

ΑΝΩΤΑΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ: ΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΑΘΗΝΑ 2004
ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΣΤΙΣ ΜΕΓΑΛΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ
ΠΟΛΕΙΣ

ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ : ΠΑΝΑΓΟΠΟΥΛΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ
ΣΠΟΥΔΑΣΤΡΙΕΣ: ΠΟΥΤΟΥ ΔΙΑΜΑΝΤΩ
ΣΚΛΑΒΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΠΑΤΡΑ, 2003



ΑΡΙΘΜΟΣ
ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ 6065

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<u>ΕΙΣΑΓΩΓΗ</u>	<u>Σελίδες</u>
Οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Αρχαιότητα	1
Η Έννοια και το πνεύμα του Ολυμπισμού	2
Ιστορική αναδρομή των Ο.Α από 1896 – 2004	2
<u>ΠΡΟΛΟΓΟΣ</u>	<u>Σελίδες</u>
Σημασία προβολής της Ελλάδος σε διεθνή επίπεδο	11
Ελληνικές Πόλεις φιλοξενίας Ο.Α	14
Περυληπτική αναφορά των Έργων	19
<u>Κυρίως Θέμα Α'</u>	<u>Σελίδες</u>
Κτιριακές Αθλητικές Εγκαταστάσεις	
Ολυμπιακό Χωριό	22
Χωριά Δημοσιογράφων	26
Κέντρο Κωπηλασίας και Κανό – Καγιακ	29
Κέντρο πολλαπλών χρήσεων	33
Εγκαταστάσεις Ελληνικού	35
Ολυμπιακό Κέντρο Beach Volley Φαλήρου	36
Ολυμπιακό Κέντρο Ιστιοπλοΐας	39
Ολυμπιακό Κέντρο Ιππασίας	40
Ολυμπιακό Κέντρο Σκοποβολής	45
Έργα σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις	47
Συγκοινωνιακά Έργα	52
Το διεθνές Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος	67
Αττική Οδός	71
Άλλα Έργα	74
Ολυμπιακές Πόλεις	
Θεσσαλονίκη	79
Πάτρα	98
Ηράκλειο	110
Βόλος	124
Ολυμπιακά Χωριά	143
Φιλοξενία	146
Ασφάλεια	152
Διαμονή	156
Υγεία	158
<u>Κυρίως Θέμα Β'</u>	<u>Σελίδες</u>
Διακρίσεις Τουρισμού	160
Εναλλακτικές Μορφές Τουρισμού	166
<u>Κυρίως Θέμα Γ'</u>	<u>Σελίδες</u>
Τουριστική Πολιτική	181
Μέτρα εφαρμογής της Τουριστικής Πολιτικής	183
Τουριστική Πολιτική ενόψει 2004	187
Το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΤΑ	189

<u>Κυρίως Θέμα Γ'</u>	<u>Σελίδες</u>
Επενδύσεις που θα φέρουν οι Ο.Α.	192
Χρηματοδότηση μικρομεσαίων Τουριστικών Επιχειρήσεων	195
Ανάπτυξη νέων τουριστικών δράσεων στην περιφέρεια ενόψει 2004	196
Απασχόληση / Επαγγελματικές Ευκαιρίες	200
Απασχόληση και Τουρισμός (2000)	201
Στατιστικά Τουρισμού	202
<u>Επιλογες</u>	<u>Σελίδες</u>
Εποχικότητα	205
Ανάπτυξη Εναλλακτικών Μορφών Τουρισμού μετά τους Ο.Α	206
Ανταγωνισμός σε σχέση με άλλες χώρες	208
Προβλέψεις για την Τουριστική Κίνηση στην Ελλάδα πριν και μετά τους Ο.Α	208
Στρατηγική και Στόχοι για το 2010	209
Συνομογραφίες	211
Βιβλιογραφία	212



ATHENS 2004



Athená Phénos

ΟΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΣΤΗΝ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΑ

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες έχουν πάρει το όνομά τους από τους αγώνες που διεξάγονταν στην Ολυμπία της Ηλείας στην Αρχαία Ελλάδα. Πιστεύεται ότι οι αγώνες ξεκίνησαν γύρω στο 1370 π.Χ. Τη μέρα αυτών των πανάρχαιων αγώνων, οι αθλητές έτρεχαν για την τιμή του ποιος θα άναβε την ιερή φωτιά στο βωμό. Η απόσταση που κάλυπταν ήταν ένα στάδιο (περίπου 185 μέτρα) και ο νικητής έπαιρνε το δαυλό από τον ιερέα για να ανάψει τη φωτιά.

Υπάρχει ένας ελληνικός μύθος που λέει ότι τους Ολυμπιακούς αγώνες τους άρχισε ο Ηρακλής για να γιορτάσει την εκδίκηση του κατά του Αυγεία, Βασιλιά της Ηλίδος, ο οποίος δεν του είχε δώσει τα ζώα που του είχε υποσχεθεί όταν ο Ηρακλής καθάρισε τους στάβλους του στον έκτο του άθλο. Σύμφωνα με ένα άλλο μύθο, ο Πέλοπας ήταν αυτός που άρχισε τους αγώνες, όταν κέρδισε το χέρι της Ιπποδάμειας, αφού νίκησε τον πατέρα της σε αρματοδρομία χρησιμοποιώντας δόλο.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες έκαναν μεγάλο άλμα το 884 π.Χ. όταν ο Ίφιτος, Βασιλιάς της Ηλίδος συμφώνησε να γίνει μια εκχειρία βάση της οποίας οι επισκέπτες από τις πόλεις Σπάρτη και Πίζα, που βρίσκονταν σε εμπόλεμη κατάσταση με την Ήλιδα, είχαν την προσωπική του εγγύηση ότι θα μπορούσαν να φτάσουν στους αγώνες χωρίς κίνδυνο της ζωής ή της ελευθερίας τους. Οι Αγώνες θα διεξάγονταν κάθε τέσσερα χρόνια και θα ονομάζονταν Ολυμπιάδες. Ο πρώτος νικητής, το όνομα του οποίου επέζησε, ήταν ο Κορέοβος από την Ήλιδα που κέρδισε το 776 π.Χ. και οι αγώνες εκείνης της χρονιάς θεωρούνται σαν η πρώτη από τις επίσημες Ολυμπιάδες και έχουν πάρει τον αριθμό 1 στα μεταγενέστερα αρχεία των αρχαίων Αγώνων.

Μέχρι το 724 π.Χ. ο δρόμος του ενός σταδίου ήταν το μόνο επίσημο αγώνισμα, παρόλο που υπήρχαν και άλλα. Το 724 π.Χ. έγινε για πρώτη φορά ένα δεύτερο αγώνισμα, ο δίαυλος, σε μια απόσταση δύο σταδίων (370 μ.) και ακολουθήθηκε το 720 π.Χ. το δόλιχο, που κάλυπτε μια απόσταση 24 σταδίων (4.44 χιλιόμετρα). Το 708 π.Χ. ακολούθησαν η πάλη και το πένταθλο και αργότερα η πυγμαχία, οι αρματοδρομίες και το παγκράτιον, ένα μείγμα πυγμαχίας και πάλης.

Οι Αγώνες στην αρχή διαρκούσαν μόνο μια μέρα αλλά με την επισημοποίηση νέων αθλημάτων προστέθηκαν και άλλες ημέρες, ώσπου το 632 π.Χ. Η διάρκεια των Αγώνων έφτασε τις πέντε ημέρες. Στις αρχές οι αθλητές αγωνίζονταν γυμνοί και δεν επιτρεπόταν να παρακολουθήσουν γυναίκες. Τα έπαθλα των νικητών ήταν μόνο κλάδοι ελιάς και συμβόλιζαν τη ζωτικότητα.

Σύντομα οι νικητές των Αγώνων άρχισαν να γίνονται διάσημοι από συγγραφείς και ποιητές, γλύπτες που τους έφτιαχναν τα αγάλματα και ζωγράφους που τους αποθανάτιζαν σε ελληνικά αγγεία.

Οι Αγώνες έχασαν αρκετά από το θρησκευτικό τους νόημα και έγιναν μια μεγάλη αθλητική γιορτή που έφτασε στο αποκορύφωμά της την περίοδο του Περικλή (490-429 π.Χ.) όταν η Αθήνα κυριαρχούσε στον κόσμο της ελληνικής κλασικής τέχνης και των πνευματικών επιτευγμάτων.

Οι αρχαίοι αγώνες, αν τους υπολογίσουμε από το 776 π.Χ. κράτησαν πάνω από χίλια χρόνια, σύνολο 293 Ολυμπιάδες. Στα τέλη όμως του 393 μ.Χ. ο Ρωμαίος Αυτοκράτορας Θεοδόσιος ο Μέγας απαγόρευσε καθετί που είχε σχέση με την ειδωλολατρία και μαζί τη συνέχιση των Ολυμπιακών Αγώνων.

Η Ολύμπια σύντομα γνώρισε με τη σειρά της την παρακμή, καθώς οι ληλασίες ακολουθήθηκαν από μια σειρά σεισμών και πλημμύρων και δεν έμειναν παρά μόνο ερείπια. Αυτό που συμβόλιζε η Ολυμπία πάνω από χίλια χρόνια έμεινε σε ένα είδος χειμερίας νάρκης μέχρι το 19ο αιώνα μ.Χ. οπότε ξαναγεννήθηκαν οι καλύτερες

πτυχές των Ολυμπιακών Αγώνων. (Ολυμπιακοί Αγώνες, Αθήνα 1986-Σεούλ 1988. Peter Arnold p.9).

Η ΕΝΝΟΙΑ & ΤΟ ΠΝΕΥΜΑ ΤΟΥ ΟΛΥΜΠΙΣΜΟΥ

Ολυμπισμός είναι η ιδέα που γεννήθηκε στη Αρχαία Ολυμπία, μια ιδέα συναδέλφωσης, αγάπης και ειρήνης, πηγή κάλλους, μεγάλων γνώσεων, αρετής και σοφίας.

Στον ιερό χώρο της Ολυμπίας, στο χώρο της αιώνιας γαλήνης και ειρήνης, πραγματοποιήθηκε ένα κοινωνικό και ανθρωπιστικό πνεύμα, το πνεύμα του Ολυμπισμού. Με την παρουσία και προστασία του Θεού, το φαινόμενο του αμείλικτου, αιματηρού και θανατηφόρου πολέμου μεταξύ των ανθρώπων άλλαξε μορφή και εξελικτικά αντιστάθηκε με τον ειρηνικό συναγωνισμό.

Ο άγριος πόλεμος έγινε ειρήνη και ιερός αγώνων, η έχθρα μεταμορφώθηκε σε ευγενή άμιλλα και ο εχθρός έγινε φίλος και συναθλητής. Ο άνθρωπος πλέον αντί να πολεμάει με μίσος το συνάνθρωπο του, άρχισε να τον ανταγωνίζεται με ευγένεια, αγνότητα και καλή θέληση.

Ο Ολυμπισμός δεν είναι απλά ένα μέσο σωματικής καλλιέργειας του ανθρώπου, αλλά μια ανώτερη φάση καλλιέργεια και ανάπτυξης όλων εκείνων των ιδιοτήτων του συνθέτουν τον άνθρωπο.

Στο ερώτημα ποιο το πνεύμα του Ολυμπισμού, θα μπορούσε ίσως να χαρακτηριστεί ως εκείνο που σημαίνει και καθορίζει αξία, μοναδικότητα και ιερότητα της ανθρώπινης ζωής.

Το αθλητικό Ολυμπιακό πνεύμα, είναι ένα πνεύμα ελεύθερο, απαλλαγμένο από εθνικές, πολιτικές, θρησκευτικές και οικονομικές δεσμεύσεις που υπηρετεί ένα λογικό και ειρηνικό Διεθνισμό, εξυπηρετώντας έτσι την κοινωνική ειρήνη στα έθνη.

Τέλος σκοπός του Ολυμπισμού είναι να διδάξει πως μόνο με τον αγώνα κατορθώνει ο άνθρωπος να ξεπεράσει τη φυσική του κατάσταση, να απαλλαγεί από την άγρια και σκληρή ζωή και να αποκτήσει ξανά τις αρετές που με αυτές αρχικά τον είχε προικίσει η φύση, να γίνει δηλαδή πραγματικά άνθρωπος, ελεύθερος άνθρωπος.

(Φιλοσοφία φυσικής αγωγής και αθλητισμού, Ε.Π. Παπακυριάκου, Εκδόσεις Καρανάσης. p. 157)

ΙΣΤΟΡΙΚΗ ΑΝΑΔΡΟΜΗ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΑΠΟ ΤΟ 1986-2004

Τ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ - ΑΘΗΝΑ 1896

ΟΙ πρώτοι Ολυμπιακοί Αγώνες επαναλήφθηκαν στην Ελλάδα την 25^η Μαρτίου 1896. Οι αγώνες έγιναν στο Καλλιμάρμαρο στάδιο των Αθηνών. Στην 294^η Ολυμπιάδα του 1896 έλαβαν μέρος 12 χώρες. Οι Η.Π.Α κέρδισαν έντεκα πρώτες νίκες, η Ελλάδα δέκα και οι άλλες χώρες διάφορες νίκες.

Ο Ελληνικός λαός ζει στον παλμό των αγώνων όπου όλοι θαυμάζουν και χειροκροτούν τους νικητές. Εκείνο όμως που συγκίνησε τα πλήθη και ξέσπασαν σε ζητωκραυγές και επευφημίες, ήταν η νίκη στο Μαραθώνιο δρόμο του έλληνα Σπύρου

Λούη . Οι δύο γιοι του βασιλιά συνόδεψαν το νικητή στα τελευταία μέτρα, ενώ ο ίδιος ο βασιλιάς χαιρέτησε το νικητή.

Ο Λούης θα παραστεί σαν λαμπαδηδρόμος στο Βερολίνο στο άναμμα της Ολυμπιακής φλόγας.

II ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ ΠΑΡΙΣΙ 1900

14 Μαΐου – 28 Οκτωβρίου

Η διεξαγωγή της δεύτερης Ολυμπιάδας στο Παρίσι είχε αποφασισθεί από το 1894, στη Διεθνή Σύνοδο της Σορβόνης. Παρ' όλο που υπήρχε μεγάλο χρονικό περιθώριο για την προετοιμασία της απέτυχε. Οι Αγώνες δεν ήταν αυτόνομη διοργάνωση, αλλά εντάχθηκαν στα πλαίσια διεθνούς εμπορικής έκθεσης.

Δεν υπήρχε στάδιο όπως στην Αθήνα, γι' αυτό χाराχθηκε ο στίβος σε ένα ξέφωτο στο δάσος της Βουλώνης. Δημιουργήθηκε έτσι οργανωτικό χάος, που μεγάλωσε γιατί η διάρκεια της διοργάνωσης έφτασε τους πέντε μήνες. Δεν υπήρχε ενθουσιασμός και συμμετοχή θεατών, οι οποίοι προτιμούσαν να παρακολουθήσουν τις δραστηριότητες της Διεθνούς Έκθεσης.

Οι οργανωτές ομολόγησαν το λάθος της οργανωτικής ανάμειξης των Αγώνων με την εμπορική έκθεση, αλλά ο θεσμός βρισκόταν στα πρώτα του βήματα και μπορούν να δικαιολογηθούν λάθος επιλογές.

III ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΑΓΙΟΣ ΛΟΥΔΟΒΙΚΟΣ 1904

1 Ιουλίου – 23 Νοεμβρίου

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες στο Saint Louis συνδυάστηκαν με την εορταστική εκδήλωση εμπορικής έκθεσης, όπως συνέβη και στο Παρίσι. Γιορτάστηκαν τα 100 χρόνια από την απόκτηση της Λουιζιάνας από τις Η.Π.Α.

Η διάρκεια των αγώνων ήταν και πάλι μεγάλη αφού συμπλήρωσε τους πέντε μήνες. Για πρώτη φορά εισήχθη το αγώνισμα της πυγμαχίας στο οποίο κυριάρχησαν οι Αμερικάνοι αθλητές. Σπουδαία καινοτομία ήταν και η διεξαγωγή αγωνισμάτων για παιδιά με ειδικές ανάγκες. Παρ' όλο που λίγοι αντέδρασαν, η πρωτοβουλία απόσπασε θετικά σχόλια από την πλειοψηφία και θεωρείται ως πρόδρομος των σημερινών Special Olympics.

Στα πλαίσια των αγώνων εντάχθηκε και η διεξαγωγή αγωνισμάτων κάτω από τον τίτλο «ανθρωπολογικές ημέρες», στα πλαίσια κάποιων ανθρωπολογικών μελετών. Συγκεκριμένα σ' αυτούς τους αγώνες πήραν μέρος άτομα από «μη ανεπτυγμένους λαούς». Η αυθαίρετη αυτή διάκριση περιελάμβανε Ινδιάνους, Αφρικανούς κ.α. που χωρίς καμία αθλητική προετοιμασία φυσικά υστέρησαν σε επιδόσεις. Μέλος της οργανωτικής επιτροπής των αγώνων υποστήριξε προφητικά ότι σύντομα οι έγχρωμοι αθλητές θα ξεπεράσουν τις επιδόσεις των λευκών. Τριάντα έξι χρόνια μετά δικαιώθηκε πανηγυρικά όταν ο νέγρος Τζέσε Όουενς με τις νίκες του μπροστά στο Χίτλερ γκρέμισε τις ρατσιστικές θεωρίες οι οποίες χώριζαν την ανθρωπότητα σε ανώτερες και κατώτερες φυλές.

IV ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΛΟΝΔΙΝΟ 1908

27 Απριλίου – 31 Οκτωβρίου

Η τέταρτη Ολυμπιάδα είχε αρχικά ανατεθεί στη Ρώμη. Το 1906 όμως μια φοβερή έκρηξη του ηφαιστίου του Βεζούβιου προκάλεσε φοβερές καταστροφές και μεγάλα

οικονομικά προβλήματα στην Ιταλία, πράγμα που την ανάγκασε να περαιτηθεί από τη διοργάνωση. Τελικά ανέλαβε το Λονδίνο να οργανώσει τους αγώνες. Αν και το χρονικό διάστημα ήταν μικρό, η αγγλική πρωτεύουσα κατάφερε να ανταποκριθεί με επιτυχία.

Κατασκευάστηκε το στάδιο White City, κάτι που ενίσχυσε το κύρος των Αγώνων. Παρόλα αυτά μια έντονη αντιπαράθεση μεταξύ των Άγγλων και των Αμερικάνων επισκίασε την άρτια προετοιμασία της διοργάνωσης.

V ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΣΤΟΚΧΟΛΜΗ

5 Μαΐου – 22 Ιουλίου

Η Σουηδία ήταν μια χώρα με μεγάλη γυμναστική παράδοση και αγαπούσε τα σπορ και τον αθλητισμό. Η Ολυμπιάδα της ήταν άσπρη και αποτέλεσε πρότυπο για τις επόμενες διοργανώσεις. Χτίστηκε καινούργιο στάδιο, φροντίστηκε κάθε λεπτομέρεια και οι κριτές ήταν αντικειμενικοί. Πολύ επιτυχημένη κρίθηκε και η εισαγωγή καλλιτεχνικών αγωνισμάτων όπως η αρχιτεκτονική, η φιλολογία, η γλυπτική και η μουσική. Η πολιτιστική διάσταση έδωσε αίγλη και στο αθλητικό περιεχόμενο της Ολυμπιάδας.

Στο πρόγραμμα εντάχθηκαν νέα αγωνίσματα όπως η κολύμβηση γυναικών και το μοντέρνο πένταθλο.

Η Ολυμπιάδα της Στοκχόλμης άφησε ένα αισιόδοξο μήνυμα για το μέλλον των αγώνων. Η εξάπλωση της δημοτικότητας τους σε πολλές χώρες ήταν μια πραγματικότητα.

VII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΑΜΒΕΡΣΑ 1920

1 Ιουλίου – 12 Σεπτεμβρίου

Τα ερείπια που προκάλεσε ο Α΄ Παγκόσμιος πόλεμος δεν στάθηκαν ικανά να σταματήσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Αντίθετα έδειξαν στην ανθρωπότητα το δρόμο της ειρήνης και μιας πιο αισιόδοξης θεώρησης της ζωής, που είχε χάσει την αξία της με τα εκατομμύρια των νεκρών. Το κατεστραμμένο Βερολίνο παρά την κακή οικονομική του κατάσταση, κατάφερε να ανταποκριθεί στις απαιτήσεις της διοργάνωσης.

Δεν έλειψε η πολιτική αντιπαράθεση. Οι δυνάμεις που προκάλεσαν τον πόλεμο αποκλείστηκαν.

Το Βέλγιο θεώρησε την Ολυμπιάδα σαν ευκαιρία αναπέρωσης του ηθικού του λαού και μεταφορά του μηνύματος σε όλο τον κόσμο μιας νέας αρχής της ανθρωπότητας.

Για πρώτη φορά δόθηκε ο όρκος των αθλητών και κυμάτισε η Ολυμπιακή σημαία.

VII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΠΑΡΙΣΙ 1924

4 Μαΐου – 27 Ιουλίου

Με προσωπική παρέμβαση του Coubertin (ηγέτη της ΔΟΕ) οι Ολυμπιακοί αγώνες έγιναν πάλι στο Παρίσι. Ο Coubertin ήθελε να ανασκευάσει τις κακές εντυπώσεις από την αποτυχία του 1900 και να γιορταστούν και τα 30 χρόνια από τη Σύνοδο της Σορβόνης, που καθιέρωσε τους νέους Ολυμπιακούς.

Πραγματοποιήθηκε μια λαμπρή διοργάνωση. Οι εγκαταστάσεις ήταν άψογες, η οργάνωση λεπτομερείς και οι συμμετοχές των αθλητών ξεπέρασαν κάθε προηγούμενο.

ΙΧ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΑΜΣΤΕΡΝΤΑΜ **17 Μαΐου – 12 Αυγούστου**

Το Ολλανδικό κράτος δεν βοήθησε στη διοργάνωση της Ολυμπιάδας. Τα έξοδα καλύφθηκαν από κινητοποίηση του λαού και των μεταναστών του εξωτερικού. Χτίστηκε καινούργιο στάδιο, κολυμβητήριο και χώρος διεξαγωγής της πάλης, της ξιφομαχίας και της πυγμαχίας.

Σε αυτή την Ολυμπιάδα υπήρξαν καινοτομίες. Για πρώτη φορά έλαβε μέρος σε αγώνες η Ιαπωνία. Η ελληνική ομάδα εμφανίστηκε επικεφαλής της λαμπρής παρέλασης σαν αναγνώριση της συνεισφοράς της Ελλάδος στον παγκόσμιο αθλητισμό.

X ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ 1932 **30 Ιουλίου – 14 Αυγούστου**

Παρόλο που η Αμερική είχε περάσει βαθύτατη οικονομική κρίση (κραχ του 1929), η Ολυμπιάδα του Λος Αντζελες ήταν η πιο πλούσια και πιο επιτυχημένη από όλες τις προηγούμενες. Οι εγκαταστάσεις ήταν άρτιες, χτίστηκε μάλιστα στάδιο 105.000 θέσεων. Σπουδαίος νεωτερισμός ήταν η δημιουργία ολυμπιακού χωριού για όλους τους αθλητές. Από τότε καθιερώθηκε σε όλες τις επόμενες Ολυμπιάδες.

Οι διοργανωτές φρόντισαν για τη μεταβίβαση των αθλητών από τις φτωχότερες χώρες, καλύπτοντας τα έξοδά τους. Καινοτομίες ήταν η αυτόματη χρονομέτρηση και το φωτοφίνις, ενώ παρέχονταν υπηρεσίες στους εκπροσώπους του τύπου.

Τη μεγαλειώδη παρέλαση άνοιξε και πάλι η ελληνική ομάδα. Σε αυτούς τους αγώνες για πρώτη φορά έγινε η απονομή των μεταλλίων σε βάθρο και έγινε η έπαρση των σημαιών των χωρών των Ολυμπιονικών. Ακόμα η διάρκεια τους περιορίστηκε στις δύο εβδομάδες που από τότε καθιερώθηκε.

XI ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΒΕΡΟΛΙΝΟ 1936 **1 Αυγούστου – 16 Αυγούστου**

Η Ολυμπιάδα του Βερολίνου ήταν τέλεια οργανωμένη αλλά βαρύτερα φορτισμένη σε πολιτικό περιεχόμενο. Το ναζιστικό κόμμα και ο Χίτλερ τη χρησιμοποίησαν για να δείξουν σε όλο τον κόσμο τη δύναμή τους και να προπαγανδίσουν τη ρατσιστική τους ιδεολογία για τη δήθεν υπεροχή της Αρείας φυλής. Στάθηκε έτσι ένας φοβερός μηχανισμός προπαγάνδας. Το χρονικό διάστημα για την προετοιμασία ήταν πολύ μεγάλο και κάθε σημαντικό σημείο ή λεπτομέρεια είχαν φροντιστεί. Τεράστια ποσά από κρατικά ταμεία ξοδεύονταν χωρίς περιορισμό ενώ χτίστηκαν πρωτοφανείς εγκαταστάσεις όπως στάδιο 110.000 θέσεων, ολυμπιακό χωριό 4.000 θέσεων, κολυμβητήριο και άλλοι αθλητικοί χώροι. Ακόμα μπήκε σε χρήση τεχνολογία που δεν είχε ξαναχρησιμοποιηθεί σε αγώνες, όπως κλειστά κυκλώματα τηλεόρασης κ.α.

Όταν ήρθε η ημέρα των αγώνων το σκηνικό είχε τέλεια στηθεί. Το Βερολίνο είχε πλημμυρίσει σβάστικες και χιλιάδες νέοι φώναζαν ναζιστικά συνθήματα. Ένας άρτια

στημένος μηχανισμός γεμάτος αλαζονεία και έπαρση ήταν έτοιμος να επιδείξει στη ανθρωπότητα την υπεροχή του Γ' Ράιχ.

Στο τελετουργικό υπήρξε μια σημαντική καινοτομία. Για πρώτη φορά στο στάδιο των Αγώνων μεταφέρθηκε η Ολυμπιακή φλόγα, η οποία άναψε με τις ακτίνες του ήλιου στην Ολυμπία. Στο Βερολίνο πήγε και ο Σπύρος Λούης που έδωσε ένα κλαδί ελιάς στο Χίτλερ.

Οι επιδόσεις των αθλητών ήταν εξαιρετικές. Ο ανταγωνισμός ήταν πολύ σκληρός, αφού οι αθλητές κουβαλούσαν το βάρος μιας αντιπαράθεσης που έδειχνε ότι λίγα χρόνια αργότερα θα κορυφωνόταν δραματικά.

XII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 1940

Η δωδέκατη Ολυμπιάδα είχε από το 1936 ανατεθεί στο Τόκιο. Θεωρήθηκε ότι ήταν καιρός να ανατεθεί η διοργάνωση σε μια χώρα εκτός της Ευρώπης και της Αμερικής. Όλοι πίστευαν ότι η Ιαπωνία θα ανταποκρινόταν στις απαιτήσεις και θα τα κατάφερνε. Όμως ξέσπασε πόλεμος μεταξύ Κίνας και Ιαπωνίας, ενώ ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος φάνηκε ότι σύντομα θα ξεσπούσε. Η χώρα του Ανατέλλοντος Ηλίου δεν μπόρεσε να δώσει εγγυήσεις για απρόσκοπτη διεξαγωγή των αγώνων και έτσι η ΔΟΕ ανέθεσε την Ολυμπιάδα αυτή στο Ελσίνκι. Στο μεταξύ όμως κηρύχτηκε ο Β' Παγκόσμιος Πόλεμος και η XII Ολυμπιάδα ματαιώθηκε οριστικά.

XIII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ 1944

Η πόλη που ανέλαβε τους αγώνες του 1944 ήταν το Λονδίνο. Και αυτή η διοργάνωση ματαιώθηκε, γιατί ο πόλεμος δεν είχε τελειώσει. Στην αρχαιότητα σε διάστημα πολλών αιώνων δεν είχε ματαιωθεί ούτε μια Ολυμπιάδα. Στην εποχή μας σε διάστημα μόλις 50 χρόνων ματαιώθηκαν τρεις.

XIV ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ - ΛΟΝΔΙΝΟ 1948

29 Ιουλίου - 14 Αυγούστου

Η ήττα του Άξονα έφερε το τέλος του Β' Παγκοσμίου Πολέμου. Η Ευρώπη ήταν σωριασμένη σε ερείπια. Σε αυτό το κλίμα το 1946 συζητήθηκε η ανάδειξη της

Ολυμπιάδας του 1948 όπου προτιμήθηκε το Λονδίνο. Οι Άγγλοι κατάφεραν να διοργανώσουν την Ολυμπιάδα, εκπέμποντας αισιοδοξία και πίστη ότι τα προβλήματα που άφησε πίσω του ο πόλεμος μπορούν να ξεπεραστούν. Οι ηττημένες χώρες του πολέμου δεν προσκλήθηκαν στους Αγώνες.

Οι παλαιές εγκαταστάσεις έλυσαν σε μεγάλο βαθμό το πρόβλημα υποδομής των Αγώνων. Για τη φιλοξενία των αθλητών, των οποίων η προσέλευση ξεπέρασε κάθε προηγούμενο, χρησιμοποιήθηκαν σχολεία και στρατώνες. Η φτώχεια των εγκαταστάσεων δεν επηρέασε τον ενθουσιασμό όλων και για πρώτη φορά έγινε τηλεοπτική κάλυψη των αγώνων.

XV ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΕΛΣΙΝΚΙ 1952

19 Ιουλίου – 3 Αυγούστου

Η εκλογή της Φιλανδίας για τη διοργάνωση της 15^{ης} Ολυμπιάδας ήταν μια σωστή απόφαση. Η πολεμική της ουδετερότητα αποδείχτηκε πολύ χρήσιμη στην εποχή όπου άρχιζε ο Ψυχρός Πόλεμος μεταξύ Δύσης και Ανατολής.

Οι αθλητικές εγκαταστάσεις και η οργάνωση λειτούργησαν άψογα. Πολύ συγκινητική ήταν και η τελετή έναρξης όπου τρεις Ολυμπιονίκες άναψαν μαζί τη φλόγα και είπαν τον όρκο των Αγώνων.

XVI ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΜΕΛΒΟΥΡΝΗ 1956

22 Νοεμβρίου – 8 Δεκεμβρίου

Η ανάθεση των Ολυμπιακών Αγώνων σε πόλη της Αυστραλίας σήμαινε ότι για πρώτη φορά η διοργάνωση θα έφευγε από ευρωπαϊκό ή αμερικάνικο έδαφος.

Τα πολιτικά προβλήματα δεν έλειψαν και πάλι, αλλά και δεν εμπόδισαν να γίνει μια σπουδαία διοργάνωση. Το ελπιδοφόρο μήνυμα της συμφιλίωσης μέσω των Αγώνων έδωσαν τελικά η Ανατολική και η Δυτική Γερμανία. Αποφάσισαν να εμφανιστούν κοινή ομάδα, με τη συμφωνία να ακούγεται σε περίπτωση νίκης Γερμανού αθλητή όχι ο εθνικός ύμνος μιας από τις δύο, αλλά ένα κομμάτι από την 9^η Συμφωνία του Μπετόβεν. Ο αριθμός των αθλητών ήταν μικρός εξαιτίας της μεγάλης απόστασης.

XVII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΡΩΜΗ 1960

25 Αυγούστου – 11 Σεπτεμβρίου

Η 17^η Ολυμπιάδα της Ρώμης ξεπέρασε όλες τις προηγούμενες σε συμμετοχή αθλητών, επιδόσεις, εγκαταστάσεις και τεχνολογική επάρκεια. Στη Ρώμη χτίστηκε καινούργιο στάδιο, άψογο από κάθε πλευρά. Εκμεταλλεύτηκαν την ευκαιρία να προβάλλουν την ιστορική κληρονομιά και την τουριστική υποδομή της πόλης. Αγώνισματά έγιναν ακόμα και μέσα σε αρχαιολογικούς χώρους και για πρώτοι φορά χρησιμοποιήθηκαν φωτεινή πίνακες μετάδοσης των αποτελεσμάτων.

Αξίζει να σημειωθεί ότι έγιναν πολλά ρεκόρ γιατί υπήρχε μεγάλη πρόοδος των προπονητικών μεθόδων και η υποστήριξη των αθλητών από επιστήμονες είχε γίνει πια κανόνας, ειδικά στις πιο πλούσιες χώρες.

XVIII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΤΟΚΙΟ 1964

10 Οκτωβρίου – 24 Οκτωβρίου

στη 18^η Ολυμπιάδα οι Ιάπωνες ήταν αποφασισμένοι να ξεπεράσουν κάθε προηγούμενη, για να διαφημίσουν την καταπληκτική ανάπτυξη της χώρας τους στον οικονομικό και τεχνολογικό τομέα. Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στη ιστορία των αγώνων και το αρχαιοελληνικό πνεύμα τους.

Η τελετή έναρξης περιείχε έναν αντιπολεμικό χαρακτήρα. Την ολυμπιακή φλόγα κρατούσε, όταν μπήκε στο στάδιο, ο Γιοσινόρο Σακάι, ο οποίος γεννήθηκε στη Χιροσίμα την ημέρα που έπεσε η ατομική βόμβα.

XIX ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΜΕΞΙΚΟ 1968

12 Οκτωβρίου – 27 Οκτωβρίου

Οι αγώνες στην πόλη του Μεξικού αντιμετώπισαν δύο μεγάλα εμπόδια: τα οικονομικά προβλήματα της χώρας και το μεγάλο υψόμετρο (περίπου 2.500 μ.). Το μεγάλο κόστος της Ολυμπιάδας καλύφθηκε δύσκολα με βαριά φορολογία που επιβλήθηκε στο λαό, ο οποίος είχε ήδη χαμηλό βιοτικό επίπεδο. Το γεγονός ξεσήκωσε μεγάλη μερίδα πολιτών και φοιτητών, οι οποίοι στράφηκαν εναντίον της διοργάνωσης και λίγες ημέρες πριν τους αγώνες μια διαδήλωση πνίγηκε στο αίμα πολλών διαμαρτυρομένων.

Το πολύ υψηλό υψόμετρο ήταν μια πρωτόγνωρη συνθήκη για τους προπονητές που προβληματίστηκαν για το πώς θα προσαρμοστούν οι αθλητές σε αυτό. Γενικά περισσότερο προβληματίστηκαν οι δρομείς των αγωνισμάτων αντοχής, ενώ αντίθετα οι δρομείς των ταχυτήτων και οι άλλες έκαναν εξαιρετικές επιδόσεις.

XX ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΜΟΝΑΧΟ 1972

26 Αυγούστου – 10 Σεπτεμβρίου

Η απόφαση της πόλης του Μονάχου και ολόκληρης της Γερμανίας ήταν η 20^η Ολυμπιάδα να είναι η εντυπωσιακότερη και η πιο πετυχημένη από όλες τις προηγούμενες. Η τάση κατασκευής πολυτελών εγκαταστάσεων που είχε ξεκινήσει από τη Ρώμη και το Τόκιο, δημιούργησε μια παράδοση ανταγωνισμού μεταξύ των διοργανωτριών πόλεων, σε αρχιτεκτονικές επινοήσεις, χρήση υψηλής τεχνολογίας και πολυτέλειας. Ο αριθμός των θεατών που παρακολούθησε τη διοργάνωση από την τηλεόραση ξεπέρασε το ένα δισεκατομμύριο.

Η Ολυμπιάδα του Μονάχου στιγματίστηκε από το τραγικότερο γεγονός που συνέβη ποτέ σε ανάλογη διοργάνωση. Παλαιστίνιοι αντάρτες στις 5 Σεπτεμβρίου, ντυμένοι ως αθλητές, μπήκαν στο Ολυμπιακό χωριό και έπιασαν ομήρους μια ομάδα Ισραηλιτών αθλητών, απαιτώντας την απελευθέρωση 200 πολιτικών κρατουμένων. Η γερμανική αστυνομία επενέβη με αποτέλεσμα να σκοτωθούν έντεκα Ισραηλινοί όμηροι, οι απαγωγείς και ένας αστυνομικός. Η Ολυμπιάδα βράβηκε με αίμα. Ήταν μια μαύρη ημέρα στην ιστορία της. Η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή σε μια δραματική συνεδρίαση αποφάσισε να συνεχιστούν οι αγώνες.

XXI ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΜΟΝΤΡΕΑΛ 1976

Η Ολυμπιάδα του Μόντρεαλ συνέχισε την παράδοση που διαμορφώθηκε στις τελευταίες διοργανώσεις. Ξοδεύτηκαν υπέρογκα ποσά, για να δημιουργηθούν νέοι μεγαλοπρεπείς αθλητικοί χώροι και μια πολυτελής γενικά διοργάνωση. Τα έσοδα όμως δεν δικαιώσαν τις προσδοκίες των διοργανωτών. Το κόστος μετακυλίστηκε σε φορολογία, προκαλώντας αντιδράσεις. Στόχος των Καναδών ήταν με την Ολυμπιάδα να τονώσουν την τουριστική κίνηση της χώρας τους και να πετύχουν τη διάδοση της φυσικής αγωγής στη νεολαία.

