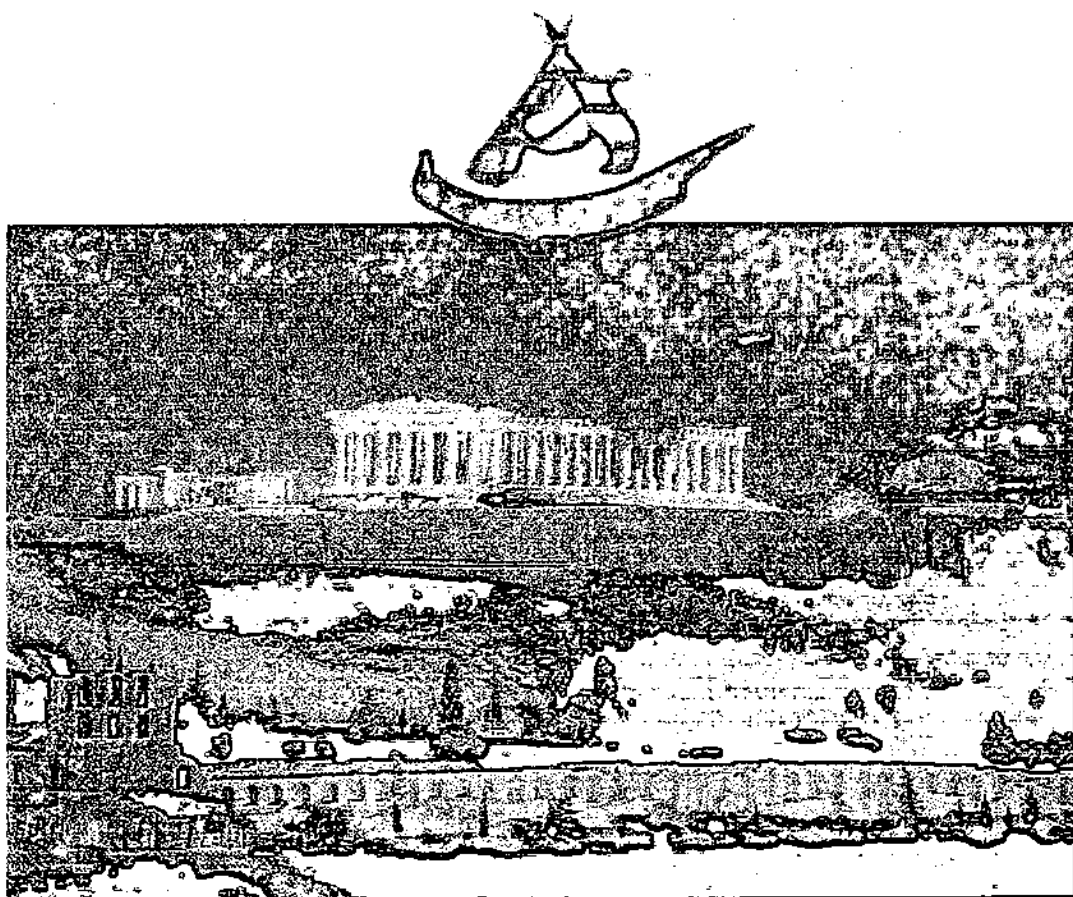


Ε. Ι. ΠΑΤΡΑΣ

ΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΑΘΗΝΑ 2004:
ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ & ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
& ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ



ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ:
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΕΣ:
ΣΩΤΗΡΑΚΗ ΦΡΑΤΖΕΣΚΑ
ΚΟΥΤΟΥΠΗ ΕΥΓΕΝΙΑ

ΠΑΤΡΑ 2001

83

APICOROS BIZATDINE	6321
-----------------------	------

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΣ ΥΜΝΟΣ

Αρχαίο Πνεύμα αθάνατο, αγνέ πατέρα
του ωραίου, του μεγάλου και τ' αληθινού,
κατέβα, φανερώσου κι άστραψ' εδώ πέρα
στη δόξα της δικής σου γης και τ' ουρανού.

Στο δρόμο και στο πάλεμα και στο λιθάρι,
στων ευγενών αγώνων λάμψε την ορμή,
και με τ' αμάραντο στεφάνωσε κλωνάρι
και σιδερένιο πλάσε και άξιο το κορμί.

Κάμποι, βουνά και πέλαγα φέγγουν μαζί σου
σαν ένας λευκοπόρφυρος μέγας ναός,
και τρέχει στο ναό εδώ προσκυνητής σου,
Αρχαίο Πνεύμα αθάνατο, κάθε λαός.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η εργασία αυτή προέκυψε από υλικό που συγκεντρώθηκε με την βοήθεια του καθηγητή του Τεχνολογικού Εκπαιδευτικού Ιδρύματος Πατρών κυρίου Σωτηρόπουλου Γεώργιου καθώς επίσης και η επιλογή του θέματος προέκυψε από πρόταση του εν λόγω καθηγητή.

Υλικό επίσης λάβαμε από :

- Την Τράπεζα Πίστεως , ALPHA BANK
- Την οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων Αθήνα 2004 Α.Ε
- Το Κέντρο Επιστημονικών Ερευνών (Κ.Ε.Π.Ε.)
- Το επίσημο site του Υπουργείου Αθλητισμού
- Το επίσημο site του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ

ΤΑ ΑΡΧΑΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑ

Η αρχή των αγώνων της Ολυμπίας χάνεται στο βάθος της προϊστορίας και συνδέεται με αγώνες θεών και ηρώων.

Η μυθική παράδοση αποδίδει την ίδρυση τους στον Πέλοπα που πρώτος οργάνωσε την αρματοδρομία, ευχαριστήρια προσφορά στους θεούς για την νίκη του εναντίον του Οινόμαου ή σύμφωνα με άλλη παραλλαγή του μύθου την καθιέρωσε σαν επιτάφιο αγώνα προς τιμήν του Οινόμαου για να καθαρθεί από το θάνατο του. Σε ανάμνηση, εξάλλου, της νίκης του Πέλοπα καθιέρωσε η Ιπποδάμεια, μετά τον γάμο της με τον νικητή, τον αγώνα δρόμου κοριτσιών, τα Ηραία.

Πιο ορθολογιστής ο Στράβων θεωρεί πως οι αγώνες οργανώθηκαν από τους Ηρακλείδες μετά την κάθοδό τους και την επέκταση των αιτωλοδορικών φυλών και των Επειών στην Πισατιδα.

Η γνώμη αυτή του Στράβωνα βρίσκεται πλησιέστερα στην αλήθεια, γιατί οι αγώνες στο Ιερό της Ολυμπίας, αρχικά τοπικού χαρακτήρα, αναδιοργανώθηκαν, όπως φαίνεται, μετά την δωρική κάθοδο, οπότε εκτοπίστηκαν παλιές λατρείες που υπήρχαν στο Ιερό και καθιερώθηκε η λατρεία του Ολυμπίου Διός σαν κυρίαρχου θεού. Ιδρυτής των νέων αυτών αγώνων φέρεται ο αρχηγός των αιτωλοδορικών φυλών που ήρθαν στην Ήλιδα, ο Ώξυλος, και σαν ανακαινιστής τους ο απόγονος του Ίφιτος. Ο Ίφιτος σύναψε ιερή συνθήκη με το βασιλιά της Σπάρτης και σοφό νομοθέτη Λυκούργο και τον Κλεοσθένη, βασιλιά των Πισατών, το κείμενο της οποίας γραμμένο κυκλικά στον περίφημο δίσκο του Ίφίτου, φυλασσόταν στο Ηραίο.

Σύμφωνα με τη συνθήκη, οι τρεις βασιλιάδες συμφωνούν για την πεντετηρική τέλεση των Αγώνων και την καθιέρωση της Ιερής Εκεχειρίας που εξασφάλιζε ακίνδυνη επικοινωνία ανάμεσα σε όλες της πόλεις ακόμα και τις εχθρικές κατά την διάρκεια των αγώνων.

Από το 776 π.Χ. και ως την 13^η Ολυμπιάδα (728 π.Χ.) ο αγώνας δρόμου σταδίου ήταν το μόνο αγώνισμα στο Ιερό και η διεξαγωγή του κρατούσε μόνο μία μέρα. Αν και από τις επόμενες Ολυμπιάδες άρχισαν να προστίθενται σιγά σιγά νέα αγωνίσματα, ο αγώνας δρόμου παρέμεινε το κύριο αγώνισμα της Ολυμπίας και ο νικητής σ' αυτό έδινε στο τέλος το όνομα του σε κάθε Ολυμπιάδα.

Η εισαγωγή των υπολοίπων αγωνισμάτων ακολούθησε την ακόλουθη σειρά:

14^η Ολυμπιάδα (724 π.Χ.) δίαυλος (σήμερα δρόμος 400 μέτρων)

15^η Ολυμπιάδα (720 π.Χ.) δόλιχος (δρόμος αντοχής και ταχύτητας περίπου 5χλμ.)

18^η Ολυμπιάδα (708 π.Χ.) πένταθλο (άλμα, δίσκος, δρόμος, ακοντισμός, πάλη) και πάλη

23^η Ολυμπιάδα (688 π.Χ.) πυγμή

25^η Ολυμπιάδα (680 π.Χ.) τέθριππο

33^η Ολυμπιάδα (648 π.Χ.) αγώνας ίππου κέλητος και παγκράτιο (συνδυασμός πάλης και πυγμής)

37^η Ολυμπιάδα (632 π.Χ.) δρόμος και πάλη παιδών

38^η Ολυμπιάδα (628 π.Χ.) πένταθλο παιδών (μόνο σ' αυτή την Ολυμπιάδα)

41^η Ολυμπιάδα (616 π.Χ.) πυγμή παιδών

65^η Ολυμπιάδα (520 π.Χ.) οπλίτης δρόμος (δρόμος με πανοπλία)

70^η Ολυμπιάδα (500 π.Χ.) αφήνη (αρματοδρομία ημιόνων, καταργήθηκε στην 84^η Ολυμπιάδα)

93^η Ολυμπιάδα (408 π.Χ.) συνωρίς (αγώνας με άρματα που έσερναν δύο άλογα)

96^η Ολυμπιάδα (396 π.Χ.) αγώνας σαλπικτών και κηρύκων

99^η Ολυμπιάδα (384 π.Χ.) τέθριππο με πώλους

128^η Ολυμπιάδα (268 π.Χ.) συνωρίς με πώλους

131^η Ολυμπιάδα (256 π.Χ.) αγώνας πώλου κέλητος

145^η Ολυμπιάδα (200 π.Χ.) παγκράτιο παιδών

Με την αύξηση του αριθμού των αγωνισμάτων -κατά τα κλασσικά χρόνια είχαν φτάσει τα 18- αυξήθηκε διαδοχικά και η διάρκεια των αγώνων από μία μέρα, που ήταν αρχικά, σε πέντε μέρες.

ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΙ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Οι ολυμπιακοί αγώνες τελούσαν την πρώτη πανσέληνο μετά το θερινό ηλιοστάσιο, δηλαδή, από τις 11 ως τις 16 Ιουλίου, περίπου, κάθε 4 πλήρη χρόνια.

Ως το 684 π.Χ. (24^η Ολυμπιάδα), όταν τα αγωνίσματα ήταν έξι, οι αγώνες γίνονταν σε μία μόνο μέρα. Στην 25^η Ολυμπιάδα, όταν εισήχθησαν τα αγωνίσματα των αρματοδρομιών, προστέθηκε δεύτερη μέρα. Στην 37^η (632 π.Χ.) μπήκαν στο πρόγραμμα τα αγωνίσματα παιδών και τότε προστέθηκε τρίτη μέρα. Αργότερα φαίνεται ότι οι γιορτές κρατούσαν πέντε μέρες αν και πρέπει να υπήρξαν αυξομειώσεις των ημερών κατά τη διάρκεια της μακραίωνης ιστορίας των αγώνων.

Το διάστημα που μεσολαβούσε από τη λήξη των αγώνων ως την αρχή του πέμπτου χρόνου, οπότε θα άρχιζαν οι επόμενοι, έπαιρνε το όνομα Ολυμπιάς.

Κάθε ολυμπιάδα έπαιρνε την ονομασία της από το νικητή σταδιοδρόμο και τον αύξοντα αριθμό της με βάση την πρώτη Ολυμπιάδα όπου συμβατικά θεωρείτε η Ολυμπιάδα του 776 π.Χ. μετά την οποία άρχισε και η επίσημη καταγραφή των νικητών.

ΘΕΣΜΟΣ ΕΚΕΧΕΙΡΙΑΣ

Η αναγγελία των αγώνων -η προκήρυξη όπως θα λέγαμε σήμερα- γινόταν με σπονδοφόρους. Ήταν πολίτες της Ηλίδας, που στεφανωμένοι με κλαδιά ελιάς και κρατώντας το ραβδί του κήρυκα στο χέρι, έφεραν από πόλη σε πόλη σε όλο τον ελληνικό κόσμο το μήνυμα της ιερής εκεχειρίας, της οποίας ήταν και εγγυητές.

Κατά την εκεχειρία: 1) Σταματούσε κάθε εχθροπραξία και επιτρεπόταν ελεύθερα η προσπέλαση στη χώρα της Ηλείας, που κηρυσσόταν ουδέτερη και απαραβίαστη. Επιπλέον, όσοι επιθυμούσαν να παρακολουθήσουν ή να πάρουν μέρος στους αγώνες ήταν ελεύθεροι να περάσουν ακόμη και από χώρες με τις οποίες η πατρίδα τους βρισκόταν σε πόλεμο. 2) Απαγορευόταν αυστηρά η είσοδος στην Ηλεία σε οποιονδήποτε οπλισμένο ή σε ομάδα στρατού. 3) Απαγορευόταν η εκτέλεση οποιασδήποτε θανατικής ποινής.

Η σπουδαιότητα της εκεχειρίας ήταν ότι σαν θεσμός είχε αναγνωριστεί συνειδητά από όλους τους Έλληνες και είχε γίνει σεβαστός. Αυτό φαίνεται από το γεγονός ότι μέσα στα 1200 περίπου χρόνια ζωής των Ολυμπιακών αγώνων, οι παραβάσεις που έγιναν ήταν ελάχιστες και ασήμαντες.

ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Αρχικά, στους αγώνες μετείχαν μόνο άντρες, που έπρεπε να είναι οπωσδήποτε Έλληνες, καθώς στους βάρβαρους απαγορευόταν η συμμετοχή όπως επίσης και στους δούλους. Έπειτα όμως από την υποδούλωση της χώρας στους Ρωμαίους, η διάταξη για τη συμμετοχή μόνο Ελλήνων στους αγώνες έπαψε να ισχύει και οι Ρωμαίοι γίνονταν δεκτοί, ενώ το 632 π.Χ. επιτράπηκε η συμμετοχή και των παιδιών.

Αντίθετα με τους άντρες, οι γυναίκες απαγορευόταν να εισέλθουν στο στάδιο και την Άλιη κατά τη διάρκεια των αγώνων. Η απαγόρευση αυτή ίσχυε μόνο για τις παντρεμένες γυναίκες και όχι για τις νέες κοπέλες.

Μόνο μια γυναίκα παρακολουθούσε τους αγώνες καθισμένη επάνω στο βωμό, που βρισκόταν αντίκρυ στους θώκους των Ελλανοδικών, μέσα στο στάδιο. Ήταν η ιέρεια της Δήμητρας Χαμύνης, στην οποία δινόταν αυτό το τιμητικό αξίωμα από τους Ηλείους κάθε τέσσερα χρόνια.

Από τους αγώνες αποκλείονταν όσοι είχαν διαπράξει φόνο ή είχαν κλέψει από ναό, αλλά και όσοι είχαν παραβιάσει την εκεχειρία, είτε άτομα ήταν αυτοί είτε πόλεις. Έτσι η Σπάρτη το 420 π.Χ. αποκλείστηκε από τους αγώνες και τιμωρήθηκε με πρόστιμο 2.000 μνάς γιατί είχε επιτεθεί στο Λέπρεο κατά τη διάρκεια της εκεχειρίας.

ΔΙΕΞΑΓΩΓΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Αναφορικά με το τελετουργικό των αγώνων ακολουθούνταν η παρακάτω διαδικασία. Οι αθλητές έπρεπε να πάνε στην Ολυμπία ένα μήνα πριν την έναρξη των αγώνων για να προπονηθούν κάτω από την επίβλεψη των Ηλείων κριτών και ακόμη ν' αποδείξουν πως είχαν προπονηθεί τους τελευταίους δέκα μήνες.

Οι αγώνες άρχιζαν με τον ήχο σάλπιγγας και με την προκήρυξη των κηρύκων αφού πρώτα οι ανταγωνιστές ορκίζονταν στον Όρκιο Δία ότι δεν θα χρησιμοποιήσουν απατηλά μέσα σε βάρος του αντιπάλου.

Ακολουθούσε η παρέλαση των αθλητών στο στάδιο η οποία συνοδευόταν από την προσφώνηση των ονομάτων τους και των ονομάτων των πόλεων τους. Οι αγώνες συνοδεύονταν από μουσική αυλών.

Στη συνέχεια πραγματοποιούνταν τα αγωνίσματα των παιδών, οι ιππικοί αγώνες και το πένταθλο ενώ προσφέρονταν θυσίες στον Πέλοπα. Την προτελευταία μέρα γίνονταν η επίσημη εκατόμβη στον Δία και ακολουθούσαν τα αγωνίσματα δρόμου, πάλης, παγκρατίου και πυγμαχίας. Η τελευταία μέρα ήταν αφιερωμένη στη στέψη των νικητών και σε θυσίες προς τους θεούς.

ΚΡΙΤΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Καθήκοντα διευθυντών και κριτών των αγώνων ασκούσαν οι Ελλανοδίκες, ο αριθμός των οποίων δεν ήταν σταθερός ως το 348 π.Χ. όπου ο αριθμός τους σταθεροποιήθηκε στους δέκα. Ο θεσμός των Ελλανοδικών ήταν στην αρχή κληρονομικός και ισόβιος. Όταν όμως οι Ελλανοδίκες έγιναν περισσότεροι, πιθανόν μετά το 584 π.Χ. η εκλογή τους γινόταν με κλήρο ανάμεσα σε όλους τους Ηλείους πολίτες. Οι Ελλανοδίκες εκλέγονταν για μια Ολυμπιάδα και η εκπαίδευση τους διάρκοüse δέκα μήνες.

Κατά τη διάρκεια των αγώνων φορούσαν πορφυρό μανδύα σε ανάμνηση της βασιλικής καταγωγής του θεσμού και είχαν τη γενική εποπτεία.

Οι Ελλανοδίκες μπορούσαν να επιβάλλουν χρηματικές και σωματικές ποινές και να αποκλείσουν αθλητές από τους αγώνες. Έργο τους επίσης ήταν η απονομή των βραβείων. Η απόφαση τους ήταν σεβαστή και ανέκκλητη. Αν κάποιος αθλητής είχε την εντύπωση πως αδικήθηκε, μπορούσε να προσφύγει στη Βουλή των Ηλείων.

Η Βουλή, που συνεδρίαζε κατά τη διάρκεια των αγώνων στο Βουλευτήριο της Ολυμπίας, είχε την δυνατότητα να τιμωρήσει Ελλανοδίκη για λανθασμένη απόφαση, δεν είχε όμως το δικαίωμα να ακυρώσει την απόφαση του.

ΤΙΜΕΣ ΣΤΟΥΣ ΝΙΚΗΤΕΣ



Το μοναδικό βραβείο, το άθλον, για τους νικητές στην αρχαία Ολυμπία ήταν ένα στεφάνι από κλαδί αγριελιάς, ο κότινος. Σύμφωνα με την παράδοση τα φύλλα της αγριελιάς τα έκοβε παιδί από ευγενή οικογένεια που ζούσαν και οι δύο γονείς του. Από την εποχή του Μ. Αλεξάνδρου και μετά έδιναν στους αθλητές αμέσως μετά τη νίκη ένα κλαράκι από φοίνικα και μ' αυτό στο χέρι

πήγαιναν οι νικητές στην επίσημη τελετή της στέψης την 5^η μέρα. Είναι γνωστό ακόμη πως για βραβείο χρησιμοποιούσαν μάλλινες ταινίες που τις έδεναν στο μέτωπο ή σε άλλα μέλη του σώματος των νικητών. Στα κλασσικά χρόνια ταινίες έδεναν στα μέτωπα των ηνιόχων ή των ιππέων που νικούσαν στους ιππικούς αγώνες, ενώ τον κότινο τον έπαιρναν οι ιδιοκτήτες των αρμάτων και των αλόγων.

Δεν είμαστε βέβαιοι αν μετά το στεφάνωμα των νικητών ακολουθούσε ευχαριστήρια θυσία στο βωμό του Δία. Πάντως η γιορτή έκλεινε με εορταστικό συμπόσιο που παρέθεταν οι Ηλείοι στο Πρυτανείο τους για να τιμήσουν τους νικητές.

Επιπλέον όταν ο ολυμπιονίκης επέστρεφε στην πατρίδα του, του έκαναν μεγάλες τιμές. Καταρχήν έμπαινε στην πόλη, φορώντας πορφύρα, πάνω σε άρμα που σύρονταν από τέσσερα άλογα και έπειτα έκανε ανάθημα το στεφάνι του στον πολιούχο θεό. Ακολουθούσε συμπόσιο στο οποίο τραγουδούσαν τον «επίνικο» που συνθέτανε οι σημαντικότερες ποιητές και που εξασφάλιζε την αθανασία του νικητή.

Πολλές φορές οι τιμές που προσφέρονταν στο νικητή ήταν μερικές φορές και υλικές. Στην Αθήνα ο Σόλων θέσπισε νόμο, με τον οποίο παρέχόταν στον ολυμπιονίκη ένα έπαθλο πεντακοσίων δραχμών.

Υπάρχουν ακόμη μαρτυρίες και για μεγαλύτερα έπαθλα. Ο Δίων ο Χρυσόστομος αναφέρει ότι ορισμένες πόλεις έδιναν στους ολυμπιονίκες πέντε τάλαντα, ποσό τεράστιο αν σκεφτεί κανείς ότι ο Σόλων είχε ορίσει την αξία του αττικού τάλαντου σε 6.000 δραχμές.

Μια από τις σημαντικότερες διακρίσεις ήταν και η ισόβια σίτιση με δημόσια δαπάνη στο Πρυτανείο, διάκριση που τοποθετούσε του ολυμπιονίκες στην ίδια βαθμίδα με τους σημαντικότερους αξιωματούχους πολίτες και ευεργέτες της πόλης.

Από το δεύτερο μισό του 5^{ου} αιώνα π.Χ. είναι πιθανό ότι τους παρείχαν και φορολογική απαλλαγή, ατέλεια.

Σε πολλά μέρη η ολυμπιακή νίκη αποτελούσε έναν από τους βασικούς λόγους για να αναδειχτεί κάποιος στρατηγός ή και αρχηγός μιας αποικίας.

Μια από τις σπάνιες και μεγάλες τιμές για τους θνητούς στην αρχαιότητα ήταν ο αφηρωισμός, δηλαδή η λατρεία τους σαν ηρώων μετά το θάνατο τους.

ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Οι Ολυμπιακοί αγώνες συνέβαλαν στη σφυρηλάτηση της φυλετικής και πνευματικής ενότητας των Ελλήνων, ενώ ανυπολόγιστης αξίας είναι και η συμβολή τους στην στη διαμόρφωση εθνικής συνείδησης, καθώς οι Έλληνες σκορπισμένοι στο Μεσογειακό χώρο ή ζώντας κοντά σε βάρβαρα έθνη συνειδητοποιούν με τη συμμετοχή τους ότι είναι μέλη του ίδιου έθνους παρ' ότι συναγωνίζονται ειρηνικά για τη νίκη και την τιμή της ιδιαίτερης πατρίδας τους.

Οι Ολυμπιακοί αγώνες συνδυάζουν το βαθύ θρησκευτικό πνεύμα με το ηρωικό παρελθόν των Ελλήνων, τον μέγιστο βαθμό της καλλιέργειας του σώματος, του νου και της ψυχής με τις παναθρώπινες φιλοσοφικές αξίες και την προβολή του ατόμου και των πόλεων με το ύψιστο ιδανικό της ελευθερίας.

Η ΑΝΑΒΙΩΣΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες στην αρχαία Ολυμπία θα διαρκέσουν 1200 χρόνια από το 776 π. Χ. ως το 393 μ.Χ. όπου θα απαγορευθούν από τον αυτοκράτορα Θεοδόσιο τον αποκαλούμενο «Μέγα». Με προσωπική του εντολή άρχισε η λεηλασία και η ισοπέδωση των αρχαιοελληνικών ναών και θρησκευτικών μνημείων. Οι ναοί, τα μνημεία και τα άλλα κτίρια της Ολυμπίας λεηλατήθηκαν καταρχήν από τους Γότθους και έπειτα ισοπεδώθηκαν από σεισμούς και πλημμύρες καθιστώντας έτσι αδύνατη την τέλεση των αγώνων.



Οι πρώτοι Ολυμπιακοί αγώνες στη νεότερη εποχή έγιναν στην Αθήνα το 1896 έπειτα από απόφαση του Διεθνούς Συνεδρίου που συγκλήθηκε για την ανάσταση των Ολυμπιακών αγώνων με διεθνή μορφή και την ίδρυση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (Δ.Ο.Ε), στη Σορβόνη στις 16 Ιουνίου του 1896. Την πρωτοβουλία για τη σύγκληση του συνεδρίου την είχε ο σύνδεσμος των αθλητικών σωματείων της Γαλλίας και συμμετείχαν, εκτός από τη Γαλλία, η Αγγλία, η Αμερική, η Αυστραλία, το Βέλγιο, η Βοημία, η Ελλάδα η Ισπανία, η Ιταλία, η Ολλανδία, η Ουγγαρία, η Σουηδία και η Ρωσία. Την ιδέα για την ανασύσταση των Ολυμπιακών αγώνων την εισηγήθηκε ο γάλλος παιδαγωγός βαρόνος Πέτρος Ντε Κουμπερτέν και την αποδέχτηκαν όλοι οι αντιπρόσωποι. Με πρόταση του Έλληνα αντιπροσώπου Δ. Βικέλα, η Αθήνα ορίστηκε ως η πρωτεύουσα για την τέλεση της πρώτης Ολυμπιάδας. Το συνέδριο, επίσης, εξέλεξε την πρώτη Διεθνή Ολυμπιακή Επιτροπή με πρώτο Πρόεδρο τον Δ. Βικέλα και γραμματέα τον βαρόνο ντε Κουμπερτέν.

