαν από:

- Δήμο Κεφαλονιάς
- Στοιχεία κίνησης κρουαζιερόπλοιων Αυτοτελούς τμήματος Τουριστικής Ανάπτυξης Κεφαλονιάς
- Λιμεναρχείο Κεφαλονιάς
- Κρατικό αερολιμένα Κεφαλονιάς

- Παναγή Σταθάτο: Περιφερειακή Ενότητα Κεφαλονιάς – Τμήμα τουρισμού

Σε κατάσταση εκτάκτου ανάγκης η Κεφαλονιά μετά το σεισμό μεγέθους 5,9 Ρίχτερ

Τουλάχιστον ενενήντα οι μετασεισμοί - Σαράντα σπίτια μη κατοικήσιμα - Στο Αργοστόλι ο Γ. Μιχελάκης - Έκτακτα μέτρα για την άμεση στήριξη των πληγέντων - Ακατάλληλο το λιμάνι Αργοστολίου

ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΗ: 26/01/2014 16:18 | ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ: 27/01/2014 17:50

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύχθηκε η Κεφαλονιά, μετά τον σεισμό των 5,8 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ και έχουν ήδη ξεκινήσει οι διαδικασίες για την καταγραφή των ζημιών και την αποκατάσταση των πληγέντων.

Όπως αναφέρεται στην απόφαση της Γενικής Γραμματείας Πολιτικής Προστασίας: «Αποφασίζουμε την κήρυξη σε κατάσταση Έκτακτης Ανάγκης Πολιτικής Προστασίας της Π.Ε. Κεφαλληνίας - Ιθάκης και συγκεκριμένα του Δήμου Κεφαλληνίας προκειμένου να αντιμετωπισθεί η υπάρχουσα δυσμενής κατάσταση. Ο συντονισμός θα ανατεθεί στον Περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων».

Εν τω μεταξύ ενενήντα δύο μετασεισμοί, μεγέθους από 3 μέχρι 5,1 Ρίχτερ, είχαν σημειωθεί μέχρι τις 17.00 το απόγευμα της Δευτέρας, ενώ οι σεισμολόγοι παραμένουν επιφυλακτικοί ως προς την εξέλιξη της σεισμικής δραστηριότητας στο νησί, καθώς δεν είναι σαφές εάν η δόνηση των 5,8 βαθμών ήταν ο κύριος σεισμός και όχι προσεισμική.

Με εντολή του πρωθυπουργού κ. **Αντώνη Σαμαρά**, ο υπουργός Εσωτερικών **Γιάννης Μιχελάκης**, μετέβη εσπευσμένα στην Κεφαλονιά, καθώς επίσης οι γενικοί γραμματείς Πολιτικής Προστασίας **Πάτροκλος Γεωργιάδης**, Δημοσίων Έργων **Στράτος Σιμόπουλος**, Υγείας **Πελοπίδας Καλλίρης**, Παιδείας **Αθανάσιος Κυριαζής** για τον αποτελεσματικότερο και ταχύτερο επί τόπου συντονισμό.

Έκτακτα μέτρα για την άμεση στήριξη των πληγέντων από το σεισμό έλαβε το υπουργείο Εργασίας, κατόπιν εντολής του πρωθυπουργού.

Συγκεκριμένα από το υπουργείο Εργασίας θα δοθεί οικονομική ενίσχυση **100.000** ευρώ στους Δήμους Κεφαλονιάς και Ιθάκης για τους άμεσα πληγέντες, ενώ αποστέλλονται **200** κλινοσκεπάσματα στην πληγείσα περιφέρεια, για ανθρώπους που έχουν ανάγκη.

Τέλος, αναστέλλεται για τρεις μήνες η υποχρέωση πάσης φύσεως καταβολών στους φορείς κοινωνικής ασφάλισης στην Κεφαλονιά και την Ιθάκη.

Τα σχολεία τόσο στην Κεφαλονιά, όσο και στη Ζάκυνθο θα παραμείνουν σήμερα, Δευτέρα και αύριο Τρίτη κλειστά, ενώ στο νησί έχει ήδη φτάσει το πλοίο το **Superfast 11** προκειμένου να φιλοξενήσει προσωρινά όσους δεν μπορούν να επιστρέψουν άμεσα στα σπίτια τους. Το **Superfast 11** διαθέτει **700** κλίνες.

«Συνέχεια επιβιβάζεται κόσμος από την ώρα που έδεσε το πλοίο στο λιμάνι του Αργοστολίου. Μέχρι τις 10.00 είχαν μπει περίπου 300 άτομα» αναφέρει στο Βήμα ο κ. **Διονύσης Περδίκης**, ταξιδιωτικός πράκτορας του νησιού.

Σύμφωνα με πληροφορίες οι κάτοικοι του νησιού που έχουν καταφύγει στο πλοίο ξεπερνούν τους **600**. Οι περισσότεροι είναι φοιτητές του ΤΕΙ, οι οποίοι φοβήθηκαν από την ένταση και την διάρκεια της σεισμικής δόνησης μιας και δεν είναι συνηθισμένοι σε τέτοιου είδους καταστάσεις.

Εν τω μεταξύ την Τρίτη το πρωί αναμένεται να φτάσει στο νησί και το πλοίο «Ελ. Βενιζέλος» για να φιλοξενήσει προσωρινά όσους δεν μπορούν να επιστρέψουν άμεσα στα σπίτια τους.

Ζημιές στα σπίτια

Οι περισσότερες ζημιές καταγράφονται στο εσωτερικό των σπιτιών και αφορούν ρωγμές στις μεσοτοιχίες, ενώ σε πολλά σπίτια και σε εκκλησίες της Παλικής ζημιές έχουν υποστεί και οι στέγες.