Το αγωνιστικό μέρος κύλησε ομαλά με πολύ καλές επιδόσεις.

XXII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΜΟΣΧΑ 1980

Για πρώτη φορά ανατέθηκε μια Ολυμπιάδα σε χώρα του ανατολικού κόσμου. Δυστυχώς η ανάμειξη της πολιτικής ήταν καταλυτική. Οι Αμερικάνοι και οι σύμμαχοί τους αρνήθηκαν να λάβουν μέρος, επειδή η Σοβιετική Ένωση είχε εισβάλει στο Αφγανιστάν το 1979. Στην πραγματικότητα η Ολυμπιάδα έπεσε θύμα του ψυχρού πολέμου.

Παρόλα αυτά η οργάνωση των αγώνων ήταν εντυπωσιακή. Η τελετή έναρξης μεγαλοπρεπές και φαντασμαγορική έδωσε έντονα πανηγυρικό τόνο. Η συμμετοχή περιορίστηκε σε 80 χώρες, πράγμα που επηρέασε σε κάποιο βαθμό τις επιδόσεις.

XXIII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΛΟΣ ΑΝΤΖΕΛΕΣ 1984 **28 Ιουλίου – 12 Αυγούστου**

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες διοργανώθηκαν για δεύτερη φορά στο Λος Άντζελες. Τα οικονομικά και τεχνολογικά μέσα που διατέθηκαν για τους αγώνες ήταν τεράστια. Τα οργανωτικά έξοδα ανέλαβαν ιδιωτικές επιχειρήσεις, με αντάλλαγμα βέβαια την είσπραξη εσόδων από διαφημίσεις και τηλεοπτικά δικαιώματα, αλλά και πώληση της διαδρομής της Ολυμπιακής Φλόγας. Τελικά ο οικονομικός απολογισμός ήταν θετικός.

Για πρώτη φορά η εμφάνιση των αθλητών έπαυε να είναι διακριτική όπως στο παρελθόν. Υιοθέτησαν εκκεντρικές ενδυμασίες και κομμώσεις, υποτασσόμενοι στις ανάγκες της τηλεοπτικής παρουσίασης. Οι αθλητές πλέον κατευθύνονταν από τους μάνατζερ και τους σπόνσορες στα πλαίσια του τηλεοπτικού marketing, επιδιώκοντας να στρέψουν πάνω τους προβολείς της δημοσιότητας. Οι αθλητές είναι πια ξεκάθαρα επαγγελματίες.

XXIV ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΣΕΟΥΛ 1988

Η επιθυμία της Νότιας Κορέας, όταν ανέλαβε την 24^η Ολυμπιάδα, ήταν να πετύχει μια σπουδαία διοργάνωση έχοντας ως πρότυπο την αντίστοιχη του Λος Άντζελες. Η ασιατική χώρα που είχε πετύχει ένα πραγματικό οικονομικό θαύμα σε σύντομο διάστημα με μεγάλους ρυθμούς ανάπτυξης και δυναμική παρουσία στη διεθνή αγορά, χρειαζόταν μια ευκαιρία για να επιδείξει σε όλο τον κόσμο τα επιτεύγματά της.

Στον αγωνιστικό τομέα όμως τα πράγματα δεν κύλησαν ομαλά και αιτία ήταν η αποκάλυψη σοβαρότατων περιπτώσεων ντόπινγκ. Φυσικά αυτό το απαράδεκτο γεγονός δεν ήταν μόνο ευθύνη των ίδιων των αθλητών, αλλά ολόκληρου του συστήματος των manager, των διαφημιστικών εταιρειών και κάθε είδους συμφερόντων που επενδύουν πλέον αμύθητα ποσά πάνω στη δημοσιότητα του Ολυμπιονίκη.

XXV ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΒΑΡΚΕΛΩΝΗ 1992 **25 Ιουλίου – 8 Αυγούστου**

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες της Βαρκελώνης χαρακτηρίστηκαν από τους πιο επιτυχημένους στην ιστορία του θεσμού. Έγιναν επεμβάσεις που βελτίωσαν πολύ την εικόνα και κυρίως τη λειτουργικότητα της πόλης.

Η συμμετοχή των κρατών ξεπέρασε κάθε προηγούμενο φτάνοντας τα 169. Μεγάλη ήταν και η επιτυχία στον αγωνιστικό τομέα όπου υπήρχε έντονος συναγωνισμός και σπουδαίες επιδόσεις.

XXVI ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΑΤΛΑΝΤΑ 1996

Η διοργάνωση του 1996 είχε ειδική σημασία αφού συμπληρώνονταν 100 χρόνια από την πρώτη σύγχρονη Ολυμπιάδα. Η Ατλάντα θέλησε να δώσει πανηγυρικό χαρακτήρα στην εκατονταετηρίδα των Αγώνων και συνέδεσε έντονα τις τελετές με την Αρχαία Ελλάδα και το αθλητικό πνεύμα της.

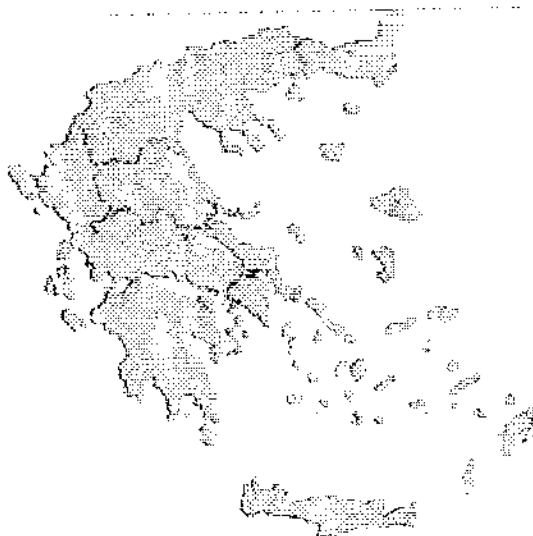
Παρά τη διάθεση άφθονων μέσων και υψηλής τεχνολογίας η διοργάνωση δεν ήταν η καλύτερη της ιστορίας όπως επιθυμούσαν οι Αμερικάνοι. Η εμπορευματοποίηση ξεπέρασε τα όρια και προκάλεσε πολλά αρνητικά σχόλια, ενώ τα μέτρα ασφαλείας αποδείχτηκαν ανεπαρκή, αφού στο Centennial Park εξερράγη βόμβα.

Αξίζει να σημειωθεί ότι η συμμετοχή των χωρών ξεπέρασε κάθε προηγούμενο και στα περισσότερα αγωνίσματα οι επιδόσεις ήταν καταπληκτικές.

XXVII ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ ΑΓΩΝΕΣ – ΣΙΔΝΕΙ 2000

Οι πρώτοι αγώνες της χιλιετίας πραγματοποιήθηκαν στο Σίδναι. Η διοργάνωση ήταν ίσως και η καλύτερη στην ιστορία των Ολυμπιακών Αγώνων. Αξιοσημείωτο είναι ότι αναπτύχθηκαν τεχνικές συντήρησης ενέργειας νερού, μείωσης των αποβλήτων και μόλυνσης με στόχο την προστασία του φυσικού περιβάλλοντος.

ΠΡΟΛΟΓΟΣ



ΣΗΜΑΣΙΑ ΠΡΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ ΣΕ ΔΙΕΘΝΗ ΕΠΙΠΕΔΟ

Το 2004 οι Ολυμπιακοί Αγώνες, η μεγαλύτερη αθλητική διοργάνωση, επιστρέφουν στην αρχαία κοιτίδα τους, στην Ελλάδα όπου γεννήθηκαν και στην Αθήνα την πόλη όπου αναβίωσαν. Το 2004 αθλητές από όλα τα κράτη θα ενωθούν στην Ελλάδα για να συναγωνιστούν ειρηνικά.

Η Ελλάδα έχει την μοναδική ευκαιρία να αποδείξει σε όλο τον κόσμο ότι είναι σε θέση όχι μόνο να διοργανώσει τους καλύτερους Ολυμπιακούς Αγώνες αλλά και να εμφυσήσει με το πνεύμα μιας νέας εποχής. Η Ελλάδα θα φιλοξενήσει Μοναδικούς Αγώνες με Ανθρώπινο μέτρο, εκπνέοντας την ανθρωπότητα να γιορτάσει τα Ολυμπιακά Ιδεώδη.

Οι Αγώνες της Ελλάδας συνδυάζουν την ιστορία, τον πολιτισμό και την ειρήνη με τον αθλητισμό και τον Ολυμπισμό. Τον Αύγουστο του 2004 η Ελλάδα θα στείλει το δικό της μήνυμα σε όλο τον κόσμο. Τέσσερα δισεκατομμύρια άνθρωποι θα έχουν στρέψει το βλέμμα τους προς την χώρα που γέννησε τους Ολυμπιακούς Αγώνες και θα αναμένουν να ανακαλύψουν την αυθεντική ελληνική διάσταση.

Η Ελλάδα ταυτίζεται με την γένεση των Αγώνων στην κλασσική αρχαιότητα αλλά και με την αναγέννηση τους σε μοντέρνα εκδοχή το 1896. Τώρα στο ξεκίνημα του 21^{ου} αιώνα οι Έλληνες ετοιμάζονται να υποδεχθούν για άλλη μια φορά το μεγάλο ολυμπιακό γεγονός σε όλες τις διαστάσεις τους. Την πολιτική τη διπλωματική την οικονομική την πολιτιστική και βεβαίως την αθλητική. Η απόφασή της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής το 1997 να πραγματοποιηθούν στην Ελλάδα οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004, αποτέλεσε αναμφίβολα μια μεγάλη τιμή για τη χώρα μας και για όλους τους Έλληνες. Με την απόφαση της Διεθνούς Ολυμπιακής η Ελλάδα έχει την ευκαιρία να κατακτήσει έναν νέο διεθνή ρόλο και να γίνει γνωστή όχι μονάχα από το ιστορικό παρελθόν της αλλά και από ένα δυναμικό παρόν.

Όσον αφορά στο θέμα της προβολής η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων 2004 έχει υπογράψει ένα μνημόνιο συνεργασίας με τον ΕΟΤ και συμμετέχει στις διεθνείς εκθέσεις, με ποιο πρόσφατο παράδειγμα την εκπροσώπηση της χώρας μας με περίπτερο σε δύο από τις μεγαλύτερες τουριστικές εκθέσεις που γίνονται κάθε χρόνο στο Λονδίνο και το Βερολίνο.

Η Ελλάδα βρίσκεται ήδη στο επίκεντρο της διεθνούς προσοχής, απολαμβάνει τα οφέλη από το 2004 από τώρα. Τα κέρδη για την Ελλάδα καταγράφονται από διεθνές κύρος της, στην ενίσχυση των υποδομών, αλλά και στην οικονομία. Τα σημαντικά κεφάλαια που θα διατεθούν για την προετοιμασία των Αγώνων αποτελούν ατμομηχανή ανάπτυξης.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες αποτελούν μια μεγάλη ευκαιρία να προβάλλουμε την χώρα μας να αναδείξουμε την αδήριτη ανάγκη μιας πολιτικής ειρήνης, φιλίας και συνεργασίας. Με όλες τις χώρες, με όλους τους λαούς με όλους τους πολίτες του «πλανητικού χωριού»

Η προβολή της χώρας μας σε διεθνή επίπεδο είναι σίγουρα πολύ σημαντική αφού το όνομα της Ελλάδας θα ηχήσει σε όλες τις άκρες του κόσμου. Εκατομμύρια κόσμος, από κάθε γωνιά της γης, θα επισκεφθεί την χώρα μας για να γνωρίσει την Ελλάδα και τον πολιτισμό της γι' αυτό και η Ελλάδα έχει ύψιστη υποχρέωση να διοργανώσει τους καλύτερους Ολυμπιακούς Αγώνες και να καταφέρει με αυτήν την ευκαιρία που της δίνεται να έρθει στην πρώτη γραμμή.

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες ως το κορυφαίο αθλητικό γεγονός στον πλανήτη είναι μια μεγάλη αναπτυξιακή ευκαιρία για την χώρα μας. Νέες θέσεις εργασίας θα δημιουργηθούν, θα ενισχυθεί η Βιομηχανία η Βιοτεχνία το Εμπόριο και ο Τουρισμός. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες αποτελούν την μεγάλη ευκαιρία για την Αθήνα που τους φιλοξενεί αλλά και για όλη την Ελλάδα, να προωθήσει την εικόνα της παγκοσμίως και φυσικά να δημιουργήσει τις απαραίτητες υποδομές για την ανάπτυξη της.

Διεκδικήσαμε και πήραμε τους Αγώνες με το όραμα της δημιουργίας της νέας Αθήνας, της νέας Ελλάδας, με στόχο να αναδείξουμε τον τεράστιο πολιτισμικό μας πλούτο, μέσα από ένα τετραετές πρόγραμμα, με τη φιλοδοξία λήψης ριζικών μέτρων που θα αναμόρφωναν την ζωή των Αθηναίων και γενικότερα του Έλληνα πολίτη, που θα αύξαναν το επίπεδο των παρεχομένων τουριστικών υπηρεσιών, που θα έκαναν τη ζωή στην πόλη πιο ελκυστική. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες είναι το θετικότερο πράγμα που θα μπορούσε να συμβεί για την τουριστική Βιομηχανία της Ελλάδας. Ποτέ άλλοτε η Ελλάδα δεν θα έχει την δυνατότητα να προβληθεί τόσο πολύ μέσω της τηλεοπτικής εικόνας σε όλες τις χώρες του κόσμου. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες στην Αυστραλία, πρόσφεραν στην χώρα αυτή 40 χιλιάδες εκατομμύρια ώρες τηλεοπτικής παρακολούθησης. Αυτή είναι η δύναμη των Ολυμπιακών Αγώνων.

Ο ελληνικός τουρισμός είναι ο τομέας που μπορεί να ωφεληθεί τα περισσότερα από την επιτυχημένη διεξαγωγή των Ολυμπιακών αγώνων το 2004. Δισεκατομμύρια μάτια θα είναι στραμμένα στην Ελλάδα. Είναι μια μεγάλη ευκαιρία λοιπόν η τουριστική προβολή της χώρας, μέσα από τους αγώνες, να αποτελέσει την ευκαιρία ώστε να γνωρίσουν οι ξένοι τις ομορφιές της πατρίδας μας. Είναι λοιπόν στο χέρι μας να χρησιμοποιήσουμε την μεγάλη δημοσιότητα που θα αποκτήσει η χώρα μας για να αλλάξουμε τη θέση μας στα διεθνή τουριστική αγορά. Άλλωστε περιμένουμε στην Αθήνα να έχουμε π άνω από 2.000.000 επισκέπτες κατά τη διάρκεια των Αγώνων

Από το 1896 έως και σήμερα οι Ολυμπιακοί Αγώνες έχουν φιλοξενηθεί από χώρες από όλο τον κόσμο. Κατά την διάρκεια των δυο Παγκοσμίων Πολέμων στις χώρες που φιλοξενούνταν οι Ολυμπιακοί Αγώνες δεν διεξάχθηκαν. Οι χώρες που φιλοξενούν κάθε τέσσερα χρόνια τους Ολυμπιακούς Αγώνες βρίσκονται στο επίκεντρο της διεθνούς προσοχής. Έδωσαν την ευκαιρία σε κάθε χώρα να προβληθεί παγκοσμίως και να αναπτυχθεί τόσο τουριστικά και κοινωνικά όσο και οικονομικά. Πιο κάτω παρουσιάζουμε έναν πίνακα με τις πόλεις που διοργάνωσαν Ολυμπιακούς

Αγώνες και τους αριθμούς συμμετοχών χωρών ,αθλητών και αθλημάτων-αγωνισμάτων.

ΟΡΓΑΝΩΣΗ	ΧΩΡΕΣ	ΑΘΛΗΤΕΣ/ΤΡΙΕΣ	ΑΘΛΗΜΑΤΑ	ΑΓΩΝΙΣΜΑΤΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΘΛΗΤΩΝ/ΤΡ.
θήνα (1896)	14	245	9	43	245
ρίσι (1900)	26	1206/19	36	87	1,225
ντ Λούις)	12	681/6	13	94	687
ονδίο (1908)	22	2.062/36	16	96	2.098
οκχόλμη)	28	2.490/57	16	109	2.547
ρολίνο)	-	Α' Παγκ. Πόλεμος	-	-	-
βέρσα)	29	2591/78	21	154	2.669
ρίσι (1924)	44	2.956/136	20	126	3.092
ιστερνταμ)	46	2.724/290	16	109	3.032
ος ελες(1932)	37	1281/127	16	127	1.408
ρολίνο)	49	3,738/328	20	129	4.066
όκιο (1940)	-	Β' Παγκ. Πόλεμος	-	-	-
ονδίο (1944)	-	Β' Παγκ. Πόλεμος	-	-	-
ονδίο (1948)	59	3.714/398	19	136	4.139
σίνκι (1952)	69	4.407/518	19	149	4.925
ελβούρνη)	72	2.958/384	19	150	3.342
όμη (1960)	86	4.738/610	19	150	5.348
όκιο (1964)	93	4.457/683	21	163	5.140
εξικό (1968)	112	4.750/781	21	172	5.531
όναχο (1972)	121	6.065/1.058	24	195	7.123
όντρεαλ)	92	4.781/1.247	21	198	6.028
όσχα (1980)	80	4.092/1.125	21	203	5.217
ος ελες(1984)	140	5.230/1.567	21	221	6.797
εούλ (1988)	159	6.279/2.186	23	237	8.465
αρκελώνη)	169	6.659/2.708	25	257	9.367
πλάντα)	197	6.797/3.523	26	271	10.320
όδνευ (2000)	199	6.582/4.069	28	300	10.651
θήνα (2004)	199	-----	28	300*	10.500*

ΕΛΛΗΝΙΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ ΦΙΛΟΞΕΝΙΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

Οι Ελληνικές πόλεις που θα φιλοξενήσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες είναι :

1. Η Θεσσαλονίκη
2. Η Πάτρα
3. Το Ηράκλειο Κρήτης και
4. Ο Βόλος

Θεσσαλονίκη

Η δεύτερη από άποψη πληθυσμού πόλη της Ελλάδας. Είναι πρωτεύουσα της Μακεδονίας και του Νομού Θεσσαλονίκης. Η πόλη βρίσκεται στο βάθος του Θερμαϊκού κόλπου και απλώνεται αμφιθεατρικά ως τις άκρες του βουνού Κισσού. Εξαιτίας της προνομιακής της γεωγραφικής της θέσης έχει αναπτυγμένη εμπορική κίνηση και αξιόλογη βιομηχανία. Είναι ο κύριος κόμβος των σιδηροδρομικών κ.α συγκοινωνιών της Μακεδονίας καθώς και συγκοινωνιών προς την Ευρώπη και την Τουρκία.

Η πόλη με το ιδιαίτερο χρώμα, με την αύρα του Βαρδάρη να την συνοδεύει, με τον απόηχο καλλιτεχνικών εκδηλώσεων και σειρά ιστορικών μνημείων στους δρόμους της, με τον Λευκό Πύργο σήμα κατατεθέν της υπήρξε ανά τους αιώνες η πόλη σύμβολο της ελληνικότητας.

Η γενέτειρα του Μεγάλου Αλέξανδρου, ζει και κινείται στον απόηχο της μεγάλης δόξας που κάποτε γνώρισε. Η περιτλάνηση στη πόλη θυμίζει το πέρασμα άλλων εποχών με τις συνοικίες της, τις αγορές της, τα κτίρια της, τα μνημεία της. Με τον δικό της ρυθμό ζωής, πιο αργό και πιο ανθρώπινο, η πόλη της Θεσσαλονίκης κερδίζει τον επισκέπτη της προσφέροντας του απολαύσεις πολλών ειδών, από καλλιτεχνικές και αθλητικές μέχρι γαστρονομικές και μουσικές.

Τα αρχαία τείχη, η Ροτόντα, η Αψίδα του Γαλέριου, το αρχαιολογικό μουσείο με τα ευρήματα της Βεργίνας, τα Χαμάμ, τα Λαδάδικα, η Αγορά του 2ου μ.Χ., αλλά και οι βίβες των πλουσίων Εβραίων των αρχών του αιώνα, αποτελούν ενδεικτικά μόνο αξιοθέατα. Οι περιοχές που μπορεί κανείς να επισκεφθεί από την Θεσσαλονίκη είναι πολλές, ξεκινώντας από τις παραλίες της Χαλκιδικής, μέχρι τις πλαγιές από τα Τρία Πέντε Πηγάδια. Η πόλη της Θεσσαλονίκης, σύγχρονη και ευρωπαϊκή, αποτελεί το δεύτερο βιομηχανικό και εμπορικό κέντρο της χώρας.

Αξιοθέατα

Ο Λευκός Πύργος που στεγάζει το "Μουσείο για την ιστορία και την τέχνη της Θεσσαλονίκης", τα αρχαία τείχη, η Αψίδα του Γαλέριου, η Ροτόντα, ο Άγιος Δημήτριος, το αρχαιολογικό μουσείο, οι διάφορες εκθέσεις που γίνονται κατά καιρούς στα μουσεία της πόλης.

Αγορές

Σύγχρονη μεγαλούπολη η Θεσσαλονίκη με πολύ καλό εμπορικό κέντρο, αξιόλογη εμπορική κίνηση και πολυτελέστατα μαγαζιά. Ο επισκέπτης μπορεί να αγοράσει ότι επιθυμεί και σε καλές τιμές.

Σπορ

Αθλητικά κέντρα, γήπεδα, κλειστές πισίνες και όλα τα κομμάτια της σύγχρονης μεγαλούπολης, δίνουν την δυνατότητα στον επισκέπτη να απολαύσει ότι σπορ

επιθυμεί στην συμπρωτεύουσα. Λόγω των βουνών που υπάρχουν στην ευρύτερη περιοχή, το σκι είναι ένα άθλημα στο οποίο επιδίδονται όλο και περισσότεροι Θεσσαλονικείς.

Οδικές συγκοινωνίες

Μεγάλος αριθμός λεωφορείων συνδέει το κέντρο με τα γύρω προάστια και τη γύρω περιοχή. Από την Θεσσαλονίκη για την Αθήνα εκτελούνται καθημερινά πολλά δρομολόγια με λεωφορεία του ΚΤΕΛ. Η Θεσσαλονίκη αποτελεί συγκοινωνιακό κόμβο της βόρειας Ελλάδας, με πυκνότατα δρομολόγια, από και προς τις διάφορες περιοχές.

Θαλάσσιες συγκοινωνίες

Από τον Πειραιά εκτελούνται δρομολόγια προς την Θεσσαλονίκη. Επίσης εκτελούνται δρομολόγια από τον Βόλο, την Κρήτη και αρκετά νησιά του Αιγαίου.

Αεροπορικές συγκοινωνίες

Η Θεσσαλονίκη συνδέεται με δρομολόγια της Ολυμπιακής καθημερινά με πολλές πτήσεις από διάφορες πόλεις του εσωτερικού και του εξωτερικού.

Βόλος

Η μοναδική ιστορική και πολιτισμική παράδοση του Βόλου και τα συγκριτικά πλεονεκτήματα του στον τουρισμό, τις Μικρομεσαίες Επιχειρήσεις, τη Βιομηχανία, το Λιμάνι, συνθέτουν την εικόνα της σύγχρονης αλλά ανθρώπινης πόλης.

Διαθέτοντας σύγχρονο Πανεπιστήμιο, ζωντανή καλλιτεχνική και πνευματική ζωή, πολλαπλότητα επιλογών στην ψυχαγωγία αλλά και προοπτική ουσιαστικής ανάπτυξης, ο Βόλος εξελίσσεται σε ένα δυναμικό κέντρο της Ελλάδας αλλά και της.

Από την πρώτη στιγμή της άνθισης της νέας πόλης του Βόλου, αναπτύχθηκε σ' όλη την περιοχή της μια έντονη δραστηριότητα αρχαιολογικών ερευνών.

Το Μουσείο του Βόλου

Τα ευρήματα εκτίθενται στο Αρχαιολογικό Μουσείο του Βόλου, νεοκλασικό κτίριο του 1907 στην ανατολική πλευρά της πόλης. Αντικείμενα προερχόμενα από τους παγκόσμια γνωστούς προϊστορικούς οικισμούς Σέσκλο και Διμήνι φωτίζουν τη νεολιθική εποχή στο μυχό του Παγασητικού Κόλπου και στη Θεσσαλία.

Η Παλαιά Πόλη

Το κάστρο του Βόλου, στη σημερινή συνοικία Παλαιά στο δυτικό τομέα της πόλης, χτίστηκε στα μέσα του δού μ.Χ. αιώνα. Τον ίδιο καιρό ερήμωνε η κοντινή Δημητριάδα, μεγάλο και

πολυάνθρωπο κέντρο της παλαιάς ναυπηγικής των κωπηλατών πλοίων, που είχε συνοικίσει από το βασιλέα της Μακεδονίας Δημήτριο τον Πολιορκητή. Η νέα ναυπηγική με τα μικρά ιστιοφόρα αναπτυσσόταν σε πολλά σημεία του Παγασητικού Κόλπου.

Η Νέα Πόλη:

Μετά το 1830 στη νοτιοανατολική παραλία του Κάστρου οι βιοτέχνες κάτοικοι των κοινοτήτων του Πηλίου με νέους κατοίκους που ήρθαν από το νεοσύστατο ελληνικό κράτος κι από άλλα κέντρα του Ελληνισμού άρχισαν να χτίζουν μια νέα πόλη, με παράλληλες προς τη θάλασσα σειρές καταστημάτων, εργαστηρίων, κατοικιών. Εκεί εγκαταστάθηκαν σύντομα τα προξενεία των δυτικοευρωπαϊκών δυνάμεων

Στο κέντρο της Ελλάδας:

Η πόλη του Βόλου βρίσκεται στο κέντρο της Ελλάδας, σε ίση σχεδόν απόσταση από τα δύο μεγάλα αστικά κέντρα της χώρας, την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη.

Το Πανεπιστήμιο:

Με την ίδρυσή του, ο Βόλος ολοκληρώνει τη σύγχρονη φυσιογνωμία του και περνάει σε μια νέα διάσταση της αναπτυξιακής του πορείας.

Οικονομική Ζωή:

Ο συνδυασμός βιομηχανίας και τουρισμού αποτελεί τη βασική ιδιομορφία του Βόλου. Η βιομηχανική και βιοτεχνική παραγωγή συμμετέχει κατά μεγάλο ποσοστό στη συνολική οικονομική δραστηριότητα του νομού Μαγνησίας

Πάτρα

Πρωτεύουσα του Νομού Αχαΐας. Το όνομά της το οφείλει στον Πατρέα, ηγεμόνα των Αχαιών. Είναι μία από τις σημαντικότερες πόλεις της Ελλάδας και η μεγαλύτερη της Πελοποννήσου. Είναι τέταρτη σε σειρά πληθυσμιακής ιεραρχίας στην Ελλάδα, μετά την Αθήνα, τον Πειραιά και την Θεσσαλονίκη, με 160.000 περίπου κατοίκους. Σπουδαίος συγκοινωνιακός κόμβος διαθέτοντας το μεγαλύτερο λιμάνι στην Δυτική Ελλάδα το οποίο συνδέει τη χώρα μας με την Ιταλία και την Πελοπόννησο με τα Ιόνια νησιά.

Η πόλη αρχίζει από την παραλία και φθάνει ως τους πρόποδες του Παναχαϊκού. Σε γενικές γραμμές μπορεί να χωριστεί σε δύο μεγάλα ευδιάκριτα τμήματα την "πάνω πόλη" και την "κάτω πόλη" που ξεχωρίζει με τη ορθογωνισμένη ρυμοτομία της και τις πολλές πλατείες. Η παλιά πάνω πόλη, στα πόδια του φράγκικου κάστρου, διατηρεί ακόμα αρκετά νεοκλασικά σπίτια. Αρκετά αρχοντικά διατηρεί και η κάτω πόλη, δημιουργήματα φημισμένων αρχιτεκτόνων, όπως το Δημοτικό Θέατρο του Τσίλλερ, αρχοντικά του Κλεάνθη, κα.

Στην κάτω πόλη, και στην Νότια είσοδό της υψώνεται μεγαλόπρεπος ο ιερός Ναός του Αγίου Ανδρέα, του πολιούχου της. Δίπλα του σώζεται παλαιότερη εκκλησία που είχε κτισθεί στη θέση της καταστραμμένης απ' τους Τούρκους βυζαντινής εκκλησίας. Απ' εδώ ο πεζόδρομος των Τριών Ναυάρχων οδηγεί στα Ψηλά Αλώνια, μια όμορφη μεγάλη πλατεία, με λιγνόκορμους φοίνικες και ηλιακό ρολόι.

Στην Πάτρα υπάρχει αρχαιολογικό μουσείο με σημαντικά ευρήματα, Δημοτική Πινακοθήκη και μουσείο Τύπου. Πάνω από το κέντρο της πόλης κυριαρχεί ο ερειπωμένος όγκος του φράγκικου κάστρου, διαμορφωμένου σήμερα σε κήπο. Απ' εδώ φαίνεται όλη η πόλη, η θάλασσα και η απέναντι ακτή της Στερεάς Ελλάδας, διαμορφώνοντας μία ιδιαίτερης ομορφιάς ανάγλυφο σύνολο.

Το περίφημο καρναβάλι της πόλης, δείγμα φαντασίας, χιούμορ και κεφιού των κατοίκων της, συγκεντρώνει κάθε χρόνο χιλιάδες επισκέπτες και είναι παγκόσμια γνωστό.

Τα ήσυχα καφεενεδάκια, οι κάθε είδους ταβέρνες, η ζωηρή κίνηση στους δρόμους απ' τους κατοίκους, τους ξένους και τους περαστικούς ταξιδιώτες συμπληρώνουν την εικόνα αυτής της όμορφης πόλης.

Κρήτη

Η Κρήτη, το μεγαλονήσι με τα παράξενα τοπία και τις σπάνιες ομορφιές, είναι ότι έχει απομείνει σήμερα από την αρχαία Αιγαία, τη γη που ένωνε, πριν από εκατομμύρια χρόνια, την Ελλάδα με τη Μικρά Ασία. Είναι το μεγαλύτερο ελληνικό νησί και ένα από τα πιο μεγάλα της Μεσογείου, με συνολική έκταση 8.260 τ. χλμ. και σχήμα μακρόστενο οριζόντιο, που μοιάζει με κυματοθραύστη, σαν να τοποθετήθηκε από τους Θεούς, για να προστατεύει την ιερή ελληνική γη από τα θεόρατα κύματα του Λυβικού πελάγους. Η Κρήτη, αποτελεί σταυροδρόμι των θαλασσιών περιτλανήσεων ανάμεσα στις τρεις ηπείρους που βρέχονται από τη Μεσόγειο, γι' αυτό, τα εύφορα εδάφη της είχαν γίνει, επανειλημμένα, στόχος των κατακτητών του Αιγαίου, στο παρελθόν.

Πριν από 4 χιλιάδες χρόνια, οι Μινωίτες είχαν αναπτύξει τον πρώτο ένδοξο ελληνικό πολιτισμό, με το πολυτελέστατο παλάτι της Κνωσού, το οποίο αποτελεί σήμερα έναν απέραντο υπαίθριο μουσειακό χώρο. Δυστυχώς, ο Μινωικός πολιτισμός αφανίστηκε το 1.400 π.Χ., εξ' αιτίας του οστικού κύματος που προκλήθηκε από την έκρηξη του ηφαιστείου της Θήρας, τρέποντας τους κατοίκους σε εσπευσμένη φυγή προς τα βόρεια. Ωστόσο, έντονες επιρροές από το Μινωικό πολιτισμό, συναντώνται σε αρχαιολογικά ευρήματα των Κυκλάδων και του βορείου Αιγαίου, επιβεβαιώνοντας ορισμένους αρχαιολόγους που υποστηρίζουν πως υπήρχε πάντοτε έντονη αλληλεπίδραση μεταξύ των πολιτισμών του Αιγαίου.

Η Κρήτη είναι γενέτειρα του Ολύμπιου Δία, του ζωγράφου Δομίνικου Θεοτοκόπουλου ή El Greco όπως έγινε αργότερα γνωστός, του ποιητή Βιτσέντσου Κορνάρου που έγραψε τον Ερωτόκριτο, του συγγραφέα του περίφημου «Ζορμπά» Νίκου Καζαντζάκη, του Ευάγγελου Βενιζέλου που θεωρείται η μεγαλύτερη πολιτική φυσιογνωμία της νεότερης Ελλάδας και πολλών ακόμη προσωπικοτήτων διεθνούς ακτινοβολίας. Ο σύγχρονος κρητικός λαός χαρακτηρίζεται από ένα μοναδικό συναίσθημα ανεξαρτησίας και υπερηφάνειας που τον κάνει να ξεχωρίζει από όλες τις υπόλοιπες περιοχές της Ελλάδας.

Τα έθιμα και οι παραδόσεις αυτού του τόπου, διατηρούνται αναλλοίωτα από γενιά σε γενιά, με θρησκευτική σχεδόν πίστη, και εκδηλώνονται σε κάθε χαρμόσυνη ή λυπητερή εκδήλωση της καθημερινής ζωής. Ο κρητικός ήλιος λάμπει σχεδόν ολόκληρο το χρόνο πάνω από τις κορυφές του Ψηλορείτη με τα ανατριχιαστικά φαράγγια και τις απέραντες αμμουδιές με τα ψηλά φοινικόδεντρα, λίγα μόλις χιλιόμετρα μακρύτερα, δημιουργώντας ακόμη μεγαλύτερες αντιθέσεις στα φυσικά της τοπία. Ολόκληρη η Κρήτη, είναι μια συνεχής εναλλαγή από ψηλά βουνά, εύφορες πεδιάδες, πυκνοκατοικημένες πόλεις, γραφικά χωριουδάκια και κοσμοπολίτικες παραλίες που μαγεύουν τον επισκέπτη στο πέρασμά του.

Οι μεγαλύτερες πόλεις της Κρήτης είναι τα Χανιά, το Ρέθυμνο, το Ηράκλειο και ο Άγιος Νικόλαος που βρίσκονται στα βόρεια παράλια του νησιού. Εκεί βρίσκονται συγκεντρωμένα και μερικά από τα πιο σύγχρονα ξενοδοχειακά συγκροτήματα της νότιας Ευρώπης, που την καθιστούν ένα από τα πλέον ανεπτυγμένα τουριστικά θέρετρα της Μεσογείου. Το εκπληκτικότερο όμως είναι πως, όσο ανεπτυγμένος και αν είναι ο τουρισμός στα παράλια, η ζωή για τους κατοίκους των ορεινών χωριών εξακολουθεί να κυλά στους δικούς της παραδοσιακούς ρυθμούς, συντροφιά με την τσικουδιά, τις μαντινάδες και κρητικό πεντοζάλη, πλαισιωμένο από τους μεθυστικούς ήχους της λύρας. Τα κυριότερα προϊόντα που παράγονται στην Κρήτη, εκτός από την ανεπτυγμένη τουριστική βιομηχανία, είναι το κρασί και το περίφημο τσίπουρο, ελαιόλαδο, τυρί και εσπεριδοειδή που εξάγονται σε ολόκληρο τον κόσμο.

ΠΕΡΙΛΗΠΤΙΚΗ ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΡΓΩΝ

Οι Ολυμπιακοί Αγώνες του 2004 θα φέρουν στην Ελλάδα μεγάλες ευκαιρίες τόσο στην οικονομία και την ανάπτυξη όσο στον τουρισμό και την απασχόληση.

Βέβαια με την διοργάνωση των Αγώνων αυτών στην Αθήνα δόθηκε στην Ελλάδα η δυνατότητα να αναπτυχθεί στους παραπάνω τομείς αλλά και να προβεί στην κατασκευή μεγάλων έργων που θα έδιναν στην Ελλάδα μια άλλη πνοή.

Στην Ελλάδα και ειδικότερα στην Αθήνα και στις 4 μεγάλες πόλεις, που θα φιλοξενήσουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες, έχουν ξεκινήσει ήδη μεγάλα έργα προς όφελος τόσο της Ολυμπιακής Οικογένειας αλλά και των Ελλήνων που θα ωφεληθούν από αυτά μετά το τέλος των Αγώνων.

- Συγκοινωνιακά Έργα Υποδομής
- Κτιριακές και αθλητικές εγκαταστάσεις
- Άλλα έργα υποδομής και ανάπλασης

Το Πρόγραμμα «Ελλάδα 2004» αποτελεί ισότιμο προς το πρόγραμμα «Αθήνα 2004» πυλώνα της Ολυμπιακής προετοιμασίας. Ο προϋπολογισμός του προγράμματος ανέρχεται σε 1.26 δις ευρώ.

Πρόκειται συνεπώς για μια παρέμβαση που συμβάλλει σημαντικά στην περιφερειακή ανάπτυξη, διαχέει τις θετικές επιπτώσεις από την διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων σε όλη την χώρα, δημιουργεί σημαντικές υποδομές στις Ολυμπιακές Πόλεις, συνδέει τον Πολιτισμό με τον αθλητισμό και υπογραμμίζει την εθνική διάσταση των Αγώνων εντάσσοντας όλη την χώρα στο Ολυμπιακό γίγνεσθαι.