Στην πρώτη Ολυμπιάδα, που ανέλαβε η Ελλάδα το 1896, πήραν μέρος 285 αθλητές από 13 χώρες. Στο πρόγραμμα της διοργάνωσης περιλαμβάνονταν τα παρακάτω αγωνίσματα: κλασικό αθλητισμό (μαραθώνιο, δρόμο, ρίψεις, άλματα και κολύμβηση), κωπηλασία, ποδηλασία, ξιφασκία, γυμναστική, άρση βαρών, ιππικοί αγώνες, πάλη, αντισφαίριση, σκοποβολή, ιστιοπλοΐα. Αργότερα προστέθηκαν κι άλλα αγωνίσματα όπως καλαθόσφαιρα, ποδόσφαιρο, ράγκμπυ, χόκευ, κανό κ.α.

Η ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή: Το συνέδριο του Παρισιού το 1896 ανέθεσε τον έλεγχο και την διοργάνωση των σύγχρονων Ολυμπιακών αγώνων στη Δ.Ο.Ε. Η Δ.Ο.Ε είναι οργανισμός που εκλέγει μόνος του τα μέλη του. Κάθε μέλος πρέπει να μιλά την αγγλική ή την γαλλική γλώσσα και να είναι πολίτης χώρας που διαθέτει Εθνική Ολυμπιακή Επιτροπή. Σήμερα η Δ.Ο.Ε έχει περίπου 73 ισόβια μέλη και διοικείται από 11μελές διοικητικό συμβούλιο. Ο πρόεδρος εκλέγεται αρχικά για οκταετή θητεία, μετά τη λήξη της οποίας μπορεί να εκλεγεί απεριόριστες φορές για τετραετείς θητείες.

Αγώνες και Αγωνιζόμενοι: Οι (θερινοί) Ολυμπιακοί αγώνες τελούνται κάθε τέσσερα χρόνια. Δεν υπάρχει όριο ηλικίας για τη συμμετοχή των αθλητών, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά για κάποιο συγκεκριμένο αγώνισμα από τη Διεθνή Ομοσπονδία του. Δεν ισχύουν, επίσης, φυλετικές, θρησκευτικές ή πολιτικές διακρίσεις. Οι Αγώνες διεξάγονται μεταξύ των αθλητών, ως ατόμων, και όχι μεταξύ των χωρών τους. Από το 1924 τελούνται ξεχωριστοί χειμερινοί Ολυμπιακοί Αγώνες.

Η εγγραφή ενός αγωνίσματος στο πρόγραμμα των Ολυμπιακών Αγώνων αποφασίζεται από τη Δ.Ο.Ε ύστερα από σύμφωνη γνώμη με τις Διεθνείς Ομοσπονδίες και με τη βασική προϋπόθεση ότι 25 χώρες απασχολούνται με αυτό. Στο πρόγραμμα πρέπει να περιλαμβάνονται τουλάχιστον 15 αγωνίσματα που να διαρκούν το πολύ 15 μέρες. Κάθε χώρα μπορεί να πάρει μέρος στα ατομικά αγωνίσματα με 3 αθλητές.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες τελούνται πανηγυρικά κάθε τέσσερα χρόνια σε διαφορετική πόλη (έστω και αν είναι στην ίδια χώρα), ύστερα από απόφαση της Δ.Ο.Ε έξι χρόνια νωρίτερα. Όπως και στην αρχαιότητα τελούνται τον πρώτο χρόνο κάθε τετραετία.

Στην εναρκτήρια τελετή περιλαμβάνεται και ο όρκος που δίνεται από τον αθλητή, ο οποίος στο ένα χέρι έχει τη συμβολική δάδα, που έχει αναφτεί στην Ολυμπία, και μεταφέρεται από δρομείς ως το χώρο των Ολυμπιακών Αγώνων. Με τον όρκο, όπως και οι αρχαίοι, οι αθλητές δίνουν την υπόσχεση ότι θα αγωνιστούν τίμια για την επιτυχία. Στους σύγχρονους αγώνες ο πρώτος νικητής παίρνει χρυσό μετάλλιο, ο δεύτερος αργυρό και ο τρίτος χάλκινο. Ο τίτλος του Ολυμπιονίκη, όμως ανήκει μόνο στον πρώτο που θεωρείται όπως και στην αρχαία εποχή, εξαιρετική τιμή για τον ίδιο και για την χώρα που εκπροσωπεί.

Σύμβολο των αγώνων αποτελεί η ολυμπιακή σημαία, η οποία έχει μέσα σε λευκό φόντο πέντε συνδεδεμένους δακτυλίους με διαφορετικό χρώμα ο καθένας (γαλάζιο, κίτρινο, μαύρο, πράσινο, κόκκινο) που συμβολίζουν τις πέντε ηπείρους ενωμένες μεταξύ τους με την Ολυμπιακή κίνηση καθώς και το λατινικό ρητό των αθλητών: Ταχύτερα-Ψηλότερα-Δυνατότερα (citius, altius, fortius).

Αξίζει να σημειωθεί ότι από το 1896 τηρείται αύξων αριθμός των Ολυμπιάδων έστω και αν οι Ολυμπιακοί Αγώνες για οποιονδήποτε λόγο δεν τελέστηκαν, όπως συνέβη με τους VI Ολυμπιακούς Αγώνες (Βερολίνο, 1916) XII (Τόκιο, 1940) και XIII (Λονδίνο, 1944).

«ΕΡΓΑ ΚΑΙ ΗΜΕΡΑΙ»

Στα 104 χρόνια Ολυμπιακών Αγώνων έλαβαν χώρα 24 αγώνες σε όλο τον κόσμο:

Αθήνα 1896



Στις 25 Μαρτίου του 1896 στις 3:00 το μεσημέρι ο Βασιλιάς Γεώργιος κήρυξε την έναρξη των πρώτων σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων στο Παναθηναϊκό στάδιο. Σ' αυτούς τους Αγώνες έλαβαν μέρος 285 αθλητές από 13 χώρες σε 19 αθλήματα. Ιστορική έμεινε η κούρσα του Μαραθώνιου όπου ο Σπύρος Λούης σε 2 ώρες και 58 λεπτά τερμάτισε πρώτος γνωρίζοντας την αποθέωση 70.000 θεατών. Σ' αυτούς τους αγώνες χρονομετρούσαν μόνο τον πρώτο αθλητή γιατί υπήρχε μόνο ένα χρονόμετρο. Πρώτοι στα μετάλλια ήρθαν οι Η.Π.Α. με 11 χρυσά, 6 ασημένια και 2 χάλκινα, ενώ οι Έλληνες είχαν 10 χρυσά, 19 ασημένια και 18 χάλκινα.

Παρίσι 1900



Η χειρότερη Ολυμπιάδα από πλευράς οργάνωσης. Δεν υπήρχε στάδιο να φιλοξενήσει τους Ολυμπιακούς Αγώνες και γι' αυτό οι φίλαθλοι δεν ξεπέρασαν τους 2.000-3.000. Οι αθλητές έτρεχαν σε χορταριασμένο έδαφος και οι δίσκοι και τα ακόντια συνήθως κατέληγαν σε δέντρα της περιοχής με αποτέλεσμα να μην μπορούν να μετρηθούν οι βολές και οι ρίψεις. Την τελευταία στιγμή έγινε αλλαγή του πηδαλιούχου της Ολλανδίας στην κωπηλασία επειδή ήταν πολύ χοντρός και μπήκε ένας επτάχρονος που βρέθηκε με ένα χρυσό μετάλλιο. Σ' αυτή την Ολυμπιάδα πρώτοι ήρθαν οι Γάλλοι με 29 χρυσά, 41 ασημένια, 32 χάλκινα και δεύτερες οι Η.Π.Α. με 20 χρυσά.

Σεντ Λούις 1904



Η Ολυμπιάδα αυτή έμεινε γνωστή για την απάτη του Αμερικανού Φρέντ Λόρτζ στο μαραθώνιο. Στο 16^ο χιλιόμετρο εγκατέλειψε τον αγώνα κουρασμένος, ανέβηκε σε μία καρότσα ενός φορτηγού και ξεκουράστηκε. Λίγο μετά όμως σκέφτηκε τον εαυτό του νικητή και χωρίς να τον δει κανείς κατέβηκε από την καρότσα και άρχισε να τρέχει στον αγωνιστικό χώρο.

Όλοι οι θεατές τον αποθέωναν μέχρι που μπήκε στο στάδιο ο κανονικός νικητής Τόμας Χίκς. Τιμωρήθηκε με ισόβιο αποκλεισμό. Πάλι πρώτες ήρθαν οι Η.Π.Α. με 80 χρυσά, 86 ασημένια και 72 χάλκινα ενώ η Ελλάδα πήρε ένα χρυσό με τον Περικλή Κακούση στην άρση βαρών και ένα χάλκινο με τον Νίκο Γεωργαντά στη δισκοβολία.

Λονδίνο 1908



Σ' αυτούς τους Ολυμπιακούς αγώνες συμμετείχαν 23 χώρες 1.999 αθλητές και μόνο 36 αθλήτριες. Είχαν σπουδαία διοργάνωση οι Βρετανοί. Χαρακτηριστική ήταν η γκάφα των Γάλλων να κατεβάσουν δύο ομάδες ποδοσφαίρου για να φτάσουν στη νίκη αλλά τελικά και οι δύο ομάδες τους συντρίφτηκαν από τη Δανία με 17-1. Πρώτοι στα μετάλλια ήρθαν οι Βρετανοί

με 56 χρυσά, 50 ασημένια και 39 χάλκινα, ενώ η Ελλάδα κέρδισε 3 ασημένια και 1 χάλκινο.

Στοκχόλμη 1912



Η Ολυμπιάδα της Στοκχόλμης είχε τον μεγαλύτερο σε ώρα αγώνα πάλης στην ιστορία μεταξύ του Εσθονού Κλάιν και του Φιλανδού Ασικαίνεο. Αναμετρήθηκαν επί 11 ώρες σε έναν απίστευτο αγώνα. Σταματούσαν κάθε μισή ώρα να δροσιστούν εξαιτίας του καυτού ήλιου. Τελικά κέρδισε ο Εσθονός Κλάιν αλλά δεν

μπόρεσε να αγωνιστεί στον τελικό που προκρίθηκε μετά τον αγώνα με τον Ασικαίνεο. Στα μετάλλια πρώτοι ήρθαν οι Σουηδοί με 24 χρυσά, 24 ασημένια και 17 χάλκινα ενώ η Ελλάδα πανηγύρισε για τον Κώστα Τσιγκλιτήρα που πήρε ένα μετάλλιο στο μήκος άνευ φοράς με άλμα 3,37μ. και ένα χάλκινο στο ύψος άνευ φοράς με άλμα 1,55μ.

1914 - 1919 Α' Παγκόσμιος Πόλεμος

Αμβέρσα 1920



Άψογη ήταν η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων με 2.543 αθλητές και 64 αθλήτριες. Δεν απονεμήθηκαν χρυσά μετάλλια αλλά επίχρυσα για λόγους οικονομίας. Για πρώτη φορά έγινε έπαρση της Ολυμπιακής σημαίας και δόθηκε ο όρκος του αθλητή. Στα μετάλλια πρώτες ήρθαν οι Η.Π.Α με 41 χρυσά, 27 ασημένια, 28 χάλκινα, ενώ η Ελλάδα πήρε ένα ασημένιο με την ομάδα βολής περιστρόφου.

Παρίσι 1924



Στην Ολυμπιάδα αυτή ακούστηκαν ή παίχτηκαν για πρώτη φορά οι ύμνοι της Ελλάδας σαν της χώρας που γεννήθηκαν οι Ολυμπιακοί Αγώνες, της Γαλλίας ως η διοργανώτρια χώρα και της Ολλανδίας ως η επόμενη διοργανώτρια. Μετάλλιο πήρε ο γλύπτης Δημητρίου που αναδείχτηκε νικητής με το έργο του ο δισκοβόλος. Ο Τζόνι Βαισμίλερ βγήκε πρώτος στα 4x200 μέτρα ελεύθερο και στα 100μ. ελεύθερο. Πρώτες στα μετάλλια ήρθαν οι Η.Π.Α. με 45 χρυσά, 27 ασημένια και 27 χάλκινα.

Αμστερνταμ 1928



Η Ολυμπιάδα της καθιέρωσης των γυναικών. Μετά από ψηφοφορία (15 ψήφοι υπέρ και 6 κατά) αποφασίστηκε η συμμετοχή τους. Αγωνίστηκαν 290 γυναίκες συνολικά στα 100μ. και 800μ. στη δισκοβολία, το ύψος και τη σκυταλοδρομία. Πάλι οι Η.Π.Α. με 45 χρυσά, 18 ασημένια και 16 χάλκινα.

Λος Άντζελες 1932



Υπήρχε άψογη διοργάνωση. Έλαβαν μέρος 1.281 αθλητές και 127 αθλήτριες από 37 χώρες. Θαυμασμό προκάλεσε η δήλωση του νικητή του μαραθωνίου Αιγύπτιου Χουάν Ζαμπάλα. «Η προπόνηση μου έγινε στους δρόμους του Μπουένος Άιρες ενώ πουλούσα κάθε μέρα για ώρες εφημερίδες τα 3 τελευταία χρόνια». Παρά την απαγόρευση στους αθλητές των Η.Π.Α. να μην πίνουν, οι Γάλλοι αθλητές έπιναν κρασί. Πάλι οι Η.Π.Α. ήρθαν πρώτες στα μετάλλια με 41 χρυσά, 32 ασημένια και 31 χάλκινα.

Βερολίνο 1936



Την κήρυξη των Ολυμπιακών Αγώνων αυτή τη φορά έκανε ο Αδόλφος Χίτλερ ενώ την ίδια ώρα 118.000 περιστέρια γέμισαν τον ουρανό. Η ελληνική ομάδα ήταν πρώτη στην παρέλαση με επικεφαλής τον Σπύρο Λούη. Μπήκαν για πρώτη φορά στους αγώνες το μπάσκετ, το κανό και το χάντμπολ. Διάσημος αυτή τη φορά ήταν ο Αμερικανός Τζέσι Όουενς με χρυσό μετάλλιο στα 100 μέτρα τρέξιμο, στα 200 στο μήκος και στα 4x100. Στα μετάλλια αυτή τη φορά πρώτοι ήταν οι Γερμανοί με 33 χρυσά, 26 ασημένια και 30 χάλκινα.

1939-1944, Β' Παγκόσμιος Πόλεμος

Λονδίνο 1948



Αυτοί οι Ολυμπιακοί είχαν φόντο τα ερείπια του Β' Παγκοσμίου πολέμου. Οι Γερμανοί και οι Ιάπωνες είχαν αποκλειστεί από τους αγώνες ενώ υπήρχε ραδιοφωνική κάλυψη των αγώνων και φωτοφίνις στα αγωνίσματα δρόμων. Στα μετάλλια και πάλι πρώτες οι Η.Π.Α. με 38 χρυσά, 27 ασημένια και 19 χάλκινα.

Ελσίνκι 1952



Η πρώτη συμμετοχή των αθλητών της Σοβιετικής Ένωσης σε Ολυμπιάδα. Αποθεώθηκαν από το κοινό και κέρδισαν 22 χρυσά, 30 ασημένια και 19 χάλκινα μετάλλια. Η Μάρτι Τζάκσον από την Αυστραλία κέρδισε το χρυσό μετάλλιο στα 100 μέτρα. Όλοι οι συγχωριανοί της συγκεντρώθηκαν και πανηγύρισαν στην πλατεία του χωριού τρώγοντας κέικ 50 κιλών.

Μελβούρνη 1956



Για πρώτη φορά η Ολυμπιακή φλόγα άναψε στην Αρχαία Ολυμπία και μεταφέρθηκε αεροπορικώς στο έδαφος της Αυστραλίας όπου 2.830 δρομείς έτρεχαν μέρα νύχτα για να φτάσει στο Ολυμπιακό στάδιο. Ο κωπηλάτης Ιβανόφ έχασε το χρυσό μετάλλιο του που έπεσε στο βούρκο της θάλασσας και δεν μπόρεσε να το ξαναβρεί παρ' όλες τις βουτιές που έκανε.

Ρώμη 1960



Σ' αυτή την Ολυμπιάδα συμμετείχαν 4.738 άντρες και 610 γυναίκες από 83 χώρες. Ο Αιθίοπας Μπεκίλα πήρε το χρυσό μετάλλιο στο μαραθόνιο τρέχοντας μέσα στο σκοτάδι. Πρώτος στα 400μ. τρέξιμο βγήκε ο Αμερικανός Ντέιβις πρώην μπασκετμπολίστας, ο οποίος μέχρι τα 26 του δεν είχε ασχοληθεί με τον στίβο. Ο 20χρονος Κωνσταντίνος, διάδοχος του ελληνικού θρόνου, βγήκε πρώτος στην ιστιοπλοία. Στα μετάλλια σάρωσαν οι Σοβιετικοί με 43 χρυσά, 29 ασημένια και 31 χάλκινα ενώ ακολούθησαν οι Αμερικανοί με 34 χρυσά, 21 ασημένια και 16 χάλκινα.

Τόκιο 1964



Η πιο άψογη Ολυμπιάδα από πλευράς οργάνωσης. Στην έναρξη των αγώνων, παρουσιάστηκαν 75.000 θεατές και την Ολυμπιακή φλόγα άναψε ένας νεαρός φοιτητής που γεννήθηκε την ημέρα που έπεσε η πρώτη πυρηνική βόμβα. Η Ελβίρα Οζολίνα ήταν τόσο στενοχωρημένη που απέτυχε στον ακοντισμό που ξύρισε το κεφάλι της. Πρώτοι στα μετάλλια ήταν οι Αμερικανοί με 36 χρυσά, 26 ασημένια και 28 χάλκινα.

Μεξικό 1968



Αυτοί οι Ολυμπιακοί Αγώνες έγιναν σε στίβο με ελάχιστο τάπητα που είχε σαν αποτέλεσμα να τρελαθούν τα χρονόμετρα. Ο Μπόμ είχε κάνει τα δύο πρώτα άλματα στο μήκος άκυρα και στο τρίτο πήδηξε 8.90μ. Το ρεκόρ του καταρρίφθηκε 23 χρόνια αργότερα. Στα μετάλλια ήρθαν πρώτες οι Η.Π.Α. με 45 χρυσά, 28 ασημένια και 34 χάλκινα. Η Ελλάδα πήρε ένα χάλκινο με τον Πέτρο Γαλακτόπουλο στην πάλη.

Μόναχο 1972



Η Ολυμπιάδα του τρόμου. Παλαιστίνιοι τρομοκράτες σκότωσαν 11 ισραηλινούς αθλητές και όλοι σοκαρίστηκαν. Οι αγώνες συνεχίστηκαν κανονικά και ο Σοβιετικός Αλεξέγιεβ έμεινε στην ιστορία για τις τεράστιες ποσότητες φαγητού που έτρωγε στην διάρκεια αγώνων.

Μόντρεαλ 1976



Ολυμπιάδα με συμμετοχή 4.834 αντρών και 1.221 γυναικών από 92 χώρες. Για πρώτη φορά αθλητής κέρδισε και τα 400 και τα 800 μέτρα, ο Αλμπέρτο Χουαντορέχα από την Κούβα. Η Νάντια Κομανέτσι κέρδισε 3 χρυσά, 1 ασημένιο και ένα χάλκινο. Ο Τζών Νέιμπερ κέρδισε το χρυσό στα 100 μέτρα ύπτιο. Οι Σοβιετικοί σάρωσαν τα μετάλλια, με 49 χρυσά, 41 ασημένια και 35 χάλκινα.

Μόσχα 1980



Αυτή η Ολυμπιάδα είχε καταπληκτική τελετή έναρξης. Οι Σοβιετικοί σάρωσαν και πάλι τα μετάλλια με 80 χρυσά, 69 ασημένια και 46 χάλκινα. Η Ελλάδα κατέκτησε ένα χάλκινο στην ιστιοπλοία και ένα χάλκινο στην πάλη.

Λος Αντζελες 1984



Το Χόλυγουντ ήταν εκεί με τη μορφή κακόγουστου σόου. Ο Κάρλ Λούις ένας από τους μεγαλύτερους αθλητές όλων των εποχών, κέρδισε για τέταρτη φορά 100 και 200 μέτρα. Η Ελλάδα κατέκτησε ένα ασημένιο και ένα χάλκινο. Οι Η.Π.Α. πρώτευσαν με 83 χρυσά, 61 ασημένια και 30 χάλκινα.

Σεούλ 1988



Η Ολυμπιάδα των ρεκόρ. Συνολικά καταρρίφθηκαν 117 ολυμπιακά ρεκόρ και 30 παγκόσμια. Πιο γνωστός ο Μπέν Τζόνσον που με 9,79 κατέρριψε το παγκόσμιο ρεκόρ, αλλά βρέθηκε νιοπαρισμένος και το μετάλλιο το πήρε ο Κάρλ Λούις.

Βαρκελώνη 1992



Πολλά μετάλλια κατέκτησαν οι Ισπανοί αυτοί την φορά αλλά δεν πρώτευσαν. Πρώτευσαν οι Αμερικανοί. Η Βούλα Πατουλίδου βγήκε πρώτη στα 100 μέτρα με εμπόδια και ο Πύρρος Δήμας κέρδισε επίσης το χρυσό μετάλλιο στην άρση βαρών φωνάζοντας: «Για την Ελλάδα».



Μετά από 100 χρόνια στην Αθήνα οι Ολυμπιακοί αγώνες στην Ατλάντα. Οι θεατές ξεπέρασαν τις 85.000. Έλαβαν μέρος 6.901 αθλητές και 3.799 αθλήτριες. Ο Πύρρος Δήμας πήρε χρυσό μετάλλιο στην άρση βαρών όπως και ο Κακιάσβίλης. Χρυσό μετάλλιο πήρε και ο Νίκος Κακλαμανάκης στην ιστιοσανίδα και ο Ιωάννης Μελισσανίδης στην ενόργανη γυμναστική ενώ η Νίκη Μπακογιάννη βγήκε δεύτερη στο ύψος γυναικών.

Σίδναι 2000



Η πρώτη ολυμπιάδα του 21^{ου} αιώνα πραγματοποιήθηκε στο Σίδναι της Αυστραλίας. Είναι η δεύτερη φορά που διοργανώνεται ολυμπιάδα στην Αυστραλία μετά την ολυμπιάδα της Μελβούρνης το 1956. Περίπου 10.000 αθλητές αγωνίστηκαν σε 28 διαφορετικά αθλήματα. Δύο νέα αθλήματα το Tae Kwon Do και το τρίαθλο προστέθηκαν στα αγωνίσματα. Η πλειοψηφία αυτών έγινε στο ολυμπιακό πάρκο στην καρδιά της πόλης από τις 15 Σεπτεμβρίου ως την 1^η Οκτωβρίου του 2000. Η υψηλή τεχνολογία, η καλή οργάνωση των αθλητικών κέντρων και ο τέλειος εξοπλισμός έκαναν τον πρόεδρο της ολυμπιακής επιτροπής, Χ. Α. Σάμαρανγκ να την χαρακτηρίσει ως την καλύτερη ολυμπιάδα στα χρονικά της ιστορίας του θεσμού. Ο αριθμός των επισκεπτών ξεπέρασε τις 500.000. Η Ελλάδα κατέκτησε συνολικά 13 μετάλλια πραγματοποιώντας την καλύτερη της εμφάνιση σε ολυμπιακούς αγώνες.

Παρατίθεται πίνακας με τους Ολυμπιακούς Αγώνες που τελέσθηκαν από το 1896 ως τις μέρες μας:

ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ	ΕΤΟΣ	ΤΟΠΟΣ	ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΧΩΡΕΣ	ΟΙ ΠΡΩΤΕΣ ΣΕ ΧΡΥΣΑ ΜΕΤΑΛΛΙΑ ΧΩΡΕΣ
I	1896	Αθήνα	11	Η.Π.Α.(9), Ελλάδα(5), Γερμανία(4)
II	1900	Παρίσι	20	Η.Π.Α.(11), Μεγ. Βρετανία(10), Γαλλία(7)
III	1904	Σαίιτ Λούις	11	Η.Π.Α.(24), Γερμανία(3), Κούβα(3)
IV	1908	Λονδίνο	22	Μεγ. Βρετανία(28), Η.Π.Α.(14), Σουηδία(4)
V	1912	Στοκχόλμη	28	Η.Π.Α.(17), Σουηδία(10), Μεγ. Βρετανία(7)
VII	1920	Αμβέρσα	29	Η.Π.Α.(27), Ιταλία(13), Μεγ.Βρετανία(12)
VIII	1924	Παρίσι	44	Η.Π.Α.(40), Φιλανδία(13), Γαλλία(12)
IX	1928	Άμστερνταμ	46	Η.Π.Α.(24), Γερμανία(10), Φινλανδία(10)
X	1932	Λος Άντζελες	40	Η.Π.Α.(53), Ιταλία(13), Γαλλία(12)
XI	1936	Βερολίνο	49	Γερμανία(42), Η.Π.Α.(25), Ουγγαρία(10)
XIV	1948	Λονδίνο	59	Η.Π.Α.(40), Σουηδία(22), Γαλλία(12)
XV	1952	Ελσίνκι	69	Η.Π.Α.(43), Σοβ. Ένωση(22), Ουγγαρία(17)
XVI	1956	Μελβούρνη	67	Σοβ. Ένωση(38), Η.Π.Α.(32), Αυστραλία(14)
XVII	1960	Ρώμη	84	Σοβ. Ένωση(50), Η.Π.Α.(37), Δ.Γερμανία(16)
XVIII	1964	Τόκιο	94	Η.Π.Α.(36), Σοβ. Ένωση(30), Ιαπωνία(16)
XIX	1968	Μεξικό	113	Η.Π.Α.(46), Σοβ. Ένωση(34), Ιαπωνία(11), Γαλλία(11)
XX	1972	Μόναχο	124	Σοβ. Ένωση(58), Η.Π.Α.(36), Δ.Γερμανία(17)
XXI	1976	Μόντρεαλ	122	Σοβ. Ένωση(61), Α.Γερμανία(46), Η.Π.Α.(38),
XXII	1980	Μόσχα	81	Σοβ. Ένωση(89), Α.Γερμανία(55), Η.Π.Α.(9),
XXIII	1984	Λος Άντζελες	90	Η.Π.Α. (84), Δ.Γερμανία(19), Α.Γερμανία(10)
XXIV	1988	Σεούλ	160	Σοβ. Ένωση(64), Α.Γερμανία(43), Η.Π.Α.(39),
XXV	1992	Βαρκελώνη	169	Η.Π.Α. (108), Σοβ. Ένωση(112)
XXVI	1996	Ατλάντα	197	Η.Π.Α. (90), Γερμανία (30)

**"THE CITY THAT WILL HOST THE 2004 OLYMPIC GAMES,
IS ATHENS!"**



Η κουβέντα αυτή, από το στόμα του Χουάν Αντόνιο Σάμαρανκ στάθηκε η απαρχή ατελείωτων πανηγυρισμών για την Ελλάδα, και η αρχή ενός αγώνα δρόμου με μοναδικό αντίπαλο το χρόνο ως την Ολυμπιάδα του 2004.