Παράλληλα ο δρόμος Αργοστολίου Ληξουρίου παραμένει μέχρι αυτή την στιγμή κλειστός λόγω των κατολισθήσεων, ενώ το υπόλοιπο οδικό δίκτυο έχει δοθεί ξανά στην κυκλοφορία.

Κανονικά εκτελούνται και τα δρομολόγια των ΚΤΕΛ από και προς Αθήνα. Για την εξυπηρέτηση των κατοίκων του Ληξουρίου έχουν προστεθεί επιπλέον δρομολόγια και των **ferry boat** τα οποία εξυπηρετούν την σύνδεση των δύο πόλεων.

Τι λένε οι σεισμολόγοι

«Το θετικό στοιχείο είναι ότι είχαμε δεκάδες, εκατοντάδες μικρότερους σεισμούς και φαίνεται ότι η σεισμική ενέργεια εκτονώνεται, με πάνω από 20 σεισμούς με επίπεδο πάνω από 4,5 βαθμούς και εκατοντάδες κάτω από 4,5. Έχουν μικρό βάθος, γύρω στα 10 χιλιόμετρα οι σεισμοί» δήλωσε στον Σκάι ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών κ. **Ευθύμιος Λέκκας**, εξηγώντας ότι ο σεισμός της Κυριακής δεν προέρχεται από το ρήγμα του 1953 και τα δύο περιστατικά δεν σχετίζονται.

Ο κ. Λέκκας βρίσκεται στο νησί και παρακολουθεί από κοντά τη μετασεισμική ακολουθία. *«Όταν γίνονται τόσο πολλοί σεισμοί, το αυτονόητο είναι ότι μειώνεται ο κίνδυνος εκδήλωσης ενός μεγαλύτερου σεισμού. Αυτή είναι μια γενική αρχή»* σημειώνει και προσθέτει ότι *«η μετασεισμική ακολουθία στους σεισμούς γύρω στα 6 Ρίχτερ είναι μακρά και όταν λέμε μακρά εννοούμε της τάξεως των μερικών εβδομάδων»*.

Θα περιμένουμε κάποιες μέρες ακόμα να είμαστε σίγουροι ότι ο χθεσινός σεισμός των 5,8 Ρίχτερ ήταν ο κύριος, δήλωσε ο διευθυντής Ερευνών του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, **Γεράσιμος Παπαδόπουλος**. Μελετάμε, είπε, το ενδεχόμενο να έχουν ενεργοποιηθεί γειτονικά ρήγματα, γιατί οι μετασεισμοί που σημειώνονται παρουσιάζουν διαφορετικά χαρακτηριστικά, με τον σεισμό που έγινε χθες.

«Λόγω του ιστορικού της περιοχής ίσως και να χρειαστεί και μια βδομάδα ώστε οι σεισμολόγοι να αποφανθούν αν ο σεισμός ήταν ο κύριος» δήλωσε ο ομότιμος καθηγητής Σεισμολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών **Κωνσταντίνος Μαρκόπουλος**.

Από την πλευρά του, ο καθηγητής Σεισμολογίας του Αριστοτελείου Πανεπιστημίου Θεσσαλονίκης **Κώστας Παπαζάχος** σημείωσε ότι «δεν μπορούμε από τα μέχρι τώρα στοιχεία να πούμε ότι ήταν ο κύριος σεισμός» και διευκρίνισε ότι οι επιστήμονες χρειάζονται 48 ώρες να κάνουν εκτίμηση καθώς η περιοχή είναι ιδιαίτερα σεισμογενής. Όσον αφορά τους μετασεισμούς είπε ότι θα διαρκέσουν ακόμη και έναν μήνα.

Έκκληση «σε σεισμολόγους και σε σειсмоσιολογούντες» που διαδίδουν διάφορες φήμες για επερχόμενο μεγάλο σεισμό, απηύθυνε, από την Κεφαλονιά ο υπουργός Εσωτερικών.

«Πρέπει να σεβαστούμε την αγωνία και την ανησυχία του κόσμου» είπε ο υπουργός Εσωτερικών μιλώντας σε ραδιοφωνικό σταθμό, ενώ σε ερώτηση αν είχε υπάρξει προειδοποίηση- ενημέρωση από την ομάδα BAN για τον σεισμό στην Κεφαλονιά, απάντησε: *«Εγώ δεν γνώριζα κάτι τέτοιο, ούτε είμαι αρμόδιος για να έχω τέτοια ενημέρωση».*

Όταν ξύπνησε ο Εγκέλαδος

Το Γεωδυναμικό Ινστιτούτο του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών κάνει λόγο για σεισμό **5,9** βαθμών, στις **15:55**, **279** χλμ. δυτικά της Αθήνας, με επίκεντρο βόρεια από το Αργοστόλι, και με εστιακό βάθος **17** χιλιόμετρα.

Το Ευρωμεσογειακό Σεισμολογικό Κέντρο μιλά για δόνηση **6** βαθμών **293** χλμ. δυτικά της Αθήνας και **10** χλμ βορειοδυτικά του Αργοστολίου στην Κεφαλονιά, με εστιακό βάθος **24** χιλιόμετρα.

Λίγα λεπτά αργότερα, στις **16:08** ακολούθησε νέα δόνηση **4,4** βαθμών, με το ίδιο περίπου επίκεντρο, **6** χιλιόμετρα βορειοδυτικά του Αργοστολίου και το ίδιο εστιακό βάθος.

Σύμφωνα με το Ευρωμεσογειακό Σεισμολογικό Κέντρο ακολούθησαν άλλες τρεις δονήσεις έως τις **16:32** μεγέθους **3,7** έως **4,2** βαθμών.

Σύμφωνα με το σεισμολογικό εργαστήριο του Πανεπιστημίου Πατρών το μέγεθος του σεισμού ήταν **6,3** Ρίχτερ.