Στα πλαίσια του προγράμματος ΕΛΛΑΔΑ 2004 εξειδικεύεται μέσω 12 διακριτών υποπρογραμμάτων που αναφέρονται στους τομείς των έργων υποδομής, του πολιτισμού, της προβολής και της ευαισθητοποίησης, της εκπαίδευσης, της τουριστικής προβολής κ.α.

A/A	Τίτλος Υποπρογράμματος
1.	Έργα υποδομής στις Ολυμπιακές Πόλεις που θα φιλοξενηθούν οι προκριματικοί Αγώνες ποδοσφαίρου.
2.	Δίκτυο προπονητηρίων
3.	Δίκτυο νέων αθλητικών υποδομών σε ολόκληρη τη χώρα
4.	Ολυμπιακή εκπαίδευση
5.	Υποδομές ασφάλειας
6.	Ολυμπιακή προβολή και ευαισθητοποίηση
7.	Πρόγραμμα δράσης για την αρχαία Ολυμπία.
8.	Προβολή της χώρας - Πρόγραμμα αναβάθμισης τουριστικών περιοχών
9.	Έργα υποδομής - ανάπλασης "πυλών" της χώρας
10.	Πολιτιστική Ολυμπιάδα και "Ελλάδα 2004"
11.	Ολυμπιακό Φεστιβάλ Νέων
12.	Γιορτή του Ολυμπισμού

Ο σχεδιασμός των παραπάνω υποπρογραμμάτων περιλαμβάνει δύο φάσεις:

Φάση Α: Γενικός σχεδιασμός στρατηγικού χαρακτήρα, στο πλαίσιο του οποίου αποσαφηνίζονται οι στόχοι, οι ειδικότεροι άξονες και τα κριτήρια επιλογής έργων.

Φάση Β: Επιχειρησιακός σχεδιασμός, στο πλαίσιο του οποίου επιλέγονται συγκεκριμένα έργα (με βάση το στρατηγικό σχεδιασμό).

Η σταδιακή αυτή προσέγγιση συνδέεται με τις ιδιαιτερότητες των επιμέρους υποπρογραμμάτων (που περιλαμβάνουν έργα διαφόρων κατηγοριών και με διαφορετικούς ορίζοντες υλοποίησης), με τις αλληλεπιδράσεις μεταξύ τους, καθώς και με τον αναγκαίο συντονισμό με άλλες παρεμβάσεις (όπως π.χ. την Πολιτιστική Ολυμπιάδα ή με τα έργα των ΠΕΠ).

Το Υπουργείο Πολιτισμού σε συνεχή συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (συναρμόδια κατά περίπτωση Υπουργεία, Περιφέρειες της χώρας, φορείς Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού), έχει ολοκληρώσει το σχεδιασμό του μεγαλύτερου μέρους των Υποπρογραμμάτων του Προγράμματος “Ελλάδα 2004”.

Στην παρούσα φάση έχουν ολοκληρωθεί οι διαδικασίες ωρίμανσης της πλειοψηφίας των έργων που εντάσσονται στα παραπάνω Υποπρογράμματα, ενώ αρκετά από αυτά έχουν ήδη αρχίσει να κατασκευάζονται. Η ολοκλήρωση των έργων αυτών προβλέπεται να πραγματοποιηθεί μέχρι τον Απρίλιο του 2004.

Τα Υποπρογράμματα της “Πολιτιστικής Ολυμπιάδας” και της “Ολυμπιακής Παιδείας” υλοποιούνται από το 2001 με μία σειρά από δράσεις και εκδηλώσεις που διαχέονται σε ολόκληρη την επικράτεια. Τα Υποπρογράμματα “Γιορτή του Ολυμπισμού”, “Ολυμπιακή προβολή και ευαισθητοποίηση”, “Ολυμπιακό Φεστιβάλ Νέων” θα υλοποιηθούν μετά το δεύτερο εξάμηνο του 2003. Στην παρούσα φάση εξειδικεύεται ο επιχειρησιακός σχεδιασμός τους.

Οι Περιφέρειες έχουν επιφορτισθεί με την παρακολούθηση των έργων που υλοποιούνται στο πλαίσιο του “Ελλάδα 2004” κατόπιν σχετικής συμφωνίας με το Υπουργείο Πολιτισμού. Το τελευταίο ενημερώνεται από τις Περιφέρειες για την πρόοδο του Προγράμματος, ενώ σε τακτά χρονικά διαστήματα πραγματοποιούνται Επιτροπές Παρακολούθησης υπό το Γενικό Γραμματέα Ολυμπιακών Αγώνων και το Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, στις οποίες αξιολογείται η πρόοδος στα έργα του Προγράμματος, επιλύονται τυχόν προβλήματα και λαμβάνονται οι απαραίτητες αποφάσεις.

Εκτενέστερη αναφορά του προγράμματος «Ελλάδα 2004» θα γίνει στο Κυρίως μέρος της εργασίας όπου θα αναφερθούμε στις Ολυμπιακές Πόλεις και τα Ολυμπιακά Έργα.

ΚΤΙΡΙΑΚΕΣ ΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

- Ολυμπιακό Χωριό

Το Ολυμπιακό Χωριό των Αθλητών της XXVIIIης Ολυμπιάδας, κατασκευάζεται κάτω από την Πάρνηθα, στο Δήμο Αχαρνών σε συνολική έκταση 1240 στρεμμάτων.

Κτίζεται με βάση τις αρχές του βιοκλιματικού και ενεργειακού σχεδιασμού, με προδιαγραφές για την επίτευξη βελτιωμένου μικροκλίματος και εξοικονόμηση ενέργειας.

Το Ολυμπιακό Χωριό θα φιλοξενήσει 17.500 αθλητές των Ολυμπιακών Αγώνων "Αθήνα 2004" και μέχρι 6.000 αθλητές των Παραολυμπιακών, οι οποίοι θα φιλοξενηθούν σε κτίρια ειδικά εξοπλισμένα για ανθρώπους με ειδικές ανάγκες.

Το Ολυμπιακό Χωριό αποτελείται από 3 βασικές ζώνες.

- Ζώνη Κατοικίας

Κατασκευάζονται 366 πολυκατοικίες δύο, τριών και τεσσάρων ορόφων, σε έκταση 427.495 τ.μ., όπου θα λειτουργήσουν 2.292 διαμερίσματα για την φιλοξενία των αθλητών.

- Ζώνη Πρασίνου

184.025 τ.μ. κοινής ζώνης πρασίνου με κατασκευές υπαίθριου χώρου και πεζόδρομους, μέρος της οποίας διασχίζεται από τμήμα του Αδριάνειου Υδραγωγείου.

- Διεθνής Ζώνη

165.186 τ.μ. στα οποία θα λειτουργήσουν κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων κέντρα αναψυχής και πολιτιστικών εκδηλώσεων, θρησκευτικό κέντρο, χώροι εστιατορίων, κέντρα πληροφόρησης αποστολών, εμπορικό κέντρο, Ολυμπιακό μουσείο και άλλα κτίρια και γραφεία εξυπηρέτησης.

Στο Ολυμπιακό Χωριό περιλαμβάνονται ακόμη 71.716 τ.μ. αθλητικές εγκαταστάσεις, 79.751 τ.μ. κοινωφελών κτιρίων όπως σχολεία, παιδικοί σταθμοί, πολυκλινική 5000 τ.μ., πυροσβεστική υπηρεσία κλπ, καθώς και 311.830 τ.μ. ασφαλτοστρωμένων δρόμων.

Συγκεκριμένα, η κυκλοφορία μέσα στο Ολυμπιακό Χωριό θα γίνεται μέσω ενός διαμορφωμένου δικτύου οδών, πεζοδρόμων και ποδηλατοδρόμων καθώς και με τους κατάλληλους χώρους στάθμευσης.

Στο εσωτερικό δίκτυο του Ολυμπιακού Χωριού θα κυκλοφορούν μόνο τα οχήματα μεταφοράς των αθλητών και των διαπιστευμένων συνοδών τους, όπως και τα



οχήματα μεταφοράς προσωπικού και προμηθειών. Ο στόλος των οχημάτων εσωτερικού οδικού δικτύου θα αποτελείται από μικρά αντιρρυπαντικά οχήματα τα οποία μετά τους Αγώνες θα μπορούσαν να εξυπηρετούν, ως τοπικό συγκοινωνιακό δίκτυο, το "Οικολογικό Πάρκο", τον οικισμό του πρώην Ολυμπιακού Χωριού και τον οικισμό αμιγούς κατοικίας των Θρακομακεδόνων.

Το Ολυμπιακό Χωριό, μετά τους αγώνες του 2004, θα χρησιμοποιηθεί ως πρότυπος οικισμός των δικαιούχων του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας (ΟΕΚ).

Ο ΟΕΚ δημιούργησε για την υλοποίηση αυτού του έργου την εταιρία "Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε.", εταιρία υπεύθυνη για την κατασκευή και μετα-ολυμπιακή προσαρμογή του Ολυμπιακού Χωριού.

Η "Ολυμπιακό Χωριό 2004 Α.Ε." παραδίδει το έργο στην "Αθήνα 2004" τον Φεβρουάριο του 2004 για Ολυμπιακή χρήση. Μετά το πέρας και των Παραολυμπιακών τον Οκτώβριο του 2004, αναλαμβάνει τα έργα της μεταολυμπιακής προσαρμογής για κατοικίες, τις οποίες παραδίδει στον ΟΕΚ τον Δεκέμβριο του 2005.

Η κατασκευή του έργου

Ζώνη Κατοικίας

Η κατασκευή της Ζώνης κατοικίας ξεκίνησε τον Ιούνιο 2001, έχοντας χωρισθεί σε 4 τμήματα. Το κάθε τμήμα έχει αναλάβει μια κοινοπραξία 3 κατασκευαστικών εταιριών, κατόπιν διεθνούς διαγωνισμού που διεξήχθη τον Φεβρουάριο 2001. Στις αρχές Οκτωβρίου 2001 είχαν ήδη ολοκληρωθεί οι χωματουργικές εργασίες για τη θεμελίωση των κτιρίων και εκτελούνταν εργασίες μετόν- αρμέ, ενώ το Μάιο του 2002 έχει ήδη ολοκληρωθεί το 33% του έργου.

Με βάση τη μέχρι σήμερα πορεία του έργου, εκτιμάται ότι η οικιστική ζώνη θα ολοκληρωθεί ένα μήνα νωρίτερα (30 Οκτωβρίου 2003) από τον προβλεπόμενο χρόνο.

Προϋπολογισμός έργου 289.000.000 ευρώ.

Να σημειωθεί ότι, τόσο οι κατοικίες, όσο και οι υπόλοιπες εγκαταστάσεις, κατασκευάζονται και εξαιρετικά υψηλές αντισεισμικές και ποιοτικές προδιαγραφές, ενώ έχει γίνει πρόβλεψη όλων των απαραίτητων προσαρμογών για την απρόσκοπτη πρόσβαση ανθρώπων με ειδικές ανάγκες σε όλους τους χώρους.

Διεθνής Ζώνη

Ταυτόχρονα, με ταχείς ρυθμούς προωθούνται οι διαδικασίες για την κατασκευή του έργου της διεθνούς ζώνης του Χωριού, το οποίο αποφασίστηκε τελικά να χωριστεί σε δύο τμήματα. Το πρώτο θα κατασκευαστεί ως δημόσιο έργο, ενώ το δεύτερο θα παραχωρηθεί σε ιδιώτη και θα κατασκευαστεί με τη μέθοδο της αυτοχρηματοδότησης και εκμετάλλευσης (BOOT).

Ειδικότερα, όσον αφορά στην πορεία υλοποίησης του πρώτου τμήματος, βρίσκεται στη φάση παράδοσης της μελέτης κατασκευής, ενώ ο σχετικός διαγωνισμός αναμένεται να προκηρυχθεί εντός του προσεχούς Αυγούστου. Να σημειωθεί ότι μετά το πέρας των Αγώνων στις εν λόγω εγκαταστάσεις θα στεγαστούν οι υπηρεσίες του υπουργείου Εργασίας και το Ινστιτούτο Γεωλογικών και Μεταλλευτικών Ερευνών (ΠΓΜΕ). Ο ΟΕΚ, που θα έχει και την εποπτεία για την κατασκευή των κτιρίων, έχει ήδη συνάψει συμφωνία με τους δύο φορείς για την πώληση του ακινήτου, έναντι τιμήματος που θα προκύψει μετά την αποτίμηση.

Με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν επίσης, οι διαδικασίες για την ανάδειξη του αναδόχου στο δεύτερο τμήμα της διεθνούς ζώνης του Χωριού, εκείνο δηλαδή που θα κατασκευαστεί με ιδιωτικά κεφάλαια. Υπενθυμίζεται ότι ο ανάδοχος του συγκεκριμένου τμήματος του έργου θα έχει και την εκμετάλλευσή του για περίοδο 70 ετών.

Στο εν λόγω τμήμα, ο ιδιώτης ή οι ιδιώτες που θα αναλάβουν το έργο, έχουν τη δυνατότητα να κατασκευάσουν ακίνητα συνολικής έκτασης 52.000 τετραγωνικών μέτρων περίπου, τα οποία θα αναπτυχθούν σε έκταση 165 στρεμμάτων.

Όσον αφορά στο χρόνο κατασκευής του έργου, με βάση την προκήρυξη, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει ολοκληρώσει μέχρι τις 30 Απριλίου 2004 την κατασκευή 20.000 τετραγωνικών μέτρων, τα οποία θα χρησιμοποιηθούν κατά τη διάρκεια των Αγώνων. Εξ αυτών 15.000 τ.μ. θα χρησιμοποιηθούν ως χώροι σίτισης των αθλητών, 4.000 τ.μ. θα είναι καταστήματα και 1.000 τ.μ. θα χρησιμοποιηθούν ως συνεδριακό και έκθεσιακό κέντρο κατά τη διάρκεια των Αγώνων.

Σημειώνεται ότι κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης, οι εγκαταστάσεις θα τεθούν υπό τον έλεγχο της Οργανωτικής Επιτροπής "Αθήνα 2004", η οποία θα έχει και τη διαχείρισή τους, ενώ η εκμετάλλευση του έργου από τον ανάδοχο θα ξεκινήσει το Νοέμβριο του 2004.

Το συνολικό κόστος του έργου, σύμφωνα με τις πρώτες εκτιμήσεις, αναμένεται να φτάσει τα 75 εκατ. ευρώ, συμπεριλαμβανομένου και του κόστους της γης.

Ζώνη Πρασίνου

Όσον αφορά στην τρίτη ζώνη του Ολυμπιακού Χωριού, αυτή του πρασίνου, βρίσκεται στη φάση της σύστασης της μελέτης, ενώ ο σχετικός διαγωνισμός υπολογίζεται να προκηρυχθεί τον προσεχή Σεπτέμβριο.

Εντωμεταξύ όμως, ο περιορισμένος χρόνος που απομένει μέχρι τη διοργάνωση, αναμένεται να αυξήσει τον προϋπολογισμό του έργου, καθώς για τη διαμόρφωση της ζώνης πρασίνου θα απαιτηθεί η αγορά δενδρύλλων μεγαλύτερης ηλικίας, από ότι είχε αρχικά προβλεφθεί. Στο πλαίσιο αυτό, ο ΟΕΚ σε συνεργασία με την "Αθήνα 2004" μελετά διάφορα σενάρια, μεταξύ των οποίων και η αναζήτηση δωρητών, οι οποίοι θα λειτουργήσουν ως χορηγοί των Αγώνων προσφέροντας δενδρύλλια.

Σύμφωνα μάλιστα με τις τελευταίες εκτιμήσεις του ΟΕΚ ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου υπολογίζεται μεταξύ 15 - 30 εκατ. ευρώ.

Πέραν αυτών, με εντατικούς ρυθμούς προχωρούν και τα υπόλοιπα έργα. Συγκεκριμένα, έχουν ήδη ολοκληρωθεί οι διαγωνισμοί του ΥΠΕΧΩΔΕ για τα έργα οδοποιίας και αντιπλημμυρικής προστασίας, καθώς και του Οργανισμού Σχολικών Κτιρίων (ΟΣΚ) για τα σχολικά κτίρια, και ήδη έχουν εγκατασταθεί οι ανάδοχοι στα αντίστοιχα εργοτάξια. Με ικανοποιητικούς ρυθμούς εξελίσσονται επίσης τα έργα προσβασιμότητας στο Ολυμπιακό Χωριό, ενώ έχουν ξεκινήσει και τα έργα παροχής ρεύματος, ύδατος κλπ.

Παράλληλα, ολοκληρώθηκε από τη ΔΕΠΙΑΝΟΜ ο διαγωνισμός για την επιλογή του αναδόχου για το έργο της Πολυκλινικής, την κατασκευή του οποίου ανέλαβε η εταιρία Κ. Κουρτιδής, ενώ ολοκληρώνονται από την "Αθήνα 2004" οι τελευταίες ολυμπιακές προσαρμογές των αθλητικών έργων, και εντός του Ιουνίου αναμένεται να προκηρυχθεί ο διαγωνισμός για το προπονητήριο και τις άλλες αθλητικές εγκαταστάσεις του Χωριού.

Η εικόνα του Ολυμπιακού Χωριού μετά τους Αγώνες

Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες, το Ολυμπιακό Χωριό θα λειτουργήσει ως πρότυπος οικισμός για τους δικαιούχους του Οργανισμού Εργατικής Κατοικίας.

Συγκεκριμένα, σύμφωνα με τη σύμβαση ανάληψης του έργου μεταξύ της "Ολυμπιακό Χωριό Α.Ε." και των τεσσάρων κοινοπραξιών που έχουν αναλάβει την κατασκευή της οικιστικής ζώνης, τον Οκτώβριο του 2004 θα ξεκινήσουν οι εργασίες μετα-ολυμπιακής προσαρμογής των κατοικιών, οι οποίες θα παραδοθούν στον ΟΕΚ το Δεκέμβριο του 2005.

Έτσι, μετά τους Αγώνες, στις 366 πολυκατοικίες που απαρτίζουν την οικιστική ζώνη, θα διαμορφωθούν 2292 διαμερίσματα. Τα 1316 εξ αυτών θα είναι εμβαδού 102 - 115 τ.μ. και θα διαθέτουν τρία υπνοδωμάτια, ενώ τα υπόλοιπα 976 θα έχουν επιφάνεια 84 - 97 τ.μ. και θα έχουν από δύο υπνοδωμάτια. Για το σύνολο των διαμερισμάτων προβλέπονται επίσης δύο λουτρά, άνετοι χώροι καθιστικών και μεγάλες βεράντες, ενώ στα υπόγεια θα κατασκευαστούν από μια αποθήκη και μια θέση στάθμευσης για κάθε διαμέρισμα.

Αυτό όμως, που δίνει στον οικισμό τον χαρακτήρα προτύπου, είναι ότι βασίζεται στις αρχές του βιοκλιματικού και ενεργειακού σχεδιασμού. Κατασκευάζεται δηλαδή με όλες τις απαραίτητες προδιαγραφές για εξοικονόμηση ενέργειας και την επίτευξη βελτιωμένου μικροκλίματος μέσω του πρασίνου.

Η διατιθέμενη επιφάνεια αστικού πρασίνου ανά κάτοικο είναι της τάξεως των 15,5 τετραγωνικών μέτρων, μέγεθος που θεωρείται προφανές όχι μόνο για τα δεδομένα της Αθήνας, αλλά γενικότερα της ελληνικής περιφέρειας.

Οι ακάλυπτοι χώροι (ζώνη πρασίνου, πάρκα και οδοί κυκλοφορίας) θα καλύπτουν έκταση περίπου 496 στρεμμάτων, ενώ η συνολική επιφάνεια των οικοδομικών τετραγώνων κοινόχρηστων και κοινωφελών εξυπηρετήσεων - όπως καταστήματα επιπέδου γειτονιάς, αναψυκτήρια, σχολεία, βρεφονηπιακός σταθμός, πολυκλινική, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ. - θα είναι περίπου 150 στρέμματα.

Μια ακόμη καινοτομία του οικισμού είναι ότι δεν υπάρχει κατάτμηση με διαχωριστικά φράγματα, γεγονός που επιτρέπει την απρόσκοπτη πρόσβαση σε όλα τα σημεία του οικισμού. Πρόκειται για την πρώτη εφαρμογή του λεγόμενου Ανοικτού Οικοδομικού Τετραγώνου σε επίπεδο πόλης στην Ελλάδα, μέσω της οποίας εξασφαλίζεται ελεύθερη επιφάνεια που διατίθεται αποκλειστικά για πεζούς, της τάξεως των 63 τ.μ. ανά κάτοικο.

Αξίζει μάλιστα να σημειωθεί ότι, σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΕΚ, το περίπου 61% της συνολικής επιφάνειας του Χωριού θα διατίθεται αποκλειστικά για πεζούς, το 14% θα αποτελείται από τα κτίρια και τις υπόλοιπες εγκαταστάσεις, και το 25% θα διατίθεται για την κυκλοφορία των οχημάτων (δρόμοι, χώροι στάθμευσης κλπ.). Το Ολυμπιακό Χωριό θα συνδεθεί οδικά με την Εθνική Οδό καθώς και με το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο της Αθήνας (ΟΑΚΑ) στο Μαρούσι. Η σύνδεση του Χωριού με την Εθνική Οδό θα συνοδευτεί από την αναβάθμιση του συνολικού τοπικού δικτύου. Η σύνδεση με το ΟΑΚΑ θα γίνει μέσω της λεωφόρου Κύμης. Σύμφωνα με υπολογισμούς του ΥΠΕΧΩΔΕ, το συνολικό κόστος των οδικών συνδέσεων του Ολυμπιακού Χωριού με το ΟΑΚΑ και την Εθνική Οδό θα κοστίσει συνολικά 40 δισ. δρχ. Συγκεκριμένα, το τμήμα ΟΑΚΑ - ΕΟ Αθηνών Θεσσαλονίκης, μήκους 4,5 χιλιομέτρων, θα κοστίσει 25 δισ. δρχ. Πηγή χρηματοδότησης του έργου θα είναι το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μεταφορών του ΥΠΕΧΩΔΕ. Το τμήμα από ΕΟ Αθηνών Θεσσαλονίκης έως το Ολυμπιακό Χωριό θα κοστίσει 15 δισ. δρχ και πηγή χρηματοδότησης θα είναι επίσης το Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Μεταφορών του ΥΠΕΧΩΔΕ.

• Χωριά Δημοσιογράφων

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά τα κέντρα τύπου τα οποία θα δημιουργηθούν για να φιλοξενήσουν και να παράσχουν υπηρεσίες προς τους 17 – 20.000 δημοσιογράφους που θα καλύψουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες. Για την κατασκευή των Χωριών Τύπου έχουν υποβάλει προτάσεις επιχειρηματικοί όμιλοι και φορείς, στους οποίους το έργο προβλέπεται να δοθεί με τη μορφή της συγχρηματοδότησης ή αυτοχρηματοδότησης.

ΠΟΡΕΙΑ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ

Ποιες είναι οι υποψήφιες περιοχές για τα Χωριά Τύπου

Το νέο πολεοδομικό καθεστώς για τους χώρους όπου θα κατασκευαστούν τα Χωριά των δημοσιογράφων που θα καλύψουν τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, ρυθμίζει η κυβέρνηση με το νέο Ολυμπιακό νομοσχέδιο του υπουργείου Πολιτισμού που ήδη βρίσκεται στη Βουλή. Οι 17.000 και πλέον απεσταλμένοι από τα Μέσα Μαζικής Ενημέρωσης όλου του κόσμου θα φιλοξενηθούν σε περισσότερα από τα πέντε αρχικά προβλεπόμενα Χωριά Τύπου. Κι αυτό γιατί μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του Σίδνεϊ οι ανάγκες φιλοξενίας των δημοσιογράφων αυξήθηκαν.

Με το νομοσχέδιο η συζήτηση του οποίου αναμένεται να ξεκινήσει την Πέμπτη (6.9.2001) καθορίζονται οι περιοχές δημιουργηθούν αυτές οι εγκαταστάσεις που

σημειωτέον θα φιλοξενήσουν και το προσωπικό ασφαλείας εν όψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Οι περιοχές αυτές ανήκουν σε κρατικούς φορείς και σε δημόσιες επιχειρήσεις και οργανισμούς και θα χρησιμοποιηθούν, μετά την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων, για την υποδοχή χρήσεων που είτε προβλέπονται από τον πολεοδομικό σχεδιασμό της οικείας περιοχής, είτε παρίστανται αναγκαίες για την εξυπηρέτηση των σκοπών των φορέων που κατέχουν ή διαχειρίζονται τις επιμέρους εκτάσεις.

Σε όλες αυτές τις εκτάσεις ορίζονται μέγιστα όρια επιτρεπόμενου συντελεστή δόμησης και ποσοστού κάλυψης με στόχο να εξασφαλισθεί η ήπια ανάπτυξή τους και η συμβατότητά τους με το γενικότερο πολεοδομικό σχεδιασμό της ευρύτερης περιοχής στην οποία εντάσσονται.

Ταυτόχρονα καθιερώνεται ειδική διαδικασία οικιστικής οργάνωσης των παραπάνω περιοχών και ορίζεται ότι δεν εφαρμόζεται η κοινή διαδικασία πολεοδομικού σχεδιασμού που ορίζεται από το ισχύον νομικό καθεστώς. Σκοπός της ειδικής αυτής διαδικασίας, είναι να επιτρέψει την ταχύρυθμη κατασκευή των αναγκαίων για την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων εγκαταστάσεων φιλοξενίας.

Επισημαίνεται ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την κίνηση της σχετικής διαδικασίας είναι η υποβολή πρότασης εκ του μέρους του κατά περίπτωση ενδιαφερομένου φορέα, στην οποία εμπεριέχεται και αντίγραφο της συμβάσεως ή άλλης σχετικής συμφωνίας που έχει συναφθεί με την Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων "Αθήνα 2004" και από την οποία προκύπτει αποδεδειγμένα η χρησιμοποίηση των σχετικών χώρων για τις ανάγκες φιλοξενίας των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Ακόμα, το νομοσχέδιο ορίζει ότι η έκδοση των οικοδομικών αδειών για όλες τις παραπάνω εγκαταστάσεις, ακολουθεί την ειδική διαδικασία που αναφέρεται στο άρθρο 5 του νόμου 2730/1999 και για τα άλλα Ολυμπιακά έργα.

Στον πίνακα που ακολουθεί απεικονίζεται για κάθε περιοχή το ισχύον πολεοδομικό καθεστώς, και το προτεινόμενο από τις ρυθμίσεις του νομοσχεδίου.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΟΧΩΝ ΟΠΟΥ ΘΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΟΥΝ ΤΑ ΧΩΡΙΑ ΤΥΠΟΥ

ΠΕΡΙΟΧΗ	ΙΣΧΥΟΝ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΚΑΘΕΣΤΩΣ
1. Κατασκηνώσεις Αγ. Ανδρέα στη Νέα Μάκρη Αττικής	Εκτός σχεδίου Σ.Δ.: 0, 2 Κάλυψη : 15% Χρήσεις: θέρετρα, - αναψυχή	Εκτός σχεδίου Σ.Δ.: 0, 3 Κάλυψη: 15% Χρήσεις: θέρετρα, αναψυχή
2. Στρατόπεδο Παπαστάθη στο Δήμο	Εκτός σχεδίου εντός ΓΠΣ	Ένταξη σε σχέδιο

Αχαρνών(80στρέμματα)	<p>ΓΠΣ</p> <p>Περιοχή πολεοδομικού κέντρου</p> <p>Μέσος Σ.Δ πολεοδομικής ενότητας: 1 και ισχύων Σ.Δ. ομόρων εντός σχεδίου περιοχών: 1,8</p>	<p>Σ.Δ.:1,8 (μόνον επί των οικοδομήσιμων χώρων)</p> <p>Ποσοστό κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων: 50% Χρήση : πολεοδομικό κέντρο (όπως προβλέπεται από ΓΠΣ</p>
3. Έκταση ΣΕΛΕΤΕ στο Δήμο Αμαρουσίου	<p>Εκτός σχεδίου & εντός ΓΠΣ (περιοχή εκπαίδευσης)</p> <p>Μέσος Σ.Δ.: 0,8 κατά ΓΠΣ και 0,3 λόγω ειδικής χρήσης</p>	<p>Σ.Δ: 0,3, δηλαδή όπως ο ήδη ισχύων</p> <p>Χρήση περιοχή εκπαίδευσης (όπως αρχική), καθώς και διοικητικές υπηρεσίες του Υπ. Παιδείας στο χώρο απομάκρυνσης του ΤΕΛ</p>
4.Περιοχή ιδιοκτησίας - Δήμου,ΟΕΚκαι ιδιωτών στο Μαρούσι	<p>ΕντόςΓΠΣ(περιοχή κατοικίας). Τμήματα εντός σχεδίου.</p> <p>ΜέσοςΣ.Δ:1 (λόγω εφαρμογής προγράμματος ανάπλασης)</p>	<p>Ένταξη στο σχέδιο όλης της περιοχής</p> <p>Σ.Δ.:1,δηλαδή όπως ο προβλεπόμενος μέσος σ.δ. (επί οικοδομήσιμων χώρων μόνον)</p> <p>Ποσοστό κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων: 40% τουλάχιστον</p> <p>Χρήση (όπως αρχική) πολεοδομικό κέντρο στην του ΟΕΚ</p>
5.ΟΤΕ στο Δήμο Παλλήνης	<p>Εντός ΓΠΣ και με - ειδικό καθεστώς (περιοχή γενικής κατοικίας και κοινοχρήστου πρασίνου)</p> <p>Μέσος Σ.Δ. Γ.Π.Σ. : 0,7</p>	<p>Ένταξη στο σχέδιο</p> <p>Σ.Δ.:0,8(δηλαδή,όσος ο ανώτατος επιτρεπόμενος σ.δ. για κατοικία στις εντασσόμενες σε σχέδιο περιοχές)</p>
		<p>Ποσοστό πρασίνου και κοινοχρήστων και κοινωφελών χώρων : 60%</p> <p>Χρήση : γενική κατοικία και κοινόχρηστο πράσινο</p>
6. Σχολή Αστυνομίας στην	Εκτός σχεδίου	Καθορισμός ειδικού καθεστώτος

Αμυγδαλέζα	Σ.Δ. 0,20 (κατά παρέκκλιση 0,3, λόγω - χρήσης εκπαίδευσης) Κάλυψη : 10% (κατά παρέκκλιση 20%)	Σ.Δ.:0,3(όπως ο κατά παρέκκλιση σ.δ.) Κάλυψη: 20% (όπως η κατά παρέκκλιση κάλυψη) Χρήση : εκπαίδευση (όπως αρχική) και εγκαταστάσεις Υπουργείου Δημόσιας Τάξης
7. ΟΛΠ (2 θέσεις)	Εντός χερσαίας ζώνης λιμένος	Εντός χερσαίας ζώνης λιμένος Σ.Δ.: 1,2 Κάλυψη: 50% Χρήση : τουριστική
8. Ξενοδοχείο Ταμείου Πρόνοιας Κατωτέρων Πληρωμάτων Ναυτικού στο Ν. Φάληρο	Εντός ρυμοτομικού σχεδίου	Χρήση : η ισχύουσα Όροι δόμησης: ισχύοντες

• **Κέντρο Κωπηλασίας και Κανό - Καγιάκ**

Το Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας και Κανό - Καγιάκ θα κατασκευαστεί στον υγροβιότοπο του Σχοινιά, στο Μαραθώνα. Η έκταση που θα καταλάβει το Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας ανέρχεται συνολικά σε 1.580 στρέμματα και τα αγωνίσματα της κωπηλασίας και του κανό - καγιάκ που θα διεξαχθούν εκεί θα μπορούν να παρακολουθήσουν συνολικά 40.000 θεατές

Η περιοχή του Σχοινιά βρίσκεται στο βορειοανατολικό τμήμα του Νομού Αττικής και σε απόσταση 45 χιλιομέτρων από το κέντρο της Αθήνας, αποτελεί δε την προς ανατολάς απόληξη της πεδιάδας του Μαραθώνα. Διοικητικά ανήκει στη Νομαρχία Ανατολικής Αττικής και όσον αφορά τον πρώτο βαθμό τοπικής αυτοδιοίκησης στο Δήμο Μαραθώνα.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το συνολικό κόστος του έργου θα φτάσει τα 28 δισ. δρχ. και συμπεριλαμβάνει την κατασκευή του κωπηλατοδρομίου και τις απαλλοτριώσεις. Ο προϋπολογισμός της μελέτης του έργου ανέρχεται σε 950 εκατομμύρια δραχμές. Το Κωπηλατικό Κέντρο έχει χωροθετηθεί στη δυτική παρεια του υγροβιότοπου του

Σχοινιά, ο οποίος περικλείεται από δύο οικοδομικούς συνεταιρισμούς. Προς τα νότια, το φυσικό όριο του υδροβιότοπου είναι το πευκοδάσος και η ακτή, ενώ βόρεια βρίσκεται η επαρχιακή οδός που συνδέει την περιοχή με το οδικό δίκτυο για την Αθήνα.

Για τις ανάγκες της κατασκευής του έργου θα δημιουργηθούν δύο κανάλια και μία τεχνητή νησίδα, ενώ θα περιλαμβάνει 10.000 μόνιμες και 30.000 προσωρινές θέσεις. Από τη συνολική έκταση των 1.580 στρεμμάτων του Ολυμπιακού Κέντρου Κωπηλασίας - Κανό Καγιάκ, τα 750 στρέμματα είναι η συνολική υδάτινη επιφάνεια των

στιβών.
Το έργο, ανεξάρτητα από την κλίμακα αθλητικής διοργάνωσης, η οποία λαμβάνει χώρα σ αυτό, λειτουργεί σε 10 χωρικές ενότητες, ως εξής :

Στο κύριο αγωνιστικό και προθέρμανσης:

Οι στίβοι παραμένουν λειτουργικοί καθ όλο το έτος, τόσο κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων όσο και σε φάσεις προετοιμασίας και προπόνησης.

1.Περιοχή Εκκίνησης:

Η περιοχή εκκίνησης λειτουργεί κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων οποιουδήποτε επιπέδου.

2.Περιοχή τερματισμού:

Η περιοχή τερματισμού λειτουργεί κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων οποιουδήποτε επιπέδου.

3.Περιοχή λεμβαρχείων:

Η περιοχή των λεμβαρχείων παραμένει λειτουργική καθ όλο το έτος, τόσο κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων οποιουδήποτε επιπέδου όσο και σε φάσεις προετοιμασίας και προπόνησης. Ο αριθμός, όμως, των ενεργών εγκαταστάσεων ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό ανάλογα με τη σπουδαιότητα των αγωνιστικών εκδηλώσεων και τον αριθμό των συμμετεχόντων αθλητών, για αυτό άλλωστε έχει προβλεφθεί και η ύπαρξη προσωρινών λεμβαρχείων

4.Περιοχή Εξυπηρέτησης Αθλητών:

Η περιοχή αυτή παραμένει λειτουργική καθ όλο το έτος, τόσο κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων οποιουδήποτε επιπέδου όσο και σε φάσεις προετοιμασίας και προπόνησης. Ο αριθμός, όμως, των ενεργών εγκαταστάσεων ποικίλλει σε μεγάλο βαθμό ανάλογα με τη σπουδαιότητα των αγωνιστικών εκδηλώσεων και τον αριθμό των συμμετεχόντων αθλητών. Έχει ακόμη προβλεφθεί να είναι δυνατή η αλλαγή της λειτουργίας επί μέρους εγκαταστάσεων (αγωνιστική I μη αγωνιστική περίοδος).

5.Περιοχή Εξυπηρετήσεων Επισιμίμων:

Περιλαμβάνονται όλες οι λειτουργίες που έχουν σχέση με κάθε είδους εξυπηρετήσεις των ατόμων αυτών, κυρίως εύκολη και άνετη πρόσβαση με αυτοκίνητο και στάθμευση, υποδοχή, πληροφόρηση, παρακολούθηση των αγώνων, ανάπαυση, φαγητό, παροχή πρώτων βοηθειών, καθώς και οι αναγκαίες βοηθητικές εξυπηρετήσεις. Υπάρχουν αυξημένες απαιτήσεις ασφαλείας, καθώς και απαίτηση ανεξάρτητης πρόσβασης στην περιοχή αυτή.

6.Περιοχή εξυπηρετήσεως αθλητικών παραγόντων ομοσπονδιών:

Οι λειτουργίες που αναπτύσσονται στην περιοχή αυτή έχουν σχέση με τη διοργάνωση των Αγώνων, τη διοίκηση του κέντρου, καθώς και με το σύνολο των εξυπηρετήσεων που αφορούν στα μέλη των διεθνών ομοσπονδιών. Τα γραφεία των Ομοσπονδιών στεγάζονται σε μόνιμες εγκαταστάσεις και κατά τη διάρκεια μη αγωνιστικής περιόδου αλλάζουν χρήση και εξυπηρετούν τις περιβαλλοντικές λειτουργίες του κέντρου.