Η Αθήνα μετά από μία αποτυχημένη προσπάθεια στο Τόκιο να αναλάβει τη διοργάνωση των Ολυμπιακών αγώνων του 1996 (100 χρόνια από την πρώτη Ολυμπιάδα) κατάφερε τελικά επτά χρόνια αργότερα να κερδίσει τη Ρώμη με 17 ψήφους διαφορά και να γίνει η νέα οικοδέσποινα των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, των πρώτων μετά την Ολυμπιάδα του 1896.

Η αθλητική οικογένεια της Ελλάδας σε επιστέγασμα των λαμπρών Ολυμπιακών μεταλλίων των αθλητών μας, την τελευταία πενταετία, πέτυχε την ιστορικότερη «εξωαγωνιστική» νίκη του αιώνα, με την εξασφάλιση του χρίσματος των Ολυμπιακών αγώνων του 2004. Η Αθήνα απέδειξε πως όταν προσπαθεί με πνεύμα ομόνοιας, μεθοδικότητας και υπευθυνότητας μπορεί να κερδίζει μεγάλες μάχες.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η καλή προετοιμασία για την οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων απαιτεί σημαντικές επενδύσεις σε έργα υποδομής τα οποία είτε σχετίζονται άμεσα με τους αγώνες, όπως οι καθαρά αθλητικές εγκαταστάσεις, είτε είναι αναγκαία για τους Αγώνες, αλλά αφορούν τη γενικότερη οικονομική και κοινωνική υποδομή της χώρας, όπως το νέο αεροδρόμιο, το Metro, η Αττική Οδός, ο Προαστιακός Σιδηρόδρομος, κ.λ.π. Η ευθύνη για την οργάνωση της προετοιμασίας για τους Αγώνες, καθώς και των ιδίων των Αγώνων έχει ανατεθεί στην Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004». Την ευθύνη για τον σχεδιασμό και την κατασκευή των αναγκαίων έργων υποδομής έχουν τα αρμόδια υπουργεία τα οποία βρίσκονται σε συνεργασία με την «Αθήνα 2004», που είναι ο υπεύθυνος οργανισμός για την εξασφάλιση της έγκαιρης εκτελέσεως των αναγκαίων έργων και του συντονισμού της προσπάθειας προετοιμασίας για τους Αγώνες. Η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή (Δ.Ο.Ε) παρακολουθεί στενά την πορεία της εκτελέσεως των έργων και της προετοιμασίας, την τήρηση των προδιαγραφών και του χρονοδιαγράμματος που έχουν συμφωνηθεί με τη σύμβαση αναθέσεως των Αγώνων στην Ελλάδα.

ΦΙΛΟΣΕΝΙΑ 2004



Η προοπτική της Ολυμπιάδας του 2004, έλκει ξενοδοχειακές αλυσίδες και τεχνικές εταιρίες στην κατασκευή ξενοδοχειακών μονάδων στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής και τους γύρω νομούς που μπορούν να εξυπηρετήσουν τουρίστες κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

Μεγάλη ανάπτυξη θα έχει η παραλιακή λεωφόρος προς το Σούνιο, καθώς έχει ήδη εγκριθεί σχέδιο αναβάθμισης της.

Σε έκταση 1.650 στρεμμάτων στην Ανάβυσσο θα δημιουργηθούν ξενοδοχειακές μονάδες και θεματικό πάρκο, ενώ θα γίνει και ανάπτυξη της ακτής. Στην περιοχή Βούλας προβλέπεται η δημιουργία καταλυμάτων πολυτελείας, με εστιατόρια, ενώ στη μαρίνα Φλοίσβου θα κατασκευασθεί ξενοδοχειακή μονάδα.

Τέλος, ξενοδοχειακή εγκατάσταση ειδικής αρχιτεκτονικής μορφής θα κατασκευαστεί στη μαρίνα Ζέας, στο χώρο του Ναυτικού Μουσείου. Στα Αστέρια της Γλυφάδας έχει ήδη ολοκληρωθεί η πρώτη φάση του Star City, που περιλαμβάνει τη δημιουργία θεματικού πάρκου κ.λ.π., με τη συμμετοχή του Ομίλου ΑΛΤΕ.

Σημειώνεται ότι στην παραλιακή έχουν ήδη τοποθετηθεί στρατηγικά οι εξής ξενοδοχειακοί όμιλοι: ο όμιλος Μαντιωνανάκη, με το Grand Resort Lagonissi, ο Αστέρης Βουλιαγμένης, που επεκτείνει τις δραστηριότητες του και έξω από το γνωστό συγκρότημα, ο όμιλος Δασκαλαντωνάκη, που αγόρασε και ανακαινίζει το Cape Sounion κ.α.

Έντονη ανάπτυξη αναμένεται να παρουσιάσει και η περιοχή του Αμαρουσίου, καθώς εκεί έχουν ήδη τοποθετηθεί στρατηγικά μεγάλες ξενοδοχειακές εταιρίες όπως η Hyatt, ο όμιλος Δασκαλαντωνάκη κ.α., καθώς και επιχειρηματίες άλλων κλάδων που σκοπεύουν να χτίσουν ξενοδοχειακές μονάδες, όπως ο εκδοτικός όμιλος Τερζόπουλου και η Sanyo Hellas Holding.

Μεταξύ των ξένων αλυσίδων έντονα δραστηριοποιείται η Accor, η οποία ισχυροποίησε τη θέση της στο ξενοδοχειακό σκηνικό της χώρας μας μετά την υπογραφή συμφωνίας στενής συνεργασίας με τον όμιλο Χανδρή.

Η Accor εγκαινίασε το ξενοδοχείο Palmarina στη Ερέτρια, που βρίσκεται μόλις 1,5 ώρα από την Αθήνα. Σύντομα η Accor πρόκειται να ανοίξει δύο νέα ξενοδοχεία που θα ανήκουν στη επωνυμία Ibis, ένα στον Πειραιά και ένα στο Κεραμικό.

Η εταιρία Θεμελιοδομή προσανατολίζεται στην κατασκευή 85 ανεξάρτητων οικοπέδων σε έκταση που αγόρασε στο Διόνυσο. Η Κ.Ι.Σαραντόπουλος ολοκλήρωσε πρόσφατα την κατασκευή παραθεριστικών κατοικιών στο Σούνιο επενδύοντας 2,5 δις. δραχμές.

Παρ' όλα αυτά η Αθήνα 2004 για το πρόγραμμα φιλοξενίας χρειάζεται 23.000 δωμάτια, εκ των οποίων 19.000 αφορούν Lux, Α' και Β' κατηγορίες και 4.000 για την Γ' κατηγορία.

Μέχρι σήμερα η συμφωνία της Αθήνα 2004 με τους ξενοδόχους αφορά την παραχώρηση του 80% των δωματίων του ξενοδοχειακού δυναμικού της Αττικής. Αυτό μεταφράζεται σε 172 ξενοδοχεία, 15.187 δωμάτων, εκ των οποίων τα 26 ξενοδοχεία (1.580 δωμάτων) είναι κλειστά για επισκευές. Άρα ο αριθμός των ξενοδοχείων που μπορεί να διαθέτει είναι 146 και αφορά 13.623 δωμάτια (4.457 Lux, 4.204 Α' κατηγορίας και 4.962 Β' κατηγορίας).

Από αυτά η Αθήνα 2004 κατάφερε να υπογράψει συμβόλαιο με 105 ξενοδοχεία (77%) δηλαδή για 10.528 δωμάτια (4.457 Lux, 2.832 Α' κατηγορίας και 3.239 Β').

Τα πράγματα όμως είναι αρκετά πιο δύσκολα με τα ξενοδοχεία Γ' κατηγορίας, αφού πολλά από αυτά δεν καλύπτουν τις αναγκαίες προδιαγραφές. Το 80% των ξενοδοχείων Γ' κατηγορίας στην Αττική αφορά 232 ξενοδοχεία, με 7.315 δωμάτια. Η Αθήνα 2004 έχει έρθει σε συμφωνία μόνο με 24 ξενοδοχεία της κατηγορίας τα οποία διαθέτουν 1.239 δωμάτια. Υπενθυμίζεται ότι συνολικά η Αθήνα 2004 χρειάζεται 4.000 δωμάτια Γ' κατηγορίας.

Επιπροσθέτως και ως δικλίδα ασφαλείας η οργανωτική επιτροπή διεύρινε την ακτίνα των ολυμπιακών ξενοδοχείων σε Λουτράκι, Κινέττα, Χαλκίδα. Στις παραπάνω περιοχές η Αθήνα 2004 έχει υπογράψει με 18 ξενοδοχεία που θα διαθέσουν 1.017 δωμάτια (362 Lux, 462 Α' και 193 Β') Έτσι

συνολικά στη διάθεση της οργανωτικής επιτροπής βρίσκονται 12.784 δωμάτια (ο σχεδιασμός της Αθήνα 2004 για το βραχυπρόθεσμο μέλλον εκτιμά δέσμευση άλλων 424 δωματίων), δημιουργώντας έτσι την τρύπα των 10.216 κλινών

Υπάρχει επομένως ανάγκη για πρόσθετη δέσμευση 10.216 δωματίων, για την κάλυψη των οποίων συζητούνται οι ακόλουθες λύσεις:

Α) Ως μια πρώτη εναλλακτική για την κάλυψη των 10.216 δωματίων η οργανωτική επιτροπή «ποντάρει» στο πρόγραμμα φιλοξενίας σε κρουαζιερόπλοια από τα οποία υπολογίζει σε 3.000 καμπίνες, μειώνοντας έτσι το έλλειμμα στα 7.216 δωμάτια. Εδώ όμως θα πρέπει να τονισθεί ότι παρόλο που οι διοργανωτές δεσμεύτηκαν στο φάκελο υποψηφιότητας για τη «φιλοξενία τουλάχιστον 15.000 επισκεπτών, σε πλοία που ο αριθμός τους συνολικά και κατά το δυνατόν δεν θα υπερβαίνει τα 15». Και ενώ για τους άλλους χώρους φιλοξενίας η Οργανωτική Επιτροπή «Αθήνα 2004» έχει προχωρήσει σε δεσμεύσεις (μνημόνια και συμβάσεις με τους ξενοδόχους, κυβερνητικές δεσμεύσεις για την δημιουργία δημοσιογραφικών χωριών, μνημόνια για συμπληρωματικές υποδομές) κάτι τέτοιο δεν έχει γίνει για την περίπτωση των κρουαζιερόπλοιων.

Έτσι παρά τις δεσμεύσεις του μνημονίου η Αθήνα 2004 δεν προτίθεται ούτε είναι δεσμευμένη να ναυλώσει και να δεσμεύσει τα κρουαζιερόπλοια περιμένοντας έτσι εκδήλωση ενδιαφέροντος από τους αναμενόμενους πελάτες.

Β) Για τα 7.216 δωμάτια, λοιπόν, η Αθήνα 2004 και η Δ.Ο.Ε. έχουν εναποθέσει τις ελπίδες τους στις αιτήσεις για την κατασκευή 7.500 δωματίων λόγω άρσης κορεσμού στην Αττική υπολογίζοντας στην δέσμευση του κ. Χριστοδουλάκη ότι όλα θα διατεθούν στην Ολυμπιάδα. Σύμφωνα όμως με τις πρώτες εκτιμήσεις από τα 6.800 δωμάτια που έχουν εγκριθεί η Αθήνα 2004 υπολογίζει μόνο στα 3.400 αναμένοντας την έγκριση και των υπολοίπων.

Γ) Ως τελευταία εναλλακτική η Αθήνα 2004 εξετάζει την επέκταση της ακτίνας των ολυμπιακών ξενοδοχείων κατά 120 χλμ. προκειμένου να υπογραφούν συμβόλαια με ακόμα 42 ξενοδοχεία που θα διαθέσουν 1.200 δωμάτια.

Μελλοντικές δράσεις

- Εκπόνηση του κειμένου σύμβασης με τα ξενοδοχεία που θα χρησιμοποιηθούν για την διαμονή της ΔΟΕ (IOC HOTELS).
- Έναρξη διαπραγματεύσεων με τα ξενοδοχεία των πόλεων όπου θα διεξαχθούν οι αγώνες ποδοσφαίρου.
- Εκπόνηση κειμένου σύμβασης και έναρξη διαπραγματεύσεων με τους ιδιοκτήτες - διαχειριστές των υπό έγκριση ΣΜΔ.
- Διαπραγματεύσεις /ολοκλήρωση συμφωνίας με την μαρίνα VIPS.

- Προετοιμασία /διανομή της Φόρμας Αναγκών Διαμονής σε Διευθύνσεις και πελάτες της «Αθήνα 2004» με σκοπό την οριστικοποίηση των αναγκών διαμονής της Ολυμπιακής Οικογένειας.
- Εκπόνηση του περιεχομένου συνεργασίας και κατανομής αρμοδιοτήτων με το Υπουργείο Ανάπτυξης, σχετικά με τη φιλοξενία των θεατών /επισκεπτών.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ



Το Ολυμπιακό Χωριό των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας χωροθετείται στη θέση Λεκάνες του Δήμου Αχαρνών, νότια της Πάρνηθας και 11 χλμ από το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (Ο.Α.Κ.Α) σε έκταση 1.240 στρεμμάτων. Η έκταση αυτή βρίσκεται εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Αχαρνών και γειτνιάζει με την κοινότητα Θρακομακεδόνων.

Το Ολυμπιακό Χωριό κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων πρόκειται να στεγάσει 17.600 αθλητές και αξιωματούχους που συνοδεύουν τις Εθνικές Ολυμπιακές Αθλητικές Αποστολές και 6.000 κατά τους Παραολυμπιακούς Αγώνες.

Σύμφωνα με τον προγραμματισμό της «Ολυμπιακό Χωριό Α.Ε», στο Ολυμπιακό Χωριό θα ανεγερθούν 2.300 κατοικίες με πρόβλεψη βιοκλιματικού σχεδιασμού, οι οποίες αποτελούνται από 980 διαμερίσματα των 2 υπνοδωματίων και 1.320 διαμερίσματα των 3 υπνοδωματίων. Κατανέμονται σε 19 αρχιτεκτονικούς τύπους κατοικιών και το σύνολό τους θα αποτελέσει 366 μικρές πολυκατοικίες των 2,3 και 4 ορόφων.

Η ένταξη του Ολυμπιακού χωριού στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αχαρνών στοχεύει στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της γύρω περιοχής.

Η κύρια οδική σύνδεση θα εξασφαλισθεί μέσω της Λεωφόρου Κύμης, ενώ οι εσωτερικοί δρόμοι, μήκους 15 περίπου χλμ., θα αποτελούνται από 4,5 χλμ. κύριους δρόμους πλάτους 12,5 μέτρων και 10,5 χλμ. δευτερεύοντες πλάτους 7,5 μέτρων.

Η ένταξη του Ολυμπιακού χωριού στην ευρύτερη περιοχή του Δήμου Αχαρνών στοχεύει στην αναβάθμιση του περιβάλλοντος και της γύρω περιοχής.

Η κύρια οδική σύνδεση θα εξασφαλισθεί μέσω της Λεωφόρου Κύμης, ενώ οι εσωτερικοί δρόμοι, μήκους 15 περίπου χλμ., θα αποτελούνται από 4,5 χλμ. κύριους δρόμους πλάτους 12,5 μέτρων και 10,5 χλμ. δευτερεύοντες πλάτους 7,5 μέτρων.

Μελλοντικές Δράσεις

- Προσδιορισμός απαιτήσεων για συμπληρωματικές υπηρεσίες (ενέργεια, ύδρευση κ.λ.π) για την Ολυμπιακή χρήση του Ολυμπιακού Χωριού.
- Πρόσκληση ενδιαφέροντος για την Ανάπτυξη της Διεθνούς Ζώνης (μετά - Ολυμπιακή χρήση και σύγκλιση με την Ολυμπιακή χρήση).
- Πρόσληψη Συμβούλου Σχεδιασμού για το Σχεδιασμό Τοπίου του Ολυμπιακού Χωριού (από τον ΟΕΚ).
- Προμήθεια Τεχνικού Συμβούλου
- Συμφωνία για την ολοκλήρωση με την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού της ανάπτυξης του Αθλητικού Κέντρου.

ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΑ ΧΩΡΙΑ

Για την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων καθορίζονται οι ακόλουθες περιοχές υποδοχής εγκαταστάσεων φιλοξενίας εκπροσώπων Μ.Μ.Ε. (Χωριά Τύπου) και προσωπικού ασφαλείας:

- Στον πόλο του Αμαρουσίου θα κατασκευασθεί ένα χωριό σε εκτάσεις γύρω από το Ο.Α.Κ.Α. Το Χωριό θα συγκεντρώνει 3 προτάσεις που έχουν υποβληθεί, του Δήμου Αμαρουσίου (1.600 κλίνες), το κτήμα του Υπουργείου Παιδείας στη ΣΕΛΕΤΕ (765 κλίνες) και άλλες ιδιόκτητες εκτάσεις (500 κλίνες). Μετά τους Αγώνες, οι εγκαταστάσεις θα παραχωρηθούν στους φορείς που ανήκουν σήμερα.
- Στον πόλο του Αγίου Ανδρέα θα αξιοποιηθούν όλες οι κατασκηνώσεις του ΥΕΘΑ, του Υπουργείου Παιδείας και της Αστυνομίας (4.800 κλίνες). Το Δημοσιογραφικό χωριό του Αγίου Ανδρέα, μετά τους Αγώνες θα παραχωρηθεί και πάλι για τις ανάγκες των αξιωματικών και των εκπαιδευτικών.
- Στον πόλο της Παλλήνης και σε κτήμα ιδιοκτησίας του ΟΤΕ (123 στρ.) θα κατασκευασθεί άλλο ένα χωριό (1.800 κλίνες). Μετά τους Αγώνες, την περιοχή θα εκμεταλλευτεί ο ΟΤΕ μέσω της εταιρίας real estate (ΟΤΕ Estate) που έχει ιδρύσει.
- Στον πόλο των Αχαρνών, οι εκτάσεις ιδιοκτησίας του ΥΠΕΘΑ στην Αμυγδαλέζα θα αξιοποιηθούν για την δημιουργία δημοσιογραφικού χωριού (1.535 κλίνες).

Τα δημοσιογραφικά χωριά θα χρηματοδοτηθούν από τον προϋπολογισμό των Ολυμπιακών Έργων (ενδεχομένως με τραπεζικό δανεισμό). Εξάλλου, ενδιαφέρον να συμμετάσχει ή να χρηματοδοτήσει εξ ολοκλήρου την κατασκευή των δημοσιογραφικών χωριών είναι η Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (ΕΤΕΠ). Η ΕΤΕΠ εκτιμά ότι η αποπληρωμή του ποσού, μπορεί να γίνει μέσω των κερδών από τη μεταολυμπιακή χρήση και εκμετάλλευση των εγκαταστάσεων.

Πρόταση	Κλίνες	Χρονοδιάγραμμα
Δήμος Αμαρουσίου Κτήμα ΣΕΛΕΤΕ	1.600 765	Έναρξη εργασιών 4/2002 Λήξη εργασιών 31/5/2004 Έναρξη εργασιών 1/2002 Λήξη εργασιών 4/2004
Εκτάσεις ΟΑΚΑ	500	Έναρξη εργασιών 1/2002 Λήξη εργασιών 4/2004
Κτήμα ΟΤΕ Παλλήνη	1.800	Έναρξη εργασιών 2/2002 Λήξη εργασιών 4/2004
Κατασκηνώσεις Άγιος Ανδρέας	4.800	Έναρξη εργασιών 1/2002 Λήξη εργασιών 4/2004
Αμυδαλέζα	1.535	Έναρξη εργασιών 1/2002 Λήξη εργασιών 4/2004
Σύνολο	11.000	

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

- Ολυμπιακός Δακτύλιος:** Πρόκειται για μια λεωφόρο έξι λωρίδων κυκλοφορίας, με συνολικό μήκος 38 χλμ. Ο Ολυμπιακός δακτύλιος προβλέπεται να εξυπηρετήσει το μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων στη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων καθώς περιβάλλει την κεντρική περιοχή της πόλης όπου υπάρχει μεγάλος αριθμός σημαντικών σημείων από τα οποία θα ξεκινάει ή θα καταλήγει μεγάλος όγκος κυκλοφορίας και συνδέει τους δύο σημαντικότερους αθλητικούς πόλους: το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθηνών (ΟΑΚΑ) και το συγκρότημα της παραλιακής ζώνης (Φάληρο, Ελληνικό). Ο προϋπολογισμός ανέρχεται στα 121,16 δις δρχ. περίπου.
- Επέκταση Λεωφόρου Κύμης** - Σύνδεση με Ολυμπιακό Χωριό. Πρόκειται για νέα λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας, μήκους 10,5 χλμ., που θα συνδέσει την Αττική οδό με την Εθνική οδό, τμήμα που περιλαμβάνει και σήραγγα 1.300 μέτρων, καθώς και το Ολυμπιακό Χωριό. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 40,55 δις δρχ.

- **Λεωφόρος Βάρης - Κορωπίου:** Προβλέπεται η αναβάθμιση της οδού των δύο λωρίδων κυκλοφορίας σε αρτηρία δύο λωρίδων ανά κατεύθυνση, κατασκευή της παράκαμψης Βάρης και επέκταση προς Αττική οδό, μήκους 12 χλμ. Τμήμα 1 χλμ. έχει ήδη ολοκληρωθεί και τελειώνει η κατασκευή του τμήματος παράκαμψη Κορωπίου - ανισόπεδος κόμβος Νέου Αερολιμένα. Προϋπολογισμός 15,21 δις δρχ.
- **Μαραθώνια διαδρομή - Σύνδεση κέντρων στον Σχινιά και στο Ριζάρι - Λεωφόρος Σταυρού - Ραφήνας.** Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση της μαραθώνιας διαδρομής, μήκους 42 χλμ., τη βελτίωση συνδέσεων με τα αθλητικά κέντρα και την κατασκευή τμήματος νέας λεωφόρου Σταυρού - Ραφήνας, καθώς και την παράκαμψη της Παλλήνης, που δεν προτάθηκε στον φάκελο Υποψηφιότητας. Ο συνολικός προϋπολογισμός είναι 67,94 δις δρχ.
- **Σύνδεση ΟΑΚΑ και κέντρων ραδιοτηλεόρασης και Τύπου.** Το έργο περιλαμβάνει την αναβάθμιση των οδών Σπύρου Λούη, Α.Κηφισίας (στο τμήμα Καποδιστρίου - Αττική οδός) και Νερατζιωτίσσης, ανισόπεδους κόμβους Κύμης - Σπύρου Λούη, Κύμης - Νερατζιωτίσσης, Α.Κηφισίας - Αρτέμιδος - Παραδείσου και Α.Κηφισίας - Σπύρου Λούη - Ριζαρείου, δημιουργία διαδρόμων πεζών, κυκλοφοριακή διαχείριση, χώρους επιβίβασης - αποβίβασης και χώρους στάθμευσης. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 18,60 δις δρχ.
- **Συνδέσεις κέντρων ιππασίας και σκοποβολής στο Μαρκόπουλο.** Το έργο περιλαμβάνει τη βελτίωση υφισταμένων οδών μήκους 4 χλμ. και την κατασκευή νέων τμημάτων μήκους 10 χλμ. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 14,30 δις δρχ.
- **Συνδέσεις αθλητικών εγκαταστάσεων στο Γαλάτσι, τη Νίκαια, στα Άνω Λιόσια, στο Γουδί.** Το έργο περιλαμβάνει βελτίωση οδών και κυκλοφοριακή διαχείριση. Ο συνολικός προϋπολογισμός ανέρχεται σε 9,45 δις δρχ.
- **Λεωφόρος Τροchioδρόμων (Ανδρέα Παπανδρέου) - Δραπετσώνα - Κερατσίνι.** Πρόκειται για το έργο που δεν έχει προταθεί στον φάκελο Υποψηφιότητας και αφορά λεωφόρο ταχείας κυκλοφορίας με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, μήκους 8χλμ. Το έργο περιλαμβάνει νέα τμήματα, αναβάθμιση οδών και δύο σήραγγες. Προϋπολογισμός 40 δις δρχ.
- **Στάθμευση και χώροι μετεπιβίβασης:** Προβλέπεται η δημιουργία χώρων μετεπιβίβασης που θα εξυπηρετούνται από λεωφορειακές γραμμές. Πρόκειται για προσωρινούς χώρους για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων και για μόνιμους χώρους σε σταθμούς του τραμ, του μετρό και του προαστιακού σιδηροδρόμου. Ακόμη προβλέπεται η κατασκευή έξι νέων σταθμών αυτοκινήτων και η εφαρμογή προγράμματος διαχείρισης της στάθμευσης.

