

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

«Η ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑΣ»

(ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΩΝ 2000-2005)

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΔΡΙΒΑΣ (ΑΜ: 5138)

ΕΠΟΠΤΕΥΩΝ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ: κ. ΤΑΣΟΣ ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ

Email: tpanagopoulos@teipat.gr

ΠΑΤΡΑ, 2009



Ν. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΕΙΑΣ ΣΑΜΗΣ - 26740 22222
ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΑΡΓΟΣΤΟΛΙΟΥ - 26710 24641
ΕΚΑΒ Αργοστολίου - 26710 23230
ΚΤΕΛ ΣΑΜΗΣ - 26740 23370
ΚΤΕΛ Αργοστολίου - 26710 22276
ΚΤΕΛ Κεφαλονιάς Αθηνών - 2105150785,
2105129448
Λιμεναρχείο Πατρών - 2610317488, 2610312132
Λιμεναρχείο Σάμης - 26740 22031

Λιμεναρχείο Κυλλήνης - 26230 92211
Λιμεναρχείο Αστακού - 2646041052, 2646041373
Λιμεναρχείο Βασιλικής - 26450 31323
Λιμεναρχείο Αργοστολίου, - 26710 22224
Λιμεναρχείο Πόρου - 26740 72460
Λιμεναρχείο Φισκάρδου - 26740 41400
Ολυμπιακή Κεφ/νίας - 26710 28808, 2671028881
Αεροδρόμιο Κεφ/νίας - 26710 41511
ΤΑΧΙ - 2674022308

ΠΕΡΙΛΗΨΗ

Η παρούσα εργασία, περιλαμβάνει παρουσίαση της Κεφαλονιάς από το 2000 μέχρι το 2005 και πώς εξελίχθηκε ο τουρισμός στην περιοχή αυτή. Χωρίζεται σε 5 κεφάλαια τα οποία καλύπτουν γενικές πληροφορίες για το νησί, τα είδη τουρισμού και ποια μπορεί να βρει κανείς στο νησί, ανάλυση των απασχολούμενων στον τουρισμό, την οικονομική δραστηριότητα, και τις τουριστικές υποδομές ώστε να υπάρξει μια σύνδεση των παραμέτρων που χρειάζεται για να περιγραφεί η τουριστική ανάπτυξη του νησιού.

Το **πρώτο κεφάλαιο** είναι μια γενική παρουσίαση της Κεφαλονιάς και γενικά ποια μέρη αξίζει να επισκεφτεί κανείς. Στο **δεύτερο κεφάλαιο**, αναλύονται τα είδη τουρισμού και ποια είναι εκείνα που ταιριάζουν στην Κεφαλονιά. Στο **τρίτο κεφάλαιο**, και σε συνάρτηση με το προηγούμενο κεφάλαιο, γίνεται ανάλυση γενικότερα των απασχολούμενων με τον τουρισμό, ώστε να αναλυθεί το εργατικό δυναμικό στην Κεφαλονιά. Το **τέταρτο κεφάλαιο** είναι ίσως το πιο σημαντικό στην εργασία, καθώς αναφέρεται στην τουριστική οικονομική δραστηριότητα της Κεφαλονιάς τα έτη 2000-2005. Τέλος, στο **πέμπτο κεφάλαιο** γίνεται αναφορά στις τουριστικές υποδομές της, κατά την συγκεκριμένη περίοδο.

Έχοντας αναλύσει όλα τα παραπάνω κεφάλαια μπορούμε να βγάλουμε κάποια συμπεράσματα. Συγκεκριμένα, όσον αφορά τα είδη τουρισμού, **ο οικογενειακός τουρισμός, ο θαλάσσιος τουρισμός, ο μορφωτικός τουρισμός ο τουρισμός τρίτης ηλικίας και τέλος ο θρησκευτικός τουρισμός** είναι αυτοί που αναφέρονται συχνότερα. Έπειτα, παρακολουθώντας τους απασχολούμενους με τον τουρισμό, μπορούμε να καταλάβουμε ότι στην Κεφαλονιά, το μεγαλύτερο ποσοστό απασχολούμενων στον τουρισμό είναι γυναίκες και ότι σε συνάρτηση με την υπόλοιπη Ελλάδα η Κεφαλονιά έχει μεγαλύτερο ποσοστό απασχολούμενων στον τουρισμό από την υπόλοιπη Ελλάδα σε όλους σχεδόν τους τομείς (εργοδότες, εργαζόμενους, κ.τ.λ.). Βλέποντας, επίσης την οικονομική δραστηριότητα στην Κεφαλονιά, παρατηρούμε ότι υπάρχει σημαντική βελτίωση του νησιού στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα (2000-2005) και τέλος σε συνάρτηση βέβαια με αυτό, υπάρχει ανάλογη βελτίωση των υποδομών της, η οποία την βοήθησε να αναπτύξει και τον τουρισμό της.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

ΠΕΡΙΛΗΨΗ	σελ. 3
Πίνακας Περιεχομένων	σελ. 4
Λίστα Πινάκων	σελ. 5
Κεφάλαιο 1: Γενικές Πληροφορίες για την Κεφαλονιά	σελ. 7
- Παραλίες, Πόλεις, Μουσεία. Αξιοθέατα, Αναμενόμενα Είδη Τουρισμού	
Κεφάλαιο 2: Είδη Τουρισμού: Γενικά	σελ. 22
- Βασικές κατηγορίες, Εναλλακτικές μορφές τουρισμού, Προβαλλόμενα είδη	
Κεφάλαιο 3: Απασχολούμενοι στον Τουρισμό στην Κεφαλονιά	σελ. 29
- Εργαζόμενοι (απογραφή 2001)	
Κεφάλαιο 4: Οικονομική Δραστηριότητα	σελ. 33
- Επιβατική Κίνηση, Κίνηση Αεροσκαφών, & Εμπορευματική Κίνηση ΚΑΚ	
- Διανυκτερεύσεις & πληρότητα, Αναλογία επισκεπτών προς κλίνες, Σύγκριση αφίξεων αλλοδαπών-ημεδαπών τουριστών, Σύγκριση διανυκτερεύσεων	
Κεφάλαιο 5: Τουριστικές Υποδομές	σελ. 45
- Νέες μονάδες, Σύγκριση αξίας & όγκου, Αριθμός καταλυμάτων, Διαθέσιμες κλίνες	
- Οχήματα	
ΕΠΙΛΟΓΟΣ: Συμπεράσματα & Προτάσεις	σελ. 61
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ	σελ. 64
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α: Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Κίνηση ΚΑΚ	
σελ. 66	
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β: Νέα Καταστήματα : Αριθμός, όγκος και αξία κατά είδος δραστηριότητας	σελ.68
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ: Τουριστική Υποδομή: Υψίστης σημασίας η βελτίωση των θαλάσσιων υποδομών	σελ. 69
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ: Οχήματα 2000-2005	σελ. 74
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε: Αφίξεις και Διανυκτερεύσεις σε Ξενοδοχεία	σελ. 76

ΛΙΣΤΑ ΠΙΝΑΚΩΝ

- Πίνακας 1: Απασχολούμενοι στον Τουρισμό
- Πίνακας 2: Απασχολούμενοι στον Τουριστικό τομέα – Σύνολο Ελλάδος
- Πίνακας 3: Απασχολούμενοι στον Τουριστικό τομέα – Σύνολο Κεφαλονιάς
- Πίνακας 4α: Επιβατική κίνηση Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλονιάς
- Πίνακας 4β: Επιβατική κίνηση ΚΑΚ (Ποσοστό Συνόλου)
- Πίνακας 5: Κίνηση Αεροσκαφών Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλονιάς
- Πίνακας 6: Εμπορευματική κίνηση Κρατικού Αερολιμένα Κεφαλονιάς
- Πίνακας 7: Σύγκριση επισκεπτών / κλίνες στην Κεφαλονιά
- Πίνακας 8: Σύγκριση επισκεπτών / κλίνες στα Ιόνια Νησιά
- Πίνακας 9: Σύγκριση επισκεπτών / κλίνες στην Ελλάδα
- Πίνακας 10: Σύνολο διανυκτερεύσεων στην Κεφαλονιά
- Πίνακας 11: Σύνολο διανυκτερεύσεων στα Ιόνια Νησιά
- Πίνακας 12: Σύνολο διανυκτερεύσεων στην Ελλάδα
- Πίνακας 13: Σύγκριση αφίξεων στην Κεφαλονιά
- Πίνακας 14: Σύγκριση αφίξεων στα Ιόνια Νησιά
- Πίνακας 15: Σύγκριση αφίξεων στην Ελλάδα
- Πίνακας 16: Σύγκριση διανυκτερεύσεων στην Κεφαλονιά
- Πίνακας 17: Σύγκριση διανυκτερεύσεων στα Ιόνια Νησιά
- Πίνακας 18: Σύγκριση διανυκτερεύσεων στην Ελλάδα
- Πίνακας 19: Άδειες νέων ξενοδοχείων πανελλαδικά
- Πίνακας 20: Άδειες νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά
- Πίνακας 21: Σύγκριση αδειών πανελλαδικά και στην Κεφαλονιά

- Πίνακας 22: Σύγκριση αξίας νέων αδειών**
- Πίνακας 23: Σύγκριση όγκου ξενοδοχείων**
- Πίνακας 24: Σύνολο καταλυμάτων στην Κεφαλονιά**
- Πίνακας 25: Σύνολο καταλυμάτων στα Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 26: Σύνολο καταλυμάτων στην Ελλάδα**
- Πίνακας 27: Σύνολο κλινών στην Κεφαλονιά**
- Πίνακας 28: Σύνολο κλινών στα Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 29: Σύνολο κλινών στην Ελλάδα**
- Πίνακας 30: Επιβατικά ΙΧ Κεφαλονιά-Ελλάδα**
- Πίνακας 31: Επιβατικά ΙΧ Κεφαλονιά-Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 32: Επιβατικά ΔΧ Κεφαλονιά-Ελλάδα**
- Πίνακας 33: Επιβατικά ΔΧ Κεφαλονιά-Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 34: Φορτηγά ΔΧ Κεφαλονιά-Ελλάδα**
- Πίνακας 35: Φορτηγά ΔΧ Κεφαλονιά-Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 36: Λεωφορεία ΔΧ Κεφαλονιά-Ελλάδα**
- Πίνακας 37: Λεωφορεία ΔΧ Κεφαλονιά-Ιόνια Νησιά**
- Πίνακας 38: Μοτοσυκλέτες Κεφαλονιά-Ελλάδα**

1. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Σύντομη ιστορία



Το νησί πήρε το όνομά του από τον μυθικό Κέφαλο, ο οποίος έφτασε στο νησί ως πρόσφυγας από την Αθήνα.

Η **Κεφαλονιά** (Κεφαλληνία) είναι το μεγαλύτερο και το πιο ορεινό νησί των Επτανήσων. Βρίσκεται απέναντι από την είσοδο του Πατραϊκού Κόλπου, βόρεια της Ζακύνθου και νότια της Λευκάδας. Θεωρείται, σύμφωνα με πρόσφατες ιστορικές απόψεις, ότι αυτή είναι, στην πραγματικότητα, η Ιθάκη του Ομήρου, με την οποία έχουν ασχοληθεί τόσο πολλοί μελετητές. Το νησί έχει έκταση περίπου 688 τ.χλμ. και σε αυτό κατοικούν περίπου 27.651 κάτοικοι. Μεγάλο μέρος της έκτασης του καταλαμβάνει το όρος Αίνος με σημαντικότερες κορυφές τις *Μέγας Σωρός* (1.628μ.), *Αγία Δυνατή* (1.131μ.), *Ευμορφία* (1.043μ.) και *Κόκκινη Ράχη* (1.078μ.) Οι σημαντικότερες πεδιάδες είναι αυτές της Κραναιάς και της χερσονήσου Παλικής.

Οι ακτές της Κεφαλονιάς σχηματίζουν πολλούς κόλπους και ακρωτήρια. Σπουδαιότεροι κόλποι είναι της Σάμης, του Μύρτου, του Αργοστολίου, του Λουρδά και του Λιβαδιού. Κυριότερα ακρωτήρια είναι (αρχίζοντας από το νότο και προχωρώντας με ανατολική κατεύθυνση) η Μούντα, η Κάπρος, το Σαρακήνικο, ο Μύτικας, το Κεντρί, το βορεινό Δαφνούδι, στα βορειοδυτικά ο Αθέρας, στα δυτικά τα Ορθολίθια, η Σκίζα και ο Γερόγομπος και νοτιότερα το Ακρωτήρι και η Αγία Πελαγία, ο Λιάκας, ο Καστανάς κ.ά. Οι ακτές είναι γενικά βραχώδεις και απότομες προς το Ιόνιο, ενώ έχουν ηπιότερους σχηματισμούς προς την ανατολική πλευρά.

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον παρουσιάζουν τα σπήλαια του νησιού, όπως τα βαραθρώδη Μελισσάνη, Αγκαλάκι, Αγίων Θεόδωρων, Ζερβάτη, η Σπηλιά Δρογκαράτη, το σπήλαιο Σάκκου κ.ά. Η παραλία Μύρτος στην βορειοδυτική πλευρά του νησιού έχει ψηφιστεί 11 φορές ως η καλύτερη ελληνική θάλασσα σύμφωνα με την ετήσια ψηφοφορία του Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. Επανειλημμένα έχει χαρακτηριστεί ως η ωραιότερη παραλία της Μεσογείου και έχει περιληφθεί στον κατάλογο των ωραιότερων παραλιών του πλανήτη. Στην δυτική πλευρά του νησιού και συγκεκριμένα στην Παλική μπορεί κανείς να επισκεφτεί την εξίσου όμορφη παραλία των Πετανών.

Αρκετές σεισμικές δονήσεις πλήττουν την περιοχή κάθε χρόνο. Το 1953 ένας τρομερός σεισμός σχεδόν κατέστρεψε το νησί, αφήνοντας "όρθιο" μόνο το χωριό Φισκάρδο, το οποίο βρίσκεται στα βόρεια του νησιού.

Το επώνυμο των περισσότερων κατοίκων της Κεφαλονιάς έχει την κατάληξη "-άτος".

Ένας μεγάλος αριθμός τουριστών επισκέπτεται το νησί κάθε χρόνο, τους οποίους η Κεφαλονιά είναι έτοιμη να φιλοξενήσει. Οι επισκέπτες αυξήθηκαν από την στιγμή που το βιβλίο "Το μαντολίνο του λοχαγού Κορέλι" έγινε ταινία (2001), η οποία γυρίστηκε στο νησί.

Σχεδόν κάθε χωριό της Κεφαλονιάς έχει την κατάληξη "-άτα", όπως τα Λουρδάτα, Φαβάτα, Δελαπορτάτα κ.λ.π. Εικάζεται ότι ο αριθμός των χωριών-οικισμών της Κεφαλονιάς είναι 364 όσες και οι μέρες του χρόνου. (Αρκετά από αυτά δεν κατοικούνται πλέον),

Στο νησί υπάρχουν δύο μεγάλα μοναστήρια. Το ένα είναι το "Αγία Παναγία", το οποίο βρίσκεται στο Μαρκόπουλο στα νοτιοανατολικά, και το άλλο βρίσκεται στο δρόμο μεταξύ Αργοστολίου και Μιχάτων.

Την πολύ όμορφη θέα του Ιονίου πελάγους μπορεί κανείς να θαυμάσει από τα δυτικά, στην Σκάλα, μέχρι τα βόρεια στο Φισκάρδο.

Από το νησί και συγκεκριμένα από το χωριό της Κοντογεννάδας (Κοντογεννάδα) στην Παλική κατάγεται και ο γνωστός, από τις ανασκαφές στην Σαντορίνη, αρχαιολόγος Σπυρίδων Μαρινάτος.



Μακρύς Γιαλός

Οι πόλεις και τα χωριά είναι χτισμένα πάνω σε ψηλούς λόφους, με σκοπό να αποφύγουν τις επιδρομές πειρατών που λυμαίνονταν το Ιόνιο γύρω στα 1820. Η Επτάνησος, από τις αρχές του 19ου αιώνα, προσαρτήθηκε από την Μεγάλη Βρετανία και διοικούνταν από Βρετανό Αρμοστή. Το νησί επανήλθε το 1864 στο ελληνικό κράτος, όπως και τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου.

Κατά τη διάρκεια του Α' Παγκόσμιου Πόλεμου το νησί κατέλαβαν, για μικρό χρονικό διάστημα οι Γαλλικές Ναυτικές

Δυνάμεις. Συγκεκριμένα, στις 16 Απριλίου 1916 κατέπλευσαν στο Αργοστόλι η Πρώτη και η Δεύτερη Γαλλική Ναυτική Μοίρα, εκτελώντας τις αποφάσεις του Γαλλικού Επιτελείου για αποκλεισμό των Ελληνικών λιμένων. Στις 11 Απριλίου 1917 οι Γαλλικές δυνάμεις απολύουν την Ελληνική Διοίκηση του Αργοστολίου (περιλαμβανομένου και του τότε Νομάρχη Θεόδωρου Γκόφα). Στις αρχές του Απριλίου συγκεντρώνεται, επίσης, στο Αργοστόλι η Γαλλική Δεύτερη Ελαφρά Μοίρα υπό τον Σ. Α. Σαρλιέ (C.A. Charlier), με σκοπό να ελέγξει αργότερα την Διώρυγα της Κορίνθου. Στις 21 Απριλίου 1917 σταματά ο αποκλεισμός του νησιού από τους Γάλλους.

Στον Β' Παγκόσμιο Πόλεμο, το νησί κατέλαβαν οι δυνάμεις του Άξονα. Μέχρι το 1943 η κατοχική δύναμη ήταν κυρίως Ιταλική, αλλά στην περιοχή υπήρχαν επίσης Γερμανικές δυνάμεις, που αριθμούσαν 12.000 άνδρες. Σύγχυση επικράτησε όταν οι Ιταλοί στρατιώτες εξέφρασαν την επιθυμία τους να φύγουν από το νησί και να επιστρέψουν στην πατρίδα τους. Οι Γερμανοί δεν το επέτρεψαν, φοβούμενοι ότι οι Ιταλικές δυνάμεις θα στρέφονταν εναντίον τους. Οι Ιταλοί δεν ήταν σίγουροι αν έπρεπε να παραδώσουν τα όπλα τους στους Γερμανούς. Τελικά, οι Ιταλικές και Γερμανικές δυνάμεις οδηγήθηκαν σε μία μεγάλη μάχη, η οποία κατέληξε στο Αργοστόλι. Οι Ιταλοί είχαν την πόλη υπό την κατοχή τους για 6 ώρες, αλλά τελικά κατέληξε στους Γερμανούς, οι οποίοι και κατέλαβαν ολόκληρο το νησί. Οι 6.000 από τους 9.000 επιζήσαντες Ιταλούς στρατιώτες εκτελέστηκαν από τους Γερμανούς. Η ειρήνη επικράτησε στο νησί το 1949.

Σχεδόν κάθε σπίτι της Κεφαλονιάς καταστράφηκε από τον σεισμό του 1953, οπότε αρκετοί κάτοικοι εγκατέλειψαν το νησί.

Η Κεφαλονιά έγινε περισσότερο γνωστή τη δεκαετία του '90 χάρη στο βιβλίο του Λουί Ντε Μπερνιέ, "Το μαντολίνο του λοχαγού Κορέλι". Το βιβλίο αναφέρεται σε μια ερωτική ιστορία, η οποία έλαβε χώρα

κατά την διάρκεια του Β' Παγκοσμίου Πολέμου και είναι βασισμένο σε ιστορικά γεγονότα. Το βιβλίο έγινε και ταινία το 2001.

Πηγές πλούτου

Οι υψηλές κορυφογραμμές που διατρέχουν το νησί σε συνεχείς εκτάσεις, αποτελούν το ιδανικό έδαφος για την ανάπτυξη της αιολικής ενέργειας. Τα τελευταία χρόνια η Κεφαλονιά έχει γνωρίσει μεγάλο ενδιαφέρον από επενδυτές για τη δημιουργία αιολικών πάρκων. Αυτή τη στιγμή ήδη λειτουργεί αιολικό πάρκο στη θέση «Μανολάτη-Ξερολίμπα» του Δήμου Αργοστολίου, το οποίο τροφοδοτεί το εθνικό δίκτυο ηλεκτροδότησης με 13,6 MW ηλεκτρικής ισχύος (η Κεφαλονιά ανήκει στα διασυνδεδεμένα νησιά του εθνικού δικτύου). Το μέλλον προδιαγράφεται δυναμικό στον τομέα των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας στην Κεφαλονιά: ο μελλοντικός σχεδιασμός ΑΠΕ Νομού Κεφαλληνίας περιλαμβάνει ήδη δυο αιολικά πάρκα σε φάση κατασκευής, και ακόμη 5 σε διαδικασία αδειοδότησης.

Κωμοπόλεις και οικισμοί της Κεφαλληνίας

- Αργοστόλι: 15.876
- Ληξούρι : 7.836 κατ.
- Πόρος : 1.273 κατ.
- Σάμη : 1.223 κατ.
- Σκάλα : 700 κατ.
- Φισκάρδο : 447 κατ.
- Άσσος : 122 κατ.

Προσωπικότητες

- Μικέλης Άβλιχος
- Μαρίνος Αντύπας
- Νίκος Καββαδίας
- Ανδρέας Λασκαράτος
- Σπύρος Μαρινάτος
- Γεράσιμος Μαρκοράς
- Ιωάννης Μεταξάς
- Ηλίας Μηνιάτης
- Ανδρέας Μιχαλιτσιάνος
- Νικόλαος Πλάτων
- Ιωάννης Φωκάς
- Νίκος Φωκάς

ΠΑΡΑΛΙΕΣ

Μύρτος

ΠΑΡΑΛΙΑ ΜΥΡΤΟΣ



Ο Μύρτος είναι μια από τις πιο γνωστές παραλίες της Κεφαλονιάς, αν όχι η γνωστότερη. Ο Μύρτος από πολλούς συγκαταλέγεται σε πίνακες που τον κατατάσσουν στις καλύτερες παραλίες όχι μόνο στην Ελλάδα αλλά και διεθνώς.

Ο Μύρτος βρίσκεται 30 χιλιόμετρα από το Αργοστόλι σε ένα μικρό ορμίσκο του ομώνυμου κόλπου. Είναι κοντά στο χωριό Διβαρατά και σε κοντινή απόσταση από την Άσσο και την Αγία Ευφημία. Ο Μύρτος έχει σαρώσει όλα τα διεθνή βραβεία και δεν υπάρχει καλοκαίρι που να μην περιλαμβάνεται σε τουριστικά αφιερώματα παντός είδους. Το πράσινο της περιοχής το απότομο ανάγλυφο, τα άσπρα βότσαλα και τα κρυστάλλινα νερά του Ιόνιου δημιουργούν μια μοναδική χρωματική παλέτα που κάθε ώρα της ημέρας είναι διαφορετική.

Η παραλία του Μύρτου είναι πλήρως οργανωμένη και θα βρείτε όλα τα απαραίτητα ακόμη και για πολύωρη διαμονή. Ο δυτικός προσανατολισμός του Μύρτου, τον κάνει ιδανικό για να απολαύσετε ένα από τα καλύτερα ηλιοβασιλέματα

στο Ιόνιο.

Ξι

ΠΑΡΑΛΙΑ ΞΙ

Η παραλία Ξι, βρίσκεται σε απόσταση περίπου 8 χιλιομέτρων από το Ληξούρι στο νότιο τμήμα της Κεφαλονιάς. Η παραλία ονομάστηκε Ξι, γιατί ο όρμος που βρίσκεται μοιάζει στο γράμμα Ξι του ελληνικού αλφάβητου.

Η παραλία του Ξι είναι πολύ οργανωμένη και καθώς η περιοχή δεν έχει το απότομο ανάγλυφο της υπόλοιπης Κεφαλονιάς, σε πολύ κοντινές αποστάσεις θα βρείτε τα πάντα. Από καταστήματα να κάνετε τα ψώνια σας, μέχρι δωμάτια για να μείνετε. Στη παραλία θα βρείτε, εκτός από τις κλασικές ομπρέλες και ξαπλώστρες, beach bar και θαλάσσια σπόρ. Τα ρηχά της νερά και ο προσανατολισμός της, την κάνουν ιδανική για τα παιδιά.

Αυτό όμως που κάνει την Παραλία Ξι μοναδική είναι το ξεχωριστό κοκκινοκεραμιδί χρώμα της άμμου που μαζί με τον χαρακτηριστικό γκριζο άργιλο της περιοχής, δημιουργούν μια χρωματική πανδαισία.

Σκάλα

ΠΑΡΑΛΙΑ ΣΚΑΛΑ

Η παραλία της Σκάλας στο ομώνυμο χωριό είναι από τις ωραιότερες στη Κεφαλονιά. Στις παραλίες που απλώνονται σε αυτό το νοτιότερο άκρο της Κεφαλονιάς, καθώς και στην εκπληκτική βλάστηση, χρωστάει η περιοχή της Σκάλας την έντονη τουριστική ανάπτυξη των τελευταίων χρόνων. Πεντακάθαρα νερά σε όλους τους γαλαζοπράσινους τόνους και πλατιά αμμουδιά στους τόνους του κεραμιδιού σας προσκαλούν για ένα καλοκαιρινό χρωματικό ταξίδι. Αξίζει να εξερευνήσετε όλη την περιοχή καθώς θα ανακαλύψετε κι άλλες πανέμορφες παραλίες αλλά και γραφικά χωριουδάκια. Όλα αυτά μέσα στην υπέροχη φύση της Κεφαλονιάς. Κοντά στο χωριό Σκάλα, υπάρχουν και αρχαιολογικά αξιοθέατα. Μια ρωμαϊκή βίλα με ψηφιδωτά που διατηρούνται ακόμη και αρχαιοελληνικός ναός αφιερωμένος στο θεό Απόλλωνα.

Αντίσαμος

ΠΑΡΑΛΙΑ ΑΝΤΙΣΑΜΟΣ

Η παραλία της Αντίσαμου βρίσκεται στο κόλπο στην πίσω πλευρά της Σάμης και βλέπει την νότια Ιθάκη. Πανέμορφη παραλία με τουρκουάζ πεντακάθαρα νερά και άσπρο ψιλό βότσαλο με το όρος Αυγό να κατεβάζει τις καταπράσινες πλαγίες του μέχρι τη θάλασσα. Η παραλία από τις ομορφότερες της Κεφαλονιάς έγινε παγκοσμίως γνωστή από την ταινία το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι, καθώς πολλά πλάνα της ταινίας χρησιμοποίησαν το υπέροχο φόντο που προσέφερε η Αντίσαμος. Για να βρεθείτε στη παραλία συνεχίζεται δεξιά στον παραλιακό δρόμο της Σάμης.

Κατελειός

ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΤΕΛΕΙΟΣ

Την παραλία του χωριού Κατελιός θα την βρείτε στο δρόμο σας πηγαίνοντας για τη Σκάλα. Στρίψτε στο χωριό και συνεχίστε μέχρι την παραλία που θα σας αποζημιώσει για τη μικρή παράκαμψη. Μεγάλη παραλία με αμμουδιά και ταβέρνες με φρέσκο ψάρι σας περιμένουν.

Καμίνια

ΠΑΡΑΛΙΑ ΚΑΜΙΝΙΑ

Τεράστια ερημική παραλία τα Καμίνια, είναι από τις ωραιότερες παραλίες στη νότια Κεφαλονιά. Την παραλία θα την δείτε από ψηλά στο δρόμο για τη Σκάλα. Πριν από το καταπράσινο χωριό Ρατζακλί θα στρίψετε δεξιά. Η παραλία είναι προσβάσιμη, αλλά στα πιο ωραία της σημεία θα φτάσετε με τα πόδια.

ΠΟΛΕΙΣ

Αργοστόλι

Το Αργοστόλι είναι η πρωτεύουσα και η μεγαλύτερη πόλη της Κεφαλονιάς. Προστατευμένο μέσα σε ένα φυσικό λιμάνι, απλώνεται πανέμορφο σε χαμηλούς λόφους γεμάτους από βλάστηση που φτάνει ως τη θάλασσα. Στην άκρη του κόλπου δίπλα στο Αργοστόλι, υπάρχει η λιμνοθάλασσα του Κούταβου, με την οργιώδη βλάστηση και το δάσος από πανύψηλους ευκαλύπτους. Το Αργοστόλι είναι μια σύγχρονη τουριστική πόλη που προσφέρει στον επισκέπτη όλες τις ανέσεις. Εδώ θα βρείτε πολλά αξιοθέατα, μουσεία, δημόσιες υπηρεσίες και τράπεζες, καθώς επίσης και συγκοινωνίες για ολόκληρη τη Κεφαλονιά. Στο "Λιθόστρωτο" που είναι ένας θαυμάσιος μαρμαροστρωμένος πεζόδρομος στη καρδιά της πόλης, χτυπάει ο σφυγμός της σύγχρονης αγοράς. Εδώ θα κάνετε τα ψώνια σας και ενδιάμεσα θα απολαύσετε τον καφέ η το ποτό σας, σε ένα από τα πολλά καφέ που υπάρχουν.

Ληξούρι

Το Ληξούρι είναι η πόλη που θάθελε να είναι χαλίφης στη θέση του Χαλίφη (Αργοστόλι) και το λέμε αυτό κάνοντας λίγο χιούμορ για την προαίωνια έχθρα ανάμεσα στις δύο μεγαλύτερες πόλεις της Κεφαλονιάς.

Έχει περάσει στο μύθο η αντιπαλότητα ανάμεσα στις δύο κοινότητες για το ποια από τις δύο θα είναι η πρωτεύουσα του νησιού. Στη σημερινή εποχή βέβαια, υπάρχουν νέοι άνθρωποι και νέα μυαλά που έχουν αναλάβει να φέρουν τη σύμπνοια και τη συνεργασία. Έτσι η αντιπαλότητα ανάμεσα στα αντίπαλα στρατόπεδα έχει μείνει ανεκδοτολογική.

Το Ληξούρι είναι μια σύγχρονη μοντέρνα πόλη καθώς ξαναχτίστηκε από την αρχή μετά τους σεισμούς του 1953. Η ρυμοτομία και η αρχιτεκτονική του θυμίζει μια παλιότερη Ελλάδα χωρίς τις κίτς τουριστικές υπερβολές. Στην γύρω περιοχή θα συναντήσετε μερικές από τις ωραιότερες παραλίες της Κεφαλονιάς. Οι τουριστικές υποδομές είναι πολύ καλές και το Ληξούρι που δεν έχει τίποτε να ζηλέψει από το Αργοστόλι, προσφέρει στον επισκέπτη όλα εκείνα που ζητάει για να περάσει αξέχαστες διακοπές.