7.Περιοχή Εξυπηρετήσεων Τύπου:

Η περιοχή εξυπηρετήσεων Τύπου λειτουργεί κατά τη διάρκεια αγωνιστικών εκδηλώσεων οποιουδήποτε επιπέδου, αλλά όπως είναι φυσικό η χρήση ποικίλλει ανάλογα με την κλίμακα της αθλητικής διοργάνωσης.

8. Περιοχή θεατών:

Προβλέπονται οι εξής εγκαταστάσεις: Μόνιμες κερκίδες 2.000 ατόμων και προσωρινές 11.000 κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, χώρος ελέγχου - είσοδος, σταθμός λεωφορείων μεταφοράς κοινού, χώρος οδηγών λεωφορείων μεταφοράς κοινού, έλεγχος κυκλοφορίας λεωφορείων μεταφοράς κοινού, πρώτες βοήθειες, βοηθητικές εξυπηρετήσεις θεατών κ.λ.π.

9. Χώροι υποστήριξη των εγκαταστάσεων:

Πλήθος βοηθητικών, υποστηρικτικών λειτουργιών του κέντρου κωπηλασίας και κανό αναπτύσσονται σ' όλους τους επί μέρους χώρους του, ειδικά κατά τη διάρκεια των μεγάλων διοργανώσεων. Οι περισσότερες από αυτές εξυπηρετούνται από προσωρινές εγκαταστάσεις.

Στην περιοχή όπου σχεδιάζεται να δημιουργηθεί το Ολυμπιακό Κέντρο οι χρήσεις γης που εντοπίστηκαν είναι χέρσες, γεωργικές και με ειδικό καθεστώς εκτάσεις, όπως το αεροδρόμιο του Μαραθώνα. Η λειτουργία του αεροδρομίου θα διακοπεί την 1η Φεβρουαρίου του 2001, όπως αποφασίστηκε σε συνεδρίαση της αρμόδιας διυπουργικής επιτροπής. Ακόμα, έχει ολοκληρωθεί η μελέτη για την τροποποίηση της θέσης των αντηρίδων της υφιστάμενης κεραίας του Ναυτικού, ενώ είναι σε εξέλιξη η σχετική συζήτηση με το Πολεμικό Ναυτικό. Γύρω από την περιοχή των εγκαταστάσεων εκτός από τις παραπάνω χρήσεις καταγράφηκαν δασικές εκτάσεις και κατοικία (οικισμοί Κάτω Σούλι και Ριζάρι). Έχει προκηρυχτεί από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας η Διαχειριστική Μελέτη του βιοτόπου του Σχοινιά. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες το Κωπηλατικό Κέντρο θα λειτουργεί ως προπονητικό κέντρο που θα φιλοξενεί ομάδες απ' όλο τον κόσμο.

Η πρόσβαση στο Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας - Κανό Καγιάκ θα γίνεται από τον οδικό άξονα που συνδέει την Αθήνα με τον Μαραθώνα και την παραλία του Σχοινιά. Από τις μελέτες που έχουν εκπονηθεί έχει κριθεί αναγκαία η οργάνωση ενός δικτύου βοηθητικών δρόμων από και προς το Ολυμπιακό Κέντρο Κωπηλασίας. Σύμφωνα με υπολογισμούς του ΥΠΕΧΩΔΕ, τα έργα κατασκευής των απαιτούμενων οδικών αξόνων από και προς το Κωπηλατικό Κέντρο θα κοστίσουν 9,18 δισ. δρχ.

Ένα δίκτυο βοηθητικών δρόμων προβλέπεται να οργανώσει την κυκλοφορία προς το νησί και εντός αυτού.

Εξετάζεται ο τρόπος σύνδεσης του χώρου επιβίβασης-αποβίβασης θεατών με το πευκοδάσος και την παραλία, καθώς και η σημαντική αλλαγή του μοντέλου πρόσβασης μέσω πλέον μέσων μαζικής μεταφοράς.

Προβλέπεται η δημιουργία χώρου στάθμευσης κοντά στον κόμβο της λεωφόρου Μαραθώνος με την οδό Μαραθώνος-Κάτω-Σουλίου, από όπου θα ξεκινούν λεωφορεία που θα μεταφέρουν τους αθλητές και το κοινό στο νέο αθλητικό κέντρο κατά τη διάρκεια μεγάλων αγωνιστικών εκδηλώσεων, όπως οι Ολυμπιακοί αγώνες. Ακόμα, σχεδιάστηκε ένα δίκτυο ποδηλατοδρόμων, μονοπατιών, γεφυρών και δρόμων περιπάτου με ήπιες κλίσεις για πεζούς, συνδέοντας όλους τους ανοιχτούς χώρους και τις διαφορετικές στάθμες, δημιουργώντας παράλληλα ενδιαφέρουσες διαδρομές

Η εσωτερική κυκλοφορία στη νησίδα έχει οργανωθεί κατά τέτοιο τρόπο, ώστε να είναι ευδιάκριτες οι κινήσεις των διαφορετικών ομάδων (αθλητών, VIP, επισήμων, αθλητικών παραγόντων, Τύπου, προσωπικού κ.λπ.), να μην αλληλοσυγκρούονται οι διαδρομές τους, αλλά παράλληλα να αποκτούν ενδιαφέρουσες οπτικές φυγές.

Όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης στο Αθλητικό Κέντρο έχουν προβλεφθεί τα εξής:

1. Στη «νησίδα» προβλέπονται 60 θέσεις στάθμευσης για διακεκριμένους επισήμους.

2. Στα νότια των στίβων και μόνο κατά τη διάρκεια της διοργάνωσης αθλητικών γεγονότων μείζονος σημασίας, αναπτύσσονται περιορισμένοι χώροι στάθμευσης (χώρος στάθμευσης αυτοκινήτων VIP, χώρος στάθμευσης τροχομεταφορέων, λέμβων και Βαν των τηλεοπτικών συνεργείων, καθώς και χώρος στάθμευσης λεωφορείων διαπιστευμένων προσώπων).

3. Στην περιοχή των προσωρινών εγκαταστάσεων, δυτικά των στίβων, προβλέπεται επίσης χώρος στάθμευσης λεωφορείων μεταφοράς κοινού.

Γενικά, πρέπει να σημειωθεί ότι το σύνολο σχεδόν των μεταφορών (θεατών, αθλητών, Τύπου κλπ.) θα καλύπτεται από λεωφορεία.

Η κτιριακή υποδομή οργανώνεται σε 6 μεγάλες διακριτές χωρικές ενότητες, σύμφωνα με λειτουργικά κριτήρια. Οι ενότητες αυτές αφορούν :

1. Σε δραστηριότητες των αθλητών ή αθλητικές λειτουργίες γενικά
2. Στους επισήμους και διαπιστευμένα πρόσωπα
3. Στον Τύπο και γενικά στα μέσα μαζικής ενημέρωσης
4. Στη διοίκηση και διοργάνωση αγώνων και λοιπών αθλητικών γεγονότων, στους λοιπούς επισήμους, αθλητικούς παράγοντες κλπ.
5. Στους θεατές (διαπιστευμένους ή γενικό κοινό) και
6. Σε λοιπές βοηθητικές, υποστηρικτικές λειτουργίες.

Όσες από τις ομάδες κτιριακών ενότητων είναι χωροθετημένες πάνω στο νησί που προτείνεται να δημιουργηθεί στα νότια των στίβων κωπηλασίας, συγκροτούν εύκολα αναγνώσιμες, διακεκριμένες επί μέρους περιοχές. Η βασική σχεδιαστική σύλληψη του συγκροτήματος έχει αναζητηθεί κατά τρόπο ώστε να ανταποκρίνεται στη δυναμική των αλλαγών κατά τη διάρκεια διαφορετικών λειτουργικών περιόδων. Όλες οι κτιριακές εγκαταστάσεις του κέντρου κωπηλασίας και κανό, ανεξαρτήτως λειτουργικής ενότητας στην οποία ανήκουν, κατανέμονται σε δύο ομάδες, ανάλογα με το χρόνο λειτουργίας τους: Μόνιμες κατασκευές που καλύπτουν τις μακροπρόθεσμες ανάγκες του κέντρου κωπηλασίας - κανό - καγιάκ (κατά τις περιόδους εκτός Αγώνων) και προσωρινές που καλύπτουν τις έκτακτες ανάγκες των μεγάλων αθλητικών γεγονότων (κυρίως των Ολυμπιακών Αγώνων).

Οι εγκαταστάσεις του Κανό / Σλάλομ, χωρητικότητας 5.000 θέσεων, μεταφέρθηκαν από το Ριζάρι στο Ελληνικό. Αρμόδιος φορέας για την κατασκευή του είναι το ΥΠΕΧΩΔΕ.

Το συνολικό κόστος του έργου θα φτάσει τα 4 δισ. δρχ. και συμπεριλαμβάνει την κατασκευή του Σλάλομ και τις απαλλοτριώσεις. Ο προϋπολογισμός της μελέτης του έργου ανέρχεται σε 250 εκατομμύρια δραχμές. Τα κύρια χαρακτηριστικά του είναι ο τεχνητός στίβος από οπλισμένο σκυρόδεμα ειδικής διατομής και συνολικού αναπτύγματος 350 μέτρων. Αυτός θα συνοδεύεται από σύστημα αντλιών παροχής 12 - 16 κυβικά μέτρα το δευτερόλεπτο. Μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες στην περιοχή ενδέχεται να κατασκευαστούν ξενοδοχειακές εγκαταστάσεις και άλλες εμπορικές χρήσεις.

- Κέντρο πολλαπλών χρήσεων



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε στη θέση του Ιπποδρόμου του Φαλήρου θα διεξαχθούν τα αγωνίσματα του Βόλλεϋ, του Ταε-κβο-ντο, του Χάντμπολ, και της Πυγμαχίας. Οι υπάρχουσες εγκαταστάσεις του Ιπποδρόμου επρόκειτο να μεταφερθούν από το Φάληρο στο Μαρκόπουλο, όπου θα κατασκευασθούν οι νέες εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου και του Ιπποδρόμου. Με απόφαση της Διυπουργικής επιτροπής της 14-11-2000 άλλαξε ο αρχικός σχεδιασμός. Με νεότερη απόφαση του υπουργικού συμβουλίου την 1-2-2001, το Κέντρο Πολλαπλών Αθλητικών Χρήσεων δεν θα κατασκευαστεί στο χώρο του Φαληρικού Ιπποδρόμου. Ορισμένα αθλήματα που επρόκειτο να διεξαχθούν στο Κέντρο Πολλαπλών Αθλητικών Χρήσεων, θα διεξαχθούν σε εγκαταστάσεις που θα κατασκευαστούν στην περιοχή του Φλοίσβου και στο χώρο του αεροδρομίου του Ελληνικού.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο αρχικός σχεδιασμός προέβλεπε κατασκευή αθλητικών εγκαταστάσεων στο χώρο του Ιπποδρόμου. Ο χώρος καταλαμβάνει 230 στρέμματα, ανήκει στο Ελληνικό Δημόσιο και έχει παραχωρηθεί στη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού - Οργανισμός

παραλιακούς Δήμους στην ανατολική πλευρά του Λεκανοπεδίου. Επίσης αποτελεί τη μεγαλύτερη από τις οδούς πρόσβασης στον αερολιμένα του Ελληνικού. Και οι δύο λεωφόροι παρουσιάζουν υψηλή κυκλοφορία καθ' όλο το εικοσιτετράωρο. Η μικρότερη από την προβλεπόμενη μείωση της κυκλοφορίας στη διάρκεια της νύχτας δικαιολογείται από το γεγονός της λειτουργίας νυχτερινών κέντρων διασκεδάσεως κατά μήκος αυτών. Ο ημερήσιος κυκλοφοριακός της φόρτος ανά κατεύθυνση ξεπερνά τις 40.000 οχήματα. Πρέπει επίσης να σημειωθεί ότι ήδη έχουν δρομολογηθεί έργα προέκτασης της Λ. Κηφισού (κατά μήκος του ποταμού Κηφισού) με σκοπό να συνδεθεί με την Α. Ποσειδώνος. Επίσης η Α. Ποσειδώνος προβλέπεται να προεκταθεί προς τα ανατολικά με σκοπό την σύνδεσή της με την υπό κατασκευή Περιφερειακή Λεωφόρο Πειραιά - Α. Σχιστού.

Η αλλαγή σχεδιασμού αναμένεται να επηρεάσει μερικές από τις προηγούμενες επεμβάσεις. Ωστόσο, τα έργα αυτά θα πρέπει να κατασκευαστούν δεδομένου ότι θα γίνουν έργα στην περιοχή του Φλοίσβου (κοντά στον υπόδρομο).

- Εγκαταστάσεις Ελληνικού



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Στο αεροδρόμιο του Ελληνικού θα κατασκευαστούν προσωρινές Ολυμπιακές εγκαταστάσεις για τη διεξαγωγή των αθλημάτων του: μπέτζμπολ, του σόφτμπολ, του χόκευ, ενώ αναμένεται να φιλοξενηθούν και αθλήματα που επρόκειτο να διεξαχθούν στο Κέντρο Πολλαπλών Αθλητικών Χρήσεων του Φαλήρου. Για το ποια αθλήματα θα προστεθούν εκρεμεί η έγκριση της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής και των Διεθνών Ομοσπονδιών.

Διεξαγωγής Ιπποδρομιών Ελλάδος (ΟΔΙΕ). Στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας (Ν. 1515/85) ο χώρος αυτός προβλέπεται σαν υπερτοπικός χώρος αναψυχής.

Η μετα-Ολυμπιακή χρήση των εγκαταστάσεων σχεδιάζοταν να περιλαμβάνει Συνεδριακό, Εκθεσιακό, Κινηματογραφικό κέντρο, αθλητικές εγκαταστάσεις (γυμναστήριο), εστιατόρια, καταστήματα, καθώς και γραφειακοί χώροι υποστήριξης των προαναφερθεισών λειτουργιών.

Αναλυτικά:

Εκθεσιακός χώρος.

Συνεδριακό χώρο για 6.000 άτομα (με μια μεγάλη αίθουσα δυναμικότητας 2.5003.000 ατόμων και βοηθητικών αιθουσών).
Συγκρότημα κινηματογράφων και πολυθέαματος.

Αθλητικό κέντρο.

Βοηθητικοί χώροι συναφών λειτουργιών για τη στήριξη κάποιου τέτοιου πόλου (καταστήματα, εστιατόρια, καφενεία κλπ.).

Με απόφαση της Διυπουργικής επιτροπής άλλαξε ο αρχικός σχεδιασμός. Η αλλαγή αυτή οριστικοποιήθηκε σε συνεδρίαση του υπουργικού συμβουλίου. Ο χώρος του ιπποδρόμου δεν θα αξιοποιηθεί για τις ανάγκες κατασκευής Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.

Για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, θα πρέπει ωστόσο να κατασκευαστούν:

α) στάδιο Volleyball & Taekwondo με χωρητικότητα 10.000 θέσεων

β) στάδιο Fencing & Wrestling με χωρητικότητα 8.000 θέσεων

γ) στάδιο Boxing με χωρητικότητα 10.000 θέσεων

δ) στάδιο Volleyball με χωρητικότητα 15.000 θέσεων.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ

Σύμφωνα με τον αρχικό σχεδιασμό προβέπονταν διάφορες επεμβάσεις για την πρόσβαση στον Ιππόδρομο. Οι επεμβάσεις αυτές ήταν οι εξής:

Ο κύριοι οδικοί άξονες που περιβάλλουν το χώρο του Ιπποδρόμου είναι οι λεωφόροι Συγγρού και Ποσειδώνος. Και οι δύο είναι οδικοί άξονες ταχείας κυκλοφορίας, που λειτουργούν διασπαστικά στην ευρύτερη περιοχή των γειτονικών Δήμων αποκόποντας την επικοινωνία τόσο μεταξύ τους όσο και προς το θαλάσσιο μέτωπο.

Η Λεωφόρος Ποσειδώνος συνδέει τον Πειραιά και το Δυτικό τμήμα του Λεκανοπεδίου της Αθήνας με το Νότιο-Ανατολικό. Η Λ. Ποσειδώνος δεν έχει οδική πρόσβαση στην Φαληρική ζώνη και δεδομένου ότι είναι κατασκευασμένη σε υψηλότερο επίπεδο από αυτήν την αποκόπει από τον αστικό ιστό όχι μόνο κυκλοφοριακά αλλά και οπτικά. Η λεωφόρος Συγγρού αποτελεί το βασικό οδικό άξονα σύνδεσης της Αθήνας με την παραλία του Φαλήρου και όλους τους

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Το Ολυμπιακό Κέντρο Μπενζμπολ θα αποτελείται από το κυρίως γήπεδο, 12.000 θέσεων και το βοηθητικό γήπεδο, 7.000 θέσεων. Προβλέπεται η κατασκευή προσωρινών εγκαταστάσεων (αγωνιστικός χώρος εγκαταστάσεις για τους αθλητές, τους εκπροσώπους των ΜΜΕ, τους θεατές και τους επισήμους).

2. Το Ολυμπιακό Κέντρο Σόφτμπολ θα έχει 10.000 θέσεις. Προβλέπεται η κατασκευή προσωρινών εγκαταστάσεων (αγωνιστικός χώρος εγκαταστάσεις για τους αθλητές, τους εκπροσώπους των ΜΜΕ, τους θεατές και τους επισήμους).

3. Το Ολυμπιακό Κέντρο Χόκευ θα αποτελείται από το κυρίως γήπεδο, 15.000 θέσεων και το βοηθητικό γήπεδο 5.000 θέσεων. Προβλέπεται η κατασκευή προσωρινής εγκατάστασης που ενδέχεται να παραμείνει μετά το τέλος των αγώνων.

Η οριστική απόφαση για τα υπόλοιπα αθλήματα αναμένεται να παρθεί το επόμενο διάστημα

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ

Δεν έχουν οριστικοποιηθεί ακόμα τα απαιτούμενα έργα υποστήριξης για αυτές τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις.

• Ολυμπιακό κέντρο Beach Volley Φαλήρου

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η ανάπλαση του Φαληρικού Όρμου από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έως το Φλοίσβο είναι το έργο στο οποίο εντάσσεται και η κατασκευή των δύο γηπέδων Beach Volley χωρητικότητας 10.000 και 7.500 θέσεων, για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων. Η υλοποίηση του προγράμματος ανάπλασης θα γίνει σε δύο φάσεις.

Η πρώτη θα διαρκέσει από το 2000 - 2004 και θα αφορά αποκλειστικά τα έργα που είναι απαραίτητα για τη διεξαγωγή των αγώνων. Η δεύτερη φάση του προγράμματος θα υλοποιηθεί από το 2004 έως το 2006 και αφορά την ολοκλήρωση της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ

Έργα υποστήριξης που θα εκτελεστούν χωρίζονται σε προσωρινά έργα (έως το 2004), πρόσθετα έργα (μετά το 2004) και καταργούμενα μετά την τέλεση των αγώνων, έργα.

Τα προσωρινά έργα είναι τα εξής:

1. Αντιπλημμυρικά έργα κατά μήκος της παραλιακής λεωφόρου.

2. Διαμόρφωση ισόπεδου κόμβου πρόσβασης προς τις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις BeachVolley.

3. Βελτίωση των κάτω διαβάσεων στην περιοχή του Σταδίου Ειρήνης και Φιλίας και του Παλαιού Φαλήρου.

Τα πρόσθετα έργα είναι τα εξής:

1. Διαμόρφωση της Παραλιακής Λεωφόρου στην οριστική της θέση και κατάλληλη προσαρμογή της στους Ανισόπεδους Κόμβους Κηφισού και Δέλτα Φαλήρου.

2. Κατασκευή Συλλεκτήρα Διώρυγας πλάτους 40 μέτρων περίπου ανάντη της νέας παραλιακής Λεωφόρου (δηλ. προς Μοσχάτο, Φάληρο, Καλλιθέα) στην προβλεπόμενη από τον ΟΡΣΑ θέση και ενσωμάτωση σε αυτή της προσωρινής διώρυγας.

3. Κατασκευή άνω διαβάσεων για τη σύνδεση του παραλιακού μετώπου με τους ανάντη οικισμούς.

4. Ολοκλήρωση έργων Μαρίνας στο Φαληρικό Δέλτα.

5. Οριστική και ολοκληρωμένη διαμόρφωση όλης της παράκτιας ζώνης (από το ΣΕΦ μέχρι το Φλοίσβο) σύμφωνα με το σχεδιασμό του ΟΡΣΑ, όπου αυτός επηρεάζεται από τα νέα έργα και δεν έχει διαμορφωθεί στο προηγούμενο στάδιο.

Τα καταργούμενα έργα είναι τα εξής:

1. Η υπάρχουσα υπερυψωμένη Παραλιακή Λεωφόρος και η μετακίνησή της προς τη θάλασσα σύμφωνα με την οριστική χάραξη και κατασκευή της.

2. Ο υφιστάμενος συλλεκτήρας ομβρίων κατάντη υφιστάμενης υπερυψωμένης παραλιακής λεωφόρου.

3. Οι υφιστάμενες υπόγειες Διαβάσεις κάτω από την υφιστάμενη παραλιακή λεωφόρο γιατί δεν θα έχουν λόγο ύπαρξης.

4. Ο προσωρινός ισόπεδος κόμβος Γλισσού.

5. Οι πρόσθετες αντιπλημμυρικές συνδέσεις.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με βάση τους σχεδιασμούς του ΥΠΕΧΩΔΕ θα δημιουργηθούν πέντε εδαφικές ενότητες.

1. Ένα γραμμικό πάρκο με κλίση προς το κανάλι και το μέτωπο της πόλης.

2. Ένα "νησί" που θα διαμορφωθεί μπροστά από τη θάλασσα, θα φιλοξενήσει το άθλημα του Beach Volley κατά τη διάρκεια των αγώνων. Δεν προσδιορίζεται όμως τι ακριβώς θα γίνει μετά τους αγώνες.

3. Θα δημιουργηθεί μια νέα ναυταθλητική μαρίνα και ένα ανοιχτό αμφιθέατρο πολλαπλών χρήσεων (δυτικά), εστιατόρια και εγκαταστάσεις ομίλων (ανατολικά) στην κεντρική περιοχή της έκτασης.

4. Τον χώρο του Ιπποδρόμου που ενώνεται με τη θάλασσα μέσω της αστικής πλατείας και που θα στεγάσει για τις ανάγκες των Ολυμπιακών Αγώνων τέσσερα κλειστά στάδια. Στον ίδιο χώρο μετά το 2004 θα κατασκευαστεί Συνεδριακό Κέντρο και άλλες εμπορικές χρήσεις.

5. Το πάρκο των μουσείων στο οποίο υπάρχει ήδη η βίλα Συγγρού (Μουσείο Μνήμης της Πολεμικής Αεροπορίας) και αναπτύσσεται το Ναυτικό Μουσείο. Εκεί θα κατασκευαστεί το νέο Εθνικό Μουσείο Σύγχρονης Τέχνης.

Τα έργα που πρόκειται να εκτελεστούν στο πλαίσιο της ανάπλασης του Φαληρικού Όρμου είναι τα εξής:

1. Ολοκλήρωση των έργων στον Γλισσό, η εκτροπή του δηλαδή προς τον Κηφισό και η εκβολή του προς τη θάλασσα.

2. Κρηπίδωμα προστασίας της ακτής στην τελική της μορφή.

3. Διαμόρφωση χώρου (χωματουργικά) σε όλη την περιοχή, στις οριστικές επιφάνειες που προβλέπει το Ρυθμιστικό Σχέδιο του Οργανισμού Αθήνας, όπου αυτό είναι εφικτό.

4. Κατασκευή του ανισόπεδου κόμβου στη συνάντηση της λεωφόρου Κηφισού με τη λεωφόρο Ποσειδώνος με προσαρμογή του στην υφιστάμενη Παραλιακή λεωφόρο.

5. Διαμόρφωση της σύνδεσης του Ιπποδρόμου με την παραλία (ΕΣΠΛΑΝΑΔΑ). Το μέσο πλάτος είναι 250 μέτρα και το μήκος της Εσπλανάδας είναι περίπου 800 μέτρα, με συνολική έκταση περίπου 200 στρέμματα. Στην επιφάνεια αυτή θα διαμορφωθούν χώροι υποδοχής, 4 γήπεδα διαφόρων χρήσεων, ενυδρείο κλπ.

6. Συμπλήρωση του ανισόπεδου κόμβου στο Φαληρικό Δέλτα με βάση το σχεδιασμό του Οργανισμού Αθήνας και βύθιση τμημάτων της Παραλιακής λεωφόρου Ποσειδώνος και κλάδων του κόμβου κάτω από την ΕΣΠΛΑΝΑΔΑ.

7. Διαμόρφωση αντιπλημμυρικής διώρυγας στις εκβολές αυτή στην περιοχή Κηφισού, στην περιοχή της Μαρίνας στο Δέλτα και εκατέρωθεν της εκβολής του Γλισσού.

8. Διαμόρφωση των Ολυμπιακών Αθλητικών Υποδομών και λοιπών αθλητικών εγκαταστάσεων για το Beach Volley.

και Βουλιαγμένης ή μέσω της Λεωφόρου Συγγρού, προς το παρόν δεν έχουν αποφασιστεί νέες αρτηρίες, αλλά βρίσκεται σε εξέλιξη η διερεύνηση από τη Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων των τρόπων βελτίωσης της κυκλοφοριακής ικανότητας των παραπάνω αξόνων και ιδίως της παραλιακής λεωφόρου. Οι μέσοι φόρτοι κυκλοφορίας τις πρωινές ώρες αιχμής στην παραλιακή λεωφόρο έχουν ως εξής:

(α) σε θέση προς τα ΒΔ του πόλου: 2.400 ΜΕΑ (κατεύθυνση προς Αθήνα) και 2.131 ΜΕΑ (κατεύθυνση προς Γλυφάδα-Βουλιαγμένη),

(β) σε θέση προς τα ΝΑ του πόλου: 1.671 ΜΕΑ (κατεύθυνση προς Αθήνα) και 2.110 ΜΕΑ (κατεύθυνση προς Γλυφάδα-Βουλιαγμένη. Στη Λεωφόρο Αλίμου, κοντά στη διασταύρωσή της με την παραλιακή λεωφόρο, οι αντίστοιχοι φόρτοι είναι 1.622 (κατεύθυνση προς την παραλία) και 1.141 (κατεύθυνση προς Λ. Βουλιαγμένης και Αθήνα).

Σε σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος του ΥΠΕΧΩΔΕ που αφορά την παραλιακή ζώνη, προβλέπεται κατά μήκος της παραλιακής λεωφόρου ελεύθερη ζώνη ικανού πλάτους ώστε να επιτρέπει τη δημιουργία διαδρομής μέσου σταθερής τροχιάς (τραμ).

Η πρόσβαση μπορεί να γίνει και μέσω της θάλασσας, με μικρά σκάφη, δεδομένης της ύπαρξης μαρινών (Αλίμου και, σε κάποια απόσταση, Φλοίσβου και Γλυφάδας). Ειδικά η μαρίνα Αλίμου, που χωροθετείται στο άμεσο περιβάλλον του πόλου, είναι η μεγαλύτερη των Βαλκανίων με χωρητικότητα 1.500 σκαφών. Το σχέδιο Προεδρικού Διατάγματος προβλέπει τη δυνατότητα παράκτιας θαλάσσιας συγκοινωνίας Πειραιώς-Λαυρίου και μία από τις θέσεις προσέγγισης σκαφών της οποίας είναι η υφιστάμενη μαρίνα στον Αλιμο.

- **Ολυμπιακό κέντρο Ιππασίας**



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Στην περιοχή του Μαρκοπούλου πρόκειται να κατασκευαστούν το Ολυμπιακό Ιππικό και ο νέος Ιππόδρομος της Αθήνας. Στο Ιππικό Κέντρο θα διεξαχθεί το αγώνισμα της

- Ολυμπιακό κέντρο Ιστιοπλοΐας



ΓΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Στην παραλία του Αγίου Κοσμά στο Ελληνικό θα διεξαχθούν τα αθλήματα της Ιστιοπλοΐας και του Τρίαθλου. Στην παραλία θα κατασκευαστεί Ολυμπιακή μαρίνα, εκτάσεως 250 στρεμμάτων και χωρητικότητας 1.100 έως 1.150 σκαφών μεσαίου μεγέθους. Η μαρίνα θα καταλαμβάνει παραλιακή ζώνη μήκους 1.100 μέτρων. Το άθλημα της Ιστιοπλοΐας θα παρακολουθήσουν πάνω από 50.000 θεατές γύρω από την ακτή ενώ οι καθορισμένες θέσεις των εγκαταστάσεων θα ανέρχονται σε 3.000. Τους αγώνες που περιλαμβάνονται στο Τρίαθλο θα μπορούν να τους παρακολουθήσουν 12.000 θεατές.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Προβλέπεται η κατασκευή μαρίνας και των συνοδευτικών εγκαταστάσεων για τους αθλητές, τους εκπροσώπους των Μέσων Μαζικής Ενημέρωσης, τους επισήμους, καθώς και η κατασκευή χώρων στάθμευσης και αποθηκευτικών χώρων. Το κόστος του έργου θα φτάσει τα 15 δισ. δρχ. Η κατασκευή ανωδομών στο Κέντρο Ιστιοπλοΐας θα κοστίσει 6 δισ. δρχ. και η ανάπλαση της όμορης παράκτιας ζώνης, τα λιμενικά έργα και η απομάκρυνση τρεχουσών χρήσεων (νυχτερινά κέντρα, καρτ κ.ά.) 9 δισ. δρχ.

Στη διάρκεια των αγώνων και για τις ανάγκες των αγωνισμάτων, θα υπάρχουν ο υγρός στίβος και οι εγκαταστάσεις για τα αγωνίσματα της Κωπηλασίας και του Κανό σπριντ. Μετά τους αγώνες ο χώρος θα μετατραπεί σε χώρο προπονήσεων, Κέντρο Περιβαλλοντικής Ευαισθητοποίησης, χώρο ναυταθλητισμού, αναψυχής, πολιτισμού με μαρίνα, καταστήματα εμπορικά και αναψυχής, πλαζ και χώρους στάθμευσης. Σε φάση ολοκλήρωσης βρίσκεται το λειτουργικό σχέδιο της εγκατάστασης, ενώ είναι σε εξέλιξη το πρόγραμμα θαλασσιών μετρήσεων στον στίβο των αγώνων. Ολυμπιακό Κέντρο Τρίαθλου θα κατασκευαστεί ως προσωρινή εγκατάσταση στην περιοχή του Αθλητικού Κέντρου του Αγίου Κοσμά. Τα αγωνίσματα της ποδηλασίας και του δρόμου θα γίνουν στις παρακείμενες οδικές αρτηρίες.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ

Η υπερτοπική πρόσβαση στο Κωπηλατικό Κέντρο θα γίνεται μέσω της παραλιακής Λεωφόρου Ποσειδώνος και στη συνέχεια μέσω των Λεωφόρων Αλίμου

Ιππασίας. Οι εγκαταστάσεις θα είναι χωρητικότητας συνολικά 40.000 θέσεων. Από τις πιο σημαντικές παραμέτρους του έργου αποτελεί ο χρονικός ορίζοντας ολοκλήρωσής του. Ο χώρος στο Φάληρο, που σήμερα είναι εγκατεστημένος ο Ιππόδρομος, σύμφωνα με τη σύμβαση που υπεγράφη (ΔΟΕ - Αθήνα), θα πρέπει να διατεθεί, προκειμένου να εγκατασταθούν τέσσερα ολυμπιακά αθλήματα. Θα πρέπει επομένως η μεταφορά του Ιπποδρόμου να γίνει δύο χρόνια πριν την έναρξη των Ολυμπιακών Αγώνων, δηλαδή τον Αύγουστο του 2002.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Οι σκοποί λειτουργίας του Ιππικού κέντρου αφορούν :

1. Στην οργάνωση διεθνών αγώνων στο πλαίσιο του Εθνικού Πρωταθλήματος και των Ολυμπιακών Αγώνων για τα έξι ιππικά αθλήματα που υπάγονται στην δύναμη της ΕΟΙ τα οποία είναι η υπερπήδηση εμποδίων - jumping, η ιππική δεξιοτεχνία dressage, το ιππικό τρίathlon - three day event, η αμαξοδήγηση, η ιππική αντοχή και η γυμναστική.

2. Στην λειτουργία σχολών εκπαίδευσης και επιμόρφωσης σε αντικείμενα που αφορούν στα αλόγα όπως σχολή προπονητών, σχολή πεταλωτών, σταυλιτών, κτηνιάτρων, κριτών, ιππασίας, ιππικού τουρισμού, κλπ.

3. Στην διοργάνωση σεμιναρίων των εν ενεργεία προπονητών και εκπαιδευτών, των αθλητών με μετάκληση ξένων ειδικών εκπαιδευτών, των κριτών - κτηνιάτρων και πεταλωτών από ξένους ειδικούς επίσης.

4. Στον ενσταυλισμό των αλόγων των εθνικών ομάδων και για τα έξι ιππικά αθλήματα και των σχολών ιππασίας, καθώς και στη δημιουργία κέντρου φυσιοθεραπείας αλόγων που κρίνεται απαραίτητο για την καλή υγεία και συντήρηση των αλόγων των Εθνικών Ομάδων. Οι εγκαταστάσεις του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου και κυρίως του Ιπποδρόμου θα λειτουργούν όλη τη διάρκεια του χρόνου και βέβαια και μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Η βασική κτιριακή υποδομή του έργου παρουσιάζεται παρακάτω : Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο Γύρω από την κύρια πλατεία και από το κύριο στάδιο του κέντρου που αποτελεί αναμφισβήτητα και το κέντρο αναφοράς του έργου, διοργανώνονται τα κύρια αγωνίσματα του Jumping και του Dressage, διατάσσονται οι βασικές κτιριακές εγκαταστάσεις και λειτουργίες του. Βορειοανατολικά του σταδίου και σε επαφή με τον περίβολο των θεατών, διατάσσεται το κλειστό προπονητήριο που αποτελεί και εναλλακτική λύση διεξαγωγής των αγώνων σε περίπτωση κακοκαιρίας, και γι αυτό διαθέτει και αριθμό κερκίδων.

Ανατολικά από το στάδιο, και πολύ κοντά σ αυτό διατάσσονται σε χωριστά κτίρια, το Κέντρο Διοίκησης και Γραμματεία της Διεθνούς Ομοσπονδίας Ιππασίας, το κέντρο Τύπου και το Περίπτερο των Αθλητών.

Το σταβλικό συγκρότημα (270 στάβλοι) χωροθετείται βορειοανατολικά του κύριου σταδίου, σε άλλη ενότητα από τους στάβλους του Ιπποδρόμου έτσι ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή απόσταση από τους θεσμοθετημένους οικισμούς τόσο του Μαρκόπουλου όσο και του Πόρτο Ράφτη. Ανάμεσα στο σταβλικό συγκρότημα του Ιππικού κέντρου και στο κύριο κεντρικό σταβλικό συγκρότημα του Ιπποδρόμου εντάσσονται και μια σειρά κοινές εξυπηρετήσεις για τον Ιππόδρομο, όπως κτηνιατρεία, κλινική αλόγων, πεταλωτήρια, εργαστήριο σελλών, γενικές αποθήκες κ.α. (αναλυτικότερη περιγραφή των εξυπηρετήσεων γίνεται στο κτιριολογικό πρόγραμμα).

Σε άμεση γειτνίαση με το συγκρότημα των στάβλων τοποθετείται το συγκρότημα των εξυπηρετήσεων των σταβλιτών, των κτηνιάτρων και του λοιπού προσωπικού, που περιλαμβάνει ξενώνες, χώρους φαγητού, χώρους υγιεινής κλπ. Επίσης σε άμεση σχέση με το σταβλικό συγκρότημα σε επίπεδη σχετικά έκταση χωροθετούνται τα απαραίτητα από τις προδιαγραφές της F.E.I. (Διεθνούς Ομοσπονδίας Ιππασίας) προπονητήρια, που και αυτά περιγράφονται αναλυτικά στο κτιριολογικό πρόγραμμα του έργου.

Τέλος, η ενότητα του Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου, συμπληρώνεται με την εκτεταμένη περιοχή περίπου 600 στρεμμάτων που θα φυτευτούν με υψηλή και χαμηλή βλάστηση των διαδρομών του Three-day event, οι οποίες επεκτείνονται και εντός του εσωτερικού ανοικτού χώρου του στίβου του Ιπποδρόμου για να υπάρχει δυνατότητα παρακολούθησης του αθλήματος από όσο το δυνατόν περισσότερους θεατές.

Ιππόδρομος Αθηνών Στίβος

Το κυρίαρχο στοιχείο της ενότητας του Ιπποδρόμου, είναι ο εκτεταμένος στίβος του. Καταλαμβάνει έκταση 320 στρεμμάτων περίπου και περιλαμβάνει τρεις πίστες (ελλειψοειδούς μορφής) περιμέτρου 1800 μ. , μια πίστα αγωνιστικού μήκους 1200 μ. και την αλάνα στο εσωτερικό του. Είναι προσανατολισμένος έτσι ώστε ο επιμήκης άξονάς του να είναι κάθετος με την κατεύθυνση των επικρατούντων ανέμων (B και BA).