- **Αναβάθμιση φωτεινής σηματοδότησης** - Κέντρο ελέγχου και διαχείρισης της κυκλοφορίας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε 12 δις δρχ.
- **Αττική οδός:** Ως τον Δεκέμβριο του 2003 θα έχει ολοκληρωθεί το έργο της περιφερειακής οδού Ελευσίνα - Σταυρός - Σπάτα και της λεωφόρου Υμηττού με όλες τις συνδέσεις τους μήκους 64,6 χλμ, με 31 ανισόπεδους κόμβους. Το έργο κατασκευάζεται με σύμβαση παραχώρησης και προϋπολογισμό 420 δις δρχ.
- **Αττικό μετρό - Νέες γραμμές και επεκτάσεις:** Οι δύο γραμμές του μετρό της Αθήνας που προβλέπονταν στον Φάκελο Υποψηφιότητας ολοκληρώθηκαν και απομένει το τμήμα Σύνταγμα - Μοναστηράκι, περίπου 1 χλμ. το οποίο θα τελειώσει το 2003. Σήμερα λειτουργούν οι γραμμές Σεπόλια - Σύνταγμα - Δάφνη (10,6 χλμ. με 12 σταθμούς) και Εθνική Άμυνα - Σύνταγμα (6,5 χλμ. με 9 σταθμούς). Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε ότι ως τον Μάιο του 2004 θα λειτουργήσουν τρεις επεκτάσεις των γραμμών του μετρό, οι οποίες δεν προβλέπονταν στο Φάκελο Υποψηφιότητας: 1) Της γραμμής 2 από Δάφνη ως Ηλιούπολη (1,3 χλμ. με 1 σταθμό), 2) Της γραμμής 2 από Σεπόλια ως Περιστερί (1,2 χλμ. με 1 σταθμό) και 3) Της γραμμής 3 από Εθνική Άμυνα ως Σταυρό και Αττική οδό (5,2 χλμ. με 1 σταθμό).
- **Τραμ:** Σύμφωνα με τον σχεδιασμό του Υπουργείου Μεταφορών, ως το τέλος του 2003 θα είναι έτοιμες οι δύο γραμμές που θα συνδέουν το κέντρο της Αθήνας (Ζάππειο) με το Νέο Φάληρο και τη Γλυφάδα. Οι γραμμές αυτές θα εκτείνονται σε μήκος 20,7 χλμ. Η γραμμή Α1 θα ακολουθεί τη διαδρομή: Ζάππειο, Φιξ, Νέα Σμύρνη, Παλαιό Φάληρο (σταθμός ΗΣΑΠ) και η γραμμή Α2 τη διαδρομή: Παλαιό Φάληρο, Άγιος Κοσμάς, Γλυφάδα. Το κόστος του έργου υπολογίζεται στα 117 δις δρχ. από τα οποία τα 60 δις δρχ. θα διατεθούν για την κατασκευή των γραμμών τροχιάς ενώ τα υπόλοιπα θα ληφθούν με τη μορφή δανεισμού και με εγγυήσεις του ελληνικού Δημοσίου.
- **Αεροδρόμιο «Ελευθέριος Βενιζέλος»:** Ο «Ελευθέριος Βενιζέλος», προϋπολογισμού 658 δις δραχμών θεωρείται ένα από τα μεγαλύτερα έργα που κατασκευάστηκαν τα τελευταία χρόνια στην Ευρώπη. Στα πρώτα χρόνια λειτουργίας του θα εξυπηρετεί μέχρι και 16 εκατ. επιβάτες ετησίως με προοπτική να μπορεί να δέχεται ως και 50 εκατ. Σε πλήρη λειτουργία ο νέος αερολιμένας θα διαθέτει σύστημα παράλληλων διαδρόμων προσγείωσης με δυνατότητα υποδοχής 60 με 65 πτήσεις ως τον Ιούνιο του 2002. Θα διαθέτει, επίσης, 89 θέσεις στάθμευσης αεροσκαφών, 24 γέφυρες αποβίβασης - επιβίβασης επιβατών και αυτόματο σύστημα φόρτισης αποσκευών. Τα έσοδα του νέου αεροδρομίου θα προέρχονται είτε από την παραχώρηση των εμπορικών χώρων είτε από αεροπορικά τέλη. Στον κεντρικό σταθμό έχει προβλεφθεί χώρος 3.360 τ.μ. για την στέγαση καταστημάτων και

υπηρεσιών. Συγκεκριμένα, -- πάνω -- από -- 1.000 -- τ.μ. καταλαμβάνουν τα καταστήματα εστίασης και καφέ, ενώ ο υπόλοιπος χώρος στεγάζει τα εμπορικά της ανοιχτής επιβατικής ζώνης και τα καταστήματα αφορολόγητων ειδών. Τον ερχόμενο Μάιο προβλέπεται, επίσης, ότι θα ολοκληρωθεί και η κατασκευή του ξενοδοχείου των Σπάτων.

- **Λιμάνι Πειραιά:** Το πρώτο λιμάνι της χώρας, ο Πειραιάς αλλάζει όψη ως το 2004, στο πλαίσιο του διευρυμένου προγράμματος του ΥΠΕΧΩΔΕ Αττική SOS. Η παραλία του λιμανιού από το Φάληρο ως την Δραπετσώνα εξωραϊζεται, δημιουργείται χώρος περιπάτου στα τείχη της Πειραιϊκής, αρχαιολογικό πάρκο στις αστικές πύλες Πειραιά, ενώ αναπλάθεται όλο το ιστορικό κέντρο της πόλης. Παράλληλα διαμορφώνεται το αρχαίο λιμάνι Αρπελακίων Σαλαμίνας και αναδεικνύεται ο Τύμβος Σαλαμίνας. Τα έργα που προωθούνται από το ΥΠΕΧΩΔΕ έχουν συνολικό προϋπολογισμό 9,2 δις δρχ. αναμένεται να ολοκληρωθεί το πρώτο τρίμηνο του 2004 και εκτιμάται ότι θα απογειώσουν τις αξίες των ακινήτων. Το έργο συνδέεται με την ανάπλαση της οδού Πειραιώς, προϋπολογισμού 4,6 δις δρχ. που ενώνει το κέντρο της Αθήνας με το ιστορικό κέντρο και το λιμάνι του Πειραιά.
- **Σιδηρόδρομος:** Ο ΟΣΕ αναγνωρίζοντας την κακή κατάσταση αυτή την στιγμή του σιδηροδρομικού δικτύου, έχει καταστρώσει ένα σχέδιο ανάπτυξης του (ανακαίνιση των σιδηροδρομικών ραγών), καθώς και εκσυγχρονισμού του υπάρχοντος υλικού με την προμήθεια τρένων υψηλής ταχύτητας και υπηρεσιών (intercity).

Μελλοντικές Δράσεις

- Αρχική διαμόρφωση του πλαισίου συμφωνίας σε σχέση με τον καθορισμό του επιπέδου εξυπηρέτησης ανά Ομάδα Ολυμπιακών Επιβατών.
- Εκπόνηση του Στρατηγικού Σχεδίου Παραολυμπιακών Μεταφορών.
- Ανάπτυξη μηχανισμού παρακολούθησης της προόδου των συγκοινωνιακών έργων υποδομής σε συνεργασία με τον τεχνικό σύμβουλο της «Αθήνα 2004».
- Προσδιορισμός των απαιτήσεων των πρόσθετων υποστηρικτικών κατασκευών μέσα σε όλες τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, στα αμαξοστάσια και τις άλλες εγκαταστάσεις.
- Πρόβλεψη της μεταφορικής ζήτησης και υπολογισμός των χρόνων διαδρομής μέσω του Ολυμπιακού Κυκλοφοριακού Μοντέλου.
- Συμμετοχή στην κατάρτιση και παρακολούθηση των επιχειρησιακών σχεδίων άλλων εμπλεκόμενων οργανισμών οι οποίοι είναι υπεύθυνοι για την διαχείριση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης.

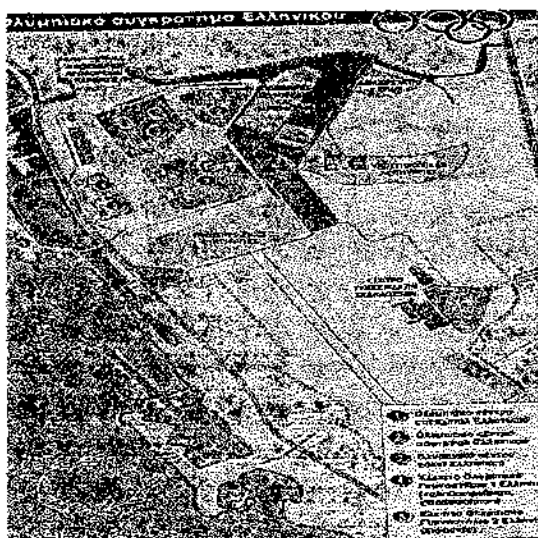
- Καθορισμός των απαιτήσεων του νέου Κέντρου Διαχείρισης Κυκλοφορίας σε συνεργασία με τους εμπλεκόμενους φορείς.
- Καθορισμός των βασικών εννοιών λειτουργίας ανά δίκτυο και ανά ομάδα Ολυμπιακών Επιβατών.
- Προσαρμογή του εμπορικού σχήματος προμήθειας των λεωφορείων της Ολυμπιακής Οικογένειας στις συμβατικές υποχρεώσεις με την ΔΟΕ.
- Ολοκλήρωση της επιλογής των κατάλληλων τοποθεσιών και διασφάλιση χώρων των αμαξοστασίων για τους στόλους των λεωφορείων και των αυτοκινήτων της Ολυμπιακής Οικογένειας.
- Καθορισμός των συμβατικών υποχρεώσεων του χορηγού των αυτοκινήτων ανά ομάδα επιβατών και ανά τύπο αυτοκινήτου.
- Εκτίμηση με μεγαλύτερη ακρίβεια του αριθμού των απαιτούμενων οχημάτων ανά τύπο αυτοκινήτου και ανά ομάδα επιβατών.
- Εφαρμογή των βασικών αρχών λειτουργίας των μεταφορών που αναπτύχθηκαν για την πρότυπη Ολυμπιακή εγκατάσταση, σε όλες τις εγκαταστάσεις διεξαγωγής αθλημάτων.
- Ανάπτυξη των βασικών αρχών λειτουργίας των μεταφορών για τις υπόλοιπες αθλητικές εγκαταστάσεις και των χώρων φιλοξενίας.
- Ανάπτυξη των αρχών λειτουργίας του προγράμματος για την παροχή αδειών πρόσβασης στο Ολυμπιακό Δίκτυο και στάθμευσης στις Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις.
- Προσδιορισμός των απαιτούμενων τεχνολογικών εφαρμογών για την λειτουργία των στόλων των εγκαταστάσεων και του Κέντρου Ολυμπιακών Μεταφορών
- Ανάπτυξη επιχειρησιακού σχεδίου για την Στρατηγική Επικοινωνία των μεταφορών.
- Προσδιορισμός των ομάδων στις οποίες θα απευθυνθεί η επικοινωνιακή μας πολιτική και των αντίστοιχων αναγκών τους για πληροφόρηση.

ΚΕΝΤΡΟ ΤΥΠΟΥ

Αναμφισβήτητα θεωρείται ένα από τα σημαντικότερα έργα των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Είναι οι ειδικοί χώροι απ' όπου περίπου 20.000 άνθρωποι των παγκόσμιων Μ.Μ.Ε. θα στέλνουν δορυφορικά την εικόνα της Ε.Ρ.Τ. σε όλα τα κράτη της υφηλίου. Το Κέντρο Τύπου και Ραδιοτηλεόρασης Μέσων έχει προβλεφθεί να ανεγερθεί στην περιοχή του Φαλήρου. Τα κτίρια έχουν συνολικό εμβαδόν 72.000 τ.μ. και σύμφωνα με όλες τις ενδείξεις θα βρίσκονται στις εγκαταστάσεις της Helexpro και των παράπλευρων εκτάσεων (χώροι στάθμευσης, ΟΑΚΑ κλπ.)

ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΟ



Νέα σελίδα θα ανοίξει για την έκταση των 5.500 στρεμμάτων στο Ελληνικό, που για 70 χρόνια φιλοξενούσε το εθνικό αεροδρόμιο, για να υποδεχτεί μεγάλο μέρος των αθλητικών εγκαταστάσεων για τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

Εκτός από τα γήπεδα που είχαν αρχικώς προβλεφθεί για το baseball, το softball, το χόκεϊ και το badminton, προστέθηκαν τελευταία οι υποδομές για

την τοξοβολία και την ξιφασκία.

Πριν ολοκληρωθούν οι μελέτες, που έχουν αρχίσει να εκπονούνται με ευθύνη του ΥΠΕΧΩΔΕ, ανέκυψε το πρώτο εμπόδιο:

1) Αποκαλύφθηκε ότι υπάρχει θέμα αντιπλημμυρικής προστασίας τόσο του ιδίου του - πρώην πλέον - αεροδρομίου, όσο και της παραλιακής και του Αγίου Κοσμά.

Ήταν το ξεχασμένο ρέμα στους Τράχωνες, ένα μέρος του οποίου έχει μπαζωθεί για τις ανάγκες του διαδρόμου προσγείωσης, δημιουργώντας προβλήματα σε περιπτώσεις έντονων βροχοπτώσεων. Οι ειδικοί μελέτησαν το θέμα και αντιμετώπισαν πρωτότυπα την αντιπλημμυρική θωράκιση της ευρύτερης περιοχής. Επέλεξαν να δημιουργήσουν τρεις τεχνητές λίμνες, τις δύο κοντά στη λεωφόρο και την τρίτη στο κέντρο.

2) Το δεύτερο εμπόδιο είναι ο διάδρομος προσγείωσης που θα συνεχίσει να χρησιμοποιείται για δύο χρόνια ακόμα, δυσκολεύοντας την εκτέλεση κάποιων έργων. Για να ξεπεραστεί το πρόβλημα χρειάζεται να εκπονηθεί ένα χρονοδιάγραμμα για την απομάκρυνση με τη συνεργασία των αρμόδιων του υπουργείου Εθνικής Άμυνας.

Έτσι, στο Ελληνικό με χρονικό ορίζοντα το 2004, προγραμματίζονται τα εξής:

- Για το baseball, δύο νέα γήπεδα για 12.000 και 7.000 θεατές.
- Για το softball ένα νέο γήπεδο 8.500 θέσεων και δύο γήπεδα προθέρμανσης.
- Για το χόκεϊ, δύο νέα γήπεδα 15.000 και 5.000 θέσεων, καθώς και ένα γήπεδο προθέρμανσης.
- Ένα μέρος του μεγάλου υπόστεγου της «Ολυμπιακής» θα διαμορφωθεί σε κλειστό γυμναστήριο 15.000 θέσεων για

- Για το softball ένα νέο γήπεδο 8.500 θέσεων και δύο γήπεδα προθέρμανσης.
- Για το χόκεϊ, δύο νέα γήπεδα 15.000 και 5.000 θέσεων, καθώς και ένα γήπεδο προθέρμανσης.
- Ένα μέρος του μεγάλου υπόστεγου της «Ολυμπιακής» θα διαμορφωθεί σε κλειστό γυμναστήριο 15.000 θέσεων για τους προκριματικούς αγώνες της καλαθοσφαίρισης, καθώς και τους τελικούς της χειροσφαίρισης και ένα γήπεδο προθέρμανσης.
- Για την ξιφασκία, δύο αγωνιστικοί χώροι χωρητικότητας 5.000 και 3.500 θεατών, όπου θα φιλοξενηθούν οι τελικοί και οι προκριματικοί αγώνες.
- Οι συμπληρωματικές λειτουργίες για τις εγκαταστάσεις αναμετάδοσης εικόνας (broadcasting compounds), καθώς και τους χώρους φιλοξενίας των χορηγών (sponsors' village).
- Οι δημόσιοι χώροι διακίνησης και εξυπηρέτησης των θεατών (κεντρική πλατεία, είσοδοι στο συγκρότημα και σταθμοί λεωφορείων).

Επιπλέον στον ευρύτερο χώρο του Ολυμπιακού Πόλου Ελληνικού εγκαθίστανται και υποστηρικτικές υπηρεσίες της Ο.Ε.Ο.Α. ΑΘΗΝΑ - 2004, οι οποίες κάνουν χρήση των υφιστάμενων κτιριακών υποδομών και εξυπηρετήσεων του παλαιού αεροδρομίου (ΟΑ και Πολεμικής Αεροπορίας) για τις ανάγκες του στόλου οχημάτων, τη διαχείριση προμηθειών του συγκροτήματος (logistics), την ασφάλεια της περιοχής του Ολυμπιακού Πόλου κ.λ.π. (Οι λειτουργίες αυτές χωροθετούνται εκτός της περιοχής μελέτης και η απεικόνιση των αντίστοιχων περιοχών στα σχέδια είναι ενδεικτική).

Στο Ελληνικό επίσης θα διοργανωθούν και οι αγώνες Σλάλομ (κανόε-καγιάκ) που αρχικά ήταν προγραμματισμένοι να γίνουν στη περιοχή Ριζάρη του Μαραθώνα.

Η «μετά - ολυμπιακή χρήση» και η μελέτη Βασερχόφεν

Από το σύνολο των ανωτέρω χώρων προβλέπεται να κατασκευασθούν και να παραμείνουν ως μόνιμες εγκαταστάσεις και στη μετά - ολυμπιακή περίοδο:

- Το γήπεδο του Hockey με χωρητικότητα 3.500 θεατών, με το προθερμαντήριο και τους απόλυτα αναγκαίους χώρους στάθμευσης για την προβλεπόμενη χωρητικότητα (1 θέση /15 θεατές). Επίσης, στις μόνιμες εγκαταστάσεις του γηπέδου προβλέπεται να στεγασθεί και η Ελληνική Ομοσπονδία Hockey.
- Το συγκρότημα των δύο υπόστεγων της ΟΑ με τα κτήρια που το συνοδεύουν προκειμένου να λειτουργούν:
- Μόνιμος κλειστός αγωνιστικός χώρος, χωρητικότητας 8.000 θεατών, στο μεγάλο υπόστεγο της ΟΑ.

- Χώρος πολλαπλών εκδηλώσεων στο μικρό υπόστεγο, με δυνατότητα χρησιμοποίησης του υπαίθριου χώρου (με άνοιγμα των συρόμενων θυρών) προς την «κεντρική πλατεία», καθώς και
- Τα κτήρια που εντάσσονται στο συγκρότημα και τα οποία θα λειτουργούν υποστηρικτικά για τους δύο παραπάνω χώρους καθώς και για την στέγαση αθλητικών και πολιτιστικών φορέων.
- Η «κεντρική πλατεία» και το «boulevard» με την πεζογέφυρα προς το αθλητικό συγκρότημα του Αγίου Κοσμά και την παραλία, ως κύριος χώρος «μνήμης» για την Ολυμπιάδα του 2004 στη χώρα μας.

Επισημαίνεται ότι η ανωτέρω προτεινόμενη μετά - ολυμπιακή διαμόρφωση της έκτασης εντάσσεται πλήρως στις προτεινόμενες ρυθμίσεις (διάταξη, υποδομές, κυκλοφοριακή οργάνωση κ.λ.π) για την δημιουργία του «Μητροπολιτικού Πάρκου» στο σύνολο της έκτασης του αεροδρομίου του Ελληνικού (Μελέτη Ο.Ρ.Σ.Α. και Ε.Μ.Π.).

Όλες οι υπόλοιπες αθλητικές και υποστηρικτικές εγκαταστάσεις θα είναι προσωρινές και θα απομακρυνθούν μετά την ολοκλήρωση του συνολικού προγράμματος των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

ΠΑΡΑΘΑΛΑΣΣΙΟ ΠΑΡΚΟ ΦΑΛΗΡΟΥ

Σε ένα μεγάλο παραθαλάσσιο πάρκο σχεδιάζεται να μετατραπεί η περιοχή του Φαληρικού μετώπου για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων που θα φιλοξενεί αθλητικά στάδια και συνοδευτικούς χώρους άθλησης, ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, χώρους πρασίνου για περιπάτους και εκδηλώσεις, ενώ με την συνολική παρέμβαση ουσιαστικά η περιοχή θα μετατραπεί και σε «πύλη» για την παραλιακή ζώνη του Σαρωνικού. Με την λήξη των Αγώνων, οι περισσότερες εγκαταστάσεις θα απομακρυνθούν και το δεύτερο αυτό Μητροπολιτικό Πάρκο θα περιλαμβάνει, ένα γραμμικό πάρκο στραμμένο προς την πόλη, μια νησίδα φυσικού περιβάλλοντος, ζώνη υπαίθριου θεάτρου, ένα νέο ναυταθλητικό λιμένα, μια μεγάλη αστική πλατεία, την Εσπλανάδα, και ένα πάρκο εκδηλώσεων.

Σύμφωνα με την μελέτη, το Φαληρικό μέτωπο χωρίζεται σε πέντε ζώνες χωροθετήσεων:

Α1: Ζώνη Οικολογικού Πάρκου και Ήπιων Αθλητικών Εγκαταστάσεων.

Δεν προβλέπεται η οριστική διαμόρφωση του χώρου, πλην των χωματουργικών εργασιών, του κρηπιδότοιχου και του απολύτως απαραίτητου δικτύου μετακίνησης πεζών και αυτοκινήτων. Επομένως, δεν προβλέπεται και η δημιουργία κτιριακής εγκατάστασης στην περιοχή του πάρκου κατά την ολυμπιακή φάση.

Μετά - ολυμπιακή φάση

Στην ενότητα δυτικά της εκβολής του Ιλισού, στην περιοχή του Οικολογικού Πάρκου και ιδιαίτερα στη ζώνη Ήπιων Αθλητικών Εγκαταστάσεων προβλέπονται οι παρακάτω κτιριακές εγκαταστάσεις:

Ένα σύγχρονο αθλητικό κέντρο, το οποίο θα περιλαμβάνει γήπεδο ποδοσφαίρου, γήπεδο καλαθοσφαίρισης και πετοσφαίρισης με όλες τις απαιτούμενες κτιριακές εγκαταστάσεις υποστήριξης.

Ανοιχτό κολυμβητικό Κέντρο που θα φιλοξενεί ποικιλία δραστηριοτήτων συνδεδεμένων με το υδάτινο στοιχείο.

A2: Ζώνη Αθλητικών Εγκαταστάσεων Beach Volley και Αναψυχής.

Ανατολικά της εκβολής του Ιλισού προβλέπεται η κατασκευή δύο γηπέδων Beach Volley με όλες τις απαιτούμενες εγκαταστάσεις για την άρτια λειτουργία τους σύμφωνα με τις ολυμπιακές προδιαγραφές. Συγκεκριμένα πρόκειται για:

1. Το μόνιμο - κυρίως γήπεδο 10.000 θεατών (με τη δυνατότητα μείωσης του αριθμού σε 4.000 μετά - ολυμπιακά).
2. Ένα προσωρινό 4.000 θεατών που θα λειτουργήσει αποκλειστικά κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων.
3. Γραμμικό κτήριο.

Στεγάζει όλες τις βοηθητικές υποστηρικτικές λειτουργίες για την τέλεση του αγωνίσματος κατά την διάρκεια της Ολυμπιάδας.

Μετά - ολυμπιακά θα αποτελέσει ένα σύγχρονο κέντρο άθλησης και αναψυχής με όλες τις απαραίτητες κτιριακές εγκαταστάσεις. Συγκεκριμένα:

- Υπαίθριο θέατρο 4.000 θεατών, με την δυνατότητα και λειτουργία γηπέδου Beach Volley με τους σχετικούς χώρους υποστήριξης.
- Αθλητικές εγκαταστάσεις με γήπεδο ποδοσφαίρου και όλους τους απαιτούμενους υποστηρικτικούς χώρους.
- Γήπεδο Basketball και Volleyball με βοηθητικούς χώρους.
- Σύγχρονο κέντρο άθλησης με ευελιξία χώρων και διατάξεων λειτουργιών.

B1: Ζώνη Ναυταθλητικού Κέντρου.

Στη θέση περίπου όπου σήμερα ευρίσκεται διαμορφωμένη η υφιστάμενη μαρίνα και συγκεκριμένα, ανατολικά και δυτικά από τον άξονα εισόδου της μαρίνας με θέα προς το λιμάνι, προβλέπεται η κατασκευή νέας σύγχρονης ναυταθλητικής λιμενικής εγκατάστασης, με σκοπό να καλύψει άρτια τις απαιτήσεις των ναυταθλητικών ομίλων, των ναυτοπροσκόπων και των αλιέων της περιοχής.

Η νέα μαρίνα έχει σχεδιαστεί καθαρά ως ναυταθλητική, με έμφαση στη χρήση της από ιστιοφόρα σκάφη Ανοιχτής Θαλάσσης και Τριγώνου.

Στη θαλάσσια λεκάνη θα διατίθενται συνολικά περί τις 230 θέσεις για σκάφη των ομίλων και των ναυτοπροσκόπων, με μέσο όρο μεγέθους περί τα 10μ. και 40 θέσεις για τα επαγγελματικά αλιευτικά καΐκια ίδιου περίπου μέσου μεγέθους, που και σήμερα ελλιμενίζονται εκεί. Επιπλέον, στα ρηχά κρηπιδώματα, δημιουργούνται θέσεις για 160 περίπου λέμβους και φουσκωτά.

Το τμήμα σκαφών Τριγώνου θα μπορεί να εξυπηρετήσει μέχρι 200 μικρά σκάφη, κυρίως ολυμπιακών κλάσεων, με παραμονή στην ξηρά ή και σε κατάλληλα υπόστεγα, ενώ θα διαθέτει αποδυτήρια για 160 ναυταθλητές. Επίσης, θα υπάρχουν εγκαταστάσεις αποθήκευσης / υποστήριξης για περίπου 60 ιστιοσανίδες, κανό και καγιάκ.

Προβλέπονται 4 πλωτές ράμπες για τα σκάφη Τριγώνου, 1 μόνιμη ράμπα κυρίως για χρήση φουσκωτών και θέση για μικρό γερανό (travelift) των 15 τόνων για ανέλκυση των μεγαλύτερων σκαφών.

Τέλος, η κύρια είσοδος προβλέπεται στον κεντρικό άξονα της μαρίνας ενώ στο δυτικό άκρο της προβλέπονται 100 θέσεις στάθμευσης και στις προβλήτες και στον βοηθητικό δρόμο άλλες 200 θέσεις.

B2: Κεντρική περιοχή Αναψυχής και Εσπλανάδα.

Η ζώνη της Εσπλανάδας αποτελεί κομβικό στοιχείο ανάμεσα σε διαφορετικές λειτουργίες, κινήσεις και επίπεδα. Η Εσπλανάδα είναι μια «Πλατεία οδός» με ενδιάμεσες περιοχές στάσης και φύτευσης, που αποτελεί σύνδεση της πόλης με την περιοχή του Φαληρικού Όρμου. Στην απόληξη της Εσπλανάδας γίνεται η κατανομή των κινήσεων προς:

- Τα γήπεδα του Beach Volley
- Τα γήπεδα του Tae Kwon Do και του Boxing
- Την Πλατεία Νερού που στην ολυμπιακή φάση θα είναι μια ελεύθερη ανοιχτή πλατεία με υπαίθριες διαμορφώσεις, φυτεύσεις και απόλυτα συσχετισμένη με το Κέντρο Υποδοχής και Πληροφόρησης, που κατά την διάρκεια των Αγώνων θα αποτελέσει κομβικό σημείο για το κοινό. Ελαφρές υπαίθριες κατασκευές θα συμπληρώσουν τις κατασκευές κατά την διάρκεια των Αγώνων. Στο νοτιοανατολικό άκρο προβλέπεται η

διαμόρφωση --συγκροτημάτων-- αναψυκτηρίων πάνω σε προβλήτες από ελαφρά κατασκευή. Ένας σχετικά περιορισμένος αριθμός εστιατορίων και καταστημάτων θα λειτουργήσει κατά την διάρκεια της Ολυμπιάδας.

Γ: Ζώνη Δέλτα Φαλήρου.

