

Τ.Ε.Ι. ΠΑΤΡΑΣ
ΣΧΟΛΗ : Σ.Δ.Ο.
ΤΜΗΜΑ : ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧ/ΣΕΩΝ
ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ : Κος ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ.

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ
«Ο ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΖΑΚΥΝΘΟ»



ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΑ :
ΔΗΤΥΡΟΠΟΥΛΟΥ ΒΑΣΙΛΙΚΗ

ΠΑΤΡΑ 2002

121

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ	6249
----------------------	------

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Κεφ. 1ο : ΝΟΜΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

	<u>Σελ</u>
1. Ζάκυνθος	1
2. Μορφολογία Εδάφους και Κλίμα	2
3. Ιστορία	3
4. Οικονομία	5
5. Εκπαίδευση	6
6. Πολιτισμός	7
7. Πολιτιστικές Προτάσεις	10
8. Πολιτιστικές Εκδηλώσεις Καλοκαίρι 2001	12
9. Περιβάλλον	16
10. Οι Θαλάσσιες Χελώνες στην Ζάκυνθο	17
11. Τι Πρέπει να Προσέχουν οι Επισκέπτες	19

Κεφ. 2ο : ΜΟΥΣΕΙΑ - ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ - ΜΝΗΜΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. Αξιοθέατα Πόλης Ζακύνθου	20
2. Μνημεία Γύρω στη Πόλη	21
3. Μουσεία Ζακύνθου	23
4. Εκκλησίες Ζακύνθου	26
5. Μνημειακή Κληρονομιά	28

Κεφ. 3ο : ΥΠΟΔΟΜΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. Λιμάνι Ζακύνθου	29
2. Αεροδρόμιο Ζακύνθου	31
3. Οδικό Δίκτυο	33
4. Κ.Τ.Ε.Α.	34
5. Μαρίνα Ζακύνθου	36
6. Επικοινωνίες	37
7. Ύδρευση Νομού	38
8. Αποχέτευση	39
9. Ο Ρόλος των Έργων Υποδομής	40
10. Υποδομές και Μάρκετινγκ	41
11. Κύριοι Στόχοι Ανάπτυξης του Νομού	46
12. Σημαντικά Έργα που Έχουν Υλοποιηθεί στον Νομό	46
13. Έργα Β' Πακέτου Ντελόρ	47

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

<u>Κεφ. 4ο : ΑΙΛΛΑΦΟΜΕΣ ΣΤΟ ΝΗΣΙ</u>	Σελ.
1. Αργάσι - Βασιλικός - Πόρτο Φώμα - Ακρωτήριο Γέρακας	51
2. Λαγανάς - Καλαμάκι - Κερί	52
3. Μαζαιράδο - Βουγιάτο - Λαγκαδάκια - Γάλαρο - Αγία Μαρίνα	54
4. Μαχαιράδο - Λαγοπόδο - Φωμήρι - Αγ.Λέων - Λούχα - Γύρι	55
5. Γαϊτάνι - Σαρακινάδο - Αγ.Κήρυκας-Καταστάρι- Πλάζ Αλυκών	57
6. Γαϊτάνι - Βανάτο - Πλάγος - Πλάζ Τσιλιβή - Καταστάρι	58
7. Καταστάρι - Ορθωνιές - Βολίμες - Φάρος Σχοιναρίου	59
8. Θαλασσινές Διαδρομές	61

Κεφ. 5ο : ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΖΑΚΥΝΘΟ

1. Ζήτηση και Τουρισμός	62
2. Λόγοι Αύξησης Τουρισμού στην Ζάκυνθο	63
3. Τουριστική Ταυτότητα Ζακύνθου	64
4. Συνέπειες	65
5. Χαρακτηρισμός Τουριστικών Περιοχών Ζακύνθου	65
6. Τουριστική Περίοδος και Προέλευση Τουριστών	66
7. Διανουκτερεύσεις στα Ξενοδοχειακά Καταλύματα Ζακύνθου	67
8. Αφίξεις στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου	69
9. Τουριστικά Γεαφεία	74

Κεφ. 6ο : ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ - ΜΠΑΡ - ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ

1. Εστιατόρια και Μπάρ Ζακύνθου	79
2. Τουριστική Ανταμικότητα στον Νομό Ζακύνθου	80
3. Κατανομή Ξενοδοχειακών Μονάδων στον Νομό Ζακύνθου	82
4. Ελάχιστες Τιμές που θα Ισχύουν για τα Καταλύματα το 2002	90
5. Περιπτώσεις Προσκαρτήσεων & Εκπτώσεων επι των Τιμών	92
6. Τιμές Ξενοδοχείων Ζακύνθου	93

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

<u>Κεφ. 7ο : ΣΥΝΕΠΕΙΡΕΣ ΑΠΟ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ</u>	Σελ.
1. Προβλήματα από Την Μέχρι Σήμερα Τουριστική Ανάπτυξη	97
2. Προβλήματα & Περιορισμοί στην Αναπτυξιακή Προσπάθεια	99
3. Η Τουριστική Ανάπτυξη Έχει Όρια	100
4. Περιβάλλον - Ανάπτυξη	102
5. Οι Επιπτώσεις του Τουρισμού στο Περιβάλλον	103
6. Ιδιαίτερα Χαρακτηριστικά Τουριστικής Ανάπτυξης	105
<u>Κεφ. 8ο : ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ</u>	
1. Πλεονεκτήματα Νομού Ζακύνθου	106
2. Προοπτικές Ανάπτυξης	107
3. Προοπτικές Τουριστικής Ανάπτυξης	109
4. Τουριστική Ανάπτυξη Αυτικής Ακτής	111
5. Ανάπτυξη Οδικού Δικτύου	113
6. Δίκτυο Συγκοινωνιών & Μεταφορών	114
7. Χωροταξική Μελέτη Τουριστικής Ανάπτυξης	115
<u>Κεφ. 9ο : ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ ΔΟΜΗ</u>	
1. Ιεράρχηση Οικιστικού Δικτύου	116
2. Κατάλογος Οικισμών 5ου Επιπέδου	117
3. Πρόταση Νέων Οικιστικών Ενότητων	118
<u>Κεφ. 10ο : ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ</u>	
1. Γενική Αναφορά στα Αντικείμενα Προστασίας	120
2. Ζώνες Προστασίας - ΖΟΕ	122
3. Προτεινόμενες ΖΟΕ από την Ομάδα Μελέτης	124
4. Ειδικές Ζώνες με Βάση τον Ν. 1262/1982	125

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

<u>Κεφ. 11ο : ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ</u>	Σελ.
1. Ειδικά Θέματα	126
2. Μέτρα Πολιτικής	127
3. Επιδιώξεις - Στόχοι	129
4. Προτάσεις	132
5. Εργαλεία Προώθησης & Τουριστικής Ανάπτυξης	133
6. Προτεινόμενα Έργα	135
7. Οι Μελέτες Πρέπει να Εφαρμόζονται	136
8. Επιπτώσεις Τουριστικής Ανάπτυξης	137
"ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ"	138-139

ΝΟΜΟΣ
ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. ΖΑΚΥΝΘΟΣ

Η Ζάκυνθος είναι το νοτιότερο και το τρίτο σε έκταση και πληθυσμό νησί των Ιονίων νήσων. Βρίσκεται Νότια της Κεφαλονιάς (σε απόσταση 8,5 ναυτ. Μιλίων) και Δυτικά της Πελοποννήσου (σε απόσταση 9,5 ναυτ. μιλίων), από την οποία τη χωρίζει ο Δίαυλος Ζακύνθου πλάτους 18 χλμ. περίπου . Το νησί έχει έκταση 402 τετρ. χιλιόμετρα και σχήμα τριγωνικό ή τραπεζοειδές ενώ το μήκος του φθάνει σε 17.500 μ. και το μέγιστο πλάτος του σε 7.500 μ. Το νησί έχει πληθυσμό 35.000 κατοίκους και βρίσκεται στην τρίτη από το τέλος θέση μετά την Λευκάδα και την Ευρυτανία.

Η γεωγραφική της θέση επιτρέπει στο ταξιδιώτη να επισκεφτεί εύκολα και τα άλλα νησιά του Ιονίου ή ακόμα να ταξιδέψει έως την απέναντι ακτή της Πελοποννήσου όπου βρίσκεται μεταξύ των άλλων, η αρχαία πύλη της Ολυμπίας, εκεί όπου κατά την αρχαιότητα τελούνταν οι Ολυμπιακοί Αγώνες. Επιπλέον από την Ζάκυνθο είναι εύκολη, λόγω και της άμεσης συγκοινωνιακής σύνδεσης της, η επικοινωνία με τις μεγάλες πόλεις της Ελλάδας, Πάτρα, Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Η πόλη της Ζακύνθου η οποία είναι και η πρωτεύουσα του Νομού (με πληθυσμό 10.000 κατοίκους) είναι πατρίδα πολλών γνωστών Ελλήνων ποιητών και ζωγράφων. Εκεί γεννήθηκε ο Εθνικός μας ποιητής Διονύσιος Σολωμός, οι ποιητές Ανδρέας Κάλβος και Ούγος Φώσκολος, οι ζωγράφοι Δοξαράδες, ο Γ. Τερτσέτης και πολλοί άλλοι που τίμησαν την Ελλάδα με το έργο τους.

Διοικητικά η Ζάκυνθος, αποτελεί Νομό στον οποίο περιλαμβάνονται και οι νησίδες Στροφάδες που βρίσκονται 75 χιλιόμετρα νοτιότερα. Ο Νομός Ζακύνθου είναι ο μικρότερος της Ελλάδας μετά τον Νομό της Λευκάδας.



ΖΑΚΥΝΘΟΣ

- Κορίθιο
- Αγ. Νικόλαος
- Δοκός
- Βοήμιες
- Ανω Βοήμιες
- Ανατολήντιρα
- Ορθονίτιες
- Αΐοντες
- Αΐονικοντες
- Καποστόρι
- Α. Γεράκινο
- Κυζήρι
- Παπαδάκη
- Κ. Γερακιό
- Τραχίλι
- Μαριές
- Καϊνήσιον
- Καλλιμάδα
- Πλάνας
- Ευχώρι
- Γόρι
- Σκοπιανάδα
- Αγ. Δημήτριος
- Βογόλο
- Μαροζάδα
- Ζάκυνθος
- Λούπη
- Αγ. Μαρτίου
- Γαϊδάρο
- Α. Κρητικός
- Σίπλανι
- Αγ. Παντελεών
- Αρμάτι
- Καμπι
- Αγ. Λέων
- Λαγκυδάκη
- Βασιλιάς
- Αργυροί
- Μακαριόδο
- Λαγκυλάδα
- Απελοκασί
- Καϊλιουρέσιον
- Ρομίρι
- Μοζόκι
- Καλλιμάκι
- Επροκασίον
- Παντοφροτόρι
- Λαγκυλάς
- Βασιλιάς
- Αγιάδα
- Λιδοκά
- Παδοβίον
- Κερί
- Μαροζινοί



2. ΜΟΡΦΟΛΟΓΙΑ ΕΞΑΦΟΥΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑ

Νησί γεμάτο αντιθέσεις η Ζάκυνθος είναι στο μεγαλύτερο μέρος της ορεινή, με χαμηλά πευκόφυτα βουνά και εύφορους κάμπους. Συγκεκριμένα στα Δυτικά υψώνονται τα βουνά Βραχίωνας (υψ. 756 μ.), Κακή Ράχη (υψ. 680 μ.), Αθέρας (υψ. 583 μ.) και άλλα χαμηλότερα που σχηματίζουν μικρά οροπέδια.

Στα βόρεια, ανατολικά και νότια, αμέτρητες είναι οι γραφικές παραλίες της, ενώ στα δυτικά, στις επιβλητικές βραχώδεις ακτές της, σχηματίζονται πολλές θαλάσσιες σπηλιές όπως η θαυμάσια Γαλάζια Σπηλιά στα βορειοδυτικά του νησιού.

Από υδρογραφική άποψη το δυτικό τμήμα είναι ξηρό και άνυδρο, σε αντίθεση με το ανατολικό όπου υπάρχουν πολλές πηγές, σε μερικές από τις οποίες ιδίως στα νότια άκρα του νησιού αναβλύζουν νερά με φυσαλίδες φυσικών αερίων και μικρές ποσότητες νάφθας και πισσασφάλτου. Το γεγονός αυτό ώθησε τους ερευνητές σε γεωτρήσεις μεγάλου βάθους για ανεύρεση πετρελαίου.

Οι ακτές του νησιού παρουσιάζουν μέτριο διαμελισμό. Από τους κόλπους και όρμους σημαντικότεροι είναι : του Λαγανά, του Τσιλιβή, των Αλυκών, της Σχίζας, της Ζακύνθου. Τα κυριότερα ακρωτήρια είναι τα : Σχινάρι, Κερί, Γέρακας, Κρυονέρι και Άσπρος Βράχος.

Το κλίμα της Ζακύνθου είναι ήπιο, μεσογειακό, με πολλές βροχές και μεγάλη ηλιοφάνεια. Σε αυτό προφανώς οφείλει και την ανέκαθεν πλούσια βλάστηση της, που δικαιολογεί άλλωστε και τους χαρακτηρισμούς της ως «υλήεσσα» και «άνθος της Ανατολής» από τον Όμηρο και τους Βενετούς αντίστοιχα. Το χιόνι είναι σπάνιο και όταν πέφτει δεν διατηρείται.

3. ΙΣΤΟΡΙΑ

Η Ζάκυνθος είναι γνωστή από τα χρόνια του Ομήρου και του Τρωικού Πολέμου ως τμήμα του βασιλείου του Οδυσσέα. Η επικρατέστερη άποψη σχετικά με τον εποικισμό της αναφέρει ως πρώτο οικιστή το Ζάκυνθο, γιο του βασιλιά της Τροίας Δάρδανου.

Ο νεώτερος ιστορικός Π. Χιώτης, ερευνώντας παλιότερους ιστορικούς, καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι άποικοι, που ήρθαν με το Ζάκυνθο, ήταν Αρκαάδες από την πόλη Ψωφίδα και υποστηρίζει ότι ο Δάρδανος ήταν αρκαδικής καταγωγής αλλά μετανάστευσε στη Μ.Ασία. Από εκεί, λοιπόν, ήρθε ο γιος του στη Ζάκυνθο και έδωσε το όνομά του στη νέα πόλη και ονόμασε το κάστρο της Ψωφίδα. Ο Θουκυδίδης θεωρεί τους Ζακυνθινούς αποίκους των Αχαιών και ο Πλίνιος αναφέρει ότι το νησί λεγόταν Υδρία. Η ιδιαίτερη τάση εξάλλου των αρχαίων κατοίκων του νησιού στη μουσική και τη λατρεία της Άρτεμης, ιδιαίτερα χαρακτηριστικά των Αρκαάδων, πιστοποιεί αυτή την σχέση την οποία αναφέρει ο Π.Χιώτης, ενισχύοντας έτσι την άποψή του.

Μετά τον Τρωικό Πόλεμο οι Ζακυνθινοί αυτονομούνται από το βασίλειο της Ιθάκης και εγκαθιδρύουν δημοκρατικό πολίτευμα.. Το νησί θα κυβερνηθεί δημοκρατικά 650 χρόνια περίπου. Στο διάστημα αυτό η Ζάκυνθος ευημερεί, αναπτύσσεται πληθυσμιακά και ιδρύει την πρώτη της αποικία στην Ισπανία, τη Ζακάνθα.

Σύμμαχος των Λακεδαιμονίων και αργότερα των Αθηναίων (456 π.Χ.), η Ζάκυνθος περιήλθε στην κατοχή του Φιλίππου της Μακεδονίας και αναγκάστηκε να πολεμήσει εναντίον των Μακεδόνων μαζί με τους Αιτωλούς. Το 150 π.Χ. την κατέλαβαν οι Ρωμαίοι, οι οποίοι της παραχωρούν σχετική αυτονομία και στους βυζαντινούς χρόνους υπήρξε τμήμα της Βυζαντινής Αυτοκρατορίας.

Ο Χριστιανισμός διαδίδεται στο νησί το 34 μ.Χ. από τη Μαρία την Μαγδαληνή που αποβιβάστηκε στο νησί καθώς πήγαινε στη Ρώμη ή από την Αγία Βεατρίκη σύμφωνα με άλλη παράδοση. Στην διάρκεια των μεταβυζαντινών χρόνων δέχεται πολλές επιθέσεις από πειρατές, επίδοξους κατακτητές, βαρβάρους.

Η ξένη κατοχή άρχισε το 1185 και κράτησε επτά αιώνες. Στα χρόνια εκείνα η Ζάκυνθος γνώρισε πολλούς κατακτητές δυτικής προέλευσης. Η ηγεμονία των Ορσίνι υπήρξε τυραννική, των Τόκων όμως φαίνεται πώς ήταν περισσότερο ήπια. Όταν η άλλη Ελλάδα καταλαμβάνεται από τους Τούρκους, η Ζάκυνθος και τα άλλα Ιόνια νησιά (1484) περιέρχονται στην κυριαρχία των Ενετών. Οι Βενετοί ήταν αυτοί οι οποίοι ονόμασαν το νησί «Άνθος της Ανατολής».

Οι Ενετοί έμειναν στο νησί έως το 1797, στην διάρκεια της παραμονής τους η Ζάκυνθος οργανώνεται και δέχεται τις επιδράσεις της Αναγέννησης και του Διαφωτισμού. Οι Ενετοί εγκαταστάθηκαν στην πρωτεύουσα του νησιού, δημιούργησαν έργα υποδομής και η νέα πόλη άρχισε να επεκτείνεται έξω από τα όρια του Κάστρου, του αρχαίου οικισμού της Ψωφίδας, και να κατεβαίνει προς τον “Αιγιαλό”, όπου δημιουργήθηκε από ευγενείς, αστούς και λαϊκούς ποπολάρους.

Γι’ αυτό, όταν το 1797 φτάνουν στη Ζάκυνθο οι Γάλλοι δημοκρατικοί, γίνονται δεκτοί με ενθουσιασμό. Δε θα λυθούν όμως ούτε τα κοινωνικά, ούτε τα οικονομικά προβλήματα του νησιού. Έτσι οι Ζακυνθινοί αναζητούν νέους προστάτες. Το 1798 επιστρέφει η ολιγαρχία με την κυριαρχία των Ρωσσοτούρκων (1799-1807). Θα τους διαδεχθούν οι Γάλλοι αυτοκρατορικοί (1807-1814) και τέλος οι Άγγλοι (1814-1864). Οι Άγγλοι κατακτητές φρόντισαν για τον εκσυγχρονισμό της διοίκησης και τα δημόσια έργα. Οι νέες ιδέες της εποχής και η ανεξαρτησία της Ελλάδας από τους Τούρκους δημιούργησε ένα ισχυρό ριζοσπαστικό κίνημα, η δράση του οποίου συνέβαλε στην ένωση της Ζακύνθου και των άλλων νησιών με την Ελλάδα στις 21 Μαΐου 1864 οπότε και υψώθηκε οριστικά η ελληνική σημαία. Από τότε η ιστορία της ταυτίζεται με την ιστορία της υπόλοιπης Ελλάδας.

4. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η οικονομία της Ζακύνθου στηρίζεται βασικά στην γεωργία. Από την συνολική του έκταση καλλιεργούνται τα 175 τετρ. χλμ. και τα υπόλοιπα αποτελούν βοσκοτόπια ή καλύπτονται από δάση. Σε μεγάλες εκτάσεις καλλιεργούνται ελιές, σταφίδες και σιτηρά. Έτσι τα κύρια αγροτικά προϊόντα του Νομού Ζακύνθου είναι το λάδι και η κορινθιακή σταφίδα, την παραγωγή της οποίας ο Νομός κατέχει την πέμπτη θέση μετά τους Νομούς Μεσσηνίας, Ηλείας, Αχαΐας και Κορινθίας. Προϊόντα επίσης του Νομού Ζακύνθου είναι το κρασί, το σιτάρι, τα εσπεριδοειδή, οι πατάτες και άλλα κτηνοτροφικά και γεωργικά προϊόντα.

Ο ορυκτός πλούτος της Ζακύνθου περιλαμβάνει γύψο, θειάφι και υδρογονάνθρακες. Η βιομηχανία επεξεργασίας αγροτικών προϊόντων, παίζει δευτερεύοντα ρόλο στην οικονομία του Νομού, αν και βρίσκεται σε ανώτερο στάδιο από την βιομηχανία των Νομών Κέρκυρας και Λευκάδας.

Η μείωση του πληθυσμού κατά την περίοδο 1971-1981 οφείλεται στο χαμηλό εισόδημα, στην εξάρτηση της οικονομίας από την γεωργική παραγωγή κατά την χειμερινή περίοδο και στους σεισμούς που υποχρέωσαν πολλούς κατοίκους των αγροτικών κυρίως οικισμών να μετακινηθούν προς τα αστικά κέντρα της χώρας ή να μεταναστεύσουν στο εξωτερικό.

Σε αντίθεση με την μετέπειτα αύξηση του πληθυσμού στον Νομό Ζακύνθου και με την παράλληλη ανάπτυξη του τουρισμού κατά τα έτη 1981-1991, παρουσιάστηκε μείωση του ποσοστού απασχόλησης στον Νομό από 11.350 το έτος 1981 σε 11.291 το έτος 1991.

Τα τελευταία χρόνια σημαντικό ρόλο στην οικονομία του Νομού παίζει ο τουρισμός αλλά μόνο κατά την θερινή περίοδο, ο οποίος παρουσίασε αύξηση και εξακολουθεί να αυξάνεται φέρνοντας μεγάλα κέρδη στις επιχειρήσεις του νησιού.

5. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Στη Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ζακύνθου κατά το σχολικό έτος 2000-2001 λειτούργησαν τα εξής σχολεία Πρωτοβάθμιας & Δευτεροβάθμιας Εκπαίδευσης.

Πρωτοβάθμια Εκπαίδευση:

Νηπιαγωγεία	Τμήματα	Αριθμός Μαθητών
35	49	749
Δημοτικά	Τμήματα	Αριθμός Μαθητών
28	163	2.724

Στα Δημοτικά Σχολεία συμπεριλαμβάνεται και ένα ειδικό σχολείο στο Δήμο Ζακυνθίων, στο Δημοτικό Διαμέρισμα Μπόχαλης.

Δευτεροβάθμια Εκπαίδευση:

	Γυμνάσια	Τμήματα	Αριθμός Μαθητών
1	8	62	1.296
2	1 Μουσικό	3	54
Σύνολο	9	65	1.350
	Λύκεια	Τμήματα	Αριθμός Μαθητών
1	3 Ενιαία	34	666
2	1 Μουσικό	3	28
3	1 Τ.Ε.Ε.	21	454
Σύνολο	5	58	1.148

6. ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΣ

Η Ζάκυνθος έχει σπουδαίο πολιτιστικό παρελθόν πλούσιο στην μουσική, στην ποίηση, στο θέατρο, στην αρχιτεκτονική, στην ζωγραφική αλλά όλα αυτά δεν έχουν αξιοποιηθεί μέχρι σήμερα σωστά και χρειάζεται να καταβληθεί σημαντική προσπάθεια για την διάσωση, διάδοση και συνέχιση των πολιτιστικών αξιών.

Με αυτά τα δεδομένα από το έτος 1981 και μέχρι σήμερα έγιναν σημαντικές προσπάθειες τόσο για την ανάπτυξη όσο και για την αναπαραγωγή της πολιτιστικής και κοινωνικής φυσιογνωμίας της Ζακύνθου. Έτσι στο χρονικό αυτό διάστημα κατασκευάστηκε ανοικτό θέατρο ύψους 100 εκ. και χωρητικότητας 2.500 θέσεων.

Οι βενετσιάνικες επιρροές ζυμώθηκαν με την ελληνική παράδοση και έδωσαν έναν ιδιαίτερο πολιτισμό με λεπτές αποχρώσεις και χάρη. Στο νησί καλλιεργήθηκαν και αναπτύχθηκαν όλες οι μορφές της Τέχνης. Γι' αυτό και η Ζάκυνθος δίκαια ονομάστηκε Φλωρεντία της Ανατολής.

Η μουσική «κυλάει στις φλέβες» των Ζακυνθινών. Η επίδοση τους στην τέχνη αυτή άρχισε από τα πανάρχαια χρόνια, τότε που λατρευόταν στο νησί ο θεός της Μουσικής, Απόλλωνας. Τον καιρό της Ενετοκρατίας αναπτύχθηκε η ζακυνθινή καντάδα, που φτάνει ως τις μέρες μας. Η πρώτη μουσική σχολή στην Ελλάδα ιδρύθηκε μόλις το 1815 στη Ζάκυνθο, που υπήρξε γενέτειρα μεγάλων μουσικών με διεθνή αναγνώριση.

Το θέατρο με την επήρεια των Ιταλών γνώρισε μεγάλη ανάπτυξη στο νησί ήδη από τον 15^ο αιώνα. Το 1571 ανεβαίνουν στη σκηνή για πρώτη φορά οι «Πέρσες» του Αισχύλου. Η σάπια στις Ομιλίες, ένα είδος λαϊκής επιθεώρησης, βρίσκει μεγάλη απήχηση στο λαό, ενώ η όπερα ενώνει αριστοκράτες και ποπολάρους.

Την 1^η Φεβρουαρίου του 1982 ιδρύθηκε στην Ζάκυνθο από Ζακυνθινούς επαγγελματίες ηθοποιούς, μία εταιρεία η οποία ονομάστηκε «Θέατρο στην Ζάκυνθο» με βασικό σκοπό της την μελέτη και το ανέβασμα θεατρικών έργων συγγραφέων του Ζακυνθινού χώρου όπως είναι ο Σαβάγιας, ο Ρουσμέλης, ο Γουζελής, ο Μάτεσης, ο Ξενόπουλος, ο Ρώμας καθώς και άλλοι σύγχρονοι.

Έξω από την πόλη της Ζακύνθου και συγκεκριμένα στον Αγ.Κύρηκα λειτουργεί ερασιτεχνικό θέατρο το οποίο ασχολείται με την επεξεργασία παραδοσιακού υλικού στο οποίο υπάρχει στεγαστικό πρόβλημα καθώς και η έλλειψη κρατικής ενίσχυσης.

Μετά από απόφαση της Νομαρχίας Ζακύνθου που εκδόθηκε ύστερα από σχετική εισήγηση του Νομαρχιακού Συμβουλίου, συγκροτήθηκε Πολιτιστική Επιτροπή η οποία σκοπό έχει να συντονίζει, να ενισχύει και να οργανώνει τα πολιτιστικά του Νομού Ζακύνθου. Από την επιτροπή αυτή οργανώθηκαν καλοκαιρινές πολιτιστικές εκδηλώσεις που έχουν σαν σκοπό την αναζήτηση της Ζακυνθινής πολιτιστικής παράδοσης, τη διατήρηση και συνέχιση της, από τις νέες γενιές.

Σήμερα η Ζάκυνθος είναι ένα από τα σημαντικότερα πολιτιστικά κέντρα της Ελλάδας στην οποία οργανώνονται κάθε χρόνο σπάνιες συναυλίες και άλλες αξιόλογες εκδηλώσεις. Οι εκδηλώσεις αυτές γίνονται στο υπαίθριο Δημοτικό Θέατρο χωρητικότητας 2.500 ατόμων.

Η πνευματική ζωή του νησιού υπήρξε επίσης σπουδαία ενώ η πρώτη Ελληνική Ακαδημία ιδρύθηκε στην Ζάκυνθο τον 16^ο αιώνα. Ακόμα και σήμερα οι Ζακυνθινοί, είναι άνθρωποι ανοιχτόκαρδοι, γλεντζέδες και φιλόξενοι, με ζωηρό ταμπεραμέντο, δείχνουν ιδιαίτερη κλίση στις τέχνες και τα γράμματα.

Στην πόλη και στα χωριά του νησιού υπάρχουν περίπου 28 πολιτιστικοί σύλλογοι – σωματεία, τα οποία διοργανώνουν διάφορες εκδηλώσεις λαϊκού χαρακτήρα, σε αυτές τις εκδηλώσεις περιλαμβάνονται οι ομιλίες, το οποίο είναι είδος λαϊκού θεάτρου. Αρκετές θεατρικές παραστάσεις έχουν δοθεί από τμήματα θεάτρου που δημιουργήθηκαν από την λαϊκή επιμόρφωση σε συνεργασία με τοπικούς πολιτιστικούς συλλόγους.

Εξωραΐστηκε κατάλληλα ο λόφος Στράνη, όπου εκεί εμπνεύστηκε ο εθνικός μας ποιητής Δ.Σολωμός το Ύμνο εις την Ελευθερία. Παράλληλα έγιναν εργασίες καθαρισμών, ανασκαφών και αναστύλωσης στο ενετικό κάστρο. Άρχισε συστηματική επαναφορά της τοπικής αρχιτεκτονικής φυσιογνωμίας στα δημοτικά κτίρια της πόλης. Συγχρόνως όπως προαναφέρθηκε οργανώθηκαν πολιτιστικές εκδηλώσεις κυρίως τα έτη 1985-86 και 1988 υψηλού επιπέδου, ενώ σπουδαίες πολιτιστικές εκδηλώσεις έχουν πραγματοποιηθεί και τα τελευταία χρόνια, ενώ σημαντικό γεγονός ήταν η μεταφορά της πινακοθήκης Πιερίδη το 1987 στην πόλη της Ζακύνθου.

7. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Για την διατήρηση και συνέχιση της Ζακυνθινής πολιτιστικής παράδοσης προτείνεται να ληφθούν τα παρακάτω μέρη :

1. Να ενισχύονται οικονομικά οι διάφοροι πολιτιστικοί Σύλλογοι με βάση την προηγούμενη δράση τους, τα προγράμματά τους και τις τοπικές ανάγκες τους για την πραγματοποίηση εκδηλώσεων και απόκτηση απαραίτητου τεχνικού εξοπλισμού, καθώς και χρηματοδότηση των θεατρικών ομιλιών και των καλλιτεχνικών σχημάτων των χωριών της Ζακύνθου για την διάσωση της θεατρικής και πολιτιστικής κληρονομιάς του νησιού.
2. Να ιδρυθεί Ωδείο, το οποίο θα στεγάζει όλα τα μουσικά τμήματα και συγκροτήματα του νησιού.
3. Να δημιουργηθεί λαογραφικό μουσείο, για να συγκεντρωθεί και να διαφυλαχθεί το πλούσιο λαογραφικό υλικό.
4. Να εξοπλιστεί το πνευματικό κέντρο της πόλης με τα απαραίτητα αντικείμενα και τις απαραίτητες εγκαταστάσεις, για να μπορεί έτσι να ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις κάθε είδους εκδήλωσης πνευματικής, καλλιτεχνικής, κοινωνικής, κ.λ.π. Επί πλέον θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα κέντρο που να μπορεί να συγκεντρώνεται η νεολαία, να συζητά, να ψυχαγωγείται και γενικά να περνά σωστά την ώρα του.
5. Να καθιερωθεί η διάθεση ταινιών στους διάφορους καλλιτεχνικούς και διδακτικούς φορείς από την ταινιοθήκη της Ελλάδας και παράλληλα να ενισχυθούν οι φορείς για την ενοικίαση και προβολή ταινιών υψηλής στάθμης.
6. Να εμπλουτισθεί η Δημόσια Βιβλιοθήκη με όλες τις νέες εκδόσεις και να εκσυγχρονισθεί η λειτουργία της με τέτοιο τρόπο που να εξυπηρετούνται οι τοπικές ανάγκες και οι εργαζόμενοι.
7. Οργάνωση πολιτιστικής ζωής καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου, γιατί παρατηρείται κυρίως η πολιτιστική δραστηριότητα τη περίοδο της τουριστικής αιχμής και αποδυνάμωση της τους χειμερινούς μήνες.

8. Ανάπτυξη της πολιτιστικής κουλτούρας στους κατοίκους είτε μέσα από ένα πρόγραμμα συνεχιζόμενης πολιτιστικής δραστηριότητας, είτε μέσα από την εκπαίδευση.
9. Οι πολιτιστικές εκδηλώσεις να γίνονται σε συνεργασία με τους Ο.Τ.Α. και πολιτικούς φορείς για την πληρέστερη επιτυχία τους.
10. Τέλος, μελέτη σε βασικά πολιτιστικά θέματα όπως στην ιστορία του τόπου, τα ήθη και έθιμα, λαογραφικά στοιχεία, παραδοσιακή τέχνη, μουσική παιδεία κ.λ.π.

Η αρχιτεκτονική κληρονομιά, η μουσική, το θέατρο, ο χορός, η ποίηση η λογοτεχνία και η ιστορική έρευνα είναι τα ξεχωριστά χαρακτηριστικά στην ιστορία του χώρου των επτανήσων, και κυρίως της Ζακύνθου. Αυτά τα ίδια μπορούν σήμερα να δώσουν την σύγχρονη ταυτότητα του χώρου που θα είναι και η ιδιαίτερη πρόσκληση προς τους τουρίστες.

- Να τονωθεί η επιστημονική έρευνα.
- Να επιδοτηθεί ο πολιτισμός στην κατεύθυνση της δημιουργίας μόνιμης και στέρεης υποδομής.

Δραστηριότητες του στυλ επαρχιακά φεστιβάλ άρτος και θεάματα, είναι αναποτελεσματικές όσα λεφτά και αν ξοδεύονται γι' αυτές. Η ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού (συνεδριακού, μορφωτικού, πολιτιστικού) θα γίνει μόνο αν υπάρχουν οι τοπικοί φορείς που θα έχουν μια μόνιμη και διαρκή πολιτιστική παρουσία και προσφορά.

8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ

2001

ΘΕΑΤΡΟ – ΜΟΥΣΙΚΗ - ΧΟΡΟΣ

Οι παρακάτω παραστάσεις πραγματοποιήθηκαν το 2001 στο Υπαίθριο Δημοτικό Θέατρο Ζακύνθου – εκτός αν αναφέρεται διαφορετικά.

ΙΟΥΛΙΟΣ

7 Ιουλίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> Νίκος Παπάζογλου και το συγκρότημα «ΛΟΞΗ ΦΑΛΑΓΓΑ»
16 Ιουλίου	<u>ΒΡΑΔΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΧΟΡΟΥ</u> με το συγκρότημα «Υακίνθη»
18-19-20 Ιουλίου	<u>ΘΕΑΤΡΟ ΜΑΡΙΟΝΕΤΑΣ «ΓΚΟΤΣΗ»</u> στο Γαϊτάνι, στους Αμπελόκηπους και στις Εργατικές Κατοικίες.
22 Ιουλίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> Ηλία Ανδριόπουλου με τους Βασίλη Λέκκα και Μαρία Δημητριάδη.
23 Ιουλίου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Μικρή, ο μεγάλος και ο τεράστιος» με τον Γιώργο Κωνσταντίνου.
24 Ιουλίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> «ΗΜΙΣΚΟΥΜΠΙΡΙΑ»
27 Ιουλίου	<u>ΘΕΑΤΡΟ ΤΕΧΝΗΣ</u> Καρόλου Κούν ΑΙΣΧΥΛΟΥ «Πέρσες»
28 Ιουλίου	<u>ΒΡΑΔΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΟΥ ΧΟΡΟΥ</u> Συνάντηση Επτανησιακών Σχημάτων
29 Ιουλίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> Διονύση Τσακνή και Λαυρέντη Μαχαιρίτσα.

ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ

2 Αυγούστου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> «ΠΥΞ-ΛΑΞ» - Χάρης και Πάνος Κατσιμίχας.
4 Αυγούστου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Εκκλησιάζουσες» ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗ (Μιχαλόπουλος – Παπακωνσταντίνου)
7 Αυγούστου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> «ΤΡΥΠΕΣ».
9 Αυγούστου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Ο Τσάρος με τη μακριά γενειάδα» παιδικό στέκι ΕΘΝΙΚΟΥ ΘΕΑΤΡΟΥ
10-11-12 Αυγούστου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Όνειρο καλοκαιρινής νύχτας» του ΟΥΙΛΙΑΜ ΣΑΙΞΠΗΡ με το Θέατρο της Ζακύνθου
13 Αυγούστου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Βάτραχου» ΑΡΙΣΤΟΦΑΝΗ (Καζάκος – Μόρτζος)
15 Αυγούστου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> με πανσέληνο ΚΑΛΛΙΟΠΗ ΒΕΤΑ στο Λόφο του Στράνη
18 – 19 Αυγούστου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Ιστορία του Ζωολογικού Κήπου» του ΕΝΤΟΥΑΡΝΤ ΑΛΜΠΥ στο Λόφο του Στράνη.
20 Αυγούστου	<u>ΜΟΥΣΙΚΟΧΟΡΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ</u> ANTONIO MARQUES
22 Αυγούστου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> «Για Μαντολίνο και Κρουστά» με τους Δημήτρη Μαρίνο και Δημήτρη Δεσύλλα.
23 Αυγούστου	<u>ΜΟΥΣΙΚΟΧΟΡΕΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΣΤΑΣΗ</u> με Τσιγγάνικα Βιολιά “RAJKO”-Ουγγαρίας

26 Αυγούστου	ΒΡΑΔΙΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΧΟΡΟΥ με τα συγκροτήματα «ΠΥΡΣΟΣ», «Ο ΨΗΛΟΡΕΙΤΗΣ» και «ΥΑΚΙΝΘΗ»
28 Αυγούστου	ΣΥΝΑΥΛΙΑ «Κουϊντέτο “Mi-be mol” Τμήμα Μουσικών Σπουδών Ιονίου Πανεπιστημίου

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ

4 Σεπτεμβρίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> ΣΥΜΦΩΝΙΚΗ ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΛΕΥΚΟΡΩΣΙΑΣ “MISK FESTIVAL ORCHESTRA”
15 Σεπτεμβρίου	<u>ΣΥΝΑΥΛΙΑ</u> ΚΡΑΤΙΚΗ ΟΡΧΗΣΤΡΑ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ διευθύνει ο Σταύρος Ξαρχάκος.
16 Σεπτεμβρίου	<u>ΘΕΑΤΡΟ</u> «Τα ρούχα του βασιλιά» Παιδικό Θέατρο ΘΕΑΤΡΙΚΗ ΟΜΑΔΑ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

ΕΙΚΑΣΤΙΚΑ

21-28 Ιουλίου	ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ Άλις Τουρνικιώτη ΦΟΥΑΓΙΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
30 Ιουλίου 8 Αυγούστου	ΕΚΘΕΣΗ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ σε πορσελάνη-Κλάιρη Γρηγοριάδου – Marotta ΦΟΥΑΓΙΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
3-10 Αυγούστου	ΕΚΘΕΣΗ ΧΑΡΑΚΤΙΚΗΣ & ΜΕΤΑΞΟΤΥΠΙΑΣ «ΠΑΡΑΛΛΑΓΕΣ» Tizzi Fib & Allan Fib ΦΟΥΑΓΙΕ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ «ΦΩΣΚΟΛΟΣ»

11-17 Αυγούστου	<u>ΕΚΘΕΣΗ</u> ΜΑΘΗΤΩΝ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΟΥ ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ Δ.Ε.Π.Α.Ζ. Καλ/κή Υπεύθυνος : Ελένη Γούναρη ΦΟΥΑΓΙΕ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ «ΦΩΣΚΟΛΟΣ»
11-26 Αυγούστου	<u>ΕΚΘΕΣΗ</u> ΓΛΥΠΤΙΚΗΣ Sirwan Sad Sofi & <u>ΕΚΘΕΣΗ</u> ΖΩΓΡΑΦΙΚΗΣ Stefan Du Toit ΜΕΓΑΛΗ ΑΙΘΟΥΣΑ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
11-26 Αυγούστου	<u>ΕΚΘΕΣΗ</u> Θανάση Μακρή «Πουλιά της Ελληνικής Φύσης κομμάτι – κομμάτι από ξύλο» ΦΟΥΑΓΙΕ ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ
18-26 Αυγούστου	<u>ΕΚΘΕΣΗ</u> ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑΣ Διονύση Ραυτόπουλου «Καιρών Αποσπάσματα» ΦΟΥΑΓΙΕ ΚΙΝΗΜΑΤΟΓΡΑΦΟΥ «ΦΩΣΚΟΛΟΣ»

Όλες οι παραπάνω αναφερόμενες εκδηλώσεις διοργανώνονται από την Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Ζακύνθου, την ΔΕ.Π.Α.Ζ. και το Δημοτικό Θέατρο Ζακύνθου.

9. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ

Η Ζάκυνθος διαθέτει μια ιδιαίτερα πλούσια χλωρίδα και πανίδα. Ο υψηλός δείκτης βροχοπτώσεων δημιούργησε ένα πλούσιο περιβάλλον κατάφυτο από δέντρα και δάση, με ποικιλία σπάνιων ανθέων και λουλουδιών. Όπου και αν γυρίσει το μάτι του επισκέπτη το μόνο που θα δει είναι πράσινο και το γαλάζιο του ουρανού και της θάλασσας, ένας τέλειος συνδυασμός. Ακόμα και η περιοχή του Λαγανά, μια περιοχή της Ζακύνθου όπου είναι πυκνά οικοδομημένη από ξενοδοχεία, καταστήματα, εστιατόρια και ενοικιαζόμενα δωμάτια, είναι κατάφυτη ακόμα και δίπλα στην ακτή εκεί όπου τελειώνει η άμμος.

Από τις πιο ωραίες διαδρομές στην Ζάκυνθο είναι αυτή προς Βασιλικό, μια διαδρομή μέσα από ένα καταπληκτικό, πευκόφυτο δάσος όπου σε κάποια σημεία ο ουρανός δεν φαίνεται. Το περιβάλλον στη Ζάκυνθο έχει γίνει αντικείμενο διεθνούς ενδιαφέροντος επειδή στις νότιες ακτές του νησιού αναπαράγεται η θαλάσσια χελώνα *Caretta - caretta*, ένα σπάνιο είδος που προστατεύεται από διεθνείς συμβάσεις αλλά και από την ελληνική νομοθεσία.

Ήδη η Ελλάδα προχωρά στη δημιουργία Εθνικού Πάρκου στον Κόλπο Λαγανά με αποκλειστικό στόχο την προστασία αυτού του σπάνιου είδους. Επίσης στις απόκρημνες δυτικές ακτές του νησιού, ζει και αναπαράγεται η φώκια *Monachus - monachus* που και αυτή προστατεύεται από την Ελληνική Νομοθεσία

10. ΟΙ ΘΑΛΑΣΣΙΕΣ ΧΕΛΩΝΕΣ ΣΤΗ ΖΑΚΥΝΘΟ

Χιλιάδες χρόνια τώρα οι θαλάσσιες χελώνες ζουν και αναπαράγονται στη Μεσόγειο. Αν και ζουν μέσα στο νερό, η ύπαρξη των πανάρχαιων αυτών ερπετών, εξαρτάται απόλυτα από ορισμένες παραλίες που αφήνουν τα αυγά τους. Οι θαλάσσιες χελώνες *Caretta - caretta* γεννούν τα αυγά τους σε διάφορες περιοχές της χώρας μας, αλλά προτιμούν παραλίες του κόλπου του Λαγανά στη νότια Ζάκυνθο, καθιστώντας τον έτσι τον σπουδαιότερο τόπο αναπαραγωγής τους στην Μεσόγειο.

Οι θαλάσσιες χελώνες θεωρούνται κινδυνεύοντα είδη και προστατεύονται με διεθνείς συμβάσεις και από την ελληνική και ευρωπαϊκή νομοθεσία. Στις θεσμοθετημένες προστατευόμενες περιοχές ισχύουν ειδικά μέτρα προστασίας για την θαλάσσια χελώνα τόσο στη χερσαία ζώνη όσο και στη θαλάσσια περιοχή. Με στόχο την πληρέστερη προστασία και διαχείριση της ευρύτερης περιοχής του βιότοπου του κόλπου του Λαγανά, έχουν ολοκληρωθεί οι απαραίτητες μελέτες και ενέργειες θεσμοθέτησης του Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Ζακύνθου.

Κάθε καλοκαίρι εκτελείται πρόγραμμα προστασίας για τη θαλάσσια χελώνα, που εκτός από την εφαρμογή των μέτρων προστασίας (φύλαξη παραλιών, σήμανση) περιλαμβάνει την καταγραφή της αναπαραγωγικής δραστηριότητας και την ενημέρωση των τουριστών.

Από τον Μάιο μέχρι τον Αύγουστο, χελώνες του είδους *Caretta-caretta* έρχονται στην Ζάκυνθο, από διάφορα μέρη της Μεσογείου, για να γεννήσουν. Οι θηλυκές βγαίνουν στην ακτή τη νύχτα, σκάβουν τη φωλιά τους και αφήνουν περίπου 120 αυγά, που σκεπάζουν με άμμο. Τα αυγά έχουν σχήμα και μέγεθος μπάλας του πινγκ-πονγκ. Το κέλυφος τους είναι μαλακό, ώστε να μη σπάζουν καθώς πέφτουν μέσα στη φωλιά το ένα μετά το άλλο.



Οι φωλιές έχουν βάθος περίπου 45-60 εκατοστά. Τα αυγά πρέπει να μείνουν ανενόγητα μέσα στη άμμο 55 περίπου ημέρες. Αφού εκκολαφθούν, τα χελωνάκια πρέπει να μείνουν για λίγες μέρες μέσα στη φωλιά, μέχρι να τελειοποιηθούν οργανικά. Αν και χιλιάδες χελωνάκια γεννιούνται κάθε καλοκαίρι πολύ λίγα μικρά θα επιζήσουν μέχρι να ενηλικιωθούν.

Σε μια ομαδική προσπάθεια, τα μικρά σκάβουν για να βγουν από τη φωλιά, συνήθως βγαίνουν τη νύχτα, διασχίζουν την παραλία και μπαίνουν στο νερό. Διάφορα φώτα που φαίνονται από την παραλία αποπροσανατολίζουν τα χελωνάκια, τα τραβούν μακριά από τη θάλασσα, όπου τα περισσότερα πεθαίνουν από εξάντληση ή αφυδάτωση.

Θαλάσσιες Ζώνες προστασίας υπάρχουν στη περιοχή του Λαγανά. Πέρα από τα μέτρα προστασίας της *Caretta-caretta* που έχουν θεσμοθετηθεί στις παραλίες ωτοκίας και στην ευρύτερη χερσαία ζώνη, στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου Λαγανά και σύμφωνα με τους αριθμ. 19/91 και 20/94 Ειδικούς Κανονισμούς Λιμένα Ζακύνθου (ΦΕΚ 585/Β/91 και ΦΕΚ 598/Β/94) έχουν καθοριστεί τρεις θαλάσσιες περιοχές, στις οποίες από 1^{ης} Μαΐου έως 31 Οκτωβρίου κάθε έτους ισχύουν τα κατωτέρω :

ΖΩΝΗ Α : Απαγορεύεται κάθε δραστηριότητα

ΖΩΝΗ Β : Όριο ταχύτητας 6 ναυτικά μίλια. Απαγορεύεται η αγκυροβολία και η προσάραξη.

ΖΩΝΗ Γ : Όριο ταχύτητας 6 ναυτικά μίλια.

11. ΤΙ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΟΥΝ ΟΙ ΕΠΙΣΚΕΠΤΕΣ

1. Δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιήσουν τις προστατευόμενες περιοχές ωοτοκίας μετά τη δύση και πριν την ανατολή του ηλίου, τότε δηλαδή που οι χελώνες γεννούν τ' αυγά τους ή που τα χελωνάκια αφήνουν τις φωλιές τους για να μπουν στη θάλασσα, συνδράμοντας έτσι στο έργο των φυλάκων.
2. Όλα τα τροχοφόρα, ακόμα και τα ποδήλατα απαγορεύονται στις προστατευόμενες περιοχές. Επίσης απαγορεύεται να ξεσκάβονται φωλιές.
3. Οι ομπρέλες για τη θάλασσα επιτρέπεται να στήνονται μόνο σε συγκεκριμένα σημεία, όπου έχει δοθεί άδεια από τη Νομαρχία, ή πολύ κοντά στο κύμα.
4. Σε καμιά περίπτωση δεν επιτρέπεται να πάρουν μαζί τους χελωνάκια ή να τα «βοηθήσουν» να βγουν από τη θάλασσα. Είναι απαραίτητο ο «αγώνας» αυτός των μικρών να γίνει αποκλειστικά με τις δικές τους δυνάμεις, όσο κι αν αυτό μας φαίνεται σκληρό.
5. Κατά την διάρκεια της νύχτας δε πρέπει να χρησιμοποιούν δυνατά φώτα που κατευθύνονται στην ακτή.
6. Να αποφεύγεται η χρήση ταχυπλόων σκαφών στο κόλπο του Λαγανά. Στην καλύτερη περίπτωση πανικοβάλλουν και στη χειρότερη μπορεί να σκοτώσουν τις χελώνες που βγαίνουν στην επιφάνεια της θάλασσας για να αναπνεύσουν.
7. Πριν χρησιμοποιήσουν πλωτά μέσα θα πρέπει να ενημερωθούν από το Λιμεναρχείο για τα μέτρα που ισχύουν στη θαλάσσια περιοχή του κόλπου.
8. Θα πρέπει να διατηρούν τις παραλίες καθαρές.
9. Να ενθαρρύνουν και άλλους να σεβαστούν την τόσο μεγάλη και δύσκολη προσπάθεια προστασίας της θαλάσσιας χελώνας στη Ζάκυνθο.
10. Πρέπει να θεωρήσουν την προσπάθεια αυτή και **ΔΙΚΗ ΤΟΥΣ**.

ΜΟΥΣΕΙΑ

ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ

ΜΝΗΜΕΙΑ

ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. ΑΞΙΟΘΕΑΤΑ ΠΟΛΗΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η παλιά πόλη της Ζακύνθου καταστράφηκε ολόκληρη, από τους φοβερούς σεισμούς και τη φωτιά που ξέσπασε τον Αύγουστο του 1953. Η σημερινή πόλη έχει κτιστεί με μια προσπάθεια απομίμησης της παλιάς, χωρίς μεγάλη όμως επιτυχία. Ο επισκέπτης, από την πρώτη στιγμή, νιώθει πως στο νησί αυτό επιζεί το άρωμα της παλιάς αρχοντιάς και παράδοσης. Στους δρόμους, στις πλατείες, στο λιμάνι, στο λόφο με το φρούριο, ζωντανεύουν οι μνήμες του θρυλικού «ζάντε».

Από την αποβάθρα, όπου πλευρίζουν τα φέρρυ – μπότ που έρχονται από την Κυλλήνη, σε απόσταση λίγων μέτρων βρίσκεται κανείς την Πλατεία Σολωμού, με τα αγάλματα του Σολωμού και του Φώσκολου, τη Λέσχη – Βιβλιοθήκη, το άγαλμα του Φλαμανδού ανατόμου Αντρέ Βεζάλ στην διπλανή πλατεία Βεζάλ, καθώς και την ονομαστή εκκλησία του Αγίου Νικολάου του Μώλου.

Λίγο πιο πάνω βρίσκεται το Ζακυνθινό Μεταβυζαντινό Μουσείο και έπειτα από τρεις γωνίες η πλατεία του Αγίου Μάρκου, όπου οι Ζακυνθinoί έκαψαν τη «Χρυσή Βίβλο των Ευγενών» με την εκκλησία του Αγίου Μάρκου και το Μουσείο Σολωμού και επιφανών Ζακυνθινών. Ακολουθώντας τον παραλιακό δρόμο προς τα Νότια, στην άλλη άκρη του λιμανιού, ο επισκέπτης συναντά την εκκλησία του Αγίου Διονυσίου με την αργυρόγλυπτη λειψανοθήκη και πολλές αξιόλογες εικόνες.

Πάνω από την πόλη, στο βορειοδυτικό λόφο, ξεχωρίζουν λιγοστά απομεινάρια από το μεσαιωνικό φρούριο. Χαμηλότερα στον ίδιο λόφο βρίσκεται η ιστορική εκκλησία του Αγίου Γεωργίου και των φιλικών, όπου ορκίστηκαν πολλοί αγωνιστές του 1821. Αξιοθέατα της πόλης της Ζακύνθου αποτελούν επίσης για ιστορικούς και καλλιτεχνικούς λόγους, το Μουσείο Κατοχής, το οποίο στεγάζεται στο κτίριο του Λιμεναρχείου.

Η παραλιακή λεωφόρος βορινά από την προβλήτα, όπου πλευρίζουν τα φέρρυ – μπότ, οδηγεί στο φάρο του Κρυονερίου περνώντας από τον, ονομαστό χάρη στο φερόνυμο έργο του Γρηγορίου Ξενόπουλου, «Κόκκινο Βράχο».

2. ΜΝΗΜΕΙΑ ΓΥΡΩ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ

Σε μικρές αποστάσεις γύρω από την πόλη της Ζακύνθου ο επισκέπτης μπορεί να χαρεί γραφικές διαδρομές, οι οποίες οδηγούν σε όμορφα κατάφυτα τοπία και σε ιστορικούς χώρους.

Από το νέο Μητροπολιτικό Ναό, που βρίσκεται κοντά στην πλατεία Αγίου Μάρκου, ένας δρόμος ανηφορίζει προς το γειτονικό λόφο, βορειοδυτικά. Στο ψήλωμα και σε απόσταση μόλις 800 μέτρων από την πόλη, ανάμεσα σε πολύχρωμα περιβόλια, βρίσκεται η εκκλησία του Αγ. Γεωργίου των Φιλικών. Έχει διασωθεί η εικόνα, που μπροστά της ορκίζονταν τα μέλη της φιλικής εταιρείας, καθώς και κατάλογος με τα ονόματά τους. Στο προαύλιο της εκκλησίας υπάρχει ο τάφος του ποιητή Ανδρέα Κάλβου και της δεύτερης συζύγου του Καρλότας.

Ο ίδιος δρόμος ψηλότερα, φέρνει στον Λόφο Στράνη, όπου συνήθιζε να πηγαίνει ο Διονύσιος Σολωμός και όπου το 1823 έγραψε τον «Ύμνο εις την Ελευθερία». Στο χώρο αυτό έχει τοποθετηθεί προτομή του εθνικού ποιητή. Ακόμη πιο ψηλά και συγκεκριμένα, στο χώρο της αρχαίας ακρόπολης του νησιού, διατηρούνται μερικά ερείπια του μεσαιωνικού κάστρου (φρουρίου), σε απόσταση περίπου δύομισι χιλιομέτρων από την πόλη.

Ένα αριστερό παρακλάδι του δρόμου, που ανεβαίνει προς τον λόφο του Στράνη, περνάει από το πλημμυρισμένο στα λουλούδια προάστιο της Μπόχαλης και καταλήγει στα ερείπια του κάστρου. Στο προάστιο της Μπόχαλης υπάρχουν αρκετά εστιατόρια και ταβέρνες με παραδοσιακές Ζακυνθινές καντάδες.

Εκτός όμως από αυτά, στην Μπόχαλη βρίσκεται η εκκλησία της Ζωοδόχου Πηγής όπου βρίσκεται μια σπάνια Βυζαντινή εικόνα της Παναγίας και ένα έργο του Νικολάου Καντούκη.

Από το πλάτωμα της εκκλησίας της Χρυσοπηγής, η θέα προς την πόλη είναι φαντασμαγορική. Φυσικά, η θέα γίνεται ακόμα πιο εντυπωσιακή από τα ερείπια του κάστρου τα οποία βρίσκονται ψηλότερα.

Ένας άλλος ξεκούραστος και όμορφος περίπατος, ή από ένα δρομάκι που κατηφορίζει το «ψηλώμα» ή από τη βορινή παραλιακή λεωφόρο Διονυσίου Ρώμα, γίνεται προς το γραφικό προάστιο Ακρωτήριο, περνώντας από το φάρο στο Κρυονέρι και από τον «κόκκινο βράχο»

Το Ακρωτήριο είναι χτισμένο σε ένα χαμηλό λόφο γεμάτο με λουλούδια, ελιές και επαύλεις και εδώ ερχόταν συχνά περπατώντας ο Διονύσιος Σολωμός, που είχε και δύο εξοχικά σπίτια στο Ακρωτήριο.



1. Άγαλμα Σολωμού στην ομώνυμη πλατεία
2. Άγαλμα Φώσκολου
3. Άγαλμα της Ύδρας που απαντά στους στίχους του Εθνικού μας ποιητή
4. Στήλες από την ιστορία της Φιλικής Έταιρείας
5. Στήλη με τις γραφές του Κάλβου



3. ΜΟΥΣΕΙΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Α. ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΜΠΕΡΤΖΑΓΙΟ

Στο χωριό Πηγαδάκια, στην κοινότητα Αλυκές, λειτουργεί από το 1998 το Πολιτιστικό και Αγροτικό Μουσείο «Μπερτζάγιο». Στο μουσείο εκτίθεται η πολιτιστική και αγροτική ιστορία ενός παραδοσιακού Ελληνικού Ζακυνθινού χωριού, με σπάνια κομμάτια από όλο το νησί, μερικά από τα οποία χρονολογούνται από τον 16^ο αιώνα. Περιλαμβάνονται κομμάτια αγροτικού εξοπλισμού, σκεύη του νοικοκυριού, έπιπλα καθώς και έργα τέχνης ντόπιων καλλιτεχνών.

Β. ΝΑΥΤΙΚΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Το Ναυτικό μουσείο βρίσκεται στην Μπόχαλη και περιλαμβάνει σε πανελλαδική αποκλειστικότητα 140 υδατογραφίες, που απεικονίζουν την εξελικτική πορεία της Ναυτικής Ιστορίας του ελληνικού έθνους σε παγκόσμια αποκλειστικότητα. Πρόκειται για μια μοναδική ιστορική καταγραφή. Ναυτικά αντικείμενα επώνυμων πλοίων και φωτογραφικό υλικό διατίθενται επίσης προς θέαση των επισκεπτών.

Γ. ΜΕΤΑΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Το Μεταβυζαντινό Μουσείο της Ζακύνθου βρίσκεται στην πλατεία Σολωμού. Στο μουσείο στεγάζεται μια πλούσια συλλογή από φορητές εικόνες, ένα πραγματικό πανόραμα της εκκλησιαστικής ζωγραφικής από τους βυζαντινούς χρόνους μέχρι τον 19^ο αιώνα, με χίλιες περίπου αγιογραφίες μεταβυζαντινής, επτανησιακής και ζακυνθινής τέχνης.

Στους δύο ορόφους και ημιώροφους εκτίθενται δύο ολόκληρα ξυλόγλυπτα τέμπλα, ένα της εκκλησίας του Παντοκράτορα και το άλλο της εκκλησίας του Αγίου Δημητρίου. Επίσης εκτίθενται γλυπτά από την ελληνιστική - παλαιοχριστιανική - βυζαντινή και μεταβυζαντινή περίοδο, αποτοιχισμένες τοιχογραφίες, μοναδικά έργα διάσημων στην εποχή τους, Κρητικών ζωγράφων του 15^{ου}, 16^{ου} και 17^{ου} αιώνα.

Στον πρώτο όροφο του μουσείου και στο ισόγειο εκτίθενται έργα των Δαμασκηνού, Τζάνε, Καλλέργη, Δοξαρά, Κουτουζή και Τσώνη. Αν και τα παλιότερα εκθέματα του μουσείου είναι χαρακτηριστικά δείγματα βυζαντινής τέχνης, τα έργα του Παναγιώτη Δοξαρά, που είχε σπουδάσει στη Βενετία, είναι νατουραλιστικά και ανήκουν στην Επτανησιακή Σχολή. Ο γιος του Δοξαρά, Νικόλαος, συνέχισε τη δυτική παράδοση όπως έκανε και ο Νικόλαος Κουτουζής (1741-1813), του οποίου έργα μπορεί κανείς να δει στο μουσείο αλλά και στην εκκλησία του Αγίου Διονυσίου. Τέλος ο αξέχαστος Ζακυνθινός Γιάννης Μάνεσης φιλοτέχνησε και δώρισε ένα από τα τελευταία αποκτήματα του Μουσείου, τη μακέτα της προσεισμικής πόλης.

Η ιδιαίτερη σημασία του Μουσείου αυτού συνιστάται στο ότι δίνει τη δυνατότητα για τη προσέγγιση της εξέλιξης της μεταβυζαντινής και νεότερης ελληνικής τέχνης και προσφέρει μια πλήρη εικόνα των επιρροών της δυτικής τέχνης στα Επτάνησα.

ΜΕΤΑΒΥΖΑΝΤΙΝΟ ΜΟΥΣΕΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ



Ενα μικρό δείγμα από τα εκθέματα του μουσείου.

Επιτύμβια στήλη.
Διαστ 69x50x11 εκ.
Μάρμαρο λευκό, χοντρόκοκκο, κρυσταλλικό.



2ος -3ος αι. μ.Χ.



Ευλόγλιπτο μανουάλι
Από το ναό του Αγίου Πέτρου
του Βλαστού στα Λαγκαδάκια.
Υψ. 147,5 εκ. 18ου αι.



Νικόλαος Λοζουράς «Προφήτης»
Από το ναό της Παναγίας Φανερωμένης
Διαστ. 113 x 138 εκ. [με πλαίσιο]
Αιχματώματα σε ξύλο. Μέσα 18ου



**Νικόλαος Καντούνης,
Η Αγία Τριάδα**
Από το ναό της Παναγίας Επισκοπιανής
Διαστ. 167,8 x 83 x 2 εκ.
Λάδι σε ξύλο

Δ. ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΦΑΝΩΝ ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ

Ιδρύθηκε το 1959 από ιδιωτικό φορέα τον οποίο αποτελούσαν φιλότεχνοι Ζακυνθιοί της εποχής και λειτουργεί από το 1966. Βρίσκεται στην πλατεία Αγίου Μάρκου και στο ισόγειο του φυλάσσονται τα οστά του Εθνικού μας ποιητή Διονυσίου Σολωμού (1798-1857) και του άλλου μεγάλου ζακυνθινού ποιητή Ανδρέα Κάλβου (1792-1869). Στην είσοδο βρίσκεται ένα κομμάτι από το πουρνάρι, κάτω από τη σκιά του οποίου στο λόφο Στράνη, ο Σολωμός εμπνεύστηκε τον «Ύμνο προς την Ελευθερία» που αργότερα έγινε ο εθνικός ύμνος της Ελλάδας, καθώς και τους «Ελεύθερους Πολιορκημένους» τον Μάιο του 1823.

Στα εκθέματα του περιλαμβάνονται χειρόγραφα και κειμήλια του Διονυσίου Σολωμού και επιφανών γνωστών λογοτεχνών, ποιητών, θεατρικών συγγραφέων και μουσουργών όπως του Γρηγόριου Ξενόπουλου, του Παύλου Καρρέρ κ.ά. Επίσης προσωπογραφίες ιστορικών φυσιογνωμιών της Ζακύνθου, συλλογές έργων θρησκευτικής και κοσμικής ζωγραφικής του 18^{ου} και του 19^{ου} αιώνα, γλυπτά, έργα κεραμικής, λογοτεχνίας, ξυλογλυπτικής, μεταλλουργίας και μουσικά όργανα.

Επίσης περιλαμβάνονται τα οικόσημα επιφανών οικογενειών του περασμένου αιώνα. Στο Μουσείο λειτουργεί ηλεκτρονική βιβλιοθήκη που περιλαμβάνει την βιβλιογραφία για την τοπική ιστορία. Το Μουσείο λειτουργεί καθημερινά από τις 09.00 το πρωί έως τις 14.00 το μεσημέρι. Πληροφορίες στο τηλέφωνο : 06950 - 48982.

Ε. ΜΟΥΣΕΙΟ ΓΡΗΓΟΡΙΟΥ ΞΕΝΟΠΟΥΛΟΥ

Το μουσείο Γρηγορίου Ξενόπουλου ιδρύθηκε το 1998 στην περιοχή της Φανερωμένης, εκεί όπου ο γνωστός συγγραφέας έζησε τα παιδικά του χρόνια. Στα εκθέματα του μουσείου περιλαμβάνονται προσωπικά αντικείμενα και χειρόγραφα του Ξενόπουλου, τεύχη του περιοδικού «Διάπλασις των Παίδων» καθώς και πλούσιο φωτογραφικό υλικό. Στο δεύτερο όροφο του Μουσείου φιλοξενούνται έπιπλα εποχής και αντικείμενα από το οικογενειακό σπίτι του Ξενόπουλου.

ΜΟΥΣΕΙΟ ΣΟΛΩΜΟΥ ΚΑΙ ΕΠΙΦΑΝΩΝ ΖΑΚΥΝΘΙΩΝ



*Η αίθουσα όπου φυλάσσονται τα
οστά του Εθνικού ποιητή
Διονύσιου
Σολωμού και του ποιητή Ανδρέα
Κάλβου.*



*Φωτογραφία αίθουσας από το
εσωτερικό του μουσείου.*

4. ΕΚΚΛΗΣΙΕΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

- **Μονή Σπηλιώτισσας (Ορθωνιές)** : Το μοναστήρι της Παναγίας της Σπηλιώτισσας βρίσκεται κοντά στο χωριό Ορθωνιές, χτίστηκε τον 16^ο αιώνα στην άκρη μιας χαράδρας, κοντά σε σπηλιά που βρέθηκε εικόνα της Παναγίας.
- **Μονή Αγ. Γεωργίου στα Γκρεμνά** : Μοναστήρι στην ορεινή περιοχή των Βολιμών, χτισμένο στα μέσα του 16^{ου} αιώνα.
- **Μονή Αναφωνήτριας** : Το μοναστήρι της Παναγίας της Αναφωνήτριας βρίσκεται στο ομώνυμο χωριό. Χτίστηκε τον 14^ο αιώνα και σε αυτό διετέλεσε ηγούμενος ο Αγ. Διονύσιος.
- **Μονή Υπεραγάθου** : Η Ιερά Μονή Υπεραγάθου που ανήκει στο Σινά, βρίσκεται στο δρόμο προς το χωριό Αναφωνήτρια και είναι χτισμένη δίπλα σε ένα πανέμορφο δάσος με πεύκα και αιωνόβια βελανίδια.
- **Μονή Αγ. Ιωάννη Προδρόμου (Καταστάρι)** : Το μοναστήρι του Αγ. Ιωάννη του Προδρόμου χτισμένο τον 16^ο αιώνα, κοντά στο Καταστάρι, με υπέροχη θέα που φθάνει από την Κεφαλονιά ως και την Πελοπόννησο.
- **Κοιλωμένος (το κωδωνοστάσιο)**
- **Αγ. Μαύρα (Μαχαιράδο)** : Η εκκλησία της Αγ. Μαύρας βρίσκεται στο χωριό Μαχαιράδο. Στο εσωτερικό υπάρχουν περίφημα έργα εκκλησιαστικής τέχνης.
- **Εκκλησία Αγαλά**
- **Φανερωμένη (Λιθακιά)** : Ο ναός της Φανερωμένης στην Λιθακιά είναι κτίσμα του 14^{ου} αιώνα και διαθέτει αξιόλογες εικόνες και θαυμάσιο ξυλόγλυπτο επίχρυσο τέμπλο.
- **Αγ. Ιωάννης (Λιθακιά)** : Ο ναός του Αγ. Ιωάννη στην Λιθακιά, αποτελεί τυπικό δείγμα της εκκλησιαστικής αρχιτεκτονικής της Ζακύνθου.
- **Παναγία η Κεριώτισσα (Κερί)** : Η εκκλησία της Παναγίας της Κεριώτισσας στο Κερί είναι φημισμένη για την περίφημη αρχιτεκτονική της. Περιέχει θαυμάσια ξυλόγλυπτα και εικόνες.

- **Μονή Στροφάδων** : Το μοναστήρι είναι χτισμένο στο μεγαλύτερο από τα δύο νησιά των Στροφάδων και είναι αφιερωμένο στη Μεταμόρφωση του Σωτήρος και στη Θεοτόκο των Πάντων.
- **Μονή Σκοπιώτισσας** : Η Εκκλησία αυτή χτίστηκε με υλικά αρχαίου ναού της Άρτεμης, που βρισκόταν στην ίδια θέση, γύρω στα 1400. Αναστηλώθηκε μετά τους σεισμούς του 1953. Έχει αξιόλογες αγιογραφίες και εικόνες. Η εικόνα της Παναγιάς στάλθηκε από την Κωνσταντινούπολη, αμέσως μετά την άλωσή της, από τους Τούρκους.
- **Αγ. Διονύσιος** : Η εκκλησία του Αγ. Διονυσίου πολιούχου της πόλης και η λάρνακα του Αγίου, είναι φιλοτεχνημένη το 1829 από τον Γ.Μπάφα.
- **Φανερωμένη (πόλη)** : Η εκκλησία της Φανερωμένης είναι πιστό αντίγραφο του περίφημου Ναού της Φανερωμένης που καταστράφηκε από τους σεισμούς του 1953 και τη φωτιά που ακολούθησε. Δεξιά από την ουρανία του ναού η Γέννηση της Θεοτόκου του Ν. Δοξαρά, έργο του 18^{ου} αιώνα, βρίσκεται στο Βυζαντινό Μουσείο Ζακύνθου.
- **Αγ.Νικόλαος (πόλη)** : Ο μητροπολιτικός Ναός του Αγ. Νικολάου των Ξένων ή αλλιώς Αγ. Νικόλαος του μώλου βρίσκεται στην πλατεία Σολωμού.
- **Η κύρια των Αγγέλων (πόλη)** : Η εκκλησία της Κυρίας των Αγγέλων είναι αφιερωμένη στα Εισόδια της Θεοτόκου. Χτισμένη τον 17^ο αιώνα κατέρρευσε στους σεισμούς του 1953 αλλά αναστηλώθηκε στην αρχική της μορφή.
- **Η ενετική κρήνη (πόλη)**
- **Το Ενετικό Κάστρο (Μπόχαλη)** : Είναι το Βενετσιάνικο κάστρο στη Μπόχαλη. Τα τείχη έφεραν το γλυπτό σύμβολο της Βενετίας, τον «Λέοντα του Αγ.Μάρκου».
- **Μονή Παναγιάς Δερματούσας** : Η μονή της Παναγιάς της Δερματούσας ή Δερματά βρίσκεται στο χωριό Τραγάκι, πολύ κοντά στην παραλία του Τσιλιβή. Το καθολικό έχει πρόσφατα αναστηλωθεί.
- **Μονή Αγ.Ανδρέα** : Η μονή του Αγ. Ανδρέα βρίσκεται στην περιοχή των Βολιμών. Οι εξαιρετικές τοιχογραφίες του καθολικού βρίσκονται στο Βυζαντινό Μουσείο Ζακύνθου.



1. *Αγία Μάυρα*
2. *Μοναστήρι Σπηλιώτισσας
Ορθονιές*
3. *Μονή Υπεραγάθου*
4. *Μοναστήρι Αγ. Γεωργίου
Κρεμνών*
5. *Άγιος Νικόλαος
Κοιλιωμένου*
6. *Υπαπαντή στο Μαχαιράδο*



5. ΜΝΗΜΕΙΑΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ

Η μνημειακή κληρονομιά του νησιού, ξεκινά όπως είδαμε από τα προϊστορικά χρόνια και φτάνει έως τα νεώτερα. Συγκεντρωμένα στοιχεία βρίσκονται στο Μεταβυζαντινό Μουσείο Ζακύνθου, στο Μουσείο Σολωμού, Ιστορικό Αρχείο και Αρχείο Επιφανών Ζακυνθινών καθώς και στην εκκλησία της Αγ.Μαύρας στην κοινότητα Μαχαιράδου.

Γεγονός είναι ότι για πρώτη φορά μετά το 1981 άρχισε μια σημαντική προσπάθεια για την αξιοποίηση όλου τούτου του μνημειακού πλούτου, αλλά είναι αλήθεια πως τα αποτελέσματα ήταν φτωχά, ελλείψει επαρκών πιστώσεων.

Προτάσεις :

1. Ανάδειξη προστασίας μνημείων
2. Αναστήλωση μεσαιωνικού κάστρου
3. Εξωραϊσμός χώρου Ι.Ν.Αγ. Γεωργίου Φιλικών και
4. Στερέωση κωδωνοστασίου Ι.Ν.Αγ.Μαρίνας

ΥΠΟΔΟΜΗ
ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. ΛΙΜΑΝΙ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Στο νησί της Ζακύνθου υπάρχει μόνο ένα λιμάνι, μέσω του οποίου γίνεται η διακίνηση προσώπων και αγαθών. Η λιμενική εγκατάσταση δεν είναι επαρκής, με αποτέλεσμα να μην μπορούν να προσεγγίσουν πλοία κλειστού τύπου και μεγάλα κρουαζιερόπλοια.

Τα κρουαζιερόπλοια τα οποία φθάνουν στο νησί, παραμένουν έξω από το λιμάνι και ο κόσμος φθάνει σε αυτό με πλοiάρια. Τα πλοiα που εκτελούν το δρομολόγιο Κυλλήνη – Ζάκυνθος, παραβάλουν με πολλή δυσκολία και ύστερα από 15' περίπου ελιγμών. Λόγω της συνεχιζόμενης τουριστικής ανάπτυξης το λιμάνι στην κατάσταση που είναι τώρα δεν μπορεί να ανταποκριθεί στον προορισμό του.

Στο λιμάνι έγιναν σημαντικές εργασίες με τα συμπληρωματικά έργα προστασίας λυμένος Α' φάσης προϋπολογισμού δαπάνης 674.981 € (230 εκ. δραχμές), όπως θωράκιση λιμενοβραχίονα, επέκταση κατά 220 μέτρα του μόλου του Αγ.Νικολάου, ανακαίνιση του ηλεκτροφωτισμού του, εκβάθυνση λιμενολεκάνης κ.λ.π. Επίσης ολοκληρώθηκαν και τα έργα Β' φάσης προϋπολογισμού δαπάνης 586.940 € (200 εκ. δραχμές) που περιελάμβαναν επέκταση πλατείας μόλου Αγ.Διονυσίου, εκβαθύνσεις, επιστρώσεις και εξωραϊσμό χερσαίων χώρων λυμένος. Το έργο αυτό μάλιστα χρηματοδοτήθηκε από την οικεία Σ.Α.Ε. του ΥΠ.Ε.ΧΩ.Δ.Ε.

Το 1981 παρουσιάστηκε μείωση της κίνησης των επιβατών, η οποία οφειλόταν στις σεισμικές δονήσεις που έγιναν κατά την διάρκεια του καλοκαιριού. Το δίκτυο των θαλάσσιων μεταφορών θεωρείται ικανοποιητικό.

Το καλοκαίρι από 20/05 μέχρι και 30/09 εκτελούνται καθημερινά 5 – 7 δρομολόγια από Ζάκυνθο προς Κυλλήνη και 5 – 7 από Κυλλήνη προς Ζάκυνθο, ενώ κατά την διάρκεια του χειμώνα εκτελούνται 3 – 4 δρομολόγια από Κυλλήνη προς Ζάκυνθο και 3 – 4 δρομολόγια από Ζάκυνθο προς Κυλλήνη. Η διάρκεια του ταξιδιού είναι 1 ώρα και 15'.



Προτείνεται η εκπόνηση μελέτης, οικονομικής σκοπιμότητας σύνδεσης με το Αρκούδι. Μετά τη νέα διοικητική διαίρεση της χώρας σε περιφέρειες, που ως γνωστό ο Νομός Ζακύνθου υπάγεται στην περιφέρεια Ιονίων Νήσων με κέντρο την Κέρκυρα, καθίσταται επιτακτική η επίλυση του προβλήματος της συγκοινωνιακής σύνδεσης του Νομού με τα υπόλοιπα Ιόνια Νησιά.

Τιμές εισιτηρίου :

Επιβατών : 4.11 € (1.400 δρχ.)

Οχημάτων : 22.30 € (7.600 δρχ.)