Το Ληξούρι είναι η πατρίδα και του μεγάλου μας σατυρικού ποιητή Ανδρέα Λασκαράτου, που το άγαλμά του στη παραλία έχει γυρισμένη τη πλάτη στο Αργοστόλι, όπως θέλει να αναφέρει η παράδοση.

Σάμη

Η Σάμη είναι το βασικό λιμάνι της Κεφαλονιάς και η πόλη που θα πρωτοαντικρίσετε αν ταξιδέψετε στο νησί ακτοπλοικά. Η ευρύτερη περιοχή της Σάμης είναι από τα πιο όμορφα κομμάτια της Κεφαλονιάς. Ένας καταπράσινος εύφορος τόπος, με πανέμορφες παραλίες και οικισμούς.

Στην περιοχή της Σάμης υπάρχουν πολλά αρχαιολογικά ευρήματα, αλλά και σπήλαια που προσφέρουν στον επισκέπτη μοναδικής ομορφιάς γεωλογικά φαινόμενα. Οι τουριστικές υποδομές της Σάμης, το λιμάνι, αλλά και τα πολλά αξιοθέατα, την έχουν αναδείξει σε έναν από τους αγαπημένους προορισμούς στην Κεφαλονιά.

Αγία Ευφημία

Την Αγία Ευφημία θα την συναντήσετε στο δρόμο σας καθώς ταξιδεύετε οδικώς από τη Σάμη για τη πασίγνωστη παραλία του Μύρτου. Πανέμορφες μικρές παραλίες, και παραδοσιακά χωριουδάκια περιτριγυρίζουν αυτόν τον όμορφο οικισμό-λιμάνι της Κεφαλονιάς. Την Αγία Ευφημία μπορείτε να την χρησιμοποιήσετε ως έδρα για την εξερεύνηση της βόρειας Κεφαλονιάς καθώς διαθέτει άριστες τουριστικές υποδομές και μαρίνα.

Φισκάρδο



Το Φισκάρδο είναι ο βορειότερος οικισμός της Κεφαλονιάς. Εδώ μπορείτε να έρθετε ακτοπλοϊκά από τη Λευκάδα, την Ιθάκη ή από τον Αστακό και να ξεκινήσετε με αυτό το τρόπο την περιήγησή σας στη Κεφαλονιά.

Το Φισκάρδο είχε την τύχη να μην ισοπεδωθεί όπως η υπόλοιπη Κεφαλονιά στους σεισμούς του 1953 και έτσι θα δείτε παλιά διατηρητέα αρχοντικά που συντηρούν ανέπαφη την αρχιτεκτονική παράδοση του νησιού.

Το Φισκάρδο σύμφωνα με τη παράδοση πήρε το όνομα του από τον πειρατή Γυισκάρδο

που το κατέλαβε τον 11ο αιώνα. Τους μετέπειτα αιώνες γνώρισε σημαντική ανάπτυξη χάρη στους Ενετούς και το λιμάνι του. Σήμερα το Φισκάρδο είναι ένας κοσμοπολίτικος τουριστικός προορισμός που προσφέρει όλες τις ανέσεις στον επισκέπτη καθώς και μαρίνα με τα απαραίτητα για το σκάφος σας.

Άσσος

Η Άσσος ένας από τους πιο όμορφους και γραφικούς οικισμούς της Κεφαλονιάς, ανήκει στο δήμο Ερίσου. Χαρακτηριστική είναι η χερσόνησος της Άσσου με τις απόκρημνες πλαγιές, που ενώνεται με το υπόλοιπο νησί με μια στενή λουρίδα στεριάς. Αυτό την έκανε ιδανική για άμυνα ενάντια στις επιθέσεις.

Έτσι στο τέλος του 15ου αιώνα οι Βενετσιάνοι έχτισαν ένα κάστρο που μπορείτε να το δείτε και σήμερα. Το κάστρο της Άσσου είχε σημαντική στρατιωτική σημασία. Μαζί με το κάστρο του Αγίου Γεωργίου, ήταν τα δύο σημαντικότερα οχυρά της Κεφαλονιάς και έκανε την Άσσο πρωτεύουσα της βόρειας πλευράς του νησιού. Η μεγάλη απόσταση από το υπόλοιπο νησί, έκανε δύσκολη τη δημιουργία ενός μεγάλου αστικού κέντρου στην Άσσο. Στους επόμενους αιώνες που το διοικητικό κέντρο μεταφέρθηκε στο Αργοστόλι, το κάστρο της Άσσου αλλά και αυτό του Αγίου Γεωργίου, που υπήρξε πρωτεύουσα του νησιού, παρήκμασαν.

Για κάποιες δεκαετίες το κάστρο της Άσσου χρησιμοποιήθηκε από το σύγχρονο ελληνικό κράτος ως φυλακή. Σήμερα θυμίζει στον επισκέπτη παλιά μεγαλεία. Από τα ερείπια του μπορείτε να θαυμάσετε την υπέροχη θέα του Ιονίου.

Πόρος

Ο Πόρος, το πανέμορφο αυτό χωριουδάκι της Κεφαλονιάς, βρίσκεται σε ένα θαυμάσιο φυσικό περιβάλλον, πνιγμένος στο πράσινο με δέντρα που κατεβαίνουν ως τη θάλασσα. Εκτός από τη γραφικότητα και τις φυσικές του ομορφιές ο Πόρος έχει εξελιχθεί στο τρίτο εναλλακτικό λιμάνι που εξυπηρετεί τις μεγάλες συγκοινωνιακές ανάγκες της Κεφαλονιάς. Βολεύει πάρα πολύ για το ταξίδι σας στο νησί, αν ο προορισμός σας είναι η ευρύτερη περιοχή της Σκάλας που είναι η περιοχή της Κεφαλονιάς με τη μεγαλύτερη τουριστική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια.

ΜΟΥΣΕΙΑ

Κοργιαλένιο Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ



Το Κοργιαλένιο Ιστορικό και Λαογραφικό Μουσείο στο Αργοστόλι, (δωρεά Ευαγγέλου Τυπάλδου-Μπασιά) αποτελεί Νομικό Πρόσωπο Ιδιωτικού Δικαίου. Σκοπός του μουσείου είναι η συγκέντρωση, καταγραφή, ταξινόμηση, μελέτη και προβολή της ιστορίας, της λαογραφίας και του πολιτισμού της Κεφαλονιάς, αστικού και αγροτικού, από την περίοδο της Ενετοκρατίας ως τους καταστροφικούς σεισμούς του 1953.

Ο σκοπός του Κοργιαλενίου Ιστορικού και Λαογραφικού Μουσείου στο Αργοστόλι είναι η έρευνα, καταγραφή, μελέτη, ανάδειξη και προβολή της Ιστορίας της Κεφαλονιάς, από τον 16ο αιώνα και κατά τη διάρκεια όλων των ξένων κατοχών ,

αλλά και μετά την ένωση με την Ελλάδα, ως τους καταστρεπτικούς σεισμούς του 1953, που εξαφάνισαν σχεδόν ολοκληρωτικά τα ιδιαίτερα στοιχεία του υλικού πολιτισμού του. Επίσης, η μελέτη και προβολή της Λαογραφίας του τόπου και της καθημερινής ζωής των ανθρώπων, όπως αυτή διαμορφώνεται είτε στις πόλεις είτε στην περιφέρεια . Επίσης, η μελέτη της εκκλησιαστικής τέχνης και των λατρευτικών συνηθειών των κατοίκων της Κεφαλονιάς.

Το μουσειακό υλικό, η καταγραφή, καταλογογράφηση, τεκμηρίωση και ανάδειξη του οποίου πραγματοποιείται στο Μουσείο, εντάσσεται στις ακόλουθες κατηγορίες :

- Ιστορικά έγγραφα σε φωτοτυπίες από τα αρχεία Αγγλίας - Γαλλίας - Ιταλίας, που αφορούν τη Κεφαλονιά.
- Προσωπογραφίες, ελαιογραφίες, συλλογές προσωπικών αντικειμένων ιστορικών προσώπων της Κεφαλονιάς.
- Σκεύη, πορσελάνες , ασημικά, χαλκώματα.
- Κεντήματα, σκεύη της καθημερινής ζωής της υπαίθρου.
- Αναπαράσταση υπνοδωματίου.
- Υδατογραφίες, λιθογραφίες, χάρτες, αποτυπώσεις, σχέδια εκκλησιών και ιστορικών φρουριών.
- Φωτογραφικά αρχεία, αποτελούμενα από περίπου 3.000 φωτογραφίες προσεισμικής Κεφαλονιάς, σεισμών του 1953, επιφανών Κεφαλλήνων της διασποράς, ιστορικών προσώπων, η δράση των οποίων σχετίζεται με την Κεφαλονιά, αρχιτεκτονικού υλικού, πολύτιμων εκκλησιαστικών εικόνων και ναών.
- Έργα τέχνης. Ξυλόγλυπτα τέμπλα. Εκκλησιαστικά σκεύη, εικόνες.
- Νομίσματα.

Το Μουσείο διαθέτει πληροφοριακή Βιβλιοθήκη καθώς και οργανωμένο αρχείο στη διάθεση των ερευνητών και πραγματοποιεί εκδόσεις που σχετίζονται με το αντικείμενό του. Το Μουσείο προσανατολίζεται στην περαιτέρω αξιοποίηση του υλικού του με το σχεδιασμό και την ανάπτυξη

εκπαιδευτικών προγραμμάτων. Το μουσείο υπάγεται: στη Διεύθυνση Νεώτερης Πολιτιστικής Κληρονομιάς του υπουργείου πολιτισμού.

Αρχαιολογικό Μουσείο, ΑΡΓΟΣΤΟΛΙ



Το Αρχαιολογικό Μουσείο του Αργοστολίου στη Κεφαλονιά θεμελιώθηκε το 1957 και ολοκληρώθηκε το 1960, σε αντικατάσταση του παλιού μουσείου που καταστράφηκε από το μεγάλο σεισμό που έγινε στο νησί το 1953. Το 2000 ολοκληρώθηκε από το Υπουργείο Πολιτισμού η αποκατάσταση της στατικής επάρκειας του κτηρίου, που είχε ταλαιπωρηθεί από διάφορους σεισμούς, καθώς και η αναμόρφωση της έκθεσής του. Το Μουσείο διαθέτει τρεις αίθουσες, όπου αναπτύσσεται η έκθεση των ευρημάτων από τη Κεφαλονιά, που χρονολογούνται από την Παλαιολιθική έως την υστερορρωμαϊκή περίοδο.

Αίθουσα 1

Στην αίθουσα I εκτίθενται πυριτολιθικά εργαλεία της παλαιολιθικής περιόδου, που βρέθηκαν σε αφθονία στη Σάμη, το Φισκάρδο και τη Σκάλα, και διάφορα αντικείμενα των νεολιθικών χρόνων, που βρέθηκαν κατά καιρούς στο νησί - το μεγαλύτερο μέρος προέρχεται από τη σπηλιά της "Δράκαινας" στον Πόρο.

Παρουσιάζονται, ακόμη, αντιπροσωπευτικά πήλινα σκεύη της Μεσοελλαδικής περιόδου, κυρίως από τους κιβωτιόσχημους τάφους των Κοκκολάτων, αλλά και πολύτιμη μικροτεχνία και κεραμική από τους λακκοειδείς και τους δύο θολωτούς τάφους στα Κοκκολάτα, που ανήκουν στην τελευταία μυκηναϊκή περίοδο

Αίθουσα 2

Η σημαντικότερη περίοδος για την Κεφαλονιά είναι η μυκηναϊκή, στην οποία έχει αφιερωθεί ολόκληρη η αίθουσα II. Σε εννέα προθήκες παρουσιάζονται τα αντιπροσωπευτικότερα αντικείμενα από την ογκώδη, σε σχέση με την έκταση του νησιού, μυκηναϊκή συλλογή του Μουσείου, που καταδεικνύουν όλες τις εκφάνσεις αυτού του πολιτισμού. Στη συντριπτική τους πλειονότητα προέρχονται από τάφους.

Αίθουσα 3

Τα εκθέματα της αίθουσας III σχετίζονται με την Κεφαλληνιακή τετράπολη του 5ου αιώνα π.Χ., που αποτελούσαν τέσσερις πόλεις-κράτη, η Πάλη, η Κράνη, οι Πρόννοι και η Σάμη. Εκτίθενται ευρήματα από την περιοχή της Παλικής, ανάμεσα στα οποία ξεχωρίζουν υδρία του 8ου αιώνα π.Χ. και μαρμαρίνη κεφαλή γενειοφόρου Σιληνού και πλαστικό αγγείο σε μορφή κεφαλής δούλου, ρωμαϊκών χρόνων. Παρουσιάζονται, ακόμη, αντικείμενα από το πλούσιο ρωμαϊκό νεκροταφείο στο Φισκάρδο, από το νεκροταφείο των Κοκκολάτων και των Μεταξάτων, από τις περιοχές της Κράνης και των Πρόννων, και από το λατρευτικό σπήλαιο των Διακάτων, από τη Σάμη και την ευρύτερη περιοχή της, για την οποία γνωρίζουμε περισσότερα στοιχεία με αφορμή τις ανασκαφές σωστικού χαρακτήρα που διεξάγονται εκεί.

Μουσείο Φυσικής Ιστορίας ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ ΚΑΙ ΙΘΑΚΗΣ



Το μουσείο Φυσικής Ιστορίας της Κεφαλονιάς και Ιθάκης είναι τόπος όπου ο επισκέπτης μπορεί να γνωρίσει το φυσικό πλούτο, τη χλωρίδα και τη πανίδα των δύο νησιών, τα γεωλογικά τους φαινόμενα, τον εθνικό δρυμό Αίνου και τον πλούτο της θάλασσας που τα περιβάλλει. Το μουσείο βρίσκεται στα Δαυγάτα πολύ κοντά στο Αργοστόλι. Μια επίσκεψη σε αυτό το μουσείο και είναι ο καλύτερος τρόπος για να ξεκινήσει κανείς την περιήγηση του στο νησί της Κεφαλονιάς.

Το μουσείο ιδρύθηκε το 1996 από τη εταιρεία προστασίας της φύσεως Κεφαλονιάς και Ιθάκης και ήταν ο λόγος

για τον οποίο βραβεύτηκε από την Ακαδημία Αθηνών. Το μουσείο περιλαμβάνει εργαστήριο, κέντρο περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και συλλογή δειγμάτων από την τοπική χλωρίδα και πανίδα. Οι στόχοι του είναι προφανείς, να λειτουργήσει ως τόπος προβολής του φυσικού περιβάλλοντος των δυο νησιών και να ενημερώσει αλλά και να ευαισθητοποιήσει του κοινό σε θέματα προστασίας του περιβάλλοντος. Είναι μια προσπάθεια με πολύ μεγάλη αξία, καθώς ζούμε σε εποχές συνεχούς υποβάθμισης του περιβάλλοντος και χρειάζεται μεγάλος αγώνας για την προστασία του.

Μη ξεχνάμε ότι ο Εθνικός Δρυμός του Αίνου είναι ένας από τους 10 προστατευμένους εθνικούς δρυμούς ήδη από το 1962, παρόλα αυτά έχει υποστεί υποβάθμιση και καταστροφές και από φυσικά φαινόμενα αλλά και από την ανθρώπινη παρέμβαση.

Εκκλησιαστικό Βυζαντινό Μουσείο

ΙΕΡΑ ΜΟΝΗ ΑΓΙΟΥ ΑΝΔΡΕΑ ΜΗΛΑΠΙΔΙΑΣ



Ένα μουσείο στη Κεφαλονιά που πρέπει οπωσδήποτε να δείτε είναι το εκκλησιαστικό-βυζαντινό μουσείο που έχει ιδρύσει η Μητρόπολη Κεφαλονιάς με πρωτοβουλία του Σεβασμιώτατου Μητροπολίτη Κεφαλληνίας κ.κ Σπυρίδωνα το 1988. Το μουσείο το 2002 στεγάστηκε σε δικό του κτίριο που χτίστηκε για αυτό το σκοπό στη Μονή του Αγίου Ανδρέα.

Η συλλογή του μουσείου συντηρήθηκε από την 6η Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων, η οποία διαμόρφωσε και την έκθεση του μουσείου. Το εκκλησιαστικό-βυζαντινό μουσείο της Κεφαλονιάς περιλαμβάνει ξυλόγλυπτα, φορητές εικόνες και

θρησκευτικά κειμήλια, τα περισσότερα από τα οποία είναι από ναούς και μονές του νησιού που καταστάφηκαν στους σεισμούς του 1953. Αυτό το υλικό, μαζί με τα κειμήλια της Μονής του Αγίου Ανδρέα αλλά και δωρεές που προστέθηκαν στη συνέχεια, είναι το πλούσιο περιεχόμενο του μουσείου. Τα εκθέματα του εκκλησιαστικού-βυζαντινού μουσείου της Κεφαλονιάς αντιπροσωπεύουν 4 αιώνες θρησκευτικής και καλλιτεχνικής έκφρασης των επώνυμων και ανώνυμων δημιουργών του νησιού. Το μουσείο είναι ανοιχτό καθημερινά από τις 8 το πρωί μέχρι τις 2 το μεσημέρι, εκτός από τις Κυριακές που είναι κλειστό.

ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ

Σπήλαιο Δρογκαράτης



Το σπήλαιο της Δρογκαράτης είναι από τα αξιοθέατα που πρέπει να δείτε οπωσδήποτε κατά την επίσκεψή σας στη Κεφαλονιά. Το σπήλαιο βρίσκεται σε υψόμετρο 120 μέτρων στην περιοχή των Χαλιωτάτων σε απόσταση 3 χιλιομέτρων από τη Σάμη. Το βάθος του σπηλαίου της Δρογκαράτης φτάνει τα 95 μέτρα και οι επισκέπτες κατεβαίνουν από ειδικά διαμορφωμένα σκαλοπάτια που λόγω της αυξημένης υγρασίας είναι αρκετά επικίνδυνα, οπότε χρειάζεται μεγάλη προσοχή. Η θερμοκρασία του σπηλαίου είναι 18 βαθμοί Κελσίου.

Το σπήλαιο της Δρογκαράτης είναι ένα ζωντανό σπήλαιο καθώς συνεχίζεται η δημιουργία του, σταγόνες πέφτουν παντού από τους σταλαγμίτες. Είναι από τα σημαντικότερα σπήλαια στον ελλαδικό χώρο. Η μεγάλη κεντρική αίθουσα έχει διαστάσεις πάνω από 60 επί 40 και μεγαλύτερο ύψος 20 μέτρα. Η κεντρική αίθουσα του σπηλαίου έχει πολύ καλή ακουστική και έχει χρησιμοποιηθεί για συναυλίες. Εκτός από τη κεντρική αίθουσα, στη διαδρομή για τους επισκέπτες, θα θαυμάσετε από κοντά υπέροχους σταλαγμίτες, σταλαχτίτες και μικρές λιμνούλες. Στα πλην του σπηλαίου είναι η φθορά που έχει υποστεί ο εξαιρετικός φυσικός διάκοσμος σε μερικά σημεία, μια βαρβαρότητα

που σε μελαγχολεί και ο κακός φωτισμός. Το τηλέφωνο επικοινωνίας είναι 26740 23302 και το σπήλαιο είναι ανοιχτό για το κοινό όλες τις μέρες και μέχρι τις 8 το βράδυ.

Λιμνοσπήλαιο Μελισσάνη



Εξαιρετικό γεωλογικό φαινόμενο το λιμνοσπήλαιο Μελισσάνη βρίσκεται στον Καραβόμυλο, 2 χιλιόμετρα από τη Σάμη. Η οροφή της κεντρικής αίθουσας του σπηλαιίου έχει πέσει. Έτσι έχουν δημιουργηθεί δύο τμήματα, ένα ανοιχτό και ένα σκεπασμένο. Η ξενάγηση στο σπήλαιο γίνεται με βαρκούλες. Ξεκινάει από το ξεσκέπαστο τμήμα του σπηλαιίου και όπου το φως παιχνιδίζει στο νερό και τα τοιχώματα και συνεχίζεται στο σκεπασμένο τμήμα.

Το μήκος του λιμνοσπήλαιου στη Μελισσάνη είναι 160 μέτρα και το μεγαλύτερο βάθος της λίμνης είναι 39 μέτρα. Στο κέντρο της λίμνης εκεί όπου αρχίζει το σκεπασμένο τμήμα υπάρχει ένα μικρό νησάκι, πάνω στο οποίο βρέθηκαν ευρήματα που πιστοποιούν τη λατρευτική λειτουργία του σπηλαιίου κατά την

αρχαιότητα. Γι' αυτό το λόγο το σπήλαιο Μελισσάνη ονομάζεται και Σπήλαιο των Νυμφών. Η διαδρομή παρόλο που είναι μικρή είναι πανέμορφη και οι οδηγός της βάρκας αναλαμβάνει και τη ξενάγηση. Το σπήλαιο είναι ανοιχτό όλες τις μέρες μέχρι το βράδυ και το τηλέφωνο επικοινωνίας είναι 26740 22997.

Κάστρο Αγίου Γεωργίου



Το Κάστρο του Αγίου Γεωργίου είναι χτισμένο σε ένα ύψωμα σε απόσταση 7 χιλιομέτρων από το Αργοστόλι και δεσπόζει στο νότιο τμήμα της Κεφαλονιάς και στον κόλπο του Αργοστολίου. Το κάστρο ξεκίνησε να χτίζεται στη Φραγκοκρατία αλλά επεκτάθηκε και απόκτησε στρατηγική σημασία κατά τη διάρκεια της Βενετοκρατίας. Για πολλά χρόνια ήταν το διοικητικό κέντρο της Κεφαλονιάς μέχρι που μεταφέρθηκε η πρωτεύουσα στο Αργοστόλι τον 18ο αιώνα. Παρ' όλες τις καταστροφές που έχει υποστεί από τους σεισμούς, αλλά και τη φθορά του χρόνου, το κάστρο του Αγίου Γεωργίου παραμένει εντυπωσιακό και σήμερα, ως

χαρακτηριστικό δείγμα της Βενετσιάνικης οχυρωματικής τέχνης.

Κάστρο της Άσσου



Το κάστρο της Άσσου αποτελεί ένα ακόμη χαρακτηριστικό δείγμα της οχυρωματικής τέχνης των Βενετών. Το έχτισαν τα πρώτα χρόνια της κατάκτησης της Κεφαλονιάς σε ένα ιδανικό σημείο, στην χερσόνησο της Άσσου που ενώνεται με τη στεριά με μια στενή λουρίδα γης. Το κάστρο υπήρξε για αρκετά χρόνια η πρωτεύουσα της βόρειας Κεφαλονιάς αν και η μεγάλη απόσταση από το υπόλοιπο νησί δεν δημιούργησε τις προϋποθέσεις για οικιστική ανάπτυξη. Όταν μάλιστα οι Βενετοί κατέλαβαν και τη Λευκάδα το κάστρο έχασε τη στρατηγική του αξία και έτσι σιγά-σιγά ήρθε η παρακμή. Παρόλο που το κάστρο έχει υποστεί μεγάλες φθορές από το χρόνο, αξίζει να το περπατήσετε. Η θέα του Ιόνιου που είναι χτισμένη στη στενή λωρίδα γης

από τη μια μεριά αλλά και της Άσσου από την άλλη, που ενώνει τη στεριά με το κάστρο, είναι μαγευτική.

Τάφοι Μαζαρακάτων



Το Μυκηναϊκά νεκροταφείο των Μαζαρακάτων ανακαλύφθηκε στις αρχές του 20ου αιώνα. Βρίσκεται 9 χιλιόμετρα από το Αργοστόλι. Είναι μεγάλης σπουδαιότητας καθώς οι τάφοι βρέθηκαν ασύλητοι. Πολλά από τα σπουδαία κτερίσματα μπορείτε να τα θαυμάσετε στο αρχαιολογικό μουσείο της Κεφαλονιάς. Για το νεκροταφείο είχαν χρησιμοποιηθεί ήδη υπάρχοντα σπήλαια που είχαν διαμορφωθεί κατάλληλα για να μπορούν να δεχτούν τους νεκρούς που τοποθετούνταν σε ορθογώνια σκαμμένους τάφους μαζί με τα αφιερώματα. Η ανακάλυψη του νεκροταφείου επιβεβαίωσε τις ομηρικές αναφορές για την Κεφαλονιά. Την εικόνα

για τον Μυκηναϊκό πολιτισμό στο νησί ήρθε να τη συμπληρώσει άλλη μια σπουδαία ανακάλυψη στα Τζανάτα το 1992, όπου βρέθηκε ένας πολύ καλά διατηρημένος θολωτός Μυκηναϊκός τάφος, μοναδικός στο είδος του στη Δυτική Ελλάδα. Δυστυχώς άλλος ένας τόσο σημαντικός αρχαιολογικός τόπος, όπως και τόσοι άλλοι στην Ελλάδα βρίσκεται παρατημένος, περιμένοντας την αξιοποίηση και την ανάδειξη του.

Καταβόθρες



Η Κεφαλονιά είναι γεμάτη με σπάνια γεωλογικά φαινόμενα, κάτι σαν ζωντανό μουσείο φυσικής ιστορίας. Στα γεωλογικά αξιοθέατα περιλαμβάνονται και οι καταβόθρες που βρίσκονται στο ακρωτήριο των Αγίων Θεοδώρων 2 χιλιόμετρα έξω από το Αργοστόλι. Οι καταβόθρες είναι ανοίγματα στο έδαφος δίπλα στη θάλασσα, όπου μπαίνει και χάνεται το θαλασσινό νερό. Σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις τα νερά που χάνονται στις Καταβόθρες στο Αργοστόλι, αφού διασχίσουν από υπόγεια περάσματα το νησί, καταλήγουν στον όρμο της Σάμης 30 χιλιόμετρα μακριά. Το σπάνιο αυτό γεωλογικό φαινόμενο που τα παλιότερα χρόνια πρέπει να ήταν πολύ πιο

έντονο από ότι σήμερα και η δύναμη της ροής των νερών χρησιμοποιήθηκε για να κινεί έναν νερόμυλο. Σήμερα εξακολουθεί η ροή των νερών αλλά με μικρότερη ένταση. Στην περιοχή είναι χτισμένο ένα τουριστικό περίπτερο που λειτουργεί ως εστιατόριο και θα δείτε επίσης τον τεράστιο τροχό από τον νερόμυλο, αχρησιμοποίητο πια.

Φανάρι Αγίων Θεοδώρων



Το Φανάρι των Αγίων Θεοδώρων είναι ένας φάρος που χτίστηκε στις αρχές του 19ου αιώνα όταν Άγγλος διοικητής του νησιού ήταν ο Κάρολος Νάπιερ. Παρόλη τη σκληρότητα της η Αγγλική στρατιωτική διοίκηση έφτιαξε αρκετά δημόσια έργα στο Αργοστόλι. Είχε προηγηθεί η γέφυρα στη λιμνοθάλασσα του Κούταβου. Ο φάρος στο ακρωτήριο των Αγίων Αποστόλων που δεσπόζει στο κόλπο του Αργοστολίου, κρίθηκε απαραίτητος για την ναυσιπλοΐα. Το φανάρι των Αγίων Θεοδώρων εγκαινιάστηκε το 1928. Εντάχθηκε στο δίκτυο των φάρων της Ελλάδας το 1863 όταν τα Επτάνησα ενώθηκαν με την πατρίδα. Το 1953 στους σεισμούς της

Κεφαλονιάς ο φάρος καταστράφηκε. Ξανακατασκευάστηκε αργότερα σύμφωνα με τα αρχικά σχέδια. Το φανάρι θα το βρείτε 3 χιλιόμετρα έξω από το Αργοστόλι κοντά στις καταβόθρες ή θα το δείτε αν πάρετε το караβάκι για το Ληξούρι.

(ΠΗΓΗ: www.kefaloniainfo.gr, Τελευταία επίσκεψη 18 Μαΐου 2009)

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΑ ΕΙΔΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

Έχοντας ήδη παρουσιάσει την Κεφαλονιά, είναι σημαντικό να δούμε και ποια είδη τουρισμού μπορούν να ευδοκιμήσουν στο συγκεκριμένο νησί. Καταρχήν, όπως είναι λογικό υπάρχει ο **θαλάσσιος τουρισμός**, ο οποίος ευδοκιμεί περισσότερο απ' όλα τα άλλα είδη τουρισμού στα νησιά. Λόγω της γεωγραφικής θέσης του νησιού, οι περισσότερες από τις δραστηριότητες σχετίζονται με την θάλασσα.

Έπειτα και επειδή η Κεφαλονιά είναι ιστορικό νησί, ένα άλλο είδος τουρισμού που είναι αρκετά δημοφιλές είναι αυτό του **μορφωτικού τουρισμού**. Η Κεφαλονιά διαθέτει πλήθος μουσείων, μνημείων και ναών ικανών να προσελκύσουν πολλούς τουρίστες. Μάλιστα, η ύπαρξη πολλών ναών αλλά και βυζαντινών μνημείων, μπορούμε να πούμε ότι προσελκύει και τον **θρησκευτικό τουρισμό**.

Τέλος, λόγω της ηρεμίας και της γαλήνης που παρέχει το νησί, προσφέρεται τόσο για **οικογενειακό τουρισμό**, όσο και για **τουρισμό τρίτης ηλικίας**. Δηλαδή, την παρουσία οικογενειών για διακοπές αναψυχής, αλλά και την παρουσία ανθρώπων τρίτης ηλικίας, οι οποίοι προφανώς θα έχουν και σταθερό εισόδημα, αλλά και αρκετό ελεύθερο χρόνο.

2. ΕΙΔΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ: ΓΕΝΙΚΑ

A. ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

1. ΜΑΖΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Θεωρείται ως το είδος εκείνο του τουρισμού, στο οποίο υπάρχει ομαδικότητα συμμετοχής. Το άτομο δηλαδή το οποίο μετατρέπεται σε τουρίστα για λίγες μέρες, εντάσσεται σε ομάδες, οι οποίες έχουν τις ίδιες τουριστικές ανάγκες και επιθυμίες.

2. ΑΤΟΜΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Είναι η αντίθεση του μαζικού τουρισμού και χαρακτηρίζεται από την ανεξάρτητη ατομική οργάνωση και εκτέλεση του ταξιδιού εκ μέρους των τουριστών.

3. ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο εσωτερικός τουρισμός πραγματοποιείται από τον ντόπιο τουρισμό μιας χώρας μέσα, πάντα, στα φυσικά της όρια, δηλαδή μέσα στην επικράτεια της.

4. ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο εξωτερικός τουρισμός, ή αλλιώς διεθνής όπως μπορεί να ονομαστεί, πραγματοποιείται από άτομα που διαμένουν μόνιμα σε μια χώρα, και την εγκαταλείπουν προσωρινά για να επισκεφτούν κάποια άλλη ή κάποιες άλλες χώρες για τουριστικούς λόγους και με αυτόν τον τρόπο να ικανοποιήσουν συγκεκριμένες τουριστικές ανάγκες ή επιθυμίες.

5. ΣΥΝΕΧΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Είναι το είδος τουρισμού, το οποίο διαρκεί όλο το χρόνο κάτι το οποίο σημαίνει ότι δεν επηρεάζεται από κλιματολογικές συνθήκες, σε όλη την διάρκεια του χρόνου. Μορφές συνεχούς τουρισμού είναι: ο συνεδριακός τουρισμός, ο τουρισμός κινήτρων, εκθέσεων, πόλης και τέλος ο μορφωτικός τουρισμός.

6. ΕΠΟΧΙΑΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο εποχιακός τουρισμός δεν διαρκεί όλον τον χρόνο και αυτό σημαίνει ότι σε αντίθεση με το συνεχή τουρισμό, επηρεάζεται από τις κλιματολογικές συνθήκες που επικρατούν σε διαφορετικές εποχές. Οι αντιπροσωπευτικότερες μορφές τουρισμού είναι: ο γενικός τουρισμός, ο τουρισμός παραχείμασης και ο τουρισμός χειμερινών σπορ.

(ΠΗΓΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΟΜΟΣ Α, ΣΕΛ. 133-138, ΗΓΟΥΜΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ INTERBOOKS, 1997)

B. ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο γενικός τουρισμός ή τουρισμός αναψυχής αποτελεί μια δραστηριότητα του ελεύθερου χρόνου του ατόμου που σχετίζεται στενά με την ανάγκη ή την επιθυμία που έχει αυτό για αναψυχή και ανάπαυση.

2. ΜΟΡΦΩΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αποτελεί μια μορφή τουρισμού στην οποία τα άτομα έχουν σαν κύριο σκοπό τη συμμετοχή σε πολιτιστικές, γενικές εκδηλώσεις.

3. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΕΚΘΕΣΕΩΝ

Πρόκειται για κάθε είδους εκθέσεις που οργανώνονται σε μεγάλα αστικά κέντρα, ώστε οι επισκέπτες τους να μπορούν να συνδυάσουν την επαγγελματική τους ενημέρωση με κάποια μορφή τουρισμού, όπως για παράδειγμα τουρισμό πόλης, μορφωτικό τουρισμό, κτλ.

4. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Ο τουρισμός υγείας ή θεραπευτικός τουρισμός, έχει ως κύριο στόχο την αποκατάσταση και διατήρηση της υγείας των τουριστών που μετέχουν σ' αυτήν και την θεραπεία αλλά και ανάρρωση τους από διάφορες ασθένειες.

5. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΘΛΗΣΗΣ

Ο τουρισμός άθλησης έχει σαν στόχο την άσκηση ενός αθλήματος, όπως η ποδηλασία, η ιππασία, το τένις, η πεζοπορία και άλλα.

*Η ορεινή ποδηλασία, το αλεξίπτωτο πλαιγιάς, η κωπηλασία, η ιστιοπλοΐα, η παρατήρηση άγριων ζώων και πτηνών, αποτελούν μερικές από αυτές τις δραστηριότητες όπου μπορούν να συμμετέχουν όλοι όσοι θέλουν να εξασκήσουν το αγαπημένο σπορ ή χόμπι τους. (**www.kefaloniamonline.gr, Τελευταία επίσκεψη 18 Μαΐου 2009**)*

6. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΟΛΗΣ

Πρόκειται για μια μορφή τουρισμού που έχει σαν κύριο χαρακτηριστικό ότι τα άτομα που μετέχουν σε αυτόν ταξιδεύουν σε μια πόλη και την περιηγούνται για μερικές μέρες, συνήθως 3-4.

7. ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο συνεδριακός τουρισμός περιλαμβάνει κάθε είδους οργανωμένες εκδηλώσεις, όπως για παράδειγμα συνέδρια ή συναντήσεις με μεγάλο ή μικρό αριθμό συμμετοχών και σε οποιοδήποτε επίπεδο, δηλαδή τοπικό, περιφερειακό, εθνικό ή διεθνές.

8. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΠΕΡΙΠΕΤΕΙΑΣ

Είναι μια όχι ιδιαίτερα γνωστή μορφή τουρισμού, η οποία περιλαμβάνει το στοιχείο του απροσδόκητου και της έκπληξης. Φωτογραφικά σαφάρι, περιπλανήσεις σε άγνωστες περιοχές, κωπηλασία σε ορμητικούς ποταμούς και άλλα, αποτελούν χαρακτηριστικά γνωρίσματα του.

9. ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Είναι το είδος τουρισμού, στο οποίο παίζει αποφασιστικό ρόλο η ύπαρξη παιδιών σε μια οικογένεια. Τα τουριστικά πακέτα που δημιουργούνται σ' αυτήν την περίπτωση είναι οικονομικά και υπάρχουν ειδικές εκπτώσεις στα παιδιά, ανάλογα και την ηλικία τους.

10. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΤΡΙΤΗΣ ΗΛΙΚΙΑΣ

Η Τρίτη ηλικία αποτελεί πλέον σημαντικό τμήμα του τουρισμού. Διαθέτει ελεύθερο χρόνο, σταθερό εισόδημα, ψηλό δείκτη αποταμίευσης λόγω νοοτροπίας και τρόπου ζωής και κυρίως επιθυμία για ταξίδια.

11. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΧΕΙΜΕΡΙΝΩΝ ΣΠΟΡ

Ο τουρισμός χειμερινών σπορ καλύπτει το σύνολο των τουριστικών δραστηριοτήτων που διεξάγονται στην διάρκεια του χειμώνα.

12. ΟΡΕΙΝΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αν και παρουσιάζει ομοιότητες με τον τουρισμό χειμερινών σπορ, έχει αρκετές διαφορές με αυτόν. Δεν έχει χρονικούς περιορισμούς εκδήλωσης και αναφέρεται στο σύνολο των δραστηριοτήτων υπαίθριας αναψυχής και τουρισμού που εκδηλώνεται αποκλειστικά και μόνο στις ορεινές περιοχές των χώρων υποδοχής τουριστών.

13. ΑΓΡΟΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αναφέρεται στις δραστηριότητες υπαίθριας αναψυχής και τουρισμού που αναπτύσσονται στον αγροτικό χώρο και εντάσσονται στο πλαίσιο του εργατικού περιβάλλοντος και της εργατικής ζωής.

Ο αγροτουρισμός αναπτύσσεται σε μη αστικό χώρο από αγρότες, σε μικρές μονάδες οικογενειακής ή συνεταιριστικής μορφής, με στόχο τη δημιουργία συμπληρωματικού εισοδήματος στον τοπικό πληθυσμό, τόσο από την ενοικίαση των καταλυμάτων όσο και από την τροφοδοσία αυτών με προϊόντα τοπικής παραγωγής. Στην Κεφαλονιά και την Ιθάκη ήδη υπάρχει σημαντικός αριθμός αγροτουριστικών καταλυμάτων αν και υπάρχει δυνατότητα για περαιτέρω οργάνωση και προώθηση του δικτύου. Ο αγροτουρισμός μπορεί να συνδυαστεί με τον οικοτουρισμό, το θρησκευτικό και πολιτιστικό τουρισμό. . (www.kefalonias-online.gr, Τελευταία επίσκεψη 18 Μαΐου 2009)

14. ΘΑΛΑΣΣΙΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ο θαλάσσιος τουρισμός αναφέρεται στο σύνολο των τουριστικών δραστηριοτήτων που αναπτύσσονται στο θαλάσσιο χώρο μιας χώρας υποδοχής τουριστών και όχι μόνο. Αποτελεί σίγουρα μια από τις δυναμικότερες μορφές τουρισμού και δημιουργεί πολλαπλά οικονομικά οφέλη στις χώρες που επιλέγουν να παρέχουν το συγκεκριμένο είδος στους τουρίστες.

Ο θαλάσσιος τουρισμός αποτελεί ήδη πόλο για πολλούς επισκέπτες. Το πλήθος και η εξαιρετική ομορφιά των ακτών της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης δίνουν τη δυνατότητα για ιστιοπλοΐα, sea kayak, εξορμήσεις με φουσκωτά σκάφη κ.α. Οι πλούσιες και με μεγάλη ποικιλία ακτές της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης και οι γενικά καλές καιρικές συνθήκες αποτελούν ιδανικό μέρος για τους λάτρεις των θαλάσσιων σπορ. Εκτός από την κολύμβηση στα καταγάλανα νερά του Ιονίου, υπάρχει η δυνατότητα για καταδύσεις, ιστιοπλοΐα, ιστιοσανίδα, θαλάσσιο σκι, jetski και βόλτες με φουσκωτό σκάφος σε επισκέπτες με διάθεση ποικιλίας στις διακοπές. (www.kefalonias-online.gr, Τελευταία επίσκεψη 18 Μαΐου 2009)

15. ΧΡΟΝΟΜΕΡΙΣΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Είναι εκείνο το είδος τουρισμού, στο οποίο ο τουρίστας έχει το δικαίωμα να διαμείνει ορισμένες μέρες ή εβδομάδες το χρόνο σε ένα ξενοδοχείο ή ένα συγκρότημα διαμερισμάτων την ίδια χρονική περίοδο του έτους κάθε χρόνο.

16. ΘΡΗΣΚΕΥΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Αφορά συγκεκριμένη ομάδα ατόμων που επισκέπτονται θρησκευτικούς τόπους που βρίσκονται στη χώρα μόνιμης διαμονής τους ή σε κάποια άλλη, κυρίως για να πάρουν μέρος σε θρησκευτικές εκδηλώσεις, αλλά και για λόγους λατρείας.

Ο πλούτος των Βυζαντινών μνημείων κάνει την Ελλάδα κοινό προορισμό για χιλιάδες προσκυνητές. Οι βυζαντινές και μετά-βυζαντινές εκκλησίες στις πόλεις και τα χωριά της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης, τα ξωκλήσια της υπαίθρου, τα μοναστήρια, στολισμένα με μοναδικά ψηφιδωτά, τοιχογραφίες και εικόνες αποτελούν πόλο έλξης για επισκέπτες με επιμονή στην πίστη και στην παράδοση. (www.kefalonias-online.gr, Τελευταία επίσκεψη 18 Μαΐου 2009)

17. ΕΠΙΛΕΚΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Πραγματοποιείται κυρίως από άτομα υψηλού εισοδήματος, οι οποίοι ταξιδεύουν μεμονωμένα κάνοντας ατομικό τουρισμό, δηλαδή είτε φτιάχνουν οι ίδιοι τα τουριστικά πακέτα με την προϋπόθεση να καλύπτουν τις τουριστικές τους ανάγκες, είτε αγοράζουν οι ίδιοι τα ατομικά τουριστικά πακέτα.

18. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΚΙΝΗΤΡΩΝ

Στον τουρισμό κινήτρων, προσφέρονται διάφορα κίνητρα στους εργαζομένους, σύμφωνα με τα οποία πρέπει να πουλήσουν τουριστικά πακέτα σε διάστημα 3-4 ημερών αποκομίζοντας και οι ίδιοι οφέλη από την επιχείρηση. Στόχος αυτού του είδους τουρισμού είναι να δώσει ο tour operator στον πελάτη ένα ελκυστικό τουριστικό πακέτο-κίνητρο και την ευκαιρία να απολαύσει κάτι το ξεχωριστό, κάτι το οποίο ο ίδιος δεν θα είχε την δυνατότητα να ζήσει αν έπρεπε να αγοράσει ο ίδιος το τουριστικό πακέτο.

19. ΟΙΚΟΛΟΓΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Είναι το είδος αυτό του τουρισμού, το οποίο γίνεται καθαρά για λόγους αναψυχής και χαλάρωσης σε κάποια ύπαιθρο ή φυσικό τοπίο.

20. ΛΑΪΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Το συγκεκριμένο είδος τουρισμού απευθύνεται κυρίως σε άτομα χαμηλού οικονομικού εισοδήματος, τα οποία ταξιδεύουν κυρίως οικογενειακά και με ιδιόκτητα μεταφορικά μέσα.

21. ΚΟΣΜΟΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Απευθύνεται αποκλειστικά σε κόσμο της αριστοκρατίας και μεγιστάνες του πλούτου. Τα συγκεκριμένα άτομα ξοδεύουν μεγάλα χρηματικά ποσά, τόσο κατά την μετακίνησή τους, όσο και στην διαμονή τους και για αυτό τον λόγο έχουν μεγάλες απαιτήσεις.

22. ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ορίζεται το σύνολο των σχέσεων και φαινομένων τουριστικού χαρακτήρα που διευκολύνουν τη συμμετοχή στον τουρισμό των ασθενέστερων οικονομικών τάξεων.

23. ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΑΝΑΠΗΡΩΝ

Αναπτύσσεται ολοένα και περισσότερο σε πολλές χώρες, τα τελευταία χρόνια και βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη του είναι η δημιουργία κάθε είδους τουριστικών εγκαταστάσεων που να διαθέτουν ανάλογο εξοπλισμό για την εξυπηρέτηση των αναπήρων-πελατών.

(ΠΗΓΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΟΜΟΣ Α, ΣΕΛ. 156-174, ΗΓΟΥΜΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ INTERBOOKS, 1997)

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ: ΠΡΟΒΑΛΛΟΜΕΝΑ ΕΙΔΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

Σύμφωνα με τα αναμενόμενα είδη τουρισμού στην Κεφαλονιά (σελ. 21 του παρόντος) προβάλλονται από διάφορα site τα ακόλουθα: Τουρισμός άθλησης, Αγροτικός τουρισμός, Θαλάσσιος τουρισμός & Θρησκευτικός τουρισμός. (www.Kefalonia-online.gr, Τελευταία επίσκεψη 19 Μαΐου 2009).

Επιπλέον προβάλλονται άμεσα τα ακόλουθα δύο είδη τουρισμού στο www.kefaloniainfo.gr (Τελευταία επίσκεψη 19 Μαΐου 2009):.

Ο «ΠΕΡΙΠΑΤΗΤΙΚΟΣ» ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η Κεφαλονιά και η Ιθάκη μπορούν να αποτελέσουν προορισμό πλήθους περιπατητικών διαδρομών (όπως αναλύεται παρακάτω στην εμπειρογνωμοσύνη). Για να αναπτυχθεί ο περιπατητικός τουρισμός πρέπει να εκδοθούν πληροφοριακά φυλλάδια και χάρτες, να βελτιωθεί η πρόσβαση, να σημανθούν τα μονοπάτια και να αναδειχθούν επιλεγμένα σημεία της περιοχής (γεφύρια, μοναστήρια, νερόμυλοι). Υπάρχουν χαραγμένες διαδρομές με σήμανση (Μονοπάτια Ιθάκης, Σάμη, Πόρος, Πάστρα, Κατειός) για τα οποία υφίστανται και σχετικά φυλλάδια με την περιγραφή της διαδρομής. Το σχετικό υλικό οφείλει να αναπαραχθεί και να διανέμεται μαζί με τον τουριστικό οδηγό του Νομού και να αποστέλλεται στις Εκθέσεις που συμμετέχει ο Νομός. Ο περιπατητικός τουρισμός προσφέρεται κατά τη θερινή περίοδο σε κοινό όχι απαραίτητα εξειδικευμένο στην πεζοπορία.

Ο «ΣΠΗΛΑΙΟΛΟΓΙΚΟΣ» ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Η ανάπτυξη του σπηλαιολογικού τουρισμού είναι μια ακόμη μορφή εναλλακτικού τουρισμού που τα τελευταία χρόνια έχει γίνει δημοφιλής, όχι μόνο χάρη στο σπηλαιολογικό πλούτο της χώρας μας αλλά κυρίως χάρη στην αξιοποίησή του. Τα ελληνικά βουνά είναι πλούσια σε διαβρώσεις των εδαφών τους που σχηματίζουν τα γνωστά μας σπήλαια ενώ υπάρχουν επίσης αρκετά και ενδιαφέροντα θαλάσσια σπήλαια. Τα πετρώματα και οι ιδιαίτερες συνθήκες που οδήγησαν στη δημιουργία τους έχουν συνεισφέρει στο να δημιουργηθούν μέσα στα σπήλαια μικροί θησαυροί τέχνης σε σπάνιους συνδυασμούς διακόσμου και φυσικής ομορφιάς. Σε συνδυασμό μάλιστα με το αρχαιολογικό ενδιαφέρον -αφού τα σπήλαια τράβηξαν από πολύ νωρίς το ενδιαφέρον του ανθρώπινου είδους ως τόποι κατοικίας και λατρείας- ο σπηλαιολογικός τουρισμός παρουσιάζει μεγάλο ενδιαφέρον και ζήτηση. Τα σπήλαια που μπορούν να ενταχθούν σε αυτή τη δραστηριότητα υπό τη μορφή σπηλαιολογικού πάρκου στη περιοχή της Σάμης, είναι Μελισσάνη, Ζερβάτη, Δρογκαράτη και Αγγαλάκι.

Επίσης το site του **Εθνικός Οργανισμός Τουρισμού**

(<http://www.gnto.gr/listing.php?pagelD=13&pageCode=07.02&tablepageid=50&pageNo=1&direction=asc&orderBy=&langID=1&hotoIbum ategorieid06=3&pages=1>) αναφέρει την Κεφαλονιά στις ακόλουθες κατηγορίες έρευνας:

- **Μαρίνες - Αγκυροβόλια (δηλαδή θαλάσσιος τουρισμός)**
... στις Σπέτσες, στο Ναύπλιο, στο Γύθειο, στην Πύλο, στη Ζάκυνθο, στην Ιθάκη, στην **Κεφαλονιά**, στη Λευκάδα, στους Παξούς, στην Ίο, στη Μύκονο, στην Πάτμο, στη Σύμη, στη Σάμο,...
- **Εθνικοί δρυμοί (δηλαδή οικολογικός ή ορεινός τουρισμός)**
... Οι ελληνικοί «Εθνικοί Δρυμοί» είναι οι εξής: Όνομα Νομός Νησί Εκτάρια
Αίνος **Κεφαλονιά** **Κεφαλονιά** 2862 Βίκος - Αώος Ιωάννινα - 9300 Λευκά Όρη

(φαράγγι Σαμαριάς) Χανιά Κρήτη 4850 Οίτη Φθιώτιδα - 3010 Όλυμπος Πιερία - 3988 Παρνασσός Φωκίδα,...

- **Αίνος (δηλαδή ορεινός τουρισμός)**
Όνομα Αίνος Νομός Κεφαλονιά Νησί Κεφαλονιά Περιγραφή Η Κεφαλλονιά είναι το μεγαλύτερο ελληνικό νησί...
- **Παραδοσιακοί Οικισμοί στην Ελλάδα (δηλαδή μορφωτικός ή οικολογικός τουρισμός)**
... Κουλούρα Λάκωνες Λιαπάδες Μαραθιάς Πέλεκας Περουλάδες Σιναράδες Χλομός Κεφαλονιά Άσσος Φισκάρδο Κύθηρα Αρωνιάδικα Καστρισιάνικα Μυλοπόταμος Κάτω Χώρα...
- **Τα ελληνικά κρασιά (δηλαδή αγροτικός τουρισμός)**
... κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται μόνο γλυκά κρασιά, όπως η Μαυροδάφνη της Κεφαλονιάς και της Πάτρας, το Μοσχάτο της Πάτρας, της Λήμνου, της Κεφαλονιάς, της Ρόδου...

3. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΗΝ ΑΠΟΓΡΑΦΗ 2001

Η απογραφή των απασχολούμενων στον τουριστικό τομέα στην Κεφαλονιά σε σχέση με το σύνολο της χώρας δίνει την ακόλουθη εικόνα:

3.3 ΝΟΜΟΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Εργοδότες	Εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό	Μισθωτοί	Συμβοηθούντα και μη αμειβόμενα μέλη νοικοκυριού
Αμφότερων των φύλων	12232	1698	2814	7107	613
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	1098	333	53	653	59
Ποσοστό	8,98	19,61	1,88	9,19	9,62
Άρρενες	8186	1295	2184	4537	170
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	593	250	33	281	29
Ποσοστό	7,24	19,31	1,51	6,19	17,06
Θήλειες	4046	403	630	2570	443
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	505	83	20	372	30
Ποσοστό	12,48	20,60	3,17	14,47	6,77
ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΑΔΟΣ	ΣΥΝΟΛΟ	Εργοδότες	Εργαζόμενοι για δικό τους λογαριασμό	Μισθωτοί	Συμβοηθούντα και μη αμειβόμενα μέλη νοικοκυριού
Αμφότερων των φύλων	4102089	485313	721768	2682571	212437
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	234325	61746	12243	150404	9932
Ποσοστό	5,71	12,72	1,70	5,61	4,68
Άρρενες	2597019	359493	549771	1642327	45428
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	135683	45036	8179	78567	3901
Ποσοστό	5,22	12,53	1,49	4,78	8,59
Θήλειες	1505070	125820	171997	1040244	167009
Η. Ξενοδοχεία και εστιατόρια.	98642	16710	4064	71837	6031
Ποσοστό	6,55	13,28	2,36	6,91	3,61

ΠΙΝΑΚΑΣ 1: Απασχολούμενοι κατά φύλο, ομάδες κλάδων οικονομικής δραστηριότητας και θέση στο επάγγελμα, Σύνολο Ελλάδος αστικές και αγροτικές περιοχές γεωγραφικά διαμερίσματα κατά αστικές, αγροτικές περιοχές και νομοί.
Πηγή: Απογραφή πληθυσμού της 18ης Μαρτίου 2001, Εθνική Στατιστική Υπηρεσία, (s1101_sap_4_tb_dc_01_12_y)

1) Από το **σύνολο** των εργαζομένων **αμφοτέρων των φύλων** στην Κεφαλονιά (12232) σε ξενοδοχεία και εστιατόρια εργάζονται 1098, δηλαδή **ποσοστό 8,98%**. Το αντίστοιχο **εθνικό ποσοστό** είναι 5,71%. Το ποσοστό της Κεφαλονιάς δείχνει τον **εντονότερο** προσανατολισμό του εργατικού δυναμικού με τον τουρισμό.

Από αυτούς, το ποσοστό των αρρένων όσον αφορά την **Κεφαλονιά** ανήκει στο 7,24%, ποσοστό υψηλότερο από το **Εθνικό** που είναι 5,22. Το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών είναι 12,48 για την **Κεφαλονιά** και 6,55 για την **Ελλάδα** συνολικά, κάτι το οποίο αποδεικνύει την **ύπαρξη εντονότερου ενδιαφέροντος του εργατικού δυναμικού για τον τουρισμό** στην Κεφαλονιά και ιδιαίτερα του **γυναικείου εργατικού δυναμικού – το ποσοστό είναι σχεδόν διπλάσιο** .

2) Από το **σύνολο** των εργοδοτών **αμφοτέρων των φύλων** στην Κεφαλονιά (1698) σε ξενοδοχεία και εστιατόρια εργάζονται 333, δηλαδή **ποσοστό 19,61%**. Το αντίστοιχο **εθνικό ποσοστό** είναι 12,72%. Το ποσοστό της Κεφαλονιάς δείχνει την **μεγαλύτερη** ύπαρξη εργοδοτών (και επιχειρήσεων τουρισμού) στο νησί και αποδεικνύει το ενδιαφέρον για τον τουρισμό.

Από αυτούς, το ποσοστό των αρρένων όσον αφορά την **Κεφαλονιά** ανήκει στο 19,31%, ποσοστό υψηλότερο από το **Εθνικό** που είναι 12,53. Το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών είναι 20,60 για την **Κεφαλονιά** και 13,28 για την **Ελλάδα** συνολικά, κάτι το οποίο αποδεικνύει την **ύπαρξη περισσότερων εργοδοτών** στην Κεφαλονιά και το αξιοσημείωτο είναι, **κυρίως γυναικείου φύλου**.

3) Από το **σύνολο** των εργαζομένων για δικό τους λογαριασμό **αμφοτέρων των φύλων** στην Κεφαλονιά (2814) σε ξενοδοχεία και εστιατόρια εργάζονται 53, δηλαδή **ποσοστό 1,88%**. Το αντίστοιχο **εθνικό ποσοστό** είναι 1,70%. Το ποσοστό της Κεφαλονιάς δείχνει τον προσανατολισμό του εργατικού δυναμικού που εργάζονται για δικό τους λογαριασμό στον τουρισμό **συγκρίσιμο όμως με αυτό της υπόλοιπης Ελλάδας**.

Από αυτούς, το ποσοστό των αρρένων όσον αφορά την **Κεφαλονιά** ανήκει στο 1,51%, ποσοστό ελαφρώς υψηλότερο από το **Εθνικό** που είναι 1,49. Το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών είναι 3,17 για την **Κεφαλονιά** και 2,36 για την **Ελλάδα** συνολικά, κάτι το οποίο αποδεικνύει την **ύπαρξη περισσότερων γυναικών εργαζομένων για λογαριασμό τους** στην Κεφαλονιά.

4) Από το **σύνολο** των μισθωτών **αμφοτέρων των φύλων** στην Κεφαλονιά (7107) σε ξενοδοχεία και εστιατόρια εργάζονται 653, δηλαδή **ποσοστό 9,19%**. Το αντίστοιχο **εθνικό ποσοστό** είναι 5,61%. Το ποσοστό της Κεφαλονιάς δείχνει τον **εντονότερο** προσανατολισμό των μισθωτών στον τουρισμό γεγονός αναμενόμενο λόγω της ύπαρξης περισσότερων εργοδοτών ασχολούμενων με τον τουρισμό.

Από αυτούς, το ποσοστό των αρρένων όσον αφορά την **Κεφαλονιά** ανήκει στο 6,19%, ποσοστό υψηλότερο από το **Εθνικό** που είναι 4,78. Το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών είναι 14,47 για την **Κεφαλονιά** και 6,91 για την **Ελλάδα** συνολικά, κάτι το οποίο αποδεικνύει την **ύπαρξη περισσότερων μισθωτών** στην Κεφαλονιά γυναικείου φύλου, όπου το ποσοστό της Κεφαλονιάς σε σχέση με την Ελλάδα γενικότερα είναι το **διπλάσιο**.

5) Από το **σύνολο** των συμβοηθούτων και μη αμειβομένων μελών νοικοκυριών **αμφοτέρων των φύλων** στην Κεφαλονιά (613) σε ξενοδοχεία και εστιατόρια εργάζονται 59, δηλαδή **ποσοστό 9,62%**. Το αντίστοιχο **εθνικό ποσοστό** είναι 4,68%. Το ποσοστό της Κεφαλονιάς δείχνει τον **εντονότερο** προσανατολισμό των συμβοηθούτων και μη αμειβομένων μελών νοικοκυριών στον τουρισμό.

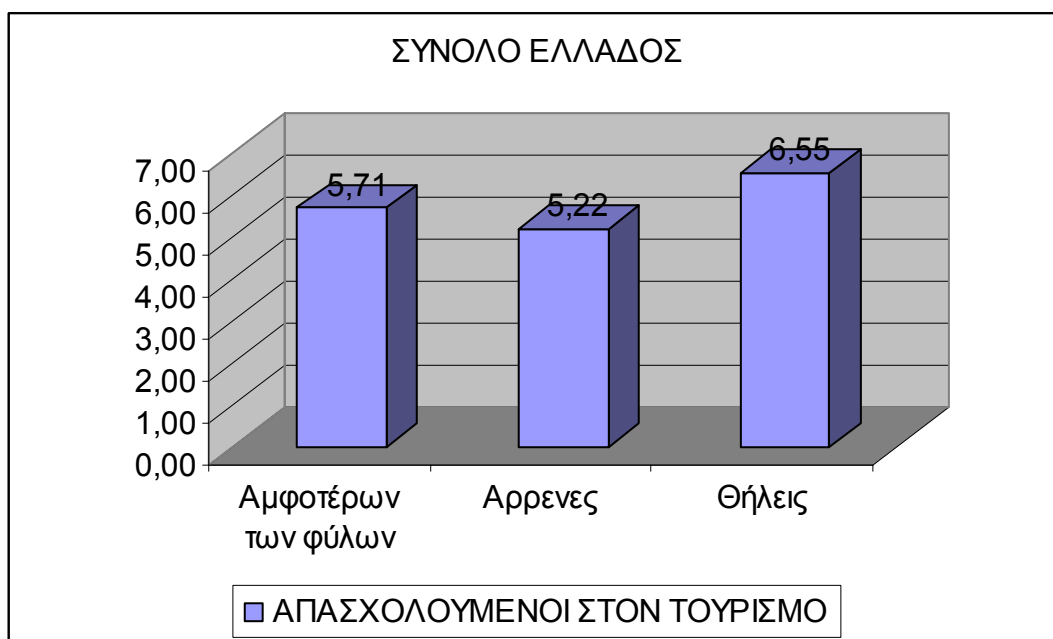
Από αυτούς, το ποσοστό των αρρένων όσον αφορά την **Κεφαλονιά** ανήκει στο 17,06%, ποσοστό σχεδόν διπλάσιο από το **Εθνικό** που είναι 8,59. Το αντίστοιχο ποσοστό των γυναικών είναι 6,77 για την **Κεφαλονιά** και 3,61 για την **Ελλάδα** συνολικά, ποσοστό πάλι διπλάσιο, κάτι το οποίο αποδεικνύει την **ύπαρξη περισσότερων συμβοηθούτων και μη αμειβομένων μελών νοικοκυριών** στην Κεφαλονιά, ενώ εδώ αντίθετα με τους άλλους τομείς παρατηρούμε ότι υπερισχύουν οι άρρενες και μάλιστα με το διπλάσιο ποσοστό.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

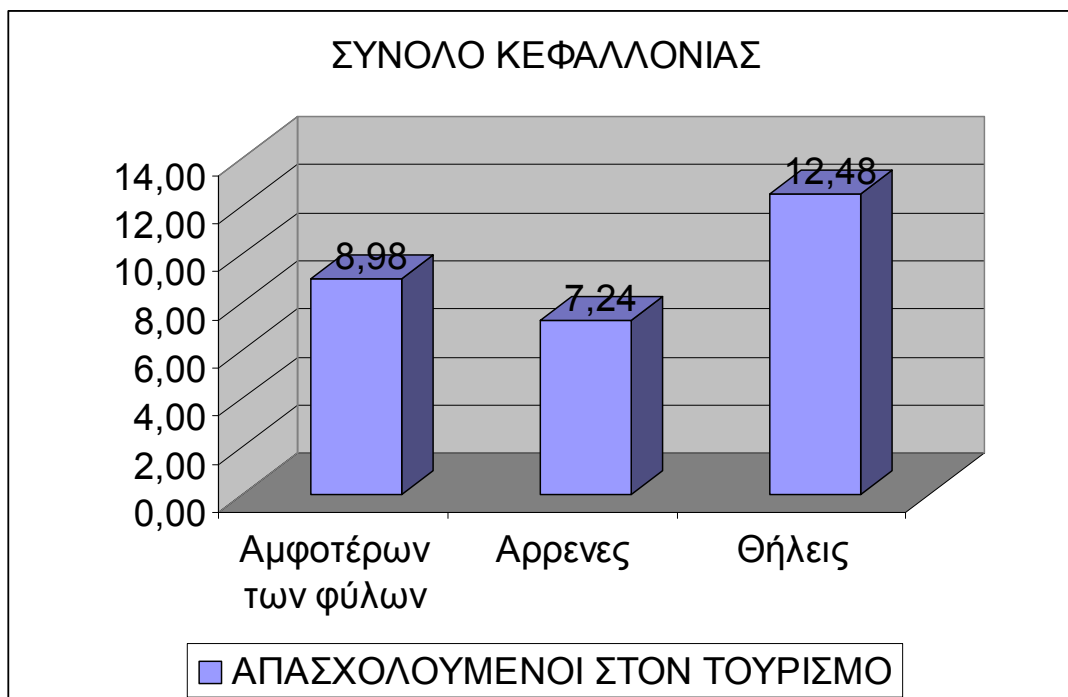
Συγκρίνοντας τους δυο παρακάτω πίνακες 2 & 3 , παρατηρούμε ότι **1 στους 17** εργαζόμενους **αμφοτέρων των φύλων** ασχολούνται επαγγελματικά με τον τουρισμό σε ολόκληρη την Ελλάδα. Συγκεκριμένα, ένα ποσοστό της τάξης του 5,71% δουλεύει σε κάποια τουριστική επιχείρηση (ξενοδοχείο, πρακτορείο, και λοιπά). Από το ποσοστό αυτό, χαρακτηριστικό είναι ότι εκ των δυο φύλων, εκείνο που επικρατεί, είναι αυτό των γυναικών (**1 στις 15**) με ποσοστό μεγαλύτερο του μέσου όρου κατά 0,84, ενώ αντίθετα οι άνδρες (**1 στους 19**) βρίσκονται κάτω από τον μέσο όρο, κατά 0,49.