Πρόκειται για την ανατολικότερη ζώνη παρεμβάσεων στον Φαληρικό Όρμο. Η ζώνη χωρίζεται σε τρεις τομείς:

- Τομέας ιδιοκτησίας Ριζαρείου Εκκλησιαστικής Σχολής
- Τομέας βίλας Συγγρού (εγκαταστάσεις Αεροπορίας)
- Τομέας αθλητικών εγκαταστάσεων

Κατά την διάρκεια των Αγώνων κατασκευάζονται δύο νέα κλειστά γήπεδα:

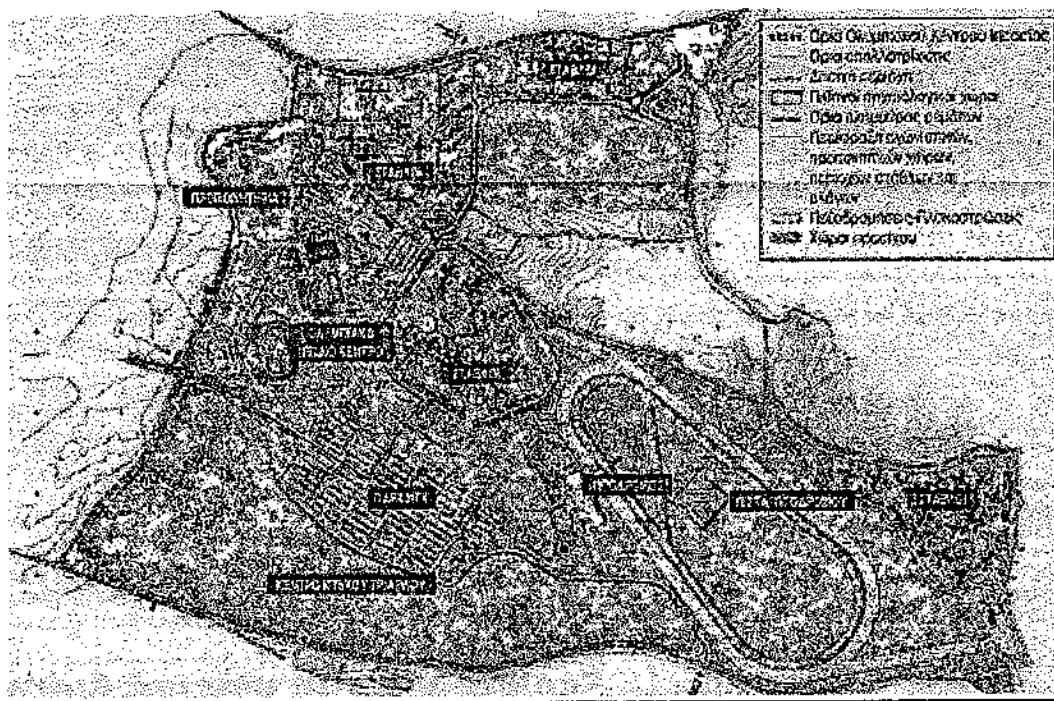
Ένα μόνιμο 8.000 θέσεων σε άμεση γειτνίαση και λειτουργική σχέση με την απόληξη της Εσπλανάδας που θα στεγάσει τα αγωνίσματα Handball και Tae Kwon Do και ένα προσωρινό 10.000 θέσεων, χωροθετημένο ανατολικά στο χώρο που τώρα καταλαμβάνουν οι υπαίθριες αθλητικές εγκαταστάσεις του Δήμου Π. Φαλήρου και που θα φιλοξενήσει το αγώνισμα του Boxing. Υπαίθριες εγκαταστάσεις καθώς και λυόμενες κατασκευές προβλέπονται στον διαθέσιμο περιβάλλοντα χώρο, οι οποίες και θα απομακρυνθούν μετά το τέλος των Αγώνων.

Μετά - ολυμπιακή φάση

Προβλέπεται η απομάκρυνση του γηπέδου Boxing και των λοιπών υποστηρικτικών εγκαταστάσεων.

Το κλειστό γήπεδο θα παραμείνει ως ένα κτίριο ευέλικτο που θα μπορεί να στεγάσει έναν μεγάλο αριθμό αθλητικών και πολιτιστικών εκδηλώσεων. Όλος ο υπόλοιπος χώρος προβλέπεται να διαμορφωθεί σε πνεύμονα πρασίνου και πάρκο αναψυχής.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΠΠΑΣΙΑΣ



Στο Μαρκόπουλο θα αναγκαστούν να μετακομίσουν οι εγκαταστάσεις του Ιπποδρόμου Φαλήρου. Το Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας, έχει αναλάβει να κατασκευάσει στην παραπάνω περιοχή ο Οργανισμός Ιπποδρομιών Ελλάδας (ΟΔΙΕ).

Το ΥΠΕΧΩΔΕ έχει εγκρίνει ήδη τις περιβαλλοντικές μελέτες που απαιτούνται, ενώ έχουν ολοκληρωθεί και όλες οι απαιτούμενες μελέτες για την προώθηση των απαλλοτριώσεων.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, το Ολυμπιακό Κέντρο, το οποίο θα κοστίσει περισσότερα από 65 δις δρχ., θα πρέπει να ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2003 αφού η χώρα μας έχει αναλάβει τη διοργάνωση του παγκόσμιου τουρνουά ιππασίας στα τέλη του 2003.

Οι εν λόγω εγκαταστάσεις θα διαθέτουν συνολικά τρεις αγωνιστικούς χώρους: Ένα με υπερπήδηση εμποδίων και κερκίδες για 20.000 άτομα, ένα για Dressage και 10.000 θέσεις και ένα για Cross Country και 40.000 θέσεις.

Πολλές από τις κερκίδες θα είναι κινητές, αφού θα είναι απαραίτητες μόνον για τους Αγώνες. Θα διαθέτει ακόμη στάβλους για 2.000 άλογα, βοηθητικά κτήρια και ειδικούς χώρους για προπόνηση.

Στο πακέτο των κατασκευών περιλαμβάνονται επίσης εργασίες διαμόρφωσης πρασίνου, όπως αναδάσώσεις, τοποθέτηση χλοοτάπητα, κλπ.

Υπολογίζεται ότι το πράσινο θα καταλαμβάνει το 40% των συνολικά 2.000 στρεμμάτων.

Θα κατασκευαστούν επίσης χώροι στάθμευσης, ενώ προβλέπονται και εγκαταστάσεις αναψυχής. Για τον τομέα αυτό θα διατεθούν 16,5 δις.

Βεβαίως, η μερίδα του λέοντος από τον προβλεπόμενο προϋπολογισμό των έργων θα διατεθεί για τις οικοδομικές εργασίες, πάνω από 28 δις, καθώς και ηλεκτρομηχανολογικά, πάνω από 14 δις.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΙΑΣ

Το συγκεκριμένο έργο θα κατασκευασθεί στον Άγιο Κοσμά. Την ευθύνη για τα λιμενικά και τα υπόλοιπα έργα υποδομής έχει αναλάβει το υπουργείο ΠΕΧΩΔΕ μαζί με την σύνταξη της απαραίτητης μελέτης των περιβαλλοντικών επιπτώσεων και το ειδικό σχέδιο ολοκληρωμένης ανάπτυξης. Μέχρι στιγμής έχουν ολοκληρωθεί όλες οι περιβαλλοντικές και γεωτεχνικές μελέτες.

Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί και παραδοθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2003.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΚΩΠΗΛΑΣΙΑΣ

Πρόκειται για τον ειδικό χώρο στο Σχινιά, όπου θα γίνουν οι κωπηλατικοί αγώνες, όταν φυσικά ολοκληρωθεί το προβλεπόμενο έργο. Η κατασκευή του Κωπηλατικού Κέντρου θα παραδοθεί ολοκληρωμένο προς χρήση πριν από το καλοκαίρι του 2003.

Μελλοντικές Δράσεις

- Συνέχιση κάλυψης βασικών θέσεων για την διοργάνωση των Αγώνων.
- Ολοκλήρωση πρώτου σχεδίου του Προγράμματος Αγώνων ανά Αγωνιστική Περίοδο.
- Ολοκλήρωση του δεύτερου γύρου συναντήσεων για το ORIS με τα 13 αθλήματα της πρώτης ομάδας.
- Κατάθεση σχεδίων των Εγκαταστάσεων προς τις υπόλοιπες Διεθνείς Ομοσπονδίες.
- Υπογραφή του Μνημονίου Συνεργασίας με την πρώτη Εθνική Ομοσπονδία (Στίβος) για τις Προ-Ολυμπιακές Δοκιμαστικές Διοργανώσεις.
- Έγκριση του προγράμματος δημιουργίας Προπονητικού Πόλου στη Δεκέλεια και υπογραφή του Επιχειρησιακού Σχεδίου.
- Δημιουργία σχεδίων για τα ανεξάρτητα Προπονητήρια από τη ΓΤΑ.

ΕΡΓΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΓΓΑ

Α/Α	ΕΡΓΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
A.	ΝΕΕΣ ΜΟΝΙΜΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	
1.	ΔΙΕΘΝΕΣ ΚΕΝΤΡΟ ΡΑΔΙΟΤΗΛΕΟΡΑΣΗΣ (IBC) - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Σεπτ.01 - Φεβ.03
2.	ΚΥΡΙΩΣ ΚΕΝΤΡΟ ΤΥΠΟΥ (MPC)	Κατασκευή Οκτ.01 - Δεκ.03
3.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΑΡΣΗΣ ΒΑΡΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ	Κατασκευή Αυγ.01 - Μαρτ.03
4.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	Κατασκευή Σεπτ.01 - Ιουν.03
5.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ	Κατασκευή Σεπτ.01 - Μαΐ.03
6.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΠΠΑΣΙΑΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	Κατασκευή Οκτ.01 - Δεκ.03
7.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΣΚΟΠΟΒΟΛΗΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ	Κατασκευή Οκτ.01 - Σεπτ.03
8.	ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΒΟΛΟΣ	Κατασκευή Δεκ.01 - Δεκ.03
9.	ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΗΡΑΚΛΕΙΟ	Κατασκευή Σεπτ.01 - Δεκ.03
B.	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
10.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Φεβ.02 - Δεκ.03
11.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΥΓΡΟΥ ΣΤΙΒΟΥ - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Μαρτ.02 - Δεκ.03
12.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΛΕΙΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΤΗΡΙΟ - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Φεβ.02 - Δεκ.03
13.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Μαρτ.02 - Δεκ.03
14.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΝΤΙΣΦΑΙΡΙΣΗΣ - ΟΑΚΑ	Κατασκευή Οκτ.01 - Απρ.03
15.	ΣΤΑΔΙΟ ΕΙΡΗΝΗΣ ΚΑΙ ΦΙΛΙΑΣ	Κατασκευή Φεβ.02 - Αυγ.03
16.	ΠΑΝΑΘΗΝΑΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ "ΚΑΛΛΙΜΑΡΜΑΡΟ" & ΣΤΑΔΙΟ ΕΘΝΙΚΟΥ	Μελέτη σε εξέλιξη
17.	ΚΑΥΤΑΤΖΟΓΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Κατασκευή Φεβ.02 - Δεκ.03
18.	ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΠΑΤΡΩΝ	Κατασκευή Φεβ.02 - Δεκ.03
Γ.	ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	Διαδικασία Αξιολόγησης

ΕΡΓΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΕΧΩΔΕ (ΕΥΔΕ / ΟΕ 2004)

Α/Α	ΕΡΓΑ	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
A	ΝΕΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ	
1.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΩΠΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΧΙΝΙΑ	Κατασκευή Οκτ.01 - Ιαν.04
2.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΝΟΕ / ΚΑΓΙΑΚ ΣΛΑΛΟΜ	Κατασκευή Ιουλ.02 - Ιαν.04
3.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΪ, ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΦΑΛΗΡΟΥ & ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ	Κατασκευή Μαρ.02 - Ιαν.04
4.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ	Κατασκευή Δεκ.01 - Ιαν.04
5.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ	Κατασκευή Απρ.02 - Ιαν.04
B	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ / ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ	
6.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΓΟΥΔΙΟΥ	Κατασκευή Οκτ.02 - Ιαν.04

II. ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ / ΟΔΙΚΑ ΕΡΓΑ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Α/Α	ΕΡΓΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1	ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ	
	Ε.Ο ΑΘΗΝΩΝ - ΚΟΡΙΝΘΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΑΙΓΑΛΕΩ	Ολοκληρώθηκε Δεκ.0
	ΚΟΜΒΟΣ ΚΥΜΗΣ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΚΗΦΙΣΙΑΣ	Ολοκληρώθηκε Δεκ.0
	ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΥΜΗΤΤΟΥ	Ολοκληρώθηκε Δεκ.0
	ΚΟΜΒΟΣ ΑΙΓΑΛΕΩ ΕΩΣ Ε.Ο ΑΘΗΝΩΝ - ΛΑΜΙΑΣ	Ολοκληρώθηκε Δεκ.0
	ΚΟΜΒΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ ΕΩΣ ΓΕΡΑΚΑ	Ολοκληρώθηκε Δεκ.0
2	ΑΝΑΤΟΛΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ	Κατασκευή Οκτ.01 - Μαρτ.04
3	ΔΥΤΙΚΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΔΑΚΤΥΛΙΟΥ	
	Χ.Θ.: 6+744 ΕΩΣ 3+060	Ολοκληρώθηκε
	Χ.Θ.: 3+060 ΕΩΣ 1+400	Κατασκευή Μαι.01 - Μαρτ.04
	Χ.Θ.: 1+400 ΕΩΣ 0+700	Κατασκευή Φεβ.01 - Αυγ.03
	Χ.Θ.: 0+700 ΕΩΣ 0+000	Κατασκευή Ιουν.01 - Δεκ.03
	ΚΟΜΒΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Κατασκευή Νοε.01 - Μαρ.04
4	ΛΕΩΦ. ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ	Κατασκευή Οκτ.01 - Μαρ.04
5	ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΛΕΩΦ. ΚΥΜΗΣ	Κατασκευή Οκτ.01 - Μαρτ.04
6	ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ	
	ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΝΕΟΥ ΦΑΛΗΡΟΥ	Ολοκληρώθηκε
	ΝΕΟ ΦΑΛΗΡΟ ΕΩΣ ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ	Κατασκευή Μαρ.02 - Μαρτ.04
	ΑΚΤΗ ΚΟΝΔΥΛΗ ΕΩΣ ΠΥΛΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ	Κατασκευή Μαρ.02 - Μαρ.04
	ΠΥΛΗ ΒΑΣΙΛΕΙΑΔΗ ΕΩΣ ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ	Ολοκληρώθηκε
	ΛΙΠΑΣΜΑΤΑ ΕΩΣ ΟΡΜΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ	Ολοκλήρωση Φεβ.02
	ΟΡΜΟ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΩΣ ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ	Ολοκλήρωση Μαρ.02
	ΙΧΘΥΟΣΚΑΛΑ ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΣΧΙΣΤΟΥ	Κατασκευή Απρ.02 - Μαρ.04
7	ΛΕΩΦ. ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ	
	Χ.Θ. 0+000 (ΚΟΡΩΠΙ) - 7+00	Κατασκευή Ιαν.02 - Μαρ.04
	Χ.Θ. 7+000 - 12+000 (ΒΑΡΗ)	Κατασκευή Μαρ.02 - Μαρ.04
8	ΚΥΚΛΟΦ. ΕΡΓΑ Ο.Α.Κ.Α.	Κατασκευή Δεκ.01 - Μαρ.04
9	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΙΠΠΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ	Κατασκευή Φεβ.02 - Ιουν.03
10	ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΧΙΝΙΑ - ΡΙΖΑΡΙΟΥ	Κατασκευή Ιαν.02 - Μαρ.03
11	ΣΥΝΔΕΣΗ ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ	Κατασκευή Μαρ.02 - Ιουν.03
12	ΣΥΝΔΕΣΗ ΝΙΚΑΙΑΣ	Κατασκευή Απρ.02 - Ιουν.03
13	ΟΔΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΣΚΟΠΕΥΤΗΡΙΟΥ	Κατασκευή Απρ.02 - Ιουν.03
14	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΜΑΡΑΘΩΝΙΑΣ ΔΙΑΔΡΟΜΗΣ	Κατασκευή Δεκ.01 - Δεκ.03
15	ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΤΑΥΡΟΥ - ΡΑΦΗΝΑΣ	Κατασκευή Φεβ.02 - Μαρ.04
16	ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΚΑΥΤΑΤΖΟΓΛΕΙΟΥ	Κατασκευή Ιαν.02 - Δεκ.03
17	ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΒΟΛΟΥ	Κατασκευή Φεβ.02 - Ιαν.04
18	ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΠΑΤΡΑΣ	Κατασκευή Ιαν.02 - Μαρ.04
19	ΟΔΙΚΕΣ ΠΡΟΣΒΑΣΕΙΣ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ	Κατασκευή Φεβ.02 - Ιαν.04

ΕΡΓΑ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΠΕΧΩΔΕ

Α/Α	ΕΡΓΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1	ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΜΕΤΡΟ	Κατασκευή Αυγ.01 - Μια.04

ΕΡΓΑ ΜΕΣΩΝ ΣΤΑΘΕΡΗΣ ΤΡΟΧΙΑΣ ΑΡΜΟΔΙΟΤΗΤΑΣ ΥΜΕ

Α/Α	ΕΡΓΟ	ΧΡΟΝΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
1	ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΓΡΑΜΜΗΣ ΜΕΤΡΟ 1 (ΗΣΑΠ)	Ολοκληρώθηκε Δεκ.03
2	ΠΡΟΑΣΤΙΑΚΟΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ	Κατασκευή Ιαν.02 - Μια.04
3	ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΡΑΜ	Κατασκευή Νοε.01 - Μια.04

ΚΟΣΤΟΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Σύμφωνα με εκτιμήσεις του Υπ. Οικονομικών, που έχουν δημοσιευθεί κατά καιρούς στον ημερήσιο τύπο, το κόστος για την πραγματοποίηση των αναγκαίων και υποχρεωτικών έργων που θα επιβαρύνει τον κρατικό προϋπολογισμό ανέρχεται σε 1,4 τρις δρχ. Στο παραπάνω ποσό θα πρέπει να προστεθούν οι δαπάνες των 125 δις δρχ. που θα κοστίσει το Ολυμπιακό χωριό το οποίο όμως θα κατασκευασθεί με κονδύλια του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας, και μετά το τέλος των Ολυμπιακών Αγώνων οι κατοικίες θα πουληθούν στους δικαιούχους του Οργανισμού αυτού.

Για τα υποχρεωτικά Ολυμπιακά Αθλητικά Έργα, τα οποία δεν είναι επιλέξιμα από το ΚΠΣ ΙΙΙ, σύμφωνα με τον αναθεωρημένο προϋπολογισμό της διοργανώσεως, απαιτούνται επενδύσεις 800,3 δις δρχ. λόγω αύξησης των κονδυλίων που θα διατεθούν στο ΥΠΕΧΩΔΕ, το υπουργείο Πολιτισμού και το υπουργείο Δημόσιας Τάξης.

Η Κυβέρνηση, μέσω περικοπών δαπανών από άλλους τομείς, φαίνεται να έχει προσδιορίσει ένα ποσό της τάξεως των 700 δις δρχ. που μπορεί να διατεθεί για την χρηματοδότηση αυτών των έργων από τον Προϋπολογισμό Δημόσιων Επενδύσεων. Τα έργα αυτά θα εκτελεστούν με βάση τα Ολυμπιακά Προγράμματα των διαφόρων εμπλεκόμενων Υπουργείων, όπως αναλύεται στη συνέχεια. Για τη χρηματοδότηση των έργων αναμένεται να συμβάλλουν και οι επικείμενες ιδιωτικοποιήσεις - μετοχοποιήσεις Δημόσιων Οργανισμών.

Ήδη έχουν ενταχθεί στο ΠΔΕ 30 μελέτες για τα έργα αρμοδιότητας του ΥΠΕΧΩΔΕ, συνολικού προϋπολογισμού ύψους 23,8 δις δρχ. με πιστώσεις 5,5 δις δρχ. το 2000.

Επιπλέον, έχουν ενταχθεί 13 έργα προϋπολογισμού 104 δις δρχ.

Ένα σημαντικό μέρος των ανωτέρω έργων αναμένεται να χρηματοδοτηθεί και με εξωτερικό δανεισμό και ιδιαίτερα με δανεισμό από την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων.

Εκτός των ανωτέρω υπάρχει και μια σειρά συμπληρωματικών έργων υποδομής, τα οποία είναι επιλέξιμα από το ΚΠΣ ΙΙΙ, των οποίων η εκτέλεση απαιτεί συνολικό ύψος δαπάνης για τον κρατικό προϋπολογισμό 238 δις δρχ.

Τα έργα αυτά, μαζί με τα πολιτιστικά προγράμματα, την παρα-ολυμπιάδα κ.α, θα πρέπει να έχουν ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος Δεκεμβρίου 2003, με έναρξη εργασιών τον Νοέμβριο του 2001. Η δημοπράτηση όλων των έργων θα πρέπει να έχει ολοκληρωθεί μέχρι το τέλος του 2001 και το όλο Πρόγραμμα βρίσκεται υπό την παρακολούθηση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής (ΔΟΕ). Μέχρι σήμερα έχουν προκηρυχθεί τα έργα για το Ολυμπιακό Χωριό, τα κλειστά γυμναστήρια στη Νίκαια, το Γαλάτσι και τα Άνω Λιόσια, το γήπεδο τένις στο ΟΑΚΑ, η μεταφορά του Ιπποδρόμου από το Φάληρο στο Μαρκόπουλο, το ιππικό κέντρο που θα κατασκευασθεί στο Μαρκόπουλο, το Παγκρήτιο στάδιο και το Διεθνές Κέντρο Τύπου.

Όσον αφορά την φιλοξενία των ξένων ανταποκριτών, το πρώτο από τα πέντε δημοσιογραφικά χωριά θα κατασκευασθεί σε έκταση 123 στρεμμάτων, θα διαθέτει 1.800 κλίνες και θα παραχωρηθεί για την περίοδο των Αγώνων στην Οργανωτική Επιτροπή με χαμηλό μίσθωμα. Υπογραφή συμβάσεων: μέχρι το τέλος Μαΐου. Έγκριση των σχεδίων κατασκευής το Νοέμβριο του 2001. Έναρξη εργασιών: τον Φεβρουάριο του 2002. Ολοκλήρωση της επενδύσεως τον Απρίλιο του 2004.

Όσον αφορά τις υπόλοιπες περιοχές στις οποίες θα φιλοξενηθούν οι δημοσιογράφοι που θα καλύψουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες, έχουν ήδη γίνει οι αναγκαίες ρυθμίσεις.

Επιπλέον των ανωτέρω για αυτο-χρηματοδοτούμενα έργα που αφορούν την κατασκευή του Ολυμπιακού Χωριού, του Ιππικού Κέντρου, του Ιπποδρόμου και του Πολυδύναμου Αθλητικού Κέντρου θα διατεθούν συνολικά τουλάχιστον 240 δις δρχ.

ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ - ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Σε συνεργασία με το Υπουργείο Πολιτισμού, το ΥΠΕΧΩΔΕ προωθεί έργα και παρεμβάσεις με στόχο την ανάδειξη της πολιτιστικής κληρονομιάς.

Τα έργα που προγραμματίζονται αποκτούν ιδιαίτερη βαρύτητα, ενόψει της διεξαγωγής των Ολυμπιακών Αγώνων αφού αποτελούν έργα ανάδειξης της Αθήνας ως εξαιρετικού πολιτισμικού κέντρου σε όλο τον κόσμο και ως τόπου με παρελθόν, παρόν και μέλλον και μοναδική κληρονομιά.

Οι στόχοι λοιπόν περιλαμβάνουν:

- Σύνδεση των Ολυμπιακών Αγώνων με το πρόγραμμα ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων.
- Ανάδειξη των πολιτιστικών χώρων και μνημείων στην Αθήνα και στην ευρύτερη περιοχή της.
- Ανάδειξη του ιστορικού κέντρου της πόλης.
- Εκσυγχρονισμού των μουσείων της πόλης.
- Διασύνδεση της πόλης με τα πληρέστερα πολιτιστικά κέντρα (Δελφοί, Κόρινθος, Επίδαυρος, Μυκήνες).

Πιο συγκεκριμένα, με το πρόγραμμα της ενοποίησης των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας επιχειρείται:

- Η συνένωση των αρχαιολογικών και ελεύθερων χώρων που υπάρχουν στην κεντρική περιοχή της Αθήνας, σ' ένα ενιαίο και λειτουργικό σύνολο, με τη μερφή ενός εκτεταμένου αρχαιολογικού πάρκου μήκους περίπου 4χλμ. και έκτασης 15.000 στρεμμάτων.

Το πάρκο αυτό θα περιλαμβάνει τους αρχαιολογικούς χώρους και μνημεία της πόλης (Ακρόπολη, Αρχαία και Ρωμαϊκή αγορά, βιβλιοθήκη Αδριανού, Κεραμικός, Δημόσιο Σήμα, Ακαδημία Πλάτωνος, Ιερά Οδός, Θησείο, Λόφος Φιλοπάππου, Πνύκα, Άρειος Πάγος, Ολυμπείο, Στάδιο κ.α.)

Παράλληλα θα ενσωματώσει μνημεία της βυζαντινής και μεταβυζαντινής περιόδου, νεοκλασικά κτίρια, χώρους πράσινου (Εθνικός κήπος, Ζάππειο, Αρδητιός, πάρκο Ριζάρη), περιοχές κεντρικών λειτουργιών (εμπορικό τρίγωνο), παραδοσιακές γειτονιές του ιστορικού κέντρου της Αθήνας (Πλάκα, Αναφιώτικα, Θησείο, Ψυρρή, Μεταξουργείο, Γκαζοχώρι, Μακρυγιάννη, Κολωνάκι, Νεάπολη, Εξάρχεια), καθώς και περιοχές που γειτνιάζουν με το αρχαιολογικό πάρκο (Κολωνός, Πετράλωνα, Κουκάκι, ΦΙΞ, Μετς).

- Η ανάπλαση-ανάδειξη του άξονα της Ιεράς Οδού και η σύνδεση των κατά μήκος αυτής σημαντικών μνημείων, τοπίων, αρχαιολογικών και ελεύθερων χώρων (Δαφνί, Σπήλαιο Πανός, Ιερό Αφροδίτης, Λόφος Ηχούς, Λ.Κουμουνδούρου) και η δημιουργία αρχαιολογικού πάρκου στην απόληξη της (Δυτική Πύλη της Αθήνας-αρχαιολογικός χώρος Ελευσίνας). Με την παρέμβαση αυτή ολοκληρώνεται η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων εκτός της πόλης των Αθηνών.

Η ζώνη της ενοποίησης αποτελεί τον πυρήνα, το κέντρο όπου αναφέρονται και σχετίζονται μεγάλες παρεμβάσεις και μεγάλα έργα, με στόχο την ανάπλαση αστικών περιοχών. Αυτές ξεκινούν από την περίμετρο της ζώνης της ενοποίησης και αναπτύσσονται στα τέσσερα σημεία του ορίζοντα.

Η πρώτη παρέμβαση περιλαμβάνει την ανάπλαση της περιοχής του Ελαιώνα, την ανάδειξη του άξονα της Ιεράς Οδού και των κατά μήκος αυτής σημαντικών μνημείων, τοπίων, αρχαιολογικών και ελεύθερων χώρων, μέχρι την Ελευσίνα (Δαφνί, Ιερό Αφροδίτης, Λόφος Ηχούς, Σπήλαιο Πανός, Λίμνη Κουμουνδούρου, αρχαιολογικός χώρος Ελευσίνας).