Ο σεισμός έγινε αισθητός στην Πελοπόννησο, σε πολλές πόλεις της ηπειρωτικής Ελλάδας, στην Αθήνα, την Καρδίτσα και τη Λάρισα, ενώ η δόνηση ήταν αισθητή και στην Νότια Αλβανία και Νότια Ιταλία.

Η μεγάλη διάρκεια του σεισμού αναστάτωσε τους κατοίκους σε Πάτρα, Αχαΐα, Αμαλιάδα, Πύργο, Μεσολόγγι και άλλες περιοχές της Αχαΐας, της Ηλείας και της Αιτωλοακαρνανίας, που βρίσκονται κοντά στο Ιόνιο πέλαγος.

Οχήματα της πυροσβεστικής πραγματοποιούν περιπολίες και στους τρεις νομούς της Δυτικής Ελλάδος, προκειμένου να διαπιστώσουν τυχόν ζημιές από τη σεισμική δόνηση.

Ανάστατοι οι κάτοικοι - Κανονικά λειτουργεί το γενικό νοσοκομείο Αργοστολίου

Στο ρυθμό των ρίχτερ "χορεύει" από το απόγευμα της Κυριακής η Κεφαλονιά με τους σεισμούς να διαδέχονται ο ένας ο άλλον. Οι κάτοικοι είναι ανάστατοι για τι θα γίνει από εδώ και πέρα. Πολλοί από αυτούς πέρασαν τη νύχτα τους έξω από τα σπίτια τους, συγκεντρωμένοι σε ανοιχτούς χώρους, παρά το τσουχτερό κρύο.

Πολλές οι υλικές ζημιές έχουν καταγραφεί στο εσωτερικό των σπιτιών κυρίως στην περιοχή του Ληξουρίου. Ο αντιδήμαρχος της περιοχής κ. **Ευάγγελος Θεοφιλάτος** μαζί με τα συνεργεία του δήμου καταγράφουν τις ζημιές, ενώ μελετάται το ενδεχόμενο οι κάτοικοι που αντιμετωπίζουν πρόβλημα στέγασης να μεταφερθούν στο κλειστό γυμναστήριο της πόλης ώστε να μη μείνει ούτε ένας κάτοικος στο δρόμο. Με απόφαση της Κοινωφελούς Επιχείρησης Δήμου Κεφαλονιάς (ΚΕΔΗΚΕ) όλοι οι αθλητικοί και πολιτιστικοί χώροι του νησιού θα παραμείνουν κλειστοί για λόγους ασφαλείας και θα παραδοθούν για χρήση εφόσον ελεγχθούν από τα αρμόδια κλιμάκια τεχνικών.

Στο περιφερειάρχη Ιονίων Νήσων κ. **Σπυρίδωνα Σπύρου**, έχει ανατεθεί ο συντονισμός των ενεργειών για την αντιμετώπιση των προβλημάτων. Ο κ. Σπύρου σημειώνει ότι «έχουν έρθει ακόμα **60** μηχανικοί στην Κεφαλονιά ώστε να τελειώσει όσο το δυνατόν γρηγορότερα ο έλεγχος όλων των δημόσιων κτιρίων αλλά και των σπιτιών που έχουν χτυπηθεί από τον εγκέλαδο» τόνισε ο Σπ. Σπύρου, ο οποίος ανέφερε ότι «οι μηχανικοί που βρίσκονται στο νησί έχουν χωριστεί σε δύο ομάδες. Μία ομάδα που ελέγχει όλα τα δημόσια κτίρια και μια άλλη που κάνει ελέγχους σε σπίτια».

Συνολικά **60** διπλωματούχοι μηχανικοί συνδράμουν τις τοπικές και κρατικές αρχές στην υποστήριξη των κατοίκων της Κεφαλονιάς, αλλά και στον πρώτο ουσιαστικό έλεγχο κτιρίων και υποδομών.

Σαράντα σπίτια μη κατοικήσιμα

Από τους πρωτοβάθμιους ελέγχους που πραγματοποίησαν οι μηχανικοί σε **70** σπίτια, τα **40** κρίθηκαν μη κατοικήσιμα, ενώ από τα **21** δημόσια κτίρια του νησιού που ελέγχθησαν, τα **4** κρίθηκαν μη κατοικήσιμα και άλλα **4** έχουν σχετικό πρόβλημα.

Από την Αθήνα, σε συνεργασία με την **Aegean Airlines**, το ΤΕΕ έστειλε κλιμάκιο αποτελούμενο από **4** καθηγητές του Πολυτεχνείου και **30** πολιτικούς μηχανικούς με μεγάλη εμπειρία στα θέματα σεισμών, έλεγχου κατασκευών και αποκατάστασης.

Από την Πάτρα και το Περιφερειακό Τμήμα ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδας, μετέβησαν άλλοι **5** μηχανικοί, επίσης, με μεγάλη εμπειρία στις ζημιές από σεισμούς, ενώ από

την πρώτη στιγμή κινητοποιήθηκαν όλοι οι μηχανικοί που ανήκουν στη δύναμη της Νομαρχιακής Επιτροπής του ΤΕΕ.

Οι μηχανικοί του ΤΕΕ, από κοινού με τεχνικούς της Αυτοδιοίκησης και των κρατικών υπηρεσιών, συγκρότησαν κλιμάκια που από το πρωί ελέγχουν κτίρια και υποδομές.

Στο Ληξούρι υπάλληλοι του δήμου καταγράφουν στις ζημιές των οικημάτων στο παλιό δημαρχείο της πόλης. Ο κόσμος έχει κατακλύσει τα γραφεία του κτιρίου ενώ σύμφωνα με τους δημοτικούς υπαλλήλους μέχρι στιγμής έχουν καταγραφεί πάνω από **200** ζημιές οικημάτων.