Το ανάγλυφο του εδάφους στην έκταση όπου αναπτύσσεται ο στίβος είναι αρκετά ήπιο, ώστε με ελάχιστες σχετικά χωματουργικές εργασίες (κυρίως επιχώσεις και περιορισμένες τοπικές εκσκαφές) να επιτευχθούν οι επιθυμητές κλίσεις του στίβου, χωρίς να αλλοιώνεται το φυσικό ανάγλυφο. Το συγκεκριμένο σχήμα του στίβου, επιβλήθηκε από τις υφιστάμενες δεσμεύσεις της όλης έκτασης, όπως είναι το πλάτος της, (μη επιδεχόμενο παραπέρα αύξηση λόγω ύπαρξης ομόρων κτισμάτων κατοικιών), η ανάγκη χωροθέτησης του GRAND- STAND αλλά και οποιασδήποτε άλλης κτιριακής εγκατάστασης εκτός ορισμένων σημείων αρχαιολογικού ενδιαφέροντος της περιοχής της Μερέντας. GRAND STAND - Κύριες κτιριακές εγκαταστάσεις

Σε άμεση γειτνίαση με τον στίβο, στο ΒΔ άκρο του και στο τέρμα των διαδρομών του Ιπποδρόμου, χωροθετείται το GRAND-STAND δηλ. το βασικό κτιριακό συγκρότημα του Ιπποδρόμου, που φέρει τις κερκίδες 15.000 θέσεων κατ ελάχιστον και έχει επιφάνεια οριζόντιας προβολής, (κάλυψη), 6000 τ.μ. Το GRAND-STAND είναι προσανατολισμένο έτσι ώστε να μην ενοχλεί ο δυτικός ήλιος τους θεατές, αλλά και να πέφτει κατά το δυνατόν η σκιά του πάνω στο φωτο-φίνις. Κάτω από τις κερκίδες κατασκευάζονται οι βασικοί κτιριακοί χώροι του Ιπποδρόμου, όπως εστιατόρια, χώροι υποδοχής, γραφεία διοίκησης και Ιππικών Ενώσεων, το τεχνικό τμήμα, μηχανοστάσια κ.α. προπονητήρια

Οι στάβλοι του Ιπποδρόμου διατάσσονται σε τρία σταβλικά συγκροτήματα με μέση χωρητικότητα 500-600 στάβλους το κάθε συγκρότημα. Οι στάβλοι αλλά και οι σταβλίτες θα έχουν ορισμένες κοινές γενικές εξυπηρετήσεις με τους αντίστοιχους του Ολυμπιακού Κέντρου, όπως αυτές έχουν περιγραφεί στην προηγούμενη ενότητα. Μεταξύ των blocks των στάβλων σε άμεση επαφή, παρεμβάλλονται διάσπαρτα προπονητήρια. Τέλος το ανατολικό τμήμα του χώρου διεξαγωγής του τριάθλου μπορεί να χρησιμοποιηθεί για προπόνηση και από τον Ιππόδρομο. Λοιποί ανοικτοί χώροι

Το σύνολο της ενότητας του Ιπποδρόμου συμπληρώνουν οι οδικές προσβάσεις σ

αυτόν, και στα διάφορα τμήματά του καθώς και ΟΙ ελεύθεροι χώροι ήπιας διαμόρφωσης και υψηλής ή χαμηλής φύτευσης, συνολικής επιφάνειας 270 περίπου στρεμμάτων.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ - ΠΑΡΑΛΛΗΛΑ ΕΡΓΑ

Η κύρια οδική σύνδεση του συγκροτήματος θα γίνει μέσω της Αττικής Οδού και της Λεωφόρου Υμηττού. Σύμφωνα με το υφιστάμενο πρόγραμμα κατασκευής, ο ανατολικός κλάδος της περιφερειακής Λ. Υμηττού μέχρι το νέο αεροδρόμιο των Σπάτων θα έχει ολοκληρωθεί στα τέλη του έτους 2001, οπότε προβλέπεται να αρχίσει και η λειτουργία του αεροδρομίου. Για τον Ιππόδρομο, ο οποίος θα αρχίσει να λειτουργεί νωρίτερα, ικανοποιητική σύνδεση μπορεί να εξασφαλισθεί μέσω του ανατολικού κλάδου της περιφερειακής Λεωφόρου Υμηττού η οποία θα περατωθεί νωρίτερα για την εξυπηρέτηση του αεροδρομίου.

Για τη σύνδεση του συγκροτήματος με την Αττική Οδό θα χρησιμοποιηθούν οι παρακάτω κύριες οδοί:

1. Η υφιστάμενη οδός Μαρκόπουλου-Πόρτο Ράφτη (προβλέπεται διαπλάτυνση και βελτίωσή της)

2. Η υφιστάμενη δυτική παράκαμψη Μαρκόπουλου

3. Η προβλεπόμενη οδός αποκατάστασης σύνδεσης Παιανίας - Μαρκόπουλου. Η σύνδεση του Μαρκόπουλου με την Αττική Οδό μπορεί να γίνει και μέσω της αναβαθμισμένης αυτής οδού. Θεωρείται όμως σκόπιμη η εξασφάλιση και μιας δεύτερης σύνδεσης την οποία ονομάζουμε "Νότια Σύνδεση". Η Νότια Σύνδεση θα αρχίζει από τον κόμβο της υφιστάμενης δυτικής παράκαμψης Μαρκόπουλου με την παλαιά οδό Αθηνών - Σουνίου, και θα καταλήγει στο συγκρότημα. Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΥΠΕΧΩΔΕ η κατασκευή δύο οδικών συνδέσεων πρόσβασης στον Ιππόδρομο θα κοστίσουν 12 δισ. δρχ.

Δυνατότητες εξυπηρέτησης από προαστιακό σιδηρόδρομο

Η εξυπηρέτηση του συγκροτήματος, και ιδιαίτερα του Ιπποδρόμου Αθηνών, δεν μπορεί να είναι ικανοποιητική εφόσον δεν εξασφαλισθεί κάποια μορφή μαζικής μεταφοράς, κατά προτίμηση με μέσο σταθερής τροχιάς. Στην εξεταζόμενη θέση δίνεται η δυνατότητα εξυπηρέτησης για το μεγαλύτερο τμήμα της διαδρομής, με προαστιακό σιδηρόδρομο, ενώ στα δύο άκρα της διαδρομής (Αθήνα και Μαρκόπουλο) η εξυπηρέτηση μπορεί να συμπληρωθεί με τη χρησιμοποίηση του μετρό και λεωφορείων. Εφόσον μέχρι την έναρξη λειτουργίας του Ιπποδρόμου Αθηνών δεν έχει κατασκευαστεί ο προαστιακός σιδηρόδρομος, η μαζική εξυπηρέτηση μπορεί προσωρινά να γίνει σε όλο της το μήκος με ειδικά λεωφορεία. Η εσωτερική κυκλοφορία και η οργάνωση των χώρων στάθμευσης σε ότι αφορά τους χώρους προσπέλασης και στάθμευσης των αυτοκινήτων των θεατών και για τις δύο

κύριες ενότητες (Ιππικό Κέντρο και Ιππόδρομος) χαρακτηρίζονται από ένα ενιαίο χώρο στάθμευσης περίπου 3.000 θέσεων που χωροθετούνται αμέσως μετά την κεντρική είσοδο του συγκροτήματος. Από τον χώρο αυτό οι θεατές οδηγούνται με παράλληλους μεταξύ τους πεζόδρομους σ ένα κεντρικό επίμηκες πάρκο του οποίου τα δύο άκρα σηματοδοτούνται από τις εισόδους (γκισέ εισιτηρίων) από την μια πλευρά του Ιππικού κέντρου και από την άλλη του Ιπποδρόμου. Πιο συγκεκριμένα οι "εσωτερικές" προσπελάσεις στις δύο λειτουργικές "ενότητες" (Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο και Ιππόδρομος) περιγράφονται όπως παρακάτω :

Ολυμπιακό Ιππικό Κέντρο

Από την είσοδο του Ιππικού Κέντρου οι θεατές εισέρχονται σ ένα μεγάλο ανοικτό χώρο (πλατεία) που οριοθετείται από τους κύριους αγωνιστικούς χώρους του κέντρου όπου διεξάγονται τα αγωνίσματα του Jumping και του Dressage, και το κτίριο διοίκησης.

Ειδικότερα στο Three day - event, η στάθμευση και προσπέλαση του κοινού μπορεί να γίνει και απ ευθείας από τους ενιαίους χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων και λεωφορείων.

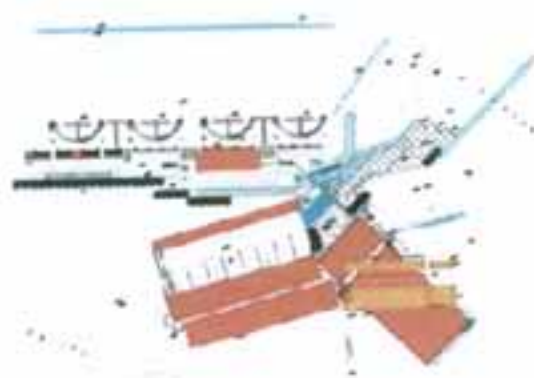
Οι χώροι στάθμευσης των VAN και των τρέιλερ αλόγων βρίσκονται στην ενότητα των προπονητηρίων και του σταβλικού συγκροτήματος του κέντρου. Η προσπέλαση στους ξεχωριστούς χώρους στάθμευσης αλλά και στις προνομιακές θέσεις του σταδίου, των VIPS, των επισήμων κλπ. παραγόντων των αθλημάτων, των δημοσιογράφων και των αθλητών γίνεται από ειδικά ελεγχόμενες οδικές προσπελάσεις.

Τέλος, κοντά στο κύριο στάδιο και στο κλειστό προπονητήριο και σε άμεση γεινίαση με αυτά χωροθετείται ένας περίβολος αλόγων (Paddocks) για την είσοδο - έξοδο των ίπων και των αθλητών, που συνδέονται με ξεχωριστή οδό με το σταβλικό συγκρότημα.

Ιππόδρομος Αθηνών

Το GRAND-STAND δηλαδή το βασικό κτιριακό συγκρότημα Ιπποδρόμου περιβάλλεται από έναν διαμορφωμένο περίβολο προσπέλασης - εκτόνωσης κοινού (με τις σχετικές εξυπηρετήσεις), που βρίσκεται σε άμεση συσχέτιση με την είσοδο του Ιπποδρόμου καθώς και με τους χωριστούς χώρους στάθμευσης κοινού και VIPS (συνολικά 3000 θέσεων I.X.) αλλά και με τους χώρους τέρματος και στάθμευσης λεωφορείων (55 συνολικά θέσεων λεωφορείων).

• Ολυμπιακό κέντρο Σκοποβολής



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το Ολυμπιακό Κέντρο Σκοποβολής δεν έχει οριστικοποιηθεί αν θα κατασκευαστεί στο Μαρκόπουλο. Ως εναλλακτική λύση έχει επιλεγεί ο Βύρωνας. Το γήπεδο θα έχει χωρητικότητα 5.000 θεατών.

• Ολυμπιακά Έργα ΥΠΕΧΩΔΕ

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΕΡΓΑ ΥΠΕΧΩΔΕ

ΕΣ ΛΑΘΛΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΕΥΔΕ/ΟΕ 2004)

Α/Α	ΕΡΓΟ	ΠΡΟΫ/ΣΜΟΣ (σε ευρώ)	ΑΝΑΔΟΧΟΣ	ΕΝΑΡΞΗ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ
1	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΩΠΗΛΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΣΧΟΙΝΙΑ	75.715.334	ΓΕΝΕΡ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2001	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2004
2	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΝΟΕ/ΚΑΓΙΑΚ ΣΛΑΛΟΜ	19.500.000	ΕΡΓΟΔΟΜΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2002	
3	ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΜΠΙΤΣ ΒΟΛΕΪΜΠΟΛ, ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΦΑΛΗΡΟΥ				

& ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ				
ΘΑΛΑΣΣΙΟ ΜΕΤΩΠΟ ΦΑΛΗΡΙΚΟΥ ΟΡΜΟΥ (1η φάση)	59.574.468	ΘΕΣΣΑΛΙΚΗ - ΕΛΤΕΡ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2002	
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ BEACH VOLLEY, ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΟΧΗΣ (2η φάση)	86.200.000	ΓΕΚ ΤΕΡΝΑ	ΜΑΙΟΣ 2002	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2003
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΑΕΚ WON DO, HANDBALL (ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΟΙ), ΑΝΑΠΛ. ΠΕΡΙΟΧΗΣ	36.503.373	ΒΙΟΤΕΡ	ΜΑΙΟΣ 2002	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2003
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΑΣ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ				
ΕΑΚΝ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ (1η φάση)	19.809.244	ΔΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ	ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2002	
ΕΑΚΝ ΑΓΙΟΥ ΚΟΣΜΑ (2η φάση)	79.500.000	ΑΤΤΙ-ΚΑΤ	ΙΟΥΝΙΟΣ 2002	
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ				
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ BASEBALL, SOFTBALL, HOCKEY	82.000.000	ΑΒΑΣ - J&P	ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2002	ΜΑΡΤΙΟΣ 2004
ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ BASKETBALL, HANDBALL, ΕΙΦΑΣΚΙΑΣ	63.000.000	ΜΗΧΑΝΙΚΗ - ELLIS DON	ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2002	
ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑ ΓΟΥΔΙΟΥ	20.500.000	ΕΡΓΩ	ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 2002	

• Έργα σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Τα έργα τα οποία τα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενες Αθλητικές Εγκαταστάσεις αναλαμβάνονται εξ ολοκλήρου από την Γενική Γραμματεία Αθλητισμού <http://www.sport.gov.gr>. Για το σκοπό αυτό συστάθηκε προσωρινή - πενταετούς διάρκειας - υπηρεσία (ΕΥΔΕ) με τίτλο Ειδική Υπηρεσία Δημοσίων Έργων για τον Προγραμματισμό, Μελέτη και Κατασκευή Αθλητικών και Λοιπών Έργων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Σύμφωνα με μελέτη του Ινστιτούτου Βιομηχανικών και Οικονομικών Μελετών (IOBE) - www.iobe.gr :

Οι απαιτήσεις προετοιμασίας των απαραίτητων εγκαταστάσεων φιλοξενίας του επίσημου ολυμπιακού αθλητικού προγράμματος (παρά το γεγονός ότι πάνω από το 70% των απαραίτητων εγκαταστάσεων υφίσταται) συνεπάγονται προμήθεια και διαχείριση ειδικού εξοπλισμού (πέραν των απαιτήσεων και κατασκευών, είτε προσαρμογής υφισταμένων εγκαταστάσεων, είτε ανέγερσης των μη υφιστάμενων). Ο ειδικός εξοπλισμός εκτιμάται ότι θα αφορά σε :

- 500 προκατασκευασμένα ειδικά περίπτερα (booths) επιφάνειας μεγαλύτερης των 8000 μ²
- 200 προσωρινά κελύφη ελαφράς κατασκευής (τέντες :canopies) επιφάνειας 40.000 μ²
- 1500 περίπτερα (κiosκια) συνολικής επιφάνειας 12000 μ² κατ'ελάχιστον : Το 50% από τα περίπτερα αυτά (δηλ. 750 περίπου) αναμένεται να παρασχεθούν από εταιρείες διάθεσης προϊόντων ως εξής: 500 για πρόχειρο φαγητό και ποτά ,120 για σουβενίρ, 40 για ειδικά προϊόντα χορηγών, 40 για φωτογραφικά και είδη video, 30 για παγωτά και 20 για βιβλία , τουριστικούς οδηγούς κ.λ.π. Το υπόλοιπο 50% θα πρέπει να διατεθεί από την ΟΕΟΑ : ΑΘΗΝΑ 20004 Α.Ε., ως εξής :400 για έλεγχο προσβάσεων , 150 για ειδικές χρήσεις (π.χ σταθμοί monitoring), 100 για πρώτες βοήθειες , 50 για πληροφορίες και 50 για πωλήσεις εισιτηρίων.
- 100.000 έως 120.000 καθίσματα για προσωρινή αύξηση χωρητικότητας εγκαταστάσεων ή δημιουργία νέων κερκίδων
- 100 χλμ. σε περιφράξεις παντός τύπου
- 4000 θέσεις εργασίας δημοσιογράφων και RTV ανταποκριτών στα κέντρα τύπου RTV και
- εξοπλισμό φωτισμού των εγκαταστάσεων ισχύος άνω των 7000 KW

- 200 γεννήτριες παραγωγής ενέργειας (για έκτατο φωτισμό ή /και κλιματισμό) σε τόπους εξυπηρέτησης αξιοματούχων των αγώνων

- 1200 έως 1500 χλμ. καλωδιώσεων , 15.000 τραπέζια εργασίας , 40.000 καθίσματα , 5.000 πολυθρόνες , 30.000 ντουλάπες (ατομικά LOCKERS),10.000 κάδους απορριμμάτων , 1.500 χημικές τουαλέτες και τουλάχιστον 200 μεταφραστικές καμπίνες!

Όλα τα προαναφερόμενα με προϋπολογισμό κόστους τάξης 8-10 δισεκατ. δρχ.

αφορούν μόνον απαιτήσεις σε ειδικό εξοπλισμό των απαιτούμενων αθλητικών εγκαταστάσεων όπως και των κέντρων υποστήριξης τους . Όμως η εγκατάσταση αυτού του ειδικού εξοπλισμού μπορεί και πρέπει να συνδυαστεί με τον εκσυγχρονισμό και την ανάπλαση του περιβάλλοντος χώρου των εγκαταστάσεων αυτών , έτσι ώστε μετά τους Αγώνες οι εγκαταστάσεις αυτές να αποτελούν αναπλαστικούς «κοινόχρηστους αστικούς τόπους». Είτε σε τοπικό επίπεδο (αφορά κυρίως στις Προπονητικές εγκαταστάσεις που βρίσκονται σε όλο το Λεκανοπέδιο), είτε σε υπερτοπικό επίπεδο (αφορά κυρίως στις κύριες αγωνιστικές Ολυμπιακές Εγκαταστάσεις).

Τα έργα τα οποία θα πραγματοποιηθούν σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις είναι τα εξής:

ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ (ΟΑΚΑ)

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΘΛΗΜΑΤΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΕΡΓΟΥ
Ολυμπιακό κέντρο	80.000 θέσεις	Στίβος, Τελετή Έναρξης, Τελετή Λήξης	Υπάρχει	Απαιτούνται μικρές παρεμβάσεις για την διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων, (ανακαίνιση, αναβάθμιση ηλεκτρονικού και ηλεκτρομηχανοκίνητου εξοπλισμού, προσθήκες για να αντιμετωπιστούν οι αυξημένες ανάγκες για τις λειτουργίες του Τύπου, της Τηλεόρασης των τεχνικών και των VIPs	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
Ολυμπιακό κέντρο Αντισφαίρισης (ένις) Κεντρικό Γήπεδο Προπονητικό Γήπεδο Κατοικητικό Γήπεδο	12.000 θέσεις 5.500 θέσεις 5.500 θέσεις 200 θέσεις	Αντισφαίριση	Προς κατασκευή Υπάρχει Υπάρχει Υπάρχει	Προβλέπεται η κατασκευή νέου γηπέδου και όλες οι απαιτούμενες εξυπηρετήσεις για το κοινό, τους αθλητές, τα ΜΜΕ. Προβλέπεται επίσης η βελτίωση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φακέλου	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
Προπονητικό κέντρο	18.000 θέσεις	Γυμναστική Καλαθοσφαίριση	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση της	Γενική Γραμματεία

αγείο		Καλαθοσφαίριση		εγκατάστασης και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και του εξοπλισμού	Αθλητισμού
μπιακό προ βήσης αχτό στο	10.000 θέσεις 4.500 θέσεις	Κολύμβηση Υδατοσφαίριση Συγχρονισμένη κολύμβηση Καταδύσεις	Υπάρχει Υπάρχει	Προβλέπεται η εκβάθυνση της κυρίας ανοικτής πισίνας, η αναβάθμιση του ηλεκτρονικού και ηλεκτρομηχανολογικού εξοπλισμού και η προσθήκη νέων εγκαταστάσεων για την υδατοσφαίριση γυναικών	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού
μπιακό οδηλασίας	5.000 θέσεις	Ποδηλασία	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και του εξοπλισμού	Γενική Γραμματεία Αθλητισμού

ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΖΩΝΗ ΣΤΟ ΦΑΛΗΡΟ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΘΛΗΜΑΤΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟ ΕΡΓΟΥ
Ειρήνης	15.000 θέσεις	Χειροσφαίριση Καλαθοσφαίριση	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και του εξοπλισμού	Γενική Γραμματεία Αθλητισμός

ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΤΟΝ ΑΓΙΟ ΚΟΣΜΑ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΘΛΗΜΑΤΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΑ
Κοσμάς εις για	12.000 θέσεις	Τρίαθλο	Υπάρχει	Το Ολυμπιακό Κέντρο Τρίαθλου θα κατασκευασθεί ως προσωρινή εγκατάσταση στην περιοχή του Αθλητικού Κέντρου του Αγίου Κοσμά. Τα αγωνίσματα της ποδηλασίας και δρόμου θα γίνουν στις παρακείμενες οδικές αρτηρίες.	ΓΓΑ

ΑΛΛΕΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ	ΑΘΛΗΜΑΤΑ	ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΡΓΟΥ
Ολυμπιακές εγκαταστάσεις του στο	2.000 θέσεις 5.000 θέσεις 5.000 θέσεις 2.000 θέσεις 500 θέσεις 5.500 θέσεις	Μοντέρνο Πένταθλο Κολύμβηση Ιππασία Αγώνες Δρόμου Ειφασκία Σκοποβολή Αντιπτήριση (Μπάντμινγκτον)	Υπάρχει	Οι εγκαταστάσεις μοντέρνου πεντάθλου στο Γουδί αφορούν σε περιορισμένης έκτασης επεμβάσεις στις υφιστάμενες εγκαταστάσεις και στην προσθήκη κάποιων προσωρινών εγκαταστάσεων.	ΓΓΑ
Γυναϊκό ομαρο	60.000 θέσεις 5.500 θέσεις	Στίβος Μαραθώνιος Τοξοβολία	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση της εγκατάστασης και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και εξοπλισμού.	ΓΓΑ
ΑΕΚ αδέλφεια	35.000 θέσεις	Ποδόσφαιρο Τελικοί	Υπάρχει	Απαιτείται γενική ανακατασκευή και αύξηση των θέσεων των θεατών.	ΓΓΑ

ή		Ποδηλασία Time Trial	Υπάρχει	Χρειάζονται επεμβάσεις προσωρινές υποστηρικτικές κατασκευές για να εγκριθεί και	ΓΤΑ
ή Βούλα γμένη ή Αγιος Κηφισιά		Ποδηλασία Αγώνας Δρόμου	Υπάρχει	Χρειάζονται επεμβάσεις προσωρινές υποστηρικτικές κατασκευές για να εγκριθεί και	ΓΤΑ
ηλασία ηθα		Ποδηλασία Οροποδηλασία	Υπάρχει	Χρειάζονται επεμβάσεις προσωρινές υποστηρικτικές κατασκευές για να εγκριθεί και	ΓΤΑ
ακό τρας	20.000 θέσεις	Ποδόσφαιρο Προημιτελικοί	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση και αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και του εξοπλισμού.	ΓΤΑ
ακό λικό λου	20.000 θέσεις	Ποδόσφαιρο Προημιτελικοί	Υπάρχει	Προβλέπεται η κατασκευή νέου Σταδίου (γηπέδου ποδοσφαίρου και στίβου 8 διαδρομών).	ΓΤΑ
ακό όγλειο νίκης	40.000 θέσεις	Ποδόσφαιρο Προημιτελικοί	Υπάρχει	Προβλέπεται η ανακαίνιση και αναβάθμιση των υφιστάμενων εγκαταστάσεων και η αναβάθμιση της ηλεκτρομηχανολογικής και ηλεκτρονικής υποδομής και του εξοπλισμού.	ΓΤΑ
ήτιο ρακλείου	30.000 θέσεις	Ποδόσφαιρο Προημιτελικοί	Υπό κατασκευή	Προβλέπεται η κατασκευή νέου Σταδίου (γηπέδου ποδοσφαίρου και στίβου).	ΓΤΑ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΕΡΓΑ

- Ολυμπιακός Δακτύλιος και Συγκοινωνιακά έργα στους Ολυμπιακούς Πόλους



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Αποτελεί το βασικό συγκοινωνιακό έργο για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Ο Ολυμπιακός Δακτύλιος θα συνδέει τους βασικούς Ολυμπιακούς πόλους (και θα έχει συνολικό μήκος 38 χιλιόμετρα και αποτελείται από 4 κλάδους. Οι κλάδοι του Ολυμπιακού Δακτυλίου είναι οι εξής:

1. Βόρειος κλάδος - Αττική Οδός (μεταξύ λεωφόρου Κηφισίας και Εθνικής Οδού) - Μήκος 5,5 χιλιόμετρα.
2. Ανατολικός κλάδος - Λεωφόρος Συγγρού - Καλλιρόης - Βασ. Κωνσταντίνου - Βασ. Σοφίας - Κηφισίας - Μήκος 15,2 χιλιόμετρα.
3. Δυτικός κλάδος - Λεωφόρος Κηφισού - Μήκος 15,2 χιλιόμετρα.
4. Νότιος κλάδος - Λεωφόρος Ποσειδάωνος από το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έως Δέλτα Φαλήρου - Μήκος 2,2 χιλιόμετρα.

Το συνολικό κόστος του έργου θα ξεπεράσει τα 120 δισ. δρχ.

Βόρειος Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου – Αττική οδός

Η ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟΣ είναι περιφερειακή ελεύθερη λεωφόρος συνολικού μήκους 67,3 χλμ. που αποτελείται από δύο κλάδους :

- * Την ελεύθερη λεωφόρο Ελευσίνας - Σταυρού - Σπάτων συνολικού μήκους 54,5 χλμ. που παρέχει σύνδεση μεταξύ των δύο Εθνικών Οδών (Αθήνα - Πάτρα και Αθήνα - Θεσσαλονίκη) και του νέου διεθνούς αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος".
- * Την Δυτική Περιφερειακή του Υμηττού μήκος 12,8 χλμ. που αποτελεί

προέκταση της υφιστάμενης σύνδεσης στην κατεύθυνση βορρά-νότου στα ανατολικά της πόλης. Το μήκος της Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού από Καισαριανή μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο Δουκ. Πλακεντίας είναι 11,3 χλμ., ενώ 1,5 χλμ. είναι το μήκος της σύνδεσης της με την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ στον ανισόπεδο κόμβο με τη Λ. Σταυρού - Ραφήνας.

Το τμήμα της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ μεταξύ Λ. Κηφισίας και Ε.Ο.1 αποτελεί τον βόρειο κλάδο του Ολυμπιακού Δακτυλίου (συνολικό μήκος 5,5 χλμ.). Υποστηρικτικές εναλλακτικές διαδρομές για την κυκλοφορία κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων είναι δυνατόν να θεωρηθούν :

Α. Στο τμήμα από το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο μέχρι Σταυρό το σύστημα των οδών Λ. Λαυρίου - Παιανίας / Κορωπίου - Κορωπίου / Μαρκόπουλου συνολικού μήκους 15 χλμ.

Β. Στο τμήμα από τον Σταυρό μέχρι Ε.Ο.1 (Αθήνας - Θεσσαλονίκης) :

α) Σταυρός - Κλεισθένους - Αναπαύσεως - Δημοκρατίας - Λ. Κηφισίας (ή Π. Τσαλδάρη - Πηγής - Κηφισίας - Χ. Τρικούπη) - Τατοΐου - Ε.Ο στον κόμβο Βαρυμπόμπης, διαδρομή συνολικού μήκους 15 χλμ.

β) Σταυρός - Λ. Μεσογείων - Χαλανδρίου - Αγ. Παρασκευής - Παλαιολόγου/Παπανικολή - Καποδιστρίου - Νέα Λ. Βυζαντίου (Ποδονίφτης) - Ελ. Αλαμίν - Πατρ. Κωνσταντίνου - Φωκών - Πίνδου ή Δεκελείας - Ε.Ο. Αθήνας-Λαμίας, διαδρομή συνολικού μήκους 12 χλμ. (Η σύνδεση της Λ. Βυζαντίου με την Ε.Ο.1 περιλαμβάνεται στις έξι (6) μελέτες που έχουν ανατεθεί).

Γ. Στο τμήμα από Ε.Ο.1 μέχρι Ελευσίνα υπάρχουν οι ακόλουθες βοηθητικές διαδρομές:

1. Ε.Ο.1 - Αγ. Αναργύρων - Φυλής - Μεγ. Αλεξάνδρου (Ασπροπύργου) - Λ. Νάτο - Αδελφών Κυπραίου - Ε.Ο. Αθήνας/Κορίνθου συνολικού μήκους 27 χλμ.

2. Ε.Ο.1 - Δημοκρατίας - Κ. Παλαμά - Ασπροπύργου - Περιφερειακή Αιγάλεω - Ε.Ο. Αθήνας/Κορίνθου, συνολικού μήκους 26 χλμ.

Δ. Στο τμήμα της Δυτικής Περιφερειακής Υμηττού από Σταυρό μέχρι Κατεχάκη βασικές εναλλακτικές διαδρομές αποτελούν :

α) Λ. Μεσογείων - Κατεχάκη, συνολικού μήκους 10 χλμ.

β) Λ. Μεσογείων - Μιχαλακοπούλου - Μεγ. Αλεξάνδρου - Εθν. Αντιστάσεως - Λ. Αλίμου - Καρέα, συνολικού μήκους 14 χλμ.

Ανατολικός κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου

(03)(Λ. Συγγρού - Καλλιρρόης - Βασ. Σοφίας - Κηφισίας)

Ο Ανατολικός κλάδος του Ολυμπιακού Δακτυλίου αποτελείται από τις οδούς: Συγγρού - Καλλιρρόης - Βασ. Κωνσταντίνου - Βασ. Σοφίας - Κηφισίας από τον ανισόπεδο κόμβο της Λ. Ποσειδώνος με την Λ. Συγγρού έως τον ανισόπεδο κόμβο της Λ. Κηφισίας με τη ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ. Έχει συνολικό μήκος 15,2 χιλιόμετρα. Στην Λ. Συγγρού είναι ήδη κατασκευασμένοι έξι (6) ανισόπεδοι κόμβοι εκ των οποίων οι δύο (Λ. Συγγρού - Αμφιθέας και Λ. Συγγρού - Λαγουμιτζή) ολοκληρώθηκαν την τελευταία πενταετία. Στην Λ. Κηφισίας είναι κατασκευασμένοι οι ανισόπεδοι κόμβοι με την Κατεχάκη, την Καποδιστρίου και τη Σπ. Λούη στο Ο.Α.Κ.Α.

Οι δυνατότητες επεμβάσεων που εξετάζονται από το ΥΠΕΧΩΔΕ, αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (που πιθανόν να περιλαμβάνουν και τη μονοδρόμηση των Λ. Συγγρού και Καλλιρρόης) και την κατασκευή ορισμένων ανισόπεδων κόμβων στη Λ. Κηφισίας. Ο κλάδος αυτός είναι το ασθενέστερο τμήμα του Ολυμπιακού Δακτυλίου από άποψη κυκλοφοριακής ικανότητας (οι υπόλοιποι τρεις (3) κλάδοι έχουν χαρακτηριστικά ελεύθερης λεωφόρου) με ιδιαίτερα έντονα προβλήματα κορεσμού και εκτεταμένες περιόδους αιχμής κυκλοφορίας. Σαν βοηθητικές εναλλακτικές διαδρομές είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν:

α) για τη Λ. Συγγρού που έχει μήκος 3,7 χλμ. η Λ. Θησέως συνολικού μήκους 4 χλμ. καθώς και η οδοί Λ. Κατσώνη - Δοϊράνης, συνολικού μήκους 4,5 χλμ.

β) για το σύνολο του ανατολικού κλάδου του Ολυμπιακού Δακτυλίου που έχει μήκος 15,2 χλμ. το σύστημα των οδών:

Αχιλλέως - Ελ. Βενιζέλου - Μάχης Αναλάτου - Ηλία Ηλίου - Φιλολάου / Υμηττού - Ούλαφ Πάλμε - Γ. Παπανδρέου - Κατεχάκη - Μεσογείων - Χαλανδρίου / Αγ. Παρασκευής - Παλαιολόγου - Λ. Κηφισίας ή Αμαρουσίου / Χαλανδρίου συνολικού μήκους 21 χλμ.

Δυτικός Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου (Λ. Κηφισού)

Ο Δυτικός κλάδος του ΟΔ αποτελείται από το τμήμα της λεωφόρου Κηφισού από την Αττική Οδό έως τη λεωφόρο Ποσειδώνος και έχει μήκος 15,2 χιλιόμετρα. Οι εργασίες που θα γίνουν αφορούν στην αναβάθμιση σε επίπεδο ελεύθερης λεωφόρου του τμήματος της Λεωφόρου Κηφισού, από την Οδό Πειραιώς μέχρι την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ καθώς και την επέκταση της νότια μέχρι την παραλιακή λεωφόρο Ποσειδώνος, όπου θα δημιουργηθεί ανάλογος ανισόπεδος κόμβος. Ο άξονας αυτός είναι επέκταση της Εθνικής Οδού που συνδέει την Αθήνα με την Κεντρική και Βόρεια Ελλάδα και έχει σήμερα σημαντικό πρόβλημα κορεσμού. Η Λ. Κηφισού αποτελεί το σημαντικότερο τμήμα του Ολυμπιακού Δακτυλίου, καθώς είναι κύριο, διάδρομος για τη μεταφορά της Ολυμπιακής, Οικογένειας με συνθήκες ελεύθερης ροής. Ακόμα θα αποτελέσει σύνδεση του Ολυμπιακού Χωριού, του ΟΑΚΑ και άλλων αθλητικών εγκαταστάσεων στα βόρεια της πόλης με το Συγκρότημα Αθλητικών Εγκαταστάσεων Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου. Εναλλακτικές - Υποστηρικτικές Λύσεις Δεν υπάρχουν ικανοποιητικές εναλλακτικές λύσεις. Το υφιστάμενο οδικό δίκτυο δεν επαρκεί για την εξυπηρέτηση της κίνησης από την Λ. Κηφισού προς την παραλιακή ζώνη Φαλήρου.

Σαν βοηθητικές λύσεις έκτακτης ανάγκης είναι δυνατόν για το σύνολο του τμήματος να χρησιμοποιηθούν από την υπόλοιπη κυκλοφορία οι ακόλουθες διαδρομές :

α) Δυτικά της Λ. Κηφισού η Λ. Θηβών συνολικού μήκους 15,5 χλμ.

β) Ανατολικά της Λ. Κηφισού το σύστημα οδών Λ. Πειραιώς - Κωνσταντινουπόλεως - Ανδρομάχης - Δηληγιάννη - Δομοκού - Λιοσίων - Καλλάρη - Αχαρνών - Δεκελείας - Τατοΐου - Ε.Ο.1 ή εναλλακτικά μετά την Αχαρνών - Τσουντα - Σαρανταπόρου - Ηρακλείου - Ιωνίας - Ν. Ηρακλείου - Ειρήνης (Πεύκη) συνολικού μήκους 18 χμ

γ) Υποστηρικτικά μπορούν να λειτουργήσουν και οι προβλεπόμενες οδοί Μακρυγιάννη - Ταύρου (συνολικού μήκους 2,9 χλμ) που θα συνδέει την οδό Θηβών με την Πειραιώς και Αγ. Άννης (συνολικού μήκους 3,2 χλμ.) που θα συνδέει την Λ. Κηφισού με την οδό Θηβών μέσω της Μακρυγιάννη με την οδό Αθηνών (Καβάλας).

Νότιος Κλάδος Ολυμπιακού Δακτυλίου.

Συγκρότημα Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου (Λ. Ποσειδώνος από ΣΕΦ μέχρι Δέλτα Φαλήρου)

Ο νότιος κλάδος του Ολυμπιακού Δακτυλίου περιλαμβάνει τη Λ. Ποσειδώνος από τη Λ. Συγγρού έως τη Λ. Κηφισού κατά μήκος της οποίας βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του Συγκροτήματος Αθλητικών Εγκαταστάσεων Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου, του δεύτερου μεγαλύτερου πόλου αθλητικών εκδηλώσεων και έχει μήκος 11,2 χιλιόμετρα.