Τώρα, όσον αφορά το αντικείμενο μας, δηλαδή την Κεφαλονιά τα ποσοστά είναι μεγαλύτερα για όλες τις κατηγορίες εργαζομένων σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, το ποσοστό των εργαζομένων γενικά στον τουρισμό, ανέρχεται στο 8,98% (+ 3,27%) και για τα δύο φύλα (**1 στους 11**). Οι άνδρες (**1 στους 11**) βρίσκονται κατά 1,74 κάτω του γενικού ποσοστού της Κεφαλονιάς (αλλά + 2,02 σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας), ενώ οι γυναίκες (**1 στις 8**), που όπως και στο σύνολο της Ελλάδας υπερτερούν έτσι και στην Κεφαλονιά βρίσκονται αρκετά πάνω από τον μέσο όρο και συγκεκριμένα κατά 3,5 ποσοστιαίες μονάδες (αλλά + 5,85% σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας).

Πίνακας 2: Απασχολούμενοι στον Τουριστικό τομέα-Σύνολο Ελλάδος



Πίνακας 3: Απασχολούμενοι στον Τουριστικό τομέα-Σύνολο Κεφαλονιάς



4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ

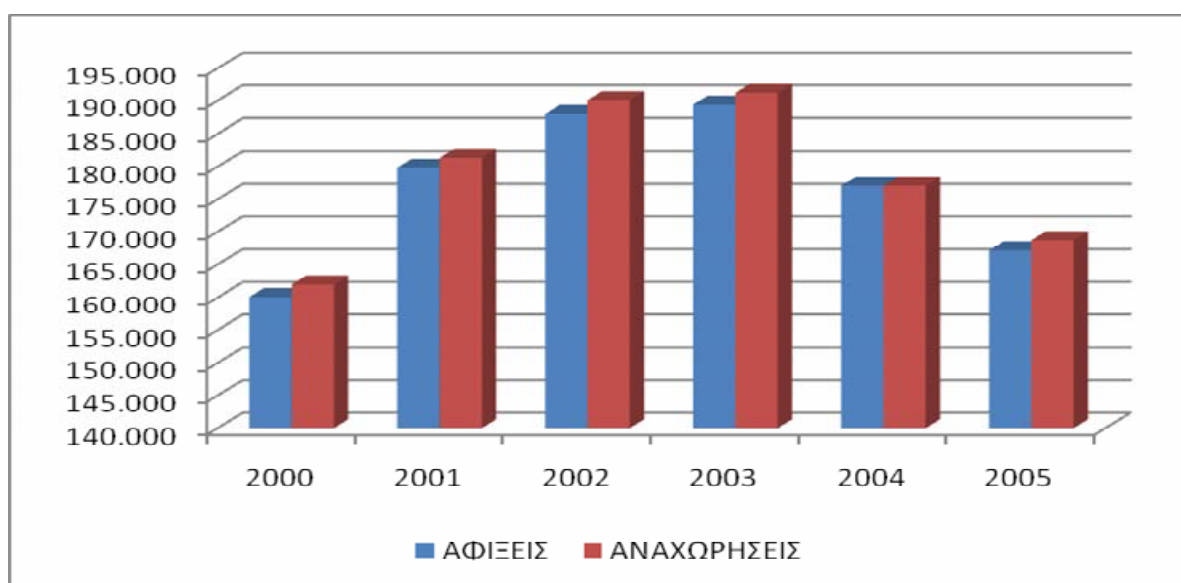
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Στον συγκεκριμένο πίνακα 4α που παρουσιάζει την επιβατική κίνηση στον ΚΑ Κεφαλονιάς, παρατηρούμε ότι από την αρχή της περιόδου έρευνας (**2000: Αφιξ. 160106-Αναχ. 161947**), παρουσιάζεται σημαντική αύξηση τα έτη 2001 (**Αφιξ: +19734 & Αναχ. +19408**), 2002 (**Αφιξ: +8164 & Αναχ. +8715**) & 2003 (**Αφιξ: +1385 & Αναχ. +1123**). Στο τέλος της περιόδου έρευνας 2004 (**Αφιξ. -12297 & Αναχ. -14102**) και 2005 (**Αφιξ: -9223 & Αναχ. -8398**) υπάρχει κάμψη στο ποσοστό αφίξεων και αναχωρήσεων .

Ειδικότερα παρατηρείται μια ύφεση στις αφίξεις τουριστών εσωτερικού (Πίνακας 4β) τα έτη 2001 (**Αφιξ: 11,50% & Αναχ. 11,88%**), 2002 (**Αφιξ: 10,25% & Αναχ. 10,85%**) και 2003 (**Αφιξ: 10,75% & Αναχ. 10,96%**) με αντίστοιχη αύξηση των τουριστών εξωτερικού (**αφίξεις /αναχωρήσεις και κινήσεις αεροσκαφών**) . Το 2004 (**Αφιξ: 12,40% & Αναχ. 12,15%**)-και 2005 (**Αφιξ: 14,18% & Αναχ. 14,55%**) παρουσιάζεται αύξηση στις αφίξεις τουριστών εσωτερικού με αντίστοιχη αύξηση της κίνησης αεροσκαφών (Πίνακας 5)

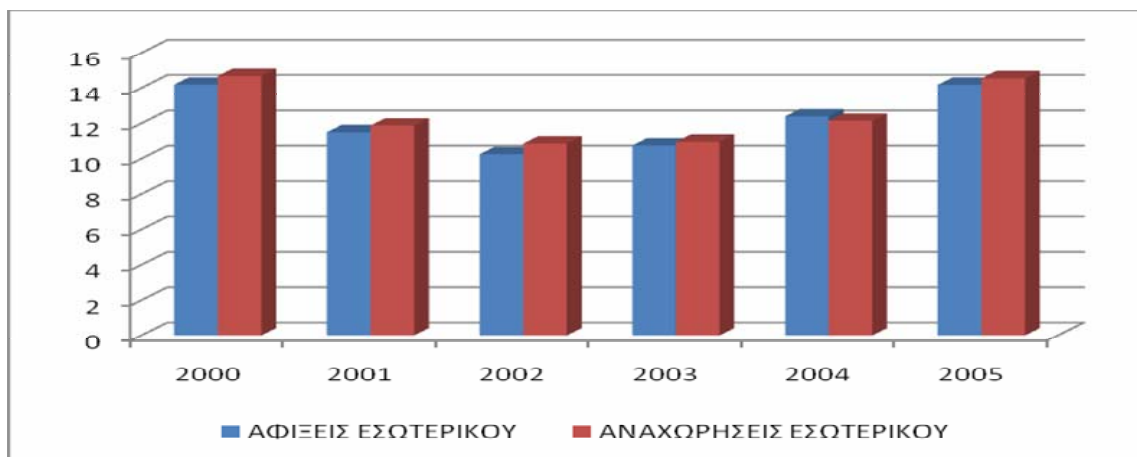
Οι καλύτερες εποχές είναι το 2002 & 2003, οι οποίες και έχουν τα υψηλότερα ποσοστά. Το 2004 και το 2005 παρατηρείται μια σταδιακή κάμψη στις αφίξεις και στις αναχωρήσεις, σε αντίθεση με τα προηγούμενα χρόνια.

Το ποσοστό των αναχωρήσεων είναι μεγαλύτερο από αυτό των αφίξεων όλα τα χρόνια, Κάτι το οποίο μπορεί να σημαίνει ότι οι τουρίστες που επέλεγαν ως προορισμό την Κεφαλονιά, μετέβαιναν με άλλο μεταφορικό μέσο, εκτός αεροπλάνου, δηλαδή πλοίο κατά κύριο λόγο ή λεωφορείο.



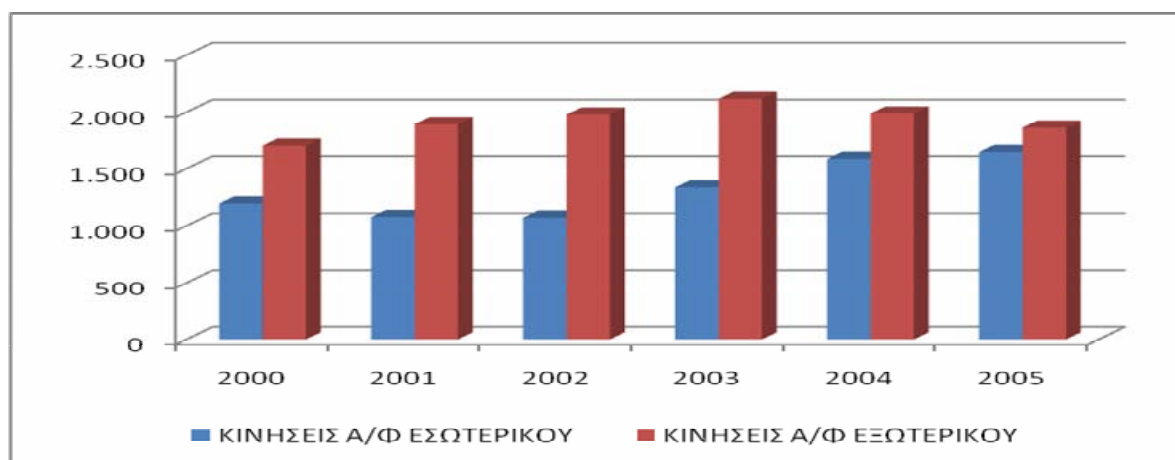
ΠΙΝΑΚΑΣ 4α: ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΚ

Το γύρισμα της ταινίας «Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι» - 2001 επηρέασε θετικά την τουριστική κίνηση από το εξωτερικό σε σημαντικό ποσοστό (+ 21774 αφίξεις το 2001 και +9562 αφίξεις το 2002. Αντίθετα οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Αθήνας – 2004 δεν φαίνεται να επηρέασαν θετικά την τουριστική κίνηση του νησιού από το εξωτερικό (μείωση αφίξεων 13891 το 2004).



ΠΙΝΑΚΑΣ 4β: ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ ΚΑΚ (ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟΥ)

- ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ 5: ΚΙΝΗΣΗ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ ΚΑΚ

Όσον αφορά το επόμενο σημείο της έρευνας, την κίνηση αεροσκαφών από και προς την Κεφαλληνία, παρατηρούμε περίπου την ίδια καμπύλη με την μετακίνηση των τουριστών. Το 2001, υπάρχει ικανοποιητική αύξηση στις κινήσεις αεροσκαφών από το εξωτερικό, η οποία κλιμακώνεται τα έτη 2002 & 2003. Αντίστοιχα τα έτη 2001 και 2002 υπάρχει πτώση (όπως φαίνεται και στον προηγούμενο πίνακα 4β) της κίνησης αεροσκαφών (και τουριστών) εσωτερικού. Η χαμηλότερη τιμή κίνησης αεροσκαφών εσωτερικού παρατηρείται στο 2002 (1072), ενώ η υψηλότερη στο 2005

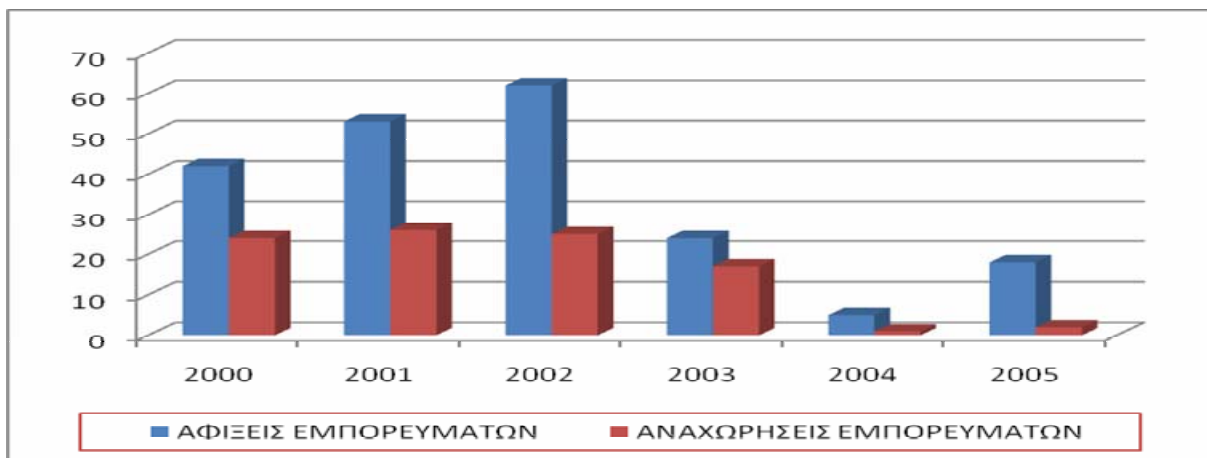
(1646). Η χαμηλότερη τιμή κίνησης αεροσκαφών εξωτερικού παρατηρείται στο 2000 (1701), ενώ η υψηλότερη στο 2003 (2118).

- **ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ**

Τώρα, όσον αφορά την μετακίνηση εμπορευμάτων από και προς την Κεφαλονιά, παρατηρούμε μια μεγάλη διαφορά απ' ότι στους άλλους δυο πίνακες. Η πρώτη τριετία από 2000 μέχρι 2002 είναι η καλύτερη και έχει αυξανόμενη τάση στις αφίξεις εμπορευμάτων, ενώ στη δεύτερη τριετία (από 2003 μέχρι 2005) παρατηρείται μια ανεξήγητη μείωση των αφίξεων εμπορευμάτων σε ανησυχητικό βαθμό αν λάβουμε υπ' όψη και τους αριθμούς των προηγούμενων πινάκων (κίνηση αεροσκαφών και τουριστών).

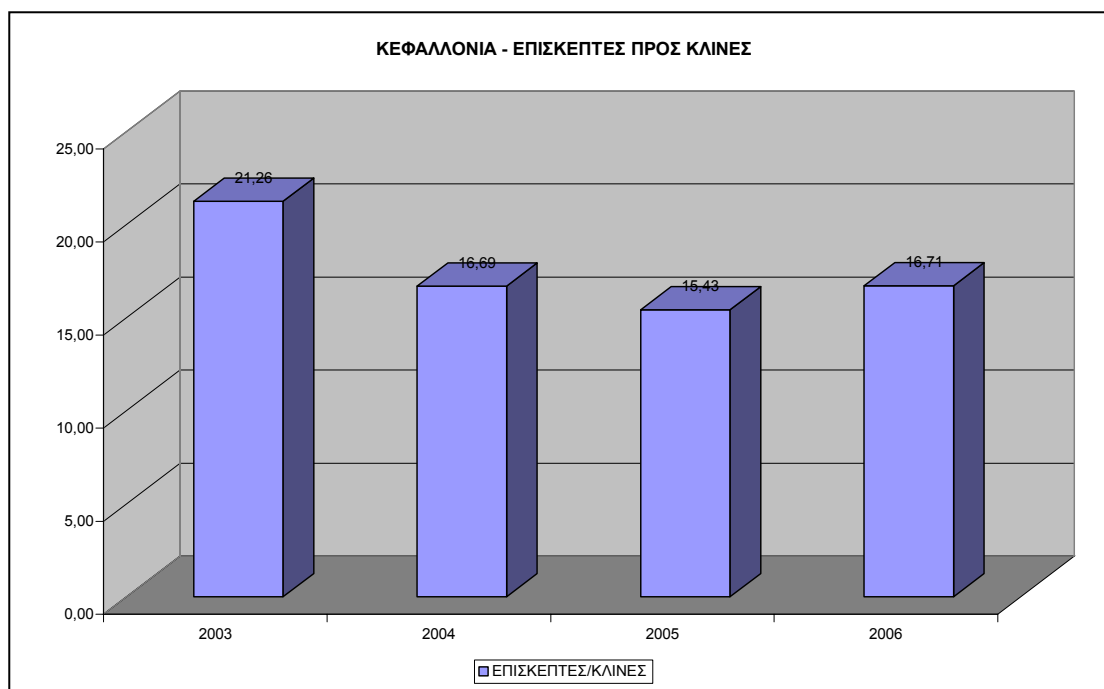
Μια άλλη ομοιότητα υπάρχει στο γεγονός ότι το 2002 ήταν το πιο ισχυρό σημείο σε κίνηση τουριστών και σε κίνηση εμπορευμάτων. Εντύπωση προκαλεί βέβαια η μεγάλη πτώση της κίνησης εμπορευμάτων από το 2003-2005, με το 2004 να αποτελεί μακράν την χειρότερη χρονιά.

Σημειώνουμε ότι η κίνηση εμπορευμάτων από τον Κρατικό Αερολιμένα Κεφαλληνίας αφορά μόνο εμπορεύματα εσωτερικού. (www.ypa.gr - statistika YPA)

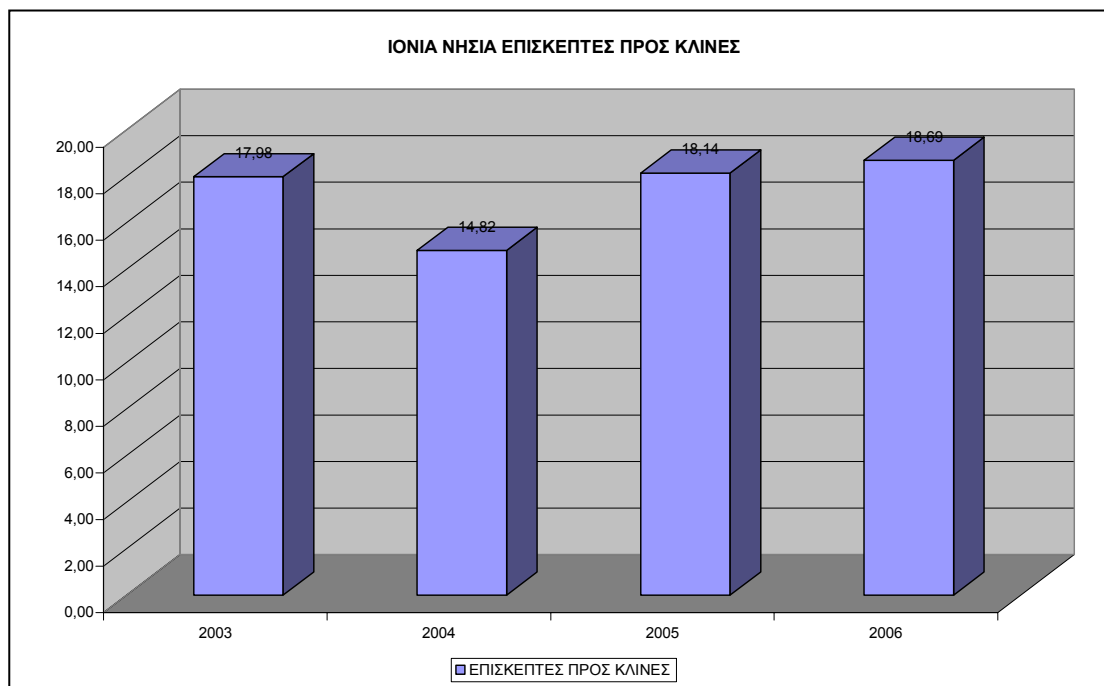


ΠΙΝΑΚΑΣ 6: ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΚΑΚ

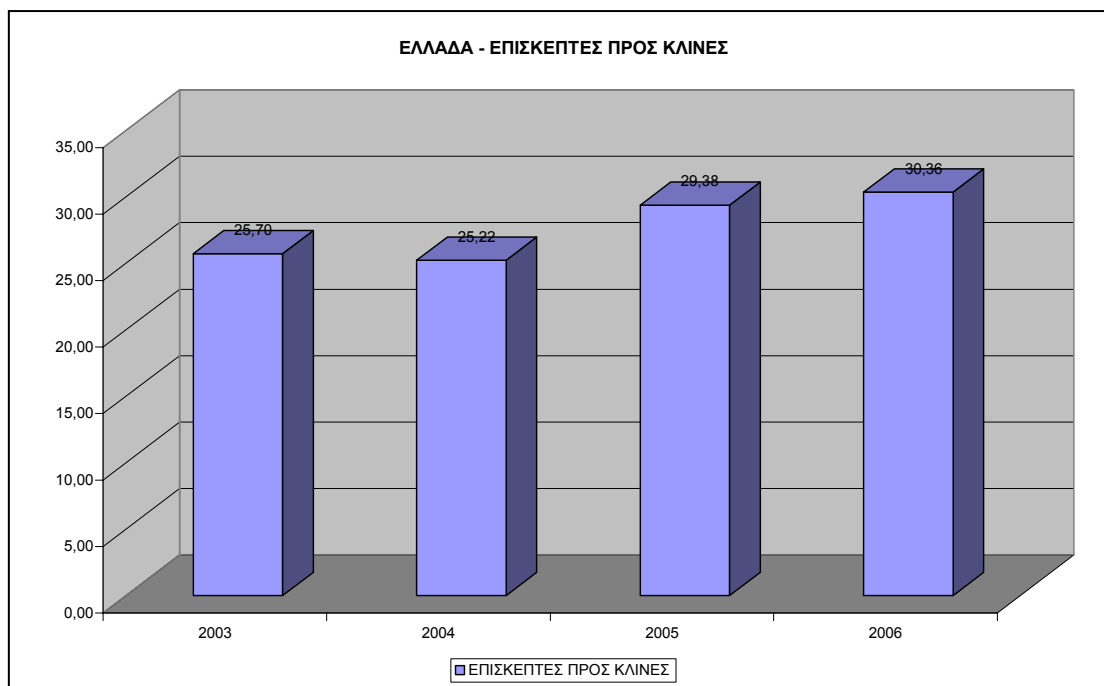
- **ΑΝΑΛΟΓΙΑ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ / ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΚΛΙΝΕΣ**



ΠΙΝΑΚΑΣ 7: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 8: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



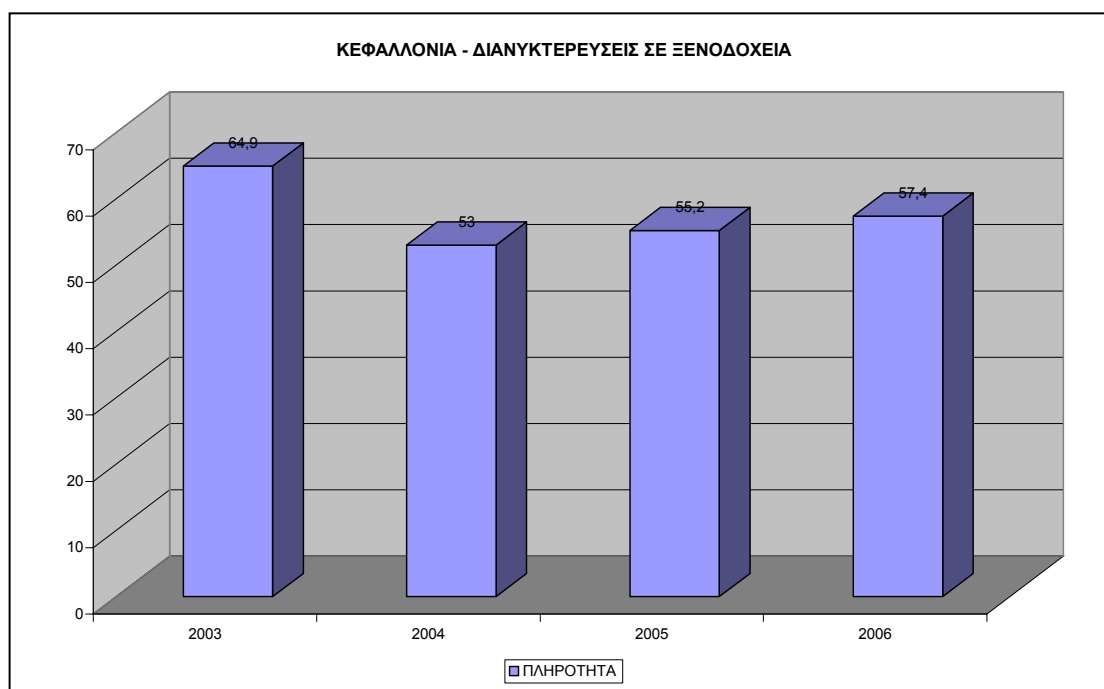
ΠΙΝΑΚΑΣ 9: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΕΠΙΣΚΕΠΤΩΝ ΠΡΟΣ ΚΛΙΝΕΣ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Καταρχήν (Πίνακας 7), όσον αφορά την Κεφαλονιά, βλέπουμε ότι βρίσκεται ψηλά η πληρότητα το 2003, ενώ το 2004 και ειδικότερα το 2005 παρατηρείται μια μεγάλη μείωση και μετά πάλι μια μικρή αύξηση το 2006 (παρόλο που δεν είναι αντικείμενο της εργασίας). Το γεγονός αυτό υποστηρίζεται και από τον αριθμό αφίξεων τουριστών και τον αριθμό αφίξεων αεροσκαφών.

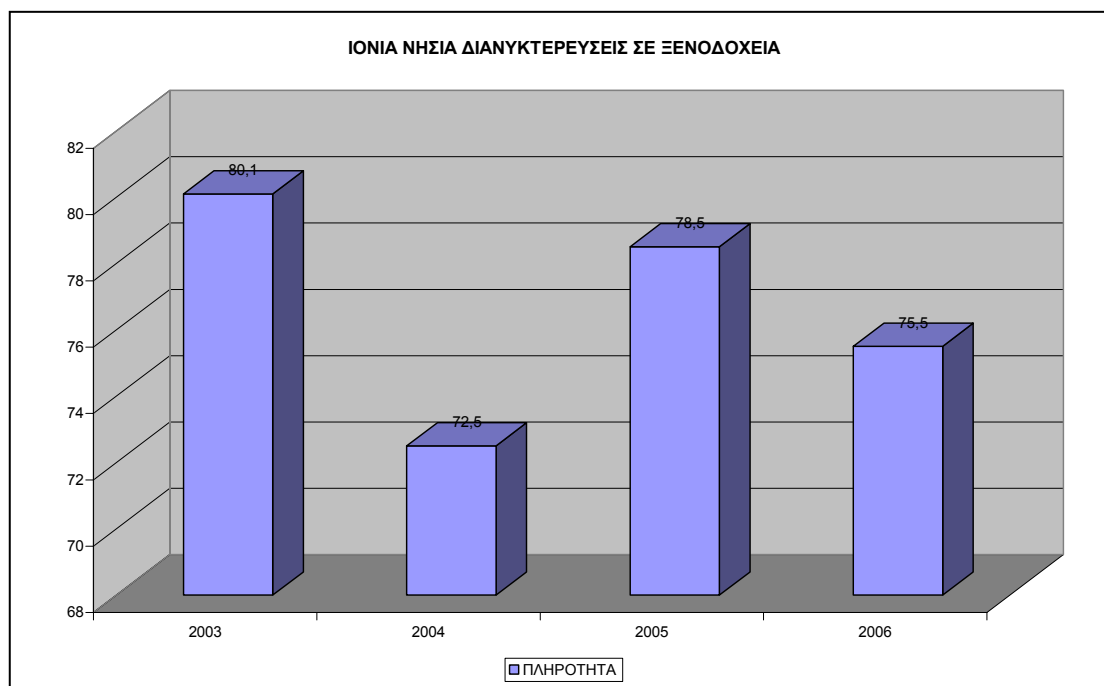
Στα Ιόνια νησιά τώρα, υπάρχει μείωση από το 2003 μέχρι το 2004 κάτι το οποίο είναι κοινό και στην Κεφαλληνία. Το 2005 υπάρχει πάλι μια μικρή αύξηση με το ποσοστό να είναι ίδιο με το 2003 κάτι που δεν συμβαίνει στην Κεφαλονιά.

Στην Ελλάδα γενικότερα, το 2003 με το 2004, υπάρχει μια μικρή μείωση (κάτι το οποίο αποδεικνύει ότι το 2004 παντού υπήρχε γενικότερη μείωση του τουρισμού) ενώ το 2005 υπάρχει αύξηση κάτι που δεν συμβαίνει στην Κεφαλονιά.