Για προληπτικούς λόγους έχει εκκενωθεί το γηροκομείο Ληξουρίου με τους ηλικιωμένους να έχουν μεταφερθεί στο νοσοκομείο Παλικής και στην εκκλησία έξω από το γηροκομείο. Η περιοχή της Παλικής ακόμα αντιμετωπίζει προβλήματα στην ηλεκτροδότηση.

Εκκενώθηκε μερικώς και το γενικό νοσοκομείο Αργοστολίου εξαιτίας ρωγμών του κτιρίου με τους ασθενείς, αλλά λειτουργεί πλέον κανονικά. Στο νοσοκομείο καταγράφηκαν μικροτραυματισμοί από πτώσεις αντικειμένων.

Αξιζει να σημειωθεί πως έπειτα από τον φονικό σεισμό που ισοπέδωσε το νησί τον Αύγουστο του **1953** τα περισσότερα κτίρια του νησιού είναι δομημένα σύμφωνα με τους αντισεισμικούς κανονισμούς.

Ρωγμές έχει υποστεί και η παραλιακή οδός του Αργοστολίου, όπως χαρακτηριστικά αναφέρει και ο πρόεδρος της δημοτικής κοινότητας Αργοστολίου κ. **Λουκάς Νιφοράτος**. «*Η παραλιακή έχει κάποιες ρωγμές και έχει υποστεί καθίζηση σε κάποια σημεία της τάξεως των 10 με 15 εκατοστών. Πρόκειται βέβαια για σημείο το οποίο έχει χτισθεί πάνω σε μπάζα από τον σεισμό του 1953. Ενώ τα κτίρια δεν έχουν ζημιές, αν και πρόκειται για κτίσματα του 1958, μιας και η κατασκευή τους από τον μηχανικό Τάκη Παυλάτο είναι άριστη*».

Μιλώντας στο **Mega**, ο καθηγητής Σεισμολογίας του ΑΠΘ κ. **Κώστας Παπαζάχος** συνέστησε στους κατοίκους να μην επιστρέψουν στα σπίτια τους, καθώς η δόνηση προκάλεσε υψηλές επιταχύνσεις και είναι πιθανό να καταπόνησε τα κτήρια.

Δήλωσε επίσης ότι δεν είναι ακόμα σαφές το εάν η δόνηση ήταν η κύρια δόνηση και όχι προσεισμική.

Ακατάλληλο το λιμάνι Αργοστολίου

Σε ανακοίνωσή της η **Kefalonian Lines** αναφέρει ότι «λόγω του πρόσφατου σεισμού στο νησί μας, το λιμάνι του Αργοστολίου κρίθηκε ως ακατάλληλο από

την Πρωτοβάθμια Επιτροπή Εκτίμησης των Ζημιών. Ως εκ τούτου, ενημερώνουμε το επιβατικό κοινό ότι το πλοίο μας «ΝΗΣΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ» από σήμερα **27/01/2014** τροποποιεί τα δρομολόγιά του και όλες οι αναχωρήσεις της γραμμής Αργοστόλι – Κυλλήνη θα εκτελούνται από το λιμάνι του Πόρου καθημερινά στις **08:00** μέχρι νεότερης εκτίμησης της κατάστασης. Αντίστοιχα και οι αφίξεις της γραμμής Κυλλήνη – Αργοστόλι θα τροποποιηθούν από Κυλλήνη για Πόρο».

Ο συντονισμός των ελέγχων

Με εντολή του υπουργού Δημόσιας Τάξης και Προστασίας του Πολίτη κ. **Νίκου Δένδια**, μετέβησαν στην Κεφαλονιά με ελικόπτερο **Super Puma** ο Υπαρχηγός του Πυροσβεστικού Σώματος και ο Επιθεωρητής Νοτίου Ελλάδος της Ελληνικής Αστυνομίας.

Με το ίδιο ελικόπτερο μετέβη στο νησί, με εντολή του υπουργού Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. **Μιχάλη Χρυσοχοΐδη**, κλιμάκιο του Ο.Α.Σ.Π. προκειμένου να προβεί σε εκτίμηση της κατάστασης. Ειδικότερα στο νησί πήγε **11**μελες κλιμάκιο μηχανικών της Υπηρεσίας Αποκατάστασης Σεισμοπλήκτων (Υ.Α.Σ.), μαζί με κλιμάκιο του Οργανισμού Αντισεισμικής Προστασίας (Ο.Α.Σ.Π.).

Με εντολή του υπουργού Εθνικής Άμυνας Δ. Αβραμόπουλου σε κατάσταση ετοιμότητας παραμένουν και οι ένοπλες δυνάμεις προκειμένου να παράσχουν βοήθεια αν χρειαστεί.

Στην Κεφαλονιά πήγε επίσης ο Διοικητής της ΕΜΑΚ Πατρών, με προσωπικό και μέσα της ίδιας Υπηρεσίας, που θα παραμείνουν εκεί καθ' όλη τη διάρκεια της νύχτας, για προληπτικούς λόγους.

Συγκεκριμένα μεταβαίνουν από την ΕΜΑΚ Πατρών στην Κεφαλονιά ένα διασωστικό όχημα σεισμών, με πέντε πυροσβέστες, ένα πυροσβεστικό όχημα με δυο πυροσβέστες και ένα πυροσβεστικό όχημα με δυο πυροσβέστες και έναν ειδικά εκπαιδευμένο σκύλο.

Σύμφωνα με στελέχη της Πυροσβεστικής η αποστολή του κλιμακίου της ΕΜΑΚ έγινε για προληπτικούς λόγους καθώς συνεχίζονται οι μετασεισμοί.