Για την αναβάθμιση της παραλιακής ζώνης από τη Λ. Συγγρού έως το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας έχει εκπονηθεί από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου και Προστασίας Περιβάλλοντος της Αθήνας (ΟΡΣΑ) ένα Γενικό Σχέδιο της περιοχής σύμφωνα με το οποίο προβλέπονται σημαντικά έργα σε σχέση με το οδικό δίκτυο. Αποξήλωση της υπερυψωμένης παραλιακής λεωφόρου από τον κόμβο της Λ. Συγγρού μέχρι το Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας και κατασκευή νέας λεωφόρου νοτιότερα, αναμόρφωση του ανισόπεδου κόμβου της Λ. Συγγρού με την παραπάνω παραλιακή λεωφόρο, σύνδεση του χώρου του Ιπποδρόμου με την παραλιακή ζώνη, αναδιάρθρωση του λοιπού οδικού δικτύου της περιοχής ώστε να προσαρμόζεται με τις παραπάνω αναμορφώσεις του κύριου οδικού δικτύου και των προβλεπόμενων συνδέσεων του. Επειδή για τα έργα αυτά θεωρείται βέβαιο ότι δεν υπάρχουν τα χρονικά περιθώρια πλήρους κατασκευής τους μέχρι το 2004, ζητήθηκε να εξεταστεί μια εναλλακτική λύση με διατήρηση έστω και προσωρινά της υφιστάμενης λεωφόρου χωρίς να ανατρέπεται ο σχεδιασμός του ΟΡΣΑ που θα είναι δυνατόν να υλοποιηθεί μελλοντικά.

Βοηθητική λύση και εναλλακτική διαδρομή θα αποτελέσει η Παλαιά Λεωφόρος Ποσειδώνος μήκους 2,5 χλμ. Πολύ βορειότερα εναλλακτικά είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί εναλλακτικά το σύστημα των οδών Πειραιώς - Χαμοστέρνας - Λαγουμιτζή μήκους 9 χλμ. Μια όχι ιδιαίτερα καλή εναλλακτική λύση αποτελεί και το σύστημα των οδών Πειραιώς - Χρ. Σμύρνης - 25ης Μαρτίου - Σιβιτανίδου - Δαβάκη μήκους 7 χλμ. Προσπέλαση είναι δυνατή στο τμήμα αυτό της Λ. Ποσειδώνος εκτός από τους άξονες του Ολυμπιακού Δακτυλίου (Λ. Συγγρού και Λ. Κηφισού) από την Λ. Ανδρέα Παπανδρέου από δυτικά και από τη Λ. Ποσειδώνος από νοτιοανατολικά.

Κέντρο Αναμεταδόσεων Τύπου

Το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο Αθήνας (ΟΑΚΑ) αποτελεί τον κύριο πόλο αθλητικών εκδηλώσεων των Ολυμπιακών Αγώνων. Στο χώρο θα λειτουργήσουν

επίσης και το Διεθνές Κέντρο Αναμεταδόσεων και το Κύριο Κέντρο Τύπου. Η εξασφάλιση της καλύτερης δυνατής πρόσβασης στο ΟΑΚΑ είναι απολύτως απαραίτητη, αφού, το τοπικό δίκτυο πρόσβασης είναι ανεπαρκές ακόμα και για εκδηλώσεις πολύ μικρότερης κλίμακας από αυτές των Ολυμπιακών Αγώνων. Η απόσταση του ΟΑΚΑ από το Ολυμπιακό χωριό είναι 12 χλμ. Το έργο των βελτιώσεων των προσβάσεων στο ΟΑΚΑ αποσκοπεί στο να βελτιωθεί η άμεση πρόσβαση του Ολυμπιακού Αθλητικού Κέντρου Αθήνας μέσω του τοπικού οδικού δικτύου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Συγκεκριμένα προβλέπονται οι εξής προσβάσεις:

1. Αναβάθμιση και βελτιώσεις στην οδό Σπύρου Λούη. Βελτιώσεις στον ανισόπεδο κόμβο Σπύρου Λούη - Κηφισίας. Βελτιώσεις στο τμήμα της Λ. Κηφισίας από Σίδερα Χαλανδρίου μέχρι την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ.

2. Κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στην διασταύρωση Κύμης - Σπύρου Λούη. Βελτίωση της οδού Νερατζιωτίσσης, όπου βρίσκεται ο σταθμός "ΕΙΡΗΝΗ" του ΗΣΑΠ. Διάνοιξη νέων συνδέσεων. Δημιουργία επαρκών χώρων κίνησης πεζών. Δημιουργία χώρων στάθμευσης οχημάτων. Κυκλοφοριακή διαχείριση.

Για τα παραπάνω έργα εκπονείται η σχετική μελέτη που θα ολοκληρωθεί τον Ιούλιο του 2001 ενώ τα αντίστοιχα έργα θα ολοκληρωθούν τον Μάιο του 2004.

• Οδικά έργα υποστήριξης

1. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΒΑΡΗΣ - ΚΟΡΩΠΙΟΥ

Η βελτίωση οδού Βάρης - Κορωπίου με παράκαμψη Βάρης επιβάλλεται δεδομένου ότι θα αυξηθούν οι κυκλοφοριακοί φόρτοι ενόψει της λειτουργίας του νέου αεροδρομίου της Αθήνας στα Σπάτα. Η υφιστάμενη οδός Βάρης Κορωπίου μήκους 12 χλμ. παρουσιάζει σοβαρά προβλήματα σε ότι αφορά την ασφαλή και άνετη κυκλοφορία.

Για την αντιμετώπιση του θέματος εκπονείται μελέτη διαπλάτυνσης της οδού ώστε να αποκτήσει δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, βελτίωση της χάραξης και παράκαμψης Βάρης.

Ορισμένα προβλήματα σχετίζονται με την ύπαρξη αρχαιολογικών χώρων που δυσχεραίνουν την εξεύρεση της κατάλληλης χάραξης της Παράκαμψης της Βάρης. Μέχρι να κατασκευασθεί η σήραγγα Υμηττού και οι εκατέρωθεν προσβάσεις, η οδός Βάρης - Κορωπίου αποτελεί την μοναδική σύνδεση των παράλιων Δήμων Βούλας, Γλυφάδας, Ελληνικού κλπ. με το Αεροδρόμιο Σπάτων και τα Μεσόγεια. Έχει κριθεί απαραίτητο να επεκταθεί η μελέτη της οδού και στο συνδεδημένο τμήμα της με την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ μέχρι τον ανισόπεδο κόμβο του Αερολιμένα Σπάτων.

2. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΑΝΔΡΕΑ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΔΡΑΠΕΤΣΩΝΑΣ - ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ο άξονας αυτός θα εξυπηρετεί την οδική πρόσβαση προς το Συγκροτήμα Αθλητικών Εγκαταστάσεων Παραλιακής Ζώνης Φαλήρου και Αγ. Κοσμά καθώς και το λιμανι του Πειραιά από τα δυτικά προάστια αλλά και γενικότερα τη σύνδεση με Πέραμα και Εθνική Οδό Αθηνών - Κορίνθου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Πρόκειται για τον οδικό άξονα που θα συνδέει τη Λ. Ποσειδώνος (από το Νέο Φάληρο) με την οδό Σχιστού - Σκαρμαγκά και θα διέρχεται μέσα από τον Πειραιά, τη Δραπετσώνα και το Κερατσίνι. Συνίσταται από νέα οδικά τμήματα (π.χ. Λ. Α. Παπανδρέου) και αναβαθμίσεις υφιστάμενων οδών ή οδών στην λιμενική ζώνη του Ο.Λ.Π., με δύο τμήματα σε σήραγγα

3. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΥ - ΡΑΦΗΝΑΣ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η λεωφόρος αποτελεί παράκαμψη της Λ. Μαραθώνα από την οποία θα διέλθει και η Μαραθώνια Διαδρομή. Η νέα αυτή Λεωφόρος θα αρχίζει από την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ και θα καταλήγει στη Ραφήνα με συνολικό μήκος 13 χιλιόμετρα. Ταυτόχρονα θα αποτελεί και έναν εναλλακτικό άξονα της Λεωφόρου Μαραθώνος για το τμήμα μέχρι τη διασταύρωση προς Νέα Μάκρη που ήδη έχει κορεσθεί κυκλοφοριακά και δεν επιδέχεται σημαντικές βελτιώσεις.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Σύμφωνα με την εκπονούμενη μελέτη προβλέπονται δύο κλάδοι των δύο λωρίδων έκαστος. Υπάρχουν σοβαρά εμπόδια (υδραυλικά, αντιθέσεις του Δήμου Ραφήνας) για το τελευταίο τμήμα για αυτό θα προωθηθεί άμεσα η ολοκλήρωση της μελέτης του τμήματος μέχρι τη διασταύρωση Ν. Μάκρης ώστε να επιλυθεί το κυκλοφοριακό πρόβλημα της Λ. Μαραθώνος. Η μελέτη του τμήματος αυτού θα περαιωθεί τον Απρίλιο του 2001, η δε κατασκευή του τον Μάιο του 2004.

4. ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΠΟΣΕΙΔΩΝΟΣ (ΣΥΤΓΡΟΥ - ΑΓ. ΚΟΣΜΑΣ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΗ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΑΓ. ΚΟΣΜΑ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το έργο αφορά τη βελτίωση της παραλιακής Λεωφόρου Ποσειδώνος από τον ανισόπεδο κόμβο της Συγγρού, μέχρι τα Συγκροτήματα Αθλητικών Εγκαταστάσεων Ελληνικού και Αγίου Κοσμά, για την εξασφάλιση ικανοποιητικής πρόσβασης στα παραπάνω αθλητικά συγκροτήματα, που αποτελούν έναν από τους τρεις μεγάλους Ολυμπιακούς πόλους. Οι αθλητικές αυτές εγκαταστάσεις απέχουν από το Ολυμπιακό Χωριό 32 χιλιόμετρα.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο πλαίσιο του έργου εξετάζεται η δυνατότητα επεμβάσεων στους κρίσιμους κόμβους (Αμφιθέας, Καλαμακίου και Αλίμου) με πιθανή υπογειοποίηση της Λ. Ποσειδώνος, παράλληλα με την εφαρμογή μέτρων διαχείρισης της κυκλοφορίας στους υπόλοιπους κόμβους. Θα απαιτηθεί για το λόγο αυτό η δημιουργία ανισόπεδου κόμβου.

Απαιτείται η βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών στη Λ. Ποσειδώνος η οποία σήμερα εμφανίζει σημαντικά προβλήματα κορεσμού κατά τις ώρες αιχμής και ιδιαίτερα το καλοκαίρι δεδομένου ότι συνδέει την πόλη με τα παραθαλάσσια προάστια και τις περιοχές εξοχικών κατοικιών.

Ως εναλλακτική λύση προσπέλασης στις εγκαταστάσεις του Αγ. Κοσμά και του Φαλήρου προτείνεται η χρήση πλοιαρίων από τον όρμο Ζέας του Πειραιά και από την Μαρίνα Γλυφάδας.

5. ΟΔΟΣ ΑΓΙΑΣ ΑΝΝΗΣ

Η οδός Αγ. Άννης αρχίζει από τη Λ. Αθηνών και διήκει σχεδόν παράλληλα με την Λ. Κηφισού στην οποία συμβάλλει. Έχει μήκος 3,2 χλμ. και προβλέπεται με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση.

Με την κατασκευή της θα αναβαθμισθεί η κυκλοφορία στην περιοχή Ελαιώνα αλλά και θα εξασφαλισθεί μία εναλλακτική διαδρομή της Λ. Κηφισού. Εκπονείται μελέτη που θα ολοκληρωθεί τον Αύγουστο 2000, η δε κατασκευή της θα ολοκληρωθεί μέχρι τον Μάρτιο του 2004.

6. ΣΥΝΔΕΣΗ ΙΠΠΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΚΟΠΕΥΤΗΡΙΟΥ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΥ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Πρόκειται για την οδό που θα συνδέσει την Εθνική οδό Σταυρού - Λαυρίου με το νέο Ιππόδρομο, παρακάμπτοντας νότια το Μαρκόπουλο και της οποίας η επέκταση προς βορρά θα συνδεθεί με την υπάρχουσα οδό προς Πόρτο Ράφτη. Το συνολικό μήκος της οδού θα είναι 6 χλμ. περίπου. Η απόσταση του Ιππικού Συγκροτήματος από το Ολυμπιακό χωριό είναι 37 χλμ.

Υπάρχει προμελέτη του ενός τμήματος σύνδεσης του Ιππικού Κέντρου και έχει προκηρυχθεί η ολοκλήρωση της μελέτης με εκτίμηση αποπεράτωσης τον Ιούνιο του

2001.

Η κατασκευή του έργου εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2003. Έχει προκηρυχθεί επίσης η μελέτη προσπελάσεων για το Σκοπευτήριο στο Μαρκόπουλο και των χώρων στάθμευσης με εκτίμηση αποπεράτωσης τον Μάρτιο του 2001. Η κατασκευή και του έργου αυτού εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθεί τον Μάρτιο του 2003.

7. ΣΥΝΔΕΣΗ ΚΩΠΗΛΑΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΣΧΟΙΝΙΑ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ο άξονας θα αποτελεί τη βασική σύνδεση του Μαραθώνα με το Κωπηλατοδρόμιο, το Κέντρο Κανό Καγιάκ στο Ριζάρι και τις εγκαταστάσεις ελλανοδικών.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Επίκειται η ανάθεση σχετικής μελέτης που εκτιμάται ότι θα περατωθεί τον Ιούνιο του 2001 η δε κατασκευή του έργου τον Απρίλη του 2003.

8. ΟΔΟΣ ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ – ΤΑΥΡΟΥ

Η οδός αυτή συνδέει τον κόμβο Αγ. Άννης και Κηφισού με την οδό Πειραιώς και διέρχεται από το γήπεδο του Ολυμπιακού στο Ρέντη. Έχει μήκος 1,5 χλμ. και θα διαμορφωθεί με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ Εκπονείται μελέτη που θα ολοκληρωθεί το Δεκέμβριο του 2000, το δε έργο προβλέπεται να περαιωθεί τον Δεκέμβριο του 2003. Πέραν της αναβάθμισης της κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή Ελαιώνα, θα συμβάλει στην αποσυμφόρηση του οδικού δικτύου, ιδίως κατά τις ώρες λειτουργίας του γηπέδου. Στη δυτική πλευρά της Λ. Κηφισού έχει κατασκευασθεί τμήμα της οδού Μακρυγιάννη μήκους 1,4 χλμ. Το ολοκληρωμένο τμήμα της οδού Μακρυγιαννη συνολικού μήκους 2,9 χλμ. συνδέει την οδό Θηβών με την οδό Πειραιώς

9. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΕΙΣ ΑΘΛΗΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΝΙΚΑΙΑΣ, ΑΝΩ ΛΙΟΣΙΩΝ, ΓΑΛΑΤΣΙΟΥ ΚΑΙ ΓΟΥΔΙΟΥ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Αφορούν στην προσπέλαση των ακόλουθων Αθλητικών Εγκαταστάσεων:
α) Αθλητικού Κέντρου Γαλατσίου επί του υφιστάμενου τμήματος της οδού Κύμης (Ομορφοκκλησιάς) στο Γαλάτσι

β) Αθλητικού Συγκροτήματος Νικαίας (Κέντρο Άρσης Βαρών) στη Νίκαια σε χώρο μεταξύ των Λ. Π. Ράλλη και Λαμπράκη

γ) Αθλητικού Συγκροτήματος Άνω Λιοσίων επί της οδού Φυλής 1 χλμ. νοτιότερα της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ

δ) Αθλητικού Συγκροτήματος Γουδιού επί της οδού Γ. Παπανδρέου στο Γουδί, στη θέση του "μητροπολιτικού Πάρκου Γουδιού" δυτικά της Λ. Κατεχάκη

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Για τις προσπελάσεις στους χώρους αυτούς θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

Συγκεκριμένα:

1. Το Κέντρο Άνω Λιοσίων θα εξυπηρετηθεί και από την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ που βρίσκεται 1 χλμ. βορειότερα μέσω ανισόπεδου κόμβου. Οι μελέτες προσπέλασης των συγκεκριμένων αθλητικών χώρων περιλαμβάνονται στις υπό ανάθεση μελέτες προσπελάσεων αθλητικών εγκαταστάσεων. Επειδή αυτές αφορούν μόνο σε μικρής έκτασης παρεμβάσεις και κυκλοφοριακές ρυθμίσεις εκτιμάται ότι τα απαιτούμενα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί μέχρι τον Ιούνιο του 2003. Θα χρησιμοποιηθεί το τοπικό οδικό δίκτυο με ανάλογες κυκλοφοριακές παρεμβάσεις κατά περίπτωση. Για την προσπέλαση στο Αθλητικό Κέντρο Άνω Λιοσίων εκτός της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ που αποτελεί τον βασικό άξονα προσπέλασης (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 9 χλμ.) είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν βοηθητικά και ΟΙ οδοί Φυλής (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 15 χλμ.), Δημοκρατίας (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 13 χλμ.) και ΝΑΤΟ (απόσταση από Ε.Ο. Αθήνας-Κορίνθου 20 χλμ.) καθώς και η περιφερειακή Αιγάλεω (απόσταση από Ε.Ο. Αθήνας-Κορίνθου 13 χλμ.)

2. Για το Αθλητικό Κέντρο Γαλατσίου (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 12 χλμ.) η οδός Κύμης - Ομορφοκκλησιάς καθώς και το σύστημα των οδών Αγ. Παρασκευής/Χαλανδρίου - Παλαιολόγου/Παπανικολή - Καποδιστρίου - Ομορφοκκλησιάς (απόσταση από Σταυρό 9 χλμ.) - Δεκελείας- Νέα Βυζαντίου Καποδιστρίου (απόσταση από Ε.Ο.1. 6 χλμ.) - Κατεχάκη - Μουσών Πρωτοπαπαδάκη - Γαλατσίου (απόσταση από Λ.Ποσειδώνος 22 χλμ.) Ομορφοκκλησιάς Αγ. Γλυκερίας - Ομορφο-Κλησιάς (απόσταση από κέντρο 5 χλμ.) - Πατησίων - Ιωνίας - Τράλλεων/Φωκά Ομορφοκκλησιάς (απόσταση από Ε.Ο.1. 5 χλμ.)

3. Για το Αθλητικό Κέντρο Νικαίας εκτός από τους βασικούς άξονες προσπέλασης (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 26 χλμ.) που είναι :

Η Λ. Γρ. Λαμπράκη είτε από τη Λ. Κηφισού 5,5 χλμ.), είτε από τη Σχιστού-Σκαραμαγκά (4 χλμ.) - η Λ. Πέτρου Ράλλη - Σαλαμίνας είτε από τη Λ. Κηφισού (5 χλμ.), είτε από τη Σχιστού-Σκαραμαγκά (3 χλμ.) Είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθούν βοηθητικά η διαδρομή μέσω της οδού Θηβών σε συνδυασμό με τοπικό οδικό δίκτυο καθώς η διαδρομή Αθηνών - Ιερά Οδός - Ποταμού - 28ης Οκτωβρίου (απόσταση από Λ. Αθηνών 6 χλμ.)

4. Για την προσπέλαση στο Αθλητικό Συγκρότημα Γουδιού (απόσταση από Ολυμπιακό Χωριό 12 χλμ.), εκτός από τους άξονες της Λ. Μεσογείων (απόσταση από κόμβο Αμπελοκήπων 3 χλμ. και 8 χλμ. από Σταυρό), και της Λ. Κατεχάκη (απόσταση από παραλιακή ζώνη μέσω της Λ. Αλίμου-Καρέα 16 χλμ. και από την Ε.Ο.1 μέσω

της Λ. Γαλατσιού 9 χλμ.) είναι δυνατόν να χρησιμοποιηθεί το σύστημα των οδών . Υμηττού - Ούλωφ Πάλμε - Γ. Παπανδρέου ή Κοκκινοπούλου (απόσταση από παραλιακή ζώνη 12 χλμ.) . Φειδιππίδου - Θηβών - Σπηλιωτοπούλου - Γ. Παπανδρέου ή Κοκκινοπούλου (απόσταση από κόμβο Αμπελοκήπων 3 χλμ.)

10. ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΥΜΗΣ - ΣΥΝΔΕΣΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥ ΧΩΡΙΟΥ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Ο νέος οδικός άξονας μήκους 10,5 χιλιομέτρων θα συνδέει το Ολυμπιακό Χωριό με την Εθνική Οδό (ΕΟ). Αποτελεί προέκταση της υφιστάμενης Λ. Κύμης - Βεΐκου ώστε να συνδεθεί, με ανισόπεδους κόμβους, με την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ και την Ε.Ο.1. Επέκταση και μετά την Ε.Ο.1 μέχρι το Ολυμπιακό Χωριό με νέα χάραξη. Επιπλέον, βελτίωση του οδικού δικτύου της περιοχής γύρω από το Ολυμπιακό Χωριό ώστε να δημιουργηθούν και εναλλακτικές συνδέσεις μέσω των οδών Δεκέλειας και Τατοίου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Εάν δεν κατασκευαστεί η προέκταση της Λ. Κύμης μέχρι την Ε.Ο.1, η σύνδεση του Ολυμπιακού Χωριού θα γίνει αναγκαστικά μέσω της Ε.Ο.1, με αυξημένες καθυστερήσεις και μειωμένο επίπεδο εξυπηρέτησης αφού δεν θα είναι δυνατό ο ανισόπεδος κόμβος της Ε.Ο.1 με την ΑΤΤΙΚΗ ΟΔΟ να εξυπηρετήσει ικανοποιητικά τους φόρτους που θα δημιουργηθούν .

• Αττικό Μετρό-ΗΣΑΠ

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η κατασκευή του Αθηναϊκού Μετρό, που συμπληρώνει την ήδη υπάρχουσα γραμμή του ΗΣΑΠ ήταν κάτι παραπάνω από αναγκαίο να γίνει. Η νέα γραμμή του υπογείου Μετρό είναι ένα από τα μεγαλύτερα και πιο σύνθετα συγκοινωνιακά έργα που διεξάγονται στην Ευρώπη αυτή τη στιγμή. Ήδη έχουν τεθεί σε λειτουργία σημαντικά τμήματα από τις 2 νέες γραμμές του ΜΕΤΡΟ, ενώ το μεγαλύτερο μέρος του θα είναι έτοιμο μέχρι το 2004. Παράλληλα σχεδιάζονται και οι επεκτάσεις οι οποίες κρίνονται απαραίτητες για την υποστήριξη των Ολυμπιακών Αγώνων, ενταγμένες στη γενικότερη ανάπτυξη των μαζικών μέσων μεταφοράς της Αθήνας. Ο σχεδιασμός και η κατασκευή έχουν αναληφθεί με δεσμευτικό συμβόλαιο, από μία ομάδα 22 Ελληνικών, Γαλλικών και Γερμανικών εταιριών ενώ τη διεύθυνση του έργου έχει αναλάβει η Αττικό Μετρό ΑΕ (www.ametro.gr) η οποία θα ελέγχει επίσης την λειτουργία και περαιτέρω ανάπτυξη του δικτύου του Μετρό.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Είναι το μεγαλύτερο και πιο πολύπλοκο έργο στον τομέα των μεταφορών, που κατασκευάζεται αυτή τη περίοδο στην Ελλάδα, αλλά και ένα από τα μεγαλύτερα στην Ευρώπη. Ο νέος υπόγειος σιδηρόδρομος θα αποτελείται συνολικά από δύο γραμμές που θα εκτείνονται προς 4 κατευθύνσεις από την Πλατεία Συντάγματος προς τους σταθμούς Εθνική Άμυνα , Δάφνη , Αγ. Αντώνιο Περιστερίου και Μοναστηράκι . Θα κατασκευαστούν συνολικά 21 σταθμοί που θα εξυπηρετούν καθημερινά περίπου 450.000 επιβάτες. Αυτό θα είναι επιπλέον των 330.000 επιβατών, που εξυπηρετεί σήμερα η υπάρχουσα γραμμή των ΗΣΑΠ που ενώνει τον Πειραιά με την Ομόνοια και την Κηφισιά. Τα τρένα θα φτάνουν στους σταθμούς κάθε 3 λεπτά στις ώρες κυκλοφοριακής αιχμής και κάθε 5 έως 10 λεπτά τις υπόλοιπες ώρες. Οι δύο νέες γραμμές συνδέονται με την υπάρχουσα γραμμή των ΗΣΑΠ στους σταθμούς Ομόνοια , Μοναστηράκι και Αττική , ενώ συναντούνται μεταξύ τους στο σταθμό Σύνταγμα Σχέδια αλλά και έργα για επέκταση του συστήματος για την εξυπηρέτηση των περιφερειακών περιοχών της Αθήνας βρίσκονται σε εξέλιξη.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΠΕΚΤΑΣΕΩΝ ΜΕΤΡΟ ΑΘΗΝΑΣ						
ΕΠΕΚΤΑΣΗ	ΜΗΚΟΣ χλμ.	ΣΤΑΘΜΟΙ	ΚΟΣΤΟΣ εκ. EURO	ΚΟΣΤΟΣ ΔΙΣ δρχ.	ΕΤΟΣ	ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΕΠΙΒΑΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ
Μοναστηράκι- Αιγάλεω	4.2	4	501	179	2004	80.000
Αγ. Αντώνιος Θηβών	1.5	2	142	51	2006	95.000
Εθνική Άμυνα - Σταυρός	5.1	5	245**	87	2004	110.000
Δάφνη Ηλιούπολη	1.7	1	110	39	2004	60.000
Πανόρμου Παράδεισος	6.5	6	424	152	2004	120.000
Ηλιούπολη - Γλυφάδα - Ελληνικό	8.4	5	449	160	2006	140.000
ΣΥΝΟΛΟ	27.4	23	1.871	668		

* 1 EURO : 340,75 ΔΡΧ

Στα πλαίσια αυτά, εκπονήθηκε αναλυτική μελέτη της ΜΕΤΡΟ ΑΕ η οποία παρουσιάστηκε τον Ιούνιο του 2000.

ΕΡΓΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ

Το σύστημα του Μετρό θα συνδυάζεται με τα άλλα μέσα μαζικής μεταφοράς (λεωφορεία, τρόλεϊ, τραμ, σιδηρόδρομοι), προωθώντας, έτσι, τη χρήση όλων των δημόσιων μέσων μεταφοράς και βελτιώνοντας την κυκλοφοριακή ροή.

Η εταιρία ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ έχει εκπονήσει μελέτη σχετικά με το κυκλοφοριακό μοντέλο της Αθήνας και έχει υποβάλει αναλυτικές προτάσεις για το σύνολο των μέσων μεταφοράς. Επιπλέον, βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα που αφορά τους Σταθμούς Μετεπιβίβασης.

Παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη πρόγραμμα παρεμβάσεων στις περιοχές των Σταθμών του ΜΕΤΡΟ

Επιπλέον, υπάρχει πρόγραμμα εκσυγχρονισμού των γραμμών του ΗΣΑΠ, που περιλαμβάνει τα εξής έργα:

Ανάπλαση σταθμών (Αγίου Ελευθερίου, Ομονοίας, Θησείου, Βικτωρίας, Καλλιθέας, Μοσχάτου, Νέας Ιωνίας, Πευκακίων, Αττικής, Μοναστηρακίου, Φαλήρου), εκσυγχρονισμό σηματοδότησης,

Νέο Κέντρο Ελέγχου λειτουργίας κλπ.

Ο συνολικός προϋπολογισμός των απαιτούμενων μελετών και έργων του ΗΣΑΠ, ανέρχεται σε 23 δις. δρχ. ποσόν που έχει ενταχθεί στο Γ ΚΠΣ. Τα έργα θα έχουν ολοκληρωθεί μέσα στο 2003. Εκτός από το Σταθμό Πειραιά του οποίου ολοκληρώθηκε η πρώτη φάση, οι υπόλοιποι σταθμοί βρίσκονται σε στάδια διαγωνισμού μελέτης ή κατασκευών

• Προαστιακός Σιδηρόδρομος

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το συνολικό δίκτυο του Προαστιακού Σιδηρόδρομου έχει σχεδιασθεί από τον ΟΣΕ. Το βασικό τμήμα του δικτύου που καλείται να εξυπηρετήσει τους Ολυμπιακούς Αγώνες απαιτεί τη σύνδεση του Μενιδίου (Ολυμπιακό Χωριό) με το Αεροδρόμιο των Σπάτων και με την Αθήνα. Ο προαστιακός, στην πλήρη του ανάπτυξη απαιτεί ένα ευρύτερο πρόγραμμα κατασκευών (πχ μέχρι τον Πειραιά, τη Θήβα, τη Χαλκίδα, την Κόρινθο).

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Ο προαστιακός σιδηρόδρομος θεωρείται ως απαραίτητο βοηθητικό μέσο για την εξυπηρέτηση των αναγκών μεταφοράς των Ολυμπιακών Αγώνων ενώ στο φάκελο υποψηφιότητας αναφέρεται η λειτουργία «μέσου σταθερής τροχιάς». Οι

εμπειρογνώμονες της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής θεωρούν ότι ο προαστιακός σιδηρόδρομος, όπως και το Τραμ, θα λύσει αρκετά μεταφορικά προβλήματα ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Το μεταφορικό πρόβλημα που καλείται να λύσει ο προαστιακός για τις μέρες των Ολυμπιακών αγώνων είναι το εξής: σύνδεση του Μενιδίου, όπου θα είναι ο κεντρικός σταθμός του προαστιακού (ΣΚΑ), με το αεροδρόμιο, καθώς και του Μενιδίου με το κέντρο της Αθήνας.

- **Σιδηροδρομικές γραμμές**

ΕΡΓΑ Ο.Σ.Ε. Α.Ε. (ΕΡΓΟΣΕ)

Το μεγάλο "στοίχημα" για έναν ευρωπαϊκό Σιδηρόδρομο

Ο στρατηγικός στόχος του Επενδυτικού Προγράμματος που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ είναι να εξασφαλιστεί για τον ΟΣΕ η απαραίτητη σιδηροδρομική υποδομή, η οποία - συνδυαζόμενη με το κατάλληλο τροχαίο υλικό - θα του επιτρέψει να ανταποκριθεί τόσο στην εσωτερική ζήτηση για μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων, όσο και στη διεθνή, ως τμήμα του Ευρωπαϊκού Δικτύου Σιδηροδρόμων. Το Πρόγραμμα αφορά στον εκσυγχρονισμό των βασικών σιδηροδρομικών αξόνων της Ελλάδας (Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη και Αθήνα - Πάτρα), ώστε να παρέχονται υψηλού επιπέδου υπηρεσίες, εφάμιλλες των άλλων ευρωπαϊκών χωρών, αλλά και στη βελτίωση των υπόλοιπων γραμμών του δικτύου, που τροφοδοτούν τους βασικούς αυτούς άξονες, με αναμενόμενες θετικές επιπτώσεις στην περιφερειακή ανάπτυξη.

Η ΕΡΓΟΣΕ αποτελεί θυγατρική του ΟΣΕ με σκοπό να υλοποιήσει το μεγάλο επενδυτικό του πρόγραμμα, το οποίο συγχρηματοδοτείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση. Η εταιρία ιδρύθηκε το Μάιο του 1996. Ωστόσο, η ανάληψη της διαχείρισης των έργων του ΟΣΕ από την ΕΡΓΟΣΕ άρχισε σταδιακά από τον Ιούλιο του 1997 και ολοκληρώθηκε το Δεκέμβριο του ίδιου έτους. Ο προϋπολογισμός των έργων σε εξέλιξη ή προς δημοπράτηση που διαχειρίζεται η ΕΡΓΟΣΕ ανέρχεται σε 700 δισ. δρχ. και το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής τους εκτείνεται μέχρι το 2003. Οι 98 συμβάσεις τις οποίες διαχειρίζεται αυτό το διάστημα είναι ύψους 330 δισ. δρχ., ενώ καλείται να εκτελέσει ενταγμένα στο Γ' Κ.Π.Σ. (2000 - 2006) έργα συνολικού προϋπολογισμού 1,292 τρισ. δρχ. Τα βασικότερα και μεγαλύτερα έργα που εκτελούνται είναι ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας - Θεσσαλονίκης, ο εκσυγχρονισμός της γραμμής Αθήνας (Θριάσιο Πεδίο) - Κορίνθου, το συγκρότημα των εγκαταστάσεων Θριασίου Πεδίου και η σιδηροδρομική σύνδεση με το λιμένα Ν. Ικονίου. Η υλοποίηση των έργων του ΟΣΕ (εντός του Γ' Κ.Π.Σ.) αποτελεί το μεγάλο "στοίχημα" της ΕΡΓΟΣΕ. Τα σιδηροδρομικά έργα που έχουν ενταχθεί στο νέο πρόγραμμα επελέγησαν έτσι, ώστε να συμβάλουν γενικότερα στην αναβάθμιση του ελληνικού σιδηροδρομικού δικτύου και ειδικότερα στην αναβάθμιση των βασικών αξόνων Πειραιάς - Αθήνα - Θεσσαλονίκη - Ειδομένη, Αθήνα - Κόρινθος - Πάτρα και Θεσσαλονίκη - Στρυμόνας - Αλεξανδρούπολη - Ορμένιο. Στόχος επίσης του προγράμματος είναι η καλύτερη οργάνωση των εμπορευματικών

μεταφορών και η επίτευξη των συνδυασμένων μεταφορών, μέσω της κατασκευής νέων εμπορευματικών σταθμών στο Θριάσιο και τη Θεσσαλονίκη, καθώς και των σιδηροδρομικών συνδέσεων του εμπορικού λιμένα Ν. Ικονίου, του 6ου Προβλήτα του λιμένα Θεσσαλονίκης και των λιμένων Πάτρας και Αλεξανδρούπολης. Παράλληλα προωθείται η ανάπτυξη του Προαστιακού Σιδηρόδρομου στην Αττική.

- Δίκτυο Τραμ



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το Δίκτυο Τράμ περιέχεται στο φάκελο υποψηφιότητας της Αθήνας και κατά πάσα πιθανότητα πρόκειται να κατασκευαστεί ένα μέρος του δικτύου. Η εξεταζόμενη Φάση 1 δημιουργίας του Τραμ περιλαμβάνει 2 γραμμές μήκους 20,70 χιλιομέτρων.

Η Γραμμή Α1 συνδέει Ζάππειο - Ν. Σμόρνη, Π. Φάληρο - Ν. Φάληρο (Σταθμός ΗΣΑΠ) ενώ η παραλιακή

Η Γραμμή Α2 συνδέει Π. Φάληρο - Αγ. Κοσμά - Γλυφάδα.

Η 2η φάση θα κατασκευαστεί μετά το 2004 από τα Άνω Πατήσια προς Ακρόπολη, για να συνδεθεί με το δίκτυο της πρώτης φάσης. Επίσης θα υπάρχει ένας κλάδος, από την Αλεξάνδρας, μέχρι τα νοσοκομεία του Γουδίου

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η συνολική ανάπτυξη του δικτύου του ΤΡΑΜ για την Αθήνα, πλησιάζει τα 230 δισ. δρχ, αλλά το Υπ. Μεταφορών έχει εντάξει μόλις 45 δισ δρχ στο Γ Κοινοτικό Πλαίσιο Στήριξης. Με αυτά τα δεδομένα, η εφικτή λύση που προτείνεται, μειώνει δραστικά το αρχικά σχεδιαζόμενο μήκος του δικτύου.

Οι προτεινόμενες γραμμές 1ης Φάσης έχουν συνολικό μήκος 20,70 χιλιόμετρα και είναι οι εξής:

ΓΡΑΜΜΗ Α1: Ζάππειο - Φιξ - Ν. Σμύρνη - Π. Φάληρο (Σταθμός ΗΣΑΠ)
Η συγκεκριμένη γραμμή έχει μήκος 12,70 χιλιομέτρων. Αναλυτικά η διαδρομή της γραμμής 1 διέρχεται από Λεωφ. Βασ. Όλγας - Αρδηττού - Καλλιρόης - Φιξ - Κασομούλη - Σαρκουδινού - Λαγουμιτζή - Μάχης Ανάλατου - Ελ. Βενιζέλου - Αγγλέως - Λεωφ. Ποσειδώνος - Φλοίσβο - Πάρκο Ναυτικής Παράδοσης - Δέλτα Φαλήρου - Διαχωριστικό πρηνές Παλαιά Λεωφ. Ποσειδώνος/ Νέα Λεωφ. Ποσειδώνος - Εθν. Μακαρίου - Σταθμός ΗΣΑΠ Ν. Φαλήρου.

Η 2η Φάση που θα κατασκευασθεί μετά το 2004, θα ξεκινά από τα Άνω Πατήσια θα συνεχίζει προς Ακρόπολη, για να συνδεθεί με το πρώτο κλάδο του τραμ. Επίσης θα υπάρχει ένας κλάδος, ο οποίος θα πηγαίνει από την Αλεξάνδρας, μέχρι τα νοσοκομεία του Γουδίου.

ΓΡΑΜΜΗ 2 : Π. Φάληρο - Αγ. Κοσμάς - Γλυφάδα.