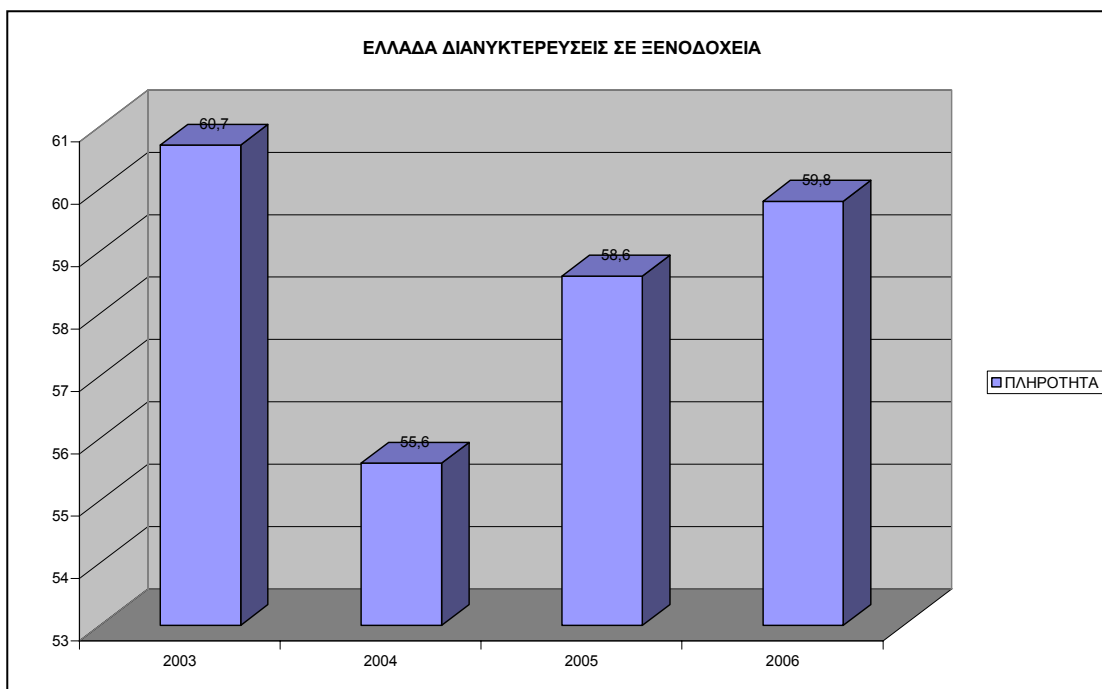
- ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ & ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 10: ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 11: ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 12: ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Συγκρίνοντας τους παραπάνω πίνακες 10, 11 & 12, παρατηρούμε ότι και στους τρεις το ανώτερο σημείο είναι το 2003 όπου υπάρχει μεγάλο ποσοστό πληρότητας, όσον αφορά τις διανυκτερεύσεις, τόσο στην Κεφαλονιά, όσο και στα Ιόνια νησιά, αλλά και στην Ελλάδα γενικότερα.

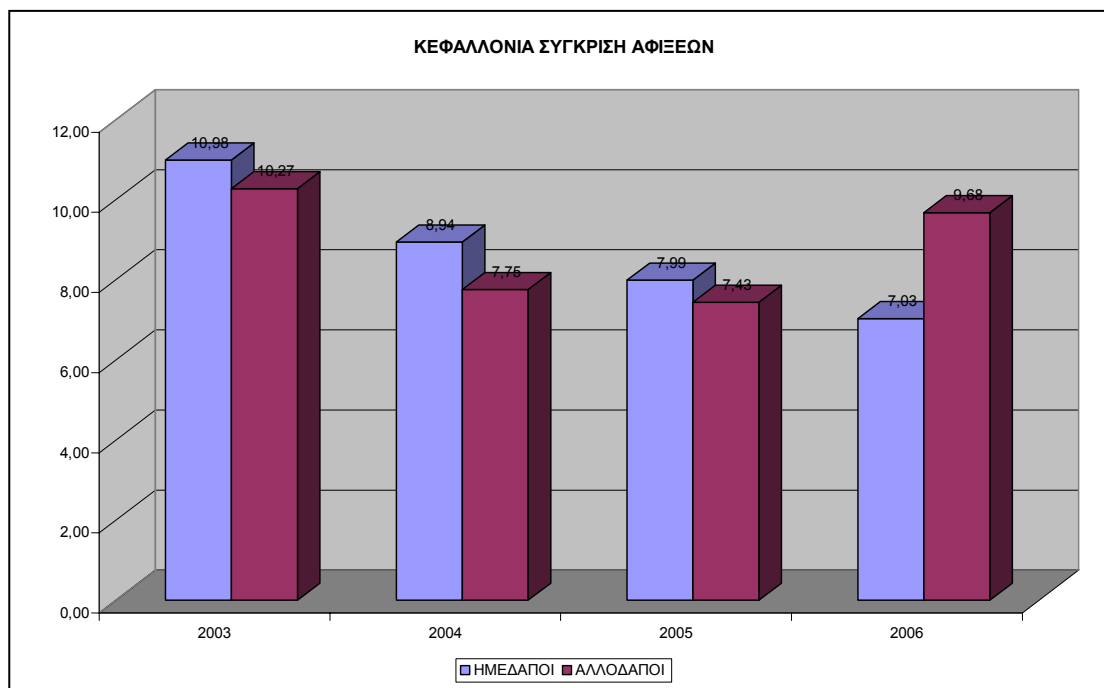
Το κατώτερο σημείο αντίθετα βρίσκεται σ' όλους τους πίνακες το 2004 και αυτό προκαλεί εντύπωση, καθώς εκείνη την χρονιά διεξήχθησαν στην χώρα μας οι Ολυμπιακοί Αγώνες, κάτι το οποίο δεν δικαιολογεί αυτό το ποσοστό.

Μάλιστα, στην Κεφαλονιά **(όπου υπάρχει σημαντική μείωση -11,9 μονάδων)**, η πτώση από το 2003 στο 2004 στα Ιόνια νησιά και στην Ελλάδα είναι ανάλογη **(-7,6 μονάδες και -5,1 μονάδες αντίστοιχα)**.

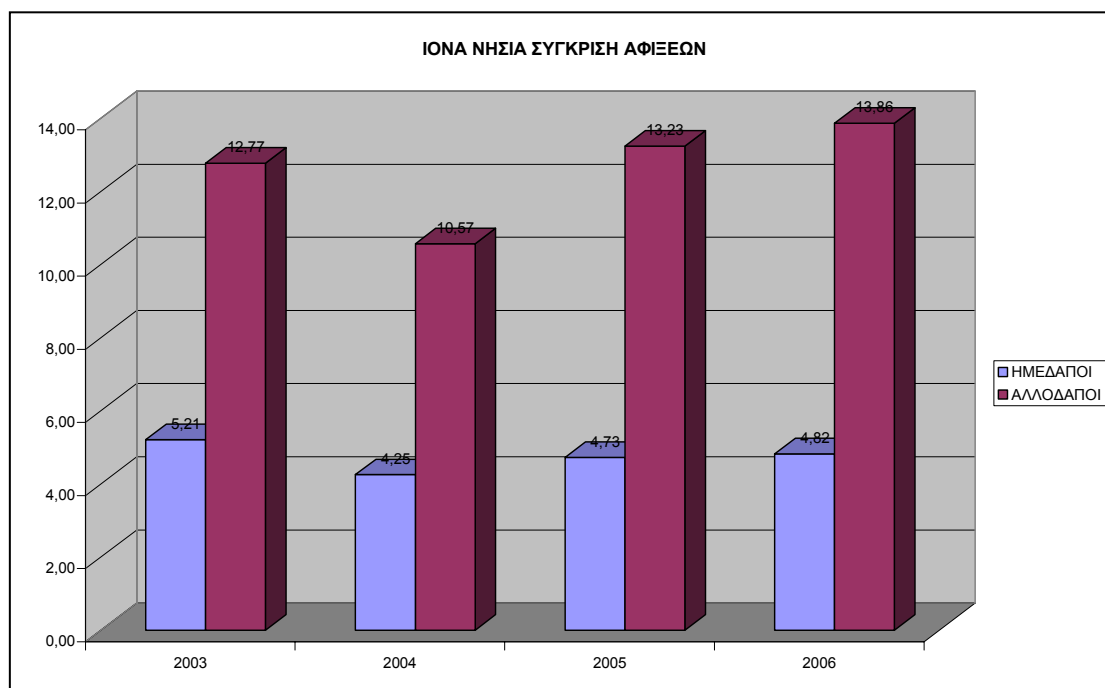
Το 2005 αντίθετα, υπάρχει αύξηση των διανυκτερεύσεων με μεγαλύτερη αύξηση σε **Ιόνια Νησιά (+6 μονάδες)** και **Ελλάδα (+3 μονάδες)** και μικρότερη αύξηση στην **Κεφαλονιά (+2,2 μονάδες)**. Κάτι το οποίο σημαίνει ότι υπάρχει αισθητή βελτίωση σε σχέση με το 2004, την οποία δεν ωφελήθηκε στο ακέραιο ο τουρισμός του νησιού.

(Σημείωση: Δεν βρέθηκαν στοιχεία για τα προηγούμενα χρόνια 2000-2002)

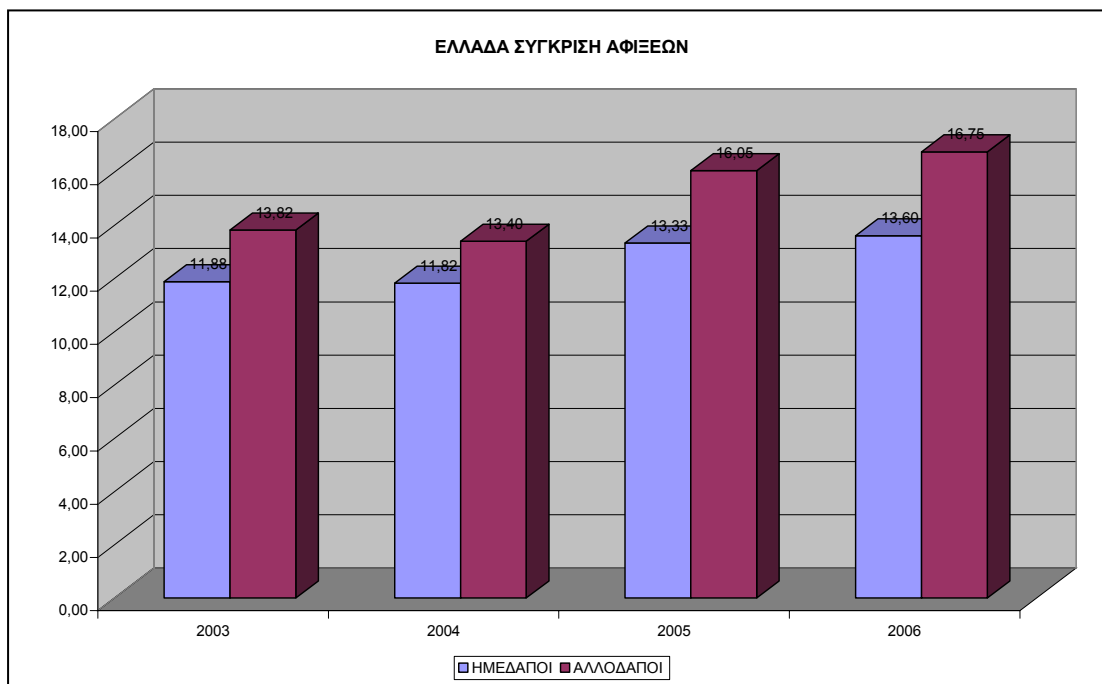
- ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ: ΗΜΕΔΑΠΩΝ – ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ 13: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 14: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 15: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΦΙΞΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Οι τρεις παραπάνω πίνακες 13, 14 & 15 είναι πολύ σημαντικοί για την εργασία, καθότι μας βοηθούν να καταλάβουμε το είδος τουρισμού, το οποίο ευδοκίμει στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα και τα Ιόνια Νησιά.

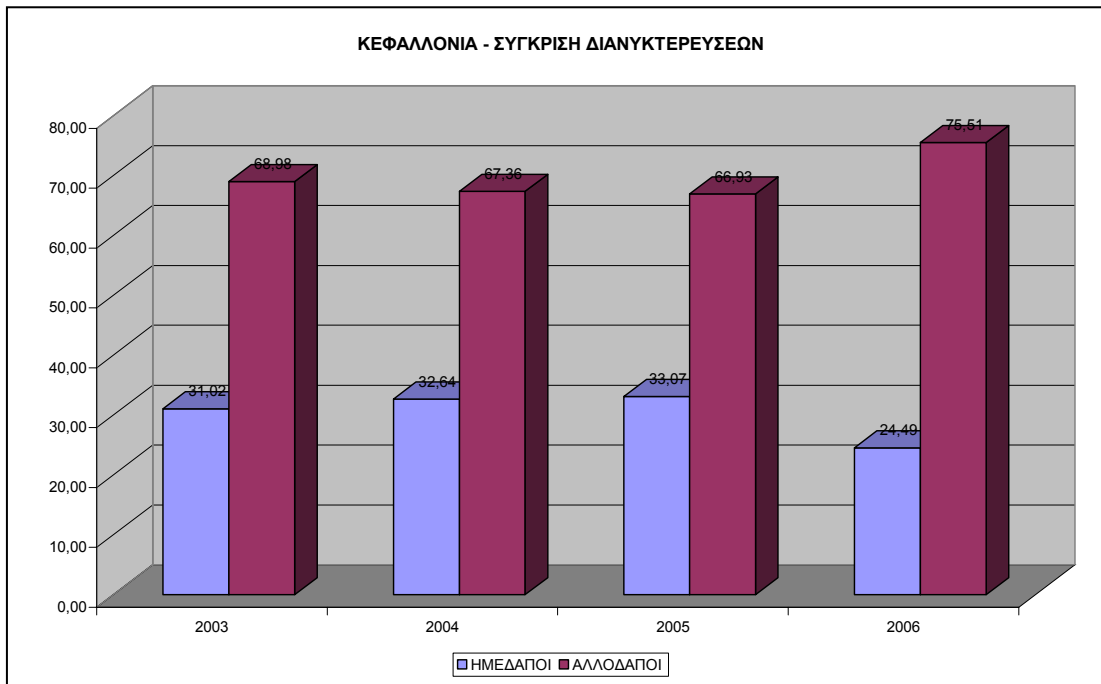
Συγκεκριμένα, παρατηρούμε ότι στην Κεφαλονιά υπάρχει περισσότερος εξωτερικός τουρισμός το 2001 & 2002 (πίνακας 4β) παρά εσωτερικός τουρισμός με βάση τις αεροπορικές αφίξεις. Από το 2003 μέχρι το 2005 οι συνολικές αφίξεις ημεδαπών τουριστών είναι οριακά περισσότερες κατά 0,71, 1,19 & 0,56 αντίστοιχα των συνολικών αφίξεων αλλοδαπών τουριστών (ενώ το 2006 το ποσοστό αυτό αντιστρέφεται), αν και το 2006 είναι εκτός του χρονικού ορίου της έρευνας.

Βέβαια, στο γράφημα αυτό βλέπουμε ότι υπάρχει καθοδική πορεία, όσον αφορά την άφιξη τουριστών γενικότερα. Όμως, τόσο στα Ιόνια νησιά, όσο και στην Ελλάδα γενικότερα, υπάρχει μεγαλύτερο ποσοστό εξωτερικού απ' ότι εσωτερικού τουρισμού. Ειδικά στα Ιόνια νησιά, η διαφορά είναι σημαντικότερη **2003: 7,56, 2004: 6,32 & 2005: 8,5 μονάδες.**

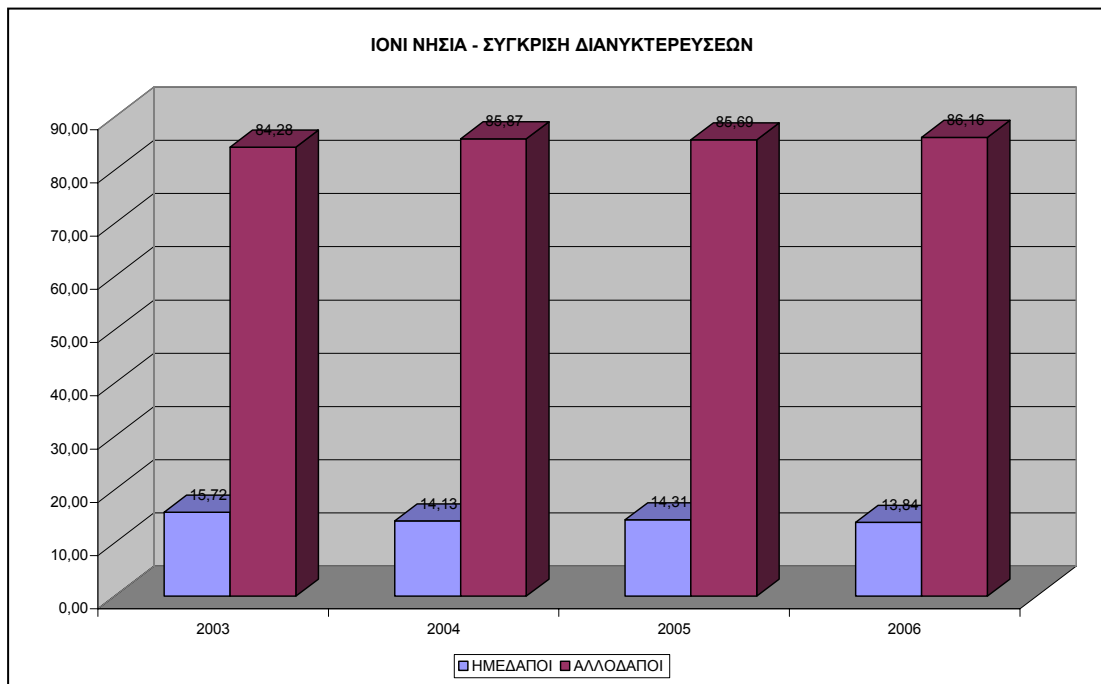
Το συμπέρασμα που βγαίνει είναι ότι η Κεφαλονιά προσφέρεται περισσότερο για εσωτερικό τουρισμό σε σχέση με τα υπόλοιπα νησιά του Ιονίου, αλλά και την υπόλοιπη Ελλάδα, όπου ευδοκίμει ο εξωτερικός τουρισμός, με σημαντικό όμως μερίδιο εξωτερικού τουρισμού.

(Σημείωση: Δεν βρέθηκαν στοιχεία για τα προηγούμενα χρόνια 2000-2002)

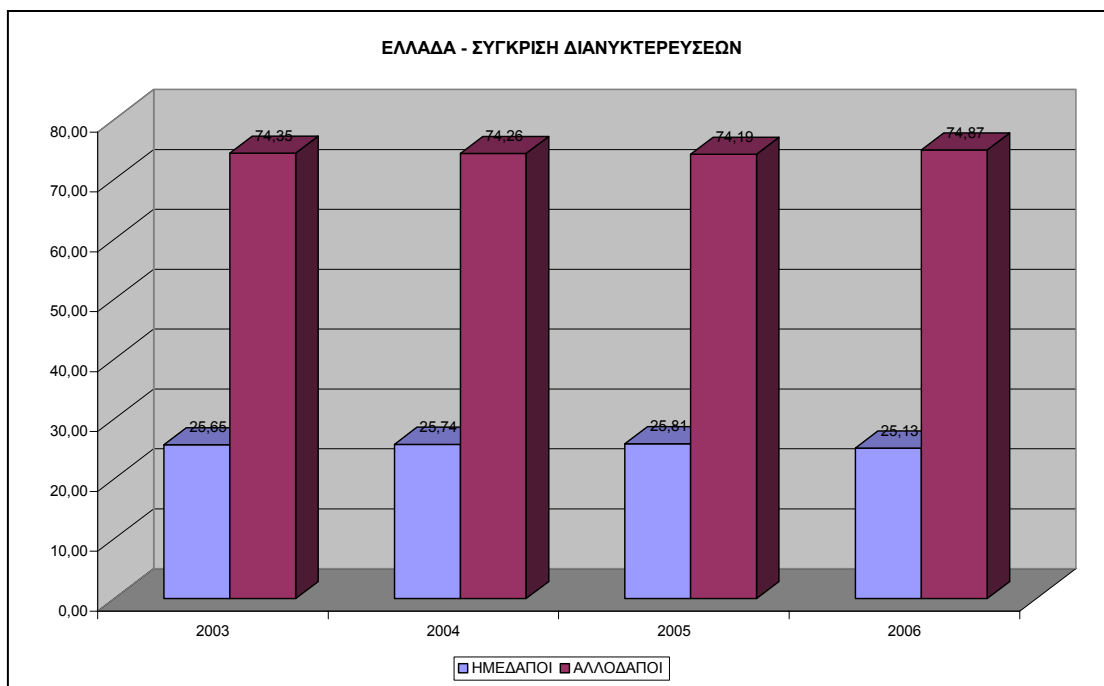
- ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΗΜΕΔΑΠΩΝ – ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ 16: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 17: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 18: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Τώρα, όσον αφορά τις διανυκτερεύσεις, δηλαδή την παραμονή στο ξενοδοχείο, έστω και για μια ημέρα, παρατηρείται και στους 3 πίνακες, τεράστια διαφορά στο ποσοστό διανυκτερεύσεων αλλοδαπών και ημεδαπών τουριστών.

Συγκεκριμένα, ο αριθμός διανυκτερεύσεων των ξένων τουριστών σε σχέση με τους ντόπιους είναι πολύ μεγαλύτερος σε σημείο ώστε να αντιπροσωπεύουν τα 2/3 των διανυκτερεύσεων στην Κεφαλονιά (διαφορά 2003: 37,96, 2004: 34,72 & 2005: 33,86 μονάδες).

Το ίδιο ισχύει τόσο για τα Ιόνια νησιά όσο και για την Ελλάδα γενικότερα, αν και στα Ιόνια νησιά η αναλογία είναι ακόμα μεγαλύτερη καθότι το ποσοστό ανέρχεται περίπου στα 4/5 των επισκεπτών 2003: 68,56, 2004: 71,74 & 2005: 71,29 μονάδες).

Συμπεραίνουμε πάλι ότι η Κεφαλονιά αποτελεί προορισμό για εσωτερικό τουρισμό και λιγότερο για εξωτερικό τουρισμό από ότι τα υπόλοιπα Ιόνια Νησιά.

(Σημείωση: Δεν βρέθηκαν στοιχεία για τα προηγούμενα χρόνια 2000-2002)

5. ΥΠΟΔΟΜΕΣ

- ΝΕΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ

Παρατηρώντας τους παρακάτω πίνακες 19-21, βλέπουμε ότι οι άδειες ξενοδοχείων σε όλη την Ελλάδα σε σχέση με το σύνολο αδειών ξενοδοχείων στον Νομό Κεφαλληνίας είναι δυσανάλογες.

Αναλυτικά, βλέπουμε καταρχήν ότι το 2000 ο αριθμός των αδειών νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά αντιστοιχεί στο 0,17% του εθνικού συνόλου.

Το έτος 2001 ο αριθμός των αδειών νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά αντιστοιχεί στο 1,5% του εθνικού συνόλου.

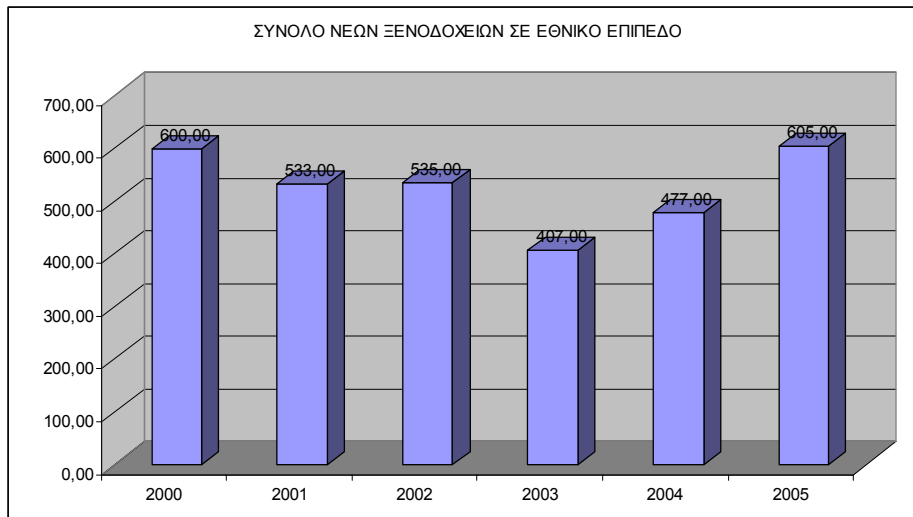
Το 2002 η Κεφαλονιά αναπτύσσεται σημαντικά και το ποσοστό ανέρχεται στο 2,06 του εθνικού συνόλου.

Το έτος 2003 ο αριθμός των αδειών νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά αντιστοιχεί στο 2,46 του εθνικού συνόλου και η σημαντική ανάπτυξη συνεχίζεται.

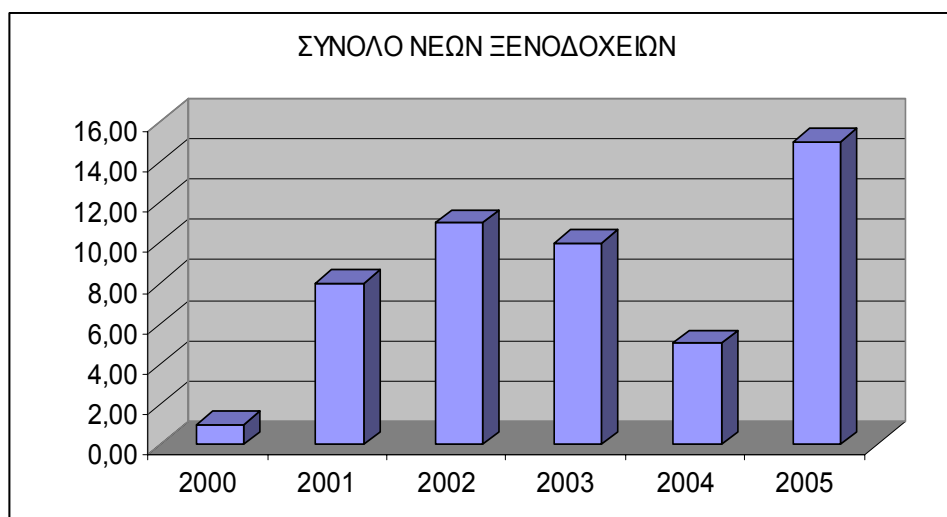
Το έτος 2004 ο αριθμός των αδειών νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά αντιστοιχεί στο 1,05% του εθνικού συνόλου.

Το έτος 2005 ο αριθμός των αδειών νέων ξενοδοχείων στην Κεφαλονιά αντιστοιχεί στο 2,48 του εθνικού συνόλου.

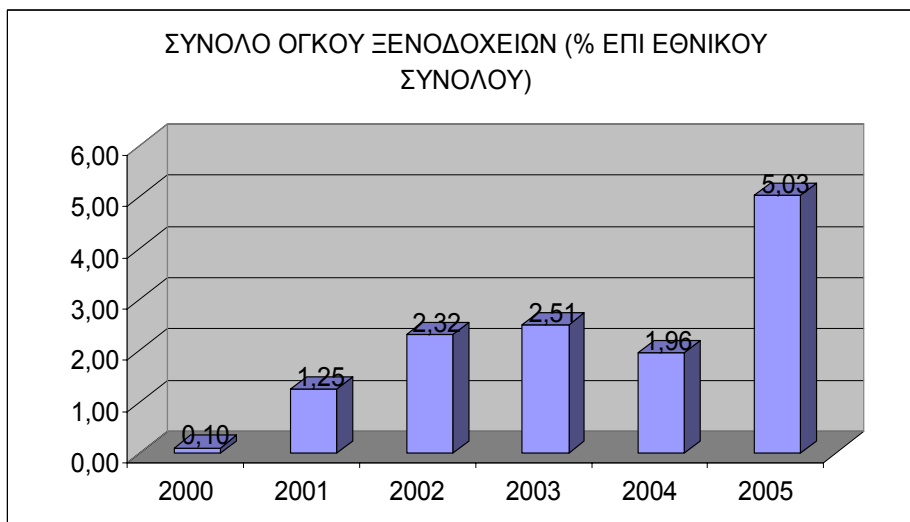
Είναι προφανές ότι τα έτη 2002, 2003 & 2005 πραγματοποιήθηκαν σημαντικές επενδύσεις στην ξενοδοχειακή υποδομή του νησιού ακολουθώντας την προβολή που έλαβε από το γύρισμα της ταινίας «το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι» και τους Ολυμπιακούς αγώνες της Αθήνας 2004.