Παράλληλα στη Κεφαλονιά μετέβη 30μελής δύναμη της ΕΛ.ΑΣ. από την Γενική Αστυνομική Διεύθυνση Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας, με περιπολικά οχήματα, για την ενίσχυση των αστυνομικών δυνάμεων του νησιού και την παροχή συνδρομής σε υπηρεσίες και πολίτες. Στο νησί γίνονται συνεχώς περιπολίες για να αποφευχθούν περιστατικά "πλιάτσικου".

Στη Κεφαλονιά βρίσκονται επιπλέον κλιμάκιο μηχανικών του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (Ο.Σ.Κ.) και μηχανικοί του Τεχνικού Επιμελητηρίου Ελλάδος (Τ.Ε.Ε.) για την συγκρότηση μικτών Επιτροπών με τους μηχανικούς της Περιφέρειας για την εκτίμηση των ζημιών.

Μέχρι στιγμής δεν έχουν υπάρξει κλήσεις για παροχή βοήθειας, ωστόσο σύμφωνα με τις τελευταίες πληροφορίες κάποιοι κάτοικοι έχουν μεταβεί στο νοσοκομείο για μικροτραυματισμούς από την πτώση αντικειμένων και το σπάσιμο τζαμιών.

Η καταγραφή των ζημιών συνεχίζεται

«Βρισκόμαστε σε φάση καταγραφής των ζημιών, ο σεισμός έγινε αισθητός σε ολόκληρο το νησί και προκάλεσε μεγάλη αναστάτωση στους κατοίκους» δήλωσε ο αντιδήμαρχος Κεφαλονιάς **Ευάγγελος Κεκάτος**. «Όλες οι υπηρεσίες του Δήμου Κεφαλονιάς είναι σε επιφυλακή και έχουν βγει στους δρόμους. Ευτυχώς δεν έχουν αναφερθεί τραυματισμοί μόνο ζημιές, κυρίως από σπασμένες τζαμαρίες μαγαζιών και άλλων γυάλινων ειδών, καθώς και σε παλιά κτίρια του νησιού», είπε.

«Κάποιες περιοχές της Κεφαλονιάς έχουν μείνει χωρίς ηλεκτρικό ρεύμα και τα συνεργεία της ΔΕΗ έχουν ήδη πιάσει δουλειά, για να αποκαταστήσουν τις ζημιές, ενώ υπάρχουν και κατολισθήσεις βράχων σε επαρχιακούς δρόμους» πρόσθεσε. Με ανακοίνωση του ο αντιπεριφερειάρχης Κεφαλονιάς κ. **Σωτήρης Κουρής** κάνει έκκληση στον κόσμο να μην κινείται άσκοπα στους δρόμους. «Οι πολίτες να επιστρέφουν στα σπίτια τους εάν δεν υπάρχουν ορατές ζημιές, σε

περίπτωση που τα σπίτια παρουσιάζουν ρωγμές να συγκεντρωθούν σε ανοικτούς χώρους (ανοικτούς χώρους, πλατείες, χώροι πρασίνου)».

Όσοι κάτοικοι έχουν πρόβλημα στα σπίτια τους καλούνται να ενημερώσουν στα τηλέφωνα της αντιπεριφέρειας **2671029131, 26713 60530-531**
Στα πλαίσια προληπτικών ενεργειών για την προστασία της δημόσιας υγείας και λόγω των συχνών διακοπών στην υδροδότηση σε διάφορες περιοχές του νησιού, συνίσταται να μην χρησιμοποιείται το νερό του δικτύου ύδρευσης ως πόσιμο, εάν παρατηρηθεί παρέκκλιση από τα φυσιολογικά χαρακτηριστικά του, όπως η οσμή και η διαύγεια. Οι αρμόδιες υπηρεσίες διενεργούν συνεχείς ελέγχους για την ποιότητα του νερού και δεν υπάρχει ιδιαίτερη ανησυχία .

Τηλέφωνα επικοινωνίας για ενημέρωση κοινού:

Τηλεφωνικό κέντρο Περιφερειακής Ενότητας: **2671028450, 2671027311**

Δ/νση Δημόσιας Υγείας & Κοινωνικής Μέριμνας: **2671362705-9-10-11**

Δ.Ε.Υ.Α.Κ : **2671023064**

Ανακοίνωση του δήμου Κεφαλονιάς

Με ανακοίνωση του ο δήμος Κεφαλονιάς ενημερώνει όλους τους πολίτες που έχουν υποστεί υλικές ζημιές στον εξοπλισμό της κύριας κατοικίας (οικοσκευές, λοιπά αντικείμενα απαραίτητα για τη διαβίωση, έπιπλα κλπ) να φυλάττουν τα κατεστραμμένα αντικείμενα ώστε να είναι εφικτή η πιστοποίηση της ζημιάς κατόπιν αυτοψίας από ειδικό κλιμάκιο του Δήμου.

Στην συνέχεια θα δοθούν αποζημιώσεις σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. *«Στις ζημιές δεν περιλαμβάνονται υλικά και αντικείμενα που δεν είναι θεμελιώδους σημασίας για τη λειτουργία του νοικοκυριού»* διευκρινίζει στην σχετική ανακοίνωση ο δήμος του νησιού.

Να σημειώσουμε πως το κλιμάκιο αυτοψιών για τις ζημιές αντικειμένων θα ξεκινήσει αφού ολοκληρωθεί ο έλεγχος στατικότητας των κατοικιών από τα ειδικά κλιμάκια μηχανικών της Αθήνας.