Τηλέφωνα για πληροφορίες – κρατήσεις :

Ζάκυνθος : 06950-22083, 06950-41500, 06950-48267

Κυλλήνη : 06230-92422, 06230-92100, 06230-92385

2. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Το αεροδρόμιο της Ζακύνθου είναι διεθνές, τόσο ο διάδρομος όσο και οι τροχιόδρομοι βρίσκονται σε καλή κατάσταση, ενώ το ίδιο ισχύει για τον κτιριακό και τεχνικό εξοπλισμό. Τα έργα που πραγματοποιήθηκαν περιελάμβαναν επέκταση μήκους και πλάτους κατά 400 μέτρα με προϋπολογισμό 440.205 € (150 εκ. δραχμές) του διαδρόμου προσγείωσης – απογείωσης, αύξηση αντοχής αυτού, τελειοποίηση τεχνικού εξοπλισμού και φωτισμό διαδρόμου. Μετά την υλοποίηση αυτού του σημαντικού έργου το αεροδρόμιο της Ζακύνθου μπορεί να δεχτεί οποιοδήποτε τύπο αεροσκάφους ενώ μέχρι και το 1988 μπορούσε να δεχθεί αεροσκάφη μέχρι BOING 747. Ο Νομός συνδέεται με την Κεφαλονιά μόνο όμως κατά τη φορά Κεφαλονιά – Ζάκυνθος, καθώς το δρομολόγιο είναι Αθήνα – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος – Αθήνα.

Το χειμώνα γίνεται μόνο ένα δρομολόγιο το οποίο περνά από Κεφαλονιά, ενώ κατά την θερινή περίοδο το δρομολόγιο τροποποιείται και γίνεται κατά την γραμμή Αθήνα – Ζάκυνθος – Αθήνα και με την συχνότητα 2 – 3 πτήσεις καθημερινά, όπου το ένα δρομολόγιο γίνεται μέσω Κεφαλονιάς. Από το 1988 εκτελούνται πτήσεις και με την Κέρκυρα δηλαδή ένα δρομολόγιο δύο φορές την εβδομάδα, όπου το ένα δρομολόγιο γίνεται μέσω Κεφαλονιάς.

Κατά τη χειμερινή περίοδο ο αριθμός των δρομολογίων καλύπτει την υπάρχουσα ζήτηση. Αντίθετα κατά την θερινή περίοδο υπάρχει ζήτηση πολύ μεγαλύτερη, η οποία όμως δεν καλύπτεται ικανοποιητικά με το σημερινό αριθμό δρομολογίων. Τέλος κατά την διάρκεια της τουριστικής περιόδου πραγματοποιούνται πτήσεις Charters με χώρες του εξωτερικού κάθε 15 ημέρες. Ο αριθμός των επιβατών σε αυτές τις πτήσεις είναι γύρω στους 150.

Τιμές εισιτηρίου :

Χωρίς επιστροφή : 42,85 € + φόροι αεροδρομίου

Με επιστροφή : 85,69 € + φόροι αεροδρομίου

Διάρκεια Πτήσεων :

Αθήνα – Ζάκυνθος 50΄

Αθήνα – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος 1.50΄

Κέρκυρα – Κεφαλονιά – Ζάκυνθος 1.30΄

Τηλέφωνα για πληροφορίες :

Ολυμπιακή Αεροπορία (Αθήνα) : 010 – 9666666

Ολυμπιακή Αεροπορία (Ζάκυνθος :

Κρατήσεις : 06950-28611, 42617

Πληροφορίες : 06950 – 28611, 44433

Αεροδρόμιο : 06950 - 48322

3. ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Το υπάρχον οδικό δίκτυο στο πεδινό μέρος χρειάζεται ριζική ανακαίνιση, ενώ στο ημιορεινό – ορεινό δίκτυο του Νομού είναι πυκνό και καλύπτει όλες τις κατοικημένες περιοχές, το συνολικό του μήκος είναι περίπου 400 χλμ. από τα οποία τα 20 είναι εθνικό, τα 219 Νομαρχιακό και τα υπόλοιπα 200 κοινοτικό.

Από τεχνική σκοπιά το οδικό δίκτυο είναι αρκετά ξεπερασμένο και δεν έχουν γίνει σημαντικά έργα για την βελτίωση του, καθώς ακόμα και τα έργα που υλοποιήθηκαν τα τελευταία χρόνια έχουν μειονεκτήματα αφού όλοι οι δρόμοι ακόμη και οι πιο κεντρικοί έχουν αμέτρητες λακκούβες! Όλοι οι δρόμοι έχουν δύο λωρίδες κυκλοφορίας συνολικά, που το πλάτος της κάθε μιας δεν ξεπερνάει τα 2,75 μέτρα, ενώ μόνο ο δρόμος ο οποίος οδηγεί στο αεροδρόμιο έχει πλάτος λωρίδας 3 μέτρα.

Υπάρχουν συνεχής στροφές με ελάχιστη ορατότητα ακόμα και στα πεδινά και είναι παντελής η έλλειψη σήμανσης στους δρόμους, που αποτελούν αιτίες συχνών τροχαίων ατυχημάτων. Ένας απ τους πιο επικίνδυνους δρόμους του Νομού είναι αυτός του Λαγανά και ειδικότερα στο σημείο που φεύγει κανείς για Κερί και για Ζάκυνθο, ένα σημείο στο οποίο συναντώνται τρεις δρόμοι και δεν υπάρχει καθόλου σήμανση ενώ σε πολύ πυκνοκατοικημένες περιοχές δεν υπάρχουν καν πεζόδρομοι. Τέλος υπάρχουν πολλές προσβάσεις στο οδικό δίκτυο, που γίνονται χωρίς κανέναν έλεγχο, οι προσβάσεις αυτές είναι κοινοτικοί, αγροτικοί και ιδιωτικοί δρόμοι.

Πυκνότητα Οδικού Δικτύου : 1,17

Βατότητα Οδικού Δικτύου

Καλή : 80%

Κακή/Μέτρια : 94%

4. Κ.Τ.Ε.Λ.

Στο εσωτερικό του Νομού Ζακύνθου η συγκοινωνία γίνεται με το τοπικό Κ.Τ.Ε.Λ. και τα ΤΑΞΙ. Υπάρχουν 19 λεωφορεία του Κ.Τ.Ε.Λ. και 100 ΤΑΞΙ ενώ τα δρομολόγια του Κ.Τ.Ε.Λ. προτείνονται από αυτό και εγκρίνονται από τον Νομόρχη. Υπάρχουν οι εξής αστικές γραμμές από την πόλη της Ζακύνθου και προς αυτή:

- ☉ Ζάκυνθος – Λαγανάς, ημερήσια 12 Δρομολόγια
- ☉ Ζάκυνθος – Βασιλικό, ημερήσια 2 δρομολόγια
- ☉ Ζάκυνθος – Καλαμάκι, ημερήσια 4 δρομολόγια
- ☉ Ζάκυνθος – Τσιλιβή, ημερήσια 5 δρομολόγια
- ☉ Ζάκυνθος – Κερί, ημερήσια 2 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Αλυκές, ημερήσια 7 δρομολόγια .
- ☉ Ζάκυνθος – Βολίμες, ημερήσια 3 δρομολόγια .
- ☉ Ζάκυνθος – Λιθακιά, ημερήσια 7 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Μαχαιράδο (Αγ.Μάυρα), ημερήσια 4 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Αναφωνήτρια – Μαριές – έξω Χώρα 3 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Αγ.Λέοντας, ημερήσια 3 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Γάλαρο 5 δρομολόγια ημερησίως εκτός Σάββατο και Κυριακή που εκτελούνται 3 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Αγ.Μαρίνα, ημερήσια 2 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Αγαλάς τρεις φορές την εβδομάδα 2 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Ορθονιές (εκτός Κυριακή & αργίες) 2 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος – Ασκοί – Μεγαλόνη – Καρίνη δύο φορές την εβδομάδα 3 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος - Λούγα - Γύρι δύο φορές την εβδομάδα 2 δρομολόγια.
- ☉ Ζάκυνθος - Καμπί δύο φορές την εβδομάδα 2 δρομολόγια.

Τα δρομολόγια αυτά ισχύουν μόνο κατά την θερινή περίοδο και από 15/06 έως και 15/09, το χειμώνα τα δρομολόγια μειώνονται κατά 50%. Επίσης εκτελούνται και δρομολόγια προς Αθήνα, Θεσσαλονίκη και Πάτρα με 4 δρομολόγια το καλοκαίρι και 2 έως 3 φορές το χειμώνα με λεωφορεία του Κ.Τ.Ε.Λ. και άμεση ανταπόκριση φέρρυ-μπότ. Η συνολική διάρκεια του ταξιδιού για Αθήνα είναι 5,5 ώρες και για Πάτρα 2,5 ώρες. Τα δρομολόγια των λεωφορείων αλλάζουν κατά την θερινή περίοδο ανάλογα με τις αλλαγές που γίνονται στα δρομολόγια των φέρρυ-μπότ.

Τιμές εισιτηρίων Ζάκυνθος – Αθήνας :

Κ.Τ.Ε.Λ. : 14,38 € (4.900 δραχμές)
Πλοίο : 4.11 € (1.400 δραχμές)

Τιμές εισιτηρίων Ζάκυνθος – Πάτρα :

Κ.Τ.Ε.Λ. : 4,11€ (1.400 δραχμές)
Πλοίο : 4,11 € (1.400 δραχμές)

Τηλέφωνα για πληροφορίες :

Σταθμός Υπεραστικών λεωφορείων Ν. Αττικής (Κ.Τ.Ε.Λ.), Κηφισού 100, τηλ. 010 – 5129432

Σταθμός Λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Ζακύνθου, τηλ. 06950 – 22255

Γραφείο Λεωφορείων Ζακύνθου στην Πάτρα (Κ.Τ.Ε.Λ.), τηλ. 0610 – 277854

Σταθμός Λεωφορείων Κ.Τ.Ε.Λ. Ν. Ζακύνθου, τηλ. 06950 – 22255

Δρομολόγια Πάτρα – Ζάκυνθος : 09.45, 14.45, 19.15

Δρομολόγια Ζάκυνθος – Πάτρα : 05.00, 07.30, 11.00, 14.45, 19.00

Δρομολόγια Αθήνα – Ζάκυνθος : 06.15, 09.00, 13.00, 17.00

Δρομολόγια Ζάκυνθος – Αθήνα : 05.00, 07.30, 11.00, 14.45, 19.00-

5. ΜΑΡΙΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η τουριστική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια ήταν αλματώδης και βρήκε το Νομό απροετοίμαστο χωρίς οργάνωση και υποδομή στον τομέα αυτό. Με την δημιουργία της μαρίνας Ζακύνθου με προϋπολογισμό δαπάνης 2.347.763 € (800.000.000 δραχμές), θα επιτευχθούν η επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και η προσέλκυση τουριστών υψηλού εισοδήματος από την Ελλάδα και το εξωτερικό.

Από τις αρχές του 1988 έχει ολοκληρωθεί η μελέτη και από το 1^ο τετράμηνο του 1989 έχει συνταχθεί η μελέτη και συγχρόνως έγινε η δημοπράτηση του. Προβλέπεται από την μελέτη κατασκευή τεσσάρων νησίδων, κρηπίδωση τμήματος της ακτογραμμής, εκσκαφή των λιμενολεκανών σε βάθη από 2,0 έως 4,5 μέτρα, κατασκευή δικτύων παροχών για την πλήρη λειτουργία της μαρίνας κ.λ.π. Στη μαρίνα θα μπορούν να ελλιμενιστούν 345 σκάφη.

Η μελέτη περιλαμβάνει την κατασκευή των παρακάτω έργων :

1. Κατασκευή μαρίνας σκαφών αναψυχής με προβλέψεις για ελλιμενισμό, εργασίες επισκευών και συντήρησης.
2. Κατασκευή μικρών τεχνητών νήσων με επιχώσεις στις οποίες θα ανεγερθούν σύμφωνα με τα σχέδια της μελέτης κτίρια που θα εξυπηρετούν, χρήση ξενοδοχείων, αίθουσα διασκέδασης, αναψυκτήρια κ.λ.π.
3. Διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου και εξωραϊσμός της σημερινής μορφής της παραλίας από το μόλο Αγίου Διονυσίου μέχρι τη Λαζαρέττα με διευθέτηση της εκβολής του χειμάρρου του Αγ. Χαραλάμπους.

6. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

Η ποιότητα της παρεχόμενης αστικής τηλεπικοινωνιακής κάλυψης είναι καλή. Τα προβλήματα αρχίζουν να εμφανίζονται κατά τους θερινούς μήνες, όπου οι υπεραστικές συνδιαλέξεις είναι δύσκολο να πραγματοποιηθούν εξαιτίας της υπερφόρτωσης του δικτύου.

Αυτόματα τηλέφωνα υπάρχουν 7.000 στο Νομό Ζακύνθου, 25 ανά 100 κατοίκους, επίσης σε ορισμένες κοινότητες – οικισμούς υπάρχει τηλεφωνική σύνδεση μόνο στο Κοινοτικό Κατάστημα. Οι κοινότητες αυτές είναι Αγαλάς, Αγ.Μαρίνα, Αγ. Λέων, Κοιλιωμένος, Γύρι, Δράκα, Έξω Χώρα, Κορίθι, Λούχα, Μαριές, Ορθονιές, Τραγάκι, κ.λ.π. Στους υπόλοιπους οικισμούς η κατάσταση είναι καλή.

Από το 1976 μέχρι το 1981 αυξήθηκαν τα αυτόματα τηλέφωνα, από 6.300 σε 7.500 ποσοστό αύξησης κατά 19%. Υπάρχει η ανάγκη αύξησης της εγκατεστημένης χωρητικότητας των ήδη λειτουργούντων αστικών τηλεφωνικών κέντρων και η βελτίωση του δικτύου και προπάντων των ορεινών περιοχών που η υφιστάμενη κατάσταση είναι προβληματική.

7. ΥΔΡΕΥΣΗ ΝΟΜΟΥ

Ένα από τα μεγαλύτερα προβλήματα της Ζακύνθου είναι αυτό της ύδρευσης. Η αιτία της ανεπαρκούς ύδρευσης οφείλεται από την μία στην έλλειψη υδρογεωλογικής έρευνας και εκμετάλλευσης των διαθέσιμων υδάτινων πόρων και από την άλλη στο γεγονός ότι πολλά από τα ανευρεθέντα ύδατα κρίνονται λόγω σκληρότητας, δύσχρηστα ή ακόμα και άχρηστα.

Το μεγαλύτερο μέρος των οικισμών υδρεύεται σήμερα από φρέατα και όπου δεν υφίστανται υπόγεια ύδατα, η ύδρευση γίνεται από δεξαμενές. Σε πολλούς οικισμούς υπάρχει παλιό δίκτυο κατασκευής 1962 σε μικρό βάθος, με αποτέλεσμα να παρουσιάζονται συχνά ζημιές στις σωληνώσεις και να κρίνεται απαραίτητη η συντήρηση και επισκευή τους.

Το ποσοστό πληθυσμού που εξυπηρετείται από δίκτυο ύδρευσης είναι για την πόλη της Ζακύνθου 100%, ενώ στις κοινότητες το 35% καλύπτονται από δίκτυο ύδρευσης και 30% από πλημμελές δίκτυο. Αυτές οι κοινότητες καλύπτονται από αναχρονιστικό ή καινούργιο δίκτυο ύδρευσης. Στις υπόλοιπες, οι ανάγκες καλύπτονται με φρεάτια – οβρυοδεξαμενές. Το πρόβλημα της ύδρευσης γίνεται εντονότερο τους καλοκαιρινούς μήνες. Μεγάλο πρόβλημα αντιμετωπίζουν και οι ξενοδοχειακές μονάδες, κυρίως στον Λαγανά οι οποίες αναγκάζονται να αγοράζουν νερό σε καθημερινή βάση και ανάλογα με την πληρότητά τους. Ο αριθμός των βυτίων που παραγγέλνουν είναι 2 έως 4 την ημέρα, τα οποία αποθηκεύουν σε δική τους δεξαμενή. Σπάνια και αυτό μόνο γύρω στους μήνες Απρίλιο – Μάιο ο Δήμος τους δίνει νερό και μετά αρχίζουν την αγορά νερού. Το νερό αυτό ΔΕΝ είναι πόσιμο.

8. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ

Ο σημερινός τρόπος διάθεσης των λυμάτων με δεδομένη την τουριστική ανάπτυξη του τόπου αποτελεί το ποιο ακανθώδες για την Ζάκυνθο πρόβλημα και απασχολεί για πολλά χρόνια τους κατοίκους του νησιού. Τα απόβλητα διοχετεύονται στην θάλασσα χωρίς την παραμικρή επεξεργασία. Το πρόβλημα γίνεται ιδιαίτερα έντονο κατά την διάρκεια του καλοκαιριού, λόγω του τουρισμού με πολύ σοβαρές συνέπειες της θάλασσας και του υπόγειου υδάτινου ορίζοντα.

Το 1989 παραδόθηκε από τον μελετητή η μελέτη του έργου κατασκευής του αποχετευτικού δικτύου της πόλης και η αποχέτευση των τουριστικών περιοχών Λαγανά, Αργάσι και Τσιλιβή με προϋπολογισμό 14.673.510 € (5 δις δραχμές) και γίνεται έλεγχος της μελέτης. Επίσης δημοπρατήθηκε το ίδιο έτος και εκτελέστηκε το έργο του Δήμου Ζακύνθου «Εγκαταστάσεις καθαρισμού βοθρολυμάτων» με προϋπολογισμό 161.408 € (55 εκ. δραχμές).

Επιτακτική ανάγκη είναι η ολοκλήρωση του δικτύου αποχέτευσης για την αποφυγή της υποβάθμισης του τουριστικού τομέα ακόμα περισσότερο από ότι έχει υποβαθμιστεί σήμερα. Τα ξενοδοχεία αυτά που ρίχνουν τα λύματα στη θάλασσα είναι αυτά που βρίσκονται κοντά σε αυτή, ενώ τα υπόλοιπα έχουν βόθρους τους οποίους έρχονται βυτία του Δήμου και τα αδειάζουν με πληρωμή (από τα ξενοδοχεία φυσικά). Ορισμένα ξενοδοχεία για να μειώσουν το κόστος έχουν ειδικά συστήματα, ώστε όταν γεμίζουν οι βόθροι τους να βγαίνουν τα λύματα στον δρόμο ώστε να μην χρειάζεται να καλούν συνέχεια τα βυτία.

9. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Η Ζάκυνθος έχει μεγάλη ανάγκη από σημαντικά και ουσιαστικά έργα υποδομής. Αρκετά από τα έργα υποδομής γίνονται χωρίς να έχουν υπολογιστεί οι περαιτέρω επιπτώσεις που αυτά θα έχουν. Για παράδειγμα ανοίγουν δρόμους για να είναι δυνατή η πρόσβαση των τουριστών σε παρθένες περιοχές αλλά και για να αξιοποιηθούν, χωρίς να υπολογίζουν ότι αυτό θα έχει σαν σίγουρο αποτέλεσμα την οικοπεδοποίηση και την αλλοίωση της φύσης.

Το θέμα αυτό σχετίζεται και με την επιδιωκόμενη καλύτερη κατανομή των τουριστικών δραστηριοτήτων με έργα υποδομής και άλλα μέσα, όπως διαφοροποίηση των κινήτρων και προώθηση επενδυτικών σχεδίων κατά προτεραιότητα σε λιγότερο αναπτυγμένες περιοχές. Ο κύριος στόχος στις περιπτώσεις αυτές θα πρέπει να είναι η διατήρηση των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών τέτοιων περιοχών δηλ. την άγρια φύση, τους παραδοσιακούς οικισμούς κ.λ.π.

10. ΥΠΟΔΟΜΕΣ ΚΑΙ ΜΑΡΚΕΤΙΝΓΚ

Σε μια μεγάλη και ανταγωνιστική διεθνή τουριστική αγορά δεν είναι σωστό να πιστεύουμε ότι το κάθε προϊόν πουλιέται, αν με την δαπανηρή μέθοδο του μάρκετινγκ πουληθεί στην κατάλληλη αγορά αν στην κατάλληλη τιμή βρεθεί ο κατάλληλος πελάτης. Αυτά ισχύουν για άλλα προϊόντα και όχι για τον τουρισμό καθώς όταν πουλάμε τουρισμό πουλάμε τον φυσικό μας πλούτο, τον πολιτισμό μας, το βιοτικό μας επίπεδο, την πατρίδα και την ζωή μας.

Αν πουλάμε έτσι ώστε το προϊόν να υποβαθμίζεται, τότε το μάρκετινγκ για την προώθηση του δεν είναι τίποτα άλλο δυστυχώς παρά συνώνυμο της Εθνικής Προδοσίας. Το να ψάχνουμε νέες αγορές, μέσα προώθησης πωλήσεων, δημόσιες σχέσεις, κοστολόγια πρώτων υλών χωρίς να γνωρίζουμε το μέγεθος και την ποιότητα της προσφοράς, το μάρκετινγκ δεν είναι άλλο παρά μια ωραία ξένη λέξη στην οποία σπαταλάμε χρόνο και χρήμα.

Όταν λέμε ποιότητα προσφοράς, εννοούμε το σύνολο της προσφερόμενης υπηρεσίας που στην τουριστική γλώσσα λέγεται «Πακέτο» και αρχίζει από την τουαλέτα του αεροδρομίου, περιλαμβάνει το δωμάτιο του ξενοδοχείου αλλά και τον εκκωφαντικό θόρυβο του παρακείμενου μπαρ, την καθαριότητα της θάλασσας αλλά και των νυχιών του σερβιτόρου, το κελάηδημα των πουλιών αλλά και την χαλασμένη εξάτμιση του μοτοποδηλάτου, το γαλάζιο ουρανό αλλά και την κακότεχνη τέντα, το πολυτελές τουριστικό γραφείο με την καθημερινή μάχη της αγοράς και χίλια άλλα πράγματα που τόσο πολύ τα έχουμε δει, που σχεδόν τείνουμε να κάνουμε το ολέθριο λάθος να τα συνηθίσουμε.

Αν κανείς αυτό δεν το συσχετίσει με το επίπεδο ζωής του, την εθνική κληρονομιά και το μέλλον του τόπου και το θεωρεί απλά ένα άψυχο προϊόν προς πώληση που διέπεται από τους νόμους του μάρκετινγκ, τότε ο τουρισμός και η φιλοξενία είναι μια ήδη χαμένη υπόθεση.

Η υποδομή είναι το βασικό εργαλείο για την τουριστική προσφορά, είναι οι ρόδες του λεωφορείου της ζωής μας και χωρίς αυτές δεν κινείται. Αν τις υπερφορτώσουμε κλατάρουν και για να προχωρήσουν θέλουμε καινούργιες και ανθεκτικότερες.

Η υποδομή δεν είναι κάτι που παίρνει μαζί του ο τουρίστας, αλλά κάτι που μένει εδώ και εξυπηρετεί καθημερινά τις ανάγκες του κατοίκου και διευκολύνει τη ζωή του. Αν τα σκουπίδια δεν τα εναποθέτουμε στην άκρη του δρόμου, αλλά τα βάζουμε στον κάδο που η κοινότητα έχει τοποθετήσει για περισυλλογή αυτό είναι **ΥΠΟΔΟΜΗ**. Αν υπάρχει νερό όλο το 24ωρο αυτό είναι **ΥΠΟΔΟΜΗ**. Αν το περιπολικό είναι σε κάθε κλήση για τάξη αυτό είναι **ΥΠΟΔΟΜΗ**. Η υποδομή είναι το προϊόν του προγραμματισμού και ο προγραμματισμός το παιδί των αριθμών, των μεγεθών και της στατιστικής.

Όταν π.χ. φτιάχνεις ένα αεροδρόμιο παίρνεις δεδομένα για 20 χρόνια, προγραμματίζεις την κίνηση και σχεδιάζεις το μέγεθος. Τώρα μιλάμε για κρίση υποδομής, αφού η ανεκτικότητα των τελευταίων ετών δημιούργησαν μια αγορά κλινών που ανέτρεψε κάθε προγραμματισμό, σχεδιασμό και μελέτη. Ζητάμε μάρκετινγκ, για μια προσφορά που ούτε το μέγεθος, ούτε την ποιότητα του προϊόντος γνωρίζουμε.

Ας προσπαθήσουμε όμως να δώσουμε και μια μικροοικονομική εξήγηση του φαινομένου. Είναι πλέον κάτι παραπάνω από σίγουρο ότι η ξενοδοχειακή κλίνη είναι πλήρως υποκαθιστούμενο προϊόν, από την βοηθητική η παραξενοδοχειακή κλίνη και αυτό για τρεις λόγους :

☉ Απευθύνεται στην ίδια αγορά από τον πωλητή (tour operator), ο οποίος ενδιαφέρεται μόνο να ζευγαρώσει την κλίνη με μια θέση στο αεροπλάνο και του οποίου το κέρδος είναι αδιάφορο της κλίνης.

☉ Με τις καινούργιες ηλεκτρικές μεθόδους πωλήσεων (vista on line) και με τα ειδικευμένα software προγράμματα πωλήσεων (sales, stimulation programme) ο υπολογιστής προβάλλει το περίξ του προϊόντος, δίνοντας, π.χ. έμφαση στην ομορφιά της Ζακύνθου και όχι στην κλίνη.

● Με τις μεθόδους της κυβερνητικής που καθιστά το μάρκετινγκ μπορούν να περαστούν στιγμιαία εντολές στον ηλεκτρονικό υπολογιστή, για άμεση αλλαγή της πολιτικής πωλήσεων προς τα παραξενοδοχεία ή άλλου τύπου τουρισμού.

Η προσφερόμενη αγορά του νησιού δεν είναι διάφανη αφού ούτε τον ακριβή αριθμό των κρεβατιών γνωρίζουμε, ούτε την ποιότητά τους, μια έστω και μικρή αναταραχή τεχνική ή φυσική στην προσφορά των βοηθητικών ή παραξενοδοχειακών καταλυμάτων έχει άμεση επίδραση στην ολική ζήτηση και επειδή η αναλογία των ξενοδοχείων προς τα άλλα καταλύματα είναι 1:14 υπάρχει μεγέθυνση του φαινομένου προς ζημιά των ξενοδοχείων. Σε καμιά περίπτωση δεν διαχωρίζονται εκ των πραγμάτων οι αγορές, η αγορά είναι ενιαία.

Έτσι με την υπερπροσφορά των βοηθητικών και παραξενοδοχειακών καταλυμάτων δεν συμπιέζονται μόνο οι τιμές οι δικές τους σε χαμηλότερα επίπεδα αλλά λόγω της ολότητας της αγοράς και οι τιμές των ξενοδοχείων, που μεταφράζονται σε συμπίεση κόστους δηλαδή ανεργία και χαμηλό επίπεδο προσφερόμενων υπηρεσιών. Σε τέτοιες μικροοικονομικές συνθήκες κάθε καινούργια κλίνη είναι κάτι παραπάνω από σίγουρο ότι θα καταδικάσει μια άλλη κλίνη να μείνει κενή.

Η ειρωνεία της τύχης είναι αν με το σημερινό ρητό «φτιάξε και εσύ μια παράνομη κλίνη μπορείς», μια παράνομη κλίνη καταδικάζει μια νόμιμη κλίνη στο κλείσιμο, αφού η έρευνα και ανεύρεση καινούργιας αγοράς θα κρατήσει ορισμένα χρόνια, καθώς και η βελτίωση της υποδομής, βασικότατος παράγοντας για την προσέλκυση αγορών υψηλού εισοδηματικού επιπέδου, χρειάζεται άμεσα και αυστηρότητα πάγωμα εισόδου στην αγορά καινούργιας κλίνης μαζικού τουρισμού.

Πρέπει πάντα, σύμφωνα με τις υποδείξεις της επιστήμης να σταματήσουμε στο σημερινό δυναμικό και η τυχόν κατασκευή νέου δυναμικού να γίνεται μόνο στα πλαίσια της αποφάσεως του διυπουργικού οργάνου με προσφορά στην υποδομή. Με λίγα λόγια κάθε καινούργια κλίνη πρέπει να διαφοροποιείτε ως προς τις άλλες, για να μην τους χαλάσει την πελατεία και σίγουρα να προσφέρει υποδομή στο νησί.

Π.χ. ξενοδοχείο με συνεδριακό κέντρο ή μαρίνα που θα απευθυνθεί στην διαφοροποιημένη αγορά του συνεδριακού τουρισμού κ.λ.π. Με κανένα τρόπο σκέτο κρεβάτι για μαζικό τουρισμό, που όχι μόνο θα επιβαρύνει την ανεπαρκή υποδομή αλλά και θα καταδικάσει αυτόματα τα ήδη υπάρχοντα.

Η βελτίωση των υποδομών είναι πολύ βασική και πολύ γνωστή γιατί ταυτίζεται πιο πολύ με την καθημερινή ζωή, με το ζωτικό μας χώρο καθώς και το βιοτικό μας επίπεδο. Ας καταλάβουμε όλοι, ότι δεν μπορούμε να φέρνουμε τουρίστες μόνο και μόνο επειδή διαθέτουμε κάποια κρεβάτια. Το κρεβάτι αυτό χρειάζεται νερό, περισυλλογή σκουπιδιών όχι μόνο μέσα στα δωμάτια αλλά και σε όλο το οδικό δίκτυο και τον περιβάλλοντα χώρο, σωστό λιμάνι ή αεροδρόμιο, επαρκής αστυνόμευση, σωστή και ελεγχόμενη αποχέτευση.

Ένα κρεβάτι χωρίς τέτοιες προϋποθέσεις, μπορεί να δίνει κάποιο εισόδημα σε ένα άλλο, κάνει όμως κακό στη ζωή και το χώρο των κατοίκων όλου του νησιού. Πρέπει να καθορίσουμε με βάση το μάρκετινγκ τις απαιτήσεις της αγοράς, πόσα κρεβάτια σε κάθε είδος καταλύματος μπορούν να φτιαχτούν στην προσεχή πενταετία για να μπορούν να πουληθούν χωρίς να κάνουν ζημιά στα ήδη υπάρχοντα.

Ο καθορισμός της αγοράς και της ποιότητας του τουρίστα θα καθαρίσει την κοινωνία από τον θόρυβο, την ανεργία, την ρύπανση και θα αναβαθμίσει την ζωή όλων μας. Πρέπει να ταυτίσουμε την αναβάθμιση του τουρισμού, με την εξύψωση του βιοτικού μας επιπέδου και την διάσωση της κοινωνίας μας από περιπέτειες πολιτιστικές ή οικονομικές. Αυτό πρέπει να γίνει με σωστό προγραμματισμό, αφού καθορίσουμε την ποιότητα του τουρισμού που ζητάμε. Δεν θα πρέπει με τίποτα να γίνουν τα λάθη του παρελθόντος.

Υπάρχει ευτυχώς και η πολιτική βούληση, για να βελτιωθεί η υποδομή με την επέκταση του αεροδρομίου, με την υδροδότηση και την κατασκευή αποχετευτικού δικτύου, λιμενικά έργα και πολλά άλλα που αν ολοκληρωθούν θα είναι επαρκή για να αναβαθμίσουν την υποδομή και τη ζωή μας. Εκείνο που όμως δρα καταλυτικά στη σωστή υποδομή, είναι ο ανθρώπινος παράγοντας στην συντήρηση και διαχείριση της υποδομής και κυρίως το σωστό χειρισμό των πόρων του Ο.Τ.Α.

Στην περίοδο για το 1992 ο Πρόεδρος της Κοινότητας δεν θα εκπροσωπεί κάποιο κόμμα ή αντίληψη, αλλά θα είναι ο σωστός διαχειριστής των πόρων εκείνων που θα συμβάλλουν στην βελτίωση του βιοτικού μας επιπέδου, στην διατήρηση των ηθών και του πολιτισμού. Η πορεία στην Ενωμένη Ευρώπη χρειάζεται μάνατζερ και όχι πολιτικούς παρατηρητές. Σε αυτό το δρόμο βαδίζει και το καινούργιο νομοσχέδιο των Ο.Τ.Α.

Στο συνεχές μάρκετινγκ, σε παγκόσμια κλίμακα θα κλιθούν όλοι οι Ζακυνθιοί να πάρουν αυτοδύναμα το μέλλον στα χέρια τους, πέρα από τη βοήθεια της κυβέρνησης και με τα ίδια μέσα να παλέψουν για να ξεφύγουν από την εκμετάλλευση των διεθνών μονοπωλίων και να φέρουν στο νησί αυτούς που αγαπάνε και σέβονται την Ζάκυνθο και το περιβάλλον της.

Χωρίς καμιά συντεχνιακή διάκριση που δυστυχώς σύμφωνα με τα λεγόμενα των πολιτικών, ξένων και ντόπιων, έγινε η μεγαλύτερη μάλιστα στην ανάπτυξη, να προχωρήσουν μαζί ξενοδόχοι μικροί και μεγάλοι, ξενοδοχοϋπάλληλοι, ιδιοκτήτες ενοικιαζόμενων διαμερισμάτων ή πανσιόν, μαγαζάτορες ή έμποροι και ο κάθε επωφελούμενος άμεσα ή έμμεσα από τον τουρισμό σε κοινό μέτωπο.

11. ΚΥΡΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΟΥ ΝΟΜΟΥ

1. Ποιοτική αναβάθμιση και διαφοροποίηση των τουριστικών υπηρεσιών και των λοιπών παραγωγικών δραστηριοτήτων.
2. Μείωση της περιφερειακότητας και του ελλείμματος υποδομής.
3. Αναβάθμιση και προστασία του ανθρωπογενούς και φυσικού περιβάλλοντος (αστική, περιαστική ανάπτυξη και ανάπτυξη υπαίθρου).
4. Ενίσχυση του ανθρώπινου δυναμικού.
5. Ειδικές δράσεις για την ανάπτυξη και προστασία των μικρών νησιών.

12. ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ ΧΡΟΝΙΑ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ

1. Χυτά Ζακύνθου
2. Δρόμος Αγ. Λαζάρου Πάστρα – Καμάρα – Γ.Ν. Ν. Ζακύνθου
3. Λιμάνι Ζακύνθου (υπό κατασκευή)
4. Αποχέτευση Αργασίου
5. Πράξη εφαρμογής πλάνου
6. Αποχέτευση Ζακύνθου
7. Εξυγίανση – εξωραϊσμός Χειμάρρου Αγ. Χαραλάμπη (υπό κατασκευή)
8. Επέκταση Μουσείου Σολωμού
9. Λιμάνι Αγ. Νικολάου Βολιμών (υπό κατασκευή)
10. Υδροδότηση Ζακύνθου
11. Πολυκλαδικό Λύκειο
12. Μουσικό Γυμνάσιο

13. ΕΡΓΑ Β' ΠΑΚΕΤΟΥ ΝΤΕΛΟΡ

1. Λιμενική Εγκατάσταση Υποδοχής Κρουαζιερόπλοιων και τα Συναφή Έργα Λυμένος Ζακύνθου. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 2.641.878 € με Φ.Π.Α.

Συμβατικό ποσό : 2.385.902 €

Ανάδοχος : Ιωάννης Τσοχατζής

Ο ανάδοχος έχει εγκατασταθεί.

2. Κατασκευή Λιμενίσκου Αγ. Νικολάου Βολιμών Α' Φάση. Έργο 1997 – 1998.

Προϋπολογισμός : 1.686.456 €

Συμβατικό ποσό : 1.059.129 €

Άθροισμα εγκρίσεων : 831.108 €

Ανάδοχος : ΕΥΡΩΚΑΤ Α.Ε.

Επίβλεψη : Σ. Μπράτης – Ιωάννης Τσοχατζής

Το έργο έχει απορροφήσει : 636.785 €

Υπόλοιπο εγκρίσεων : 194.323 €

3. Λιμενίσκος Αγ. Νικολάου Βολιμών Β' Φάση

Προϋπολογισμός : 1.405.957 €

Συμβατικό ποσό : 1.145.472 €

Ανάδοχος : Κ/Η ΚΑΨΗΣ – ΠΟΛΥΠΟΠΟΥΛΟΥ

Επίβλεψη : Σ. Μπράτης. Ο ανάδοχος δεν έχει εγκατασταθεί ακόμη, αν και έχει υπογραφεί η σύμβαση, διότι υπήρχε κάποιο πρόβλημα στην δημοπρασία.

4. Κτίριο-Υποδοχής Επιβατών Μώλου Αγ. Διονυσίου Λιμένα Ζακύνθου. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 665.693 €

Συμβατικό ποσό : 578.081 €

Ανάδοχος : Κ/Ξ ΒΟΥΤΟΣ – ΔΥΝΑΜΙΚΗ – Ι. ΜΑΡΙΝΟΣ

Βρίσκεται στο στάδιο υπογραφής της σύμβασης.

5. Λιμάνι Ζακύνθου : Τραπεζοειδής προβλήτα, γενικές εκσκαφές εκβάθυνσης λιμενολεκάνης). Έργο 1998.

Προϋπολογισμός : 2.493.324 €

Συμβατικό ποσό : 1.849.469 €

Άθροισμα εγκρίσεων : 1.849.469 €

Ανάδοχος : ΜΥΛΩΝΑΣ ΑΤΤΕΒΕ

Επίβλεψη : Μ. Σιδηροκαστρίτη

Το έργο έχει απορροφήσει : 812.667 €

Υπόλοιπο εγκρίσεων : 1.036.802 €

6. Αποχέτευση Αργασιού Β' Φάση. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 380.924 €

Συμβατικό ποσό : 339.760 €

Ανάδοχος : Ευστάθιος Γρόππας

Επίβλεψη Σ Ν. Μουζάκης – Χ. Γεωργαράς

Ο εργολάβος έχει εγκατασταθεί στο έργο.

7. Δρόμος Πάστρα – Καμάρα – Νοσοκομείο Α' Φάση. Έργο 1998.

Προϋπολογισμός : 2.269.699 €

Συμβατικό ποσό : 1.244.347 €

Άθροισμα εγκρίσεων : 1.054.531 €

Ανάδοχος : Β. Χαλβατζάρας – Μ. Μόρφη Χαλβατζάρα – Δ.

Μόρφης

Επίβλεψη : Ι. Τσοχατζής – Α. Γιατράς

Το έργο έχει απορροφήσει : 684.250 €

Υπόλοιπο εγκρίσεων : 370.281 €

8. Δρόμος Πάστρα – Καμάρα – Νοσοκομείο Β' Φάση. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 1.390.349 €

Συμβατικό ποσό : 1.141.032 €

Ανάδοχος : Κ/Ξ Βούτος – Δυναμική ΑΒΕΕ – Γαρδέλης Δ. –

Ι. Μαρίνος

Επίβλεψη : Ι. Τσοχατζής

Ο ανάδοχος έχει εγκατασταθεί στο έργο.