Δημιουργείται έτσι ένα αρχαιολογικό πάρκο στην απόληξη της Ιεράς Οδού, που αποτελεί τη δυτική πύλη της Αθήνας. Με την παρέμβαση αυτή ολοκληρώνεται η ενοποίηση των αρχαιολογικών χώρων της Αθήνας σε περιφερειακό επίπεδο.

Η δεύτερη παρέμβαση αφορά την ενοποίηση των χώρων πρασίνου και των πολιτιστικών λειτουργιών και περιλαμβάνει σε πρώτη φάση τη δημιουργία του πολιτιστικού πάρκου που εκτείνεται από το Ζάππειο, τον Λυκαβητό, τα Κουντουριώτικα και ενσωματώνει το στρατόπεδο στο Γουδί. Το πολιτισμικό πάρκο έχει πόλους αναφοράς το Ζάππειο, τα μουσεία Μπενάκη, Βυζαντινό, Μοντέρνας Τέχνης, την Εθνική Πινακοθήκη, το Ωδείο και το Μέγαρο Μουσικής.

Η τρίτη παρέμβαση αφορά τη διατήρηση και επαναχρησιμοποίηση του κτιριακού συγκροτήματος ΦΙΕ Συγγρού (Κέντρο Μοντέρνας Τέχνης και Κέντρο Φυσικής Ιστορίας και Αρχιτεκτονικής Κληρονομιάς της Αττικής) και περιλαμβάνει τους υπό ανάπλαση θύλακες του Αγίου Σώστη και Δουργουτιού, καθώς και τη δημιουργία δικτύου πεζόδρομων πράσινης διαδρομής, που θα συνδέει το κτήριο ΦΙΕ με τη ζώνη ενοποιημένων αρχαιολογικών χώρων (Ακρόπολη και Ολυμπείο), θα διασχίζει όλη την πολεοδομική ενότητα του Νέου Κόσμου και θα φθάνει μέχρι τη Νέα Σμύρνη, συνδέοντας το άλσος της με τις πλατείες και τα πάρκα της. Η τέταρτη παρέμβαση περιλαμβάνει την ανάπλαση και ανάδειξη της ταυτότητας της οδού Πειραιώς.

Η πρωτοβουλία αυτή του ΥΠΕΧΩΔΕ έχει ως μοναδικό σκοπό να δημιουργήσει κατά μήκος της οδού Πειραιώς, μια ευρύτερη ζώνη που θα έχει παραγωγική, κοινωνική και περιβαλλοντική συνοχή.

Στις παραπάνω ενότητες παρεμβάσεων που αποτελούν αστικές αναπλάσεις μεγάλης εμβέλειας, οργανώνονται οι υπάρχουσες χρήσεις ή εντάσσονται συμπληρωματικές, έτσι ώστε στο σύνολο να υπάρξει αποκέντρωση και να μπορέσει η πόλη να επανακτήσει τη φυσιογνωμία ενός σύγχρονου, αστικού κέντρου και μάλιστα με όλες τις ιδιαιτερότητες του, ιστορικές και λειτουργικές, όπως αυτό της Αθήνας.

ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Στα 47,2 δις δρχ. οριστικοποιείται σε πρώτη φάση το κονδύλι που θα δαπανηθεί για τα αναγκαία τηλεπικοινωνιακά έργα των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Πρόκειται για δαπάνη που αναλαμβάνει εξ' ολοκλήρου ο Ο.Τ.Ε. την οποία θα καλύψει με ίδια επένδυση αλλά και μέσω της χορηγίας του στη διοργάνωση, ύψους 20 δις δρχ.

Σύμφωνα με τους υπολογισμούς των διοργανωτών της ολυμπιάδας, οι μεγαλύτερες δαπάνες του προγράμματος τηλεπικοινωνιών αφορούν το κόστος των κλήσεων, οι οποίες συνολικά εκτιμάται ότι θα αγγίξουν το ποσό των 9,4 δις δρχ. ενώ 6,6 δις δρχ. περίπου θα κοστίσει η εγκατάσταση του δικτύου καλωδιακής τηλεόρασης, που είναι απαραίτητη για την άρτια τηλεοπτική κάλυψη της διοργάνωσης.

Αντίστοιχο ποσό θα απαιτηθεί και για την προμήθεια συστημάτων ραδιοφωνικής σύνδεσης. Εξίσου σημαντική είναι η δαπάνη που αφορά την προμήθεια των καλωδίων που θα απαιτηθούν το κόστος της οποίας υπολογίζεται να φθάσει το ποσό των 5,8 δις δρχ.

Όσον αφορά την χορηγία της Ο.Τ.Ε.-Cosmote, αξίζει να σημειωθεί ότι η συμφωνία προβλέπει την καταβολή από την κοινοπραξία χρηματικού ποσού 10 δις δρχ. ενώ θα επιτραπεί η δωρεάν χρήση υποδομών, προϊόντων και υπηρεσιών του Ο.Τ.Ε. από τους μετέχοντες στη διοργάνωση, για ποσό 10 δις δρχ. Θα πρέπει να τονιστεί ότι πρόκειται για την μεγαλύτερη εθνική χορηγία που έγινε ποτέ, από καταβολής Ολυμπιακών Αγώνων. Η καταβολή της χρηματικής χορηγίας γίνεται ανά τρίμηνο σε ισόποσες δόσεις, ενώ στο πλαίσιο της δωρεάν παροχής σε είδος, εντάσσονται όλες οι τηλεπικοινωνιακές δαπάνες της Οργανωτικής Επιτροπής. Σε ένα άλλο επίπεδο, μεγάλη αναμένεται να είναι η συμμετοχή σε διάφορους τομείς εξοπλισμού και των κορυφαίων χορηγών της ΔΟΕ, Samsung SEMA και Panasonic. Μέχρι τα τέλη του χρόνου αναμένεται να έχει ξεκαθαρίσει το τοπίο σε ότι αφορά το ποιος ή ποιοι - αφού δεν μπορεί να αποκλειστεί το ενδεχόμενο κοινοπραξιών - θα αναλάβουν τις συγκεκριμένες χορηγίες. Ταυτόχρονα θα προωθηθεί η συνεργασία με το υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για τα θέματα των συχνοτήτων, η στελέχωση της εταιρίας με εξειδικευμένο προσωπικό και η μελέτη του τρόπου που θα λειτουργήσει το τηλεπικοινωνιακό μοντέλο, μέρος του οποίου εφαρμόστηκε και στους Αγώνες του Σίδνεϊ.

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Ο προϋπολογισμός του Αθήνα 2004, για την περίοδο 2000 - 2005, ανέρχεται σε 1,7 δις δολάρια (660 δις, δρχ. περίπου). Ο προϋπολογισμός αυτός αφορά δαπάνες λειτουργίας του Αθήνα 2004, δηλαδή δαπάνες που έχουν σχέση με τα αθλήματα, τη διαχείριση των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων, τα Μέσα Μαζικής Ενημερώσεως, την προώθηση και την προβολή των Αγώνων, την επικοινωνία, τον πολιτισμό και την οργάνωση τελετών, τις υπηρεσίες των Αγώνων, την τεχνολογική κάλυψη των Αγώνων, την συνεισφορά σε Προ-Ολυμπιακούς Αγώνες, κ.α.

Οι παραπάνω δαπάνες αναμένεται να καλυφθούν, κατά μεγάλο, ποσοστό από τις παρακάτω πηγές:

Τα μεγαλύτερα έσοδα, ύψους 285 δις δρχ. περίπου, θα εισπραχθούν από **τηλεοπτικά δικαιώματα**. Σύμφωνα με νεώτερες εκτιμήσεις τα έσοδα από την πηγή αυτή θα ξεπεράσουν τα 300 δις δρχ., ποσό που υπερβαίνει το αντίστοιχο της Ολυμπιάδας του Σίδνεϋ. Η ΔΟΕ έχει υπογράψει συμβόλαιο ή προσύμφωνα με 11 μεγάλα τηλεοπτικά δίκτυα σε όλο τον κόσμο, καθώς και με μικρότερα δίκτυα. Στην περίοδο 2001-2003 θα εισπραχθεί το 30% περίπου, ενώ το υπόλοιπο θα εισπραχθεί το 2004. Ήδη το δίκτυο NBC των Η.Π.Α. κατέβαλε στο Αθήνα 2004 ποσό 58,3 εκατ. δολ. (22,5 δις δρχ.). Το συνολικό ποσό που θα καταβάλει το συγκεκριμένο δίκτυο θα αντιπροσωπεύει το 54% των συνολικών εσόδων από τηλεοπτικά δικαιώματα.

Η European Broadcasting Union (EBU) θα καταβάλει το 27% και άλλα μεγάλα δίκτυα της Ιαπωνίας, Κορέας, Νοτίου Αμερικής, Κίνας, κ.α. θα καλύψουν το υπόλοιπο 18,7%.

Έσοδα 124 δις δρχ. περίπου έχουν προγραμματιστεί να εισπραχθούν από **χορηγίες** μέχρι και το 2004. Ήδη από τον Μάιο του 2001 έχει εισπραχθεί το μεγαλύτερο μέρος των εσόδων αυτών και αναμένεται τελικά να ξεπεράσει κατά πολύ το ποσό που έχει προϋπολογιστεί μέχρι το 2004. Συγκεκριμένα, αρκετές ελληνικές εταιρίες ανταποκρίθηκαν στην πρόσκληση αυτή προσφέροντας οικονομική υποστήριξη αλλά και τεχνογνωσία η οποία θα χρησιμοποιηθεί κατά τη διάρκεια προετοιμασίας των Αγώνων. Ενδεικτικά, η κοινοπραξία ΟΤΕ - COSMOTE - ΟΤΕΝΕΤ προσέφερε 20 δις δρχ. σε συνδυασμό με την παροχή τεχνογνωσίας στον κλάδο των τηλεπικοινωνιών ενώ στην κατηγορία των τραπεζών, η ALPHA BANK προσέφερε το ποσό των 25,2 δις δρχ. που θα συνδυαστεί με την παροχή ενός φάσματος χρηματοοικονομικών υπηρεσιών κατά τη διάρκεια των Αγώνων. Αξιοσημείωτη είναι και η κοινή χορηγία των ΔΕΛΤΑ και ΦΑΓΕ ύψους 6,3 δις δρχ. όπου για πρώτη φορά οι δύο μεγάλοι ανταγωνιστές του κλάδου των γαλακτοκομικών ενώνουν τις δυνάμεις τους εμπρός στη μεγάλη εθνική προσπάθεια.

Στις εθνικές χορηγίες θα πρέπει να προστεθούν και οι διεθνείς χορηγοί (Πρόγραμμα Διεθνών Χορηγών της ΔΟΕ-TOP V), οι οποίοι έχουν ήδη ανανεώσει τη χορηγία τους για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

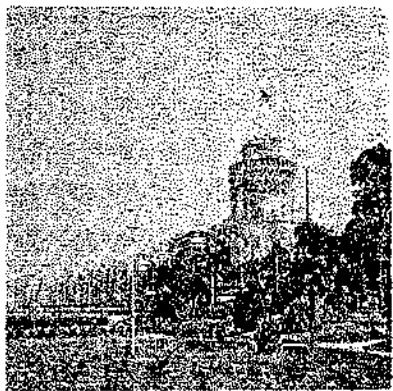
Ποσό --73 δις, --δρχ. περίπου αναμένεται να είναι οι **εισπράξεις από τα εισιτήρια των Αγώνων**. Στόχος του Αθήνα 2004 είναι να φτάσουν οι πωλήσεις τα 8 εκατ. εισιτήρια, τα οποία θα κοστίζουν κατά μέσο όρο 13.000 δρχ. Έτσι οι συνολικές εισπράξεις από αυτή την πηγή μπορεί να φτάσουν τελικά τα 400 εκατ. δολάρια (154 δις δρχ.) πράγμα που θα αποτελέσει μεγάλη επιτυχία αφού θα φτάσει τις εισπράξεις που σημειώθηκαν στην Ολυμπιάδα του Σίδνεϋ.

Τα υπόλοιπα έσοδα ανέρχονται σε 49 δις δρχ. περίπου και αφορούν ενδεικτικά το πρόγραμμα εμπορίας προϊόντων, την πώληση των δικαιωμάτων χρήσεως των Ολυμπιακών συμβόλων και τις συμβάσεις για την παραχώρηση άδειας χρήσεως των Ολυμπιακών σημάτων.

Τέλος, ένα ποσό 235 εκατ. δολ. (90 δις δρχ.) είναι η **συμβολή του Ελληνικού Δημοσίου** στον Προϋπολογισμό του Αθήνα 2004. Για το σκοπό αυτό η κυβέρνηση έχει ήδη καταβάλει 75 εκατ. δολ. Για την περίοδο 1998-2000 και 40 εκατ. δολάρια για το 2001, και θα πρέπει να καταβάλει 40 εκατ. δολάρια κατ' έτος τα επόμενα χρόνια μέχρι και το 2004. Για την κάλυψη αυτών των ποσών το ΥΠΕΘΟ έχει ζητήσει εγγυητικές επιστολές από τους ανάδοχους που ενδιαφέρονται για τις μετοχοποιήσεις διάφορων οργανισμών, όπως ΟΠΑΠ κ.α.

Σύμφωνα με τις δεσμεύσεις που έχουν αναληφθεί από την περίοδο της διεκδικήσεως των Ολυμπιακών Αγώνων, η κυβέρνηση είναι υποχρεωμένη να καλύψει όλες τις υπερβάσεις που ενδέχεται να προκύψουν στον προϋπολογισμό του Αθήνα 2004. Όμως, από τα προαναφερθέντα προκύπτει ότι τα έσοδα του οργανισμού θα είναι σημαντικά αυξημένα σε σχέση με αυτά που έχουν προϋπολογιστεί.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ



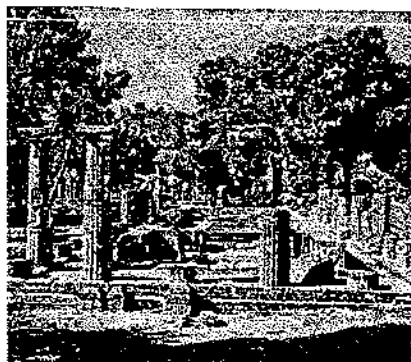
Τέσσερις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας, η Θεσσαλονίκη, ο Βόλος, η Πάτρα και το Ηράκλειο, θα φιλοξενήσουν τους προκριματικούς και τους ημιτελικούς αγώνες ποδοσφαίρου στο πλαίσιο των Ολυμπιακών Αγώνων 2004. Τα έργα υποδομής στις πόλεις αυτές θα χρηματοδοτηθούν από το πρόγραμμα Ελλάδα 2004 (συνολικού ύψους 368 δις. δρχ.) με 30 δις. δρχ.

Στο νομοσχέδιο για την Ολυμπιάδα του 2004 το οποίο δόθηκε πρόσφατα στη δημοσιότητα προβλέπονται διαδικασίες ανάλογες με αυτές που θα ισχυθούν στην Αθήνα για τις πολεοδομικές, αρχιτεκτονικές και αισθητικές παρεμβάσεις.

Οι παρεμβάσεις θα γίνουν στους οδικούς άξονες, στους κοινόχρηστους χώρους, ειδικά στις πλατείες, στα άλση, στους χώρους πρασίνου, στους πεζόδρομους, στα πεζοδρόμια, στις νησίδες, στις διαβάσεις κ.α, και στους ιδιωτικούς χώρους (πρασιές, ακάλυπτοι χώροι οικοπέδων, στοές, δώματα, όψεις κτιρίων κ.α.) που βρίσκονται κατά μήκος των αξόνων παρέμβασης και μέχρι βάθους ενός οικοδομικού τετραγώνου σε περιοχές εντός εγκεκριμένου σχεδίου ή 200 μέτρων σε περιοχές χωρίς εγκεκριμένο ρυμοτομικό σχέδιο.

Συγκεκριμένα στα πολεοδομικά συγκροτήματα Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Βόλου και Ηρακλείου οι παραπάνω διατάξεις θα εφαρμοστούν και για την έγκριση πολεοδομικών και μορφολογικών παρεμβάσεων στα εξής σημεία: Σημαντικές κεντρικές πλατείες, παραλιακές ζώνες και ακτές, σταθμούς μέσων μαζικής μεταφοράς, εισόδους και πύλες των Ολυμπιακών πόλεων, στην περιβάλλουσα ζώνη των αρχαιολογικών χώρων και ιστορικών τόπων, σε ζώνες ενοποίησης χώρων πρασίνου, πάρκων και στον περιβάλλοντα χώρο των ολυμπιακών εγκαταστάσεων και των χώρων τέλεσης ολυμπιακών αθλημάτων.

ΟΛΥΜΠΙΑ



Στην κοιτίδα των Ολυμπιακών Αγώνων η αρχαία δόξα ζει κάτω από τα αγριόχορτα της εγκατάλειψης και της αδιαφορίας ή όπως το θέτουν κομψά οι κυβερνητικοί παράγοντες, «η Αρχαία Ολυμπία δεν βρίσκεται σήμερα στην καλύτερη δυνατή κατάσταση».

Η κυβέρνηση όμως ελπίζει ότι με τα 24,9 δις. δρχ. που θα διαθέσει ως το 2004 η δόξα των προγόνων μας θα αποκατασταθεί, θα εξωραϊστεί και θα βασιλέψει στα πέρατα της οικουμένης.

Οι παρεμβάσεις που έχουν προγραμματιστεί αφορούν τρεις τομείς: τις τουριστικές υποδομές, το οδικό δίκτυο και την ανάδειξη των αρχαιολογικών χώρων και των μουσείων. Το οικονομικό όφελος είναι αδύνατον να υπολογιστεί, λένε στην κυβέρνηση. Έτσι κι αλλιώς από τον Ιούνιο του 2003 το ενδιαφέρον των επισκεπτών για τον αρχαιολογικό χώρο αναμένεται να αυξάνεται με γεωμετρική πρόοδο.

Αν ο προγραμματισμός που υπάρχει σήμερα ακολουθηθεί με θρησκευτική ευλάβεια τότε ως τον Αύγουστο του 2004 θα έχουν ολοκληρωθεί τα ακόλουθα έργα στην Αρχαία Ολυμπία: Συνολική ανάδειξη του αρχαιολογικού χώρου της Ολυμπίας (1,2 δις. δρχ.), αποκατάσταση του κτιρίου ΣΠΑΠ επέκταση και επανέκθεση υφιστάμενου μουσείου Ολυμπίας και μουσείου Ολυμπιακών Αγώνων (6,3 δις. δρχ.), μελέτες και έργα αστικής ανάπλασης στον οικισμό της Ολυμπίας (600 εκατ. δρχ.), αποκατάσταση του ξενοδοχείου Ξενία στην Ολυμπία (1,5 δις. δρχ.), σύνδεση της Αρχαίας Ολυμπίας με τους αρχαιολογικούς χώρους μέσω ειδικών διαδρομών (2 δις. δρχ.) και παράκαμψη της Αρχαίας Ολυμπίας (10 δις. δρχ.)

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η ανάληψη της διοργανώσεως των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 αποτελεί σημαντικό σταθμό στη σύγχρονη ιστορία της Ελλάδας και αναμένεται να έχει ευνοϊκές επιπτώσεις στην οικονομική ανάπτυξη της χώρας ενώ παράλληλα θα οδηγήσει σε σημαντική βελτίωση της λειτουργικότητας και της φυσιογνωμίας της πόλεως των Αθηνών. Η προετοιμασία για τους Ολυμπιακούς Αγώνες γίνεται σε μια περίοδο όπου η χώρα μας είναι μέλος της Ζώνης του Ευρώ και το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης III συγχρηματοδοτεί ένα φιλόδοξο πρόγραμμα επενδύσεων ύψους 25 δις ευρώ. Οι αλληλένδετοι αυτοί παράγοντες ενισχύουν την αξιοπιστία και την εικόνα της χώρας και οδηγούν στην επίτευξη υψηλότερων ρυθμών οικονομικής αναπτύξεως που είναι απαραίτητη προϋπόθεση για την πραγματική σύγκλιση με τις άλλες χώρες της ζώνης του Ευρώ.

Το τρίπτυχο Ευρώ - Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης III - Ολυμπιακοί Αγώνες 2004, αποτελεί την ισχυρή βάση πάνω στην οποία στηρίζονται οι προοπτικές για επίτευξη ρυθμών αναπτύξεως άνω του 4,5% για τα επόμενα πέντε χρόνια, και μάλιστα ανεξάρτητα από τις τυχόν διακυμάνσεις των ρυθμών αναπτύξεως στην παγκόσμια οικονομία. Ειδικότερα:

Το Ευρώ δίνει την δυνατότητα στον ιδιωτικό τομέα της οικονομίας να ανασυντάξει τις δυνάμεις του, να αναδιοργανωθεί με ευρεία χρήση των νέων τεχνολογικών εφαρμογών και επιχειρηματικών - διοικητικών σχημάτων και να χρησιμοποιήσει τα συγκριτικά του πλεονεκτήματα για την ανάπτυξή του στην εγχώρια, την Βαλκανική και την ενοποιημένη πανευρωπαϊκή αγορά αγαθών, υπηρεσιών και κεφαλαίων.

Τα χαμηλά επιτόκια και η οικονομική σταθερότητα της ζώνης του Ευρώ (η εξάλειψη σημαντικών συναλλαγματικών και επιτοκιακών κινδύνων και η μείωση των πιστωτικών κινδύνων) καθώς και οι ευνοϊκές προοπτικές αναπτύξεως της Ελληνικής οικονομίας τα επόμενα χρόνια, δίνουν τη δυνατότητα στον εγχώριο επιχειρηματικό τομέα να πραγματοποιήσει τις αναγκαίες επενδύσεις και διαρθρωτικές προσαρμογές (μέσω συγχωνεύσεων και εξαγορών επιχειρήσεων) αυξάνοντας την ανταγωνιστικότητα του στις διεθνείς αγορές.

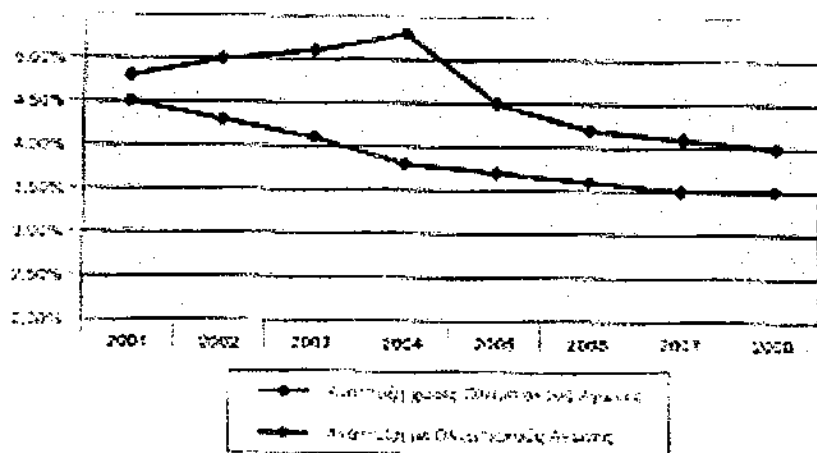
Το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης III το οποίο τέθηκε σε πλήρη εφαρμογή από τον Απρίλιο του 2001 αναμένεται να συμβάλλει αποφασιστικά στη αναβάθμιση της οικονομικής και της κοινωνικής υποδομής της χώρας, καθώς και στη βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των τομέων της οικονομίας που είναι εκτεθειμένοι στο διεθνή ανταγωνισμό.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 συμπληρώνουν τη δέση των δράσεων για την ουσιαστική αναβάθμιση της Ελληνικής οικονομίας. Σε μεγάλο βαθμό αποτελούν πρόσθετο παράγοντα δημιουργίας υποδομών και ενθαρρύνσεως της ιδιωτικής επενδυτικής δραστηριότητας. Η επίδραση των αγώνων δεν εξαντλείται όμως στα οικονομικά μεγέθη. Οι Αγώνες θα δράσουν και ως κινητήρια δύναμη για την βελτίωση των εγχώριων υποδομών, την εξυγίανση των θεσμών, την αναβάθμιση της οργανωτικής δομής σε πολλούς τομείς και την αύξηση της παραγωγικότητας της οικονομίας. ενώ παράλληλα, με τη διεθνή προβολή της χώρας, τα οφέλη θα είναι πολυδιάστατα.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗ

Όσον αφορά την επίπτωση των Ολυμπιακών Αγώνων στα βασικά μακροοικονομικά μεγέθη, η Κυβέρνηση και διάφοροι οικονομικοί οργανισμοί (ΚΕΠΕ, Ι.Τ.Ε.Π, Ι.Ο.Β.Ε) εκτιμούν ότι η επίπτωση στο ρυθμό αυξήσεως του ΑΕΠ θα είναι θετική και μεγαλύτερη (άνω της μιας ποσοστιαίας μονάδας) το 2004, ενώ θετική αλλά μικρότερη αναμένεται να είναι η επίδραση τα προηγούμενα και τα επόμενα χρόνια. Χρησιμοποιώντας τις εκτιμήσεις που έχουν ήδη ανακοινωθεί, καθώς και την εμπειρία άλλων χωρών που διοργάνωσαν Ολυμπιακούς Αγώνες μέχρι σήμερα, μπορούμε να συνοψίσουμε την επίδραση στο ρυθμό αυξήσεως του ΑΕΠ όπως φαίνεται στο Διάγραμμα 1. Η αύξηση θα προέλθει τόσο από την πλευρά της προσφοράς, μέσω της αυξήσεως των επενδύσεων σε οικονομική και κοινωνική υποδομή και της συνεπαγόμενης αυξήσεως της εγχώριας παραγωγικής δυναμικότητας και της παραγωγικότητας, όσο και από την πλευρά της ζήτησεως, ιδιαίτερα στους τομείς του τουρισμού και των κατασκευών και δευτερογενώς και στους άλλους τομείς της οικονομίας.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 1
Επίπτωση των Ολυμπιακών Αγώνων στο ρυθμό αυξήσεως του ΑΕΠ της χώρας



Στον τομέα της απασχολήσεως, σύμφωνα με προδημοσίευση μελέτης του ΚΕΠΕ εκτιμάται ότι η Ολυμπιάδα θα δημιουργήσει 120.000 νέες θέσεις εργασίας οι οποίες αναμένεται να διατηρηθούν, στο μεγαλύτερο ποσοστό τους, και μετά το πέρας των Αγώνων, διότι θα συνδέονται με εφαρμογή νέων τεχνολογιών καθώς επίσης και με τη συντήρηση νέων Ολυμπιακών υποδομών. Πιο αισιόδοξη είναι η εκτίμηση του ΙΟΒΕ η οποία εκτιμά ότι λόγω των Αγώνων θα δημιουργηθούν 140.000 νέες θέσεις απασχολήσεως.