Ωστόσο, οι πολίτες της Δημοτικής Ενότητας Παλικής μπορούν να προσέρχονται στο Δημαρχείο Παλικής προκειμένου να δηλώσουν σε πρώτη φάση τα στοιχεία τους και τις εκτιμώμενες ζημιές αντικειμένων από τις **9:00π.μ.** έως στις **8:00μ.μ.**

Για τις υπόλοιπες περιοχές του νησιού οι πολίτες μπορούν απευθύνονται στο τηλ **26710 26342** από τις **9:00π.μ.** έως στις **8:00μ.μ.**

Έλεγχος των κτιρίων σχολείων και νοσοκομείων

Άμεση ήταν η αντίδραση της νέας εταιρείας του δημοσίου **ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ** μετά το χθεσινό σεισμό και 15μελές κλιμάκιο πολιτικών μηχανικών με επικεφαλής τον Πρόεδρο – Διευθύνοντα Σύμβουλο κ. **Ηρακλή Δρούλια** βρίσκεται από το πρωί στο Αργοστόλι. Σε συνεργασία με το Υπουργείο Υποδομών και υπό την εποπτεία της Γενικής Γραμματείας Δημοσίων Έργων πρόκειται να ελεγχθούν το συντομότερο δυνατόν όλες οι υποδομές εκπαίδευσης [νηπιαγωγεία, δημοτικά σχολεία, γυμνάσια, λύκεια] και οι υποδομές υγείας [νοσοκομεία, κέντρα υγείας και περιφερειακά ιατρεία] του νησιού.

Με στόχο να επιστρέψει άμεσα η ζωή στην Κεφαλονιά σε κανονικούς ρυθμούς, το κλιμάκιο της εταιρείας **ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΑΕ** προχωράει με γοργούς ρυθμούς σε ταχύ οπτικό έλεγχο των **60** σχολικών συγκροτημάτων και των **15** κτιρίων υποδομών υγείας.

Εκκένωση δέκα σπιτιών στο χωριό Αθήρας

Εκκενώνονται υποχρεωτικά από τους ιδιοκτήτες τους, με απόφαση του δημάρχου Κεφαλονιάς, δέκα σπίτια στο χωριό Αθήρας, διότι ακριβώς πάνω από τα κτήρια υπάρχουν βράχοι οι οποίοι κρίνονται επικίνδυνοι, λόγω της μετασεισμικής δραστηριότητας.

Επίσης, ενισχύονται οι οκτώρες περιπολίες με περιπολικά από Πάτρα και Πύργο, με απόφαση του Γενικού Αστυνομικού Επιθεωρητή Νοτίου Ελλάδας

Κεφαλονιά: νέος πολύ ισχυρός σεισμός 5,7 Ρίχτερ



Νέος ισχυρός σεισμός, ο οποίος θεωρείται **μετασεισμός εκείνου της 27ης Ιανουαρίου**, ταρακούνησε νωρίς το πρωί της Δευτέρας την Κεφαλονιά. Όπως μεταδίδει η ιστοσελίδα kathimerini.gr, οι πρώτες πληροφορίες κάνουν λόγο για ζημιές σε σπίτια και στο λιμάνι του Ληξουρίου, καθώς και για μικροτραυματισμούς από πτώσεις αντικειμένων.

Σύμφωνα με το **Γεωδυναμικό Ινστιτούτο**, ο νέος σεισμός, μεγέθους **5,7 βαθμών** της κλίμακας Ρίχτερ, σημειώθηκε στις 05:08 τα ξημερώματα της Δευτέρας σε θαλάσσια περιοχή 12 χιλιόμετρα βορειοδυτικά του **Αργοστολίου**, με επίκεντρο στην ίδια ρηξιγενή ζώνη με τον σεισμό της **27ης Ιανουαρίου**.

Όπως ανέφερε η Διευθύντρια του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου, **Δήμητρα Σαχπάζη**, όλα δείχνουν ότι πρόκειται για μετασεισμό του προηγούμενου και ότι έχει ενεργοποιηθεί ένας μεγάλος χώρος. «Σείεται η μισή Κεφαλονιά. Υπάρχουν πολλά ρήγματα, το ένα κοντά στο άλλο. Είμαστε σε επιφυλακή, περιμένουμε κι άλλες δονήσεις ίδιου ή μικρότερου μεγέθους...»

Από την πλευρά του ο καθηγητής σεισμολογίας του ΑΠΘ **Κώστας Παπαζάχος** τόνισε πως πρόκειται για «κομμάτι της ίδιας ακολουθίας» με τον σεισμό της περασμένης Κυριακής.

Σύμφωνα με τον δήμαρχο Κεφαλονιάς, **Αλέξανδρο Παρίση**, ο πρωινός σεισμός ήταν ισχυρότατος και προκάλεσε ζημιές στο λιμάνι και στο νοσοκομείο του Ληξουρίου, ενώ υπάρχουν πληροφορίες για κατολισθήσεις. Αρκετά σπίτια έχουν υποστεί ζημιές και σημειώθηκαν εννιά μικροτραυματισμοί.

Η σεισμική δόνηση έγινε αισθητή σε Πάτρα, Αμαλιάδα, Μεσολόγγι, Πύργο, Κάτω Αχαΐα, Ναύπακτο και άλλες περιοχές της Αχαΐας, της Ηλείας και της Αιτωλοακαρνανίας. Στις **05:16** ακολούθησε κι άλλη ισχυρή δόνηση, μεγέθους **4,4 βαθμών** της κλίμακας Ρίχτερ.