9. Αποστραγγιστικά Έργα Νομού Ζακύνθου. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 446.737 €

Συμβατικό ποσό : 388.662 €

Ανάδοχος : Π. Γιακουμέλος

Επίβλεψη : Χ. Γεωργαράς – Σ. Καρακάς

Ο ανάδοχος έχει εγκατασταθεί στο έργο, οι εργασίες δεν εκτελούνται

προσωρινά λόγω καιρικών συνθηκών.

10. Εξυγίανση και Εξωραϊσμός Χειμάρρου Αγ. Χαράλαμψη. Έργο 1999.

Προϋπολογισμός : 2.066.528 €

Συμβατικό ποσό : 1.983.660 €

Ανάδοχος : ΧΑΛΚΙΣ ΕΓΕΤΕ

Επίβλεψη : Σ. Καρακάς

Το έργο δεν εκτελείται προσωρινά λόγω χειμερινής περιόδου.

Συμβατική

Έναρξη εργασιών Μάρτιος 2000.

11. Μουσικό Γυμνάσιο Ζακύνθου Α' Φάση. Έργο 1998.

Προϋπολογισμός : 708.436 €

Συμβατικό ποσό : 819.471 €

Άθροισμα εγκρίσεων : 819.471 €

Ανάδοχος : Κ/Ξ ΜΟΡΦΗ ΧΑΛΒΑΤΖΑΡΑ – Δ. ΜΟΡΦΗΣ

Επίβλεψη : Μ. Σιδηροκαστρίτη

Το έργο έχει απορροφήσει : 511.045 €

Υπόλοιπο εγκρίσεων : 308.425 €

12. Στερέωση και Αποκατάσταση Ι.Ν. Αγ. Σπυρίδωνος Βολιμών. Έργο 1999

Προϋπολογισμός : 300.681 €

Προσωρινός Μειοδότης : Βουρδέρης Αναστάσιος

Δεν έχει υπογραφεί ακόμη η σύμβαση.

13. Στερέωση και Αποκατάσταση Ι.Ν. Αγ. Παρασκευής Μπόχαλης. Έργο 1999

Προϋπολογισμός : 294.351 €

Προσωρινός Μειοδότης : Βουρδέρης Αναστάσιος

Δεν έχει υπογραφεί ακόμη η σύμβαση.

14. Στερέωση – Ανάδειξη – Αξιοποίηση Ι.Ν. Έξω Χώρας. Έργο 1998

Προϋπολογισμός : 293.312 €

Συμβατικό ποσό : 150.107 €

Άθροισμα εγκρίσεων : 150.107 €

Προτεινόμενο συμπληρωματικό ποσό σύμβασης : 76.612 €

Ανάδοχος : Αντώνιος Χρόνης

Επίβλεψη : Μουζάκης Νικ.

Το έργο έχει απορροφήσει : 21.481 €

Υπόλοιπο εγκρίσεων : 128.626 €

ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΣΤΟ

ΝΗΣΙ

1. ΑΡΓΑΣΙ – ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ – ΠΟΡΤΟ ΡΩΜΑ ΑΚΡΩΤΗΡΙΟ ΓΕΡΑΚΑΣ

Από το Νότιο τμήμα της πόλης της Ζακύνθου, ένας δρόμος (που έρχεται από την πλατεία Αγ. Διονυσίου) περνάει τη γέφυρα του χειμάρρου του Αγ. Χαραλάμπους και συνεχίζει προς τα Νότια. Κοντά στη γέφυρα βρίσκεται η εκκλησία του Αγ. Χαραλάμπους, που αναστηλώθηκε μετά τους σεισμούς και έχει σημαντικές αγιογραφίες και εικόνες. Σε μικρή απόσταση, ο δρόμος περνάει από την εκκλησία της Αγ. Αικατερίνης, μετόχι της Μονής Σινά.

Ο δρόμος συνεχίζεται παραλιακά και φέρνει στο όμορφο χωριό Αργάσι, που συνδυάζει βουνίσιο, πεδινό και θαλασσινό τοπίο. Η αμμουδιά του, μια από τις ωραιότερες της Ζακύνθου, διαθέτει σύγχρονες εγκαταστάσεις για διαμονή, μπάνιο και θαλάσσια σπορ. Στο Αργάσι έχουν διασωθεί ερείπια του πύργου Δομεγενίνη, από όπου ξεκίνησε ο Θεόδωρος Κολοκοτρώνης, για να πάει στην Πελοπόννησο, κατά την επανάσταση του 1821.

Ο δρόμος συνεχίζει προς τα νοτιοανατολικά και περνάει από το Ξηροκάστελο, έχοντας αριστερά την θάλασσα και δεξιά το βουνό Σκοπός. Από την τοποθεσία «Αγούλου», υπάρχει ένας δρόμος προς τα δεξιά που οδηγεί στη θέση «Άσπρα πανιά». Από κει με πορεία περίπου μισής ώρας σε ένα ανηφορικό μονοπάτι, μπορεί κανένας να φτάσει στην κορυφή του «Σκοπού» (183 μ.) όπου βρίσκεται το Μοναστήρι της Παναγίας της Σκοπιώτισσας.

Από την τοποθεσία «Αγούλου», η διαδρομή συνεχίζεται μαγευτική ανάμεσα σε πεύκα και θυμάρια. Τα χωριά Άνω Βασιλικό είναι πνιγμένα στη βλάστηση με τρεχούμενα νερά, με ομορφιές και απόμερες ακρογιαλιές. 16 χλμ. από την πόλη, ο δρόμος με μια καμπή προς τα ανατολικά, καταλήγει στο γραφικό όρμο Πόρτο Ρώμα, που έχει ωραία αμμουδιά. Νοτιότερα, στην περιοχή του Ακρωτηρίου Γέρακα, έχουν επισημανθεί σπουδαίοι ψαρότοποι.

2. ΛΑΓΑΝΑΣ - ΚΑΛΑΜΑΚΙ - ΚΕΡΙ

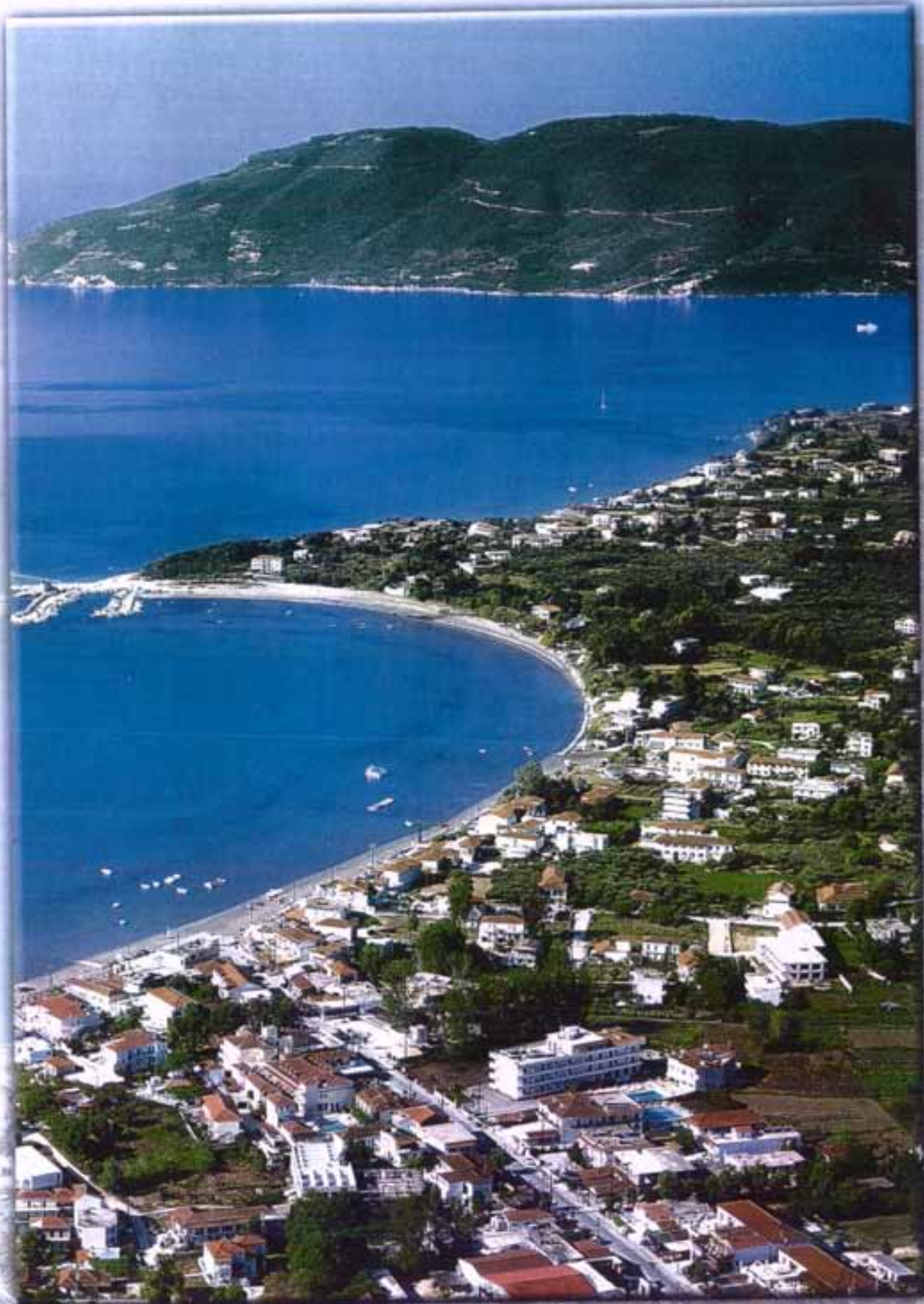
Ένας άλλος δρόμος που βγαίνει από την πόλη της Ζακύνθου με νότια κατεύθυνση, οδηγεί προς το αεροδρόμιο του νησιού, 5 περίπου χιλιόμετρα από την πόλη. Με στροφές προς τα νοτιοδυτικά, ο ίδιος δρόμος, αφού περνάει από το χωριό Αμπελόκηποι καταλήγει στον ευρύχωρο κόλπο του Λαγανά, που διαθέτει τη μεγαλύτερη και ωραιότερη αμμουδιά της Μεσογείου, με ψιλή άμμο και καθαρά αβαθή νερά, συνολικού μήκους 9 χιλιομέτρων.

Στην αμμουδιά του Λαγανά έχουν χτιστεί σύγχρονα ξενοδοχεία και βίλες, που συγκεντρώνουν κάθε χρόνο πολλούς Έλληνες και ξένους τουρίστες. Στη θέση «Καλογεράτα», βρίσκεται ο τάφος του Φλαμανδού ανατόμου Αντρέ Βεζάλ που πέθανε στον κόλπο του Λαγανά επιστρέφοντας από τους Αγίους Τόπους το 1564.

Από την πλαζ του Λαγανά γίνονται εξαιρετικά ενδιαφέρουσες εκδρομές προς τα γύρω κατάφυτα νησάκια (Μαραθονήσι - Άγιος Σώστης - Πελούζο), που έχουν θαυμάσια τοπία και πλούσιους ψαρότοπους. Στο Μαραθονήσι, οι επισκέπτες θαυμάζουν μια παραθαλάσσια σπηλιά μεγάλων διαστάσεων, στην οποία είναι δυνατό να μπει και ολόκληρο καϊκι.

Στην συνέχεια της πλαζ του Λαγανά, στα βορειοανατολικά, απλώνεται η όμορφη αμμουδιά του Καλαμακίου, με οργανωμένες τουριστικές εγκαταστάσεις. Στην ίδια αμμουδιά μπορεί να φτάσει κανένας και από το δρόμο που περιγράψαμε στην προηγούμενη διαδρομή, στρίβοντας δεξιά από την εκκλησία της Αγ. Αικατερίνης.

Εκεί κοντά είναι και η τοποθεσία «Γυνάλιθος» όπου στις 30 Σεπτεμβρίου 1821 οι Ζακυνθinoί έγινε συμπλοκή του ελληνικού και του τουρκικού πολεμικού. Οι Άγγλοι της Ζακύνθου χαρακτήρισαν το γεγονός σαν επανάσταση και έστειλαν δύο φρεγάδες γεμάτες με στρατιώτες.



Τελικά, πολλοί Ζακυνθinoί φυλακίστηκαν, απαγχονίστηκαν πέντε ένοχοι και γκρεμίστηκαν τα σπίτια άλλων «Πρωταίτιων» στα χωριά Μουζάκη και Παντοκράτωρ, ενώ εξορίστηκαν πολλοί παπάδες.

Τα χωριά Μουζάκι και Παντοκράτωρ τα συναντάμε στο δρόμο, που συνεχίζει προς τα νοτιοδυτικά από το χωριό Αμπελόκηποι. Είναι και τα δυο πλημμυρισμένα από αμπέλια και περιβόλια. Λίγο νοτιότερα, σε απόσταση περίπου 13 χιλιομέτρων από την πόλη της Ζακύνθου, βρίσκεται το χωριό Λιθακιά, κατάφυτο και αυτό. Από εκεί ένας δρόμος προς τα δυτικά οδηγεί στο χωριό Αγαλά, στους πρόποδες του ψηλότερου Ζακυνθινού βουνού του Βραχίονα. Κοντά στον Αγαλά υπάρχει ένα αξιόλογο σπήλαιο, η Σπηλιά Δαμιανού.

Πιο νότια από τη Λιθακιά, ο δρόμος περνάει μέσα από καταπράσινα τοπία και διασχίζει την περιοχή της «Λίμνης» του Κεριού, όπου υπάρχουν από την αρχαιότητα πηγές πισσασφάλτου – πετρελαίου. Έχουν γίνει κατά καιρούς απόπειρες εκμετάλλευσης των πηγών αυτών, αλλά τα αποτελέσματα ήταν πάντα απογοητευτικά.

Ο δρόμος καταλήγει νότια στο χωριό Κερί, σε απόσταση 20 χιλιομέτρων από την πόλη και σε υψόμετρο 200 μ. Στο Κερί έχουν βρεθεί αρχαίοι τάφοι και υπάρχει η εκκλησία της Παναγίας Περιώτισσας, με ένα τέμπλο στυλ μπαρόκ. Στα νότια απλώνονται πευκώνες, που φθάνουν ως τα Ακρωτήρια Μαραθιά και Κεριού, όπου λειτουργεί και Φάρος. Η περιοχή του Κεριού είναι πλατύτερα γνωστή και για τα κυνηγητικά της «περάσματα». Την εποχή του κυνηγιού των τρυγониών, γεμίζει από κυνηγούς και θυμίζει πραγματικό πεδίο μάχης.

3. ΜΑΧΑΙΡΑΔΟ – ΒΟΥΓΙΑΤΟ – ΛΑΓΚΑΔΑΚΙΑ ΦΙΟΛΙΤΙ – ΤΑΛΑΡΟ – ΑΓΙΑ ΜΑΡΙΝΑ

Η διαδρομή αυτή της κεντρικής περιοχής του νησιού εξυπηρετείται από ένα δρόμο, που βγαίνει από την πόλη προς τα δυτικά στην κατάληξη της οδού Αγ. Λαζάρου. Σε απόσταση 4 χιλιομέτρων στην διασταύρωση Πάστρα, δύο διακλαδώσεις προς τα βορινά και προς τα βορειοδυτικά φέρνουν σε άλλες διαδρομές. Μια άλλη δευτερεύουσας σημασίας διακλάδωση προς τα νοτιοανατολικά, συνδέει το δρόμο με το δίκτυο που οδηγεί στην πλαζ του Λαγανά.

Η κεντρική αρτηρία που συνεχίζει προς τα δυτικά και ελαφριά νότια μετά από άλλα 6 χιλιόμετρα, μπαίνει στην όμορφη κωμόπολη Μαχαιράδο, που έχει την ονομαστή εκκλησία της Αγίας Μαύρας. Λαμπρό είναι το ετήσιο πανηγύρι της Αγίας Μαύρας που γίνεται την πρώτη Κυριακή του Ιουνίου.

Στον συνοικισμό Μελινάδο, όπου οδηγεί ένας δρομάκος δεξιά από την πλατεία του Μαχαιράδου, στην εκκλησία του Αγ. Δημητρίου, διακρίνει κανείς υπολείμματα από αρχαίο ναό της Άρτεμης που υπήρχε σε αυτή τη θέση.

Σε πολύ μικρή απόσταση προς τα βορινά, στο χώρο της εκκλησίας του Αγ. Ιωάννη του χωριού Βουγιάτο, διακρίνονται κατάλοιπα Παλαιοχριστιανικής Εκκλησίας. Μετά από τα όμορφα χωριά Λαγκαδάκια και Φολίτη, ο δρόμος συνεχίζει βορινά, μέσα σε μια κατάφυτη αμφιθεατρική περιοχή, περνάει από τα γραφικά χωριά Άγιοι Πάντες και καταλήγει στο χωριό Αγία Μαρίνα. Σε μικρή απόσταση, βρίσκεται ένα αξιόλογο σπήλαιο με σταλακτίτες.

4. ΜΑΧΑΙΡΑΔΟ – ΛΑΓΟΠΟΔΟ – ΡΩΜΗΡΙ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ – ΑΓΙΟΣ ΛΕΩΝ – ΛΟΥΧΑ ΓΥΡΙ

Από το Μαχαιράδο, ένας δρόμος που ξεκινάει προς τα νότια συναντάει το χωριό Ρωμήρι. Από εκεί ο ίδιος δρόμος συνεχίζει νότια, για να φτάσει στα χωριά Μουζάκι και Παντοκράτωρ. Μια άλλη αρτηρία φεύγει δυτικά από το Ρωμήρι και διασχίζει προς τα βορειοδυτικά την ορεινή περιοχή του βουνού Βραχίονας.

Στην αρτηρία αυτή, σε απόσταση περίπου 11 χιλιομέτρων από την πόλη της Ζακύνθου βρίσκεται το χωριό Λαγοπόδο και έπειτα από 6 χιλιόμετρα το χωριό Άγιος Νικόλαος με πανοραμική θέα προς την πεδιάδα. Λίγο πριν το χωριό, σε μια στροφή του δρόμου έχει χτιστεί πριν από λίγα χρόνια το γυναικείο Μοναστήρι της Ελευθερώτριας.

Κοντά στον Άγιο Νικόλαο, ο Παρθένιος Κωστής ίδρυσε πριν από το 1608 το Μοναστήρι της Υπεραγάθου, μέσα σε ένα πανέμορφο βουνίσιο τοπίο. Το Μοναστήρι αυτό παραχωρήθηκε το 1679 στο μοναστήρι της Αγίας Αικατερίνης του Όρους Σινά και έτσι είναι το δεύτερο Ζακυνθινό μετόχι του Σινά.

Η εντυπωσιακή βουνίσια διαδρομή συνεχίζεται προς τα βορειοδυτικά. Σε απόσταση 27 χιλιομέτρων από την πόλη της Ζακύνθου, βρίσκεται το ορεινό χωριό Άγιος Λέων. Μια βορινή μικρότερη αρτηρία ενώνει τον Άγιο Λέοντα με τα χωριά Λούχα και Γύρι. Ανάμεσα στην Λούχα και στον Αγ. Λέοντα έχουν πραγματοποιηθεί γεωτρήσεις για πετρέλαιο, χωρίς θετικά αποτελέσματα. Το Γύρι είναι το ορεινότερο Ζακυνθινό χωριό, σε υψόμετρο 550 μέτρων, ενώ απέχει από την πόλη 30 χιλιόμετρα.

Στην συνέχεια της κεντρικής οδικής αρτηρίας, από τον Άγιο Λέοντα μέσα από το κατάφυτο βουνίσιο τοπίο, ο επισκέπτης φτάνει στο χωριό Καμπί, που έχει μια όμορφη θέα.

Βορειότερα βρίσκεται το χωριό Έξω Χώρα κι ακόμα πιο βορινά το χωριό Μαριές πνιγμένο και αυτό στο πράσινο. Σύμφωνα με την παράδοση η ονομασία του χωριού προέρχεται από την επίσκεψη της Μαρίας της Μαγδαληνής, που περαστική για τη Ρώμη βγήκε στην Ζάκυνθο και δίδαξε το Χριστιανισμό. Αφιερωμένη στη Μαρία τη Μαγδαληνή είναι η όμορφη Δίκλιτη εκκλησία του νησιού.

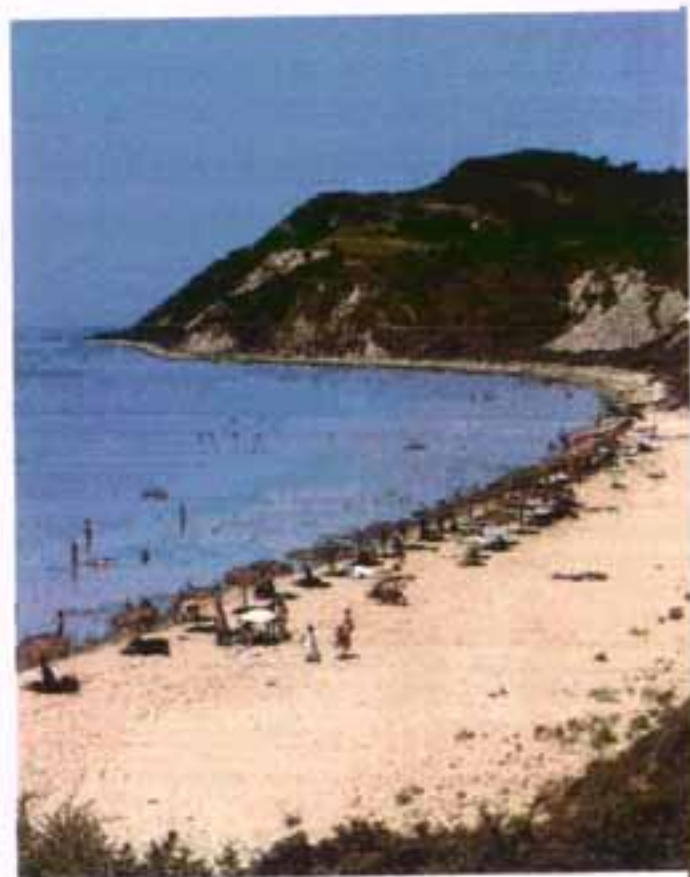
Το ανηφόρισμα στο βορειοδυτικό δρόμο του νησιού, καταλήγει στο χωριό Αναφωνήτρια άλλοτε Πλεμοναριό. Δίπλα στο χωριό βρίσκεται το περίφημο μοναστήρι της Αναφωνήτριας, όπου ασκήτεψε κατά τα περισσότερα χρόνια της ζωής του ο προστάτης του νησιού Άγιος Διονύσιος.

5. ΓΑΪΤΑΝΙ – ΣΑΡΑΚΗΝΑΔΟ – ΑΓΙΟΣ
ΚΗΡΥΚΑΣ – ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
ΣΚΟΥΛΙΚΑΔΟ – ΚΑΛΛΙΘΕΑ – ΠΗΓΑΔΑΚΙΑ
ΚΑΤΑΣΤΑΡΙ – ΠΛΑΖ ΑΛΥΚΩΝ

Με δύο δρόμους, ή από το δρόμο της Μπόχαλης και του κάστρου ή από μια βορινή διακλάδωση από του Πάστρα, μπορεί ο επισκέπτης να φτάσει στο χωριό Γαϊτάνι, που απέχει μόνο τρία χιλιόμετρα από την πόλη της Ζακύνθου, χτισμένο σε μια εύφορη πεδινή περιοχή.

Από εκεί, η βορειοδυτική κατεύθυνση οδηγεί σύντομα στα χωριά Άγιος Δημήτριος σε υψόμετρο 70 μέτρων. Μια διασταύρωση προς τα δυτικά φέρνει στο Σκουλικάδο, ένα από τα πιο γραφικά Ζακυνθινά χωριά, με πλούσιο λαογραφικό υλικό και την ενδιαφέρουσα εκκλησία του Αγίου Νικολάου.

Στη συνέχεια του κεντρικού δρόμου, προς τα βορειοδυτικά, ο επισκέπτης συναντά τα χωριά Καλλιθέα και Πηγαδάκια και καταλήγει ανάμεσα από αμπέλια και ελιές, στην κωμόπολη Καταστάρι. Από εκεί ένας δρόμος δύο χιλιομέτρων προς τα βορειοανατολικά οδηγεί στη φημισμένη πλαζ των Αλυκών. Πολύ κοντά στο Καταστάρι, βρίσκεται το ονομαστό μοναστήρι του Αγίου Ιωάννη του Προδρόμου της Λαγκάδας.



6. ΓΑΪΤΑΝΙ – ΒΑΝΑΤΟ – ΠΛΑΤΟΣ
ΠΛΑΖ ΤΣΙΛΙΒΗ - ΚΑΛΙΠΑΔΟ – ΤΡΑΓΑΚΙ
ΚΥΨΕΛΗ – ΓΕΡΑΚΑΡΙ - ΑΛΙΚΑΝΑΣ
ΚΑΤΑΣΤΑΡΙ

Ένας άλλος δρόμος με βορειότερη κατεύθυνση φέρνει με μικρές διακλαδώσει, από το Γαϊτάνι στο χωριό Βανάτο (6 χιλιόμετρα από την πόλη), έπειτα στο καταπράσινο χωριό Πλάνος (με την γειτονική όμορφη οργανωμένη πλαζ Τσιλιβή και το αντικρινό νησάκι Βόδι), και μετά στο χωριό Καλιπάδο όπου είχαν εγκατασταθεί για ένα διάστημα οι υπότες της Ρόδου.

Στην εκκλησία του Αγίου Ιωάννη του Καλιπάδου που ανήκει στην οικογένεια Βούλτσου, υπάρχουν αξιόλογες τοιχογραφίες. Λίγο πιο βορειοδυτικά από μια διασταύρωση, πηγαίνει κανείς στα όμορφα χωριά Τραγάκι και Κυψέλη, που τα άφθονα πηγαία νερά της τροφοδοτούν και την πόλη της Ζακύνθου. Δυτικότερα, έχουν κτιστεί τα συνεχόμενα χωριά Κάτω, Μέσω και Άνω Γερακάρι.

Στο Κάτω Γερακάρι υπάρχει η ιαματική πηγή Βαρκά με γαλακτώδη νερά που μυρίζουν υδρόθειο. Στην κοινότητα Άνω Γερακάρι υπάγεται και ο οικισμός Αλώνια, όπου η θέα προς τον Πατραϊκό Κόλπο και την Ηλεία είναι μαγευτική. Μια βορινότερη διασταύρωση του δρόμου προς τα ανατολικά φέρνει στο χωριό Αλικανάς που απέχει 15 χιλιόμετρα από την πόλη και βρίσκεται δίπλα στις Αλυκές.

Πολύ κοντά έχει οργανωθεί η πλαζ της Αγίας Κυριακής στον όρμο της οποίας χύνεται ο χείμαρρος του Αλικανά. Ο δρόμος αυτός ενώνεται τελικά με το μικρό δρόμο των δύο χιλιομέτρων των Αλυκών, οδηγώντας έτσι πάλι στο Καταστάρι.

7. ΚΑΤΑΣΤΑΡΙ – ΟΡΘΩΝΙΕΣ – ΒΟΛΙΜΕΣ ΦΑΡΟΣ ΣΧΟΙΝΑΡΙΟΥ

Απομένει άλλη μια διαδρομή στο βορινό τμήμα της Ζακύνθου που ξεκινάει από το Καταστάρι. Ο δρόμος ανεβαίνει βορινά έξω από το Καταστάρι αφήνει δεξιά το μοναστήρι του Αγίου Ιωάννη Προδρόμου της Λαγκαδάς, κάνει μια στροφή προς τα δυτικά και σε μια διασταύρωση, σε απόσταση περίπου 26 χιλιομέτρων από την πόλη, συναντάς το χωριό Ορθωνιές.

Δίπλα στο συνοικισμό Κορώνη, έχει χτιστεί το 1548 το μοναστήρι της Θεοτόκου Σπηλαιωτίσσης, από το μοναχό Ιωάννη Κοψιδά, που διατηρούσε πλούσια βιβλιοθήκη με σπάνια βιβλία και χειρόγραφα. Αμέσως μετά τη διασταύρωση των Ορθωνιών μια άλλη διασταύρωση χωρίζει το δρόμο προς τα δυτικά και προς τα βόρεια.

Δυτικά σε μικρή απόσταση, φτάνει κανένας στην Αναφωνήτρια. Το βορινό, τελευταίο καλό τμήμα του δρόμου καταλήγει στο χωριό Βολίμες που βρίσκεται 33 χιλιόμετρα από την πόλη. Στην κοινότητα του υπάγονται και οι οικισμοί της Αγίας Θέκλας και των Σχοιναριών. Σε μικρή απόσταση από τον οικισμό των Σχοιναριών, υπάρχει η παραθαλάσσια σπηλιά με την ιαματική πηγή Ξύγγια. Το νερό της πολύ κρύο και σταχτόχρωμο, αναβλύζει από την πηγή που γύρω της επιπλέει μια γλοιώδης στάχτη.

Το νερό έχει μυρωδιά υδρόθειου και η θάλασσα, σε απόσταση 500 μέτρων από το σπήλαιο, έχει ένα γαλακτερό χρώμα. Ένα περίπου χιλιόμετρο από το σπήλαιο Ξύγγια, στην τοποθεσία Χέλι, μια άλλη ιαματική πηγή έχει νερό με μυρωδιά υδρόθειου και μια λευκή ύλη, που περιέχει οξυθειικό μαγνήσιο και οξυθειικό ασβέστιο.

Οι κάτοικοι της περιοχής χρησιμοποιούν το νερό αυτό σαν καθαρτικό και για περιπτώσεις ρευματικών. Το σπήλαιο Ξύγγια έχει χαρακτηριστεί από αρμόδιους σπηλαιολόγους ως ισάξιο του διεθνούς φήμης παρόμοιου που βρίσκεται στο Καπρί της Ιταλίας.

Στις Βολίμες, ο επισκέπτης δεν μπορεί να παραλείψει να δει την κεντρική εκκλησία του χωριού Αγία Παρασκευή, γεμάτη με αξιόλογα έργα τέχνης. Θα επισκεφτεί ακόμη τη Σχολή Ταπητουργίας και το τυροκομείο, λίγο πιο πάνω έχουν αναπτυχθεί οι Άνω Βολίμες, που είναι το βορινότερο Ζακυνθινό χωριό.

Ένας μικρότερος δρόμος, φέρνει στο φάρο του Ακρωτηρίου Σχοινάρι, στο βορειότερο σημείο του νησιού. Σε μικρή απόσταση από το φάρο και το ακρωτήριο προς τα νοτιοανατολικά βρίσκεται το μοναδικό Γαλάζιο Σπήλαιο, με είσοδο πλάτους 6 μ. και ύψους 3,5, μ. Οι διαστάσεις των δύο θαλάμων του είναι 10x10x3,5 μ. και 7x2,5x3μ.

Οι διάφοροι – κυρίως γαλάζιοι – ιριδισμοί, που προκαλούνται κατά τα καλοκαιρινά μεσημέρια, όταν οι ηλιαχτίδες αντανακλώνται μέσα στη θάλασσα του σπηλαίου, δημιουργούν αλησμόνητους συνδυασμούς, ασυναγώνιστους σε ομορφιά. Η θέση, όπου βρίσκεται το Γαλάζιο Σπήλαιο, είναι γνωστή με τις ονομασίες «Άσπρος Βράχος» και «Κρημνός».

8. ΘΑΛΑΣΣΙΝΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

Εκτός από τις οδικές διαδρομές, ο επισκέπτης της Ζακύνθου μπορεί να απολαύσει και θαλασσινές διαδρομές εξαιρετικού ενδιαφέροντος. Μια τέτοια είναι η διαδρομή που αρχίζει από την αμμουδιά των Αλυκών και περιλαμβάνει την επίσκεψη των σπηλαίων Ξύγγια και Γαλάζια. Μια άλλη διαδρομή είναι εκείνη του θαλασσινού γύρου του νησιού με καΐκι, συνολικά 58 μίλια.

Προσφέρει γοητευτικές εναλλαγές ειρηνικών, απαλών κατάφυτων ακτών και απόκρημνων δασωμένων παραλιών. Φυσικά εξασφαλίζει το πέρασμα από πολλούς πλούσιους ψαρότοπους.

ΑΝΑΛΥΣΗ
ΚΛΑΔΟΥ
ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΣΤΗΝ
ΖΑΚΥΝΘΟ

1. ΖΗΤΗΣΗ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Ιδιαίτερο ενδιαφέρον για την οικονομία του νησιού παρουσιάζει ο τουρισμός. Η τουριστική ανάπτυξη τα τελευταία χρόνια ήταν αλματώδης και βρήκε το νησί απροετοίμαστο, χωρίς οργάνωση και υποδομή στον τομέα αυτό. Η ανάπτυξη αυτή οφείλεται κατά το μεγαλύτερο μέρος, στην ιδιωτική πρωτοβουλία που εκμεταλλεύεται και αξιοποιεί τις φυσικές καλλονές του νησιού, πλην όμως ασυντόνιστα και απρογραμμάτιστα για να μην πούμε ληστρικά.

Αποτέλεσμα αυτών, ήταν οι δυσμενείς συνέπειες στο περιβάλλον, ανισομερής κατανομή του εισοδήματος, υποβαθμισμένη παροχή υπηρεσιών κ.λ.π. Η πολιτεία με τον αναπτυξιακό Νόμο 1262/82 ασκεί πολιτική για την συμμετοχή στην τουριστική ανάπτυξη του τουρισμού και παρέχει οικονομικά κίνητρα για την ανάπτυξη και των ανεκμετάλλεπτων μέχρι τώρα περιοχών.

Καταβάλλεται προσπάθεια για την επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου και την προσέλευση τουριστών υψηλού εισοδήματος από την Ελλάδα και το εξωτερικό. Για την επίτευξη των στόχων αυτών η Νομαρχία μεριμνά, για την εκτέλεση τριών μεγάλων αναπτυξιακών έργων που είναι :

1. Η επέκταση του αεροδρομίου
2. Η κατασκευή Μαρίνας Ε.Ο.Τ.
3. Η κατασκευή συμπληρωματικών έργων λυμένος Ζακύνθου.

Ο τουρισμός στην περιοχή των Ιόνιων Νησιών, είναι η πρώτη «εξαγωγική βιομηχανία» και ο δυναμικότερος, ταχύτερος αναπτυσσόμενος τομέας της οικονομίας. Η περιφέρεια κατέχει την τέταρτη θέση από άποψη τουριστικής ανάπτυξης. Η ανάπτυξη του συνοδεύεται με αντίστοιχη μείωση του Πρωτογενή και Δευτερογενή τομέα. Συμβάλει όμως στην ευρύτερη κατανομή του εισοδήματος και στην απορρόφηση του πλεονάζοντος εργατικού δυναμικού, κύρια από τον Πρωτογενή τομέα, το οποίο και συγκρατεί στις αγροτικές και ημιαστικές περιοχές, λόγω μεγάλης διασποράς των τουριστικών πόρων. Φαίνεται ότι ο τουρισμός θα αποτελέσει για την Ζάκυνθο τη βάση για την παραπέρα ανάπτυξή της.

2. ΛΟΓΟΙ ΑΥΞΗΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΤΗΝ ΖΑΚΥΝΘΟ

1. Οι πολυσχιδείς και εκτεταμένες ακτές της με τις ωραίες αμμουδιές, το πράσινό της, ο καθαρός ουρανός, η ηλιοφάνεια της που είναι η μεγαλύτερη στην Ελλάδα, τα μνημεία της, τα μουσεία της, οι παραδοσιακοί οικισμοί, οι πανέμορφες εξοχές της, η αρχοντική πόλη και γενικά το φυσικό, ιστορικό και πολιτιστικό της περιβάλλον αποτελούν σημαντικούς τουριστικούς πόρους.

2. Οι περιορισμένες δυνατότητες ανάπτυξης των άλλων κλάδων της οικονομίας, οδηγούν από μόνες τους στην ανάπτυξη του τριτογενή τομέα και ιδιαίτερα του τουρισμού.

3. Η γεωγραφική της θέση τη φέρνει πλησιέστερα προς την Ευρωπαϊκή τουριστική αγορά και είναι πιο ασφαλής σε σχέση με την εξίσου σημαντική τουριστική περιοχή του Αιγαίου.

4. Παρουσιάζει ήδη σημαντική τουριστική ανάπτυξη και μπορεί να πει κανείς ότι έχει επιβληθεί στην διεθνή τουριστική αγορά και

5. γιατί όπως αποδείχθηκε την τελευταία δεκαετία, η τουριστική ζήτηση διεθνώς παρουσιάζει αξιόλογη σταθερότητα στις κοινωνικό – οικονομικές διακυμάνσεις και το αγαθό «αναψυχής» για τον καταναλωτή των αναπτυγμένων χωρών αποτελεί πλέον αγαθό «πρώτης ανάγκης».

Ο διεθνής όμως σκληρός τουριστικός ανταγωνισμός δεν βρίσκει την Ζάκυνθο σε πλεονεκτική θέση από πλευράς ποιότητας παροχής υπηρεσιών. Το σχετικό χαμηλό επίπεδο παροχής υπηρεσιών οφείλεται κύρια στο ότι ο τουρισμός στην Ζάκυνθο, αναπτύχθηκε απρογραμματίστα και σε μεγάλο βαθμό τυχαία και ευκαιριακά, γεγονός που πρέπει να αποτελέσει παράδειγμα προς αποφυγή για την τουριστική ανάπτυξη των άλλων νησιών.

3. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. Μορφή, σχεδόν αποκλειστικά παραθεριστική.
2. Συγκέντρωση καταλυμάτων και ζήτησης σε ορισμένες περιοχές του νησιού όπως Αργάσι, Λαγανάς.
3. Βραχεία τουριστική περίοδος με παράλληλη έντονη εποχιακή και τοπική ζήτηση παράμετρος που οδήγησαν στον εκρηκτικό πολλαπλασιασμό των κλινών με αποτέλεσμα την ξαφνική υπέρμετρη επιβάρυνση βασικών έργων υποδομής (υδρεύσεων, αποχετεύσεων, αερολιμένων, οδών κ.λ.π.) και την προσέλκυση και απορρόφηση στα τουριστικά και παρατουριστικά επαγγέλματα ανειδίκευτων ατόμων.
4. Υπέρμετρη αύξηση των συμπληρωματικών καταλυμάτων
5. Υστέρηση στους ρυθμούς βελτίωσης βασικών έργων υποδομής και ανάπτυξης της τουριστικής παιδείας και έλλειψη έργων προσέλκυσης ειδικών μορφών τουρισμού.
6. Μονοπώλιο της τουριστικής πελατείας από την Μ. Βρετανία (σχεδόν)
7. Έλεγχος της τουριστικής πελατείας από 2 – 3 πολυεθνικά πρακτορεία.

4. ΣΥΝΕΠΙΕΙΞ

1. Υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και κίνδυνους αλλοίωσης του πολιτιστικού στοιχείου.
2. Εμφάνιση δυσλειτουργιών στις τουριστικές και παρατουριστικές υπηρεσίες.
3. Πτώση της ποιότητας της τουριστικής ζήτησης από άποψη οικονομικού αλλά και κοινωνικού επιπέδου.
4. Πτώση της στάθμης των προαναφερόμενων υπηρεσιών.
5. Πτώση της τουριστικής ζήτησης και συρρίκνωση ακόμα παραπέρα της εποχικότητας και
6. Ανεπαρκής απόδοση του επενδεδυμένου κεφαλαίου που με τα παραπάνω διαμορφώνει ένα κύκλωμα πτωτικής τάσης.

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Ας δούμε πώς ένα τουριστικό γραφείο παρουσιάζει τις διάφορες τουριστικές περιοχές της Ζακύνθου.

- Αργάσι : νεανικό, ζωντανό θέρετρο
- Λαγανάς : μεγαλύτερο χωριό του νησιού, κόσμος ποικίλος, μειονέκτημα ότι είναι ένα μεγάλο και απλωμένο θέρετρο εμποροποιημένο.
- Τσιλιβή : Τόπος διακοπών για οικογένειες
- Αλυκές : Τόπος διακοπών για οικογένειες
- Αλικανάς : Τόπος διακοπών για οικογένειες
- Πόλη : Μεγάλης ηλικίας οικογένειες.

1. Η Πόλη της Ζακύνθου από την Μπόχαλη
2. Πλατεία Σολωμού
3. Πλατεία Αγίου Μάρκου



6. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΚΑΙ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ

Η πραγματική τουριστική περίοδος στο νησί της Ζακύνθου ξεκινάει από τις αρχές Μαΐου μέχρι τέλος Οκτωβρίου, με τους ξένους τουρίστες, κυρίως Άγγλους (80%), Γερμανούς, Ολλανδούς, Αυστριακούς, Γάλλους (μέσω των εταιρειών). Επίσης Ιταλοί, Έλληνες δηλαδή από απο τις χώρες της Ευρώπης. Χρόνος αιχμής στην Ζάκυνθο είναι από τις 10 Ιουλίου μέχρι 24 Αυγούστου.

Ο τουρίστας που επισκέπτεται τη Ζάκυνθο ανήκει κυρίως στην μεσαία οικονομική τάξη. Ο πλούσιος τουρίστας δεν επισκέπτεται το νησί και αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι δεν υπάρχει «Μαρίνα» στην Ζάκυνθο.

Οι τουρίστες που επισκέπτονται το νησί προτιμούν να μένουν σε ενοικιαζόμενα δωμάτια λόγω κόστους γιατί ένα δωμάτιο του στοιχίζει 14.000 – 20.000, ενώ αν μείνει σε ξενοδοχείο η τιμή θα είναι 5.000 και άνω. Οι τουρίστες όμως που έρχονται μέσω πρακτορείων διαμένουν σε ξενοδοχεία, γιατί μέσω συμβολαίων που έχουν γίνει με τα ξενοδοχεία οι τιμές αυτόματα μειώνονται σημαντικά ενώ σε αυτές περιλαμβάνονται και κάποιες επιπλέον δωρεάν υπηρεσίες από τα ξενοδοχεία, όπως δωρεάν αλκοολούχα ποτά κατά την όλη διάρκεια της ημέρας.

Επίσης οι τουρίστες προτιμούν να κάνουν διακοπές στην Ζάκυνθο κυρίως γιατί :

1. Τις φυσικές ομορφιές της (γαλάζιος ουρανός, θάλασσα, τις ωραίες αμμουδιές της, τον καθαρό αέρα της, το πράσινο και ιδίως την ηλιοφάνειά της που είναι η μεγαλύτερη στην Ελλάδα).
2. Όταν πρόκειται για ξένους τουρίστες για υλικούς λόγους δηλαδή υποτίμηση της δραχμής σε σχέση με τα άλλα Ευρωπαϊκά νομίσματα – το συνάλλαγμα , το μικρό κόστος που στοιχίζει σε έναν Άγγλο να έρθει για τουρισμό στην Ζάκυνθο και τέλος
3. Για λόγους προτίμησης και εκλογής.

7. ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΣΤΑ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟΥ
ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
(ΕΤΗ : 1996-00)

1. ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ
ΕΤΗ : 1996 - 2000

ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ				ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ-ΙΟΥΝΙΟ		ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ
1996	1997	1998	1999	96/97	97/98	98/99	1999	2000	1999 - 2000
417.691	622.851	1.568.379	1.712.910	49,12%	151,81%	9,22%	1.591.751	1.793.635	12,68%

2. ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΗΜΕΔΑΠΩΝ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ
ΕΤΗ : 1996 - 2000

ΔΙΑΝ/ΣΕΙΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ				ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ-ΙΟΥΝΙΟΣ		ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ
1996	1997	1998	1999	96/97	97/98	98/99	1999	2000	1999 - 2000
124.438	131.668	147.034	223.158	5,81%	49,64%	-13,26	206.733	185.507	- 10,27%

**3. ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΗΜΕΔΑΠΩΝ
ΕΤΗ : 1996-2000**

ΔΙΑΝΥΞΕΙΣ ΑΝΑ ΕΤΟΣ				ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ ΙΟΥΝΙΟ		ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ
1996	1997	1998	1999	96/97	97/98	98/99	1999	2000	1999 - 2000
542.129	754.519	1.765.413	1.934.065	39,18%	133,98%	9,67%	1.798.484	1.979.144	10,05%

**4. ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΩΝ
ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΕΤΗ : 1996-2000**

ΠΛΗΡΟΤΗΤΑ ΑΝΑ ΕΤΟΣ				ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΕΙΣ			ΙΑΝΟΥΑΡΙΟ- ΙΟΥΝΙΟ		ΔΙΑΚΥΜΑΝΣΗ
1996	1997	1998	1999	96/97	97/98	98/99	1999	2000	1999 - 2000
61,29%	68,23%	83,79%	83,57%	6,93%	15,56%	-0,22%	81,09%	84,23%	3,22%

8. ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΑΝΑ ΜΗΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 1998

Κατά το έτος 2000 στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου, 39 Αεροπορικές εταιρείες με μέσο όρο 90 Αφίξεων την εβδομάδα πραγματοποίησαν 1.854 έκτακτες (charter) πτήσεις, όπως αναλυτικά φαίνεται.	
ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10
ΜΑΙΟΣ	282
ΙΟΥΝΙΟΣ	329
ΙΟΥΛΙΟΣ	343
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	358
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	355
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	195
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	1
ΣΥΝΟΛΟ	1.854

Με τις παραπάνω πτήσεις έφθασαν στο νησί της Ζακύνθου 274.356 επιβάτες και έφυγαν 276.282

2. ΧΩΡΕΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΤΟ 1997

Α/Α	ΧΩΡΑ	ΠΤΗΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜ. ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
1	Μεγ. Βρετανία	992	184.823	65%
2	Γερμανία	254	23.998	12%
3	Αυστρία	155	18.092	7%
4	Ολλανδία	137	15.243	6%
5	Σουηδία	114	15.755	6%
6	Ελβετία	55	6.728	1%
7	Βέλγιο	45	1.812	1,2%
8	Δανία	21	1.779	1%
9	Ιταλία	22	1.587	0,1%
10	Σλοβενία	18	1.135	0,3%
11	Τσεχία	12	1.113	0,1%
12	Πολωνία	9	1.072	0,1%
13	Ρωσία	15	883	0,1%
14	Γιουγκοσλαβία	5	336	0,1%
		ΣΥΝΟΛΟ	274.356	100%

Στις πτήσεις εσωτερικού οι αφίξεις ήταν 16.899 επιβάτες και οι αναχωρήσεις 17.337 επιβάτες. Για το έτος 1997 ο αριθμός επιβατών εξωτερικού με προορισμό το νησί της Ζακύνθου ήταν 238.825 επιβάτες. Από τα παραπάνω φαίνεται ότι σημειώθηκε αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 15%.

**3. ΑΦΙΞΕΙΣ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΑΝΑ
ΜΗΝΑ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ
1999**

Κατά το έτος 1999 στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου, 49 Αεροπορικές εταιρείες με μέσο όρο 100 Αφίξεων την εβδομάδα πραγματοποίησαν 2.113 έκτακτες (charter) πτήσεις όπως αναλυτικά φαίνεται.	
ΜΗΝΑΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΤΗΣΕΩΝ
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	1
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	10
ΜΑΙΟΣ	306
ΙΟΥΝΙΟΣ	380
ΙΟΥΛΙΟΣ	412
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	411
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	372
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	221
ΣΥΝΟΛΟ	2.113

Με τις παραπάνω πτήσεις αφίχθησαν στο νησί της Ζακύνθου 323.196 επιβάτες και έφυγαν 324.574.

4. ΧΩΡΕΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΠΟΥ ΑΦΙΧΘΗΣΑΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΤΟ ΕΤΟΣ 1999

ΧΩΡΑ	ΠΤΗΣΕΙΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ	ΠΟΣΟΣΤΟ
Μεγ. Βρετανία	1.187	227.653	65%
Γερμανία	283	22.542	12%
Αυστρία	217	20.414	7%
Ολλανδία	155	18.150	6%
Σουηδία	68	13.850	6%
Ελβετία	55	7.581	1,2%
Βέλγιο	44	2.226	1%
Τσεχία	23	3.195	1%
Δανία	11	2.674	0,3%
Φιλανδία	23	1.548	0,1%
Ιταλία	21	1.507	0,1%
Σλοβενία	12	914	0,1%
Γιουγκοσλαβία	10	913	0,1%
Ρωσία	4	30	0,1%
ΣΥΝΟΛΟ	2.113	323.196	100%

Στις πτήσεις εσωτερικού οι αφίξεις ήταν 15.739 επιβάτες και οι αναχωρήσεις 15.905 επιβάτες. Για το έτος 1998 ο αριθμός επιβατών εξωτερικού με προορισμό το νησί της Ζακύνθου ήταν 274.356 επιβάτες. Από τα παραπάνω φαίνεται ότι σημειώθηκε αύξηση της επιβατικής κίνησης κατά 17%.

5. ΑΦΙΞΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΤΟΝ ΚΡΑΤΙΚΟ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΖΑΚΥΝΘΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2000

Κατά το μήνα **ΜΑΙΟ 2000** αφίχθησαν στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου «Δ. ΣΟΛΩΜΟΣ» 375 πτήσεις CHARTER οι οποίες μετέφεραν στο νησί της Ζακύνθου 64.262 τουρίστες. Αντίστοιχα οι αναχωρήσεις τουριστών ήταν 40.939. Οι αντίστοιχες πτήσεις και αφίξεις τουριστών για τον Μάιο του 1999 ήταν 306 και 52.757. Δηλαδή σημειώθηκε αύξηση **22%**.

Κατά τον μήνα **ΙΟΥΝΙΟ 2000** αφίχθησαν στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου 419 πτήσεις CHARTERS οι οποίες μετέφεραν στο νησί της Ζακύνθου 71.544 τουρίστες. Οι αναχωρήσεις επιβατών ήταν 69.292. Οι αντίστοιχες πτήσεις και αφίξεις τον Ιούνιο του 1999 ήταν 373 και 60.530, ενώ οι αναχωρήσεις ήταν 58.101 επιβάτες. Δηλαδή σημειώθηκε αύξηση **18%**.

Κατά τον μήνα **ΑΥΓΟΥΣΤΟ 2000** αφίχθησαν στον Κρατικό Αερολιμένα Ζακύνθου 460 πτήσεις CHARTERS οι οποίες μετέφεραν στο νησί της Ζακύνθου 76.965 τουρίστες. Οι αναχωρήσεις επιβατών ήταν 79.725. Οι αντίστοιχες πτήσεις και αφίξεις τον Αύγουστο του 1999 ήταν 399 και 65.111 επιβάτες, ενώ οι αναχωρήσεις ήταν 67.489 επιβάτες. Δηλαδή σημειώθηκε αύξηση **10%**

9. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ

Σήμερα υπάρχουν στην Ζάκυνθο 17 τουριστικά γραφεία και ξένες εταιρείες που φέρνουν στην Ζάκυνθο τους ξένους τουρίστες (Δ. Ευρώπη, κυρίως Άγγλους που καλύπτουν το 80% ξένων τουριστών στην Ζάκυνθο και το υπόλοιπο ποσοστό αποτελείται από Γερμανούς, Ολλανδούς, Φιλανδούς, Αυστραλούς, Αυστριακούς και Σουηδούς).

Η τουριστική κίνηση μέσω των τουριστικών εταιρειών ξεκινάει από την 1 Μαΐου μέχρι και την 30 Οκτωβρίου που γίνονται πτήσεις charters από και προς το εξωτερικό. Η συχνότητα των πτήσεων είναι μία κάθε 15νήμερο. Ο αριθμός των επιβατών σε κάθε μια τέτοια πτήση είναι γύρω στους 150. Για κάθε πτήση οι εταιρείες δίνουν 1.240 € και αν είναι νύχτα δίνουν περισσότερα για να δοθεί άδεια στα Αγγλικά αεροπλάνα να προσγειωθούν.

Η διάρκεια των διακοπών των group είναι 1 – 3 εβδομάδες. Το είδος του τουρισμού που γίνεται μέσω των εταιρειών είναι το SUMMED (Μέσου εισοδήματος άτομα). Οι εταιρείες αυτές, κλείνουν με συμβόλαια τα ενοικιαζόμενα δωμάτια ή δωμάτια ξενοδοχείων από το τέλος της προηγούμενης τουριστικής σεζόν για την επόμενη. Το κόστος εξαρτάται από την περιοχή βρίσκονται τα ενοικιαζόμενα δωμάτια.

- Στο Λαγανά το δωμάτιο έχει 1.470 € τη σεζόν.
- Στο Αργάσι το δωμάτιο έχει 1.320 € τη σεζόν.
- Στο Τσιλιβή το δωμάτιο έχει 1.180 € τη σεζόν.
- Στο Αλυκανά το δωμάτιο έχει 1.030 € τη σεζόν.
- Στις Αλυκές το δωμάτιο έχει 1.030 € τη σεζόν.

Οι ξένοι τουρίστες προτιμούν να μένουν σε ενοικιαζόμενα δωμάτια, λόγω του ότι το κόστος σε αυτά είναι πιο χαμηλό σε σύγκριση από ότι σε μια ξενοδοχειακή μονάδα. Τα κεντρικά γραφεία των εταιρειών αυτών βρίσκονται στο εξωτερικό. Έτσι π.χ. ένας Άγγλος είναι πλήρως ενημερωμένος από την Αγγλία για την ποιότητα των διακοπών του, για την Ζάκυνθο και διαλέγει ο ίδιος τις διακοπές του και τα αντίστοιχο κόστος. Η πληρωμή του κόστους γίνεται στην Αγγλία από πριν.

Οι εταιρείες τοποθετούν έναν εκπρόσωπό τους σε κάθε ξενοδοχείο οι οποίοι έρχονται στα ξενοδοχεία, για τα οποία είναι υπεύθυνοι, συγκεκριμένες ημέρες και ώρες τις εβδομάδες. Οι ημέρες καθώς και οι ώρες που πραγματοποιούν τις επισκέψεις τους σε ένα ξενοδοχείο, αναφέρονται στον πίνακα της εταιρείας ο οποίος αναρτάται στην είσοδο του ξενοδοχείο και αναγράφεται επίσης το όνομα του Rep. Καθώς και το κινητό του τηλέφωνο σε περίπτωση που τον χρειαστεί κάποιος πελάτης της εταιρείας την οποία εκπροσωπεί.

Το κόστος για τους ξένους τουρίστες για να έρθουν στην Ζάκυνθο (μέσω τουριστικών εταιρειών) είναι 150 – 200 €. Κάθε τουριστικό γραφείο (εταιρεία) διοργανώνει προγράμματα με την συνεργασία πολλές φορές άλλων γραφείων οργανώσεων εκδρομών, σε τουριστικά μέρη της Ζακύνθου και των γύρω περιοχών. Όπως :

- ◆ Ελληνική Βραδιά
- ◆ Γαλάζιες Σπηλιές
- ◆ Πιο – νιξ
- ◆ Ηλιοβασίλεμα
- ◆ Επίσκεψη στην ΑΧΑΪΑ CLAUSS – Ψώνια στην Πάτρα
- ◆ Αθήνα
- ◆ Ναυάγιο
- ◆ Μπάρμπεκιου
- ◆ Ημερήσιες κρουαζιέρες στην Ολυμπία
- ◆ Το γύρο του νησιού με λεωφορείο ή με καΐκι
- ◆ Ημερήσιες κρουαζιέρες στην Κεφαλονιά – Κατάκολο και Ολυμπία.

Όλα αυτά δεν είναι υποχρεωτικά και για αυτά η πληρωμή γίνεται στην Ζάκυνθο. Το κόστος των εκδρομών για τους Έλληνες είναι :

- Κεφαλονιά : 11,74 € το άτομο
- Ναυάγιο : 8,80 € το άτομο
- Γαλάζιες Σπηλιές : 7,40 € το άτομο
- Ηλιοβάσιλεμα : 5,88 € το άτομο
- Κερί : 3 € το άτομο

Ενώ για τους ξένους το παραπάνω τουριστικό γραφείο έχει διαφορετικές.

Δηλαδή :

- ☉ Κεφαλονιά : 14,70 € το άτομο
- ☉ Ναυάγιο : 13,20 € το άτομο
- ☉ Σπηλιές : 10,30 € το άτομο
- ☉ Ολυμπία : 16,15 € το άτομο
- ☉ Ελληνική Βραδιά : 11,75 € το άτομο
- ☉ Ηλιοβασίλεμα : 8,80 € το άτομο
- ☉ Πίκ – Νίκ : 4,40 € το άτομο

Στην ερώτηση γιατί υπάρχει διαφορετικό κόστος αρνήθηκε να δώσει συγκεκριμένη απάντηση στο ερώτημα, λέγοντας απλώς με διαφυγές ότι οι ξένοι τουρίστες έχουν μεγαλύτερες απαιτήσεις από τους Έλληνες (Επισκέψεις σε Μουσεία κ.λ.π.). Μήπως ο Πρόεδρος της Μ. Βρετανίας 9σε μια ομιλία του στην Αθήνα), που είπε ότι : «Η Ελλάδα τείνει να γίνει ο πιο ακριβός τόπος διακοπών με το ποιο φθηνό σέρβις» είχε απόλυτο δίκιο;

Υπάρχουν:

- ☉ 20 καΐκια στο Κερί
- ☉ 10 καΐκια στο Λαγανά
- ☉ 10 καΐκια στο Πόρτο Βρόμη

Το κάθε καΐκι έχει χωρητικότητα 100 ατόμων. Αυτά διοργανώνουν εκδρομές στις Γαλάζιες Σπηλιές, Ναυάγιο, Βασιλικό, Κερί, Πόρτο Βρόμη, γύρω του νησιού (58 ναυτικά μίλια), Στροφαδιά, Μαραθονήσι κ.λ.π. Το κόστος αυτό εξαρτάται :

- ☉ Από το μέγεθος του καΐκιού
- ☉ Από τις εξυπηρετήσεις που προσφέρει, όπως μπαρ, καφετέρια και
- ☉ Την διαδρομή της εκδρομής και της διάρκειάς της.

Έτσι το κόστος κυμαίνεται :

- ☉ Από 7,40 € το άτομο
- ☉ Από 11,75 € το άτομο μέχρι 13,20 € το άτομο
- ☉ Από 17,60 € το άτομο

Για τις ημερήσιες αυτές εκδρομές, υπάρχει μεγάλη ζήτηση, κυρίως από Άγγλους, Ολλανδούς, Γερμανούς, Φιλανδούς κ.λ.π. και σε μικρό ποσοστό από Έλληνες. Τα τουριστικά γραφεία (εταιρείες), έχουν παίξει σημαντικό ρόλο στην προσέλευση ξένων στην Ζάκυνθο και στην διαφήμιση της στο εξωτερικό.

Τα τουριστικά γραφεία (εταιρείες) έχουν γίνει φορείς μέσω των οποίων προσελκύονται τουρίστες από άλλες αγορές της Ευρώπης και της Αμερικής, εφαρμόζοντας ENTERPRISE και MARTIN ROOKS (μελέτη ηλικίας, καλού επιπέδου) και SOVEREIGN (υψηλής ποιότητας τουρισμός). Εδώ σημαντικό ρόλο έπαιξε ο εθνικός αερομεταφορέας, με την καθιέρωση πτήσεων charters, και το πέρασμα του Marketing σε εθνικούς φορείς του δημοσίου ή ιδιωτικού φορέα, καθώς και τα έργα υποδομής που έχουν γίνει ήδη αλλά και με αυτά που θα γίνουν, όπως η κατασκευή Μαρίνας.

Τουριστικά γραφεία που υπάρχουν στην Ζάκυνθο :

- Ⓢ ΠΟΤΑΜΙΤΗΣ TOURS
- Ⓢ DREAMS TOURS
- Ⓢ ACKIONIS TOURS
- Ⓢ ZANTE TOURS
- Ⓢ LEVANTE TOURS
- Ⓢ PITHEAS TOURS
- Ⓢ FRIENDLY TOYRS
- Ⓢ ARTEMIS TOURS
- Ⓢ ZANTE – KOAST TRAVEL
- Ⓢ YAKINΘΟΣ
- Ⓢ ΟΡΙΖΩΝ
- Ⓢ SRPRING TOURS
- Ⓢ KORACCI TOURS
- Ⓢ ΙΤΑ ΜΠΙΟΖΙΚΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
- Ⓢ CARETTA TOURS
- Ⓢ RIDWING
- Ⓢ MANOS TOURS

Οι ξένες εταιρείες με τις οποίες συνεργάζονται οι ιδιοκτήτες καταλυμάτων της Ζακύνθου είναι :

- ⊙ THOMSON
- ⊙ VIRGIN HOLIDAYS
- ⊙ COSMOS
- ⊙ MANOS
- ⊙ ARGO
- ⊙ GOLDEN SUN/ORESTIS
- ⊙ LIBRA
- ⊙ HOLLAND INTERNATIONAL
- ⊙ VING
- ⊙ LTU
- ⊙ ITS
- ⊙ NEC
- ⊙ NVB
- ⊙ GULET
- ⊙ SUNAIR
- ⊙ KUONI
- ⊙ ALPITOUR

Η Thomson έχει πτήσεις κάθε Δευτέρα και Παρασκευή, η Virgin Holidays κάθε Πέμπτη και Σάββατο, η Cosmos κάθε Πέμπτη απόγευμα και νωρίς το πρωί της Παρασκευής, ο Manos κάθε Πέμπτη στις 06.00-Παρασκευή στις 05.00-Κυριακή στις 05.00 και στις 17.00. Η Argo κάθε Δευτέρα στις 5.00, η Libra κάθε Κυριακή από τις 10.30 μέχρι τις 22.00, η Holland International κάθε Σάββατο στις 14.00, η Ving και η LTU κάθε Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή από τις 18.00 έως νωρίς το απόγευμα ή από τις 16.00 – 18.00.

Η ITS κάθε Τρίτη, η NEC κάθε Τετάρτη και Σάββατο, η NVB κάθε Σάββατο στις 17.00, η GULET κάθε Τετάρτη στις 09.30 ή στις 07.00, η Sunair κάθε Δευτέρα και η Kuoni κάθε Παρασκευή στις 10.00 και κάθε Δευτέρα στις 09.00.

ΕΕΝΟΖΟΧΕΙΑ

ΜΠΑΡ

ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ

1. ΕΣΤΙΑΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΜΠΑΡ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η Ζάκυνθος προσφέρει ένα πολύ μεγάλο ποσοστό από ποιοτικά μπαρ, εστιατόρια, καφετέριες, κέντρα διασκέδασης και αναψυχής γενικά. Τα περισσότερα είναι συγκεντρωμένα σε κορεσμένες περιοχές της Ζακύνθου και λειτουργούν κυρίως την θερινή περίοδο.

Συγκεκριμένα :

1. Στο Λαγανά λειτουργούν 97 μπαρ και 55 εστιατόρια
2. Στο Βασιλικό λειτουργούν 5 μπαρ και 7 εστιατόρια
3. Στο Αργάσι λειτουργούν 37 μπαρ και 15 εστιατόρια
4. Στην Ζάκυνθο λειτουργούν 23 μπαρ και 35 εστιατόρια
5. Στο Κερί λειτουργούν 3 μπαρ και 1 – 2 εστιατόρια
6. Στην Αναφωνήτρια λειτουργούν 1 – 2 μπαρ και 2 εστιατόρια
7. Στα Γερακάρια λειτουργούν 1 – 2 μπαρ
8. Στο Καμπί λειτουργούν 2 εστιατόρια
9. Στις Βολίμες – Σχοινάρι λειτουργούν 3 εστιατόρια και 3 μπαρ
10. Στον Αλυκανά λειτουργούν 3 μπαρ και 5 εστιατόρια
11. Στις Αλυκές λειτουργούν 8 μπαρ και 10 εστιατόρια

Επίσης στην Ζάκυνθο λειτουργούν 4 DISCO. Τα περισσότερα μπαρ στην Ζάκυνθο, κυρίως αυτά που βρίσκονται στην περιοχή του Λαγανά, μετά τις 12 μ.μ. λειτουργούν ως music-club. Αρκετά από αυτά διαθέτουν οθόνες για την προβολή ποδοσφαιρικών αγώνων καθώς και για διαγωνισμό karaoke. Τα μπαρ ανοίγουν από νωρίς το απόγευμα και σερβίρουν αλκοολούχα ποτά μέχρι τις πρώτες πρωινές ώρες.

Στο νησί δεν υπάρχει εσωτερικός τουρισμός και αυτό οφείλεται στις μικρές αποστάσεις των τουριστικών περιοχών από την πόλη της Ζακύνθου που συγκεντρώνει το 1/3 του πληθυσμού. Είναι ελάχιστοι αυτοί που πηγαίνουν για παραθερισμό σε παραθεριστικά κέντρα, και η εκδρομική κίνησή τύπου weekend στο Νομό Ζακύνθου δεν υφίσταται.



Blue Bay

2. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Το τουριστικό δυναμικό του Νομού Ζακύνθου από το έτος 1971 έως το 2001 είναι :

1971			1981			1991			2001		
ΚΕ	ΚΕΔ	Σ	ΚΕ	ΚΕΔ	Σ	ΚΕ	ΚΕΔ	Σ	ΚΕ	ΚΕΔ	Σ
541	1.178	1.719	2.796	3.599	6.395	6.428	7.239	13.667	15.945	9.134	25.079

ΚΕ: Κλίνες Ξενοδοχείων

ΚΕΔ: Κλίνες Ενοικιαζόμενων Δωματίων

Σ : Σύνολο Κλινών

Κλίνες ανά 1.000 κατοίκους (επίπεδο Νομού)

1971	1981	1991	2001
56,9	213,1	419,8	620,3

Σχετική θέση κλινών ανά 1.000 Κατοίκους (επίπεδο Νομού)

1971	1981	1991	2001
213,9	418,7	567,3	702,4

Το τουριστικό δυναμικό όπως φαίνεται και από τους πίνακες παραπάνω, για το έτος 1971 ήταν 541 κρεβάτια και σε ενοικιαζόμενα δωμάτια με 1.178, το 1981 ήταν 68 ξενοδοχειακές μονάδες με 2.796 κρεβάτια και σε ενοικιαζόμενα δωμάτια με 3.599 κρεβάτια, το 1999 ήταν 6.428 κρεβάτια σε ξενοδοχεία και 7.239 κρεβάτια σε ενοικιαζόμενα δωμάτια και το 2001 ήταν 15.945 κρεβάτια σε ξενοδοχεία και 9.134 κρεβάτια σε ενοικιαζόμενα δωμάτια, περίπου. Όπως φαίνεται σημειώνεται συνεχώς αύξηση στον αριθμό των κλινών, τόσο των ξενοδοχειακών μονάδων όσο και των ενοικιαζόμενων δωματίων.

Το ποσοστό μεταβολής για τα έτη 1981-1971 ήταν +95,7, για τα έτη 1981-1991 ήταν λίγο μικρότερη +35,5, τα έτη 1991-1971 ήταν +165,2 και τα έτη 1991-2001 ήταν +145,1%. Από πλευράς τουριστικού εξοπλισμού στο νησί το έτος 1981 υπήρχαν ξενοδοχεία Α' κατηγορίας 1.000 κλινών περίπου, ξενοδοχεία Β' και Γ' κατηγορίας δυναμικότητας 2.000 κλινών, πανσιόν και ενοικιαζόμενα δωμάτια δυναμικότητας 2.420 κλινών περίπου. Τα ενοικιαζόμενα δωμάτια πρέπει να ήταν περισσότερα αλλά ο ακριβής αριθμός τους είναι άγνωστος, γιατί οι ιδιοκτήτες δεν τα δηλώνουν στην Τουριστική Αστυνομία.

Ο τουριστικός εξοπλισμός στο νησί το έτος 2001 ήταν : 20 Ξενοδοχεία Α' κατηγορίας δυναμικότητας 2.635 κλινών, 166 ξενοδοχεία Β' και Γ' κατηγορίας δυναμικότητας 13.310 κλινών, πανσιόν και ενοικιαζόμενα δωμάτια δυναμικότητας περίπου 9.134 κλινών και λέμε περίπου γιατί δεν μπορούμε να γνωρίζουμε τον ακριβή τους αριθμό, για το λόγο που προαναφέραμε πιο πάνω.

Κατά το έτος 1983 υπήρχαν στο Νομό Ζακύνθου 85 ξενοδοχειακές μονάδες με 4.400 κλίνες και 5.000 κλίνες περίπου σε ενοικιαζόμενα δωμάτια, δηλαδή έχουμε 63% αύξηση στις ξενοδοχειακές κλίνες και 106% στα ενοικιαζόμενα δωμάτια αντίστοιχα. Επίσης από το 1987 λειτουργούν 4 Camping 1.200 θέσεων. Παρατηρούμε από τα παραπάνω στατιστικά στοιχεία ότι υπάρχει μια συνεχής αύξηση της προσφοράς σε ξενοδοχειακές μονάδες και ενοικιαζόμενα δωμάτια. Αφού, φέτος στην Ζάκυνθο από τις αρχές του καλοκαιριού μέχρι τις 30 Αυγούστου δεν υπήρχαν άδειες κλίνες.

3. ΚΑΤΑΝΟΜΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ ΣΤΟΝ ΝΟΜΟ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Η κατανομή του ξενοδοχειακού δυναμικού στο Νομό Ζακύνθου έχει ως εξής :

ΑΛΥΚΕΣ - ΑΛΥΚΑΝΑΣ :

- ⊙ Letsos - 89 κρεβάτια
- ⊙ Villa Santa Monica – 29 κρεβάτια
- ⊙ Valais – 65 κρεβάτια
- ⊙ Kali Pighi – 68 κρεβάτια
- ⊙ Koukounaries – 80 κρεβάτια
- ⊙ Galini - 18 κρεβάτια
- ⊙ Danny's Hotel – 52 κρεβάτια
- ⊙ Constantinos – 65 κρεβάτια
- ⊙ Alykes Park – 48 κρεβάτια

ΑΡΓΑΣΙ :

- ⊙ Admiral – 301 κρεβάτια
- ⊙ Anemomylos – 124 κρεβάτια
- ⊙ Boletsos Beach – 54 κρεβάτια
- ⊙ Captain's – 194 κρεβάτια
- ⊙ Argassi Beach – 71 κρεβάτια
- ⊙ Diana Palace – 78 κρεβάτια
- ⊙ Castello – 154 κρεβάτια
- ⊙ Chryssi Akti – 146 κρεβάτια
- ⊙ Commodore – 195 κρεβάτια
- ⊙ Contessa – 150 κρεβάτια
- ⊙ Eleana – 59 κρεβάτια
- ⊙ Family Inn – 69 κρεβάτια
- ⊙ Gazebo Inn – 57 κρεβάτια

- ⊙ Ionian Hill – 45 κρεβάτια
- ⊙ Katerina Palace – 135 κρεβάτια
- ⊙ Krinas – 103 κρεβάτια
- ⊙ Palmyra – 129 κρεβάτια
- ⊙ Paradise Beach – 97 κρεβάτια
- ⊙ Pighassos – 51 κρεβάτια
- ⊙ Porto Yliessa – 138 κρεβάτια
- ⊙ Yliessa – 133 κρεβάτια
- ⊙ Zakantha Beach – 220 κρεβάτια
- ⊙ Levante – 120 κρεβάτια
- ⊙ Lokanda – 48 κρεβάτια
- ⊙ Maria Mare – 72 κρεβάτια
- ⊙ MIMOZA Beach – 132 κρεβάτια
- ⊙ Mirabelle – 51 κρεβάτια

ΜΠΙΟΧΑΛΗ :

- ⊙ Lofos Strani – 50 κρεβάτια
- ⊙ Zante Palace – 61 κρεβάτια
- ⊙ Varres – 82 κρεβάτια
- ⊙ Akrotiri – 31 κρεβάτια

ΤΡΑΓΑΚΙ :

- ⊙ Amboula Beach – 18 κρεβάτια
- ⊙ Louis Plagos Beach – 206 κρεβάτια

ΜΟΥΖΑΚΙ :

- ⊙ Yakinthos – 22 κρεβάτια
- ⊙ Oscar – 70 κρεβάτια
- ⊙ Portego – 50 κρεβάτια

ΛΑΓΑΝΑΣ :

- ⊙ Alkyonis – 58 κρεβάτια
- ⊙ Anastasia – 128 κρεβάτια
- ⊙ Andreolas Beach – 59 κρεβάτια
- ⊙ Astir – 158 κρεβάτια
- ⊙ Astir Palace – 143 κρεβάτια
- ⊙ Australia – 99 κρεβάτια
- ⊙ Blue Coast – 20 κρεβάτια
- ⊙ Cactus – 43 κρεβάτια
- ⊙ California Beach – 115 κρεβάτια
- ⊙ Canadian Hotel – 93 κρεβάτια
- ⊙ Castelli – 70 κρεβάτια
- ⊙ Denis Beach – 32 κρεβάτια
- ⊙ Esperia – 108 κρεβάτια
- ⊙ Eugenia – 24 κρεβάτια
- ⊙ Galaxy – 152 κρεβάτια
- ⊙ Galazia Kymata – 98 κρεβάτια
- ⊙ Galazia Thalassa – 16 κρεβάτια
- ⊙ Giannopoulos Beach – 63 κρεβάτια
- ⊙ Hellinis – 17 κρεβάτια
- ⊙ I Hara Tis Thalassas – 28 κρεβάτια
- ⊙ Ikaros – 142 κρεβάτια
- ⊙ Ilios – 58 κρεβάτια
- ⊙ Ionis – 97 κρεβάτια
- ⊙ Canadian – 93 κρεβάτια
- ⊙ Konstantina – 50 κρεβάτια
- ⊙ Laganas – 95 κρεβάτια
- ⊙ Selini – 24 κρεβάτια
- ⊙ Sirene – 116 κρεβάτια
- ⊙ Sissy – 48 κρεβάτια
- ⊙ Vesal – 16 κρεβάτια
- ⊙ Victoria – 266 κρεβάτια
- ⊙ Louis Zante Beach – 494 κρεβάτια
- ⊙ Margarita – 114 κρεβάτια

- ⊗ Megas Alexandros – 251 κρεβάτια
- ⊗ Vivian – 80 κρεβάτια
- ⊗ Vivian I – 31 κρεβάτια
- ⊗ Vyzantion – 16 κρεβάτια
- ⊗ Zante Hotel – 87 κρεβάτια
- ⊗ Zante Park – 196 κρεβάτια
- ⊗ Zante Park 2 – 60 κρεβάτια
- ⊗ Must – 35 κρεβάτια
- ⊗ Natali – 66 κρεβάτια
- ⊗ Olympia – 32 κρεβάτια
- ⊗ Palace – 92 κρεβάτια
- ⊗ Panorama – 26 κρεβάτια
- ⊗ Paraskevi – 39 κρεβάτια
- ⊗ Perque – 81 κρεβάτια
- ⊗ Possidon Beach – 276 κρεβάτια
- ⊗ President – 82 κρεβάτια

ΚΑΛΑΜΑΚΙ :

- ⊗ Louros Beach – 76 κρεβάτια
- ⊗ Macedonia – 30 κρεβάτια
- ⊗ Marelen – 132 κρεβάτια
- ⊗ Meandros – 72 κρεβάτια
- ⊗ Metaxa – 62 κρεβάτια
- ⊗ Rania – 48 κρεβάτια
- ⊗ Sirokos – 113 κρεβάτια
- ⊗ Sofia – 97 κρεβάτια
- ⊗ Vanessa – 59 κρεβάτια
- ⊗ Venus – 136 κρεβάτια
- ⊗ Roseland – 61 κρεβάτια
- ⊗ Garden Village – 60 κρεβάτια
- ⊗ Ghiannis & Zoe – 57 κρεβάτια
- ⊗ Golden Sun – 182 κρεβάτια
- ⊗ Kalamaki Beach – 59 κρεβάτια
- ⊗ Kalidonio – 46 κρεβάτια
- ⊗ Karetta Beach – 142 κρεβάτια