Φυσικά στις παραπάνω άμεσες θέσεις θα πρέπει να προστεθεί ένας σημαντικός αριθμός εργαζομένων οι οποίοι θα απασχοληθούν στις επενδύσεις που θα πραγματοποιηθούν από τον ιδιωτικό τομέα, και κυρίως στον τουριστικό κλάδο αλλά και στη βιομηχανία η οποία αναμένει αύξηση του κύκλου εργασιών λόγω της σημαντικής αυξήσεως της ζήτησεως.

Το σύνολο των τομέων της οικονομίας θα επηρεαστούν από το μεγάλο εγχείρημα της διοργανώσεως των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, με τη μεγαλύτερη επίδραση να ασκείται στον τομέα των κατασκευών, στον τουριστικό τομέα και στον τομέα των μεταφορών.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

Στον κατασκευαστικό τομέα, οι επιχειρήσεις προβλέπουν στην εκτέλεση ενός μεγάλου κατασκευαστικού έργου τα επόμενα χρόνια που προέρχεται όχι μόνο από τους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά και από το ΚΠΣ ΙΙΙ. Η ανάπτυξη του τομέα ενισχύεται και από το νέο νομικό και θεσμικό πλαίσιο που ευνοεί τη δημιουργία μεγάλων μονάδων, καθώς και από τη συνεργασία των επιχειρήσεων του τομέα με τραπεζικούς ομίλους για ανάληψη των μεγάλων έργων που κατασκευάζονται με την μέθοδο της αυτοχρηματοδότησεως.

Στον κατασκευαστικό τομέα, σύμφωνα με στοιχεία του ΙΟΒΕ, το προϊόν των κατασκευών αυξάνεται ήδη με υψηλούς ρυθμούς τα τελευταία χρόνια: 1997:16%, 1998:11,3%, 1999:9,5%, 2000:πάνω από το 10%. Οι υψηλοί αυτοί ρυθμοί αναπτύξεως αντανακλούν το μεγάλο κατασκευαστικό έργο που έγινε στο πλαίσιο του ΚΠΣ ΙΙΙ και της γενικότερης αναπτυξιακής πορείας της χώρας. Οι ρυθμοί αναπτύξεως του κλάδου θα είναι ακόμα υψηλότεροι μέχρι το 2004 λόγω των έργων που έχουν ενταχθεί στο ΚΠΣ ΙΙΙ, των οποίων η έγκαιρη κατασκευή επιβάλλεται λόγω των Ολυμπιακών Αγώνων. Οι συγχωνεύσεις και εξαγορές κατασκευαστικών επιχειρήσεων και η ανάληψη εκ μέρους των σημαντικών επενδύσεων (αξιοποιώντας κεφάλαια που αντιλήθηκαν από το ΧΑΑ), έχουν συμβάλλει στη σημαντική αύξηση του μέσου μεγέθους των επιχειρήσεων αυτών που τους δίνει τη δυνατότητα να συμμετέχουν στην ανάληψη των μεγάλων έργων στα πλαίσια του ΚΠΣ ΙΙΙ και των Ολυμπιακών Αγώνων.

Σημαντικές αλλαγές αναμένεται να επιφέρουν στην Αττική τα μεγάλα δημόσια έργα, που προβλέπεται να υλοποιηθούν τα επόμενα χρόνια. Το νέο αεροδρόμιο στα Σπάτα, η λεωφόρος Σταυρού-Ελευσίνας, η περιφερειακή λεωφόρος Υμητιού, ο βιολογικός καθαρισμός της Ψιτάλειας, οι παρεμβάσεις σε όλο το μήκος της παραλιακής λεωφόρου ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, η χωροθέτηση και κατασκευή του Ολυμπιακού χωριού στους Θρακομακεδόνες, το Μετρό των Αθηνών, επηρεάζουν ήδη την εμφάνιση και τη λειτουργία της περιοχής της Αττικής.

Σε ολόκληρη την Αττική και μέσα στην Αθήνα θα υπάρξουν σημαντικές βελτιώσεις στο οδικό δίκτυο και στα μέσα μεταφοράς που θα αλλάξουν προς το καλύτερο την ποιότητα ζωής στην περιοχή με ευνοϊκές επιπτώσεις σε ολόκληρη την οικονομία.

ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗ - ΤΗΛΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Ο κλάδος της πληροφορικής ευνοείται ιδιαίτερα, καθώς μόνον το πρόγραμμα επεξεργασίας και μετάδοσης των αποτελεσμάτων έχει προϋπολογισμό 30 δις. δρχ. Κοντά σ' αυτό πρέπει να προστεθούν και παράλληλα έργα πληροφορικής που εκτιμάται ότι πλησιάζουν τα 20 δις. δρχ. ενώ το Δημόσιο αναμένεται ότι θα επιταχύνει μια σειρά επενδύσεων πληροφορικής που συναρτώνται με τον εκσυγχρονισμό της κρατικής μηχανής.

Σημαντικές εξελίξεις θα υπάρξουν και στον τομέα των τηλεπικοινωνιών. Λίγο πριν και κατά τη διάρκεια των Αγώνων αναμένεται θεαματική αύξηση στη ζήτηση των τηλεπικοινωνιακών υπηρεσιών.

ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ



Από την εποχή της επίσημης αναθέσεως των Αγώνων στη χώρα μας έχει αρχίσει να αυξάνεται το ενδιαφέρον των ξένων τουριστών. Είναι ευνόητο, ότι η ανάληψη ενός τέτοιου σημαντικού εγχειρήματος αποτελεί από μόνο του μια σημαντική διαφήμιση αφού θέτει τη χώρα και ιδιαίτερα την διοργανώτρια πόλη στο επίκεντρο του ενδιαφέροντος μέχρι και την λήξη των Αγώνων αλλά και για πολλά χρόνια μετά από αυτήν. Έτσι, η ανάθεση της διοργάνωσης προσθέτει ένα ακόμα πλεονέκτημα στην προσέλκυση νέων τουριστών, οι οποίοι θα θελήσουν να επισκεφθούν τη χώρα λόγω της αυξημένης προβολής. Αυτό το γεγονός επηρεάζει άμεσα την τουριστική βιομηχανία η οποία αφενός θα πρέπει να βελτιώσει τις υποδομές της και αφετέρου να ανταποκριθεί στις αυξημένες απαιτήσεις, αναβαθμίζοντας το επίπεδο ποιότητας και τις

παρεχόμενες υπηρεσίες. Παράλληλα, αναμένεται και η δημιουργία υποδομών που θα προωθήσουν εναλλακτικές μορφές τουρισμού που θεωρούνται αρκετά προσοδοφόρες όπως ο συνεδριακός τουρισμός, ο πολιτιστικός τουρισμός, η δημιουργία μαρίνων κ.α. Συγκεκριμένα:

Ταξιδιωτικά γραφεία-μεγάλοι ταξιδιωτικοί οργανισμοί:

Στον χώρο υπάρχει κινητικότητα καθώς προετοιμάζονται «πακέτα» συνδυασμού παρακολούθησης Ολυμπιακών Αγώνων και διακοπών, ιδιαίτερα στα νησιά. Επίσης, αναμένονται συνεργασίες με διεθνή ταξιδιωτικά γραφεία.

Θαλάσσιος τουρισμός: Στη χώρα βρίσκεται σε εξέλιξη η δημιουργία νέων μαρίνων και η αναβάθμιση των υπάρχοντων μέσα από διαδικασίες παραχώρησης. Κατά τη διάρκεια των Αγώνων θα κληθούν μια σειρά εταιρίες να παράσχουν ολοκληρωμένες υπηρεσίες υποστήριξης των σκαφών και των επιβατών τους που θα καταπλεύσουν στις συγκεκριμένες μαρίνες. Για την αξιοποίηση των μαρίνων, έχει προσληφθεί από το ΥΠΕΘΟ ως χρηματοοικονομικός σύμβουλος, η κοινοπραξία EFG, Eurobank - KANTOR - ΤΡΙΤΩΝ - Σ.ΣΑΓΓΙΑΣ.

Πολιτιστικός τουρισμός: Στις περιοχές όπου υπάρχουν σημαντικοί αρχαιολογικοί χώροι και μουσεία αναμένεται να υπάρξουν σημαντικές ευκαιρίες τουριστικών υπηρεσιών. Επίσης, μια σειρά φορείς πολιτισμού θα κληθούν να παράσχουν υπηρεσίες. Η προώθηση της ελληνικής πολιτιστικής κληρονομιάς αναμένεται να δημιουργήσει σημαντικές ευκαιρίες τόσο σε αυτούς που ασχολούνται άμεσα με τον πολιτισμό, όσο και σε αυτούς που τον υποστηρίζουν με συγκεκριμένα προϊόντα και υπηρεσίες (έντυπο υλικό, εκδόσεις, ηλεκτρονικές εκδόσεις, οδηγοί, είδη λαϊκής τέχνης κ.λ.π.)

Συνεδριακός-εκθεσιακός τουρισμός: Στα πλαίσια των Ολυμπιακών Αγώνων αναμένεται να αυξηθούν οι ανάγκες για συνεδριακούς-εκθεσιακούς χώρους και υπηρεσίες υποστήριξης συνεδρίων-εκθέσεων.

Για την εξυπηρέτηση συνεδρίων λειτουργούν 13 αυτοτελή (εκτός ξενοδοχείων) συνεδριακά κέντρα, που μπορούν να υποδεχθούν συνολικά περί τους 12.000 συνέδρους. Παράλληλα, λειτουργούν συνεδριακές εγκαταστάσεις μέσα σε 51 ξενοδοχεία στο σύνολο της χώρας, με κυμαινόμενη δυναμικότητα.

Ήδη τα μεγάλα ξενοδοχεία εκσυγχρονίζουν τους συνεδριακούς τους χώρους, ενώ υπάρχει έντονη πίεση για δημιουργία συνεδριακών κέντρων και εκθεσιακών χώρων. Μέχρι τώρα βρίσκονται υπό αποπεράτωση δύο αυτοτελή συνεδριακά κέντρα (στην Κω και στη Θεσσαλονίκη) και άλλα 11 μέσα σε ξενοδοχεία.

Η περιουσία του Ε.Ο.Τ.: Ο Ε.Ο.Τ. διαθέτει ή διαχειρίζεται 300 περιουσιακά στοιχεία συνολικής επιφάνειας άνω των 100.000 στρεμμάτων, η αξία των οποίων ανέρχεται σε 3 τρις. δρχ.

Για την αξιοποίηση της περιουσίας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού έχει συσταθεί η εταιρία Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα ΑΕ. Η εταιρία έχει τους εξής στόχους για την Αττική:

Τουρισμός αναψυχής και ανάπτυξη του παραλιακού Άξονα Ακτής.

Η εταιρία ως διαχειριστής πολλών νυχτερινών κέντρων, εστιατορίων, αναψυκτηρίων στην παραλιακή ζώνη της Αττικής, ενόψει της Ολυμπιάδας σκοπεύει να αναδείξει την Παραλιακή σε ψυχαγωγικό πρότυπο. Επίσης, θα δοθεί βαρύτητα στην αναβάθμιση του θαλάσσιου τουρισμού και αξιοποίηση του φλοίσβου και στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Οι επενδυτικές πρωτοβουλίες της ΕΤΑ σε πρώτη φάση αφορούν τα εξής:

- Αναβάθμιση μαρίνων. Το ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 15 δις. δρχ. και θα δημιουργηθούν 400 νέες θέσεις εργασίας.

- Θεματικό πάρκο Αναβύσσου. Το ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει σε 35 δις. δρχ. και θα δημιουργηθούν 1.500 νέες θέσεις εργασίας.

- Πάρκο Θαλάσσιας Τεχνολογίας (Aqualand). Το ύψος της επένδυσης εκτιμάται ότι θα ανέλθει στα 20 δις δρχ. και θα δημιουργηθούν 600 νέες θέσεις εργασίας.

Το συνολικό ύψος της επένδυσης σύμφωνα με εκτιμήσεις, θα ανέλθει στα 70 δις δρχ. τα δε κεφάλαια θα αντληθούν κατά 30% από την κεφαλαιαγορά, κατά 30% από τράπεζες και θεσμικούς επενδυτές και κατά 40% από ιδιωτικές επενδύσεις.

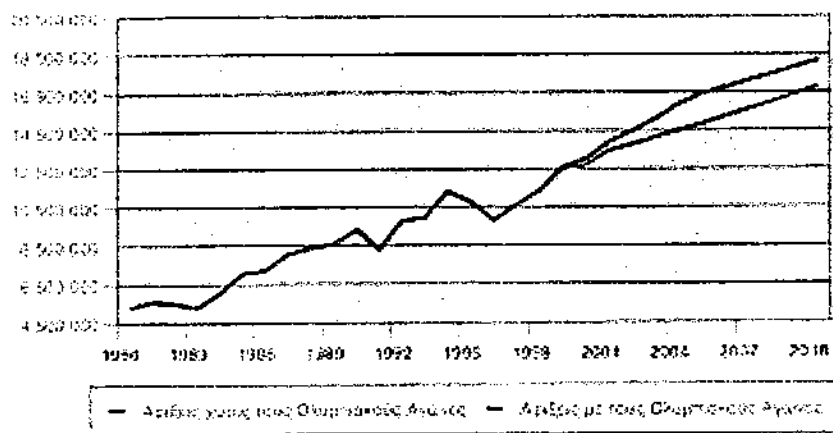
Η παραλιακή, ο Παρνασσός και το 2004...: Ήδη έχουν υπογραφεί συμβάσεις παραχώρησης για το Ξενία Λαγονησίου, Κυλλήνης, Ακροναυπλίας, την Μαρίνα Γουβιών Κέρκυρας και άλλων μικρότερων μονάδων.

Οι εν λόγω συμβάσεις περιλαμβάνουν επενδύσεις εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης άνω των 30 δις. δρχ. ενώ αποφέρουν ετήσια έσοδα 2,5 δις. δρχ. περίπου.

Στον τομέα του τουρισμού, επίσης, προωθείται η δημιουργία πολλών νέων ξενοδοχειακών μονάδων υψηλής ποιότητας, καθώς και η αναβάθμιση και αναδιοργάνωση των παλαιών ξενοδοχειακών μονάδων, ιδιαίτερα στην περιοχή της Αττικής, αλλά και σε άλλες περιοχές της Ελλάδος. Επιπλέον, προγραμματίζονται σημαντικές επενδύσεις σε μονάδες εστίασεως, και σε άλλες κατηγορίες τουριστικών επιχειρήσεων, ενώ από τον Ε.Ο.Τ. προωθείται η ανάπτυξη των θαλάσσιων ακτών, των μαρίνων κλπ.

Παράλληλα, επιδιώκεται η σημαντική βελτίωση των μεταφορικών και επικοινωνιακών μέσων για εύκολη πρόσβαση σε τουριστικές περιοχές και εγκαταστάσεις, πράγμα που θα επιτευχθεί και με την ολοκλήρωση των μεγάλων έργων στον τομέα των μεταφορών μέχρι το 2004.

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 2
Εξέλιξη των αφίξεων ξένων τουριστών στην Ελλάδα
με ή χωρίς τους Ολυμπιακούς Αγώνες



Η Ελλάδα αναβαθμίζεται επίσης με τους Ολυμπιακούς Αγώνες ως χώρα τουριστικού προορισμού. Ειδικότερα, αναμένεται σημαντική αύξηση των αφίξεων ξένων τουριστών σε ολόκληρη τη διάρκεια της δεκαετίας του 2000. Ήδη οι αφίξεις ξένων τουριστών στην Ελλάδα έφτασαν τα 13 εκατ. άτομα το 2000, έναντι 12,6 εκατ. άτομα το 1999. Σύμφωνα δε με τις εκτιμήσεις των αρμόδιων υπηρεσιών οι αφίξεις αναμένεται να είναι αυξημένες και το 2001 κατά 7% περίπου, παρά την επιβράδυνση της οικονομικής ανάπτυξης στις περισσότερες χώρες από τις οποίες προέρχονται οι ξένοι τουρίστες που επισκέπτονται την Ελλάδα.

Η ανάπτυξη στη ζώνη του Ευρώ ασκεί ήδη ευνοϊκή επίδραση στην ελκυστικότητα της χώρας μας για τους Ευρωπαίους τουρίστες αλλά κάποια ευνοϊκή συμβολή στις αφίξεις έχει και η επικείμενη διοργάνωση από τη χώρα μας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η συμβολή των Ολυμπιακών Αγώνων θα αυξηθεί σταδιακά και αναμένεται να κορυφωθεί στη διετία 2004-2005, ενώ ο ρυθμός αύξησης ξένων τουριστών αναμένεται να είναι θετικός και σε ολόκληρη την υπόλοιπη δεκαετία. Η συμβολή του τουριστικού τομέα στην επίτευξη αυξημένων ρυθμών ανάπτυξης από την χώρα μας τα επόμενα χρόνια αναμένεται να είναι αποφασιστική.

Ο συνδυασμός των ευνοϊκών εξελίξεων για τον τουρισμό, τόσο από την πλευρά της προσφοράς όσο και από την πλευρά της ζήτησεως, συνεπάγονται σημαντικά μεγαλύτερη ανάπτυξη του τουριστικού τομέα σε ολόκληρη τη δεκαετία του 2000 από ότι θα συνέβαινε εάν οι Ολυμπιακοί Αγώνες δεν είχαν αναληφθεί από την Ελλάδα. Βέβαια, δευτερογενή αποτελέσματα από τη μεγάλη ανάπτυξη του τουρισμού και από τη βελτίωση της θεωρήσεως της Ελλάδος στις διεθνείς αγορές, αναμένεται να προκύψουν για πολλούς άλλους κλάδους της οικονομίας.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ

Ο τομέας των μεταφορών είναι από τους πιο σημαντικούς τομείς διότι θα έχει άμεση επίπτωση στο επίπεδο οργανώσεως των αγώνων και στην τελική εντύπωση που θα αποκομίσουν οι επισκέπτες για την πόλη της Αθήνας. Είναι γεγονός ότι κατά τη διάρκεια των Αγώνων, η πόλη των Αθηνών θα κληθεί να αντιμετωπίσει τις ανάγκες μετακινήσεως ενός πρωτόγνωρου αριθμού επισκεπτών. Για το σκοπό αυτό ο οργανισμός «ΑΘΗΝΑ 2004» έχει ήδη καταρτίσει ένα στρατηγικό σχέδιο Ολυμπιακών μεταφορών το οποίο περιγράφει με λεπτομέρεια τις ανάγκες μετακινήσεως των θεατών και των υπόλοιπων εμπλεκομένων, τις ημέρες των Αγώνων, έτσι ώστε να υπάρξει ο ανάλογος προγραμματισμός. Σκοπός είναι η άψογη εξυπηρέτηση, χωρίς να υπάρξει επιπλέον κυκλοφοριακή επιβάρυνση. Για την επίτευξη αυτού του σκοπού έχει προγραμματιστεί, σε συνεργασία με τα αρμόδια Υπουργεία, μια σειρά έργων και άλλων παρεμβάσεων τα οποία σκοπεύουν στη συνολική αναβάθμιση του δικτύου μεταφορών της Αττικής η οποία φυσικά θα εξυπηρετεί αποτελεσματικά τις ανάγκες της πρωτεύουσας και μετά το πέρας των Αγώνων. Οι παρεμβάσεις αυτές περιλαμβάνουν ενδεικτικά την κατασκευή νέων οδικών αξόνων και την βελτίωση των ήδη υπάρχοντων, την κατασκευή χώρων σταθμεύσεως, την αναβάθμιση των στόλων των μέσων μαζικής μεταφοράς καθώς επίσης και την υιοθέτηση νέων εναλλακτικών μορφών μετακινήσεως όπως το τραμ και ο προαστιακός σιδηρόδρομος.

Είναι πρόφανές ότι όλες αυτές οι αλλαγές οι οποίες επιτυγχάνονται λόγω των Αγώνων, πρόκειται να δώσουν μια νέα εικόνα σε αυτό που μέχρι τώρα οι πολίτες γνωρίζουν ως δημόσιες μεταφορές ενώ παράλληλα θα αποτελέσουν τη αφετηρία της δημιουργίας ενός δικτύου μεταφορών που αρμόζει σε μία σύγχρονη Ευρωπαϊκή πρωτεύουσα.

Με τη διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων, η Ελλάδα θα περάσει πιο δυναμικά στην διεκδίκηση μεγάλων αθλητικών διοργανώσεων, όπως το Παγκόσμιο της άρσης βαρών, του βόλεϊ, ακόμα και του ποδοσφαίρου κάποια στιγμή...

Επίσης, η τέλεση των Αγώνων στην Ελλάδα θα γνωρίσει στα νέα παιδιά μια σειρά από σπορ, όπως η σκοποβολή, το μπάντινγκτον, το χόκεϊ, το πένταθλο κ.α. που αν δεν υπήρχε η Ολυμπιάδα θα παρέμεναν τελείως άγνωστα.

ΑΛΛΟΙ ΚΛΑΔΟΙ

Είναι προφανές ότι κατά την περίοδο διεξαγωγής των Αγώνων όπως και τα χρονικά διαστήματα πριν και μετά τους Αγώνες, θα ευνοηθούν οι βιομηχανίες τροφίμων, ποτών και αναψυκτικών. Θετική επίδραση θα υπάρξει και σε κλάδους που θα ευνοηθούν εμμέσως από την διοργάνωση των Αγώνων, όπως π.χ. οι ασφαλιστικές εταιρείες που θα κληθούν να ασφαλίσουν έργα, συγκεκριμένες επενδύσεις κ.α.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες αποτελούν ένα γεγονός που θα αφήσει πολύ ευδιάκριτα σημάδια στην Ελληνική οικονομία και κοινωνία. Η μακρόχρονη προετοιμασία για τους Αγώνες και η τελική διοργάνωση τους θα έχει ένα σημαντικό κόστος σε λειτουργικές και επενδυτικές δαπάνες το οποίο ενδέχεται να υπερβεί τα 2 τρις. δρχ. Έναντι αυτού του κόστους τα μετρήσιμα έσοδα από τους Αγώνες δεν θα ξεπεράσουν τα 600 δις δρχ. Όμως η γενικότερη συμβολή των Αγώνων στην οικονομία μπορεί να απεικονιστεί με τη συμβολή του σημαντικού αυτού γεγονότος στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης της χώρας, κατά ποσοστά που εκτιμώνται της τάξεως των 0,5 ποσοστιαίων μονάδων στην περίοδο από το 2001 έως το 2003, άνω της μιας ποσοστιαίας μονάδας το 2004 και άνω των 0,5 ποσοστιαίων μονάδων μετά το 2004 κα μέχρι το τέλος της δεκαετίας. Επίσης, οι Ολυμπιακοί Αγώνες θα συμβάλλουν στη σημαντική ενίσχυση της τουριστικής υποδομής της χώρας και ιδιαίτερα της Αττικής ενισχύοντας το τουριστικό ρεύμα προς τη χώρα μας.

Δεν θα είναι όμως μόνο η Αττική που θα ενισχυθεί τουριστικά και οικονομικά από τους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά όλη η Ελλάδα και ιδιαίτερα η Θεσσαλονίκη, η Πάτρα, ο Βόλος, το Ηράκλειο και ο νομός Ηλείας που θα προσελκύσουν πλήθος κόσμου και κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, λόγω των προκριματικών και ημιτελικών Αγώνων ποδοσφαίρου που θα γίνουν στις τέσσερις πρώτες και των εκδηλώσεων που θα γίνουν στο νομό Ηλείας και στη Αρχαία Ολυμπία, αλλά και μετά τους Αγώνες. Η ενίσχυση της οικονομικής υποδομής θα συμβάλλει επιπρόσθετα και στη βελτίωση της παραγωγικότητας και της ανταγωνιστικότητας των τομέων της οικονομίας που είναι εκτεθειμένοι στο διεθνή ανταγωνισμό.

ΑΡΝΗΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η διεξαγωγή της Ολυμπιάδας του 2004 στην Αθήνα θέτει επί τάπητος μία σειρά σοβαρά ζητήματα που σχετίζονται με το περιβάλλον και την οργάνωση του χώρου στην Αττική. Ζητήματα που σχετίζονται με την οικονομία και τον πολιτισμό, με τα συμφέροντα και τις ιδεολογίες, με τη σχέση της πρωτεύουσας και της ελληνικής επαρχίας, με τη θέση της χώρας μας στην ευρύτερη περιοχή και με την ένταξη της χώρας μας στον διεθνή καταμερισμό.

Στα πλαίσια αυτού του κειμένου θα σταθούμε στα ζητήματα που έχουν σχέση με την οργάνωση του χώρου της Αττικής μέσα στον οποίο θα διεξαχθούν οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004, του ιστορικού χώρου, του αρχιτεκτονικού χώρου, του κοινωνικού χώρου.

Η σημερινή κατάσταση στην Αττική

Η Αττική από την μεταπολεμική περίοδο μέχρι σήμερα, χαρακτηρίζεται από τη μεγάλη συγκέντρωση πληθυσμού και δραστηριοτήτων, από την υπερεκμετάλλευση και εμπορευματοποίηση του χώρου, μέσα στον οποίο αναπτύσσονται οι δραστηριότητες αυτές. Όλα τα παραπάνω έχουν δημιουργήσει μια σειρά έντονων κοινωνικών, πολεοδομικών και περιβαλλοντικών προβλημάτων, ιδιαίτερα στο Πολεοδομικό Συγκρότημα της Πρωτεύουσας, τα οποία στον βαθμό που δεν αντιμετωπίζονται ριζικά αναπαράγονται και διαιωνίζονται, καθιστώντας την Αθήνα μία πόλη προβληματική.

Κύρια χαρακτηριστικά της σημερινής Πολεοδομικής και Περιβαλλοντικής κατάστασης στην Αττική είναι η πυκνοδόμηση και η πυκνοκατοίκηση, οι τεράστιες ελλείψεις σε Δημόσιες εγκαταστάσεις κοινωνικού εξοπλισμού, τα σημαντικά κυκλοφοριακά προβλήματα, η αδιάκοπη επέκταση της χώρας σε βάρος των τελευταίων ελεύθερων χώρων που απέμειναν, η ανεξέλεγκτη αυθαίρετη δόμηση, η ραγδαία καταπάτηση της δημόσιας γης κλπ.

Εξάλλου η Αττική, σήμερα, έχει πληγεί από την ιδιαίτερα αυξημένη αιμοσφαιρική ρύπανση, από την ρύπανση των θαλασσών και ιδιαίτερα του Σαρωνικού, από τις πλημμύρες ως αποτέλεσμα της ανεξέλεγκτης μεταβολής του φυσικού ανάγλυφου, από το σημαντικό περιορισμό των δασών και των δασικών χώρων αποτέλεσμα των πυρκαγιών, από την καταστροφή της γεωργικής γης που απέμεινε στα Μεσόγεια, λόγω της ανεξέλεγκτης και αυθαίρετης επέκτασης της περιοχής παραθεριστικής κατοικίας, αλλά και της επιλογής για τη δημιουργία του νέου αεροδρομίου στα Σπάτα.