ΣΕΙΣΜΟΣ – ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΤΑ ΠΡΩΤΑ ΜΕΤΡΑ – ΒΡΟΧΗ – ΚΡΥΟ – ΑΓΩΝΙΑ – ΜΗ ΚΑΤΟΙΚΙΣΙΜΑ ΕΚΑΤΟΝΤΑΔΕΣ ΣΠΙΤΙΑ

27/01/2014 | Filed under: [Ροή Ειδήσεων](#)



Νύχτα με κρύο και βροχή για τους χιλιάδες Κεφαλονίτες που εξακολουθούν να “χορεύουν” στους ρυθμούς του Εγκέλαδου, ευτυχώς, με μικρότερες εντάσεις. Από απόψε και την Τρίτη το ειδικό δελτίο της ΕΜΥ για την Κεφαλονιά προβλέπει βροχές, αλλά και καταιγίδες, κατά τόπους μάλιστα ισχυρές. Η θερμοκρασία δεν θα ξεπεράσει τους 13 βαθμούς, ενώ τη νύχτα σε πολλά σημεία του νησιού φτάνει κοντά στο μηδέν. Σε συνδυασμό και με την υγρασία που επικρατεί, οι συνθήκες γίνονται ακόμα πιο δυσχερείς για τους κατοίκους του νησιού που δοκιμάζονται από τις συνεχείς σεισμικές δονήσεις. Την ίδια ώρα, οι άνεμοι για την Τρίτη στην Κεφαλονιά προβλεπεται να πνέουν πολύ ισχυροί έως 7 μποφόρ. Ίδιο σκηνικό αναμένουν οι μετεωρολόγοι και για την Τετάρτη, με βροχές και κρύο, ενώ οι άνεμοι θα εξασθενήσουν από τα ξημερώματα.

- Σήμερα Τρίτη παραμένουν κλειστά τα σχολεία, ενώ συνεχίζεται η καταγραφή των ζημιών, καθώς πολλά σπίτια, κυρίως στο Ληξούρι, κρίνονται μη κατοικήσιμα.

- Γεμάτο είναι πλέον το χωρητικότητας 1.427 επιβατών και περίπου 850 κλινών Super Fast το οποίο επιστρατεύτηκε για τις ανάγκες των σεισμόπληκτων της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης, ενώ με τον κατάπλου στο Ληξούρι και του «Ελευθέριος Βενιζέλος» της ANEK LINES

(χωρητικότητας 2.500 επιβατών και 1.606 κλινών) ο αριθμός των πληγέντων που έχει καταφύγει στα δύο πλοία για διανυκτέρευση έχει αυξηθεί.



Νωρίτερα μεταδίδαμε:

ΣΕΙΣΜΟΣ ΜΕΓΑΛΟΣ 6 ΡΙΧΤΕΡ “ΧΤΥΠΗΣΕ” ΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

ΣΕΙΣΜΟΣ ΓΙΓΑΣ 6 ΡΙΧΤΕΡ χτύπησε το απόγευμα της Κυριακής την Κεφαλλονιά, 4 λεπτά μετά τις 16.00. Θύματα δεν έχουν αναφερθεί, αλλά μεγάλες είναι οι ζημιές σε σπίτια και καταστήματα καθώς και στο οδικό δίκτυο. Ο καθηγητής Άκης Τσελέντης δήλωσε ότι μάλλον πρόκειται για τον κύριο σεισμό αλλά προειδοποίησε ότι για πολλά 24ωρα θα εκδηλώνονται ισχυροί μετασεισμοί.

Ήδη, έχουν σημειωθεί τουλάχιστον πέντε μετασεισμοί μεγέθους 4,4, 4,2, 3,9, 3,7 και 4,1.

Το εστιακό βάθος, σύμφωνα με την καταγραφή που έκαναν οι σειсмоγράφοι του Κέντρου είναι 24χλμ ενώ το επίκεντρο εντοπίζεται 293 χλμ δυτικά της Αθήνας.

Ο ΚΟΣΜΟΣ ΣΤΟ ΔΡΟΜΟ ΠΑΡΑ ΤΗΝ ΚΑΚΟΚΑΙΡΙΑ

«Ο κόσμος έχει φοβηθεί πάρα πολύ, είναι έξω στους δρόμους παρά την κακοκαιρία που επικρατεί. Την ώρα του σεισμού σε πολλές περιοχές κόπηκε το ρεύμα. Αντικείμενα έχουν πέσει σε πολλά σπίτια, έχουν πέσει και μαντρότοιχοι και έχουν κλείσει δρόμοι» περιέγραψε την κατάσταση που επικρατεί στο νησί η δημοσιογράφος του kefalloniapress.gr Ελένη Χιόνη.

ΤΑΡΑΚΟΥΝΗΘΗΚΑΝ ΠΑΤΡΑ – ΤΡΙΠΟΛΗ – ΙΩΑΝΝΙΝΑ – ΛΑΡΙΣΑ – ΚΑΡΔΙΤΣΑ

Ο σεισμός έγινε ιδιαίτερα αισθητός στην δυτική Ελλάδα και στην Πάτρα. Η δόνηση έγινε αισθητή στην Καρδίτσα, στη Λάρισα, στα Ιωάννινα, ακόμη και στην Αθήνα.

Μάλιστα, τόσο στην Τρίπολη και την Καλαμάτα, όσο και στην ανατολική Πελοπόννησο πολλοί κάτοικοι βγήκαν τρομαγμένοι από τα σπίτια τους.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΜΕ ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΟ

Με εντολή του πρωθυπουργού Αντώνη Σαμαρά, ο υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Μιχελάκης, μεταβαίνει με στρατιωτικό ελικόπτερο στην Κεφαλονιά.



ΤΑ ΑΜΕΣΑ ΜΕΤΡΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Παράταση διάρκειας τριών μηνών στην υποβολή των φορολογικών δηλώσεων, καθώς και αντίστοιχης διάρκειας παράταση στην καταβολή βεβαιωμένων οφειλών, δίνεται από το Υπουργείο Οικονομικών στα φυσικά και νομικά πρόσωπα της Κεφαλονιάς.

Η παράταση στις υποχρεώσεις των φορολογουμένων δίνεται με εντολή του Πρωθυπουργού σε εφαρμογή της σχετικής νομοθεσίας για αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.