- ⊙ Klelia – 86 κρεβάτια
- ⊙ Kronala – 100 κρεβάτια
- ⊙ Exotica – 148 κρεβάτια
- ⊙ Crystal Beach – 121 κρεβάτια
- ⊙ Daniel – 48 κρεβάτια
- ⊙ Denny's Inn – 77 κρεβάτια
- ⊙ Cavo Doro - 124 κρεβάτια
- ⊙ Cavo Doro 1 – 56 κρεβάτια
- ⊙ Bitzaro Palace – 149 κρεβάτια
- ⊙ Anagenissis Village – 47 κρεβάτια

ZAKYNOOS :

- ⊙ Angelika – 32 κρεβάτια
- ⊙ Antzela – 44 κρεβάτια
- ⊙ Apollon – 17 κρεβάτια
- ⊙ Adriana – 18 κρεβάτια
- ⊙ Aegli – 16 κρεβάτια
- ⊙ Alba – 24 κρεβάτια
- ⊙ Bitzaro – 74 κρεβάτια
- ⊙ Dessy – 28 κρεβάτια
- ⊙ Diana – 91 κρεβάτια
- ⊙ Diethnes – 24 κρεβάτια
- ⊙ Gardelino – 40 κρεβάτια
- ⊙ Ionion – 45 κρεβάτια
- ⊙ Kryoneri – 27 κρεβάτια
- ⊙ Olympia – 32 κρεβάτια
- ⊙ Omonia – 29 κρεβάτια
- ⊙ Palatino – 49 κρεβάτια
- ⊙ Phoenix – 65 κρεβάτια
- ⊙ Plaza – 37 κρεβάτια
- ⊙ Reparò – 28 κρεβάτια
- ⊙ Strada Marina – 195 κρεβάτια
- ⊙ Yria – 49 κρεβάτια
- ⊙ Lina – 108 κρεβάτια

ΤΣΙΛΙΒΗ :

- ⊗ St. Denis – 48 κρεβάτια
- ⊗ Tereza – 58 κρεβάτια
- ⊗ Tsilivi – 131 κρεβάτια
- ⊗ Orea Heleni – 52 κρεβάτια
- ⊗ Paradissos – 27 κρεβάτια
- ⊗ Phoenix Beach – 49 κρεβάτια
- ⊗ Dias – 117 κρεβάτια
- ⊗ Contessina – 64 κρεβάτια
- ⊗ Cosmopolite – 27 κρεβάτια
- ⊗ Caravel Zante – 253 κρεβάτια
- ⊗ Anestis – 23 κρεβάτια
- ⊗ Admiral Tsilivi – 301 κρεβάτια
- ⊗ Alexandra Beach – 212 κρεβάτια
- ⊗ Mavrikos – 183 κρεβάτια
- ⊗ Mediterane – 174 κρεβάτια

ΑΓΡΙΛΙΑ :

- ⊗ Agrilia – 59 κρεβάτια
- ⊗ Apollo – 32 κρεβάτια

ΠΑΝΤΟΚΡΑΤΩΡΑΣ :

- ⊗ Sarakina – 28 κρεβάτια
- ⊗ Archontiko Giannakou – 26 κρεβάτια

ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ :

- ⊗ Stamiris – 98 κρεβάτια
- ⊗ Vassilikon Beach – 100 κρεβάτια
- ⊗ Palazzo di Zante – 330 κρεβάτια
- ⊗ Porto Roma – 16 κρεβάτια
- ⊗ Golden Bay Village – 183 κρεβάτια
- ⊗ Aquarious – 46 κρεβάτια
- ⊗ Matilda – 99 κρεβάτια
- ⊗ Zante Royal Palace I – 100 κρεβάτια
- ⊗ Zante Royal Palace II – 100 κρεβάτια
- ⊗ Zante Royal Palace III – 98 κρεβάτια

ΛΙΘΑΚΙΑ :

- ⊙ Divina – 48 κρεβάτια
- ⊙ Bozikis Palace – 56 κρεβάτια
- ⊙ Gloria Maris – 66 κρεβάτια
- ⊙ Porto Koukla Beach – 54 κρεβάτια
- ⊙ Zante Sun – 72 κρεβάτια

ΚΑΤΑΣΤΑΡΙ :

- ⊙ Montreal – 56 κρεβάτια
- ⊙ Ionian Star – 48 κρεβάτια
- ⊙ Asteria – 34 κρεβάτια
- ⊙ Astoria – 98 κρεβάτια

ΒΟΛΙΜΕΣ :

- ⊙ Blue Beach – 54 κρεβάτια
- ⊙ La Grotta – 27 κρεβάτια

ΓΑΪΤΑΝΙ :

- ⊙ Park – 140 κρεβάτια

4. ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΠΟΥ ΘΑ ΙΣΧΥΟΥΝ ΓΙΑ ΤΑ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΑ ΤΟ ΕΤΟΣ 2002

◆ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΔΩΜΑΤΙΩΝ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΤΑΞΗ	ΔΩΜΑΤΙΑ	
	Μίας Κλίνης	Δύο Κλινών
	Με Λουτρό	
Πολυτελείας	44,6	65,2
Α΄	33,4	49,3
Β΄	22,5	28,7
Γ΄	15,9	22,9
Δ΄	13,2	19,8
Ε΄	11,2	16,7

ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΤΑΞΗ	ΔΩΜΑΤΙΑ	
	Μίας Κλίνης	Δύο Κλινών
	Με Λουτρό	
Πολυτελείας	29,1	42,3
Α΄	21,3	29,9
Β΄	14,4	18,6
Γ΄	10,1	14,7
Δ΄	8,9	12,8
Ε΄	7,4	11,2

◆ ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΤΥΠΟΥ ΕΠΙΠΛΩΜΕΝΩΝ ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΩΝ

ΧΑΜΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΤΑΞΗ	1X	1XX	1X & 1XX	2XX	1X & 2XX
Α΄	56,3	62,1	85,0	91,6	114,5
Β΄	39,6	47,0	62,5	69,8	85,0
Γ΄	31,0	34,5	47,3	50,0	62,1
Δ΄	21,3	27,6	39,6	43,1	54,7

ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ

ΤΑΞΗ	1X	1XX	1X & 1XX	2XX	1X & 2XX
Α΄	36,5	40,4	54,7	59,3	74,1
Β΄	26,0	30,2	40,4	45,0	55,1
Γ΄	20,2	22,5	30,6	32,2	40,4
Δ΄	14,0	17,9	25,6	28,0	35,7

◆ **ΕΛΑΧΙΣΤΕΣ ΤΙΜΕΣ ΚΑΜΠΙΝΓΚ**

	Χαμηλή Περίοδος	Υψηλή Περίοδος
1. Διανυκτέρευση ενηλίκου	2,93	3,37
2. Διανυκτέρευση παιδιού	1,61	2,05
3. Αυτοκίνητο	1,76	2,05
4. Τροχόσπιτο	2,64	2,79
5. Τροχοσκηνή	2,64	2,79
6. Αυτοκινούμενο τροχόσπιτο	3,52	3,81
7. Σκηνή μικρή	2,05	2,35
8. Σκηνή μεγάλη	2,35	2,64
9. Πούλμαν μέχρι 16 θέσεων	4,1	4,70
10. Πούλμαν άνω των 16 θέσεων	6,45	7,33
11. Μοτοσικλέτα	1,02	1,32
12. Σκάφος Τρέϊλερ	1,47	1,76
13. Ενοικίαση σκηνής	4,4	4,70
14. Ηλεκτρικό Ρεύμα	2,35	2,35
15. Ενοικίαση οικίσκου με W.C.	5,82	7,63
16. Εενοικίαση οικίσκου άνευ W.C.	4,4	6,30

Οι παραπάνω ισχύουσες ελάχιστες τιμές, καθορίστηκαν μετά από απόφαση του Προέδρου του Ε.Ο.Τ. αριθ. 517614/24-7-2001 και θα ισχύουν για το χρονικό διάστημα από 1/1/2002 – 31/12/2002. Μαζί με την παραπάνω Απόφαση το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος αποστέλλει και πέντε υπεύθυνες δηλώσεις τιμών σε κάθε επιχείρηση.

Οι υπεύθυνες αυτές δηλώσεις αφού συμπληρωθούν αποστέλλονται μαζί με μια απλή φωτοτυπία της τελευταίας άδειας λειτουργίας του ξενοδοχείου, για την θεώρησή τους μέχρι 15/10/2001 το αργότερο. Οι επιχειρήσεις που δεν θα υποβάλλουν για θεώρηση τις δηλώσεις τιμών στο Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος, μέχρι 15/10/2001 και μέχρι 31/03/2002 στον Ε.Ο.Τ. για έγκρισή τους και θεώρηση της πινακίδας τους, θα θεωρηθεί ότι έχουν επιλέξει τις ελάχιστες τιμές της απόφασης. Στους παραδοσιακούς ξενώνες λόγω του ότι παρουσιάζουν ιδιομορφία 3 κλινών, 4 κλινών ή 5 κλινών, η τιμή καθορίζεται από τον επιχειρηματία από την δήλωσή του.

5. ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΚΠΤΩΣΕΩΝ ΕΠΙ ΤΩΝ ΔΗΛΩΜΕΝΩΝ ΤΙΜΩΝ

Οι δηλωμένες τιμές των καταλυμάτων επιτρέπεται να :

- ✿ προσαυξάνονται κατά 10%, όταν ο πελάτης παραμένει στο ξενοδοχείο μέχρι δύο ημέρες.
- ✿ προσαυξάνεται κατά 20%, όταν ζητηθεί από τον πελάτη η προσθήκη κλίνης σε δίκλινο δωμάτιο ή διαμέρισμα.
- ✿ προσαυξάνεται κατά 4,5%, για το Ο.Τ.Α.
- ✿ τέλος, προσαυξάνεται κατά 6%, για το Φ.Π.Α.

Εκπτώσεις μπορούν να γίνουν σε μεμονωμένους πελάτες έως 25% επί της τιμής που έχουν δηλώσει και μέχρι 50% σε Groups και συμβάσεις Allotments, με τη βασική προϋπόθεση ότι η τιμή δωματίου δεν είναι μικρότερη της ελάχιστης τιμής. Επίσης γίνεται μεγαλύτερη έκπτωση κατά 50%, σε περίπτωση Κοινωνικού Εσωτερικού Τουρισμού.

6. ΤΙΜΕΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ	ΤΑΞΗ	ΤΙΜΕΣ ΣΕ ΕΥΡΩ			
		X	XX	Πρωινό	ΔΩΜΑΤΙΑ
ADMIRAL	C	-	-	4,11	96
ADMIRAL TSILIVI	B	23,48-35,22	26,41-46,96	4,10	146
ADRIANA	C	-	-	-	9
Aegli	C	-	-	-	9
AGRILIA	C	-	32,28-58,69	3,82	30
AKROTIRI	C	-	-	-	17
ALBA	B	28,47-44,9	33,75-57,23	5,28	15
ALEXANDRA BEACH	B	46,96-64,56	73,37-117,39	5,87	113
ALKYONIS	C	44,02	58,70	17,60	30
ALYKES PARK	A	-	-	-	16
AMBOULA BEACH	C	-	-	-	12
ANAGENISSIS VILLAGE	C	-	-	-	31
ANASTASIA	B	36,68-61,63	54,29-88,04	2,93	66
ANDREOLAS BEACH	C	44,02-64,56	46,96-70,43	4,4	27
ANEMOMYLOS	C	32,28-49,89	41,09-64,56	6,46	67
ANESTIS	C	44,02-49,89	49,89-55,76	-	12
ANGELIKA	C	-	-	-	18
ANTZELA	D	38,15	52,82	4,11	23
APOLLO	C	-	-	-	16
APOLLON	C	29,35-35,22	35,22-41,09	-	8
AQUARIUS	B	33,16-49,3	33,16-66,32	7,92	24
ARCHONTIKO	C	-	-	-	9
GIANNAKOU	C	19,66	23,48-41,09	4,4	37
ARGASSI BEACH	D	-	26,41-44,02	5,87	18
ASTERIA	B	36,68-60,16	49,89-79,24	7,34	82
ASTIR	A	35,22-74,83	42,55-85,11	5,87-7,34	68
ASTIR PALACE	C	42,55-57,23	55,17-79,24	4,4	50
ASTORIA	C	20,54-41,09	32,28-58,69	5,87	50
AUSTRALIA	C	32,28-52,82	44,02-76,3	5,87	39
BITZARO	B	46,96-73,37	70,43-111,52	7,34	85
BITZARO PALACE	B	-	52,82-88,04	5,87	38
BLUE BEACH	C	-	-	-	10
BLUE COAST	C	-	-	-	36
BOLETOS BEACH	C	32,28-49,89	41,09-58,69	4,4	30
BOZIKIS PALACE	C	-	-	-	23
CACTUS	B	-	-	-	60
CALIFORNIA BEACH	C	-	-	-	48
CANANDIAN HOTEL	B	23,48-35,22	26,41-46,96	4,11	101
CAPTAIN'S	A	88,04-	123,26-	8,8	136
CARAVEL ZANTE	C	102,71	146,74	3,52	36
CASTELLI	C	24,94-33,75	33,75-48,42	-	90
CASTELLO	B	-	-	-	64
CAVO D'ORO	C	-	-	-	29
CAVO D'ORO I	B	-	-	5,87	84
CHRYSSI AKTI	C	29,35-46,52	35,22-55,76	4,11	102
COMMODORE	C	23,48-35,22	26,41-46,96	10,27	34
CONSTANTINOS	B	44,02-49,89	49,89-55,76	4,4-4,99	79
CONTESSA	C	42,55-54,29	52,82-61,63	4,4	33
CONTESSINA	C	42,55-57,23	42,55-57,23	-	14
COSMOPOLITE	C	-	-	4,4	63
CRYSTAL BEACH	C	41,09-46,96	58,69-82,17	8,16	25
DANIEL	C	29,57-42,88	58,75-85,75	-	26
DANNY'S HOTEL	C	-	-	-	16

DENIS BEACH	B	-	-	5,28	37
DENNY'S INN	E	-	46,96-61,63	2,93	15
DESSY	C	41,09-52,82	46,96-58,69	7,34	48
DIANA	A	44,02-55,76	52,82-67,5	7,34	78
DIANA PALACE	C	76,3-92,44	92,44-110,05	3,82	60
DIAS	D	35,22-41,09	52,82-58,69	3,52	12
DIETHNES	D	-	26,41-35,22	-	24
DIVINA	B	-	-	10,27	31
ELEANA	C	49,89-55,76	55,76-61,63	5,87	54
ASPERIA	C	32,28-41,09	44,02-67,5	-	14
AUGENIA	B	-	-	8,8-10,27	36
EXOTICA	C	42,55-70,43	52,82-88,04	-	80
FAMILY INN	B	23,48	38,15	8,8	20
GALAXY	C	79,24-	85,11-114,45	-	40
GALAZIA KYMATA	D	108,58	49,89-55,76	-	8
GALAZIA THALASSA	D	44,02-49,89	29,35-44,02	-	10
GALINI	C	-	20,54-32,28	-	20
GARDELINO	C	14,67-23,48	-	-	36
GARDEN VILLAGE	C	-	-	-	30
GAZEBO INN	C	-	23,48-41,09	-	30
GHIANNIS & ZOE	C	17,61-29,35	-	-	36
GIANNOPOULOS	C	-	-	5,28	33
BEACH	A	-	30,81-48,42	-	65
GLORIA MARIS	B	22,01-35,22	-	7,34	99
GOLDEN BAY VILLAGE	C	-	58,69-114,45	-	9
GOLDEN SUN	C	44,02-70,43	-	5,87	15
HELLINIS	C	-	27,88-64,56	2,93-4,4	78
I HARA TIS THALASSAS	C	20,54-44,02	35,22-52,82	-	29
IKAROS	C	27,88-42,55	-	2,93	25
ILIOS	D	-	38,15-52,82	-	29
IONIAN STAR	C	32,28-41,09	-	-	21
IONION	C	-	29,35-52,82	4,4	53
IONION HILL	B	20,54-35,22	41,09-58,69	2,05	31
IONIS	C	29,35-49,89	26,41-49,89	4,99	34
KALAMAKI BEACH	C	17,61-26,41	32,28-52,82	4,4	23
KALI PRIGHI	C	-	-	-	48
KALIDONIO	C	-	35,22-52,82	-	71
KANANDIAN	A	-	-	7,34	71
KARETTA BEACH	B	-	39,62-73,37	-	40
KATERINA PALACE	C	26,41-46,96	-	-	25
KLELIA	A	-	-	-	40
KONSTANTINA	C	-	-	-	52
KOUKOUNARIES	C	-	-	-	50
KRINAS	C	-	-	-	17
KRONALA	C	-	-	-	15
KRYONERI	B	-	-	-	50
LA GROTTA	C	-	41,09-58,69	5,87	89
LAGANAS	C	29,35-44,02	46,96-99,78	5,87-6,75	63
LETSOS	B	44,02-76,3	52,82-64,56	4,4	56
LEVANTE	C	41,09-52,82	64,56	-	30
LINA	C	46,96	-	4-6	24
LOFOS STRANI	A	-	36-50	7,34	110
LOKANDA	B	30-45	38,15-161,41	7,34	352
LOUIS PLAGOS BEACH	C	30,81-92,44	52,82-158,47	5,87	40
LOUIS ZANTE BEACH	C	42,55-	73,37-82,17	-	16
LOUROS BEACH	B	114,45	-	7,04-7,63	70
MAKEDONIA	C	58,69-70,43	29,93-63,98	5,87	59
MARELEN	B	-	52,82	-	36
MARGARITA	B	22,6-52,24	-	5,87	46
MARIA MARE	B	35,22	49,89-105,65	3,82	84
MATILDA	A	-	36,98-53,41	-	41
MAVRIKOS	B	-	-	-	88

MEANDROS	B	29,93-44,61	-	5,87	117
MEDITERRANE	C	-	41,09-61,63	3,52	33
MEGAS ALEXANDROS	B	-	23,48-52,82	4,99	69
METAXA	C	29,35-41,09	41,09-73,37	4,4	27
MIMOZA BEACH	C	17,61-38,15	29,35-49,89	7,34	31
MIRABELLE	C	35,22-52,82	32,28-61,63	-	18
MONTREAL	D	24,94-44,02	-	-	31
MUST	E	22,01-38,15	-	-	13
NATALI	C	-	-	3,56	59
OLYMPIA	D	-	32,87-53,41	-	12
OLYMPIA	C	-	-	3,52	26
OMONIA	C	23,48-36,98	42,85-51,65	5,87	33
OREA HELENI	B	-	41,09-58,69	7,34	48
OSCAR	C	-	52,82-58,69	5,87	26
PALACE	A	-	44,02-61,63	7,34	156
PALATINO	B	44,02-49,89	52,82-137,93	4,4	68
PALAZZO DI ZANTE	C	44,02-55,76	26,41-64,56	1,76	13
PALMYRA	B	-	23,48-38,15	5,87-7,34	49
PANORAMA	C	20,54-41,09	35,22-55,76	2,93-4,4	14
PARADISE BEACH	C	-	44,02-76,3	10,27	19
PARADISSOS	C	29,35-46,52	49,89-58,69	4,4	72
PARASKEVI	C	29,35-60,16	46,96-58,69	4,11	42
PARK	C	44,02-49,89	52,82	4,4	35
PERQUE	A	35,22-44,02	35,22-49,89	5,87	24
PHOENIX	C	29,35	46,96-76,3	7,34	25
PHOENIX BEACH	C	26,41-35,22	-	4,4	20
PIGHASSOS	C	29,35-52,82	41,09	-	29
PLAZA	B	-	-	-	30
PORTEGO	D	29,35-46,96	-	-	8
PORTO KOUKLA BEACH	A	-	-	-	88
PORTO ROMA	B	-	-	5,87	142
PORTO YLISSA	C	-	48,42-86,57	-	42
POSSIDON BEACH	C	-	-	2,93-4,4	22
PRESIDENT	C	26,41-54,29	29,35-44,02	6,16-7,04	15
RANIA	B	-	67,5-82,17	-	29
REPARO	C	23,48-29,35	-	-	18
ROSELAND	C	52,82-64,56	-	-	12
SARAKINA	C	-	-	5,87	60
SELINI	B	-	32,28-58,69	2,35	59
SIRENE	C	-	29,35-58,69	2,93	23
SIROKOS	C	20,54-41,09	35,22-54,29	-	50
SISSY	A	29,35-58,69	-	-	24
SOFIA	C	26,41-44,02	-	-	49
ST, DENIS	B	-	-	5,87	112
STAMIRIS	C	-	44,02-64,56	-	30
STRADA MARINA	A	-	-	5,87	40
TEREZA	C	29,35-46,96	40,79-97,43	7,34	68
TSAMIS ZANTE	B	-	70,43-86,57	3,52	34
TSILIVI	C	39,33-71,02	35,22-64,56	-	30
VALAIS	B	49,89-61,63	-	5,28	43
VANESSA	C	28,17-45,19	52,82-73,37	5,87	53
VARRES	B	-	44,02-73,37	2,93-5,87	69
VASSILIKON BEACH	C	35,22-58,69	23,48-79,24	-	9
VENUS	C	35,22-44,02	18,2-29,94	3,82-5,28	136
VESAL	C	23,48-79,24	32,28-58,69	-	18
VICTORIA	D	-	-	10,27	45
VILLA SANTA MONICA	C	32,28-58,69	49,89-55,76	10,27	16
VIVIAN	C	-	-	-	8
VIVIAN I	C	44,02-49,89	35,22	-	12
VYZANTION	B	-	-	5,87-8,8	70
YAKINTHOS	C	-	52,82-82,17	5,87-8,8	24
YLISSA	A	-	44,02-64,56	7,34-8,51	118

ZAKANTHA BEACH	B	23,48-35,22	38,15-58,69	4,4	44
ZANTE HOTEL	B	-	-	4,4	31
ZANTE PALACE	A	93,91-123,26	114,45-143,8	8,8	96
ZANTE PARK	A	-	-	8,8	96
ZANTE PARK II	C	-	35,22-104,18	-	50
ZANTE ROYAL PALACE I	A	-	46,96-146,74	7,34	50
ZANTE ROYAL PALACE II	A	-	35,22-64,56	7,34	49
ZANTE ROYAL PALACE III	A	23,48-41,09	-	3,67-5,14	37
ZANTE SUN	B	-	-	8,8	36
<u>KAMPINIK</u>					
	<u>ΤΑΞΗ</u>	<u>ΘΕΣΕΙΣ</u>	<u>ΑΤΟΜΑ</u>		
ΤΑΡΤΑΡΟΥΓΑ	B	101	303		
ΛΑΓΑΝΑΣ	C	81	243		
ZANTE	C	90	270		
ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ	C	54	162		
ΑΛΥΚΕΣ	C	72	216		

ΣΥΝΕΠΤΕΙΕΣ

ΑΠΟ

ΤΟΥ ΠΙΣΤΙΚΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

1. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΕΧΡΙ ΣΗΜΕΡΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Η τουριστική εξέλιξη της Ζακύνθου οφείλεται βασικά στην άριστη προσπελασιμότητα αφού υπάρχει το διεθνές αεροδρόμιο της Ζακύνθου, καθώς και ένα αξιόλογο οδικό και θαλάσσιο δίκτυο. Ένα δεύτερο σημείο ενδιαφέροντος για την παραπέρα ανάπτυξη, θα πρέπει να αποτελέσει η αναζήτηση και ανάδειξη εκείνων των τουριστικών πόρων, που θα ρυμουλκήσουν αρχικά τον επίλεκτο τουρισμό και στην συνέχεια τον μαζικό, υψηλού όμως επιπέδου, τουρισμό.

Το ενδιαφέρον εδώ επικεντρώνεται στις νέες μορφές τουρισμού, όπως οικοτουρισμό, καθώς διαθέτει ικανοποιητικούς συγκριτικά οικολογικούς σχηματισμούς (βιότοπους, κάστρα, σπήλαια, παραδοσιακό πλούτο, δασικό πλούτο, αισθητικά δάση, κυνηγετικές περιοχές, κ.λ.π.).

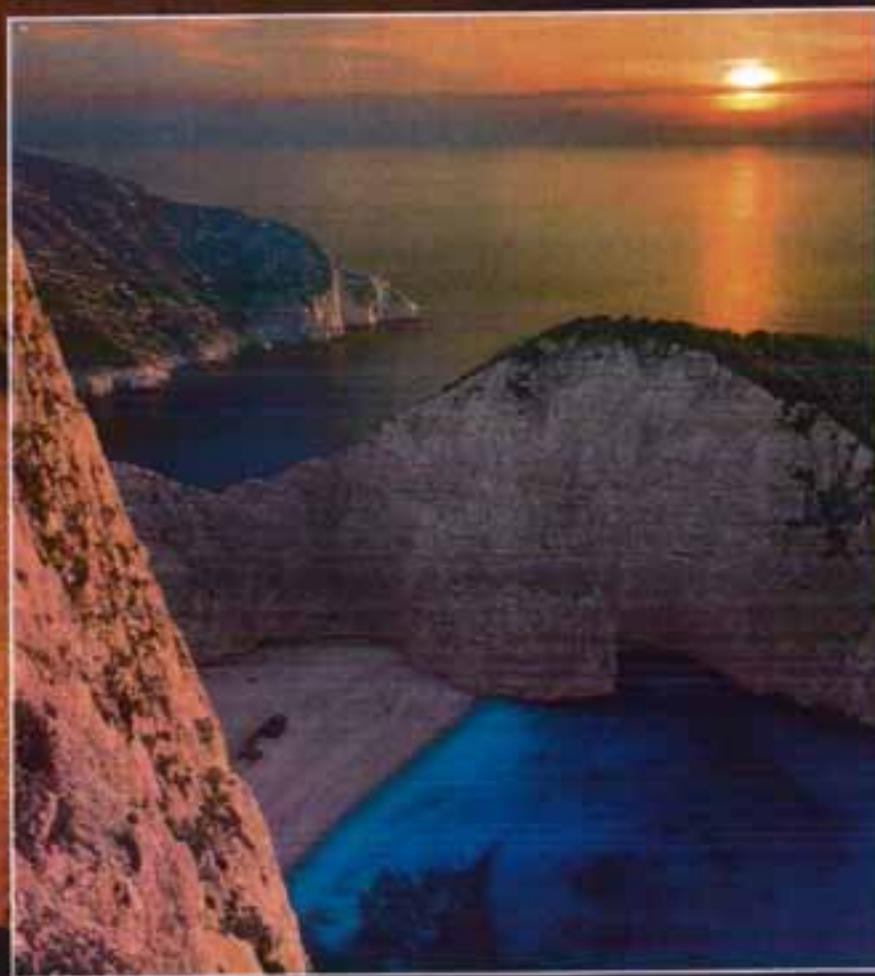
Η υποβάθμιση του τουριστικού περιβάλλοντος και η διαχρονική αλλοίωση σε συνδυασμό με τον κορεσμό των πόλεων τουρισμού, που παρατηρείται από τον τρόπο εκμετάλλευσης θα πρέπει να μας απασχολήσει σοβαρά.

Το πρόβλημα πρέπει να αντιμετωπιστεί με γνώμονα την ορθολογική αξιοποίηση του τουριστικού δυναμικού και με την μέθοδο που να ανταποκρίνεται στις ειδικές περιβαλλοντολογικές και πολιτιστικές συνθήκες, που επικρατούν στην περιοχή και που της δίνουν το υψηλό συγκριτικά πλεονέκτημα σε σχέση με άλλες περιοχές, γιατί σαν κύριο πρόβλημα της τουριστικής «ανάπτυξης» παρουσιάζεται η μη ένταξη του τουριστικού δυναμικού (ξενοδοχεία μεγαθήρια), στο ευαίσθητο φυσικό περιβάλλον. Ακόμα το αρχιτεκτονικό, πολεοδομικό, χωροταξικό και περιβαλλοντολογικό πρόβλημα, να μην υποβαθμίζεται μόνο σαν αισθητικό πρόβλημα.

Με τον τρόπο που αναπτύχθηκε ο τουρισμός, με έξωθεν εξάρτηση, έτσι ώστε να μην συμβάλει ουσιαστικά στην ντόπια οικονομία.

Ο τουρισμός θα πρέπει να αντιμετωπίζεται τόσο σαν υπηρεσία αγορά όσο και σαν κοινωνική και πολιτιστική υπηρεσία, σαν τέτοια προϋπόθεση την εξέταση μίας μεγαλύτερης σειράς προσδιοριστικών παραγόντων που επηρεάζουν την ζήτηση ή προσδιορίζουν τις δυνατότητες των τουριστικών πόρων, να ανταποκριθούν ποσοτικά και ποιοτικά στην ζήτηση που παρουσιάζει η Ζάκυνθος.

Η ανάπτυξη ενός τομέα, αποδοτικού και ανταγωνιστικού επιτυγχάνεται με την κατάλληλη διασύνδεση για ουσιαστικότερη συμβολή του τουρισμού στην ανάπτυξη της Ζακύνθου, για ενίσχυση στα πλαίσια ευρύτερων κοινωνικών και πολιτιστικών προγραμμάτων και για μορφές επιχειρηματικής τουριστικής οργάνωσης, που να περιορίζουν στο ελάχιστο την διαρροή των τουριστικών εσόδων, έξω από την Ζάκυνθο που αναπτύσσεται ο τουρισμός.



2. ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ & ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΣΤΗΝ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΠΡΟΣΠΑΘΕΙΑ

Προβλήματα και περιοριστικοί παράγοντες που επηρεάζουν την αναπτυξιακή προσπάθεια είναι:

- ▣ Το μικρό του μέγεθος.
- ▣ Η απομόνωση του νησιού, κυρίως τους χειμερινούς μήνες λόγω της νησιωτικής μορφής του.
- ▣ Η μεγάλη έλλειψη επιφανειακών και υπόγειων νερών για άρδευση.
- ▣ Η απορρόφηση του 1/3 περίπου ενεργού οικονομικού πληθυσμού στην πόλη της Ζακύνθου, δεν επέτρεπε την δημιουργία ενός άλλου αστικού κέντρου – πόλου ανάπτυξης.
- ▣ Η χωρίς προγραμματισμό αλματώδης τουριστική ανάπτυξη ορισμένων περιοχών του νομού, δίχως μέτρα προστασίας τοπίου, παραλίας, γραμμής παραλίας.
- ▣ Η σεισμικότητα του νομού, που συνεπάγεται αυξημένο κόστος κατασκευών.
- ▣ Έλλειψη οριοθέτησης και νομοθετικής κατοχύρωσης ζωνών γεωργικής, δασικής και οικιστικής χρήσης.

3. Η ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΧΕΙ ΟΡΙΑ

Στην τουριστική ανάπτυξη της Ζακύνθου, αλλά και της Ελλάδος δεν υπάρχουν αυτοί οι τελικοί στόχοι, όχι με την έννοια ότι δεν γίνεται προσπάθεια να προγραμματιστεί ορθολογικά η τουριστική ανάπτυξη ή ότι δεν μπαίνουν και ποιοτικοί στόχοι, αλλά δεν έχουν τεθεί ξεκάθαρα τα όρια μέχρι τα οποία μπορεί να αναπτύσσεται ο τουρισμός σε ένα συγκεκριμένο τόπο.

Σε μια επιδιωκόμενη αναθεώρηση της πολιτικής τουριστικής ανάπτυξης της Ζακύνθου, με κύριους άξονες την προώθηση των νέων μορφών τουρισμού, έτσι π.χ. :

- Για την ανάπτυξη του μαζικού τουρισμού διαμονής και αναψυχής αύξηση, βελτίωση και έλεγχος των τουριστικών καταλυμάτων.
- Για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού, θαλασσινά σπορ, ναυταθλητικές δραστηριότητες, κρουαζιέρες, κατασκευή αναψυχής, οργάνωση και MARKETING των δραστηριοτήτων, ναυταθλητικές εγκαταστάσεις, αναβάθμιση και επέκταση του δικτύου μικρών λιμανιών κ.λ.π.
- Για την ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού κατασκευή συνεδριακών κέντρων κ.οκ.

Βασικός στοιχείο θα πρέπει να είναι ο καθορισμός ποσοτικών μεγεθών και ανά περιοχή του Ν. Ζακύνθου. Πόσους τουρίστες μπορεί να δεχθεί η Ζάκυνθος και η κάθε περιοχή της, μαζί με το τι είδους τουρίστες; Στην βάση υπολογισμού πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- ◆ Η χωρητικότητα των ακτών
- ◆ Η δυνατότητα δόμησης των παραθαλάσσιων περιοχών
- ◆ Ο επιθυμητός αριθμός των κατοίκων, που θα απασχοληθούν στον τουρισμό, για να υπάρχει μια ισόρροπη ανάπτυξη και άλλων παραγωγικών τομέων.

Τα μεγέθη αυτά θα καθορίσουν τον αριθμό των τουριστικών καταλυμάτων, των καταστημάτων και των υπηρεσιών στήριξης του τουρισμού. Τέτοια στοιχεία υπάρχουν σε μελέτες που έχουν γίνει στο παρελθόν, μόνο που δεν έχουν ληφθεί ποτέ υπόψιν. Αντίθετα επιτρέπεται η συσσώρευση και το πολύ-πολύ να χαρακτηριστούν εκ των υστέρων κάποιες περιοχές κορεσμένες. Και δεν είναι μόνο η ανεξέλεγκτη ιδιωτική πρωτοβουλία, αλλά και η κρατική πολιτική που προκαλεί ποσοτικές συγκεντρώσεις την ίδια ώρα που μιλάει για ποιοτικές αλλαγές.

4. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΝΑΠΤΥΞΗ

Αναφορικά με την σχέση του περιβάλλοντος και της ανάπτυξης υπάρχουν δύο διαφορετικές απόψεις. Η μία που πρεσβεύει ότι προστασία του περιβάλλοντος και ανάπτυξη είναι δύο μη ομόκεντροι κύκλοι που αλληλοτέμνονται. Όσο η αλληλοκάλυψη τους είναι μικρότερη τόσο καλύτερα και για τα δύο.

Η άλλη άποψη που τίθεται αντιθετικά με την προηγούμενη ισχυρίζεται, ότι ανάπτυξη χωρίς προστασία του περιβάλλοντος δεν είναι ανάπτυξη. Το δίλημμα δεν θα υπήρχε αν καθορίζαμε τι είναι ανάπτυξη.

Αν ανάπτυξη είναι μια διαδικασία που δεν έχει όρια ή τελικούς στόχους, προγραμματισμένη όχι δεν έχει σημασία. Τότε είναι ένας μονόδρομος που εξαντλεί τη μια μετά την άλλη τις πηγές που χρησιμοποιεί.

Αν έχει μόνο οικονομική διάσταση και δεν αναφέρεται σε στοιχεία που συνθέτουν την προσωπική και κοινωνική μας ζωή, τότε είναι αδύνατον να συμβαδίσει με την προστασία του περιβάλλοντος.

για το περιβάλλον.

Τα προβλήματα του περιβάλλοντος, έχουν σχέση οπωσδήποτε με όλους τους τομείς της δραστηριότητας του ανθρώπου και όχι μόνο του τουρισμού. Η γεωργία με την εκμηχάνιση και την χρήση χημικών φαρμάκων, η κτηνοτροφία, η βιομηχανία και η βιοτεχνία είναι τομείς που δεν επιβαρύνουν και διαταράσσουν πολλές φορές ανεπανόρθωτα την ισορροπία της φύσης ή την πολιτιστική και ιστορική συνέχεια σε έναν τόπο.

Η ανάγκη για την αντιμετώπιση των προβλημάτων αυτών, μέσα από το κοινό πρίσμα την οικολογικής διαχείρισης έχει αυτονομήσει την οικολογία έτσι που το κεφάλαιο περιβάλλον θα έπρεπε να αποτελεί ξεχωριστό κύκλο συζητήσεων και σε κάθε συνέδριο. Το θέμα μας όμως είναι περιβάλλον και τουριστικός σχεδιασμός. Θα περιοριστούμε λοιπόν σε αυτό. Αφού όμως ο τουρισμός είναι για τα Ιόνια Νησιά τουλάχιστον, η κύρια ανάπτυξη δραστηριότητας, εδώ συγκεντρώνονται και τα περισσότερα προβλήματα για το περιβάλλον.

5. Η ΣΗΜΑΣΙΑ ΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΣΕ ΑΥΤΟ

Όταν συζητάμε για την σημασία που έχει τα περιβάλλον, το φυσικό ή το παραδοσιακό ανθρωπογενές, για την ζωή μας και ειδικότερα για τον τουρισμό, του οποίου αποτελεί το κύριο κεφάλαιο όλοι συμφωνούμε. Συμφωνούμε όλοι ανεξάρτητα, επίσης στην ανάγκη προστασίας του. Το πιο σημαντικό είναι ότι επειδή τα προβλήματα έχουν οξυνθεί τόσο πολύ που επηρεάζουν την καθημερινή μας ζωή, έχουν ευαισθητοποιηθεί και κινητοποιούν τον πολύ κόσμο, έτσι που να προβάλλει και στην χώρα μας ένα διεκδικητικό και μαχητικό οικολογικό κίνημα.

Στα πλαίσια αυτά, εντάσσονται δραστηριότητες όπως της Συντονιστική Επιτροπής Προστασίας του Περιβάλλοντος στην Ζάκυνθο, η οποία έχει μια μαχητική παρουσία τα τελευταία χρόνια με δημοσιεύσεις, συζητήσεις, πέντε μέχρι σήμερα διεθνή οικολογικά συνέδρια και πολλές παρεμβάσεις σε καθημερινά προβλήματα. Η απρογραμμάτιστη τουριστική ανάπτυξη του νησιού έχει άμεσα δυσμενείς επιπτώσεις στο περιβάλλον, όπως η ηχορύπανση, λύματα ξενοδοχειακών μονάδων, διάθεση απορριμμάτων κ.λ.π.

Δύο είναι τα ουσιαστικότερα περιβαλλοντολογικά θέματα για το Νομό. Πρώτο περιβαλλοντολογικό θέμα για το νησί είναι η προστασία της θαλάσσιας χελώνας CARETTA-CARETTA και της περιοχής, όπου εναποθέτει τα αυγά της. Πάρθηκαν σειρά μέτρων, όπως είναι ο χαρακτηρισμός της περιοχής αυτής ως «Βιότοπος», η δημιουργία θαλάσσιου πάρκου κ.λ.π.