Σύμφωνα με το Υ.ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ. «...εδώ και πολλά χρόνια η Αθήνα είναι μια πόλη σε κρίση και μαζί μ' αυτή ολόκληρο το πολεοδομικό συγκρότημα της Αττικής. Η έλλειψη σχεδιασμού, οργάνωσης, προγραμματισμού και πρόβλεψης είχαν σαν αποτέλεσμα τη φθορά και την αλλοίωση σε μεγάλο βαθμό της φύσης, της ισορροπίας, της αρμονίας, της ιστορίας και της ομορφιάς ενός σπάνιου στον κόσμο τοπίου.

ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ. ΟΙ ΑΡΧΙΚΟΙ ΣΤΟΧΟΙ

Οι προτάσεις του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας του 1985 βασίζονταν, σύμφωνα με τις διακηρύξεις των εμπνευστών του, στο ότι «έχουν δημιουργηθεί οι πολιτικές προϋποθέσεις για την αντιμετώπιση της ρίζας του προβλήματος - των αιτιών του» Όμως όπως οι ίδιοι κατανοούσαν, «... δεν είναι πολεοδομικά τα βασικά αίτια που δημιουργήσαν τα προβλήματα - ή το πρόβλημα - της Αθήνας, ούτε δημιουργούνται μέσα στα γεωγραφικά της όρια. Είναι βαθύτερα τα αίτια και ανάγονται σε όλη την έκταση του κοινωνικοοικονομικού αλλά και του πολιτικού γίνεσθαι της μεταπολεμικής Ελλάδας (κι ακόμη παλαιότερα)....».

Ιδιαίτερη σημασία είχαν μία σειρά στόχοι και κατευθύνσεις του ΡΣΑ για την εξέλιξη της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας σε σχέση με το εθνικό επίπεδο, καθώς και για την χωροταξική οργάνωση της. Αξίζει νομίζουμε να υπενθυμίσουμε κάποιους απ' αυτούς:

- ✓ Σταθεροποίηση του πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας με απώτερο στόχο και προοπτική τη μείωσή του.
- ✓ Ανάσχεση της διόγκωσης των οικονομικών δραστηριοτήτων στην πρωτεύουσα - αναπροσανατολισμός των δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων στην περιφέρεια.
- ✓ Ανάσχεση της εξάπλωσης της πόλης, με την απαγόρευση των παραπέρα κατατιμήσεων γης, με περιορισμένες επεκτάσεις του Σχεδίου Πόλεως στις διαμορφωμένες περιοχές κατοικίας κα περισσότερο της εκτός σχεδίου δόμησης.
- ✓ Προστασία των ακτών από, παραπέρα εξάπλωση της οικιστικής χρήσης.
- ✓ Έλεγχος χρήσεως γης, με τη αναστολή της παραπέρα επέκτασης των κεντρικών λειτουργιών κατά μήκος των δρόμων και τη σταδιακή οργάνωση τους στα προβλεπόμενα πολεοδομικά κέντρα των Δήμων και στα βιομηχανικά - βιοτεχνικά πάρκα.
- ✓ Οργάνωση ενιαίου συστήματος μεταφορών, στα πλαίσια του οποίου προβλέπονταν: α) Κύριο δίκτυο δημοσίων συγκοινωνιών β) Σύστημα οδικών δακτυλίων και δημιουργία χώρων στάθμευσης σε άμεση συσχέτιση με αυτούς καθώς και τους σταθμούς του κυρίου δικτύου δημοσίων συγκοινωνιών.

Προφανώς δεν είναι δυνατόν να αναφερθούμε σε όλους τους στόχους και τις κατευθύνσεις του ΡΣΑ - 1985. Αναγκαστικά. Αναφερόμαστε επιλεκτικά σε ορισμένους από αυτούς.

ΟΛΥΜΠΙΑΔΑ 2004 ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΘΗΝΑΣ

Η διεξαγωγή της Ολυμπιάδας του 2004 στη Αθήνα δεν μπορεί να εναρμονιστεί με τους στόχους του Ρυθμιστικού σχεδίου της Αθήνας, όπως συνοπτικά περιγράφονται παραπάνω εφόσον:

- Συμβάλλει στη ενίσχυση (και όχι στην ανάσχεση) της διόγκωσης των οικονομικών δραστηριοτήτων στην πρωτεύουσα.
- Αποτρέπει τον προσανατολισμό δημοσίων και ιδιωτικών επενδύσεων στην περιφέρεια και δεν συμβάλλει στην ισομερή ανάπτυξη της χώρας.
- Ενισχύει τον υδροκεφαλισμό της πρωτεύουσας και κατά συνέπεια τη συσσώρευση ακόμα περισσότερου πληθυσμού στην Αττική.
- Συμβάλλει στην διαδικασία της οικιστικής επέκτασης προς τους εναπομείναντες δασικούς χώρους προς τους τελευταίους υδροβιότοπους ενώ αποδίδει τις ελάχιστες ακτές που απέμειναν σε ειδικές κατηγορίες πληθυσμού.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας με τις αναγκαίες βεβαίως προσαρμογές, θα μπορούσε να αποτελέσει ένα πλαίσιο για την οργάνωση του χώρου στην Αττική. Σήμερα ωστόσο είναι πλέον σαφές ότι οι πολιτικές επιλογές έχουν γίνει: το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας του '85 αποτέλεσε τα προηγούμενα χρόνια και αποτελεί και σήμερα ένα εμπόδιο για τα «συμφέροντα» εκείνα με τα οποία είχε αποφασίσει να συγκρουστεί.

Μέχρι πρότινος μιλούσαν για αναγκαιότητα «επικαιροποίησης» του Ρυθμιστικού Σχεδίου. Σήμερα ούτε καν τίθεται τέτοιο ζήτημα. Το Αεροδρόμιο στα Σπάτα, κάποια από τα λεγόμενα «μεγάλα έργα», η Ολυμπιάδα του 2004 εντάσσονται στη διαδικασία ανατροπής του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας, εντάσσονται στο «όραμα» για μια δυναμική και ανταγωνιστική μητροπολιτική περιοχή (Αττική) το οποίο, ταυτόχρονα, συνεπάγεται εγκατάλειψη κάθε ιδέας για βελτίωση της χώρας στον διεθνή καταμερισμό εργασίας.

Οι αποφάσεις έχουν παρθεί από άλλα κέντρα. Εμείς δεν έχουμε τίποτα άλλο να κάνουμε παρά να οργανώσουμε τη νέα γραμμή άμυνας της χώρας στην Αττική. Η αποβιομηχάνιση συντελέστηκε, η αγροτική οικονομία καταρρέει. Δεν μας μένει παρά να πουλήσουμε υπηρεσίες, «πολιτισμό». Η Ολυμπιάδα του 2004 αποτελεί, δήθεν, μια μοναδική ευκαιρία. Για ποιους άραγε; Πάντως όχι για την Αθήνα και την Αττική.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΧΩΡΙΟ

(Η πως εξαφανίζονται οι τελευταίοι ελεύθεροι δασικοί χώροι της Αττικής)

Το Ολυμπιακό Χωριό, όπως αναφέρθηκε παραπάνω θα κατασκευασθεί σε έκταση 1.240 στρεμμάτων στις υπώρειες της Πάρνηθας. Από χωροταξική άποψη «σύμφωνα με το Ρυθμιστικό Αθήνας», η τοποθεσία προσφέρεται ως ιδεώδης διέξοδος για οικιστική ανάπτυξη. Στην πραγματικότητα όμως το Ρυθμιστικό Αθήνας απαγορεύει ρητά παραπέρα οικιστική ανάπτυξη στην περιοχή. Οι υπέρμαχοι της Ολυμπιάδας θα ισχυρισθούν ότι μπροστά στο ευρύτερο κοινωνικό όφελος και οι νόμοι αλλάζουν και τα ρυθμιστικά τροποποιούνται.

Ποιο είναι όμως το ευρύτερο κοινωνικό όφελος: ποιες υπήρξαν οι αρχικές κατευθυντήριες γραμμές και η γενική φιλοσοφία του Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας του 1985; Αξίζει να υπενθυμίσουμε κάποιους από τους γενικούς στόχους:

- Σταθεροποίηση του πληθυσμού της ευρύτερης περιοχής Αθήνας με απώτερη προοπτική τη μείωση του.
- Ανάσχεση της εξάπλωσης της πόλης, με την απαγόρευση των παραπέρα κατατιμήσεων γης, με περιορισμένες επεκτάσεις του σχεδίου Πόλης στις διαμορφωμένες περιοχές κατοικίας και περιορισμό της εκτός σχεδίου δόμησης.

Σήμερα ποια, οι αλληπάλληλες επεκτάσεις του δομημένου χώρου έχουν καταβροχθίσει τους δύο άλλους ορεινούς όγκους του Λεκανοπεδίου, Υμηττό και Πεντέλη. Η περιοχή Πάρνηθας είναι ο τελευταίος δασικός πνεύμονας που έχει απομείνει στο Λεκανοπέδιο. Ένα άλλο τμήμα της, έκτασης περίπου 40.000 στρεμμάτων ευτυχώς έχει χαρακτηριστεί Εθνικός Δρυμός. Ένα άλλο τμήμα της, ίσης, περίπου έκτασης, στις υπώρειες, αποτελεί το πρώην βασιλικό κτήμα Τατοΐου. Αλλά αυτή η τεράστια δασική έκταση βρίσκεται πολύ κοντά στην Αθήνα και η αξία της δασικής γης ολοένα μεγαλώνει. Όπως είναι φυσικό εξασκούνται πολυάριθμες πιέσεις, υπαγορευμένες από ποικίλα συμφέροντα.

Μέσα στις τόσες άλλες πιέσεις που υφίσταται η περιοχή της Πάρνηθας έρχεται τώρα να προστεθεί και η ανέγερση του Ολυμπιακού Χωριού. Δηλαδή επιχειρείται αρπαγή νέων εκτάσεων προς τσιμεντοποίηση, παραπέρα περιορισμός του ελεύθερου χώρου, σε ένα ασφυκτικά οικοδομημένο Λεκανοπέδιο με την μικρότερη αναλογία πρασίνου ανά κάτοικο σε ευρωπαϊκή μεγαλούπολη.

Η συγκεκριμένη περιοχή, σύμφωνα με τους ισχυρισμούς του Φακέλου Υποψηφιότητας, έχει εξαιρεθεί από το πρόγραμμα αναδάσωσης. Στην πραγματικότητα είναι περιοχή χαρακτηρισμένη αναδασωτέα και το Δασαρχείο Πάρνηθας, υπεύθυνο για την προστασία του Εθνικού Δρυμού, εξετάζει την επέκταση της περιφερειακής ζώνης προς τα κάτω. Η έκταση κατά το ήμισυ ανήκει σε ιδιώτες.

Στα νοτιοανατολικά της περιοχής, προς το Τατόι, θα εκτείνεται το λεγόμενο «Οικολογικό Πάρκο» που η περιγραφή του στο Φάκελο Υποψηφιότητας είναι ενδεικτική της «οικολογικής» αντίληψης των εμπνευστών του. Από τη μία γίνεται μεγάλης κλίμακας επέμβαση στο φυσικό περιβάλλον και διασπάται η συνέχεια των οικοσυστημάτων του, και από την άλλη μέσα στη δομημένη πια περιοχή, ανάμεσα σε γήπεδα και πισίνες, δημιουργείται και ένα είδος «οικολογικού» μουσείου, με δείγματα μεσογειακών φυτών. Είναι η αντίληψη που υποβαθμίζει το φυσικό περιβάλλον στο επίπεδο του καταναλωτικού προϊόντος, προορισμένου για την τέρψη συγκεκριμένων χρηστών.

Το συνολικό κόστος του Ολυμπιακού Χωριού υπολογίζεται σε 125 δις. δρχ. Σ' αυτό το κόστος πρέπει να προστεθεί και το κόστος για την αναγκαστική απαλλοτρίωση εκτάσεων, γιατί μόνο το 50% της προβλεπόμενης περιοχής ανήκει στο δημόσιο.

Και επειδή είναι πολύ αμφίβολο αν ο προϋπολογισμός θα επαρκέσει για όλες τις εγκαταστάσεις, μπορούμε να κάνουμε την πρόβλεψη ότι στη πράξη θα χτιστούν μόνο οι κατοικίες και απολύτως απαραίτητα γραφεία και αθλητικές εγκαταστάσεις, ενώ η κάλυψη των υπολοίπων αναγκών θ' αφεθεί στη λαμπρή παράδοση του ιδιωτικού αυτοσχεδιασμού ιδίως μετά τους Ολυμπιακούς.

Γι' αυτό ρωτάμε τους αρμόδιους τι μέτρα θα παρθούν για να αποτραπεί η άκρατη κερδοσκοπία στις τιμές γης σ' αυτή την περιοχή, καθώς και όπου αλλού γίνουν έργα για την Ολυμπιάδα και αν έχουν μελετηθεί οι τυχόν κοινωνικές επιπτώσεις μιας τέτοιας προοπτικής. Είναι γνωστό ότι σε άλλες πόλεις που έγιναν Ολυμπιακοί Αγώνες εκδιώχθηκαν μεγάλες πληθυσμιακές ομάδες κατοίκων χαμηλού εισοδήματος (Μόσχα, Βαρκελώνη, Λος Άντζελες).

ΦΑΛΗΡΙΚΟΣ ΟΡΜΟΣ: ΘΥΣΙΑ ΣΤΟ ΒΟΜΟ ΤΗΣ ΟΛΥΜΠΙΑΔΑΣ!

Για να πραγματοποιηθούν οι Αγώνες θυσιάζονται 1000 από τα 1.300 στρέμματα της ευρύτερης περιοχής του Φαληρικού Όρμου, μιας περιοχής ζωτικής σημασίας για την Αθήνα, καθώς αποτελεί την κύρια διέξοδο της πόλης προς τη θάλασσα και έναν από τους τελευταίους εναπομείναντες ελεύθερους χώρους της ασφυκτικά πυκνοδομημένης πρωτεύουσας.

Η περιοχή αυτή καθορίζεται τόσο από το Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας (Ν. 1515/85) όσο και από τη σχετική μελέτη του Οργανισμού Αθήνας (ΟΡΣΑ) σαν «υπερτοπικός πόλος αναψυχής, αθλητισμού, και πολιτιστικών λειτουργιών για όλους τους κατοίκους του λεκανοπεδίου».



«...Ο Σχινιάς είναι ένας πολύ σημαντικός βιότοπος ως σύνολο, αλλά διαθέτει και επιμέρους τμήματα με μεγάλη οικολογική αξία: το δάσος πεύκου - κουκουναριάς λόγω της σπανιότητάς του, τη λίμνη Στόμι λόγω του ιδιαίτερου φυσικού ενδιαφέροντος (μερικώς κατακλυζόμενο αλίπεδο) και την χερσόνησο της Κυνόσουρας λόγω της παρθενικότητάς και της

σπάνιας χλωρίδας της. Επιπλέον είναι μια από τις ελάχιστες περιοχές που διατηρούν τη φυσικότητα του τοπίου της Αττικής...».

«...Στο πλαίσιο αυτό το ΥΠΕΧΩΔΕ και ο Οργανισμός Αθήνας ξεκίνησαν μια προσπάθεια προστασίας της όλης περιοχής. Εντάχθηκε σε πρόγραμμα του Επιχειρησιακού Προγράμματος περιβάλλον χρηματοδοτούμενο από το Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης 1994-1999, με σκοπό την αναβάθμιση της περιοχής και την ανάδειξη της σε ένα υπερτοπικό πόλο περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης και αναψυχής...».

Παρόλο που τα παραπάνω αποσπάσματα είναι από το φάκελο Διεκδίκησης σήμερα, δυστυχώς, παρά την ομορφιά και την ιστορικότητά του ο Σχινιάς έχει ήδη υποστεί σοβαρή υποβάθμιση από την ανεξέλεγκτη δόμηση, διάφορες οχλούσες δραστηριότητες όπως το moto - cross, τη λειτουργία αεροδρομίου και την κάθοδο το καλοκαίρι χιλιάδων επισκεπτών.

Με την αναγόρευση της Αθήνας ως διοργανώτρια πόλη για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 ο Σχινιάς εξαιρέθηκε από τον εθνικό κατάλογο Περιοχών Κοινοτικού ενδιαφέροντος, «πάγωσαν» οι διαδικασίες για ίδρυση Εθνικού Πάρκου και τα εξασφαλισμένα κονδύλια για την προστασία της περιοχής διοχετεύθηκαν αλλού. Μέσα από την κατασκευή και λειτουργία των ολυμπιακών εγκαταστάσεων ο Σχινιάς κινδυνεύει με μη-αντιστρεπτή καταστροφή.

Τα σχέδια προβλέπουν 2 τεχνητές λίμνες κωπηλασίας και αποβάθρα για μηχανοκίνητα σκάφη, 2 πύργους αφετηρίας και τερματισμού 3 και 4 ορόφων αντίστοιχα, εγκαταστάσεις φιλοξενίας και σίτισης αθλητών και επισκεπτών, ελικοδρόμιο, βενζινάδικο, κερκίδες επί μόνιμων τσιμεντένιων βάσεων για 13.000 θεατές και χώρους στάθμευσής μέσω μαζικής μεταφοράς θεατών. Για την πλήρωση και διατήρηση των τεχνητών λιμνών προβλέπεται εκμετάλλευση της τοπικής πηγής αλλά και άντληση, η οποία θα προκαλέσει εισροή θαλασσινού νερού υπόγεια. Έτσι αναμένεται περαιτέρω επιδείνωση του δάσους της κουκουναριάς, το οποίο εξαρτάται από μία ευαίσθητη ισορροπία γλυκού και θαλασσινού νερού.

Όσο και αν υποστηρίζεται ότι οι εγκαταστάσεις θα είναι με «φιλικά προς το περιβάλλον υλικά» και ότι η χωροθέτηση

των νέων εγκαταστάσεων θα λειτουργήσει καταλυτικά στην διάδοση ενός εξαιρετικά φιλικού προς το περιβάλλον αθλήματος, όπως η κωπηλασία, στο ευρύ κοινό του Λεκανοπεδίου όταν χρησιμοποιούνται συνεχώς από μεγάλο αριθμό αθλούμενων, θεατών, προσωπικού τεχνικής υποστήριξης κλπ. πούουν πια να είναι φιλικές προς το περιβάλλον όχι μόνο στην διάρκεια της Ολυμπιάδας αλλά και μετά.

ΑΥΞΗΣΗ ΤΩΝ ΕΚΠΟΜΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ ΤΟ 2004

Σύμφωνα με μελέτες η ενδοαστική χρήση οχημάτων θα εξαπλωθεί σε περιοχή τουλάχιστον διπλάσια σε σχέση με τη σημερινή και ο στόλος οχημάτων της Αθήνας ενώ το 1990 αριθμούσε περίπου 1,5 εκατομμύρια οχήματα αναμένεται να αυξηθεί στα 2,2 εκατομμύρια το 2004.

Τα δύο αυτά στοιχεία συνεπάγονται αφενός εξάπλωση της κυκλοφορίας σε μεγαλύτερη έκταση, που περιλαμβάνει και τις αθλητικές εγκαταστάσεις που τώρα είναι εκτός ή στις παρυφές της ρυπαινόμενης περιοχής, και αφετέρου η κατά 50% αύξηση του στόλου οχημάτων προφανώς θα επιφέρει ανάλογη αύξηση της κίνησης άρα και της παραγωγής ρύπων.

Επιπλέον, ενώ ο στόλος οχημάτων θα αυξηθεί μέχρι το 2004 η πυκνότητα των εγκαταστάσεων είναι τέτοια που πολύ αμφιβάλλουμε αν ο προβλεπόμενος χώρος επαρκεί έστω και για πάρκινγκ.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Οι πρόσφατες τρομοκρατικές επιθέσεις στην Αμερική κι ο πόλεμος που ξέσπασε στο Αφγανιστάν καθώς κι ο φόβος για επικείμενες επιθέσεις κατά την περίοδο διεξαγωγής των Αγώνων στην Αθήνα, κάνουν το έργο της Ελληνικής Αστυνομίας και της οργανωτικής επιτροπής του Αθήνα 2004 ακόμη δυσκολότερο και τις πιέσεις των φορέων της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής ακόμη πιο έντονες.

Η Διεύθυνση Ασφαλείας της Ο.Ε.Ο.Α. «Αθήνα 2004» καλείται τώρα να επιτύχει τους ακόλουθους στόχους προκειμένου να διαψεύσει τις εντυπώσεις για μη άρτια κι ασφαλή διεξαγωγή των Αγώνων:

- Παροχή αποτελεσματικής ασφάλειας σε όσους διαδραματίζουν συγκεκριμένο ρόλο στους Ολυμπιακούς Αγώνες καθώς και σ' όλους τους επισκέπτες.
- Παροχή ολοκληρωμένης ασφάλειας σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις.
- Προαγωγή στο ευρύ κοινό της εικόνας ασφαλούς περιβάλλοντος.

Προς το παρόν η κυβέρνηση και οι υπεύθυνοι ασφαλείας διαβεβαιώνουν ότι έχουν ληφθεί τα κατάλληλα μέτρα για την επίτευξη των παραπάνω στόχων. Παρόλ' αυτά όμως τα ερωτηματικά θα παραμείνουν μέχρι και την τελετή λήξης των Αγώνων του 2004.

ΕΠΙΛΟΓΟΣ

« Η αναντικατάστατη αξία των Ολυμπιακών Αγώνων συνίσταται στο ότι πραγματώνονται ποικίλοι "εορτασμοί" κατά την διάρκεια των οποίων άνθρωποι από όλες τις θρησκείες, τις φυλές, τα έθνη και τις ομάδες έχουν τη δυνατότητα να ενωθούν μεταξύ τους, ν' αποκαλυφθεί σ' αυτούς μια βαθιά αίσθηση της κοινότητας πέρα και πάνω από κάθε είδους διαφορά και σύνορο. Είναι απαραίτητο και αποτελεί πλεονέκτημα να αναφέρονται και να καλλιεργούνται οι Ολυμπιακοί Αγώνες ως μια μεγάλη γιορτή ολόκληρης της ανθρωπότητας, διότι κατ' αυτόν τον τρόπο προωθείται η ανθρωπότητα.»

Pierre de Coubertin

ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

- Νέα Ελληνική Εγκυκλοπαίδεια, Τόμοι 11&18, Χάρη Πάτση / Α' Χρυσό Μετάλλιο Παιδείας, Εκδόσεις Πάτση, Αθήνα 1972
- Εγκυκλοπαίδεια Πάπυρος Larousse Britannica, Τόμος 46, Εκδοτικός Οργανισμός Πάπυρος, Αθήνα 1991
- Μωρράς Σάρλ, Οι πρώτοι Ολυμπιακοί Αγώνες (Αθήνα 1896) Εκδόσεις ΩΚΕΑΝΙΔΑ
- Olympic Games 1896 - 2000: All The Posters And Results (Athens 2000)
- Επίσημη ιστοσελίδα της Επιτροπής Αθήνα 2004, www.athens2004.gr
- Οικονομικό Δελτίο από την ALPHA BANK

Περιοδικά:

- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 256 Οκτώβριος 2000
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 260 Φεβρουάριος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 261 Μάρτιος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 262 Απρίλιος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 263 Μάιος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 264 Ιούνιος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 265 Ιούλιος - Αύγουστος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 266 Σεπτέμβριος 2001
- Περιοδικό «Τουρισμός & Οικονομία», Τεύχος 267 Οκτώβριος 2001
- Περιοδικό «Cosmos Travel», Έτος 7^ο Τεύχος 42 Νοέμβριος - Δεκέμβριος 2000
- Περιοδικό «Internet Rom Multimedia», Ιούνιος - Ιούλιος 2000
- Ειδική Έκδοση της Εφημερίδας «Το Βήμα»: «Τα Ακίνητα του 2004 και τα μυστικά τους», Κυριακή 10 Ιουνίου 2001

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελ.

Εισαγωγή.....	3
Ιστορική Αναδρομή.....	4
Τα Αρχαία Ολύμπια.....	4
Χρόνος και Διάρκεια Αγώνων.....	5
Θεσμός Εκεχειρίας.....	6
Δικαίωμα Συμμετοχής Αθλητών στους Ολυμπιακούς Αγώνες.....	6
Διεξαγωγή Ολυμπιακών Αγώνων.....	7
Κριτές Ολυμπιακών Αγώνων.....	7
Τιμές στους Νικητές.....	8
Σημασία των Ολυμπιακών Αγώνων.....	9
Η Αναβίωση των Ολυμπιακών Αγώνων.....	10
Η Οργάνωση των Σύγχρονων Ολυμπιακών Αγώνων.....	11
«Έργα και Ημέραι».....	12-19
The City that will host the Olympic Games, is Athens.....	20
Ολυμπιακά Έργα Υποδομής.....	21
Εισαγωγή.....	21
Φιλοξενία 2004.....	21-24
Ολυμπιακό Χωριό.....	24-25
Δημοσιογραφικά Χωριά.....	25-26
Μεταφορές.....	26-30
Κέντρο Τύπου.....	30-31
Αθλητικές Εγκαταστάσεις.....	31
Ελληνικό.....	31-33
Παραθαλάσσιο Πάρκο Φαλήρου.....	33-36
Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας.....	37-38
Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοίας.....	38
Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας.....	38
Κόστος Ολυμπιακών Έργων Υποδομής.....	39-40
Πολιτισμός-Πολιτιστικό Περιβάλλον.....	41-42
Τηλεπικοινωνίες.....	43
Χρηματοδότηση Ολυμπιακών Αγώνων.....	44-45
Ολυμπιακές Πόλεις.....	46
Ολυμπία.....	46-47
Επιπτώσεις απ' τη Διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων.....	48
Εισαγωγή.....	48
Επιπτώσεις στην Οικονομική Ανάπτυξη κι Απασχόληση.....	49-50
Κατασκευές.....	50-51
Πληροφορική - Τηλεπικοινωνίες.....	51
Επιπτώσεις στον Τουρισμό.....	51-55
Μεταφορές.....	55
Ελληνικός Αθλητισμός.....	56
Άλλοι Κλάδοι.....	56
Συμπεράσματα.....	56
Αρνητικές Επιπτώσεις.....	57
Εισαγωγή.....	57
Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αρχικοί Στόχοι.....	58-59
Ολυμπιάδα 2004 και Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας.....	59
Συμπέρασμα.....	59
Ολυμπιακό Χωριό.....	60-61
Φαληρικός Όρμος:Θυσία στο βωμό της Ολυμπιάδας.....	61
Σχινιάς:Η Καταστροφή ενός Υδροβιότοπου.....	62-63
Αύξηση των Εκπομπών Ρύπων στην Αθήνα του 2004.....	63
Ασφάλεια Ολυμπιακών Αγώνων.....	63
Επίλογος.....	64
Βιβλιογραφία.....	65