Η συγκεκριμένη γραμμή έχει μήκος 8 χιλιομέτρων

Αγγλέως - Λεωφ. Ποσειδώνος - Λεωφ. Βασ. Γεωργίου Β' - Πλατεία Γλυφάδας

- Το νέο διεθνές Αεροδρόμιο Ελευθέριος Βενιζέλος



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το νέο Διεθνές Αεροδρόμιο ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ στα ΣΠΑΤΑ ΑΤΤΙΚΗΣ τέθηκε σε λειτουργία στις 28 Μαρτίου 2001. Η εταιρία ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ ΑΕ είναι μια ιδιωτική ανώνυμη εταιρεία υπεύθυνη για την κατασκευή και τη λειτουργία του Αεροδρομίου "Ελευθέριος Βενιζέλος" για μια συνολική περίοδο τριάντα ετών. Αποτελεί προϊόν της συνεργασίας του Ελληνικού Κράτους (55%) και της ιδιωτικής κοινοπραξίας (45%) που αποτελείται από τις εταιρείες: Hochtief AirPort GmbH, HABB Calor Emag Schaltanlagen AG, H. Krantz-TKT GmbH, Flughafen Athen-Spata Projektgesellschaft mbH.

Ο προϋπολογισμός του έργου είναι 658 δισ. δρχ. Η σπουδαιότητά του ξεπερνάει κατά πολύ το μεταφορικό του έργο καθώς αναμένεται να αλλάξει ριζικά την ευρύτερη περιοχή στην οποία βρίσκεται, προσφέροντας σημαντικές ευκαιρίες για επενδύσεις.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Α. Η Αναγκαιότητα και η Κρισιμότητα του Έργου

1. Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο της Αθήνας "ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ" αναδεικνύει και κατοχυρώνει την Αττική και την Ελλάδα σε έναν Κυρίαρχο Πόλο Αναφοράς και σε έναν αναντικατάστατο Κόμβο στις Ευρωπαϊκές και στις Διεθνείς Αερομεταφορές.

* Το έργο αποτελεί την ουσιαστική και επιθετική απάντηση της χώρας στις προκλήσεις της εποχής μας. Σήμερα αυτές οι προκλήσεις ταυτίζονται κυρίως με μια συμβολική λέξη, τη λέξη Δίκτυα. Δίκτυα Διευρωπαϊκά και Οικουμενικά είτε αναφέρονται στις Μεταφορές, είτε αναφέρονται στις Τηλεπικοινωνίες και στις Κοινωνίες της Πληροφορικής, είτε αναφέρονται στην Ενέργεια, είτε αναφέρονται στο Περιβάλλον και την Ποιότητα Ζωής. Φυλάδοξεί να βάλει την Ελλάδα στην τροχιά του 21ου αιώνα. Είναι ένα έργο σημαντικό και για τις Μεταφορές και για την ανάκαμψη

της Εθνικής Οικονομίας. Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο, προϋπολογισμού 658 δις, είναι ένα από τα μεγαλύτερα έργα που εκτελούνται σήμερα στην Ευρώπη. Χρηματοδοτείται ταυτόχρονα από το Ελληνικό Δημόσιο και το Ταμείο Συνοχής (117 δις), την Ευρωπαϊκή Τράπεζα Επενδύσεων (312 δις), το Σπατόσημο (78 δις), τα ίδια κεφάλαια των ιδιωτών κατασκευαστών (53 δις) και τα δάνεια των εμπορικών τραπεζών (98 δις).

Το Νέο Διεθνές Αεροδρόμιο ως παραγωγική δραστηριότητα, ως μεγάλη παραγωγική μονάδα έχει τεράστιες και κρίσιμες, θετικές και πολλαπλασιαστικές επιδράσεις για την Αττική. Σε όλες τις φάσεις της κατασκευής και λειτουργίας του δημιούργησε χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας. Στη φάση της ολοκλήρωσής του θα έχει δημιουργήσει στον ίδιο του το χώρο και θα έχει προκαλέσει δευτερογενώς συνολικά 21 χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας στην Αττική και κυρίως στην ευρύτερη περιοχή των Μεσογείων.

Β. Σημαντικές ημερομηνίες για την Έναρξη του Έργου

- 10 Αυγούστου 1991: προκήρυξη του Διαγωνισμού
- 11 Νοεμβρίου 1991: προεπιλογή των Υποψηφίων Κατασκευαστικών Κοινοπραξιών
- 15 Ιανουαρίου 1992: ολοκλήρωση της σύνταξης των Τευχών Δημοπράτησης
- 17 Ιουλίου 1993: υποβολή προσφορών
- 31 Ιουλίου 1995: υπογραφή της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου (Airport Development Agreement - ADA) μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου και της Γερμανικής Κοινοπραξίας
- 14 Σεπτεμβρίου 1995: κύρωση της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου από τη Βουλή με το Ν. 2338/95
- 11 Ιουνίου 1996: ενεργοποίηση της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου
- Ιούλιος 1996: έναρξη εργασιών κατασκευής
- 5 Σεπτεμβρίου 1996: εγκαίνια
- 22 Ιουνίου 2000: πρώτη δοκιμαστική προσγείωση
- Καλοκαίρι 2000: ολοκλήρωση κατασκευαστικής περιόδου και έναρξη περιόδου γενικών και εξειδικευμένων δοκιμών
- 13 Μαρτίου 2001: έναρξη λειτουργίας.

Γ. Τεχνικά Χαρακτηριστικά του Έργου

Προϋπολογισμός έργου: 658 δις. Δραχμές

Αριθμός επιβατών: έως 16 εκατ./χρόνο σε πρώτο στάδιο

Μήκος διαδρόμων: 4 χλμ. περίπου και 60 μ. Πλάτος

Κινήσεις αεροσκαφών: έως 600 προσγειώσεις/απογειώσεις / ώρα ή 600 / ημέρα
Θέσεις αεροσκαφών: 89

Κεντρικός αεροσταθμός: 4 επίπεδα, 14 γέφυρες επιβίβασης επιβατών

Κτίριο Δορυφόρος: 10 γέφυρες επιβίβασης επιβατών

Εμπορευματική κίνηση: έως 220.000 τόνους / χρόνο

Αίθουσα check in: 5.400 τμ - 140 θυρίδες εξυπηρέτησης επιβατών

Αίθουσα αναμονής αφίξεων: 4.600 τμ

Ε. Συμπληρωματικές Υποδομές

Παράλληλα με την κατασκευή του κυρίως Συμβατικού Αντικειμένου, η Εταιρία Αεροδρομίου έχει αναπτύξει, σύμφωνα με τις δυνατότητες που της παρέχονται από τη Σύμβαση Ανάπτυξης Αεροδρομίου, ένα μεγάλο πρόγραμμα Συμπληρωματικών Υποδομών με στόχο να βελτιστοποιήσει τις υπηρεσίες που θα παρέχονται σε αεροπορικές εταιρείες, επιβάτες και κοινό. Κατά την πρώτη φάση λειτουργίας επίσης υπολογίζεται ότι θα ανατεθούν με Συμβάσεις Παραχώρησης υπηρεσίες στους τομείς Εξυπηρέτησης Αερογραμμών, Καταστημάτων και Υπηρεσιών Αεροσταθμού και Ανάπτυξης Ακίνητης Περιουσίας. Συνολικά, αυτές οι υπηρεσίες με Σύμβαση Παραχώρησης αντιπροσωπεύουν μια επιπλέον επένδυση περίπου 75 δις Δραχμών για εγκαταστάσεις και εξοπλισμούς (εξαιρουμένων των επενδύσεων από την Ολυμπιακή Αεροπορία). Οι μέχρι σήμερα Συμβάσεις Παραχώρησης με τις οποίες έχουν ήδη ανατεθεί με επιτυχία η κατασκευή και λειτουργία των εγκαταστάσεων καυσίμων, οι υπηρεσίες τροφοδοσίας προμηθειών πτήσεων και το ξενοδοχείο εντός του Αεροδρομίου, έχουν προσελκύσει γνωστά εταιρικά σχήματα από την Ελλάδα και το εξωτερικό και αποτελούν ένδειξη ότι το νέο Αεροδρόμιο προσελκύει διεθνείς επενδυτές, οι οποίοι εμπιστεύονται αυτή τη καινοτομική συνεργασία του δημοσίου με τον ιδιωτικό τομέα.

ΣΤ. Πληροφορική και Τηλεπικοινωνίες

Το όραμα του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα στο τομέα της Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών είναι η παροχή υπηρεσιών και υποδομών υψηλής ποιότητας προς τον ταξιδιώτη και το σύνολο της Κοινότητας του Αεροδρομίου. Για την υλοποίηση αυτού του οράματος, ακολουθείται η πολιτική ενός "έξυπνου αεροδρομίου", με την παροχή υποδομής και υπηρεσιών τηλεπικοινωνιών και πληροφορικής σε 24ωρη βάση. Αυτή η μέθοδος επιτρέπει στον Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών να αναδειχθεί σε "επικοινωνιακό κόμβο" για επιβάτες εσωτερικού και εξωτερικού. Το ιδιωτικό δίκτυο που καλύπτει όλο το αεροδρόμιο, καθώς και όλες οι κοινόχρηστες υπηρεσίες που παρέχονται, διασφαλίζουν οικονομίες κλίμακας, χαμηλά λειτουργικά κόστη και ευελιξία για τις αεροπορικές εταιρείες, τις επιχειρήσεις και τους κρατικούς φορείς που θα παρέχουν υπηρεσίες στο αεροδρόμιο. Για την πλήρη λειτουργική και οικονομική εξυπηρέτηση του χρήστη του αεροδρομίου, και τη συμμετοχή του στις διαδικασίες προετοιμασίας των υπηρεσιών, ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών έχει βασίσει τη στρατηγική Πληροφορικής και Τηλεπικοινωνιών του σε στρατηγικές συμφωνίες για συστήματα όπως το CUTE (σύστημα κοινής χρήσης για το check-in των επιβατών) και τη κεντρική βάση των δεδομένων πτήσεων του Αεροδρομίου. Ο στόχος της Εταιρίας Αεροδρομίου είναι η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών πληροφορικής, με την ενοποιημένη και εκτεταμένη υποδομή των δικτύων και της

τεχνολογικής υποδομής του νέου αεροδρομίου, απαντώντας στις νέες προκλήσεις και ευκαιρίες του νέου αιώνα.

Z. Εξοπλισμός Αεροναυτιλίας

Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται και ο εξοπλισμός των Συστημάτων Αεροναυτιλίας, σύμφωνα με τις απαιτήσεις και τις προδιαγραφές της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας. Ο εξοπλισμός Αεροναυτιλίας περιλαμβάνει ειδικότερα τα εξής συστήματα:

- Σύστημα σύγχρονων τερματικών ραντάρ (ένα πρωτεύον και δύο δευτερεύοντα) που προσφέρει πλήρη κάλυψη της Τερματικής Περιοχής του Νέου Αεροδρομίου και συμβάλλει τα μέγιστα στην ασφάλεια πτήσεων από και προς το Αεροδρόμιο.
- Ραντάρ ελέγχου επιφανείας αεροδρομίου και προηγμένο σύστημα επίγειας καθοδήγησης
- Επέκταση και αναβάθμιση του υφιστάμενου συστήματος αυτοματοποιημένου ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας PALLAS.
- Μετεωρολογικό ραντάρ υψηλών δυνατοτήτων που καλύπτει μια ευρύτατη περιοχή γύρω από το Αεροδρόμιο, καθώς και πλήρη μετεωρολογικό εξοπλισμό.
- Σύστημα ενόργανης προσέγγισης κατηγορίας II (με δυνατότητα μελλοντικής αναβάθμισης σε κατηγορία IIIA) που θα επιτρέπει προσγειώσεις με συνθήκες μειωμένης ορατότητας και στους δύο διαδρόμους και από τις δύο διευθύνσεις.
- Αεροναυτικές τηλεπικοινωνίες (ασύρματες και ενσύρματες) τελευταίας γενιάς και πολλαπλής κάλυψης.

Όλα τα συστήματα αφορούν ό,τι πιο σύγχρονο θα έχει να προσφέρει η τεχνολογία κατά την ημερομηνία έναρξης των εργασιών του Νέου Αεροδρομίου, ενώ ιδιαίτερη σημασία έχει δοθεί τόσο στη συμβατότητά τους με τα υφιστάμενα και τα υπό υλοποίηση συστήματα της ΥΠΑ, όσο και στη δυνατότητα μελλοντικής αναβάθμισης όποτε αυτό κριθεί αναγκαίο.

H. Νέο Αεροδρόμιο και Θέσεις Απασχόλησης

Σημαντικό παράγοντα ανάπτυξης για την ευρύτερη περιοχή αποτελεί και το ανερχόμενο κάθε χρόνο ποσοστό απασχόλησης στο έργο του Νέου Αεροδρομίου. Το ανθρώπινο δυναμικό αυξάνεται σταθερά από την ημέρα έναρξης των εργασιών.

-
- Τον Ιούνιο του 2000 εργάζονταν στο χώρο του εργοταξίου 3.300 άτομα (επιστήμονες, τεχνίτες, εργάτες όλων των ειδικοτήτων). Από αυτούς 1.300 άτομα εργάζονται στην κατασκευάστρια κοινοπραξία και 2.000 άτομα στους Έλληνες υπεργολάβους της Κοινοπραξίας.
 - Από τους 3.300 εργαζόμενους μόνο 100 είναι αλλοδαποί.

Από το Ελληνικό προσωπικό που χρησιμοποιεί η Κοινοπραξία το 30% είναι κάτοικοι της ευρύτερης περιοχής των Μεσογείων. Επίσης σημαντικός αριθμός

εργαζομένων (περίπου 1.000) εργάζονται στα έργα του Αεροδρομίου που κατασκευάζονται με το σύστημα της Παραχώρησης (Ξενοδοχείο, Εσωτερικός Αγωγός Καυσίμων, Μονάδες Τροφοδοσίας Πτήσεων, Εμπορευματικός Σταθμός) και στα έργα μετεγκατάστασης της Ολυμπιακής Αεροπορίας. Η εταιρία Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών Α.Ε. απασχολεί (Ιούνιος 2000) 400 άτομα προσωπικό, τα οποία αναμένεται εντός του 2000 να αυξηθούν σε 650. Κατά την έναρξη λειτουργίας του Νέου Αερολιμένα θα έχουν δημιουργηθεί 7.000 νέες θέσεις εργασίας. Το σημαντικό όμως είναι ότι θα δημιουργηθούν πολλές νέες θέσεις εργασίας στην περιφέρεια του Νέου Αεροδρομίου. Στατιστικές που έχουν γίνει γύρω από τα μεγαλύτερα αεροδρόμια της Ευρώπης έχουν αποδείξει ότι για κάθε θέση εργασίας στο αεροδρόμιο, δημιουργούνται στην ευρύτερη περιοχή τουλάχιστον 2 νέες θέσεις εργασίας. Η ανωτέρω έρευνες μας οδηγούν μετά βεβαιότητας στο συμπέρασμα ότι οι νέες θέσεις εργασίας που θα δημιουργηθούν στην ευρύτερη περιοχή του Νέου Αεροδρομίου θα είναι τουλάχιστον 21.000.

Θ. Χωροταξικός Σχεδιασμός Μεσογείων

- Η κυβέρνηση έχει δεσμευθεί ότι τα Μεσόγεια, που είναι ο χώρος υποδοχής του νέου Αεροδρομίου, είναι μια περιοχή απόλυτης προτεραιότητας και για το σχεδιασμό και για την διασφάλιση και κατανομή των αναγκαίων πόρων σε συγκεκριμένα έργα προστασίας, ανακούφισης και αναβάθμισης.
- Η Ανάπτυξη της περιοχής θα συμβαδίζει σύμφωνα με τις Αρχές, τους στόχους και τους απαιτούμενους πόρους ενός ολοκληρωμένου Χωροταξικού, Οικιστικού και Παραγωγικού Σχεδίου.
- Για το λόγο αυτό και για την αντιμετώπιση των σημαντικών επιπτώσεων που θα έχει στην ευρύτερη περιοχή της Ανατολικής Αττικής, και ειδικότερα της περιοχής Μεσογείων, η κατασκευή του Νέου Αεροδρομίου, ανατέθηκε από τον Οργανισμό Ρυθμιστικού Σχεδίου Αθήνας (ΟΡΣΑ) στο Ινστιτούτο Περιφερειακής Ανάπτυξης του Παντείου Πανεπιστημίου ερευνητικό πρόγραμμα με τίτλο "Οικονομική Ανάπτυξη και Χωροταξικός Σχεδιασμός Πεδιάδας Μεσογείων 1995 2020 - Ειδικές Χωρικές Ρυθμίσεις Περιοχής Αεροδρομίου Σπάτων".

Ηδη, σε συνεργασία και με την Τοπική Αυτοδιοίκηση της περιοχής και μετά την υποβολή των προτάσεων των εκπροσώπων της, έχουν ολοκληρωθεί όλες φάσεις της μελέτης και προωθείται η έκδοση της τελικής απόφασης της Εκτελεστικής Επιτροπής του ΟΡΣΑ, μετά την επεξεργασία των απόψεων των φορέων επί των προτάσεων της ΖΟΕ Μεσογείων.

• Αττική Οδός

Η λειτουργία της ΑΤΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ θα καθορίσει μια νέα μορφή εξυπηρέτησης προς το κοινό και θα αλλάξει τη μέχρι σήμερα εικόνα των ελληνικών δρόμων.

Η Αττική Οδός, είναι το πλέον βασικό από τα Οδικά Έργα για την Υποστήριξη των

Ολυμπιακών Αγώνων, καθώς μεταξύ άλλων, θα συνδέει το Διεθνές Αεροδρόμιο Αθηνών με το Μαρούσι, όπου είναι ο βασικός πόλος των Αγωνισμάτων, αποτελεί βασικό τμήμα του Ολυμπιακού Δακτυλίου, ενώ αποτελεί το βασικό έργο για την πρόσβαση σε διάφορα σημεία της ΑΤΤΙΚΗΣ.

Η Αττική Οδός, τα εργοτάξια της οποίας πλέον συναντώνται στα διάφορα σημεία της Αττικής, αποτελεί ένα σημαντικό εγχείρημα που ξεφεύγει από τα όρια ενός συμβατικού, μεγάλου έστω, έργου. Σαν έργο θα επιφέρει δομικές αλλαγές στη ζωή ολόκληρης της Αττικής, μειώνοντας τους χρόνους και τα κόστη μετακίνησης, επηρεάζοντας άμεσα την οικονομία όλων των περιοχών, δημιουργώντας ανάπτυξη - ιδιαίτερα στις καθυστερημένες περιοχές- και κυκλοφοριακή ανακούφιση σε όλο το Λεκανοπέδιο.

Παράλληλα, το έργο θα επηρεάσει καθοριστικά την επιχειρηματικότητα και την ανταγωνιστικότητα του ίδιου του ελληνικού κατασκευαστικού δυναμικού.

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το σύστημα φωτεινής σηματοδότησης προγραμματίζεται να αναβαθμιστεί ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα στις συνεχώς μεταβαλλόμενες κυκλοφοριακές συνθήκες. Στο σύστημα αυτό θα υπάρχει η δυνατότητα εφαρμογής προγραμμάτων πραγματικού χρόνου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Με την αναβάθμιση του συστήματος προβλέπεται η δημιουργία ενός κέντρου διαχείρισης της κυκλοφορίας στο οποίο θα υπάρχει αφενός η συνεχής παρακολούθηση της κυκλοφορίας αφετέρου θα υπάρχει η δυνατότητα με κατάλληλο λογισμικό να γίνονται παρεμβάσεις για την αντιμετώπιση κυκλοφοριακών συμβάντων. Επίσης, θα υπάρξει και η εγκατάσταση πινακίδων μεταβλητών μηνυμάτων για την πληροφόρηση των χρηστών. Ομάδα εργασίας με συντονιστή τη Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας έχει συντάξει τις απαιτήσεις για την προκήρυξη μελέτης που θα εκπονήσει τις προδιαγραφές και θα περιγράψει λεπτομερειακά τις απαιτήσεις του συστήματος. Η ανάθεση του έργου δεν προβλέπεται νωρίτερα από τον Απρίλιο του 2002 ενώ το έργο θα τελειώσει τον Απρίλη του 2004.

• Χώροι Στάθμευσης

ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Το πρόβλημα της στάθμευσης στην Αθήνα αποτελεί ένα σημαντικό παράγοντα για την ομαλή ή όχι διεξαγωγή της Ολυμπιάδας. Επενδυτικές ευκαιρίες αναδύονται για την κατασκευή νέων ιδιωτικών γκαράζ, εφόσον προχωρήσει σχετική πρόταση του Οργανισμού Αθήνας. Επίσης σε εξέλιξη βρίσκεται η κατασκευή με τη μέθοδο της

παραχώρησης, υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων στην Πλατεία Κολωνακίου, Στην Πλατεία Κάνιγγος και στην Πλατεία Αιγύπτου.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Η πρόταση του Οργανισμού Αθήνας

Ο οργανισμός της Αθήνας προτείνει 31 περιοχές - ζώνες υψηλής επιδότησης για την δημιουργία ιδιωτικών χώρων στάθμευσης (γκαράζ). Σύμφωνα με την πρόταση (1999), δύνανται να επιδοτηθούν γκαράζ υπόγεια ή υπέργεια άνω των 60 θέσεων, μέχρι του ποσού των 3 εκατ. δρχ ανά θέση. Θα πρέπει ωστόσο να σημειωθεί ότι ανάλογη μελέτη η οποία πραγματοποιήθηκε το 1996 δεν έχει προχωρήσει καθόλου. Οι θέσεις που προτείνει ο Οργανισμός Αθήνας είναι οι εξής:

1. Υμηττού - Φιλολάου, όρια δακτυλίου και κέντρο Παγκρατίου
2. Γαγουμτζή, όρια δακτυλίου και στάση Μετρό Ν. Κόσμου
3. Δάφνη, Σταθμός Μετρό - Κέντρο Δήμου
4. Περιστέρι, Σταθμός Μετρό - Κέντρο Δήμου και Θηβών
5. Περιστέρι, Σταθμός Αγ. Αντωνίου
6. Σεπόλια, Σταθμός Μετρό
7. Ηλιούπολη, Σταθμός Μετρό
8. Αργυρούπολη, Σταθμός Μετρό
9. Ελληνικό, Σταθμός Μετρό
10. Δακτύλιος Λεωφ. Αλεξάνδρας, Σταθμός Μετρό, Αμπελόκηποι, Πανόρμου, Κατεχάκη, Πλ. Μαβίλη, Περιοχή Νοσοκομείου Παίδων - Λαϊκού
11. Δακτύλιος, Στ. Λαρίσης, Σταθμός ΗΣΑΠ
12. Πέτρου Ράλλη - Θηβών
13. Σταθμός Μετρό Αιγάλεω και Κέντρο Δήμου
14. Σταθμός ΗΣΑΠ στο Μαρούσι και Κέντρο Δήμου
15. Σταθμός ΗΣΑΠ ΚΑΤ
16. Τομή κηφισίας με Λεωφ. Σταυρού Ελευσίνος και Υπερτοπικό Κέντρο Δήμου Αμαρουσίου και Σταθμός Νερατζιώτισας
17. Όρια Δακτυλίου Χαμοστέρνας Σταθμός ΗΣΑΠ Καλλιθέα, Ταύρος
18. Κέντρο Δήμου Νέας Σμύρνης
19. Σταθμός Μετρό Χολαργού και Νομισματοκοπείου και Κέντρο Χολαργού
20. Σταθμός ΗΣΑΠ Ν. Ηρακλείου
21. Σταθμός ΗΣΑΠ Ν. Ιωνίας
22. Σταθμός ΗΣΑΠ Πευκάκια
23. Σταθμός ΗΣΑΠ Αγ. Ελευθερίου Πατησίων
24. Σταθμός Αγ. Αναργύρων (προαστιακός) και Κέντρο Δήμου Αγ. Αναργύρων
25. Τομή Λεωφ. Πεντέλης και Ελευθέρας Λεωφόρου Σταυρού - Ελευσίνας
26. Σταθμός Μετρό στο Σταυρό - Γέρακα
27. Σταθμός Μετρό

28. Κέντρο Δήμου Γλυφάδας και Σταθμός Μετρό
29. Σταθμός Μετρό Ανατολικού Αερολιμένα και Άνω Γλυφάδας
30. Κέντρο Δήμου Πειραιά, Σταθμός ΗΣΑΠ και Σιδηροδρομικός Σταθμός Πελοποννήσου
31. Ελαιώνας, Σταθμός Μετρό Αγ. Σάββα

4. Διαμόρφωση-Πεζοδρόμηση Λ. Βασ. Όλγας, με ολοκλήρωση το τέλος του 2001

5. Διαμόρφωση-Πεζοδρόμηση οδού Αδριανού με ολοκλήρωση το τέλος του 2001

6. Συνολική Ανάδειξη 6 Αρχαιολογικών Χώρων, (Ολυμπιείου, Κεραμεικού, Φιλοπάππου, Αρχαίας Αγοράς, Ρωμαϊκής Αγοράς, Β. και Ν. Κλιτύος Ακροπόλεως), με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το τέλος του 2003

7. Διαμόρφωση των οδών Κολοκοτρώνη-Μητροπόλεως, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το τέλος του 2002

- Λιμενικές εγκαταστάσεις



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η μεγάλη προσέλευση κοινού κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, μέσω των λιμένων της χώρας, καθώς και η διεξαγωγή πολλών θαλασσίων αθλημάτων και σε χερσαίους χώρους που γειτνιάζουν με τη θάλασσα, καθιστά αναγκαία την κατάρτιση ενός επιχειρησιακού σχεδίου του υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, του Οργανισμού Λιμένος Πειραιά και του Λιμενικού Σώματος. Ηδη έχει εκπονηθεί ένα προκαταρκτικό επιχειρησιακό σχέδιο. Το οριστικό επιχειρησιακό σχέδιο του ΥΕΝ θα καταρτισθεί, θα εκτελεστεί και θα αναθεωρείται σε συνεργασία με την Ελληνική Αστυνομία και τους υπόλοιπους εμπλεκόμενους φορείς.

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το Προκαταρκτικό Επιχειρησιακό Σχέδιο εκπονήθηκε με βάση τις εξής παραδοχές:

ανάπτυξη της Περιοχής.Μεταξύ των ειδικών στόχων και κατευθύνσεων αυτού του σχεδίου είναι:

- ο εξωραϊσμός των ιστορικών στοιχείων της πόλης, η αποκατάσταση του τοπίου και της οικολογίας της Αττικής, η προστασία και η διαχείριση των ορεινών περιοχών, των περιοχών ιδιαίτερου φυσικού κάλλους και των παρακτίων ζωνών.

- η αναδιάρθρωση του αστικού ιστού μέσω μέτρων έλεγχου της άτακτης πολεοδομικής εξάπλωσης, η δημιουργία ενός πολυκεντρικού τρόπου λειτουργίας της πόλης, ο έλεγχος των χρήσεων γης και της πυκνότητας του πληθυσμού ανά περιοχή, η αναδιοργάνωση της λειτουργίας των συνοικιών, η αναβάθμιση και αποσυμφόρηση των κέντρων της Αθήνας και του Πειραιώς, με έμφαση στη διατήρηση και προβολή του ιστορικού τους χαρακτήρα.

- ο σχεδιασμός ποιοτικών παρεμβάσεων μεγάλης κλίμακας.Το Διαρθρωτικό Σχέδιο της Ευρύτερης Περιοχής Αθηνών καθορίζει τις αρχές και τις κατευθύνσεις για την ανάπτυξη ολοκλήρωσης της Μητρόπολης, η οποία αποτελεί από το Δήμο Αθηνών αυτό καθ'εαυτόν και από ένα μωσαϊκό από 156 όμορους αυτόνομους δήμους και κοινότητες. Για τον κάθε δήμο, στα γενικά Πολεοδομικά Σχέδια εκπονούνται ξεχωριστά ειδικές παράμετροι σχεδιασμού καθώς και κριτήρια σχετικά με της χρήσεις γης, τις δυνατότητες τομεακής ανάπτυξης, τα δίκτυα υποδομών, τη διαχείριση του κυκλοφοριακού κα.Το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης των Αθηνών μεριμνά, μεταξύ άλλων για ένα Αρχαιολογικό Πάρκο και για τη βελτίωση της ποιότητας ζωής μέσω της αποκατάστασης των υποβαθμισμένων περιοχών. Αυτό το Αρχαιολογικό Πάρκο στο κέντρο της πόλης, περιλαμβάνει τα πλέον διάσημα αρχαία και βυζαντινά μνημεία, την παλαιά πόλη και άλλα οικοδομήματα, πλατείες, άξονες και περιοχές ιστορικού χαρακτήρα.

Το Σχέδιο Δράσης της Εταιρείας για το μεσοπρόθεσμο χρονικό διάστημα 2000-2004 το οποίο χρηματοδοτείται κατά 70% από πόρους του Β'ΚΠΣ και Γ'ΚΠΣ και κατά 30% από εθνικούς πόρους, περιλαμβάνει τα εξής έργα:

1. Διαμόρφωση-Πεζοδρόμηση Διον. Αρεοπαγίτου-Απ. Παύλου, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το τέλος του 2001.

2. Ανάπλαση-Διαμόρφωση 4 Πλατειών (και μετώπων κτιρίων).

ΠΛΑΤΕΙΑ ΟΜΟΝΟΙΑΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΥΜΟΥΝΔΟΥΡΟΥ

ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΟΝΑΣΤΗΡΑΚΙΟΥ

3. Διαμόρφωση -Πεζοδρόμηση οδού Ερμού, με χρονοδιάγραμμα ολοκλήρωσης το τέλος του 2001

1. Ορισμένα Ολυμπιακά αθλήματα, όπως η Ιστιοπλοΐα και το Τρίαθλο και ίσως η Επίδειξη Θαλασσιού Σκι (περιοχή Σαρωνικού), θα διεξαχθούν σε χώρους ευθύνης του Λιμενικού σώματος, ενώ άλλα, όπως το beach volley ball και η κωπηλασία σε χώρους που γειτνιάζουν με τη θάλασσα (Φάληρο, Σχινιά).
2. Απαιτείται μεγάλος αριθμός θέσεων παραβολής και αγκυροβολίας για τα κρουαζιερόπλοια που θα χρησιμοποιηθούν ως πλωτά ξενοδοχεία για να φιλοξενήσουν τουλάχιστον 15.000 άτομα, ενώ ίσως απαιτηθεί ο αριθμός αυτός να αυξηθεί σημαντικά.
3. Απαιτούνται αυξημένα και εξειδικευμένα μέτρα τάξης και ασφαλείας στους χώρους ελλιμενισμού των κρουαζιερόπλοιων - πλωτών ξενοδοχείων στις περιοχές Πειραιά, Φαλήρου (Τροκαντερό) και Λαυρίου, όπως και των τουριστικών σκαφών που αναμένονται να αφιχθούν κατά τη διάρκεια τέλεσης των Αγώνων. Εκτιμάται ότι στους χώρους φύλαξης (αγωνισμάτων και διαμονής) αρμοδιότητας του YEN θα βρίσκονται περί τα 150.000 άτομα.
4. Η επιβατική κίνηση σε όλη τη χώρα θα είναι ιδιαίτερα αυξημένη λόγω της μεγάλης προσέλευσης τουριστών, εκτιμάται δε ότι κατά την περίοδο των Ολυμπιακών Αγώνων θα διακινηθούν προς τα νησιά τουλάχιστον 6 εκατομμύρια επιβάτες και περίπου 45.000 σκάφη αναψυχής θα διακινούνται στον θαλάσσιο χώρο. Απαιτούνται επομένως αυξημένα μέτρα για την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας και την παροχή υπηρεσιών έρευνας και διάσωσης κ.λπ.
5. Τόσο στους χώρους διεξαγωγής των Αγώνων όσο και στους υπόλοιπους που συνιστούν περιοχές ευθύνης του Λιμενικού Σώματος σε όλη την Ελλάδα, απαιτούνται επίσης αυξημένα και εξειδικευμένα μέτρα ασφαλείας ώστε να προληφθούν δυσάρεστα γεγονότα ή να αποτραπούν ενέργειες που πιθανόν να επιχειρηθούν κατά την περίοδο διεξαγωγής των Αγώνων, ειδικότερα στα λιμάνια που αποτελούν πύλες εισόδου στη χώρα, όπως της Κέρκυρας, της Ηγουμενίτσας, της Πάτρας, του Ηρακλείου, της Ρόδου, της Κω, του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης.
6. Τόσο ο εξοπλισμός και το υλικό που έχει προμηθευτεί το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας στα πλαίσια του Β' ΚΠΣ, όσο και εκείνος που θα προμηθευτεί στα πλαίσια Γ' ΚΠΣ (προμήθεια πλωτών και εναέριων μέσων, επέκταση Εθνικού VTMIS, επέκταση ασύρματου δικτύου δεδομένων και φωνής κ.λπ.), ανταποκρίνεται στις απαιτήσεις του εξοπλισμού που είναι αναγκαίος για την ομαλή διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων, αναφορικά με την επιτυχή εφαρμογή των μέτρων ασφαλείας.

• Τουριστικά έργα

Σημαντικές επενδύσεις αναμένονται στον Τουρισμό, ιδιαίτερα όσον αφορά την αξιοποίηση της περιουσίας του ΕΟΤ, την αναβάθμιση των μαρίνων και των λιμένων της χώρας, τον εκσυγχρονισμό μεγάλων ξενοδοχείων κ.λπ.

Άλες τουριστικές επενδύσεις υπαχθείσες στον Ν. 2601/98 μέσω κεντρικής γνωμοδοτικής επιτροπής.