ΠΙΝΑΚΑΣ 19: ΑΔΕΙΕΣ ΝΕΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ

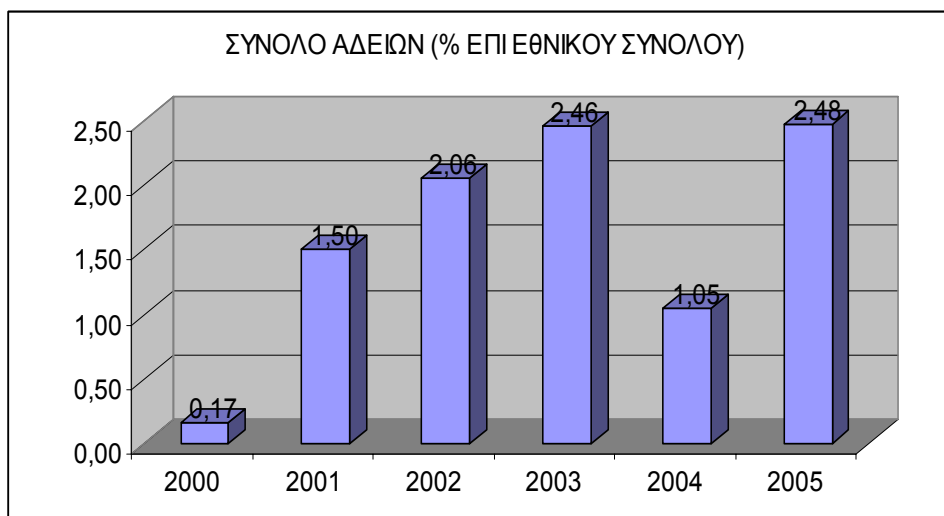


ΠΙΝΑΚΑΣ 20: ΑΔΕΙΕΣ ΝΕΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

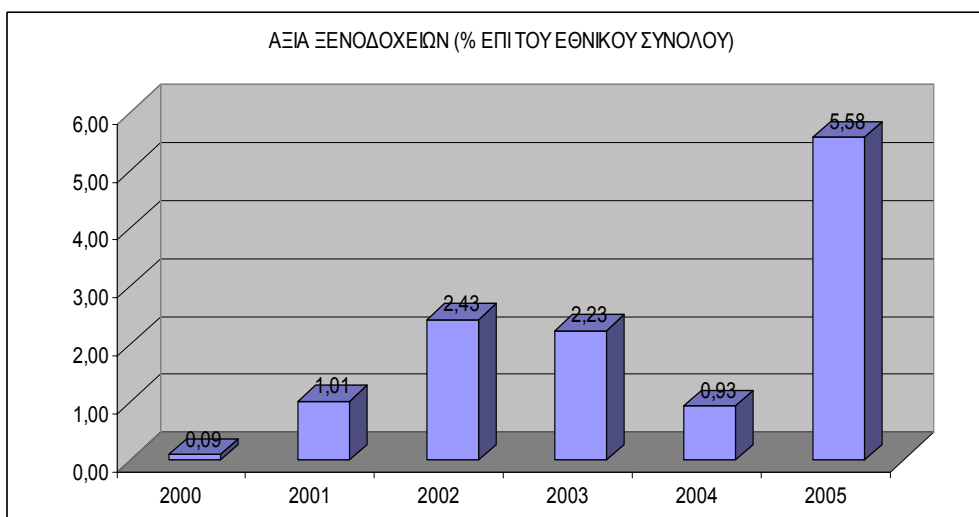


ΠΙΝΑΚΑΣ 21: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΔΕΙΩΝ ΠΑΝΕΛΛΑΔΙΚΑ & ΣΤΗ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ

- **ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΞΙΑΣ & ΟΓΚΟΥ ΑΔΕΙΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ**



ΠΙΝΑΚΑΣ 22: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΑΞΙΑΣ ΝΕΩΝ ΑΔΕΙΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ 23: ΣΥΓΚΡΙΣΗ ΟΓΚΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

Για τον σχολιασμό των στοιχείων στην ενότητα αυτή θα πρέπει να εξηγήσουμε ότι η αξία της άδειας μιας ξενοδοχειακής μονάδας αφορά τόσο το μέγεθος αλλά και την ποιότητα της κατασκευής, ενώ ο όγκος αναφέρεται κυρίως στο μέγεθος της μονάδας. Άρα μεγάλη αξία και μικρός όγκος σημαίνει «ακριβό» ξενοδοχείο ή ξενοδοχείο «πολυτελείας» ενώ μικρή αξία και μεγάλος όγκος σημαίνει μάλλον το αντίθετο.

Το **2000** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 0,09 % του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 0,10% του εθνικού συνόλου.

Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι αντίστοιχες των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Το **2001** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 1,01% του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 1,25% του εθνικού συνόλου. Η δραστηριότητα είναι αυξημένη. Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι μάλλον «φτηνότερες» των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Το **2002** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 2,43% του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 2,32% του εθνικού συνόλου. Η δραστηριότητα είναι αυξημένη – 27 φορές μεγαλύτερη από το 2000. Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι μάλλον «παρόμοιες» των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Το **2003** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 2,23% του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 2,51% του εθνικού συνόλου. Η δραστηριότητα είναι αυξημένη-στα επίπεδα του προηγούμενου έτους. Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι μάλλον «φτηνότερες» των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

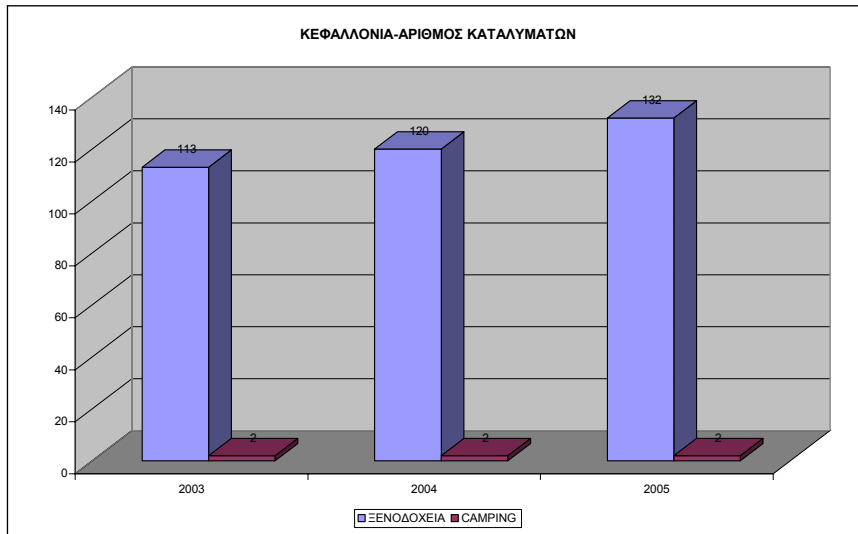
Το **2004** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 0,93% του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 1,96% του εθνικού συνόλου. Η δραστηριότητα είναι μειωμένη-όπως σε όλη την Ελλάδα. Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι μάλλον «φτηνότερες» των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

Το **2005** η αξία των νέων αδειών ξενοδοχειακών μονάδων στην Κεφαλονιά είναι 5,58% του εθνικού συνόλου και ο όγκος αντιπροσωπεύει το 5,03 του εθνικού συνόλου. Η δραστηριότητα είναι ιδιαίτερα αυξημένη – 62 φορές υψηλότερη του 2000. Οι μονάδες που αδειοδοτούνται είναι μάλλον «ακριβότερες» των μονάδων στην υπόλοιπη Ελλάδα.

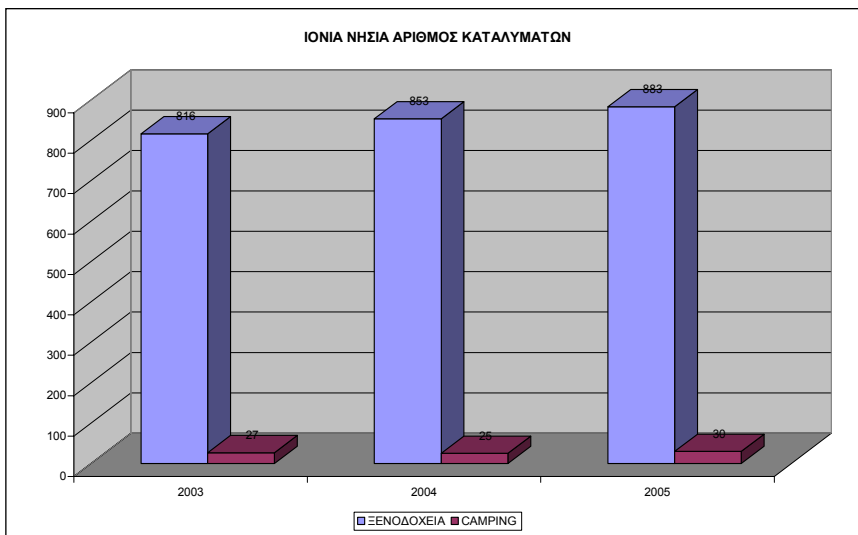
Ιδιαίτερη αύξηση σε αυτή την δραστηριότητα παρατηρείται το 2002 μετά την διεθνή προβολή της Κεφαλονιάς από το γύρισμα της γνωστής ταινίας, και το 2005 μετά τους Ολυμπιακούς αγώνες της Αθήνας. Η πληρότητα και οι διανυκτερεύσεις το 2003 ανήλθαν στο 64,9 (πίνακας 10) άρα μάλλον επαληθεύθηκαν οι προσδοκίες αυτής της δραστηριότητας.

Η πληρότητα και οι διανυκτερεύσεις ανήλθαν το 2005 στο 55,2 και το 2006 στο 57,4 (πίνακας 10) άρα μάλλον δεν επαληθεύθηκαν οι προσδοκίες αυτής της δραστηριότητας.

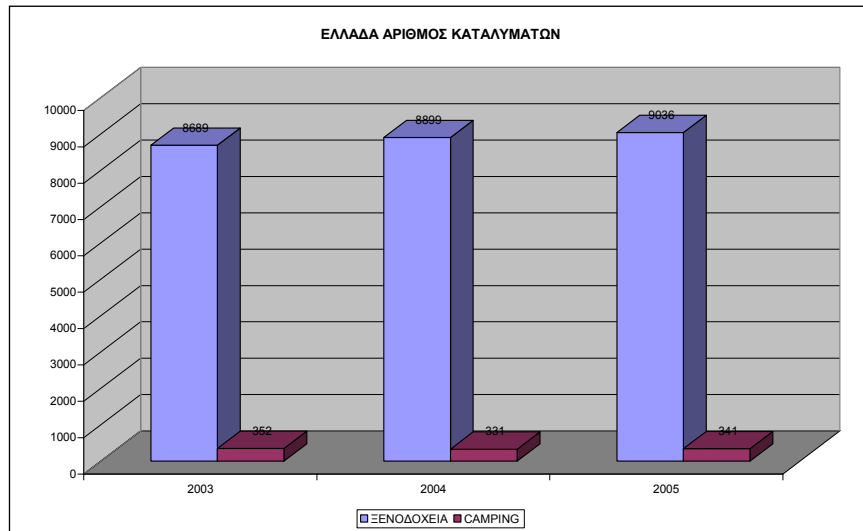
- ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ



ΠΙΝΑΚΑΣ 24: ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 25: ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 26: ΣΥΝΟΛΟ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

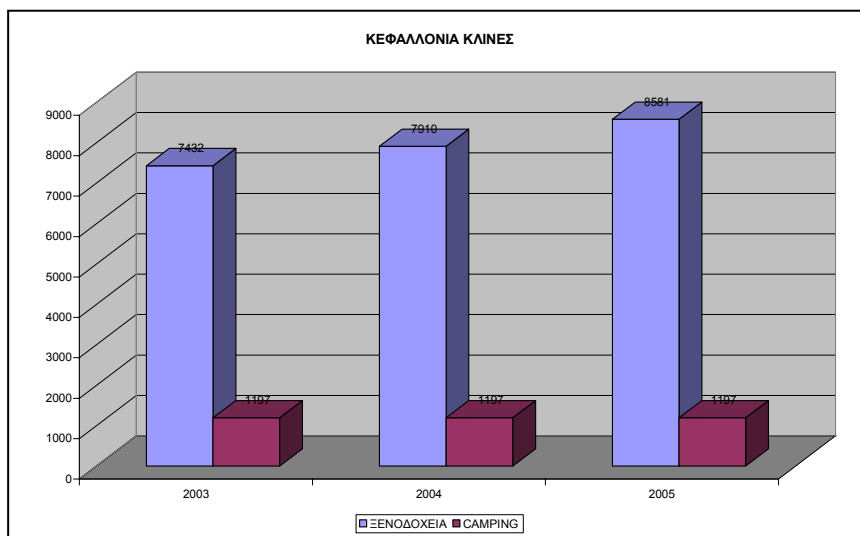
Συγκρίνοντας τους πίνακες 24: Κεφαλονιά, 25: Ιόνια Νησιά & 26: Ελλάδα, παρατηρούμε ότι και στους τρεις υπάρχει ίδια αυξητική τάση. Συγκεκριμένα, ξεκινώντας από αυτόν της Κεφαλονιάς, βλέπουμε ότι το 2004 τα καταλύματα αυξάνονται κατά 7- **ποσοστό 5,83**, και το 2005 αυξάνονται κατά 12 - **ποσοστό 9,09**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2005, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

Στο σύνολο των Ιόνιων Νησιών η αύξηση καταλυμάτων το 2004 είναι 37 καταλύματα – **ποσοστό 4,34** - και το 2005 αυξάνονται κατά 30 - **ποσοστό 3,98**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2004, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

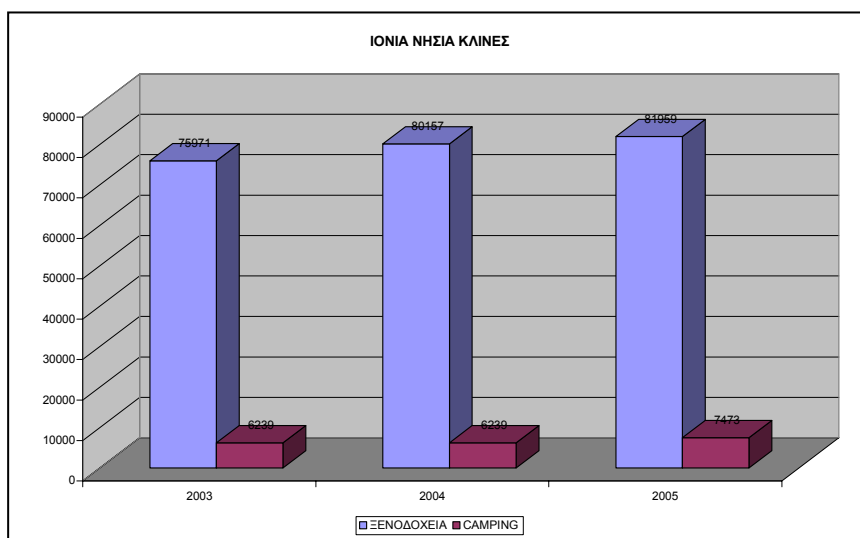
Στο σύνολο της Ελλάδας η αύξηση καταλυμάτων το 2004 είναι 210 καταλύματα – **ποσοστό 2,36** - και το 2005 αυξάνονται κατά 137 - **ποσοστό 1,52**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2004, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

Τα καταλύματα στην Κεφαλονιά αυξάνονται το 2004 με μεγαλύτερο ποσοστό από ότι στο σύνολο των Ιόνιων Νησιών και στο σύνολο της Ελλάδας. Ο ρυθμός αύξησης είναι μεγαλύτερος σε κάθε περίπτωση (2004 & 2005) από ότι στο σύνολο του νομού και της χώρας. Ο αριθμός camping στην Κεφαλονιά παραμένει σταθερός, ίσως ένδειξη του είδους του τουρισμού που προσελκύει το νησί.

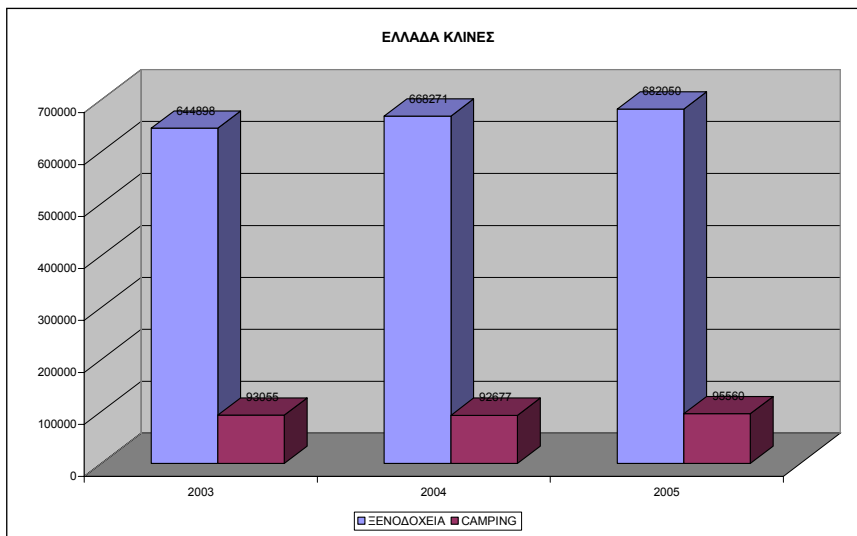
- ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΚΛΙΝΕΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ 27: ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 28: ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ ΣΤΑ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 29: ΣΥΝΟΛΟ ΚΛΙΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Όπως και με τα καταλύματα, ισχύει το ίδιο και με τις διαθέσιμες κλίνες, δηλαδή τόσο στην Κεφαλληνία, όσο και στα Ιόνια Νησιά και στο σύνολο της χώρας υπάρχει μια αύξηση χρόνο με τον χρόνο, πίνακες 27, 28 & 29.

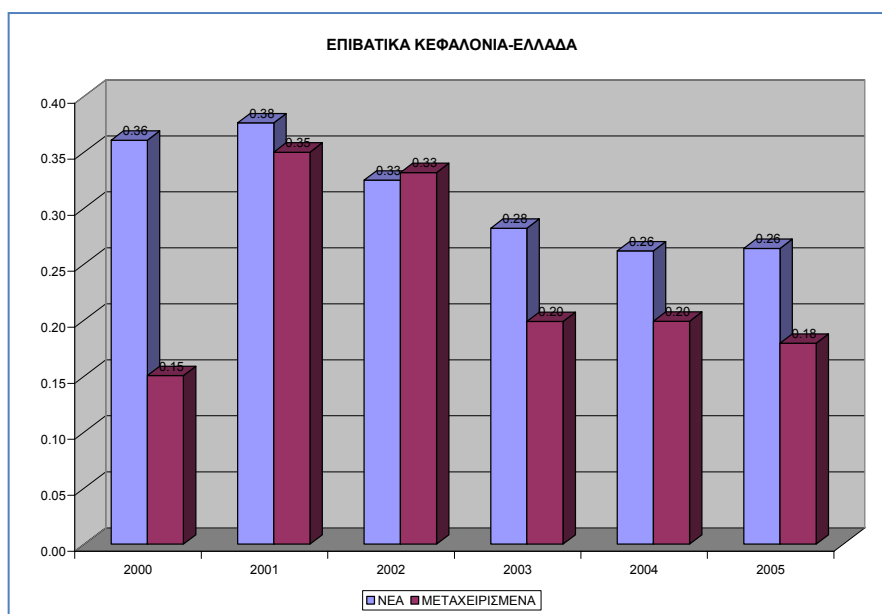
Συγκεκριμένα, ξεκινώντας από αυτόν της Κεφαλονιάς, βλέπουμε ότι το 2004 οι διαθέσιμες κλίνες αυξάνονται κατά 478 - **ποσοστό 6,04**, και το 2005 αυξάνονται κατά 671 - **ποσοστό 7,82**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2005, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

Στον πίνακα των Ιονίων Νήσων, βλέπουμε ότι το 2004 οι διαθέσιμες κλίνες αυξάνονται κατά 4186 - **ποσοστό 5,2**, και το 2005 αυξάνονται κατά 1802 - **ποσοστό 2,2**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2004, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

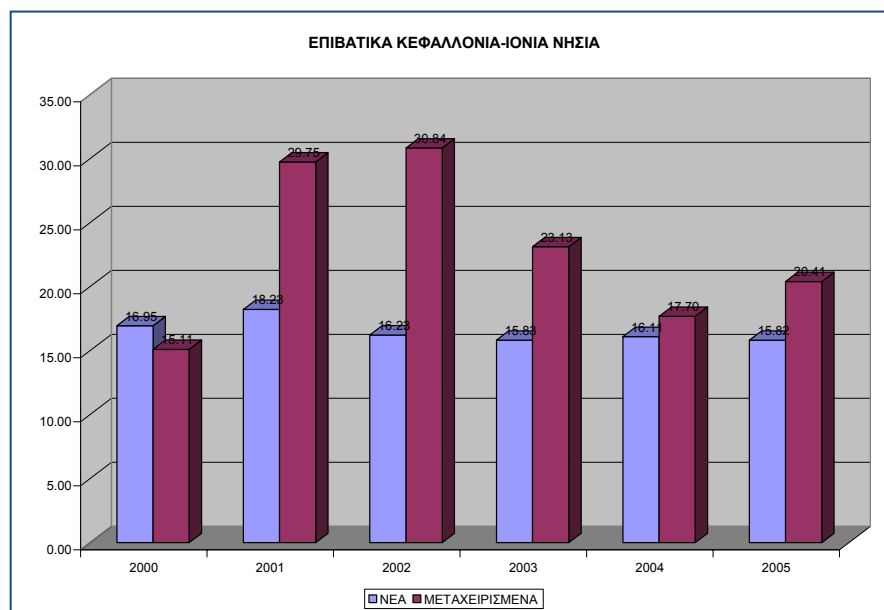
Στον πίνακα της Ελλάδας, βλέπουμε ότι το 2004 οι διαθέσιμες κλίνες αυξάνονται κατά 23373 - **ποσοστό 3,5**, και το 2005 αυξάνονται κατά 13779 - **ποσοστό 2,02**. Μεγαλύτερη αύξηση παρατηρείται το 2004, όπου υπάρχει η κορύφωση στον συγκεκριμένο τομέα.

Οι διαθέσιμες κλίνες στην Κεφαλονιά αυξάνονται το 2005 με ιδιαίτερα μεγάλο ποσοστό από ότι στο σύνολο των Ιονίων Νησιών και στο σύνολο της Ελλάδας. Ο ρυθμός αύξησης είναι μεγαλύτερος σε κάθε περίπτωση (2004 & 2005) από ότι στο σύνολο του νομού και της χώρας. Ο αριθμός διαθέσιμων κλινών σε camping στην Κεφαλονιά παραμένει σταθερός, ίσως ένδειξη του είδους του τουρισμού που προσελκύει το νησί.

- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΙΧ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 30: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΙΧ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 31: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΙΧ ΣΕ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ & ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Η επένδυση σε **επιβατικά ΙΧ αυτοκίνητα** στην Κεφαλονιά ακολουθεί αυξητική πορεία ανάμεσα στο 2000 και στο 2001 (**χρονιά που γυρίστηκε η ταινία « Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλλι» και την ακόλουθη διεθνή προβολή του νησιού**). Θεωρούμε ότι η αγορά νέων αυτοκινήτων είναι δείκτης οικονομικής άνεσης-ισχύος σε σχέση με την αγορά μεταχειρισμένων αυτοκινήτων

Σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα τα καινούργια αυτοκίνητα έχουν μεγαλύτερο μερίδιο από τα μεταχειρισμένα (**0,36% έναντι 0,15%**). Σε σύγκριση με τα Ιόνια νησιά

τα νέα αυτοκίνητα έχουν σχεδόν ίδιο ποσοστό με τα μεταχειρισμένα (**16,95% έναντι 15,11%**) το 2000.

Την επόμενη χρονιά (**2001**) τα καινούργια αυτοκίνητα έχουν το ίδιο σχεδόν ποσοστό με τα μεταχειρισμένα (**0,38 έναντι 0,35**) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Στα Ιόνια Νησιά τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα έχουν αρκετά μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς από τα νέα (**18,23 έναντι 29,75**).

Το 2004 (**χρονιά που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Ελλάδα**) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, παρατηρούμε ότι στην Κεφαλονιά τα καινούργια είναι περισσότερα από τα μεταχειρισμένα (0,26 έναντι 0,20), ενώ αντίθετα στα Ιόνια Νησιά τα μεταχειρισμένα υπερτερούν των καινούριων (17,70 έναντι 16,11).

Εκείνο που παρατηρείται επίσης στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα είναι ότι στα επιβατικά αυτοκίνητα – νέα και μεταχειρισμένα - και συγκεκριμένα σε σχέση με το 2001 υπάρχει πτωτική πορεία μεταξύ 2002 και 2005. Το προβάδισμα των νέων αυτοκινήτων έναντι των μεταχειρισμένων διατηρείται, εκτός του 2002 όπου παρατηρείται σχετική ισορροπία (0,33 και τα νέα και τα μεταχειρισμένα οχήματα).

Σε σχέση με τα Ιόνια νησιά, το 2002 παρουσιάζει αυξητική πορεία για τα μεταχειρισμένα (30,84 – που είναι και το ανώτερο σημείο του πίνακα) και μείωση των νέων (16,23). Το 2003, υπάρχει μείωση και στα νέα και στα μεταχειρισμένα, με τα τελευταία να υπερिशύουν βέβαια (23,13 μεταχειρισμένα έναντι 15,83 νέα).

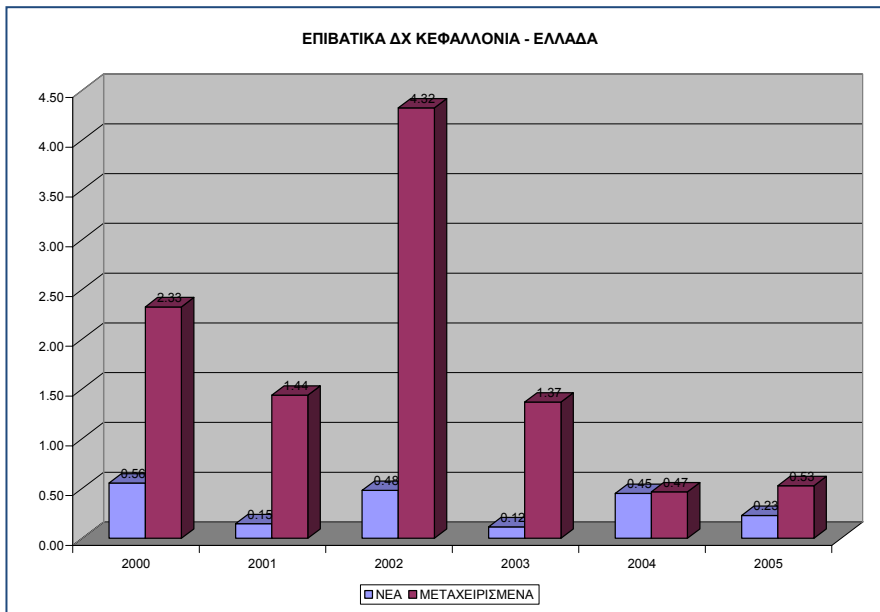
Τέλος, το 2005, όπου και είναι η τελευταία χρονιά μελέτης μας, στην Κεφαλονιά σε σχέση με την Ελλάδα, υπερिशύουν τα νέα οχήματα σε σχέση με τα μεταχειρισμένα (διαφορά 0,08 της μονάδας), ενώ στα Ιόνια νησιά υπερτερούν τα μεταχειρισμένα (διαφορά 4,59 μονάδες).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

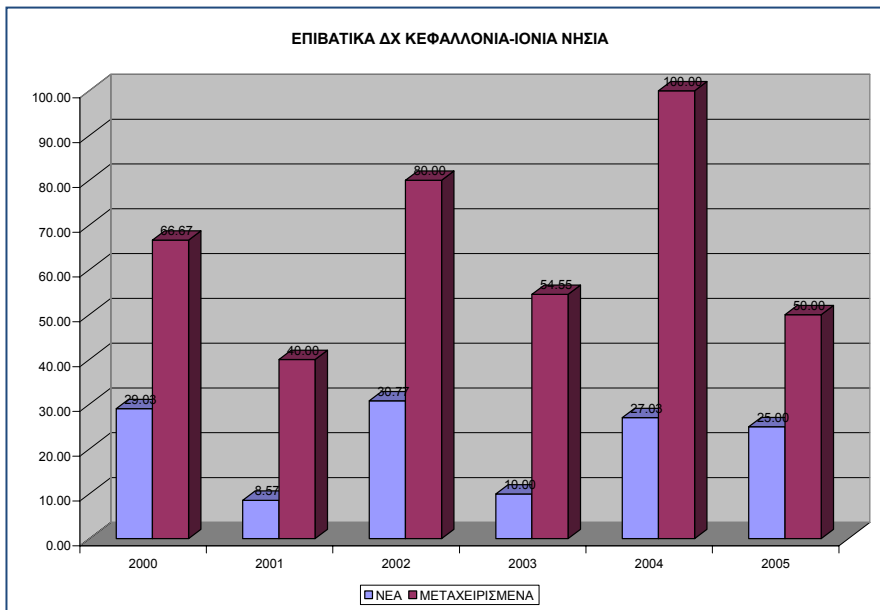
Η αγορά **επιβατικών ΙΧ** οχημάτων στην Κεφαλονιά παρουσιάζει σαφή προτίμηση στα νέα αυτοκίνητα σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, μάλλον δείγμα της οικονομικής ευρωστίας του νησιού σε αντίθεση με το σύνολο των Ιόνιων Νησιών τα οποία παρουσιάζουν σαφή προτίμηση στα μεταχειρισμένα.

Είναι σαφέστατη η προτίμηση στα νέα **επιβατικά ΙΧ** που μπορεί να καλύπτουν και τις ανάγκες Τουριστικών Γραφείων Ενοικίασης.

- ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΔΧ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 32: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΔΧ ΣΕ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 33: ΕΠΙΒΑΤΙΚΑ ΔΧ ΣΕ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ ΚΑΙ ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Η επένδυση σε **επιβατικά ΔΧ αυτοκίνητα** στην Κεφαλονιά ακολουθεί πτωτική πορεία ανάμεσα στο 2000 και στο 2001 (**χρονιά που γυρίστηκε η ταινία « Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλλι» και την ακόλουθη διεθνή προβολή του νησιού**).

Σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα έχουν μεγαλύτερο μερίδιο από τα καινούργια (**0,56% έναντι 2,33%**). Στα Ιόνια νησιά τα νέα αυτοκίνητα έχουν πάλι μικρότερο ποσοστό από τα μεταχειρισμένα (**29,03% έναντι 66,67%**) το 2000.

Την επόμενη χρονιά - 2001, ισχύει το ίδιο δηλαδή τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στην Κεφαλονιά υπερτερούν από τα νέα (1,44 έναντι 0,15) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Σ τα Ιόνια Νησιά, τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα έχουν πολύ μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς από τα νέα (8,57 έναντι 40).

Το 2004 (**χρονιά που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Ελλάδα**) στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, παρατηρούμε ότι τα μεταχειρισμένα έχουν σχεδόν ίδιο μερίδιο με τα καινούργια (0,45 έναντι 0,47), ενώ δεν ισχύει το ίδιο για τα Ιόνια νησιά καθώς το ποσοστό των μεταχειρισμένων είναι σχεδόν 4 φορές μεγαλύτερο από τα νέα. (100 έναντι 27,03).

Παρατηρούμε επίσης, ότι στα επιβατικά αυτοκίνητα στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα ειδικά σε σχέση με το 2001 υπάρχει αυξητική πορεία, στο 2002, όπου βέβαια παρατηρείται χαώδης διαφορά μεταξύ μεταχειρισμένων και καινούργιων οχημάτων (4,32 έναντι 0,48) ενώ το 2003 υπάρχει μικρότερη διαφορά αλλά πάλι υπερτερούν τα μεταχειρισμένα (1,37 έναντι 0,12).