Μεγάλος αριθμός οικολόγων αγκάλιασε με ιδιαίτερο ενδιαφέρον το πρόβλημα της προστασίας της θαλάσσιας χελώνας. Για το σκοπό αυτό πραγματοποιούνται συνεχής συναντήσεις σε εθνικό και διεθνές επίπεδο. Επίσης με την προστασία της χελώνας και του βιότοπου, έχει ασχοληθεί εκτενώς ο Ελληνικός και ξένος τύπος, δίνοντας έτσι μεγάλη δημοσιότητα στην Ζάκυνθο.

Δεύτερο περιβαλλοντολογικό θέμα για το νησί αποτελεί η ρύπανση, η οποία εμφανίζεται πολύ έντονα στην πόλη (πυρηνελαιουργία – σφαγείο – κακή κατασκευή δικτύου αποχέτευσης και παράνομες συνδέσεις με αγωγούς των ομβρίων, παλαιότητα του δικτύου ύδρευσης, απορρίμματα) και λιγότερο στην ύπαιθρο με τα ελαιοτριβεία (προτείνεται η δημιουργία συστήματος αγωγών που να οδηγούν τα λύματα τους, σε ένα σημείο που θα υπάρχει βιολογικός καθαρισμός) και τις χωρίς υποδομή κτηνοτροφικές μονάδες (προτείνεται εξασφάλιση των όρων υγιεινής σε αυτές).

Μπαίνει στόχος :

- ☉ Για τον περιορισμό της ρύπανσης από βιοτεχνικές – βιομηχανικές και τουριστικές χρήσεις, θα πρέπει να δοθεί έμφαση στην ανάπτυξη συστημάτων βιολογικού καθαρισμού των λυμάτων που διοχετεύονται στη θάλασσα.
- ☉ Μεταφορά οχλουσών βιομηχανικών και βιοτεχνικών εγκαταστάσεων από την πόλη. Πυρηνελαιουργία, σταφεδεργοστάσιο, σφαγεία και καμίνια.
- ☉ Προστασία των βιοτόπων και ευαίσθητων ζωνών του Νομού. Κήρυξη περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους.
- ☉ Προστασία των ιδιαίτερων Ιστορικού – πολιτιστικού περιβάλλοντος του νομού, καθώς και η προστασία άλλων περιοχών τουριστικού ενδιαφέροντος.
- ☉ Κρίνεται αναγκαία η δημιουργία οργανωμένου περιβάλλοντος, με σκοπό την μελέτη και την παρακολούθηση των επιμέρους στοιχείων του περιβάλλοντος.

6. ΙΔΙΑΙΤΕΡΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

■ Ο τομέας του τουρισμού αποτέλεσε τον κύριο μοχλό ανάπτυξης της Ζακύνθου κατά την τελευταία 15ετία γιατί :

- συγκέντρωσε το μεγαλύτερο ποσοστό επενδύσεων.
- Απορρόφησε πλεονάζον εργατικό δυναμικό, κυρίως από τον πρωτογενή τομέα.
- Συγκράτησε τον πληθυσμό ή τον αύξησε σε ορισμένες περιοχές της Ζακύνθου, στις αγροτικές και ημιαστικές περιοχές, δημιουργώντας εισοδήματα και καλές συνθήκες διαβίωσης.

■ Ο τρόπος ανάπτυξης της Ζακύνθου, μπορεί να χαρακτηριστεί απρογραμμάτιστος, τυχαίος και ευκαιριακός :

- Η τουριστική δραστηριότητα, συγκεντρώθηκε σε περιοχές της Ζακύνθου, όπου υπήρχαν κατάλληλες συνθήκες (υποδομή υπηρεσιών).
- Στις περιοχές αυτές προστέθηκε και ένας πολύ μεγάλος αριθμός καταλυμάτων.
- Δημιουργείται μια αντικοινωνική νοοτροπία και αυτό είναι το πιο δύσκολο πρόβλημα, του εύκολου πλουτισμού χωρίς αντίστοιχες υποχρεώσεις προς το κοινωνικό σύνολο.
- Έδωσε ακόμη την ευκαιρία να δραστηριοποιηθούν στην τουριστική αγορά, άτομα χωρίς τουριστική παιδεία και πείρα.
- Επίσης δημιούργησε προβλήματα κανονικής λειτουργίας των μονάδων, λόγω αθέμιτου ανταγωνισμού και κινδύνους υποβάθμισης του περιβάλλοντος και της τουριστικής σημασίας των περιοχών λόγω απρογραμμάτιστης και ανεξέλεγκτης ανάπτυξης.

■ Παρά τις δυσμενείς αυτές εξελίξεις οι δυνατότητες για παραπέρα τουριστική ανάπτυξη της Ζακύνθου είναι πολύ μεγάλες.

- Θεωρείται από τις αξιολογές περιοχές της χώρας που έχουν τουριστικούς πόρους.

Μόνο μερικές περιοχές, αστικές, μπορούν να χαρακτηριστούν, από τις υπάρχουσες συνθήκες, κορεσμένες.

ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

ΝΟΜΟΥ

ΖΑΚΥΝΘΟΥ

1. ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΝΟΜΟΥ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

Οι δυνατότητες ομολογουμένως, είναι τεράστιες για μια ποιοτική τουριστική ανάπτυξη. Τα βασικά πλεονεκτήματα που καθιστούν τη Ζάκυνθο σαν μια από τις δυναμικότερες τουριστικές περιοχές είναι :

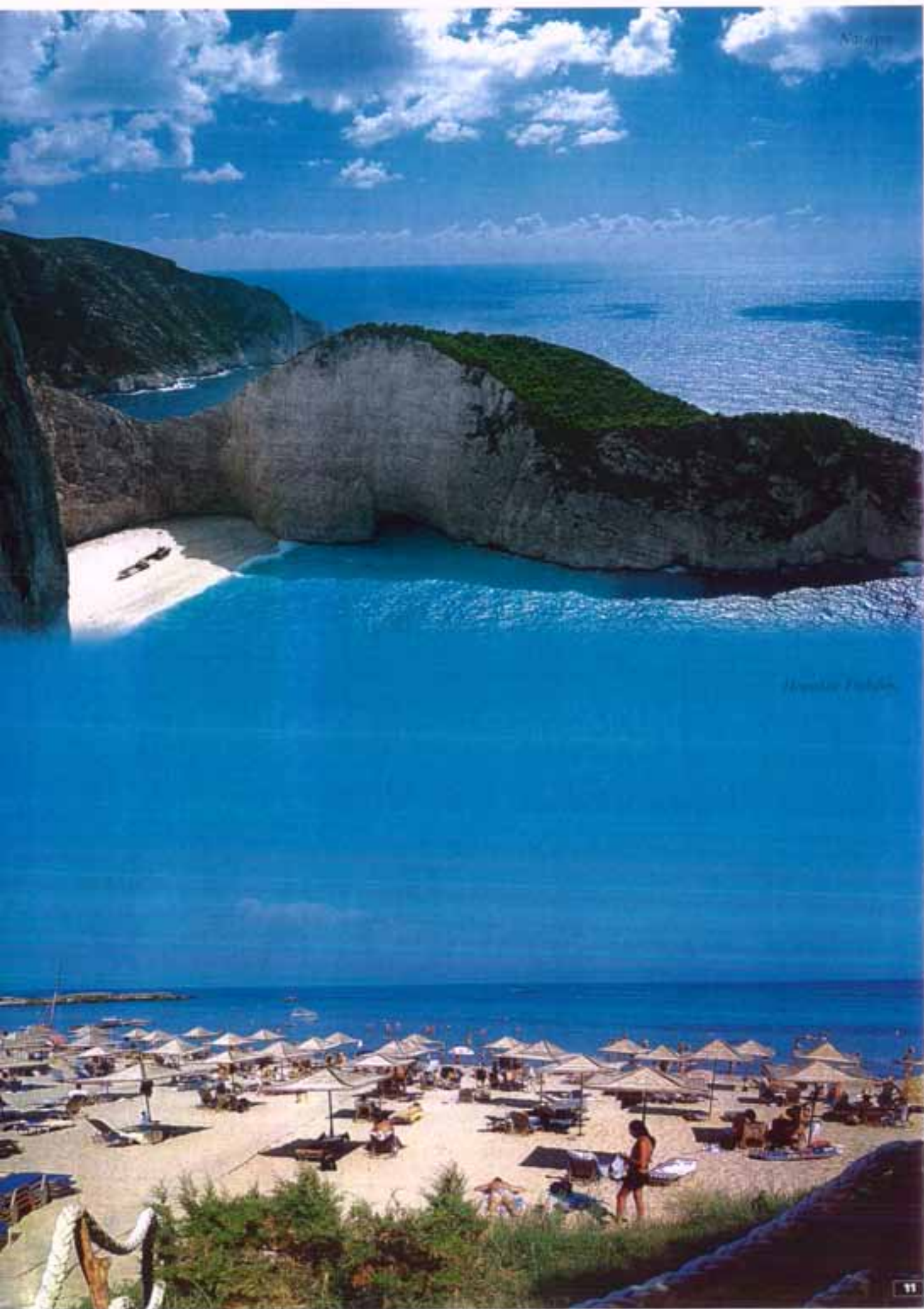
✱ Βρίσκεται σε θέση ιδιαίτερα προνομιακή, από γεωγραφικής άποψης, πλησιέστερα της Δυτικής Ευρώπης.

✱ Η Ζάκυνθος διακρίνεται από τις ξεχωριστές φυσικές ομορφιές της, από τη μνημειακή και πολιτιστική κληρονομιά της, στοιχεία δηλαδή που αποτελούν τους σημαντικότερους τουριστικούς πόρους.

✱ Η τουριστική ανάπτυξη είναι συγκεκριμένη σε μερικές περιοχές της Ζακύνθου, όπως Λαγανά, Αργάσι, κ.λ.π. Αφήνοντας έτσι σε πολλές νέες περιοχές της Ζακύνθου, τη δυνατότητα να θέσουν την βάση για μια ποιοτικότερη ανάπτυξη δυτική ακτή Ζακύνθου).

✱ Τέθηκε με το 5ετες και υλοποιείτε ένα σοβαρό πρόγραμμα υποδομής καθώς και η Νομαρχιακή παρέμβαση ή κατεύθυνση στην αναδομή.

✱ Η Ζάκυνθος έχει ήδη προβληθεί και επιβληθεί στην Διεθνή Κοινωνία.



11

11

2. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Λαμβάνοντας υπόψη τις ιδιότητες και δυνατότητες των τουριστικών πόρων της Ζακύνθου, την χωροταξική κατανομή τους, καθώς και τους περιοριστικούς παράγοντες στο βαθμό και στον τρόπο αξιοποίησης τους είναι δυνατό να διαγραφούν οι ακόλουθες προοπτικές :

✿ Λόγω των ευνοϊκών προϋποθέσεων, ιδιαίτερη βαρύτητα πρέπει να αποδοθεί στην ανάπτυξη μορφών τουρισμού, που μέχρι σήμερα ή έχουν δειλά εμφανιστεί ή δεν έχουν εισαχθεί, όπως συνεδριακού, θαλάσσιου, μορφωτικού, περιηγητικού, αγροτουρισμού.

✿ Θα επιδιωχθεί με οργανωμένη και συλλογική προσπάθεια του δημόσιου και ιδιωτικού τομέα, η προσέλκυση υψηλότερου εισοδηματικού τουρισμού από διάφορες τουριστικές αγορές.

✿ Μέσα από το Β' πενταετές θα επιδιωχθεί να αναζωογονηθούν προβληματικές περιοχές της Ζακύνθου και να αποσυμφωρήσουν ήδη υπάρχοντα τουριστικά κέντρα.

✿ Η ανάπτυξη της υποδομής (λιμάνι, δρόμοι, μαρίνα, αεροδρόμιο κ.λ.π.) θα καταστήσει τη Ζάκυνθο ικανή να δεχθεί τουριστική μεγέθυνση.

✿ Άμεση εφαρμογή του ρυμοτομικού σχεδίου περιοχής Λαγανά και σύνταξη ρυμοτομικών σχεδίων επέκτασης της πόλης Ζακύνθου και τουριστικών περιοχών (Αργάσι – Βασιλικός – Πλάνος – Αλυκές – Κερί κ.λ.π.)

✿ Να αξιοποιηθούν κατόπιν σχετικής μελέτης η επέκταση των Αλυκών, το Ενετικό Φρούριο σε συνδυασμό με τον Λόφο Στράνη. Η έκταση των Αλυκών χρησιμοποιείται με αντιοικονομικό τρόπο, προτείνεται η κατάργηση των Αλυκών και η παραχώρησή τους στην κοινότητα Κατασταρίου και Ε.Ο.Τ. για τουριστική εκμετάλλευση.

✿ Ίδρυση Σχολής ή τμήματος τουριστικών επαγγελμάτων.

✿ Η τουριστική ανάπτυξη της Ζακύνθου θα πρέπει να έρθει εναρμονισμένα τόσο με το φυσικό και κοινωνικό περιβάλλον όσο και με τους λοιπούς τομείς οικονομικής δραστηριότητας και κάτι που θα επιτευχθεί με ένα σχεδιασμό μακροπρόθεσμα.

✿ Είναι απαραίτητο οι τοπικοί φορείς τουρισμού και ο ΟΤΑ να αναλάβουν ουσιαστικότερα ευθύνες παρέμβασης στη διαχείριση του τουριστικού πόρου, σύμφωνα με σαφείς κατευθυντήριες οδηγίες.

Γενικά η Ζάκυνθος προβλέπεται να έχει ένα ενδιαφέρον τουριστικό μέλλον, που πρέπει όμως να διασφαλιστεί με μια ορθή στρατηγική, χωρίς η τουριστική ανάπτυξη να απορροφήσει το περιβάλλον και τις ανθρώπινες αξίες.

3. ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Βασική κατεύθυνση της τουριστική πολιτικής, θα αποτελέσει η ποιοτική αναβάθμιση της προσφοράς με έμφαση στην ανάπτυξη του θαλάσσιου, συνεδριακού, θεραπευτικού και χειμερινού τουρισμού, καθώς και η παράλληλη αξιοποίηση των πολιτιστικών μας στοιχείων και των νησιώτικων συμπλεγμάτων που αποτελούν τα κυρίαρχα, συγκριτικά μας πλεονεκτήματα.

Ενώ σαν μεσοπρόθεσμος στόχος, τοποθετείται η μείωση της εξάρτησης από το μαζικό τουρισμό και η σταδιακή στροφή προς τον επιλεκτικό και συναλλαγματικό αποδοτικότερο τουρισμό. Είναι γνωστό ότι ο τουρισμός παίζει ένα σημαντικό ρόλο στην οικονομία της χώρας (καλύπτοντας ένα μεγάλο ποσοστό του εμπορικού ελλείμματος) αλλά και στην ποιότητα ζωής του Έλληνα πολίτη.

Βασική προϋπόθεση αποτελεί ο σχεδιασμός της τουριστικής ανάπτυξης έτσι ώστε να σέβεται, προστατεύει κι αναδεικνύει το φυσικό περιβάλλον, τους πολιτιστικούς θησαυρούς, τη δημογραφική ισορροπία, τις αξίες μας και τον Ελληνικό τρόπο ζωής, που αποτελούν άλλωστε και τους πόρους πάνω στους οποίους θα στηριχθεί μακροπρόθεσμα.

Για να μην εξαντληθούν όμως τα όρια αντοχής και την υπάρχουσας και σχεδιαζόμενης υποδομής, επιδιώκεται η εφαρμογή στην προσεχή δράση της αρχής : «Ελεγχόμενη ποσότητα και σημαντικά βελτιωμένη ποιότητα». Στα πλαίσια αυτής της πολιτικής είναι ανάγκη να δοθεί έμφαση :

☉ στην δημιουργία επιπλέον τουριστικών μονάδων υψηλής τάξης, που θα διαθέτουν συμπληρωματικές εγκαταστάσεις για άθληση, αναψυχή και συνέδρια με ανάλογα χρηματοπιστωτικά και πολεοδομικά κίνητρα.

☉ στον έλεγχο της ανάπτυξης στις παραδοσιακές τουριστικές περιοχές.

☉ στην προώθηση νέων τουριστικών περιοχών. Διαχρονική ανακατανομή της τουριστικής κίνησης προκειμένου να αμβλυνθεί η εποχικότητα.

- Ⓒ στην προώθηση νέων μορφών τουρισμού με εισαγωγή ειδικών προγραμμάτων.
- Ⓒ ενίσχυση του ρόλου της τοπικής αυτοδιοίκησης.
- Ⓒ ενίσχυση του κοινωνικού εσωτερικού τουρισμού.

4. ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΔΥΤΙΚΗΣ ΑΚΤΗΣ

Προβληματική περιοχή του Νομού είναι η ημιορεινή – ορεινή. Σε αυτή έχουν αναπτυχθεί οι κοινότητες (Βολίμες – Άνω Βολίμες – Ορθονιές – Αναφωνήτρια – Έξω Χώρα – Μαριές – Αγ. Λέων – Κοιλιώμενος – Λούχα – Γύρι – Αγαλάς – Κερί), που αντιπροσωπεύουν 6.000 κατοίκους ποσοστό 16,9% του συνολικού πληθυσμού. Οι οικοδομικοί – κοινωνικοί δείκτες της περιοχής είναι μικρότεροι των μέσων αντίστοιχων του νομού.

Οι ορεινές αυτές περιοχές, θα μπορούσαν να αναπτυχθούν τουριστικά εάν υπήρχαν ορισμένες προϋποθέσεις όπως :

Η διάνοιξη δρόμων προς τις παραλίες και εκεί όπου προσφέρονται αυτές, ο χαρακτηρισμός ορισμένων οικισμών σε παραδοσιακούς και η προστασία τους από την αχαλίνωτη δόμηση, η ασφαλτόστρωση και η διαπλάτωση ορεινών επαρχιακών δρόμων και κυρίως τους δρόμους που ξεκινάει από το Κερί περνάει από τον Αγαλά και καταλήγει στον Αγ. Νικόλαο, καθώς και του δρόμου στο βόρειο τμήμα του νησιού που από τις Βολίμες καταλήγει στο Κορίθι και είναι ο μοναδικός δρόμος για όσους τουρίστες επισκέπτονται το Κυανούν Σπήλαιο.

Ο παραθεριστικός τουρισμός έχει πολλές δυνατότητες ανάπτυξης στο Νομό και ενισχύεται με το προτεινόμενο ενδονομαρχιακό οδικό δίκτυο (παραλιακός δρόμος Πλάνου – Αλυκών – Κοριθίου και Καλαμακίου – Λαγανά). Οι περιοχές τουριστικών δραστηριοτήτων προτείνεται να οργανωθούν ως εξής :

✱ Οι ακτές Λαγανά και Καλαμακίου προσφέρονται για ανάπτυξη παραθεριστικού τουρισμού λόγω του μεγάλου μήκους και του αβαθούς της θάλασσας, όμως πρέπει η περιοχή να προστατευθεί και να εκπονηθεί ειδική χωροταξική μελέτη λόγω του βιοτόπου της χελώνας «CARETTA – CARETTA» (ελάχιστο πλάτος 300μ. από την θάλασσα). Ήδη για την παραπάνω περιοχή ισχύει από 13/4/1984 Π. Διάταγμα ΦΕΚ 260 Δ/13/4/84.

✦ Επίσης στις ακτές Σεκανίων – Δάφνης – Γέρακα – νησίδες Πελούζο και Μαραθονήσι, ισχύει επίσης το από 12/3/84 Π. Διάταγμα (ΦΕΚ 260 Δ 13/4/84) και προτείνεται ειδική χωροταξική μελέτη.

Περιοχές κατάλληλες για τη δημιουργία Camping , τουριστικών χωριών και αξιοποίηση από τους ΟΤΑ, είναι οι ακτές Αλυκών, Πλάνων, Αργασίου, Άνω Βασιλικού, Βασιλικό και Ρώμα.

Οι παραπάνω περιοχές ανήκουν στην κατηγορία των περιοχών με σημαντικούς πόρους, μικρής σχετικά τουριστικής δραστηριότητας και προορίζονται για τουριστική πολιτική επέκταση και ελέγχου, δηλαδή στον σχεδιασμό του τρόπου και του βαθμού ανάπτυξης του τομέα, στην ενθάρρυνση της ανάπτυξης και στη πραγματοποίηση των αναγκαίων έργων υποδομής. **Προτείνεται να μελετηθούν χωροταξικά και πολεοδομικά σαν τουριστικές ζώνες (ελάχιστο πλάτος 300μ. από την θάλασσα).**

Περιοχές προβληματικές για ειδική ενίσχυση και πολιτική παρέμβαση που συνιστάται στην ενθάρρυνση μορφών τουρισμού που δεν απαιτούν μεγάλες επενδύσεις, με δημιουργία κατάλληλης υποδομής για χειμερινό τουρισμό, με διατήρηση και αξιοποίηση των παραδοσιακών οικισμών και κτισμάτων είναι οι ορεινές και ημιορεινές περιοχές.

Επίσης υπάρχει δυνατότητα ανάπτυξης περιηγητικού τουρισμού :

- ✦ Στις Βενετσιάνικες εκκλησίες των χωριών το δρόμου της Ρίζας.
- ✦ Στις Βίλες της ανατολικής πλευράς του νησιού.
- ✦ Στα μοναστήρια (ξεκινώντας από το Βορρά προς το Νότο), Αγ. Γεωργίου Κρημνών, Αναφωνήτριας, Σπηλιωτίσσης, Ιωάννου Προδρόμου, Υπεράγαθου, Σκοπιώτισσας κ.λ.π.
- ✦ Στα σπήλαια Κυανού, Αγίου Γερασίμου, Δαμιανού και Μεγάλη Σπηλιά.
- ✦ Στους παραδοσιακούς οικισμούς του ΕΟΤ, Κορίθι, Βολίμες, Αγία Θέκλη, Ορθονιές, Μαριές, Έξω Χώρα, Λούχα, Καμπί, Καταστάρι, Άγιος Νικόλαος, Κερί.
- ✦ Στα παραδοσιακά εργαστήρια υφαντών, χαλιών και λιθογλυπτικής.
- ✦ Στα αισθητικά δάση χαλεπιάς και πεύκη.

5. ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Το βασικό οδικό δίκτυο του νομού προτείνεται να οργανωθεί ως εξής :

✦ Πρωτεύον οδικό δίκτυο

- **Ζακύνθου – Αεροδρόμιο.** Αυτός ο άξονας συνδέει την πόλη και το λιμάνι της, με το αεροδρόμιο. Από άποψη σημερινής κατάστασης είναι στενός και χρειάζεται διαπλάτυνση.

- **Ζάκυνθος – Καταστάρι – Λιθακιά – Ζάκυνθος.** Αυτός ο άξονας αποτελεί το βασικό κύκλωμα του νησιού, διότι αφενός υποστηρίζει την πρόταση του οικιστικού δικτύου συνδέοντας τα προτεινόμενα οικιστικά κέντρα με την Ζάκυνθο, αφετέρου εξυπηρετεί τις λατομικές ζώνες του νησιού και αποτελεί τον κύριο άξονα παραγωγικού συστήματος. Σήμερα είναι ασφαλτόστρωτος, αλλά χρειάζεται διαπλάτυνση σε όλο το μήκος ενώ το τμήμα από τον οικισμό Αγ. Νικόλαο ως την Λιθακιά χρειάζεται νέα χάραξη. Με το τμήμα αυτό παρακάμπτονται οι απότομες στροφές στο δρόμο Μαχαιράδου – Αγ. Νικόλαος.

✦ Δευτερεύον οδικό δίκτυο

- **Ζάκυνθος – Αργάσι – Ακρωτήρι Γερακάρι.** Ο άξονας αυτό είναι πολύ σημαντικός για την τουριστική και παραγωγική ανάπτυξη του Ν.Α. άκρου του νησιού και χρειάζεται διαπλάτυνση, ιδίως μετά το Ξηροκάστελλο.

- **Λιθακιά – Μαχαιράδο – Κατσάρι.** Ο άξονας αυτός , υπάρχει σαν δρόμος της Ρίζας, συνδέει τρία κέντρα του νομού (Κεφαλοχώρια), υποστηρίζει και οριοθετεί την πεδινή γεωργική γη υψηλής παραγωγικότητας και ταυτόχρονα εξυπηρετεί την οργανωμένη κτηνοτροφική ζώνη που προτείνεται στη ρίζα του Όρους Βραχίονας. Ήδη ο άξονας αυτός υπάρχει σε σχεδόν καλή κατάσταση στο τμήμα Λιθακιά ως το Μαχαιράδο (χρειάζεται διαπλάτωση) ενώ είναι αίτηση νέας χάραξης από το Μαχαιράδο μέχρι το Καταστάρι (στη νέα χάραξη θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα, ώστε να μην καταστρέφονται φυσικοί πόροι, δηλαδή έδαφος υψηλής παραγωγικότητας κ.λ.π.).

6. ΔΙΚΤΥΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Βασικό πρόβλημα για το νησί στον τομέα των συγκοινωνιών είναι η έλλειψη άμεσης σύνδεσης του με το κέντρο της περιφέρειας (Πάτρα) και η ελλιπής σύνδεση με την Αθήνα ιδίως κατά τους χειμερινούς μήνες.

Η ανεπάρκεια των κοινωνικών εξυπηρετήσεων (κυρίως υγεία) του νησιού επιβάλλει την βελτίωση της αεροπορικής σύνδεσης του με τα παραπάνω κέντρα. Το δίκτυο των θαλάσσιων συγκοινωνιών θεωρείται ικανοποιητικό.

Συμπέρασμα : Από την παραπάνω ανάλυση προκύπτει ότι το υφιστάμενο οδικό δίκτυο του νομού στο πεδινό μέρος είναι σχεδόν ικανοποιητικό (άσφαλτος που χρειάζεται συντήρηση και διάνοιξη), διότι είναι πολύ πυκνό, ενώ στο ημιορεινό – ορεινό τμήμα δεν είναι ικανοποιητικό (χωματόδρομοι).

7. ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Τα μεγέθη χωρητικότητας της κάθε περιοχής σε τουρίστες, θα πρέπει να είναι τα βασικά ποσοτικά στοιχεία χωροταξικών μελετών τουριστικής ανάπτυξης που θα πρέπει να γίνουν, με ευθύνη και συντονισμό της Νομαρχίας.

Οι προδιαγραφές των μελετών, θα πρέπει να γίνουν σε συνεργασία με το ΥΠ.Ε.ΧΩ.Δ.Ε. και τον Ε.Ο.Τ. και να συζητηθούν με τα Νομαρχιακά Συμβούλια και τους άλλους κοινωνικούς φορείς του Νομού. Επίσης προτάσεις για ειδικές χωροταξικές και πολεοδομικές μελέτες περιοχών με ειδικά προβλήματα με έντονη τουριστική ανάπτυξη ή με τάσεις ανάπτυξης με σκοπό :

- ☛ την αναβάθμιση των προβληματικών περιοχών.
- ☛ τον σωστό προγραμματισμό για παραπέρα τουριστική ανάπτυξη.
- ☛ την μελέτη ζωνών προστασίας και ειδικού σχεδιασμού μέσα από τη διαδικασία των ζωνών οικιστικού ελέγχου.

Στις διαδικασίες αυτές θα περιληφθούν οι βιότοποι, οι περιοχές φυσικού κάλλους, οι φυσικοί πόροι, ιστορικά και πολιτιστικά στοιχεία και σύνολα, τα αισθητικά δάση και η αξιοποίηση τους. Οι ειδικές μελέτες δεν προϋποθέτουν απαραίτητα την γενική χωροταξική μελέτη. Μπορούν και πρέπει να προχωρήσουν άμεσα όπου έχουν ανατεθεί ή όπου προγραμματίζονται νέες. Πρέπει όμως γρήγορα και παράλληλα να τεθούν από τις χωροταξικές μελέτες οι γενικοί στόχοι.

Τέλος στις μελέτες αυτές θα πρέπει να ενταχθούν και οι νέες προοπτικές και επιδιώξεις για νέες μορφές τουρισμού (περιηγητικού, θαλάσσιου, συνεδριακού, μορφωτικού, πολιτιστικού, κ.λπ.), για αναδιαρθρώσεις και ανακατανομή των τουριστικών δραστηριοτήτων.

ΟΙΚΙΣΤΙΚΗ

ΔΟΜΗ

1. ΙΕΡΑΡΧΗΣΗ ΟΙΚΙΣΤΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

A) Επίπεδο οικισμών και βασικών αλληλεξαρτήσεων

Η κατανομή του πληθυσμού, των εξυπηρετήσεων και των δραστηριοτήτων στο χώρο του Νομού, εμφανίζεται σήμερα αρκετά ανισομερής. Η κατάσταση αυτή εκφράζεται έντονα στο οικιστικό πλέγμα που παρουσιάζει έντονο βαθμό πόλωσης. Η πρωτεύουσα του Νομού, η Ζάκυνθος, συγκεντρώνει το μεγαλύτερο μέρος της αναπτυξιακής δραστηριότητας και το 40% του πληθυσμού του Νομού.

Πιο συγκεκριμένα ο Νομός έχει 70 οικισμούς από τους οποίους :

- ▶ Ένα με πληθυσμό μεταξύ 10.000 – 15.000 κατοίκους
- ▶ Ένα με πληθυσμό μεταξύ 4.000 – 5.000 κατοίκων.
- ▶ Δύο με πληθυσμό μεταξύ 1.000 – 1.500 κατοίκων
- ▶ 57 με πληθυσμό κάτω των 700 κατοίκων.

Για την αντιμετώπιση της κατάστασης αυτής και την ανάσχεση της πολιτικής λειτουργίας της πρωτεύουσας του Νομού προτείνεται :

Η ανάπτυξη – αναβάθμιση των οικισμών Καταστάρι, Μαχαιράδο, Λιθακιά και Βολίμες σε οικιστικά κέντρα εξυπηρετήσεως 4^{ου} επιπέδου. Η επιλογή των κέντρων αυτών έγινε λόγω θέσης και δυνατοτήτων ανάπτυξης. Οι εξαρτήσεις όλων των οικισμών του οικιστικού δικτύου, από τα πιο πάνω επιλεγμένα οικιστικά κέντρα 4^{ου} επιπέδου καθορίστηκαν στον Νομό Ζακύνθου κυρίως από την μορφολογία του εδάφους. Σημαντικό ρόλο επίσης έπαιξαν οι υπάρχοντες σήμερα πυρήνες βασικών εξυπηρετήσεων σε ορισμένους οικισμούς (π.χ. Γυμνάσιο – Λύκειο, διοικητικές υπηρεσίες κ.λ.π.).

B) Συνολική διάρθρωση οικιστικού συστήματος

Σύμφωνα με τα παραπάνω η συνολική εικόνα που προτείνεται για το οικιστικό σύστημα του νομού, ως προς τον καθορισμό των επιπέδων οικισμών και τις εξαρτήσεις μεταξύ τους παρουσιάζεται στον παρακάτω κατάλογο οικισμών.

2. ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΙΚΙΣΜΩΝ 5^{ΟΥ} ΕΠΙΠΕΔΟΥ

◆ Οικιστική Ενότητα Ζακύνθου : Μ. Στροφάδων, Αμπελόκηποι, Πλάνος, Μπόχαλη, Αγ. Κήρυκας, Καλαμάκι, Μαργαράϊκα, Πευκάκια, Σαρακηνάδο, Βανάτο, Γαϊτάι, Καλιπάδο, Χαραίικα, Βασιλικό, Άνω Βασιλικός, Ξηροκάστελλο, Αργάσι.

◆ Οικιστική Ενότητα Λιθακιάς : Αγ. Σώστης, Αγαλάς, Παντοκράτωρ, Λαγανάς, Μουζάκι, Κερί, Λίμνη Κεριού.

◆ Οικιστική Ενότητα Βολιμών : Ασκάς, Βαρβάρα, Ελιές, Κορίθιο, Ορθονιές, Καρώνη, Έξω Χώρα, Κάμπιον, Αναφωνήτρια, Γύρι, Αγ Λέων, Άνω Βολίμες, Αγ. Θέκλα, Σχινάρια.

◆ Οικιστική Ενότητα Κατασταρίου : Τραγάκι, Κυψέλη, Αλικανάς, Αγ. Κυριακή, Άνω Γερακάρι, Αλώνια, Καλλιθέα, Αγ. Δημήτριος, Δράκος, Πηγαδάκια, Σκουλικάδο, Αγ. Μαρίνα, Κάτω Γερακάρι, Μέσω Γερακάρι, Ψαρού.

◆ Οικιστική Ενότητα Μαχαιράδου : Ρομίρι, Λαγοπόδο, Φιολίτη, Αγ. Πάντες, Λαγκαδάκια, Αγ. Νικόλαος, Βουγιάτο, Μελινάδο.



Επίσκεψη γραφικότητας και ηθρονομίας: επίσκεψη καθημερινή της Ζακύνθου.

3. ΠΡΟΤΑΣΗ ΝΕΩΝ ΟΙΚΙΣΤΙΚΩΝ ΕΝΟΤΗΤΩΝ

Με βάση την προτεινόμενη δομή του οικιστικού δικτύου, τα δίκτυα τεχνικής υποδομής και την ορθότερη αξιοποίηση των δυνατοτήτων των διαφόρων περιοχών, με σκοπό την ισομερή ανάπτυξη σε ολόκληρο τον Νομό, προτείνεται η δημιουργία πέντε (5) οικιστικών ενότητων που θα αποτελέσουν τον σκελετό για τις οργανικές αναπτυξιακές περιοχές του Νομού και θα στηρίξουν την αντίστοιχη διοικητική διάρθρωση.

Οι ενότητες αυτές είναι :

1. Οικιστική Ενότητα Ζάκυνθος:

Περιλαμβάνει : 1 οικισμό 2^{ου} επιπέδου (Ζάκυνθος)

17 οικισμούς 5^{ου} επιπέδου

Η Ζάκυνθος προτείνεται σαν κέντρο της όλης ενότητας. Η κύρια απασχόληση σήμερα, είναι στον πρωτογενή τομέα, ενώ παράλληλα είναι σημαντικά αναπτυγμένος ο τουρισμός (Ζάκυνθος, Αργάσι, Πλάνος, Βασιλικός).

Προβλέπεται μείωση των απασχολούμενων στον πρωτογενή τομέα, τόσο σε ποσοστό όσο και σε απόλυτο αριθμό. Παράλληλα αναμένεται αύξηση των απασχολούμενων στον τριτογενή τομέα, σαν αποτέλεσμα της τουριστικής ανάπτυξης της περιοχής και της σταδιακής αύξησης του αριθμού των απασχολούμενων στις υπηρεσίες και την μεταποίηση.

Προβλέπεται ότι ο πληθυσμός θα παρουσιάσει μερική αύξηση ώστε να φτάσει το έτος 2003 τους 23.000 κατοίκους.

2. Οικιστική Ενότητα Κατασταρίου :

Περιλαμβάνει : 1 οικισμό 4^{ου} επιπέδου (Μαχαιράδο)

16 οικισμούς 5^{ου} επιπέδου

Το Καταστάρι προτείνεται σαν κέντρο της όλης ενότητας. Η κύρια απασχόληση των κατοίκων, είναι στον πρωτογενή τομέα με συντριπτική διαφορά από τις άλλες και ειδικότερα στην γεωργία και στην κτηνοτροφία. Ως προς τον δευτερογενή τομέα έμφαση θα δοθεί στην μεταποίηση αγροτικών και κτηνοτροφικών προϊόντων. Προοπτική για απασχόληση για την περιοχή αποτελεί ο παραθεριστικός τουρισμός.

3. Οικιστική Ενότητα Μαχαιράδου :

Περιλαμβάνει : 1 οικισμό 4^{ου} επιπέδου (Μαχαιράδο)

9 οικισμούς 5^{ου} επιπέδου

Το Μαχαιράδο προτείνεται σαν κέντρο της όλης ενότητας. Η κύρια και ουσιαστικά μοναδική απασχόληση, είναι στον πρωτογενή τομέα (γεωργία και κτηνοτροφία). Τουριστικοί πόροι, για την ανάπτυξη του τριτογενή τομέα, είναι οι βενετσιάνικες εκκλησίες. Προβλέπεται ότι ο πληθυσμός θα παρουσιάσει μερική αύξηση ώστε να φτάσει το έτος 2003 τους 4.000 κατοίκους.

4. Οικιστική Ενότητα Λιθακιάς :

Περιλαμβάνει : 1 οικισμό 4^{ου} επιπέδου (Λιθακιά)

7 οικισμούς 5^{ου} επιπέδου.

Η Λιθακιά προτείνεται σαν κέντρο της όλης ενότητας. Η κύρια απασχόληση, είναι στον πρωτογενή τομέα και ειδικότερα στην γεωργία και στην αλιεία.

Δυναμική απασχόληση για την περιοχή, αποτελεί ο παραθεριστικός τουρισμός (Κόλπος του Λαγανά), αλλά θα πρέπει να ληφθεί μέριμνα για την προστασία της θαλάσσιας χελώνας. Προβλέπεται ότι ο πληθυσμός της ενότητας, θα παρουσιάσει μερική αύξηση ώστε να φθάσει το έτος 2003 τους 5.200 κατοίκους.

5. Οικιστική Ενότητα Βολιμών :

Περιλαμβάνει : 1 οικισμό 4^{ου} επιπέδου (Βολίμες)

16 οικισμούς 5^{ου} επιπέδου.

Οι Βολίμες προτείνονται σαν κέντρο της όλης ενότητας. Η κύρια απασχόληση είναι στον πρωτογενή τομέα και ειδικότερα στην εκτατική κτηνοτροφία, ενώ τα προτεινόμενα εδάφη για γεωργικές καλλιέργειες προορίζονται για κάλυψη ίδιων αναγκών. Προβλέπεται ότι ο πληθυσμός θα παρουσιάσει μερική μείωση ώστε να μείνουν το έτος 2003, 2.800 κάτοικοι τουλάχιστον.