Ακόμη, από το υπουργείο Εργασίας θα δοθεί οικονομική ενίσχυση 100.000 ευρώ στους Δήμους Κεφαλλονιάς και Ιθάκης για τους άμεσα πληγέντες, ενώ αποστέλλονται 200 κλινοσκεπάσματα στην πληγείσα περιφέρεια, για ανθρώπους που έχουν ανάγκη. Τέλος, αναστέλλεται για τρεις μήνες η υποχρέωση πάσης φύσεως καταβολών στους φορείς κοινωνικής ασφάλισης στην Κεφαλλονιά και την Ιθάκη.

Καλό νέο οι μικροσεισμοί

“Το θετικό στοιχείο είναι ότι είχαμε δεκάδες μικρότερους σεισμούς και φαίνεται ότι η σεισμική ενέργεια εκτονώνεται, με πάνω από 20 σεισμούς με επίπεδο πάνω από 4,5 Ρίχτερ, και εκατοντάδες κάτω από 4,5. Έχουν μικρό βάθος, γύρω στα 10 χιλιόμετρα οι σεισμοί” δήλωσε στον ΣΚΑΪ ο καθηγητής Γεωλογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών, Ευθύμιος Λέκκας, ο οποίος εξήγησε ότι ο χθεσινός σεισμός δεν προέρχεται από το ρήγμα του 1953 και το ένα περιστατικό δεν έχει σχέση με το άλλο.

“Λόγω του ιστορικού της περιοχής ίσως και να χρειαστεί και μια βδομάδα ώστε οι σεισμολόγοι να αποφανθούν αν ο σεισμός ήταν ο κύριος”, δήλωσε ο ομότιμος καθηγητής Σεισμολογίας του Πανεπιστημίου Αθηνών Κωνσταντίνος Μαρκόπουλος.

ΣΕ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΕΚΤΑΚΤΟΥ ΑΝΑΓΚΗΣ

Σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης κηρύσσεται η Κεφαλληνία, όπως δήλωσε στο ΑΠΕ-ΜΠΕ ο υπουργός Εσωτερικών Ι. Μιχαλάκης, προκειμένου να διευκολυνθούν οι διαδικασίες καταγραφής των ζημιών και η αποκατάσταση των πληγέντων.

Όλα τα βλέμματα στην Κεφαλονιά. Σε πλήρη κινητικότητα ο κρατικός μηχανισμός. Με συνέντευξή του στο Mega ο υπουργός Εσωτερικών Γιάννης Μιχελάκης είπε ότι στο νησί θα καταφτάσουν άμεσα δύο πλοία που θα μπορούν να στεγάσουν περισσότερα από 2.000 άτομα τα σπίτια των οποίων θα κριθούν επικίνδυνα. Επίσης δήλωσε πως οι δημόσιες υπηρεσίες στην Κεφαλονιά θα λειτουργούν επί 24ωρου βάσεως. **Οι πολίτες μπορούν να καλούν στο τηλέφωνο ανάγκης 2671027311 αλλά και στο 100.**

Την ίδια ώρα, οι σεισμολόγοι παραμένουν επιφυλακτικοί για το αν τα 5,8 Ρίχτερ ήταν ο κύριος σεισμός. «Χρειάζεται μια σεισμική δόνηση 5,4 Ρίχτερ για να συνεχιστεί ομαλά η σεισμική ακολουθία» είπε στην πρωινή εκπομπή του ΣΚΑΪ ο αντιπρόεδρος του ΟΑΣΠ Ευθύμιος Λέκκας που βρίσκεται από χθες στο νησί.

Ο καθηγητής Σεισμολογίας, Κώστας Παπαζάχος κάλεσε χθες τους κατοίκους του νησιού να μην επιστρέψουν σε όσα σπίτια έχουν υποστεί ζημιές.

Συγκεκριμένα, μιλώντας στη δημόσια τηλεόραση ο κ. Παπαζάχος, είπε ότι η επιτάχυνση που δέχθηκαν τα κτίρια ήταν της τάξης του 0,4%, στο όριο, δηλαδή που προβλέπει ο αντισεισμικός κανονισμός κατασκευής των κτιρίων.

Μιλώντας στο Αθηναϊκό Πρακτορείο ο διευθυντής ερευνών του Γεωδυναμικού Ινστιτούτου του Εθνικού Αστεροσκοπείου Αθηνών, Αθανάσιος Γκανάς, χαρακτηρίζει το συμβάν ως «έναν πολύ ισχυρό και επιφανειακό σεισμό».

«Η πλούσια μετασεισμική ακολουθία είναι καλό νέο, ωστόσο πρέπει να περιμένουμε περισσότερα δεδομένα μέσα στο πρώτο 24ωρο για να δούμε με σιγουριά εάν είναι κύριος ο σεισμός», είπε.

Δεκάδες ισχυροί μετασεισμοί -25 είναι οι καταγεγραμμένοι, σύμφωνα με το Ευρωμεσογειακό Σεισμολογικό Κέντρο – άνω των 3,5 Ρίχτερ σημειώθηκαν μετά τον μέγα – σεισμό των 5,8 Ρίχτερ που «χτύπησε» την Κεφαλονιά τέσσερα λεπτά πριν τις 4 το μεσημέρι της Κυριακής.

Κλειστά θα μείνουν τα σχολεία σε όλη την Κεφαλονιά, προκειμένου να γίνει ο απαραίτητος μετασεισμικός έλεγχος.

ΕΦΘΑΣΕ ΤΟ SUPER FAST



Στο λιμάνι του Αργοστολίου κατέφτασε ήδη το Superfast 11 της Attica Group ώστε να μείνουν σε αυτό κάτοικοι που τα σπίτια τους έχουν πάθει ζημιές.

Οι αρχές του νησιού ξεκίνησαν την καταγραφή των ζημιών και τα σχολεία παραμένουν κλειστά μέχρι να ελεγχθεί η καταλληλότητα των κτιρίων.