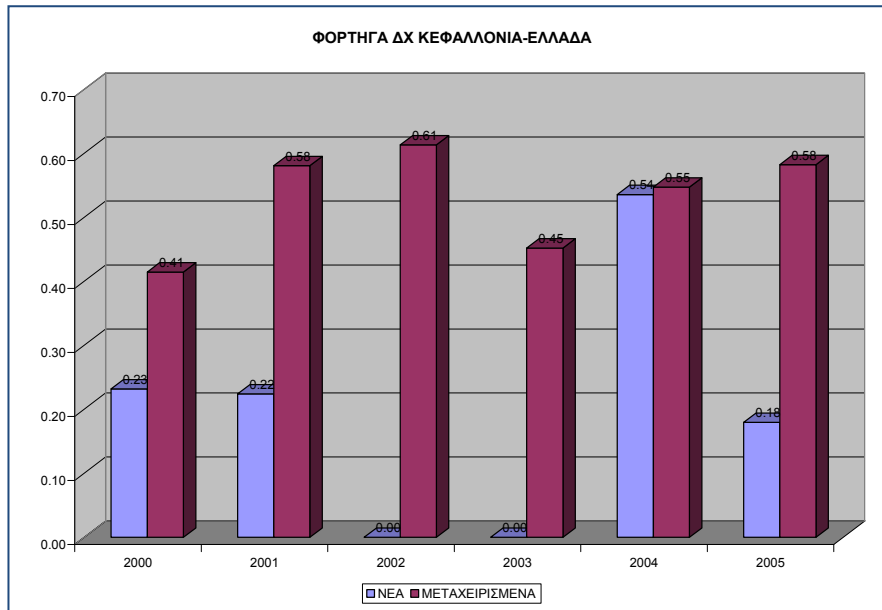
Σε σχέση με τα Ιόνια νησιά, το 2002 υπάρχει αύξηση για τα μεταχειρισμένα (80 – ποσοστό διπλάσιο από το 2001) και αύξηση των νέων (30,77) σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Το 2003, υπάρχει μείωση και στα νέα και στα μεταχειρισμένα με τα τελευταία να υπερिशύουν βέβαια (10 έναντι 54,55).

Τέλος, το 2005, όπου και είναι η τελευταία χρονιά μελέτης μας, στην Κεφαλονιά σε σχέση με την Ελλάδα, υπερिशύουν τα μεταχειρισμένα οχήματα σε σχέση με τα καινούργια (0,23 έναντι 0, 53), ενώ στα Ιόνια νησιά υπερτερούν πάλι τα μεταχειρισμένα (25% έναντι 50%).

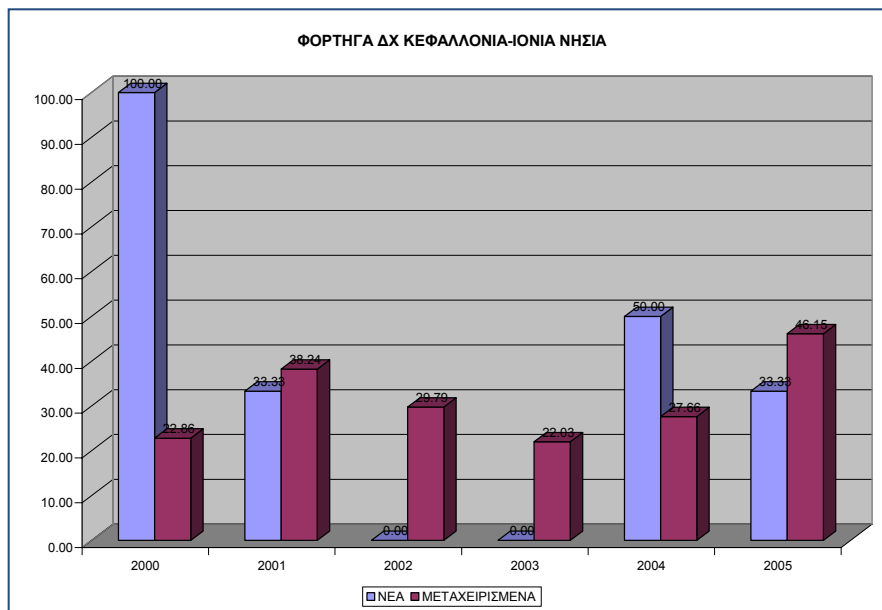
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η αγορά επιβατικών ΔΧ δείχνει σαφή προτίμηση στα μεταχειρισμένα τόσο στην Κεφαλονιά όσο και στα Ιόνια Νησιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Η δραστηριότητα αυτή κορυφώνεται το 2002 στην Κεφαλονιά (ποσοστό σχεδόν διπλάσιο) ενώ το σύνολο των μεταχειρισμένων αυτοκινήτων που πουλήθηκαν στα Ιόνια Νησιά το 2004 αφορούν την Κεφαλονιά.

- ΦΟΡΤΗΓΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΔΧ



ΠΙΝΑΚΑΣ 34: ΦΟΡΤΗΓΑ ΔΧ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 35: ΦΟΡΤΗΓΑ ΔΧ ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ – ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Η επένδυση σε **φορτηγά ΔΧ** στην Κεφαλονιά ακολουθεί αυξητική πορεία ανάμεσα στο 2000 και στο 2001 (**χρονιά που γυρίστηκε η ταινία « Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλλι» και την ακόλουθη διεθνή προβολή του νησιού**).

Σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα τα μεταχειρισμένα **φορτηγά ΔΧ** έχουν μεγαλύτερο μερίδιο από τα καινούργια (**0,23% έναντι 0,41%**). Σε σύγκριση με τα Ιόνια νησιά τα νέα αυτοκίνητα έχουν πάλι μικρότερο ποσοστό από τα μεταχειρισμένα στην Κεφαλονιά (**100% έναντι 22,86%**) το 2000.

Την επόμενη χρονιά, **2001**, ισχύει το ίδιο δηλαδή τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα στην Κεφαλονιά υπερτερούν από τα νέα (0,22 έναντι 0,58) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Σε σύγκριση με τα Ιόνια νησιά, τα μεταχειρισμένα αυτοκίνητα έχουν ελαφρώς μεγαλύτερο μερίδιο αγοράς από τα νέα (33,33 έναντι 38,24).

Το 2004 (**χρονιά που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Ελλάδα**) στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, το ποσοστό μεταχειρισμένων και νέων είναι σχεδόν ίδιο (0,54 έναντι 0,55), ενώ δεν ισχύει το ίδιο για τα Ιόνια νησιά καθώς το ποσοστό των καινούργιων οχημάτων είναι σχεδόν διπλάσιο από τα μεταχειρισμένα. (50 έναντι 27,66).

Παρατηρούμε επίσης, ότι στα φορτηγά αυτοκίνητα στην Κεφαλονιά σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, στο 2002 υπάρχει ελαφρώς αυξητική πορεία όσον αφορά μόνο στα μεταχειρισμένα (0,61), ενώ τα καινούργια οχήματα είναι ανύπαρκτα (0%), ενώ το 2003 υπάρχει μείωση στα μεταχειρισμένα (0,45%) ενώ τα καινούργια συνεχίζουν να είναι ανύπαρκτα, κάτι το οποίο αποδεικνύει την καθολική υπεροχή των μεταχειρισμένων.

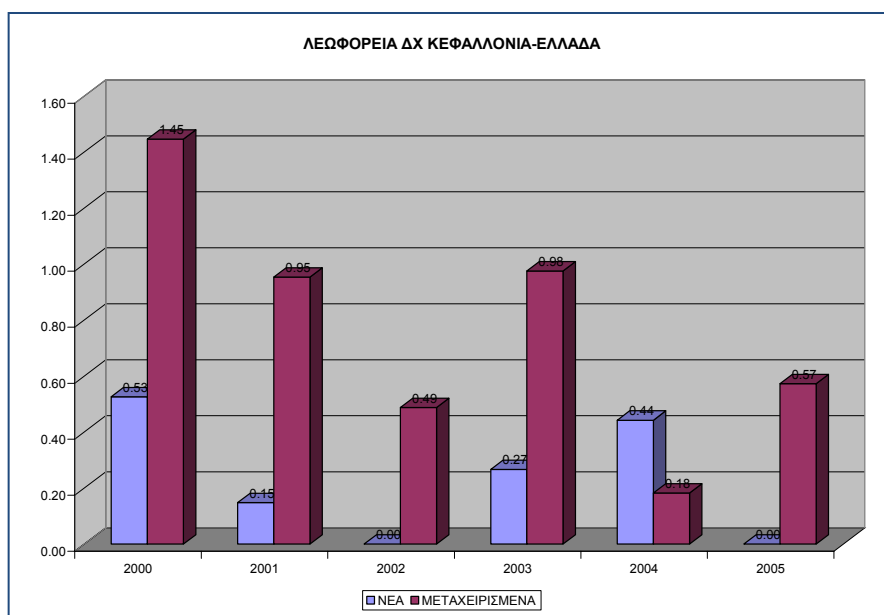
Σε σχέση με τα Ιόνια νησιά, το 2002 υπάρχει φθίνουσα πορεία για τα μεταχειρισμένα (29,79) και ανύπαρκτα τα νέα. Το 2003, υπάρχει πάλι μείωση στα μεταχειρισμένα (22,03), ενώ τα καινούργια συνεχίζουν να είναι ανύπαρκτα.

Τέλος, το 2005, όπου και είναι η τελευταία χρονιά μελέτης μας, στην Κεφαλονιά σε σχέση με την Ελλάδα, υπερισχύουν τα μεταχειρισμένα οχήματα σε σχέση με τα καινούργια (0,18 έναντι 0, 58), ενώ σε σχέση με τα Ιόνια νησιά υπερτερούν πάλι τα μεταχειρισμένα (46,15 έναντι 33,33%).

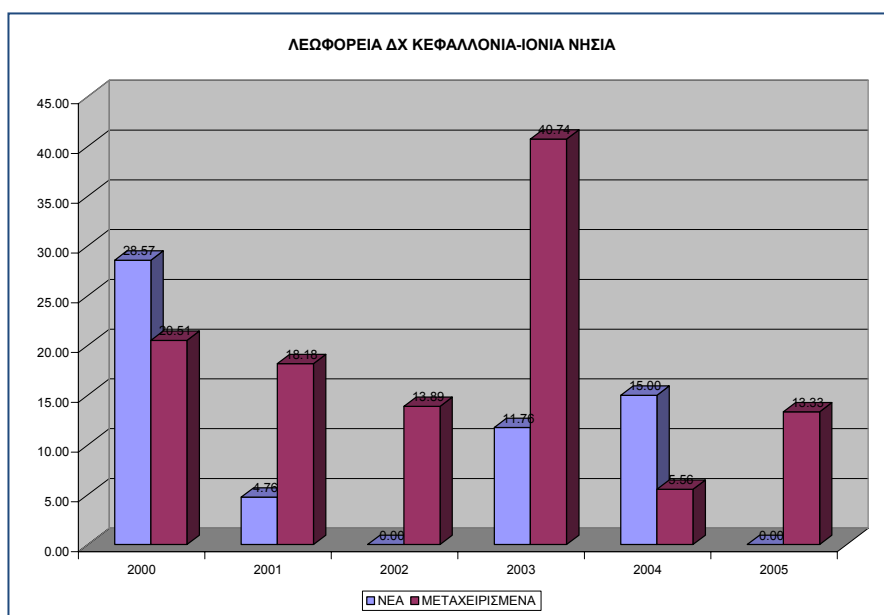
ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Η προτίμηση στα μεταχειρισμένα **φορτηγά ΔΧ** μεταξύ 2001-2005 ίσως να οφείλεται στην ανάγκη υποστήριξης της αυξημένης οικοδομικής δραστηριότητας μεταξύ 2002-2005 (Πίνακας 21).

- ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΧ ΟΧΗΜΑΤΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 36: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΧ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΕΛΛΑΔΑ



ΠΙΝΑΚΑΣ 37: ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ ΔΧ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ – ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ

Η επένδυση σε **λεωφορεία ΔΧ** στην Κεφαλονιά ακολουθεί πτωτική πορεία ανάμεσα στο 2000 και στο 2001 (**χρονιά που γυρίστηκε η ταινία « Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλλι» και την ακόλουθη διεθνή προβολή του νησιού**).

Σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα, τα μεταχειρισμένα **λεωφορεία ΔΧ** έχουν τριπλάσιο σχεδόν μερίδιο από τα καινούργια (**1,45% έναντι 0,53%**). Σε σύγκριση με τα Ιόνια νησιά τα νέα αυτοκίνητα έχουν μεγαλύτερο ποσοστό από τα μεταχειρισμένα (**29,57% έναντι 20,51%**) το 2000.

Το 2004 (**χρονιά που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Ελλάδα**) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, παρατηρούμε ότι το ποσοστό νέων **λεωφορείων ΔΧ** είναι αρκετά μεγαλύτερο από το ποσοστό των μεταχειρισμένα (0,44 έναντι 0,18), ενώ ισχύει το ίδιο και για τα Ιόνια νησιά καθώς το ποσοστό των καινούργιων οχημάτων είναι σχεδόν 3 φορές μεγαλύτερο από τα μεταχειρισμένα (15 έναντι 5,56).

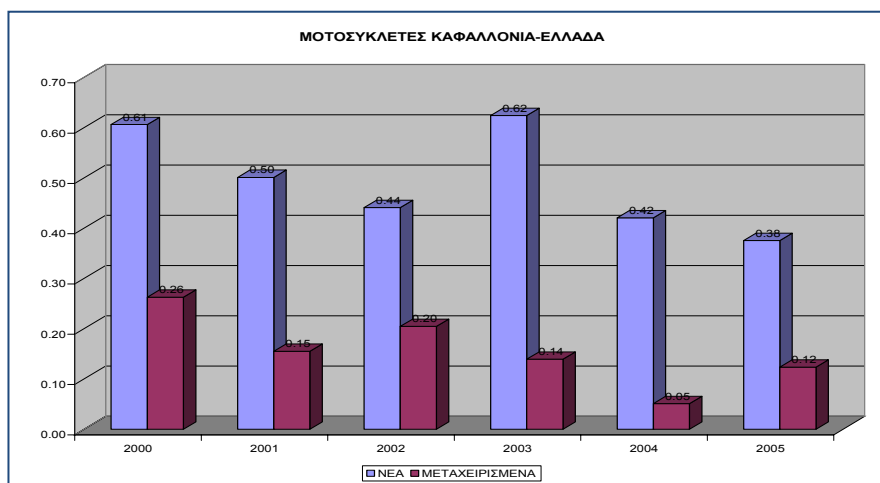
Παρατηρούμε επίσης, ότι στα **λεωφορεία ΔΧ** σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα υπάρχει φθίνουσα πορεία. Στο 2002, όπου βέβαια παρατηρείται χαώδης διαφορά μεταξύ νέων και μεταχειρισμένων οχημάτων (0 έναντι 0,49) ενώ το 2003 τα μεταχειρισμένα είναι 13,80 και τα καινούργια πάλι μηδαμινά.

Σε σχέση με τα Ιόνια νησιά, το 2002 υπάρχει πτωτική πορεία για τα μεταχειρισμένα (13,89) και ανυπαρξία των νέων σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά. Το 2003, υπάρχει αύξηση τόσο στα νέα, όσο και στα μεταχειρισμένα, με τα τελευταία να υπερिशύουν βέβαια (11,76 έναντι 40,74).

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Τέλος, το 2005, όπου και είναι η τελευταία χρονιά μελέτης μας, σε σχέση με την Ελλάδα, υπερिशύουν τα μεταχειρισμένα οχήματα (0,57) και τα καινούργια να είναι μηδαμινά, ενώ σε σχέση με τα Ιόνια νησιά υπερτερούν πάλι τα μεταχειρισμένα (13,33), με τα νέα να είναι και εδώ ανύπαρκτα.

- ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ



ΠΙΝΑΚΑΣ 38: ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΕΛΛΑΔΑ

Η επένδυση σε **μοτοσυκλές** στην Κεφαλονιά ακολουθεί πτωτική πορεία ανάμεσα στο 2000 και στο 2001 (**χρονιά που γυρίστηκε η ταινία « Το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλλι» και την ακόλουθη διεθνή προβολή του νησιού**). Σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα οι καινούριες μοτοσυκλές έχουν μεγαλύτερο μερίδιο από τις μεταχειρισμένες (**0,61 έναντι 0,26%**).

Την επόμενη χρονιά, ισχύει το ίδιο δηλαδή οι νέες μοτοσυκλές υπερτερούν των μεταχειρισμένων (0,59 έναντι 0,15) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα.

Το 2004 (**χρονιά που έγιναν οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Ελλάδα**) σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, παρατηρούμε ότι για μια ακόμη φορά οι καινούργιες μοτοσυκλές πλεονεκτούν κατά πολύ (0,42 έναντι 0,05).

Παρατηρείται διπλάσια διαφορά μεταξύ καινούργιων και μεταχειρισμένων μοτοσυκλετών το 2002 (0,44 έναντι 0,20) ενώ το 2003 υπάρχει χαώδης διαφορά μεταξύ των μεταχειρισμένων και των νέων μοτοσυκλετών (0,62 έναντι 0,14).

Τέλος, το 2005, όπου και είναι η τελευταία χρονιά μελέτης μας, στην Κεφαλονιά σε σχέση με την Ελλάδα, με ποσοστό 0,38 έναντι 0,12 υπερτερούν πάλι οι νέες μοτοσυκλές των μεταχειρισμένων.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Είναι σαφέστατη η προτίμηση στις νέες μοτοσυκλές που μπορεί να καλύπτουν τις ανάγκες Τουριστικών Γραφείων Ενοικίασης.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ: Συμπεράσματα & Προτάσεις

Σε ένα άρθρο του 18/7/2006(http://www.traveldailynews.gr/new.asp?newid=31122&subcategory_id=32) με τίτλο «Νομαρχία Κεφαλονιάς και Ιθάκης: Ύψιστης σημασίας η βελτίωση των θαλασσίων υποδομών» σχετικά με την τουριστική υποδομή της Κεφαλονιάς αναφέρεται ότι:

«Πέραν του κλασικού μαζικού τουρισμού που προσπαθήσαμε μέχρι τώρα να μην γίνει αλόγιστη χρήση του με αόριστο σχεδιασμό, η διαφοροποίηση του τουριστικού μας προϊόντος συνιστά από τις βασικές μας προτεραιότητες. Επιδιώχθηκε και επιδιώκεται να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες ανάπτυξης συγκεκριμένων πεδίων θεματικού τουρισμού που καλύπτουν ευρύ φάσμα ενδιαφερόντων, για το τουριστικό κοινό όλων των ηλικιών, τάξεων και απαιτήσεων».

Επίσης αναφέρεται ότι: *«Αξιοποιούμε τον πολιτισμό, τους αρχαιολογικούς χώρους και το οικολογικό ενδιαφέρον που παρουσιάζει η περιοχή μας. Ιδιαίτερα η αξιοποίηση του Εθνικού Δρυμού Αίνου ο οποίος βρίθκει οικολογικού ενδιαφέροντος αναμένεται να δώσει ώθηση στον εναλλακτικό τουρισμό που επιζητούμε...»*

Σύμφωνα με τα αναμενόμενα είδη τουρισμού στην Κεφαλονιά (Κεφ.1 Γενικές Πληροφορίες, σελ. 21 του παρόντος) προβάλλονται από διάφορα site τα ακόλουθα: Τουρισμός άθλησης, Αγροτικός τουρισμός, Θαλάσσιος τουρισμός & Θρησκευτικός τουρισμός. Επίσης, ευδοκούν και τα είδη του περιπατητικού τουρισμού και του σπηλαιολογικού. **Αυτό το στοιχείο απασχολεί τους υπευθύνους ακόμη το 2006 και σημαίνει ότι οι υπεύθυνοι στην Κεφαλονιά, θα πρέπει να προσηλωθούν στα συγκεκριμένα είδη τουρισμού, να τα βελτιώσουν και να τα αναπτύξουν, ώστε να καλύψουν πλήρως τις απαιτήσεις των τουριστών. Ακόμη υπάρχει περιθώριο για άλλα είδη τουρισμού που μπορούν να αναπτυχθούν όπως ο συνεχής τουρισμός, ο μορφωτικός τουρισμός, ο τουρισμός εκθέσεων, ο συνεδριακός τουρισμός και ο κοσμοπολίτικος τουρισμός, ιδιαίτερα αν αναλογισθεί κανείς την απήχηση και την ανάπτυξη του τουριστικού προϊόντος μετά το γύρισμα της ταινίας «Το μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι-2001».**

Όσον αφορά την απασχόληση του εργατικού δυναμικού στην Κεφαλονιά (σελ. 29-32) τα ποσοστά είναι μεγαλύτερα για όλες τις κατηγορίες εργαζομένων σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας. Συγκεκριμένα, το ποσοστό των εργαζομένων στον τουρισμό, ανέρχεται στο 8,98% (+ 3,27%) και για τα δύο φύλα (**1 στους 11**). Οι άνδρες (**1 στους 11**) βρίσκονται κατά 1,74 κάτω του γενικού ποσοστού της Κεφαλονιάς (αλλά + 2,02 σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας), ενώ οι γυναίκες (**1 στις 8**), που όπως και στο σύνολο της Ελλάδας υπερτερούν έτσι και στην Κεφαλονιά βρίσκονται αρκετά πάνω από τον μέσο όρο και συγκεκριμένα κατά 3,5 ποσοστιαίες μονάδες (αλλά + 5,85% σε σχέση με το σύνολο της Ελλάδας). **Αυτό σημαίνει, ότι υπάρχει εργατικό δυναμικό, το οποίο είναι ένας ακόμα παράγοντας που μπορεί να βοηθήσει στην ανέλιξη του τουρισμού στην Κεφαλονιά αλλά πρέπει να αξιοποιηθεί με τα κατάλληλα μέσα όπως εκπαίδευση και κίνητρα επιχειρηματικότητας .**

«Άλλωστε τα ίδια τα στατιστικά της διακίνησης επισκεπτών στα νησιά μας από λιμάνια και αεροδρόμια καθρεφτίζουν τα αποτελέσματα της μέχρι τώρα πολιτικής μας στην τουριστική προβολή .»

Τα έτη 2001-2003 καταγράφουν την μεγαλύτερη αύξηση στις αφίξεις τουριστών στην Κεφαλονιά, σελ. 33-35 του παρόντος ιδιαίτερα μετά την έντονη προβολή του νησιού - 2001.

Το ποσοστό των αναχωρήσεων είναι μεγαλύτερο από αυτό των αφίξεων όλα τα χρόνια, κάτι το οποίο μπορεί να σημαίνει ότι οι τουρίστες που επέλεγαν ως προορισμό την Κεφαλονιά, μετέβαιναν με άλλο μεταφορικό μέσο, εκτός αεροπλάνου, δηλαδή πλοίο κατά κύριο λόγο ή λεωφορείο. **Το γεγονός αυτό, σημαίνει ότι πρέπει να αξιοποιηθεί ένα πλεονέκτημα που έχει η Κεφαλονιά σε σχέση με άλλα νησιά (δηλαδή την παρουσία αεροδρομίου στο νησί), ώστε να μπορέσει να αξιοποιήσει τις προσδοκίες των τουριστών αλλά και την προσβασιμότητά του από άλλα σημεία του εξωτερικού. Μεγαλύτερο μερίδιο φαίνεται να έχει ο εξωτερικός τουρισμός –σελ. 34 & 35, γεγονός που δηλώνει μια περιοχή ανάπτυξης στην οποία πρέπει να εστιάσουν οι υπεύθυνοι.**

Επίσης καταγράφεται μείωση των διανυκτερεύσεων το 2004 αλλά σταθερή αυξητική πορεία από το 2005. Η υποδομές (ξενοδοχειακές μονάδες – άδειες- αξία-όγκος) παρουσιάζουν αύξηση τα έτη 2002-2003 & 2005. Είναι προφανές ότι τα έτη 2002, 2003 & 2005 πραγματοποιήθηκαν σημαντικές επενδύσεις στην ξενοδοχειακή υποδομή του νησιού ακολουθώντας την προβολή που έλαβε από το γύρισμα της ταινίας «το Μαντολίνο του Λοχαγού Κορέλι» και τους Ολυμπιακούς αγώνες της Αθήνας 2004.(Σελ 44-51). **Η ανάπτυξη των προηγούμενων δραστηριοτήτων, είδη τουρισμού, απασχόληση εργατικού δυναμικού και προβολή του νησιού θα βοηθήσει στην αύξηση και τη σταθεροποίηση του ποσοστού πληρότητας της ξενοδοχειακής υποδομής. Έρευνα χρειάζεται αν η Κεφαλονιά απαιτεί «πολυτελείς» ξενοδοχειακές μονάδες σε μεγαλύτερο ποσοστό από ότι η υπόλοιπη Ελλάδα με στόχο και την ανάπτυξη του κοσμοπολίτικου τουρισμού.**

Η αγορά **επιβατικών ΙΧ** οχημάτων στην Κεφαλονιά παρουσιάζει σαφή προτίμηση στα νέα αυτοκίνητα σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα, μάλλον δείγμα της οικονομικής ευρωστίας του νησιού σε αντίθεση με το σύνολο των Ιόνιων Νησιών τα οποία παρουσιάζουν σαφή προτίμηση στα μεταχειρισμένα-σελ 52-60. **Δείχνει ένα από τα μεγάλα πλεονεκτήματα του νησιού, δηλαδή την οικονομική άνοδο που σημειώνεται την συγκεκριμένη πενταετία, το οποίο συνάμα μας δείχνει και την καλή οικονομική κατάσταση του νησιού. Επίσης μπορεί να σημαίνει και την ανανέωση του στόλου ενοικιαζόμενων αυτοκινήτων με την παράλληλη βελτίωση του τουριστικού προϊόντος, όπως δείχνει η αύξηση της αγοράς επιβατικών ΔΧ αυτοκινήτων και λεωφορείων ΔΧ.**

Επίσης η αύξηση της αγοράς φορτηγών ΔΧ αυτοκινήτων δείχνει την ετοιμότητα του κατασκευαστικού τομέα για την ανάπτυξη των υποδομών του νησιού.

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ: ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

www.kefalonaiainfo.gr

www.kefaloniamonline.gr

2. ΕΙΔΗ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

<http://www.kefalonianweightlifting.com/EntryList.aspx>

<http://www.keta-ionion.gr/ViewShopStaticPage.aspx?ValueId=799>

<http://www.gnto.gr/results.php?langID=1&search=%CE%9A%CE%B5%CF%86%CE%B1%CE%BB%CE%BF%CE%BD%CE%B9%CE%AC&x=5&y=9>

(ΠΗΓΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΟΜΟΣ Α, ΣΕΛ. 133-138, ΗΓΟΥΜΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ INTERBOOKS, 1997)

(ΠΗΓΗ: ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ, ΤΟΜΟΣ Α, ΣΕΛ. 156-174, ΗΓΟΥΜΕΝΑΚΗΣ ΝΙΚΟΣ, ΕΚΔΟΣΕΙΣ INTERBOOKS, 1997)

3. ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

<http://www.statistics.gr/>

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ & ΟΧΗΜΑΤΑ

ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

<http://www.statistics.gr/>

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

<http://www.yra.gr/content/index2.asp>

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΥΠΑ

<http://www.yra.gr/home/index.asp>

νομαρχιακή αυτοδιοίκηση Κεφαλληνίας

<http://www.kefalonias.gov.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=1>

<http://www.kefalonias.gov.gr/frontoffice/portal.asp?cpage=NODE&cnode=1>

ΧΑΡΤΗΣ

ionian_islands_Greek.pdf

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ: Φωτογραφίες

<http://www.gnto.gr/listing.php?pageID=13&pageCode=07.02&tablepageid=50&pageNo=1&direction=asc&orderBy=&langID=1&hotoIbumAtegorieid06=3&pages=1>

[http://www.kefalonias.gov.gr/](http://www.kefalonias.gov.gr)

www.bbc.co.uk

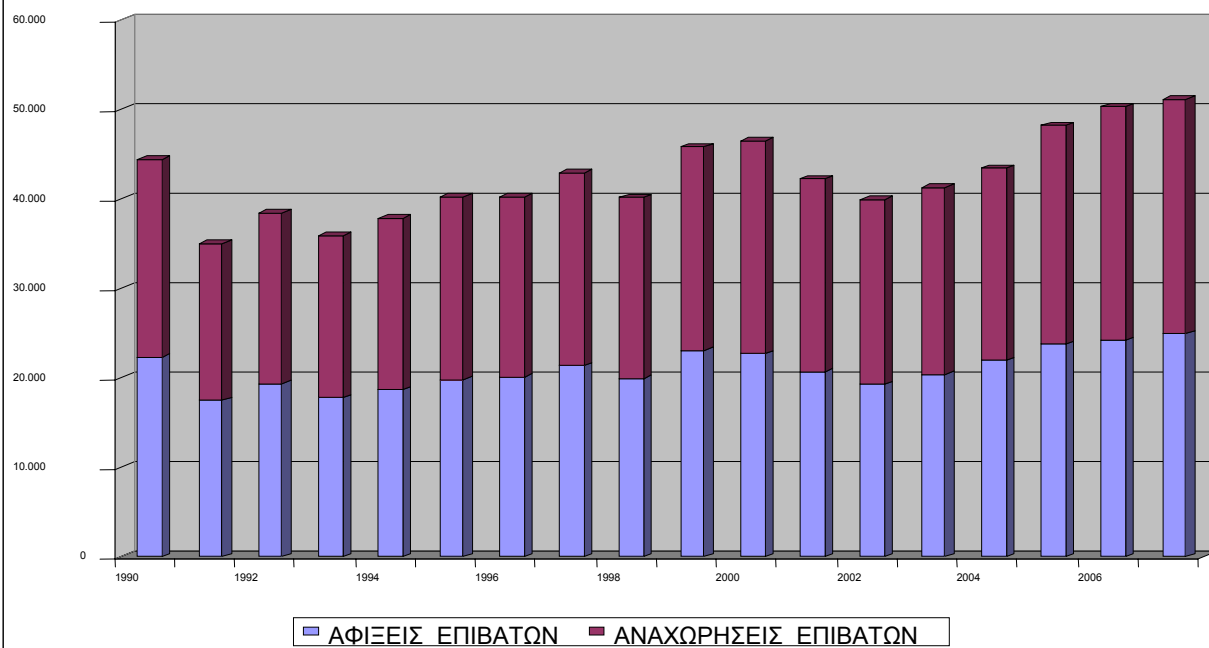
www.cnn.com

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

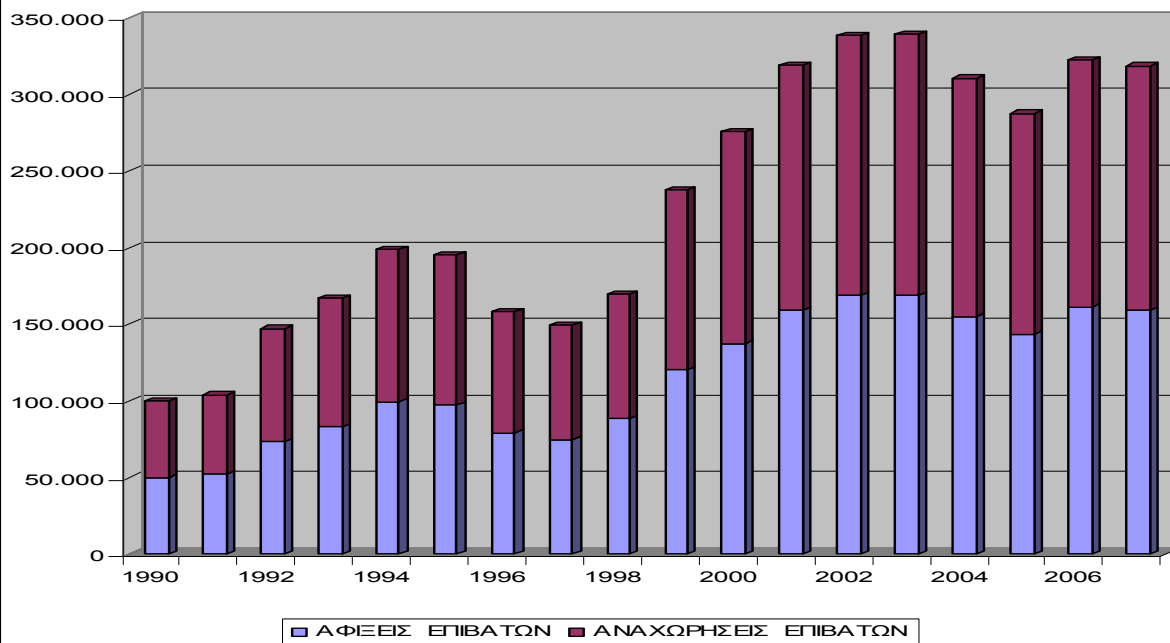
- ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ: ΚΙΝΗΣΗ ΚΡΑΤΙΚΟΥ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ (ΠΗΓΗ: <http://www.hcaa.gr/content/index.asp?tid=15> Τελευταία Επίσκεψη 13 Σεπτεμβρίου 2009)

ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ					
ΚΙΝΗΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ					
ΕΤΗ	Α/Φ ΑΦ.+ ΑΝ.	ΕΠΙΒΑΤΕΣ		ΕΜΠΟΡ/ΤΑ σε ΤΟΝ.	
		ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ.	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ.
2000	1.196	22.714	23.770	42	24
2001	1.078	20.674	21.541	53	26
2002	1.072	19.276	20.630	62	25
2003	1.338	20.362	20.948	24	17
2004	1.586	21.956	21.510	5	1
2005	1.646	23.702	24.539	18	2
2006	1.769	24.191	26.120	16	2
2007	1.817	24.950	26.202	14	2
ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ					
ΚΙΝΗΣΗ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ					
ΕΤΗ	Α/Φ ΑΦ.+ ΑΝ.	ΕΠΙΒΑΤΕΣ		ΕΜΠΟΡ/ΤΑ σε ΤΟΝ.	
		ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ.	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΑΝΑΧΩΡ.
2000	1.701	137.392	138.177	0	0
2001	1.890	159.166	159.814	0	0
2002	1.978	168.728	169.440	0	0
2003	2.118	169.027	170.245	0	0
2004	1.988	155.136	155.581	0	0
2005	1.860	143.467	144.154	0	0
2006	2.233	161.287	161.375	0	0
2007	2.291	159.069	159.481	0	0

ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ



ΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

ΝΕΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ : ΑΡΙΘΜΟΣ, ΟΓΚΟΣ ΚΑΙ ΑΞΙΑ ΚΑΤΑ ΕΙΔΟΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΚΑΙ ΔΙΑΚΡΙΣΗ ΑΣΤΙΚΩΝ ΗΜΙΑΣΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΑΓΡΟΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΙΣ ΑΔΕΙΕΣ ΠΟΥ ΕΚΔΟΘΗΚΑΝ

(ΠΗΓΗ: ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΥΕ-ΔΩΜΑΤΙΑ.htm & ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΕΣΥΕ-ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ.htm (www.statistics.gr, Τελευταία Επίσκεψη 16 Ιουνίου 2009)

		ΣΥΝΟΛΟ		
	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ	ΟΓΚΟΣ	ΑΞΙΑ
2000	ΣΥΝΟΛΟ	600,00	1803920,00	8501882,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	1,00	1850,00	8000,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	0,17	0,10	0,09
2001	ΣΥΝΟΛΟ	533,00	1487576,00	7390507,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	8,00	18567,00	74848,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	1,50	1,25	1,01
2002	ΣΥΝΟΛΟ	535,00	2096789,00	21411,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	11,00	48588,00	520,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	2,06	2,32	2,43
2003	ΣΥΝΟΛΟ	407,00	1261997,00	16850,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	10,00	31666,00	376,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	2,46	2,51	2,23
2004	ΣΥΝΟΛΟ	477,00	1388970,00	6867430,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	5,00	27245,00	63879,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	1,05	1,96	0,93
2005	ΣΥΝΟΛΟ	605,00	1507117,00	21259946,00
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	15,00	75760,00	1185709,00
	ΠΟΣΟΣΤΟ %	2,48	5,03	5,58

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Γ

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ (ΠΗΓΗ:

http://www.traveldailynews.gr/new.asp?newid=31122&subcategory_id=32 Τελευταία Επίσκεψη 19 Ιουνίου 2009)

Νομαρχία Κεφαλονιάς και Ιθάκης

Νομαρχία Κεφαλονιάς και Ιθάκης: Υψίστης σημασίας η βελτίωση των θαλάσσιων υποδομών

Τρίτη, 18 Ιουλίου 2006

Ευκαιρία για συζήτηση των προβλημάτων της Κεφαλονιάς και της Ιθάκης δόθηκε με την επίσκεψη της Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης, Φάνης Πάλλης Πετραλιά σε συνάντηση που είχε με τον Νομάρχη Κεφαλονιάς και Ιθάκης, κ. Διονύση Λευκαδίτη, μαζί με τους Αντινομάρχες, κ.κ. Σωτήρη Κουρή και Αγγελο Μαρκέτο.



Η Υπουργός συζήτησε για περισσότερο από τρεις ώρες, με μέλη του Νομαρχιακού Συμβουλίου και εκπροσώπους τοπικών φορέων θέματα που άπτονται των αναπτυξιακών δυνατοτήτων, της τουριστικής πολιτικής του Νομού, αλλά και των προβλημάτων που χρίζουν επίλυσης στον εν λόγω τομέα.

Στο υπόμνημά του προς την υπουργό ο Νομάρχης ανέφερε «Η Κεφαλονιά και το Θιάκι τα τελευταία χρόνια βρίσκονται στην πρώτη γραμμή τουριστικού προορισμού και πρόθεσης τουριστικού ενδιαφέροντος. Ξεπερνώντας πράγματι μια περηφάνια και μια αντίσταση χρόνων ο Κεφαλλονίτης και ο Θιακός κατάλαβαν ότι η έμφυτη και πατροπαράδοτη φιλοξενία μπορεί, συνδεδεμένη με το ανήσυχο και ελεύθερο πνεύμα, να γίνει η βάση μιας σωστής και ισόρροπης τουριστικής ανάπτυξης.

Μιας ανάπτυξης που στόχο θα έχει να γίνει η Κεφαλονιά και το Θιάκι πρότυπο αρμονικής συμβίωσης τόσο των πολιτών τους και των φιλοξενούμενων τους, όσο και της ιστορίας και παράδοσης μας με τις σύγχρονες ανάγκες εξυπηρέτησης. Είναι πράγματι μια προσπάθεια δύσκολη και επίπονη και οι παράμετροι επιτυχίας της δεν εντοπίζονται σε μικρόμυαλες και καμιά φορά καταστροφικές κατευθύνσεις. Κάθε προσπάθεια προς αυτή την κατεύθυνση θέλει όραμα, προοπτική, δράση, σημαντικά αναπτυξιακά έργα και επενδύσεις που σέβονται το περιβάλλον, την τοπική μας ταυτότητα και το «ευ ζειν» των πολιτών μας.

Πέραν του κλασικού μαζικού τουρισμού που προσπαθήσαμε μέχρι τώρα να μην

γίνει αλόγιστη χρήση του με αόριστο σχεδιασμό, η διαφοροποίηση του τουριστικού μας προϊόντος συνιστά από τις βασικές μας προτεραιότητες. Επιδιώχθηκε και επιδιώκεται να αξιοποιηθούν όλες οι δυνατότητες ανάπτυξης συγκεκριμένων πεδίων θεματικού τουρισμού που καλύπτουν ευρύ φάσμα ενδιαφερόντων, για το τουριστικό κοινό όλων των ηλικιών, τάξεων και απαιτήσεων».

Συνεχίζοντας ο κ. Λευκαδίτης τόνισε, «Ακόμη απώτεροι στόχοι του σχεδιασμού μας είναι η βελτίωση των υφιστάμενων υποδομών και εν γένει της ποιότητας ζωής και εν συνεχεία η υλοποίηση έργων που θα θεμελιώσουν την δυνατότητα μιας βιώσιμης ανέλιξης στα πεδία των επιστημών, του αθλητισμού, του τουρισμού και του πολιτισμού και δράσεων που θα προάγουν τα εν λόγω έργα και θα τα αναδείξουν προσελκύοντας το ενδιαφέρον ευρύτερου και ειδικού κοινού. Προς σ' αυτή την κατεύθυνση έχουμε καταβάλλει μια αξιόλογη προσπάθεια.

Συγκεκριμένα:

Δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην αναβάθμιση του κεντρικού και περιφερειακού οδικού δικτύου από πλευράς υποδομών και ασφάλειας. Οι δρόμοι κεντρικοί και περιφερειακοί είναι ήδη εξαιρετικά βελτιωμένοι έχοντας υποστεί διαπλατύνσεις, ασφαλοστρώσεις, διαγραμμίσεις και ενισχυθεί με μέτρα προστασίας που βασίζονται σε διεθνή πρότυπα.

Επίσης έχουμε επικεντρώσει τις προσπάθειές μας στους λιμένες. Θεωρούμε την βελτίωση των θαλασσιών υποδομών, υψηλής προτεραιότητας τόσο αναφορικά με τις απαιτούμενες χερσαίες όσο και τις καθαρά θαλάσσιες εγκαταστάσεις. Ειδικότερα τα λιμάνια του Αργοστολίου της Ιθάκης, της Πεσσάδας του Πόρου, της Σάμης έχουν ήδη και αναμένεται να υποστηριχθούν και περαιτέρω με κατασκευές που θα προσθέσουν στην ασφάλεια και την δυνατότητά τους να φιλοξενούν επιβάτες και πλοία. (κρουαζιερόπλοια και ιδιωτικές μικρές ή μεγαλύτερες θαλαμηγούς) ούτως ώστε να αναδειχθούν ως πλέον ικανά για την φιλοξενία του θαλάσσιου τουρισμού. Ο κυριότερος στόχος μας είναι να δημιουργήσουμε παροχές για την εξυπηρέτηση των δια θαλάσσης επισκεπτών, των θαλαμηγών και να κάνουμε εφικτή την προσέγγιση και αγκυροβόλιο μεγάλων κρουαζιερόπλοιων στα λιμάνια και ειδικά στο λιμάνι του Αργοστολίου.

Η προβλήτα για την προσέγγιση κρουαζιερόπλοιων που ήδη έχει δημοπρατηθεί είναι έργο μείζονος σπουδαιότητας για την βιώσιμη περαιτέρω ανάπτυξη των νησιών μας. Το συγκεκριμένο έργο θεωρείται το δεύτερο μεγάλο αναπτυξιακό μετά την κατασκευή του Αεροδρομίου διεθνών προδιαγραφών. Οι ωφέλειες από την καθημερινή προσέλευση επισκεπτών με τα κρουαζιερόπλοια θα έχουν πολλαπλά πλεονεκτήματα για το Νομό και όχι μόνο για την πόλη του Αργοστολίου. Επίσης η κατασκευή της προβλήτας σε συνδυασμό με την λειτουργία της Μαρίνας Αργοστολίου για την οποία επιβάλλεται άμεση λύση, θα έχει σαν αποτέλεσμα την πλέον άριστη εξυπηρέτηση των δια θαλάσσης επισκεπτών.

Το τουριστικό αγκυροβόλιο της Αγ. Πελαγίας έργο το οποίο εκτελείται δίπλα στο αεροδρόμιο είναι σχεδιασμένο για την προσέλκυση τουριστών υψηλού

εισοδηματικού επιπέδου.

Μεριμνήσαμε και μεριμνούμε για τις επαρκείς και οργανωμένες κοινωνικές υποδομές και συναφείς υπηρεσίες.

Αξιοποιούμε τον πολιτισμό, τους αρχαιολογικούς χώρους και το οικολογικό ενδιαφέρον που παρουσιάζει η περιοχή μας.

Ιδιαίτερα η αξιοποίηση του Εθνικού Δρυμού Αίνου ο οποίος βρίθκει οικολογικού ενδιαφέροντος αναμένεται να δώσει ώθηση στον εναλλακτικό τουρισμό που επιζητούμε.

Εκτός από τα έργα, μεγαλεπήβολο είναι και το πρόγραμμα των δραστηριοτήτων και διοργανώσεων με στόχο την προώθηση και προβολή του Νομού μας στην εγχώρα και παγκόσμια τουριστική αγορά και σημαντικότερα τα κονδύλια που επενδύθηκαν και αναμένεται να επενδυθούν προς αυτήν την κατεύθυνση.

Επιδιώκουμε την στοχευόμενη διαφήμιση, τις εκδηλώσεις με άξονα την ιδιαίτερη φυσιογνωμία μας και την ανάπτυξη των ειδικών δράσεων τουρισμού. Συγκεκριμένα η τρέχουσα Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση και με μόνη εξαίρεση την περίοδο «προσαρμογής» του 2003, έχει καταβάλει μια σχεδόν κολοσσιαία προσπάθεια χρηματοδότησης των δράσεων τουριστικής προβολής, μια προσπάθεια που αντιστοιχεί για τα δύο τελευταία έτη (2005 και 2006) σε αύξηση κατά 73,21% και 64,4 % αντίστοιχα των ανάλογων κονδυλίων που δαπανήθηκαν για τον ίδιο σκοπό το έτος 2002.

Άλλωστε τα ίδια τα στατιστικά της διακίνησης επισκεπτών στα νησιά μας από λιμάνια και αεροδρόμια καθρεφτίζουν τα αποτελέσματα της μέχρι τώρα πολιτικής μας στην τουριστική προβολή. Όπως προκύπτει από τους σχετικούς πίνακες (9,10) το 2005 εμφανίστηκε ενισχυμένο από πλευράς αφίξεων κατά ποσοστό 11,94% σε σχέση με το 2002, ενώ το σύνολο των αφίξεων μέχρι το Μάιο του 2002 σε σχέση με το αντίστοιχο μέχρι το Μάιο του τρέχοντος έτους (2006) εμφανίζει άνοδο κατά 21,43%.

Βεβαίως πέραν της θετικής εξελικτικής μας πορείας δεν παύουν να μας απασχολούν προβλήματα τοπικού και ευρύτερου χαρακτήρα και αναγκαιότητες τις οποίες πασχίζουμε να ελαχιστοποιήσουμε με τις περιορισμένες δυνατότητές μας. Προβλήματα τα οποία έχουν εντοπιστεί και καταγραφεί τόσο από εμάς όσο και από τους φορείς του Νομού και σας έχουν κατά καιρούς κοινοποιηθεί. Αναγκαιότητες που παραμένουν, δυσχεραίνοντας την ευόδωση του έργου μας, εξαιτίας έλλειψης ελέκτων μηχανισμών δράσεως αλλά και υψηλότατου κόστους και συνεπώς δυσβάστακτου για τα δεδομένα μικρών Νομών όπως ο δικός μας.

Δεν επιδιώκουμε να αναφερθούμε αναλυτικά σε όλα όσα παρακωλύουν το έργο μας. Άλλωστε ήδη για όλα αυτά η Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση με βάση τους διαθέσιμους πόρους και τις αρμοδιότητές της έχει επιτελέσει σοβαρότατη προσπάθεια, διεκδικώντας προς κάθε κατεύθυνση για την επίλυση κάποιων εκ των προβλημάτων και την υλοποίηση των βασικών σχεδιασμών μας. Θα θέσουμε υπόψη σας αυτά τα ζητήματα που επηρεάζουν τα μέγιστα το «τουριστικό γίγνεσθαι»

αυτά που δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητάς μας ως εκ τούτου ζητούμε την αρωγή σας σαν αρμόδια Υπουργός.

Συγκεκριμένα για:

Την κατάλληλη νομοθετική υποστήριξη, με μέτρα προσαρμοσμένα στις ειδικές απαιτήσεις μιας βιώσιμης τουριστικής ανάπτυξης, σε συνδυασμό με κατάλληλες φορολογικές ρυθμίσεις που θα στηρίζουν τις μικρές επιχειρήσεις δημιουργώντας παράλληλα κίνητρα επενδυτικής δραστηριότητας.

Θα πρέπει να τεθούν οι βάσεις για την εφαρμογή μιας βιώσιμης σε βάθος χρόνου αναπτυξιακή πολιτική, με ανάλογη προσαρμοστικότητα και ευελιξία των εκάστοτε νομοθετικών ρυθμίσεων ώστε να καθίστανται αποτελεσματικές και να δρομολογηθεί η θέσπιση μέτρων σε αυτά τα πλαίσια. Να εξομαλυνθούν οι γραφειοκρατικές διαδικασίες και να δοθούν δέλεαρ για επενδύσεις με την ανάλογη υποστήριξη ανάλογα προσαρμοσμένου φορολογικού συστήματος, με έμφαση στις μικρομεσαίες τουριστικές μονάδες που παρουσιάζουν αδυναμίες.

Την αναμόρφωση και βελτίωση του χωροταξικού μας σχεδιασμού. Να καθορισθούν σταδιακά όλες οι παραγωγικές δράσεις ώστε οι τουριστικές δραστηριότητες να διαμορφώνονται βάσει ενός στοχευόμενου σχεδιασμού. Παράλληλα να επιβληθεί ένα νέο πλαίσιο πολεοδομικών κινήτρων που θα ευνοεί τη δημιουργία κατάλληλων τουριστικών μονάδων.(μπλε ζώνες)

Το ειδικό καθεστώς για τους Απόδημους και Ομογενείς μας όπου γης.

Ένα καθεστώς που θα ωθήσει τους απόδημους να επενδύσουν στην πατρίδα, συνδυαζόμενο με φορολογικά κίνητρα και διευκολύνσεις, όπως η επίλυση του δασικού προβλήματος που θα αποτελέσουν δέλεαρ των συμπατριωτών μας, που αγαπούν και διαφημίζουν αβίαστα τον τόπο των προγόνων τους, υπερήφανοι για την γενέτειρα ή την καταγωγή τους. Και μόνον αυτό τον τομέα να κερδίσουμε, έχουμε κερδίσει ένα μεγάλο μέρος της τουριστικής μας ανάπτυξης.

Την Βελτίωση της Εργασιακής Νομοθεσίας.

Την δημιουργία διαρκούς και ανανεώσιμου εκπαιδευτικού τουριστικού συστήματος.

Απαιτείται ένα ενεργό, εκσυγχρονισμένο σύστημα εκπαίδευσης που θα αξιοποιεί την σύγχρονη τεχνολογία και θα επάγει την διαρκή επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται στο τουρισμό τόσο για τις κλασικές όσο και τις εναλλακτικές και ειδικές μορφές τουρισμού.

Την στήριξη και ενίσχυση ενός καινοτόμου διαφοροποιημένου προγράμματος Τουριστικής Προβολής, με βάση τα σύγχρονα, ανταγωνιστικά πρότυπα και μεθόδους προώθησης.

Τα πλεονεκτήματά μας ως Νομός είναι αναγνωρίσιμα και σημαντικότερα. Βέβαια

απαιτείται η πλαισίωση τους με τις κατάλληλες υποδομές που θα συμβάλλουν στην ανάδειξή τους, αλλά κυρίως αυτό που είναι καθοριστικό είναι οι μέθοδοι παρουσίασης και προώθησής τους. Η τεχνική που θα προάγει την εμπορευσιμότητα του τουριστικού μας προϊόντος, πως θα γίνει ελκυστικό, ιδιαίτερο, αποσπώντας την προσοχή του επισκέπτη. Πως θα απευθύνουμε σε διάφορες ομάδες-στόχο κάτι καινοτόμο, διαφορετικό, ευρείας αποδοχής με δυνατότητα ολοχρονικής απήχησης στο κοινό.

Την καθιέρωση περισσότερων τουριστικών τόπων στο νησί καθώς εδώ και σχεδόν τριάντα χρόνια, στην πλειοψηφία τους οι τουριστικές περιοχές του νησιού μας δεν μπορούν να καρπωθούν τα οφέλη του σχετικού Νόμου.

Την Αξιοποίηση της περιουσίας του ΕΟΤ στο Νομό μας, προς όφελος της Τουριστικής Ανάπτυξης και εφόσον ληφθούν υπόψη σας οι τεκμηριωμένες απόψεις των τοπικών φορέων.

Από τα ανωτέρω είναι καταφανής η αναγκαιότητα της οικονομικής και θεσμικής υποστήριξης από την πολιτεία, καθώς απουσία αυτής οι όποιες προσπάθειές μας είναι αδύνατο να ευοδωθούν.

Αυτή την υποστήριξη διεκδικούμε και για αυτήν παλεύουμε όλοι μας. Προσδοκούμε ότι θα συμμαριστείτε την αναγκαιότητά της και θα προβείτε στις δέουσες ενέργειες βάσει των δυνατοτήτων σας ώστε να μας την παράσχετε έγκαιρα. Τα νησιά μας διαθέτουν όλα εκείνα τα κριτήρια που μπορούν να τα εδραιώσουν ως υπολογίσιμη δύναμη στην διεθνή τουριστική αγορά και επιβάλλεται να τα αξιοποιήσουμε εις βάθος. Το οφείλουμε στον τόπο μας και στους συμπολίτες μας».

Στη συνέχεια η Υπουργός Τουριστικής Ανάπτυξης μίλησε για τη γενικότερη τουριστική πολιτική της κυβέρνησης, αλλά και για τις δυνατότητες ανάπτυξης τους τουριστικού προϊόντος στην Κεφαλονιά και την Ιθάκη. «*Θεωρώ ότι η Κεφαλονιά παρουσιάζει μια μοναδικότητα, που αν την εκμεταλλευτεί και με τη στήριξη της Πολιτείας, μπορεί να έχει δωδεκάμηνο τουρισμό*», ανέφερε, μεταξύ άλλων η κυρία Φάνη Πάλλη Πετραλιά. Η Υπουργός είπε ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα είναι έτοιμος ο χωροταξικός σχεδιασμός στον τομέα του τουρισμού για την Κεφαλονιά, ενώ θα αρχίσει άμεσα η αναζήτηση καινούριου χώρου για τη στέγαση του γραφείου του ΕΟΤ στο νησί μας.

Λίγο μετά την άφιξή της στο Νομαρχιακό Μέγαρο, η υπουργός έλαβε από το Νομάρχη μια επάργυρη εικόνα του Αγίου Γερασίμου, ενώ παρέδωσε στον κ. Λευκαδίτη ένα αληθινό κλαδί ελιάς βουτηγμένο σε χαλκό. Η κυρία Πετραλιά, η οποία δήλωσε τακτική επισκέπτρια της Κεφαλονιάς, ξεναγήθηκε στη μαρίνα Αργοστολίου, λίγο πριν αποχωρίσει από το νησί.

Στο Νομαρχιακό Συμβούλιο παραβρέθηκε και ο βουλευτής του Νομού κ. Πέτρος Αλιβιζάτος, ο οποίος, στη σύντομη εισήγησή του, ευχαρίστησε την υπουργό τόσο για την επίσκεψή της στο Νομό, προκειμένου να δει από κοντά τα προβλήματα, όσο και για το παλαιότερο ενδιαφέρον της και τη χρηματοδότηση σχετικών έργων, όταν

ηγείο του Υπουργείου Πολιτισμού.
Βίκυ Καραντζαβέλου - Τρίτη, 18 Ιουλίου 2006

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Δ ΟΧΗΜΑΤΑ 2000-2005, ΠΗΓΗ: ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ,
(<http://www.statistics.gr/> Τελευταία Επίσκεψη 11 Σεπτεμβρίου 2009)**

ΕΤΟΣ	ΠΕΡΙΟΧΗ	ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ		ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ		ΦΟΡΤΗΓΑ	
		ΙΧ	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ	ΔΧ	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ	ΙΧ	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ	ΔΧ	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
2000	ΕΛΛΑΔΑ	286883	13946	1619	172	23766	20295	431	1929
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	6106	139	31	6	625	534	1	35
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	1035	21	9	4	139	132	1	8
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	2,13	1,00	1,91	3,49	2,63	2,63	0,23	1,81
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,36	0,15	0,56	2,33	0,58	0,65	0,23	0,41
	ΙΝ/ΚΕΦ	16,95	15,11	29,03	66,67	22,24	24,72	100,00	22,86
2001	ΕΛΛΑΔΑ	277474	10283	2047	139	21126	23237	446	2238
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	5728	121	35	5	500	577	3	34
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	1044	36	3	2	96	124	1	13
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	2,06	1,18	1,71	3,60	2,37	2,48	0,67	1,52
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,38	0,35	0,15	1,44	0,45	0,53	0,22	0,58
	ΙΝ/ΚΕΦ	18,23	29,75	8,57	40,00	19,20	21,49	33,33	38,24
2002	ΕΛΛΑΔΑ	265776	9942	1664	185	19513	24274	397	2282
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	5323	107	26	10	518	599	1	47
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	864	33	8	8	101	147	0	14
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	2,00	1,08	1,56	5,41	2,65	2,47	0,25	2,06
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,33	0,33	0,48	4,32	0,52	0,61	0,00	0,61
	ΙΝ/ΚΕΦ	16,23	30,84	30,77	80,00	19,50	24,54	0,00	29,79
2003	ΕΛΛΑΔΑ	253047	15588	3442	438	19269	26266	515	2875
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	4511	134	40	11	486	611	3	59
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	714	31	4	6	104	151	0	13
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	1,78	0,86	1,16	2,51	2,52	2,33	0,58	2,05
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,28	0,20	0,12	1,37	0,54	0,57	0,00	0,45
	ΙΝ/ΚΕΦ	15,83	23,13	10,00	54,55	21,40	24,71	0,00	22,03
2004	ΕΛΛΑΔΑ	281841	21597	6642	428	24226	27040	560	2375
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	4581	243	111	2	579	694	6	47
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	738	43	30	2	125	147	3	13
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	1,63	1,13	1,67	0,47	2,39	2,57	1,07	1,98
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,26	0,20	0,45	0,47	0,52	0,54	0,54	0,55
	ΙΝ/ΚΕΦ	16,11	17,70	27,03	100,00	21,59	21,18	50,00	27,66
2005	ΕΛΛΑΔΑ	267683	33440	1301	189	24261	25114	556	2060
	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	4469	294	12	2	612	638	3	26
	ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	707	60	3	1	150	140	1	12
ΠΟΣΟΣΤΑ	ΕΛΛ/ΙΝ	1,67	0,88	0,92	1,06	2,52	2,54	0,54	1,26
	ΕΛΛ/ΚΕΦ	0,26	0,18	0,23	0,53	0,62	0,56	0,18	0,58
	ΙΝ/ΚΕΦ	15,82	20,41	25,00	50,00	24,51	21,94	33,33	46,15

ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ		ΜΟΤΟΣΥΚΛΕΤΕΣ	
ΙΧ		ΔΧ		ΙΧ	

NEA	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ	NEA	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ	NEA	ΜΕΤΑΧΕΙΡΙΣΜΕΝΑ
199	348	380	553	64039	8761
0	6	7	39	2788	135
0	0	2	8	388	23
0,00	1,72	1,84	7,05	4,35	1,54
0,00	0,00	0,53	1,45	0,61	0,26
0,00	0,00	28,57	20,51	13,92	17,04
188	418	674	629	66475	9680
1	7	21	33	2393	105
0	1	1	6	333	15
0,53	1,67	3,12	5,25	3,60	1,08
0,00	0,24	0,15	0,95	0,50	0,15
0,00	14,29	4,76	18,18	13,92	14,29
177	413	166	1024	55800	5866
2	10	10	36	1780	49
0	2	0	5	246	12
1,13	2,42	6,02	3,52	3,19	0,84
0,00	0,48	0,00	0,49	0,44	0,20
0,00	20,00	0,00	13,89	13,82	24,49
162	347	750	1127	59137	6462
4	11	17	27	2078	51
2	1	2	11	369	9
2,47	3,17	2,27	2,40	3,51	0,79
1,23	0,29	0,27	0,98	0,62	0,14
50,00	9,09	11,76	40,74	17,76	17,65
154	291	1355	547	73738	5897
4	3	40	18	2144	40
1	1	6	1	310	3
2,60	1,03	2,95	3,29	2,91	0,68
0,65	0,34	0,44	0,18	0,42	0,05
25,00	33,33	15,00	5,56	14,46	7,50
112	247	547	349	85264	4862
4	7	8	15	2561	51
2	1	0	2	320	6
3,57	2,83	1,46	4,30	3,00	1,05
1,79	0,40	0,00	0,57	0,38	0,12
50,00	14,29	0,00	13,33	12,50	11,76

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ε Αφίξεις σε ξενοδοχεία, (ΠΗΓΗ: ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ, www.statistics.gr, Τελευταία επίσκεψη 30 Ιουνίου 2009)

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	48707	45543	94250	4434
2004	48777	42305	91082	5457
2005	46758	43494	90252	5851
2006	36692	50509	87201	5220

ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	249145	610592	859737	47823
2004	182348	453363	635711	42893
2005	255535	715584	981119	54076
2006	254170	730177	984347	52679

ΕΛΛΑΔΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	5649512	6574470	12223982	475555
2004	5567107	6313228	11880335	471084
2005	5932911	7142860	13075771	445072
2006	6127573	7547667	13675240	450505

ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	149441	332358	481799	4434
2004	157650	325358	483008	5457
2005	158652	321156	479808	5851
2006	115048	354729	469777	5220

ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	976804	5238535	6215339	47823
2004	631255	3835035	4466290	42893
2005	996550	5966265	6962815	54076
2006	956853	5958478	6915331	52679

ΕΛΛΑΔΑ	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ-ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ			ΚΛΙΝΕΣ ΣΕ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ
	ΗΜΕΔΑΠΟΙ	ΑΛΛΟΔΑΠΟΙ	ΣΥΝΟΛΟ	
2003	13716146	39759557	53475703	475555
2004	13280010	38309783	51589793	471084
2005	13942458	40074798	54017256	445072
2006	14248961	42458767	56707728	450505