ΖΩΝΕΣ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΟΥ

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ

1. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΣΤΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ



ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΙ ΧΩΡΟΙ & ΙΣΤΟΡΙΚΟΙ ΤΟΠΟΙ

✿ Μεμονωμένο αρχαίο.

Ναός της Αρτέμιδος στο Μελινάδο της Κοινότητας Βουγιάτου.

Μυκηναϊκοί τάφοι στο Καμπί της Κοινότητας έξω Χώρας.

✿ Μεμονωμένο μνημείο.

Τα μοναστήρια Αναφωνήτριας, Αγ. Γεωργίου Κρημνών, Αγ. Ανδρέα, Αγίου Νικολάου, Σπηλαιωτίσσης, Αγ. Ιωάννου Προδρόμου, Υπεράγαθου και Παναγίας Σκοπιώτισσας. Το αρχοντικό Σαρακήνα.

✿ Παραδοσιακοί Οικισμοί.

Είναι τα χωριά Άνω Βολίμες, Αγία Θέκλη, Ορθονιές, Καταστάρι, Μαριές, Έξω Χώρα, Λούχα, Καμπί, Αγίου Νικολάου, Κερί.



ΤΟΠΙΑ

✿ Αξιόλογα θαλάσσια τοπία, ακτές – θάλασσες.

Σαν τέτοια μπορούν να θεωρηθούν οι θέσεις των Βιγλών με θέα προς τη θάλασσα και ειδικότερα ο δρόμος που οδηγεί σε αυτές, καθώς και η προστασία της ελεύθερης θέας προς τη θάλασσα. Αυτές είναι :

- Βίλα στο Κορίθι.
- Βίλα γκαρντιόλα στον Αλικανά.
- Βίλα στο ακρωτήρι Νταβιά στο Αργάσι.
- Βίλα στην Κυψέλη, Πλάνο και στην Μπόχαλη.



Πάνω:

Λάρνακα Αγίου Βιονυσίου
Φιλοτεχνιμένη το 1829
από τον Γ. Μπάφα.

Αριστερά:

Εκκλησία Αγ. Βιονυσίου



✿ **Αισθητικά δάση.**

Τέτοια είναι τα δάση της Χαλεπιού Πεύκης και συναντώνται στις κοινότητες Βολιμών, Αναφωνήτριας, Έξω Χώρας, Αγ. Νικολάου, Αγαλά και Κεριού.

✿ **Σπηλιές.**

- Κυανούν σπήλαιο στο ακρωτήριο Σχοινάρι
- Σπηλιά Χαλιώτη στο Γύρι.
- Σπηλιά στην Καλλιθέα μήκους 90μ.



ΒΙΟΤΟΠΟΙ

✿ **Υδροβιότοποι.**

- Οι παραλιακές ζώνες των κοινοτήτων Λιθακιάς, Καλαμακίου, Δάφνης, Σεκανιών, Γέρακα, για την προστασία του βιότοπου της θαλάσσιας χελώνας (εναπόθεση αυγών στην αμμουδιά), από την αλόγιστη τουριστική ανάπτυξη (εξάλλου προτείνεται και ειδική χωροταξική μελέτη για την περιοχή, διότι η περιοχή αποτελεί την σημαντικότερη ζώνη ανάπτυξης από πλευράς τουρισμού).

- Τα νησιά Πελούτο και Μαραθονήσι (θαλάσσια χελώνα).
- Τμήμα της παραλίας των κοινοτήτων Γερακάρι και Κυψέλη
- Η παραλία των κοινοτήτων Μαριές και Αναφωνήτρια
- Η λίμνη του Κεριού (λιμναίος βιότοπος ψαριών, αμφίβιων)



ΦΥΣΙΚΟΙ ΠΟΡΟΙ

✿ **Επιφανειακά νερά**

Χείμαρρος Αγίου Χαραλάμπους που εκβάλλει στην πόλη.

Χείμαρρος Σκούρητ Αλυκών που εκβάλλει στην περιοχή των Αλυκών.

✿ **Γη υψηλής παραγωγικότητας και αρδευόμενες – αρδεύσιμες εκτάσεις.**

Προτείνεται προστασία της γεωργικής γης, υψηλής παραγωγικότητας καθώς και των αρδευόμενων – αρδεύσιμων εκτάσεων από αλόγιστη επέκταση των οικισμών .

✿ **Ιαματικές πηγές.**

Θειούχες θερμοπηγές στη θέση Ξύγγια της κοινότητας Ορθονιών.

2. ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ – ΖΟΕ

Οι παρακάτω ζώνες προστασίας περιλαμβάνουν τα εξής :

❖ ΖΟΕ ΛΑΓΑΝΑ

Την αρδευόμενη περιοχή σαν φυσικό πόρο και τις παραλιακές περιοχές Λαγανά και Καλαμακίου σαν περιοχές προστασίας του βιότοπου της χελώνας από την τουριστική ανάπτυξη.

❖ ΖΟΕ ΑΛΥΚΩΝ

Την αρδευόμενη περιοχή σαν φυσικό πόρο και την παραλιακή περιοχή του όρμου των Αλυκών.

❖ ΖΟΕ ΚΕΡΙΟΥ – ΑΓΙΟΣ ΣΩΣΤΗΣ

Την ανατολική παραλιακή περιοχή της κοινότητας Κεριού μέχρι την ΖΟΕ Λαγανά και την λίμνη Κεριού σαν λιμναίο βιότοπο.

❖ ΖΟΕ ΣΕΚΑΝΙΩΝ – ΛΑΦΝΗΣ - ΓΕΡΑΚΑ

Την παραλιακή περιοχή από ΖΟΕ Ζακύνθου μέχρι το ακρωτήριο Γέρακα σαν κύρια περιοχή προστασίας του βιότοπου της χελώνας.

❖ ΖΟΕ ΑΡΓΑΣΙΟΥ – ΣΚΟΠΙΩΤΙΣΣΑΣ – ΒΑΣΙΛΙΚΟΥ

Την παραλιακή περιοχή από ΖΟΕ Ζακύνθου μέχρι το ακρωτήριο Γέρακα και το μοναστήρι της Σκοπιώτισσας.

❖ ΖΟΕ ΠΛΑΝΟΥ – ΤΣΙΛΙΒΗ

Την παραλιακή περιοχή από ΖΟΕ Ζακύνθου μέχρι τη ΖΟΕ Αλυκών.

❖ **ZOE MONΗΣ ΑΝΑΦΩΝΗΤΡΙΑΣ**

Τις Μονές Αναφωνήτριας, Αγ. Γεωργίου και τις περιοχές φυσικού κάλλους στην περιοχή του ακρωτηρίου Πλεμονάρι και στην περιοχή απέναντι από το νησί του Αγ. Ιωάννη (λέγεται ότι εμφανίζονται εδώ θαλάσσιες χελώνες).

❖ **ZOE ZAKYNΘΟΥ**

Προς τη δυτική πλευρά κάθε σημείο στο οποίο επεκταθεί η δόμηση. Προς τη νότια πλευρά όπου ο κύριος άξονας της επέκτασης λόγω του πεδινού του εδάφους. Η περιοχή αυτή, είναι περίπου 380 στρέμματα και προσδιορίζεται κυρίως σαν χώρος κατοικίας.

Δυτικά, το τμήμα που επεκτείνεται ανάμεσα στους δύο δρόμους προς το Κερί και προς το Μαχαιράδο, παρακάμπτοντας το νεκροταφείο. Είναι μια έκταση περίπου 320 στρέμματα που χαρακτηρίζεται σαν βιοτεχνική περιοχή.

3. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΕΣ ΖΟΕ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΜΑΔΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

- ❖ Την γραμμική οικοδομική ζώνη κατά μήκος του δρόμου προς το Μαχαιράδο και μέχρι την διασταύρωση προς αυτό.
- ❖ Την κοινότητα Μπόχαλη και το Κάστρο.
- ❖ Ο χώρος του νεκροταφείου και το στάδιο.
- ❖ Το νοτιοδυτικό τμήμα του λόφου πάνω από την περιοχή του Αγ. Παύλου.

Μέσα στα όρια της ΖΟΕ και των προτεινόμενων επεκτάσεων της φαίνονται επίσης :

- ❖ περιοχές που εκδίδονται άδειες με όρους δόμησης οικισμών.
- ❖ περιοχές κατατμήσεων.
- ❖ όρια δήμων και κοινοτήτων.
- ❖ όμοια εγκεκριμένα σχέδια πόλης.
- ❖ όρια προγραμματικής πόλης 1983.
- ❖ όρια πόλης 1987.
- ❖ περιοχές τράπεζας γης
- ❖ περιοχές κηπευτικών καλλιεργειών στο κέντρο του κύριου όγκου της πυκνοδομημένης περιοχής.

4. ΕΙΔΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ ΜΕ ΒΑΣΗ ΤΟΝ Ν. 1262-1982

A) ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΙΚΕΣ ΖΩΝΕΣ

Έχουν προταθεί από την Δ/ση Γεωργίας του νησιού για ένταξη στη ζώνη Δ οι εξής κοινότητες : Βολίμες, Άνω Βολίμες, Ορθονιές, Αγ. Λέων, Αγ. Νικόλαος, Λούχα, Γύρι, Αγαλάς και Κερί.

Επίσης είχαν γίνει προτάσεις για χρηματοδότηση έργων από το ταμείο ΦΕΟΓΚΑ με 14.674 € , για κάθε μία από τις παραπάνω κοινότητες (βασικοί γεωργικοί δρόμοι, δασικοί και έργα ύδρευσης δηλαδή υδροδεξαμενές – ομβροδεξαμενές).

Προτείνεται η ακόλουθη οργάνωση των Τουριστικών δραστηριοτήτων :

• Ζώνη Λαγανά – Καλαμακίου :

Ελεγχόμενη τουριστική ανάπτυξη με στόχο την ποιοτική αναβάθμιση και αναδιάρθρωση των τουριστικών υπηρεσιών με νέες κατάλληλες μορφές καταλυμάτων καθώς και με στόχο την προστασία του βιότοπου της χελώνας “CARETTA – CARETTA”.

• Ζώνη Δάφνη – Σεκανίων – Γέρακας :

Προτείνεται έλεγχος της δομής, δόμηση με ΖΟΕ για την προστασία του βιότοπου της χελώνας, της οποίας το κέντρο βρίσκεται εκεί.

• Υπόλοιπες παραλιακές Ζώνες :

Προτείνεται να μελετηθούν σαν τουριστικές ζώνες (ελάχιστο πλάτος 300μ. από την θάλασσα).

ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

&

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

1. ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ

Προτείνεται η ανάδειξη των παραδοσιακών οικισμών, μοναστηριών, των εκκλησιών δυτικής τεχνοτροπίας, των ερειπίων, ανεμόμυλων, του αρχοντικού της Σαρακίνας, των Βιγλών, των αρχαίων και των αισθητικών δασών.

Το πρότυπο αυτό του επιλεκτικού τουρισμού επιβάλλουν :

- Το επίπεδο και ο τρόπος ανάπτυξης του τομέα.
- Η ποιότητα, η έκταση και η μέχρι τώρα αξιοποίηση των τουριστικών πόρων.
- Οι πληθυσμιακοί, πολιτιστικοί, περιβαντολογικοί και άλλοι περιορισμοί.
- Η κοινωνικοοικονομική ύπαρξη και ανάπτυξη, καθώς και άλλοι παράγοντες (ευνοϊκές προοπτικές εξέλιξης της τουριστικής ζήτησης κ.λ.π.)

Ο επιλεκτικός τουρισμός αποτελεί από τις παρούσες συνθήκες, αναγκαία επιθυμητή και επιτεύξιμη πολιτική για τη χώρα. Η πολιτική αυτή αναλύεται σε επιμέρους επιδιώξεις και συγκεκριμένους στόχους, που αφορούν σε όλες τις πλευρές της τουριστικής δραστηριότητας (προσφορά, ζήτηση, οργάνωση, προβολή, έρευνα, εκπαίδευση, απασχόληση, περιβάλλον, συνάλλαγμα και άλλα).

2. ΜΕΤΡΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Α) Στον προσανατολισμό και έλεγχο της προσφοράς

☉ Άμεση εφαρμογή των μέτρων που έχουν θεσπιστεί για τον έλεγχο και την λειτουργία των ενοικιαζόμενων δωματίων, δηλωμένων και μη. Η εφαρμογή των μέτρων αυτών προϋποθέτει οργάνωση και δραστηριοποίηση των τοπικών φορέων και προσαρμογή τους, ανάλογα με τις ειδικότερες συνθήκες.

☉ Η επανένταξη του χώρου της περιοχής κινήτρων του Ν. 1262/82 και ειδικότερα των τουριστικά ανεπτυγμένων περιοχών, που χαρακτηρίζονται κορεσμένες ή προβληματικές, καθορισμός διαδικασιών και λήψη μέτρων αντιμετώπισης των υφιστάμενων προβλημάτων.

☉ Μέτρα για την δημιουργία της αναγκαίας υποδομής, υποστήριξης και αναβάθμισης των υπερανεπτυγμένων περιοχών : Προτείνεται να θεσπιστεί μέτρο που θα καθορίζει υποχρεωτικά τη διάθεση ποσοστού των εσόδων από τον τουρισμό, κάθε τουριστικής περιοχής για έργα υποδομής σε αυτή.

☉ Μέτρα για την ταχύτερη προώθηση του προγράμματος λιμένων αναψυχής.

☉ Προσαρμογή του Ν. 1262/82 στη νέα πολιτική, συντόμευση των διαδικασιών χορήγησης ενισχύσεων και χρηματοδότησης.

☉ Μέτρα αναβάθμισης των υπηρεσιών του Δημοσίου στα σημεία εισόδου – εξόδου τουριστών (αεροδρόμιο, λιμάνι), στα Μουσεία, στους κοινόχρηστους χώρους και στις πλατείες (σοβαρό πρόβλημα η καθαριότητα). Τα μέτρα αυτά είναι οργανωτικά, διοικητικά κ.α.

☉ Μέτρα για την οργάνωση των μεταφορών.

B) Στον επηρεασμό και έλεγχο της ζήτησης

- ⊗ Μέτρα για τον περιορισμό της μονομερούς εξάρτησης από τη Βρετανική αγορά. Η προβολή μέσω οργανωμένων φορέων σε νέες αγορές αποτελεί αναγκαία προϋπόθεση.
- ⊗ Μέτρα ενίσχυσης των πολιτιστικών συλλόγων για την ανάδειξη, διατήρηση και προβολή της τοπικής παράδοσης στο νησί. Εξασφάλιση πόρων σε μόνιμη βάση και παροχή κινήτρων.
- ⊗ Μέτρα για τον έλεγχο της ελεύθερης κατασκήνωσης : Να ενισχυθούν ο ΟΤΑ για τον έλεγχο και αξιοποίηση αυτής της μη ενεργούς ζήτησης. Το ποσοστό αυτής είναι σημαντικό που συνεχώς αυξάνεται και αποτελεί εστίες μόλυνσης του περιβάλλοντος, χρησιμοποιούν τουριστικούς πόρους χωρίς να συμβάλλουν στην αναβάθμιση τους και σε πολλές περιπτώσεις είναι εστίες αντικοινωνικής συμπεριφοράς.

Γ) Στην οργάνωση των φορέων τουριστικής πολιτικής

- ⊗ Σύσταση και λειτουργία του τοπικού φορέα τουρισμού, με διεύρυνση των αρμοδιοτήτων του και στην πλευρά της προσφοράς και αύξηση του αριθμού των εκπροσώπων ώστε να καλύπτονται οι σημαντικότερες τουριστικές περιοχές και όλοι οι ενδιαφερόμενοι κλάδοι.
- ⊗ Καθορισμός ενός αυξημένου ρόλου του ΟΤΑ, στη διαδικασία ανάπτυξης. Ιδιαίτερης σημασίας είναι και η οργανωτική ενίσχυση.

Δ) Στην προγραμματισμένη ανάπτυξη και περιβαλλοντική προστασία

- ⊗ Μέτρα για την χωροθέτηση ζωνών τουριστικής ανάπτυξης, για να αποφευχθεί η άτακτη και απρογραμματίστη δημιουργία τουριστικών καταλυμάτων και να προστατευτεί το περιβάλλον.

E) Στην προβολή, εκπαίδευση και απασχόληση

☉ Μέτρα υποχρεωτικής συμμετοχής στις δαπάνες προβολής όλων των απασχολούμενων με τουριστικές δραστηριότητες.

☉ Μέτρα υποχρεωτικής επιμόρφωσης όλων όσων ασχολούνται με τον τουρισμό – επιχειρηματιών και εργαζομένων. Ο τουρισμός χρειάζεται ανθρώπους με ειδικές γνώσεις, με τουριστική παιδεία. Τα μέτρα για την χορήγηση αδειών λειτουργίας οποιονδήποτε τουριστικών δραστηριοτήτων, πρέπει να είναι αυστηρά.

3. ΕΠΙΔΙΩΞΕΙΣ – ΣΤΟΧΟΙ

Στα πλαίσια του εθνικού προγράμματος, οι ειδικότερες επιδιώξεις και οι στόχοι της τουριστική πολιτικής για τη Ζάκυνθο, κατά τα επόμενα έτη, θα είναι σε γενικές γραμμές οι εξής :

☉ Η αναβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών : βραχυχρόνια θα επιτευχθεί, με τον έλεγχο για αυστηρή τήρηση των κανονισμών και προϋποθέσεων λειτουργίας όλων των επιχειρήσεων μακροχρονιότερα με την δημιουργία της αναγκαίας υποδομής, υπηρεσιών και της τουριστικής παιδείας (επιμόρφωση, εκπαίδευση).

☉ Ο περιορισμός του βαθμού εξάρτησης από τη Βρετανική αγορά : Αυτό θα επιτευχθεί με μια οργανωμένη και συλλογική προσπάθεια προβολής της Ζακύνθου και σε άλλες τουριστικές αγορές του εξωτερικού.

☉ Η ενίσχυση των υφιστάμενων τάσεων ανακατανομής, της τουριστικής ζήτησης υπέρ των λιγότερο αναπτυγμένων περιοχών και εντός του Νομού στις λιγότερο αναπτυγμένες και προβληματικές περιοχές : Αυτό θα επιτευχθεί, με την καλύτερη οργάνωση των μεταφορών και επικοινωνιών μεταξύ των νησιών, τη δημιουργία έργων υποδομής, τη διαφοροποίηση των κινήτρων, την προώθηση επενδυτικών σχεδίων, κατά προτεραιότητα προς τις λιγότερο ανεπτυγμένες και προβληματικές περιοχές, την προβολή, κ.λ.π.

☉ Η καταγραφή και ο έλεγχος όλων των μη νόμιμα λειτουργούντων καταλυμάτων και η ένταξη όσων πληρούν τις προϋποθέσεις, στο τουριστικό δυναμικό. Έτσι θα διαπιστωθεί κατά περιοχή, το υφιστάμενο δυναμικό, η σύνθεση του κατά κατηγορίες καταλυμάτων και η ανάγκη για προσθήκη κλινών ή για μετατροπή υφιστάμενων σε άλλες κατηγορίες.

• Η διαπίστωση κατά περιοχή, του βαθμού συγκέντρωσης δραστηριοτήτων, σε σχέση με την υπάρχουσα υποδομή και τις υπηρεσίες και ο χαρακτηρισμός τους ανάλογα. Στις περιοχές που εμφανίζουν έντονα σημεία κορεσμού, θα επιδιωχθεί η ανάσχεση της παραπέρα συγκέντρωσης τουριστικών δραστηριοτήτων και παράλληλα, η δημιουργία της αναγκαίας υποδομής και υπηρεσιών για να αποφευχθεί η υποβάθμιση του περιβάλλοντος και η μείωση της τουριστικής σημασίας.

Στο έργο αυτό, χαρακτηρισμού των περιοχών ανάλογα με το βαθμό ανάπτυξης, τον πρώτο λόγο πρέπει να έχουν οι τοπικοί φορείς τουρισμού, που θα χρησιμοποιηθούν όμως συγκεκριμένα κριτήρια. Στις αναπτυσσόμενες περιοχές, η προσπάθεια επηρεασμού της προσφοράς θα τείνει στην καλύτερη ανάπτυξή της, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η βιωσιμότητα των μονάδων, το περιβάλλον και η διατήρηση λοιπών δυναμικών παραγωγικών δραστηριοτήτων. Απαραίτητη προϋπόθεση, για την παραπέρα ανάπτυξη είναι ο Χωροταξικός, Πολεοδομικός κ.λ.π σχεδιασμός.

• Η διατήρηση, αξιοποίηση και προβολή των αξιόλογων παραδοσιακών και πολιτιστικών στοιχείων. Η οργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων, θα συμβάλει σημαντικά στην προβολή των ιδιαίτερων χαρακτηριστικών της περιφέρειας. Επίσης, η ενίσχυση φορέων ή η δημιουργία νέων για πολιτιστικά θέματα αποτελεί στόχο μεγάλης προτεραιότητας στο πρόγραμμα.

• Η οργάνωση των μεταφορών και ειδικότερα η αντιμετώπιση των προβλημάτων, των Ιόνιων νησιών και η επίτευξη άμεσης, τακτικής και ταχείας προσπέλασης μεταξύ των νησιών.

• Η σύσταση και δραστηριοποίηση του «τοπικού φορέα τουρισμού», που αποτελεί το απαραίτητο όργανο για τον έλεγχο, την προβολή και τη σωστή ανάπτυξη του τομέα του τουρισμού. Η αξιοποίηση του νέου θεσμού είναι πρωταρχικής σημασίας στην προσπάθεια αναβάθμισης των τουριστικών υπηρεσιών και προσέλκυσης υψηλού επιπέδου τουριστών.

Επίσης ο ΟΤΑ όσο και οι λοιποί συλλογικοί φορείς, μπορούν πέρα από τη συμμετοχή τους στα διάφορα πολιτικά και περιφερειακά όργανα (πολιτικής και ελέγχου), να ενεργοποιηθούν και σε επιχειρηματικές δραστηριότητες. Η συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων στο τουριστικό κύκλωμα παραγόντων – ιδιωτικού και δημόσιου τομέα – αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση επιτυχίας της τουριστικής πολιτικής.

* Η ανάπτυξη ειδικών μορφών τουρισμού (θαλάσσιου, κοινωνικού, κ.λ.π.), τόσο για την αξιοποίηση του συγκριτικού πλεονεκτήματος όσο και την άμβλυνση της εποχικότητας. Δηλαδή, η παροχή στον έλληνα πολίτη της δυνατότητας να γνωρίσει και να απολαύσει τη χώρα του, με οργανωμένα προγράμματα εσωτερικού και κοινωνικού τουρισμού. Παραμένει βασική επιδίωξη της τουριστικής πολιτικής.

* Ολοκλήρωση της αναθεώρησης και του εκσυγχρονισμού του θεωρητικού – θεσμικού μας πλαισίου.

* Εντατικοποίηση της εκπαίδευσης σε όλες τις βαθμίδες (νέες σχολές, ταχύρυθμα σεμινάρια, πανεπιστημιακή μόρφωση, κ.λ.π.)

* Εντατικοποίηση της προβολής και διαφήμιση στην Ελλάδα και στο εξωτερικό.

4. ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

Από όλα τα παραπάνω συνάγουμε σαν γενικές προτάσεις τις ακόλουθες :

- ◆ Επέκταση – διαπλάτωση αεροδρομίου, για την κίνηση μεγάλων αεροσκαφών και τη δημιουργία νέων γραμμών.
- ◆ Σύνδεση με τα υπόλοιπα Ιόνια Νησιά, αεροπορική και ακτοπλοϊκή.
- ◆ Κατασκευή Μαρίνας ΕΟΤ Ζακύνθου, για την προσέλκυση τουριστών υψηλού εισοδήματος.
- ◆ Βελτίωση της λειτουργικότητας του λιμανιού, με εκτέλεση των έργων που προβλέπονται από τη συγκεκριμένη μελέτη.
- ◆ Ίδρυση στη Ζάκυνθο, τμήματος του Ιόνιου Πανεπιστημίου για την ικανοποίηση καθολικού αιτήματος των κατοίκων του νησιού.
- ◆ Οργάνωση ετήσιων πολιτιστικών εκδηλώσεων και εκθέσεων, επτανησιακής λαϊκής τέχνης με τη συμμετοχή όλων των Ιόνιων Νήσων.

5. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΡΟΩΘΗΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Με αφετηρία τη διάρθρωση της υφιστάμενης κατάστασης, των βασικών τουριστικών μεγεθών (κατανομή – τάση), οι υπεύθυνοι φορείς κατέληξαν τα τελευταία χρόνια στην υιοθέτηση μέτρων πολιτικής παρέμβασης, προκειμένου να προωθήσουν μακροπρόθεσμα την διαδικασία διόρθωσης και ανακατανομής και στο εθνικό επίπεδο.

Ανάμεσα στα καθοριστικά εργαλεία είναι :

- Η ένταξη σε ένα μακροπρόθεσμο προγραμματισμό έργων υποδομής, που θα μπορούσαν να λειτουργήσουν σαν κινητήρια δύναμη προσέλκυσης επενδυτών του τουριστικού κλάδου. Αναφερόμαστε φυσικά στο 5ετές πρόγραμμα 88/92 που μεταξύ των άλλων συμπεριλάμβαναν έργα των τριών ολοκληρωμένων συμπλεγμάτων δραστηριότητας (χιονοδρομικά, ιαματικά και θαλάσσια κέντρα), αεροδρόμια, συγκοινωνιακούς κόμβους, σταθμούς, εισόδους, πρότυπα κέντρα εστίασης, αναψυχής, αναβίωση παραδοσιακών μονοπατιών, σπηλαίων.
- Το Π.Δ. του ΥΠΕΧΩΔΕ για τις τουριστικές εγκαταστάσεις στην εκτός σχεδίου δόμηση, σε συνδυασμό με την απαίτηση για χωροθέτηση των εγκαταστάσεων προκειμένου να εξασφαλισθεί η κατανομή στο χώρο των καταλυμάτων, της σύνθεσης τους και φυσικά η προστασία του περιβάλλοντος, με την αποφυγή απορρόφησης παραγωγικών εκτάσεων από τον τουρισμό.
- Τον καθορισμό περιοχών που έχουν υπερσυγκέντρωση τουριστικών εγκαταστάσεων και άλλων που βρίσκονται γύρω τους (κορεσμένες και ελέγχου περιοχές), σε μια προσπάθεια αποφυγής της επιβάρυνσης των ήδη φορτωμένων τουριστικών κέντρων και ταυτόχρονα του διασκορπισμού της τουριστικής ανάπτυξης σε νέες περιοχές.

➤ Την θέσπιση νέων όρων προδιαγραφών ανέγερσης τουριστικών εγκαταστάσεων, με παράλληλη υπόθεση νέων μορφών καταλυμάτων, οικισμούς στα Camping. Τουριστικά χωριά, επιπλωμένα διαμερίσματα, μικτού τύπου ακόμη και στην εκτός σχεδίου δόμησης.

➤ Την εφαρμογή και στη χώρα μας, του θεσμού της χρονομίσθωσης των τουριστικών καταλυμάτων.

➤ Την προώθηση ειδικών προγραμμάτων, για τον κοινωνικό τουρισμό και άλλων μορφών τουρισμού (συνεδριακός, αθλητικός, οικολογικός, νέων, τρίτης ηλικίας, κ.λ.π.).

➤ Τον εμπλουτισμό της τουριστικής μας υποδομής, με εγκαταστάσεις καζίνων, συνεδρίων, σχολών, πολλαπλών χρήσεων, αθλητισμού, προκειμένου να αναβαθμιστούν οι παρεχόμενες υπηρεσίες και να γίνουμε ανταγωνιστικοί στη διεθνή κοινωνία.

➤ Την ένταξη της τουριστικής οικογένειας, κάθε τύπου καταλύματος που προσφέρει τουριστικές υπηρεσίες, με παράλληλη υποβάθμιση τους, με τεχνικές προδιαγραφές, οδηγίες, εισαγωγή του συστήματος των αστεριών κ.λ.π. ώστε να αυξήσουν την παρουσία τους και να βελτιώσουν τις εγκαταστάσεις τους.

➤ Θέσπιση κινήτρων, οικονομικών, πολεοδομικών κ.λ.π. προκειμένου να ενισχυθεί η επενδυτική δραστηριότητα στην προσπάθεια ανάπτυξης και νέων δυναμικών περιοχών.



6. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

Μια συνοπτική αναφορά των πιο ενδεικτικών έργων, εκείνων δηλαδή που πρέπει να πραγματοποιηθούν οπωσδήποτε σε πρώτη φάση, ώστε να μπορεί να γίνει λόγος για το ξεκίνημα της όποιας διαδικασίας αναβάθμισης, είναι εξής :

- Η ίδρυση Αρχαιολογικού Μουσείου και η υποστήριξη του αξιόλογου Βυζαντινού, που ήδη λειτουργεί στην πόλη της Ζακύνθου, ώστε να γίνει ένα σημαντικό μουσειακό κέντρο.
- Η διενέργεια ανασκαφών για την συστηματική αποκάλυψη σημαντικών μυκηναϊκών χώρων καθώς και άλλων που χρονολογούνται στις μετέπειτα ιστορικές περιόδους.
- Η διαμόρφωση και αξιοποίηση του κάστρου της πόλης.
- Η συντήρηση και αποκατάσταση χαρακτηριστικών ναών και ιδίως καμπαναριών της υπαίθρου, όπως ενδεικτικά της Αναφωνήτριας και της Λαγκαδιώτισσας.
- Τέλος η κήρυξη και προστασία ελάχιστων αρχιτεκτονικών στοιχείων και ιδίως αρχοντικών της υπαίθρου που έτυχε να γλιτώσουν από τους σεισμούς.

Από τα κυριότερα μέτρα θα είναι :

- Η επίλυση του προβλήματος της παραξενοδοχείας σε σημαντικό βαθμό.
- Η ανάπτυξη της τουριστικής εκπαίδευσης.
- Η σύσταση και λειτουργία των τοπικών φορέων τουρισμού και
- Η διερεύνηση εφαρμογής τουριστικών ζωνών.

7. ΟΙ ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΦΑΡΜΟΖΟΝΤΑΙ

Η πρακτική που επικρατεί με τέτοιες μελέτες, (παράδειγμα οι μελέτες της επιχείρησης πολεοδομικής ανασυγκρότησης), δείχνει δυσπιστία προς αυτές πρώτα και κύρια από τη Διοίκηση, την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους ενδιαφερόμενους φορείς.

Είναι γνωστό πως η Επιχείρηση Πολεοδομικής Ανασυγκρότησης, έχει αφιεθεί στην τύχη της και όταν εφαρμόζεται κάτι είναι ευκαιριακό και αποσπασματικό. Ο συντονισμός φορέων μεταξύ τους στην εκτέλεση κάποιων έργων ή στην εφαρμογή κάποιων μελετών είναι ανύπαρκτος και ως προβλέπεται από τον οικιστικό νόμο 1377/83.

Εδώ προβάλλει η ανάγκη για την ίδρυση γραφείων σχεδιασμού, το οποίο θα έχει την ευθύνη για τον συντονισμό και για τον σχεδιασμό ο οποίος είναι μια υπόθεση διαρκής. Εκτός όμως από τις μελέτες υπάρχει αδυναμία να εφαρμοστούν οι ίδιοι νόμοι, οι περιορισμοί, οι ρυθμίσεις που θεσπίζει το ίδιο το κράτος.

Ορισμένα παραδείγματα είναι τα παρακάτω:

✿ Η κοπή δέντρων μέσα σε πόλεις και χωριά γίνεται μόνο με άδεια της πολεοδομίας. Καμία τέτοια άδεια όμως δεν έχει εκδοθεί μέχρι σήμερα.

✿ Οι αυθαίρετες καταπατήσεις των αιγιαλών από επιχειρήσεις που προσφέρουν υπηρεσίες του χειρίστου είδους γίνονται καθημερινά με την ανοχή της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και της Διοίκησης.

✿ Οι μελέτες της Ε.Π.Α. για την πόλη της Ζακύνθου πρότειναν μαρίνα στάθμευσης 500 σκαφών, ο Ε.Ο.Τ. εκπόνησε μελέτη μαρίνας 1000 σκαφών και αντιστοίχων στον ίδιο αριθμό τουριστικών καταλυμάτων πολυτελείας. Στην καρδιά μιας πόλης 10000 κατοίκων που η υποδομή της δεν καλύπτει τις βασικές ανάγκες των μόνιμων κατοίκων της.

Ζούμε στην εποχή του μεγάλου αριθμού γιατί αυτός μόνο είναι κερδοφόρος για το μεγάλο κεφάλαιο.

8. ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Ο τουρισμός όπως συμβαίνει γενικά για την Ελλάδα, συμβάλει ιδιαίτερα στην ανάπτυξη και του Ν. Ζακύνθου συγκεντρώνοντας συγκριτικά και ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα όχι μόνο σε περιφερειακό και εθνικό επίπεδο αλλά και σε διεθνές.

Αν και η ακριβής εκτίμηση του βαθμού συμβολής του τουρισμού δεν είναι εύκολη υπόθεση, αφού οι αριθμοί δεν προσεγγίζουν απόλυτα την πραγματικότητα, η προσεκτική εξέταση της διαχρονικής μεταβολής των οικονομικών μεγεθών και των τουριστικών στοιχείων επιτρέπουν να ειπωθεί πως η δυναμική του έχει επηρεάσει θετικά και αρνητικά, σε μεγάλο βαθμό την οικονομική, κοινωνική και περιβαλλοντική πραγματικότητα.

Αναλυτικά :

- ✘ Ο τουρισμός συνέβαλλε ώστε να αυξηθεί την τελευταία 15ετία η συμμετοχή του τριτογενούς τομέα στο Α.Ε.Π. από 50% σε 60% έναντι μείωσης του πρωτογενούς και του δευτερογενούς.
- ✘ Το 75% των νέων ιδιωτικών επενδύσεων της περιφέρειας των Ιόνιων Νήσων, στρέφεται στον τουρισμό δημιουργώντας θέσεις απασχόλησης.
- ✘ Η διανοκτέρευση κατά την δεκαετία 1991 – 2001 στην περιφέρεια των Ιονίων Νήσων αυξήθηκε με μέσο ετήσιο ρυθμό 8,5% έναντι 6,5% της χώρας, εκ των οποίων το 88,2% είναι αλλοδαπών.
- ✘ Ωφέλεια από την εισροή συναλλάγματος.
- ✘ Η απασχόληση του οικονομικά ενεργού πληθυσμού έχει αλλάξει, όπου η πλειοψηφία του απασχολείται σήμερα στα τουριστικά επαγγέλματα. Η μέση ετήσια απασχόληση στον τουρισμό η οποία από 154 άτομα αυξήθηκε στα 377, μια μεταβολή κατά 144,8%.

- ✘ Περιβαλλοντικά η ανάπτυξη του τουρισμού επέφερε σε αρκετές περιοχές αρνητικές επιδράσεις.
- ✘ Η επικοινωνία διαφορετικών εθνοτήτων, με διάφορες αντιλήψεις και διαφορετικά στοιχεία κουλτούρας, έχει επιφέρει θετικά αλλά και αρνητικά αποτελέσματα.
- ✘ Ο τουρισμός μέσα από απαραίτητες προϋποθέσεις δείχνει ότι μπορεί να είναι ο μοχλός ενεργοποίησης των άλλων παραγωγικών κλάδων, αφού με την αυξημένη ζήτηση του είναι δυνατός να επιφέρει την μεγιστοποίηση της προσφοράς των προϊόντων τους.
- ✘ Τέλος, Το κατά κεφαλής προϊόν υπολείπεται του εθνικού, αλλά με τάσεις βελτίωσης, καθώς από 87,7% κατά το 1981 βελτιώθηκε στο 88,5% του εθνικού εισοδήματος κατά το 2000.
- ✘ Η τουριστική υποδομή παρουσίασε, επίσης σημαντική βελτίωση καθώς οι εγκατεστημένες κλίνες αυξήθηκαν.

“ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ”

- 📖 “ΖΑΚΥΝΘΟΣ ΕΝΑΣ ΠΛΩΤΟΣ ΠΑΡΑΔΕΙΣΟΣ”
ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΗ ΑΥΤΟΔΙΟΙΚΗΣΗ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
ΖΑΚΥΝΘΟΣ 2001
- 📖 “ΠΙΝΑΚΕΣ ΕΙΣΡΟΩΝ-ΕΚΡΟΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΓΙΑ ΤΟΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟ”
ΜΥΛΩΝΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
Ι.Τ.Ε.Π.
ΑΘΗΝΑ 1999
- 📖 “ΤΟ ΜΕΤΕΘΟΣ & Η ΔΥΝΑΜΙΚΗ ΤΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ”
ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΤΙΩΤΗΣ
Ι.Τ.Ε.Π.
ΑΘΗΝΑ 1999
- 📖 “ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΛΛΑΔΑΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ”
ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ ΠΑΝΑΤΙΩΤΗΣ – ΚΟΥΖΕΛΗΣ ΑΝΔΡΕΑΣ
Ι.Τ.Ε.Π.
ΑΘΗΝΑ 2000
- 📖 “ΠΑΤΥΡΟΣ – ΛΑΡΟΥΣ – ΜΠΡΙΤΑΝΙΚΑ”
ΕΤΚΥΚΛΟΠΑΙΔΕΙΑ
- 📖 Ε.Ο.Τ. ΠΑΤΡΑΣ

“ΒΙΒΛΙΟΤΡΑΦΙΑ”

📖 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΝΟΜΑΡΧΙΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ
WWW.ZAKYNTHOS.GR

📖 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟΥ
ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟΥ
WWW.GNTO.GR

📖 ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ
WWW.GREEKHOTELS.GR

📖 ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑΚΟ ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

📖 ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΤΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ
On Line ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΩΝ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ

📖 ΤΑΞΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΟΔΗΓΟΣ Ε.Ο.Τ.

📖 ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ ΖΑΝΤΕ PARK
ΛΑΤΑΝΑΣ ΖΑΚΥΝΘΟΥ

📖 ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΟ PALAZO DI ZANTE III
ΒΑΣΙΛΙΚΟΣ, ΖΑΚΥΝΘΟΥ