Ξενοδοχείου	Επιχείρηση	Περιοχή	Ταξ/σ η	Κλίνες	Νέες θέσεις εργασί ας	Προϋπολογισμ ός (σε ευρώ)
-------------	------------	---------	------------	--------	--------------------------------	---------------------------------

ΕΠΕΝΥΣΕΙΣ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

ΝΤΕΛΙΚΟΝ	ΞΕΝ. ΕΠΙΧ. ΒΑΡΔΗ	ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΑ	90	11	1.966.251
NS PLAZA NJV	ΒΑΡΝΙΜΑ ΑΕ	ΠΛ. ΣΥΝΤΑΓΜΑΤΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΑ	336	42	3.521.643
NS ACROPOL	ΕΜ. ΞΕΝ. ΕΤ. ΑΕ	ΠΛ. ΟΜΟΝΟΙΑΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/Α	287	18	1.957.447
ΑΦΟΛΙΑ	ΑΞΤΕ ΑΤΤΙΚΟΣ ΟΥΡΑΝΟΣ	Λ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΑΣ ΑΘΗΝΩΝ	Α/Α	350	2	3.148.232
ΑΣΤΥ	ΕΜ. ΞΕΝ. ΕΤ. ΑΕ	ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΟΜΟΝΟΙΑ	Γ/Α	213	42	2.846.383
ΠΟΛΩΝ ΠΑΛΑΣ ΚΑΒΟΥΡΙ	ΞΕΝ. ΚΑΡΑΒΕΛ ΑΕ	ΚΑΒΟΥΡΙ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΑ-Ο	530	105	4.843.624
ΕΖΙΝΤΕΝΤ	ΓΕΚΕ ΑΕ	ΑΜΠΕΛΟΚΗΠΟΙ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/Α	918	2	4.255.319
ΑΔΙΤΗ ΑΣΤΗΡ ΠΑΛΑΣ	ΑΣΤΗΡ ΠΑΛΛΑΣ ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗΣ	ΛΑΙΜΟΣ ΒΟΥΛ. ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΑ	308	16	4.038.151
ΚΤΡΑ ΠΑΛΑΣ	ΞΤΕ ΗΛΕΚΤΡΑ ΑΕ	ΠΛΑΚΑ ΑΘΗΝΩΝ	Α/Α	196	10	3.668.379
ΕΜΙΡΑΜΙΣ	ΑΞΕΚ ΑΕ	ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/ΑΑ	100	35	4.402.054
ΚΡΙΣΤΙΝΑ	ΞΕ Α. ΠΑΠΠΑΣ ΑΕ	ΑΘΗΝΑ (ΠΙΕΤΜΕΖΑ & ΚΑΛΛΙΡΡΟΗΣ)	Β/Β	161	14	2.712.416
ΗΡΑ	ΗΡΑ ΞΕΝ. ΕΠΙΧ. ΑΕ	ΜΑΚΡΥΓΙΑΝΝΗ - ΑΘΗΝΑ	Γ/Β	74	5	2.360.000
ΗΝΙΚΗ ΑΚΤΗ	ΚΙΝΓΚ ΤΖΩΡΤΖ ΞΤΑΕ	ΒΟΥΛΙΑΓΜΕΝΗ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/Α	90	27	1.900.000
ΦΟΡΔΙΤΗ	ΑΦΟΙ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΑΕ	ΠΛΑΚΑ ΑΘΗΝΩΝ	Γ/Γ	162	5	2.007.000
Ε SOUNION	ΕΠΙΧ. ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΞΤΕ ΑΕ	ΛΑΥΡΙΟ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/Α	373	125	4.659.147
ΑΙΓΑΙΟΝ	ΑΦΟΙ ΤΕΡΛΑΚΗ ΞΕ ΑΕ	ΚΑΒΟΚΟΛΩΝΕΣ ΣΟΥΝΙΟΥ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α/Α	89	0	2.104.000
ΡΙΒΑ	ΑΙΡΟΤΕΛ ΚΑΠΙΤΑΛ ΑΞΤΕ	ΜΙΧΑΛΑΚΟΠΟΥΛΟΥ 114- ΑΘΗΝΑ	Α/Α	151	23	2.972.900
ΙΕΤΑ ΜΠΗΤΣ	ΚΑΡΝΑΚ ΑΕ	ΛΑΚΚΑ ΚΙΝΕΤΑΣ	Α/Α	381	22	2.665.297
ΕΓΝΑΤΙΑ	ΤΕΧΝ. & ΤΟΥΡ. ΑΛΞ/ΠΟΛΗΣ ΑΕ	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ ΕΒΡΟΥ	Β/Α	202	36	4.151.431
ΝΝABELLE	ΑΚΣ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ ΞΤΕ ΑΕ	ΑΝΙΣΑΡΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΑΑ	530	1	3.825.730
ΝΩΣ ΜΠΗΤΣ	ΤΕ ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΚΡΗΤΗΣ ΑΕ	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	Α/Α	233	2	3.014.967
ΝΩΣ ΠΑΛΑΣ	ΜΙΝΩΣ ΠΑΛΛΑΣ ΑΞΓΕΤ	ΑΓ. ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΑΑ	276	5	4.020.543
ΩΣ ΧΑΝΔΡΗΣ	ΞΕΝ. ΧΑΝΔΡΗ ΕΛΛΑΣ ΑΕ	ΧΙΟΣ	Β/Β	294	1	2.831.988
ΟΡΤΟ ΒΕΛΟ	ΤΞΕΕ Ι. ΠΑΤΕΡΑΚΗΣ ΑΕ	ΚΑΡΔΑΜΑΙΝΑ ΚΩ	Α/Α-Ο	280	10	1.025.347
ΟΥΝΕ ΒΕΑΧ	ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΔΙΑΚΟΠΕΣ ΑΕ	ΜΑΣΤΙΧΑΡΙ ΚΩ	Α/Α	631	21	2.606.477
ΠΟΚΡΑΤΟΥΣ ΑΣ(ΜΕΛΑΘΡΟΝ)	ΞΤΝΕ Γ. ΚΥΠΡΙΩΤΗΣ & ΥΟΙ ΑΕ	ΨΑΛΙΔΙ ΚΩ	Α/Α	315	13	3.257.520
ΛΑΚΙΤΙΡΑ	ΛΑΚΙΤΙΡΑ ΑΕ ΤΞΕ ΓΟΥΡΝΙΑΤΗΣ ΚΩ		Α/Α	396	12	3.477.623

ROYAL MARE	ΤΟΥΡ. ΕΠΙΧ. ΝΟΤΟΥ ΑΕ	ΡΕΝΗ ΡΟΔΟΣ	Α/Α	1.176	14	4.099.780
ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΕΡΕΤΡΟ	ΛΑΝΔΑ ΑΝΩΝ. ΞΕΝ. ΤΟΥΡ. ΕΤΑΙΡΕΙΑ	ΙΣΙΑ ΡΟΔΟΥ	Α/Α	619	65	4.669.846
TRFRS PALACE	ΕΤΕ Κ. ΜΗΤΣΗΣ ΑΕ	ΡΟΔΟΣ	Α/Α	346	15	3.815.114
ΜΟΥΣΣΕΣ	ΑΦΟΙ ΧΡΙΣΤΟΠΟΥΛΟΙ ΕΤΕ ΒΟΛΚΑΝΟ	ΕΜΠΟΡΕΙΟ ΘΗΡΑΣ	Α/Α	95	10	1.289.802
ΕΘΞΕΝΙΑ	LOUIS TOURIST AGENCY LTD	ΜΥΛΟΙ ΜΥΚΟΝΟΥ	Β/Β	93	21	2.347.762
ΠΑΛΛΑΣ	ΞΕΝ. ΕΠΙΧ. ΗΛΕΚΤΡΑ ΑΕ	ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Α/Α	230	10	2.852.531
ΣΑΝΗ ΚΛΑΜΠ	ΣΑΝΗ ΑΕ. ΑΝ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ	Ν. ΦΩΚΑΙΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	Α/Α	430	17	3.961.849
ΣΣ ΠΑΛΛΑΣ	ΤΟΥΡ. ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΑ ΕΛΛΑΔΟΣ ΑΕ	ΚΑΛΛΙΘΕΑ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	Α/Α	1.130	10	4.994.685
ΤΩΝ ΜΠΗΤΣ	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΑΕ	Ν. ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΑΑ	827	0	3.945.429
AND BLEU	ΑΤΤΙΚΗ ΤΟΥΡ/ΚΗ ΑΕ	ΕΡΕΤΡΙΑ ΕΥΒΟΙΑΣ	Β/Β	345	6	1.901.687
ΑΥΡΑ	ΑΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ & ΛΟΥΤΡΩΝ	ΛΟΥΤΡΑ ΑΙΔΗΨΟΥ ΕΥΒΟΙΑΣ	Α/Α	136	15	1.890.000
ΟΣ ΠΑΛΛΑΣ	ΣΚΥΡΟΣ ΠΑΛΛΑΣ ΑΕ	ΣΚΥΡΟΣ ΕΥΒΟΙΑΣ	Α/Α	166		3.600.000
ΑΙΡΡΟΙΑ	Β. Ι. ΓΕΩΡΓΙΑΔΗΣ ΑΕΕ	ΧΑΛΚΙΔΑ ΕΥΒΟΙΑΣ	Β/Β	200	13	2.538.100
ΓΑΛΗΝΗ	ΓΑΛΗΝΗ ΕΤΕΕ ΑΕ	ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	Α/ΑΑ	231	0	3.976.522
ΠΡΤΟ ΧΕΛΙ	ΑΚΣ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ ΕΤΕ ΑΕ	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Α/Α	404	12	3.609.685
ΦΙΤΡΥΩΝ	ΑΡΓΟΛΙΚΟΣ ΗΛΙΟΣ ΑΣΤΕ&ΝΕ	ΑΚΡΟΝΑΥΠΙΛΑ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	Α/ΑΑ	78	38	3.829.787
ΑΓΚΟΣΤΙΝΟ	Α. ΓΙΑΞΗΣ ΑΕ Δ. ΤΑ. ΦΙΛΟΤΕΛ ΑΕ	ΒΕΛΙΚΑ ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ	Β/Β	613	102	4.207.000
ΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑ ΓΚΟΛΦ	ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ ΝΑΥΣΙΚΑ ΑΕ	ΑΛΥΚΕΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Α/Α	444	11	3.747.616
ΛΩΝ ΠΑΛΛΑΣ	ΡΙΟ ΜΠΗΤΣ-ΑΡΜΟΝΙΑ ΑΕ	ΧΛΩΜΟΤΙΑΝΑ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Α/ΑΑ	498	3	3.844.461
ΣΑΛΒΟΣ	ΑΣΤΕΡΑΚΙ ΕΤΑΕ	ΚΑΝΟΝΙ ΚΕΡΚΥΡΑΣ	Γ/Γ	176	12	2.368.305
ΣΥΝΟΛΟ		ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	47	###	979	151.729.830

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΜΕΤΑΤΡΟΠΗΣ ΠΑΡΑΔΟΣΙΑΚΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ ΣΕ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

	ΕΥΔΙΑΣ ΤΟΕΤ ΑΕ	ΑΘΗΝΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	Α		22	1.383.000
ΓΚ ΤΖΩΡΤΖ	ΚΙΝΓΚ ΤΖΩΡΤΖ ΕΤΑΕ	ΣΥΝΤΑΓΜΑ ΑΘΗΝΩΝ	ΑΑ		195	14.700.000
	ΙΜΑΡΕΤ ΑΕ	ΠΑΝΑΓΙΑ ΚΑΒΑΛΑΣ	ΑΑ		46	3.955.000
	ΜΕΓΑΡΟ ΦΥΤΑΚΗ ΠΛΑΖΑ ΑΤΞΕΚΕ	ΔΟΥΚΟΣ ΜΠΟΦΩΡ & ΕΠΙΜΕΝΙΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	ΑΑ		52	5.487.894
ΡΓΕΝΤΙΚΟ	ΑΡΓΕΝΤΙΝΟ ΑΕ	ΚΑΜΠΟΣ ΧΙΟΥ	ΑΑ		39	3.433.602
	ΥΠΟ ΣΥΣΤΑΣΗ ΑΕ(μέτοχος Μητρόπολη)	ΕΛΑΙΩΝΑΣ ΔΙΑΚΟΠΤΟΥ ΑΧΑΪΑΣ	Α		52	3.992.000
ΣΥΝΟΛΟ		ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	6		406	32.951.496

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ

ΝΤΕΛΙΚΟΝ	ΞΕ ΒΑΡΔΗ ΑΕ	ΚΗΦΙΣΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΑΑ		104	2.322.100
----------	-------------	-----------------	----	--	-----	-----------

ΑΝΕΓΕΡΣΕΙΣ - ΕΠΕΚΤΑΣΕΙΣ ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΩΝ

AE S VILLAGE JUNGALOWS	ΑΚΤΗ ΚΡΑΤΗΤΟΣ ΑΣΤΕΕ	ΑΓΡΙΔΙΑ ΚΡΑΤΗΓΟΥ ΛΕΣΒΟΥ	Β	76	12	1.458.547
------------------------	---------------------	-------------------------	---	----	----	-----------

	Σ. ΣΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΕΒΕ	ΔΙΣΠΥΛΙΟ ΚΑΣΤΟΡΙΑΣ	ΑΑ	17	2.034.295
ΑΛΗΝΗ	ΓΑΛΗΝΗ ΕΤΕΕ ΑΕ	ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΑΑ	88	296.405
αση Ξενία)	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΕ	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΗΛΕΙΑΣ	ΑΑ	190	25.532.500
	ΙΟΝΙΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞ. ΑΤΤΕΕ	ΜΑΡΑΘΑΚΙ ΝΙΚΙΑΝΑΣ ΛΕΥΚΑΔΑΣ	Α	43	7.344.446
ΣΥΝΟΛΟ		ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ		350	36.666.193

ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ

ΠΕΡΙΟΧΗ

ΜΟΡΦΗ

	ΚΡΗΤΙΚΑ ΓΚΟΛΦ ΑΕ	ΒΟΘΩΝΙ ΓΟΥΒΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΓΚΟΛΦ	26	7.671.897
	ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΓΚΟΛΦ ΑΕ	ΝΕΟΣ ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΓΚΟΛΦ	38	8.407.894
	ΣΑΜΟΣ ΜΑΡΙΝΕΣ ΑΕ	ΚΑΡΠΟΒΟΛΟΣ ΣΑΜΟΥ	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ	63	6.162.876
	ΜΑΡΙΝΑ ΣΑΝΗ ΑΕ	ΑΚΤΗ ΣΑΝΗ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ	53	5.106.383
	ΜΑΡΙΝΑ ΠΟΡΤΟ ΚΑΡΡΑΣ ΑΕ	ΝΕΟΣ ΜΑΡΜΑΡΑΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗΣ	ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟΥ ΛΙΜΕΝΑ	68	5.473.638
	ΑΙΘΡΙΑ ΑΕΤΕ	ΚΑΒΡΟΣ ΧΑΝΙΩΝ	ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	31	3.357.000
	ΠΛΑΚΑ ΘΑΛΑΣΣΟ ΑΕ ΤΕΕ	ΠΛΑΚΑ ΛΑΣΙΘΙΟΥ	ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	33	3.650.000
	ΕΤΕ ΚΥΠΡΙΩΤΗΣ ΑΕ	ΨΑΛΙΔΙ ΚΩ	ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	97	7.934.000
αση Ξενία)	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΕ	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΗΛΕΙΑΣ	ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	51	5.634.000
ΑΛΗΝΗ	ΓΑΛΗΝΗ ΕΤΕΕ ΑΕ	ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΥΔΡΟΘ.-ΚΕΝΤΡΟ ΘΑΛΑΣΣΟΘΕΡΑΠΕΙΑΣ	31	3.815.114
	ΕΤΕ ΚΥΠΡΙΩΤΗΣ ΑΕ	ΨΑΛΙΔΙ ΚΩ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	102	11.151.871
INA SAND	MINOS RAINBOW	ΚΟΚΚΙΝΙ ΧΑΝΙ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	31	3.490.200
ΑΛΗΝΗ	ΓΑΛΗΝΗ ΕΤΕΕ ΑΕ	ΚΑΜΕΝΑ ΒΟΥΡΛΑ ΦΘΙΩΤΙΔΑΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	20	2.230.374
αση Ξενία)	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΑΕ	ΛΟΥΤΡΑ ΚΥΛΛΗΝΗΣ ΗΛΕΙΑΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	92	9.512.000
	ΑΚΣ ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ ΣΥΝΕΔΡΙΩΝ & ΦΥΣΙΚΗΣ ΟΜΟΡΦΙΑΣ ΑΕ	ΠΟΡΤΟ ΧΕΛΙ ΑΡΓΟΛΙΔΑΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	90	6.500.000
	ΜΑΡΙΜΑ ΑΕ	ΓΚΑΖΙ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	24	2.641.233
	ΒΑΣΚΟ ΣΕΝΤΕΡ ΑΕ	ΚΕΡΑΜΕΙΚΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ	ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟ ΚΕΝΤΡΟ	37	3.413.059
ΣΥΝΟΛΟ		ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ	17	##	#####

Πηγή στοιχεία ΕΟΤ / Διεύθυνση Μελετών και Επενδύσεων / Τμήμα Επενδύσεων / από τις αποφάσεις υπαγωγής που γίνονται στον ΕΟΤ.

- Ενεργειακά Έργα



ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ

Ένας σημαντικός τομέας επενδύσεων για τους ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ του 2004 είναι αυτός της Ενέργειας. Τόσο στο Ολυμπιακό Χωριό, όσο και στις υπόλοιπες εγκαταστάσεις έχει διακηρυχθεί ότι θα εφαρμοσθούν σύγχρονες ενεργειακές πρακτικές και χρήση των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας (ΑΠΕ)

ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Στο φάκελο της πρότασης ανάληψης των Αγώνων υπάρχουν αρκετές δεσμεύσεις για εφαρμογή σύγχρονων ενεργειακών μεθόδων στην κατασκευή των έργων. Ο ΟΕΚ ο οποίος είναι υπεύθυνος για το Ολυμπιακό Χωριό αναφέρεται σε βιοκλιματικό σχεδιασμό του οικιστικού συνόλου. Το Κέντρο Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΚΑΠΕ) έχει παρουσιάσει σχετικές προτάσεις για τα κτίρια όπως Βιοκλιματικός σχεδιασμός των κτιρίων, χρήση παθητικών ηλιακών συστημάτων και τεχνικών παθητικού δροσισμού, ορθολογική διαχείριση της ζήτησης νερού και ενέργειας, κεντρικό σύστημα παραγωγής και διανομής ενέργειας (τηλεθέρμανση - τηλεψύξη), κεντρικό πληροφοριακό σύστημα ενεργειακής διαχείρισης κλπ. Επίσης προτείνει φωτοβολταϊκά στοιχεία για την ηλεκτροδότηση υπαίθριων χώρων και φωτισμού ασφαλείας κλπ.

Στις 2-11-2000 αποφασίστηκε η κατασκευή αυτόνομης ηλεκτρικής μονάδας από τη ΔΕΗ στο Ολυμπιακό Χωριό και η τροφοδοσία του χωριού με φυσικό αέριο.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ



- **ΚΑΥΤΑΝΤΖΟΓΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ**
- **ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
 1. ΟΔΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ Κ13
 2. ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ΜΕ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Ν. ΜΟΥΔΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΡΙΑΝΔΡΙΑΣ (Α/Κ 9) ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΠΡΟΣ ΧΑΛΚΙΔΙΚΗ (Κ12)
 3. ΔΙΑΠΛΑΤΥΣΗ ΟΔΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ «Π. ΜΕΛΑ» ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ
 4. ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ
 5. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΗΣ ΓΗΣ (ΝΤΑΜΑΡΙ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΤΑΝΤΖΟΓΛΕΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ
 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ ΚΑΙ ΒΟΥΛΓΑΡΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΑΡΗ
 7. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ
 8. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
 9. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΑ
- **ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**

1. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΚΑΙ
ΛΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΘΥΦΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ
ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΙΝΙΚΑ

2. ΑΠΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ,
ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ –
ΚΑΤΣΙΜΙΔΟΥ

3. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΡΕΤΣΟΥΣ
ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΕΟΤ

4. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΛΛΑΝΑΣ ΤΟΥΜΠΙΑΣ

-ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

-ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

-ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

-ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

-ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ
ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004

-ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ
ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΚΑΥΤΑΝΤΖΟΓΛΕΙΟ ΣΤΑΔΙΟ



Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Προϋπολογισμός	€ 46,4 εκατ.
Ανάδοχος	
Αθλήματα	Προκριματικά ποδοσφαίρου
Χωρητικότητα	40.000 θεατές
Ανάδοχος έργου	Κ/Ξ ΘΕΜΕΛΙΟΔΟΜΗ - ΝΕΣΤΟΣ

Περιγραφή

Το αντικείμενο αφορά στη μελέτη και κατασκευή των έργων αναβάθμισης του Καυτανζόγλειου Εθνικού Σταδίου Θεσσαλονίκης για τους προκριματικούς αγώνες ποδοσφαίρου των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και στην ολοκληρωμένη λειτουργία του κατά τη μετά-Ολυμπιακή περίοδο. Το έργο περιλαμβάνει:

- την πλήρη ανακαίνιση του υφιστάμενου σταδίου (κερκίδες, χώροι κάτω από κερκίδες), του στίβου και της κονίστρας,

- την ανακαίνιση του βοηθητικού στίβου,

- την ανακαίνιση των ανοικτών γηπέδων αθλοπαιδιών,

- την κατασκευή μεταλλικού στεγαστρου σε όλο το μήκος της δυτικής κερκίδας,

- την ανακατασκευή – διευθέτηση και εξωραϊσμό του περιβάλλοντος χώρου ώστε στο σύνολό του να εξυπηρετεί αθλητές ποδοσφαίρου, στίβου, πάλης ώστε στο σύνολό του να εξυπηρετεί αθλητές ποδοσφαίρου, στίβου, πάλης, τζούντο, άρσης βαρών, γυμναστικής και τέε κβον ντο, όλες τις ανάγκες γραπτού και ηλεκτρονικού

Τύπου, λειτουργίες για VIPs, περί τους 40.000 θεατές και αθλήματα σε ανοικτά γήπεδα (καλαθοσφαίριση, πετοσφαίριση, χειροσφαίριση, μικρό ποδόσφαιρο 5x5).

Παράλληλα, αναμορφώνονται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων, το εσωτερικό δίκτυο δρόμων και οι χώροι πρασίνου και αναψυχής, ενώ διαμορφώνονται κατάλληλα οι εξωτερικές προσβάσεις και συνδέσεις με το κυκλοφοριακό δίκτυο της πόλης.

Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνονται ακόμη μια σειρά έργων και δράσεων που δεν αφορούν στην Ολυμπιακή προετοιμασία, αλλά κρίθηκε αναγκαίο να περιληφθούν και να κατασκευαστούν στην παρούσα φάση, για την πληρότητα και λειτουργικότητα του έργου ως μοναδικού αθλητικού πόλου τέτοιου μεγέθους στη Θεσσαλονίκη.



ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. ΟΛΟΣ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΠΟ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΠΟΛΥΓΥΡΟΥ ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ Κ13

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Προϋπολογισμός	€ 8,804 εκατ.
Προσωρινός ανάδοχος	Κ/Ξ ΕΡΓΟ ΑΤΕ - ΗΡΩΝ ΑΤΕ

Περιγραφή

Το έργο αφορά στη διαπλάτυνση της Ε.Ο. Θεσσαλονίκης - Αεροδρομίου, από τη διασταύρωση Πολύγυρου μέχρι τον κόμβο Κ13, μήκους 5 χλμ., με διαμόρφωση αστικής λεωφόρου με 6 λωρίδες κυκλοφορίας, ενδιάμεση νησίδα, ηλεκτροφωτισμό και σύνδεση με τις οδούς Μαρίνου Αντύπα και Πόντου. Προβλέπονται οι εξής ισόπεδοι σηματοδοτούμενοι κόμβοι: Μαρίνου Αντύπα και Πόντου, Γυμναστήριο ΠΑΟΚ, Ιατρικό Διαβαλκανικό Κέντρο, Σχολή Πολέμου, Εργατικές Κατοικίες, διασταύρωση Πολύγυρου.



22/05/2002 Οδός Αεροδρομίου

2. ΟΔΙΚΗ ΣΥΝΔΕΣΗ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ΜΕ ΟΔΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ - Ν. ΜΟΥΛΑΝΙΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑ ΒΕΛΤΙΩΣΗΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ ΑΠΟ ΚΟΜΒΟ ΤΡΙΑΝΔΡΙΑΣ (Α/Κ 9) ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΠΡΟΣ ΧΑΛΚΙΑΚΗ (Κ12)

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Εγνατία Οδός
Προϋπολογισμός	€ 16,141 εκατ.
Ανάδοχος	ΓΕΚΑΤ Α.Ε.

Περιγραφή

Το έργο συνδέει το αεροδρόμιο “Μακεδονία” με την οδό Θεσσαλονίκης – Μηχανιώνας, την οδό Θεσσαλονίκης – Πολύγυρου, την οδό Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών και την Ανατολική Περιφερειακή Οδό της Θεσσαλονίκης, και μέσω αυτής με την Εγνατία Οδό.



22/05/2002 Οδική σύνδεση του αεροδρομίου “Μακεδονία” με την οδό Θεσσαλονίκης – Ν. Μουδανιών

3. ΔΙΑΠΛΑΤΥΝΣΗ ΟΔΟΥ ΛΑΓΚΑΔΑ ΑΠΟ ΣΤΡΑΤΟΠΕΔΟ “Π. ΜΕΛΑ” ΕΩΣ ΚΟΜΒΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Προϋπολογισμός	€ 13,5 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Διαπλάτυνση της οδού Λαγκαδά από την είσοδο του Στρατοπέδου “Π. Μελά” μέχρι τον κόμβο της εσωτερικής Περιφερειακής, μήκους 2 χλμ., με διαμόρφωση αστικής λεωφόρου με 6 λωρίδες κυκλοφορίας και ενδιάμεση νησίδα.



4. ΥΠΟΓΕΙΑ ΔΙΑΒΑΣΗ ΣΤΗΝ ΟΔΟ ΑΓΑΜΕΜΝΟΝΟΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΕΥΟΣΜΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Ευόσμου
Προϋπολογισμός	€ 2,0543 εκατ.
Προσωρινός ανάδοχος	ΦΟΡΕΑΣ ΑΤΕΒΕΕ

Περιγραφή

Πρόκειται για την κατασκευή υπόγειας διάβασης στην οδό Αγαμέμνονος κάτω από το σιδηροδρομικό δίκτυο προκειμένου να επιτευχθεί η σύνδεση δύο αποκομμένων σήμερα περιοχών του Ευόσμου. Η διάβαση θα λειτουργήσει εναλλακτικά ως είσοδος - έξοδος του Δήμου προς το κέντρο του Πολεοδομικού Συγκροτήματος Θεσσαλονίκης. Θα κατασκευαστεί δρόμος διπλής κατεύθυνσης και το συνολικό μήκος παρέμβασης φθάνει τα 250 μέτρα. Το έργο θα περιλαμβάνει πλήρη υδραυλική και ηλεκτρολογική εγκατάσταση (φωτισμό, τοποθέτηση αντλιών όμβριων υδάτων κλπ.).



5. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΓΗΣ (ΝΤΑΜΑΡΙ) ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΚΑΥΤΑΝΖΟΓΛΕΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 1,321 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην κατασκευή χώρου στάθμευσης στο Θέατρο Γης, ένα σημαντικό πολιτιστικό χώρο, ο οποίος θα αξιοποιηθεί στο πλαίσιο της Ολυμπιάδας του 2004. Με την κατασκευή του έργου δημιουργείται ένας συμπληρωματικός χώρος στάθμευσης για το Καυτανζόγλειο Στάδιο. Το έργο περιλαμβάνει συμπληρωματικές εργασίες χωματουργικών, κατασκευή τοίχων αντιστήριξης, σήμανση, διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου, αστικό εξοπλισμό, έργα πυροπροστασίας.



6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ, ΠΑΠΑΝΑΣΤΑΣΙΟΥ & ΒΟΥΛΓΑΡΗ, ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΥΜΝΑΣΙΟΥ ΤΟΥ ΑΡΗ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 0,587 εκατ.
Ανάδοχος έργου	Κ/Ξ ΠΟΡΑΒΟΣ – ΠΑΡΑΓΕΩΡΓΙΟΥ - ΧΩΤΑΪΔΗΣ

Το Γήπεδο Χαριλάου εξυπηρετείται από ελάχιστες θέσεις στάθμευσης, σε μια πυκνοκατοικημένη περιοχή με έντονα κυκλοφοριακά προβλήματα. Το έργο αφορά στη διαμόρφωση χώρων στάθμευσης 150 θέσεων σε δύο κοινόχρηστες εκτάσεις 5 και 2,5 στρεμμάτων με διαμόρφωση πάρκου, οδόστρωση, ασφαλτόστρωση, σήμανση και φυτεύσεις.



7. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΤΟΥ ΑΠΟΛΛΩΝΑ ΚΑΛΑΜΑΡΙΑΣ

Τοποθεσία	Καλαμαριά
Φορέας υλοποίησης	Δήμος Καλαμαριάς
Προϋπολογισμός	€ 0,440 εκατ.
Ανάδοχος	ΓΙΑΒΡΟΓΛΟΥ ΚΥΠΡΙΑΝΟΣ

Περιγραφή

Το έργο θα βοηθήσει στην επίλυση των προβλημάτων στάθμευσης που υπάρχουν στο γήπεδο του Απόλλωνα Καλαμαριάς και στο Εμπορικό Κέντρο Καλαμαριάς, λόγω της ανυπαρξίας διαθέσιμων χώρων στάθμευσης. Προβλέπεται η διαμόρφωση χώρων στάθμευσης οχημάτων 300 θέσεων σε έκταση 8 περίπου στρεμμάτων. Περιλαμβάνονται χωματουργικές εργασίες, οδοστρωσία και ασφαλτόστρωση, σήμανση, ηλεκτροφωτισμός και οργάνωση χώρων πρασίνου.



8. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	ΟΣΕ
Προϋπολογισμός	€ 0,880 εκατ.
Ανάδοχος	--

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Το έργο περιλαμβάνει εργασίες ανακαίνισης - ανάπλασης του κτιρίου του Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, συνολικής επιφάνειας 15.000 τ.μ. Προβλέπεται να γίνει ανανέωση χρωματισμών, συντήρηση μεταλλικών επιφανειών, ανακαίνιση κουφωμάτων και δαπέδων, εκσυγχρονισμός σήμανσης κ.ά.



22/05/2002 Κτίριο Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης



9. ΥΠΟΣΤΗΡΙΚΤΙΚΑ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΕΡΓΑ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας
Προϋπολογισμός	€ 20,543 εκατ.

Περιγραφή

Περιλαμβάνονται οι απαιτούμενες απαλλοτριώσεις, καθώς και η κατασκευή δικτύων κοινής ωφελείας για τα έργα που υλοποιούνται στη Θεσσαλονίκη.

ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ &
ΔΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΟΦΕΩΝ ΤΩΝ ΚΤΙΡΙΩΝ
ΚΑΤΑ ΜΗΚΟΣ
ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΦΟΙΝΙΚΑ

Τοποθεσία	Καλαμαριά
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Καλαμαριάς
Προϋπολογισμός	€ 1,027 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει τις παρακάτω δύο κατηγορίες παρεμβάσεων:

- Αναβάθμιση – ανάπλαση υφιστάμενου πρασίνου, νέες φυτεύσεις, διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων, ηλεκτροφωτισμό, παρεμβάσεις για άτομα με ειδικές ανάγκες κ.ά.
- Λισθητική αποκατάσταση – ανακαίνιση των όψεων των κτιρίων στην ίδια περιοχή.

Το έργο θα συμβάλει στον εξωραϊσμό μιας υποβαθμισμένης περιοχής, που βρίσκεται στον κύριο άξονα εισόδου της πόλης από το αεροδρόμιο "Μακεδονία".



22/05/2002 Περιοχή Φοίνικα, Δήμος Καλαμαριάς

2. ΔΙΟΜΑΚΡΥΝΣΗ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΜΗΧΑΝΟΥΡΓΕΙΟΥ, ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΧΩΡΟΥ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗΣ ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ - ΚΑΤΣΙΜΙΔΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 4,402 εκατ.
Ανάδοχος	Α' Υπο-έργο: ΑΡΧΙΤ ΑΤΕ Β' Υπο-έργο: Κ/Ξ ΑΓΑΘΑΚΗΣ – ΖΑΧΑΡΙΑΔΗΣ – ΚΟΥΤΡΟΥΜΙΤΗΣ Γ' Υπο-έργο: --

Περιγραφή

Το έργο αποτελείται από τρία υπο-έργα. Το πρώτο αφορά στην κατασκευή σύγχρονου συνεργείου για τη συντήρηση και την επισκευή των οχημάτων του Δήμου Θεσσαλονίκης. Το δεύτερο αναφέρεται στην ανάπλαση έκτασης 4 στρεμμάτων, στη δημιουργία χώρου αναψυχής και πρασίνου. Το τρίτο υπο-έργο αφορά στην απομάκρυνση του υφιστάμενου μηχανουργείου και στην ανάπλαση του χώρου.



ΥΠΟ-ΕΡΓΟ 1

22/05/2002 Κατασκευή συνεργείου επισκευής και συντήρησης Η/Μ εξοπλισμού Σταθμού Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων

3. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΑΡΕΤΣΟΥΣ ΕΚΑΤΕΡΩΘΕΝ ΤΗΣ ΜΑΡΙΝΑΣ ΕΟΤ

Τοποθεσία	Καλαμαριά
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Καλαμαριάς
Προϋπολογισμός	€ 0,880 εκατ.
Ανάδοχος	Α' Υπο-έργο: Α. ΤΟΥΜΠΕΛΗΣ Β' Υπο-έργο: Κ/Ξ ΚΑΚΛΑΜΑΝΟΣ – ΣΥΝΑΠΠΙΔΗΣ

Περιγραφή

Το έργο αφορά σε παρεμβάσεις ανάπλασης στην παραλιακή ζώνη Αρετσούς, στο τμήμα από Ν. Πλαστήρα μέχρι τη θάλασσα και από τη Μαρίνα ΕΟΤ μέχρι τη Ρέμβη.



22/05/2002 Παραλιακή ζώνη Αρετσούς



4. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΑΛΛΑΝΑΣ ΤΟΥΜΠΙΑΣ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 5,869 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Η ανάπλαση περιλαμβάνει τη δημιουργία πολιτιστικών και αθλητικών εγκαταστάσεων, καθώς και διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου.



22/05/2002 Ανάπλαση αλάνας Τούμπας

• ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΙΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 2,934 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην κατασκευή ενός προπονητικού κέντρου ειδικού αθλητισμού στο Δήμο Θερμαϊκού με σκοπό την ανάπτυξη των προγραμμάτων και την άθληση ατόμων με αναπηρίες.

26/05/2002 Μελλοντική θέση του Ειδικού Προπονητηρίου



• ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

Τοποθεσία	Νομός Θεσσαλονίκης
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Πολιτισμού (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)
Προϋπολογισμός	Προς προσδιορισμό*

Περιγραφή

Τα Ολυμπιακά Προπονητήρια έχουν επιλεγεί βάσει των προδιαγραφών που θέτει η Διεθνής Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (FIFA) και η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως προπονητικοί χώροι κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του Ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου. Τα προπονητήρια τα οποία έχουν επιλεγεί είναι τα εξής:

- Γήπεδο Τούμπας (ΠΑΟΚ)
- Γήπεδο Χαριλάου (ΑΡΗ)
- Γήπεδο Καλαμαριάς
- Γήπεδο "Στέλιος Ηλιάδης" (Αναπληρωματικό)
- Γήπεδο ΕΠΣΜ (Μίκρα)

- Για τα 3 πρώτα έργα, ο προϋπολογισμός ανέρχεται σε περίπου € 14,7 εκατ

• ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

Τοποθεσία	Νομός Θεσσαλονίκης
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Δήμοι Νομού Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 7,413 εκατ.

Περιγραφή

Το υποπρόγραμμα "Προ-Ολυμπιακά Προπονητήρια" αφορά σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις στις οποίες θα γίνουν βελτιωτικές παρεμβάσεις, με βάση τις προδιαγραφές της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Στις εγκαταστάσεις αυτές θα φιλοξενηθούν οι αθλητικές αποστολές των ξένων χωρών ώστε να εγκλιματιστούν κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας τους για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Οι 260 περίπου αθλητικές εγκαταστάσεις που έχουν επιλεγεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και την Οργανωτική Επιτροπή "Αθήνα 2004" για το Πρόγραμμα των Προ-Ολυμπιακών Προπονητηρίων και αποτυπώνονται στον "Προπονητικό Οδηγό: Ελλάδα 2001-2004", διαμορφώνουν ένα δίκτυο αθλητικών υποδομών που επεκτείνεται σε ολόκληρη τη χώρα, από τις ορεινές περιοχές μέχρι τις

παράκτιες ζώνες και από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τα γραφικά νησιά. Ειδικότερα, από το Νομό Θεσσαλονίκης έχουν συμπεριληφθεί στον Οδηγό 43 εγκαταστάσεις.

• **ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Τοποθεσία	Νομός Θεσσαλονίκης
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας – Δήμοι Νομού Θεσσαλονίκης
Προϋπολογισμός	€ 44,804 εκατ.

Περιγραφή

Το υποπρόγραμμα “Δίκτυο Προπονητηρίων” στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου νέων αθλητικών εγκαταστάσεων σε ολόκληρη τη χώρα. Ο σχεδιασμός του προγράμματος έχει ολοκληρωθεί με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, των Περιφερειών της χώρας και των φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α’ και Β’ βαθμού. Στο πλαίσιο του προγράμματος προβλέπεται η δημιουργία αθλητικών υποδομών σε κάθε Δήμο. Το μέγεθος και το είδος των εγκαταστάσεων εξαρτάται, μεταξύ άλλων, από τον πληθυσμό του Δήμου, την υπάρχουσα αθλητική υποδομή, την αθλητική παράδοση η οποία έχει αναπτυχθεί και τα ιδιαίτερα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Τα έργα του υποπρογράμματος “Δίκτυο Προπονητηρίων” στο Νομό Θεσσαλονίκης ανέρχονται **περίπου σε 150**.

• **ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΗΜΕΥΟΝΤΑΙ ΕΝΘΥΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004**

- ✓ **ΜΕΛΕΤΕΣ**
- ✓ **ΕΡΓΑ**
- ✓ **ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ ΣΤΑ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΑ “ΙΠΠΟΚΡΑΤΕΙΟ” ΚΑΙ “ΑΓΙΟΣ ΠΑΥΛΟΣ”**

✓ (ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ “ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΙ
ΑΓΩΝΕΣ 2004 – ΥΓΕΙΑ

Τοποθεσία	Θεσσαλονίκη
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Υγείας
Συνολικός Προϋπολογισμός	€ 14,277 εκατ.

Περιγραφή

Τα Γενικά Νοσοκομεία “Ιπποκράτειο” και “Άγιος Παύλος” Θεσσαλονίκης προβλέπεται να καλύψουν τις ανάγκες νοσοκομειακής περίθαλψης των αθλητών και επισκεπτών των Ολυμπιακών Αγώνων.

Ειδικότερα, για το “Ιπποκράτειο” προβλέπεται η κατασκευή και η επέκταση των Μονάδας Εντατικής Θεραπείας (ΜΕΘ) και των νέων χειρουργείων, ο εκσυγχρονισμός του Τμήματος Επειγόντων Περιστατικών (ΤΕΠ) με τη διαμόρφωση ιδιαίτερης εισόδου για τα μέλη της ΔΟΕ, η ενίσχυση του ιατροτεχνολογικού εξοπλισμού. Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων ανέρχεται σε € 7,1 εκατ.

Για το νοσοκομείο “Άγιος Παύλος” προβλέπεται ο εξοπλισμός της ΜΕΘ σε χώρο που έχει διαμορφωθεί, και η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός των ΤΕΠ. Το συνολικό κόστος των παρεμβάσεων ανέρχεται σε € 2,48 εκατ.

Επίσης, στο πλαίσιο της ανάπτυξης των δομών πρωτοβάθμιας φροντίδας υγείας στο Πολεοδομικό Συγκρότημα Θεσσαλονίκης προωθείται κατά προτεραιότητα Κέντρο Υγείας - Διαγνωστικό Κέντρο στο κτίριο της οδού Φράγκων (κόστος παρεμβάσεων € 2,35 εκατ.).

Παράλληλα, προβλέπεται η ανέγερση Κέντρου Υγείας στο Δήμο Ευόσμου (κόστος παρεμβάσεων € 2,35 εκατ.).

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

Α/Α	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	Π/Υ	Π/Υ
		(εκατ. ευρώ)	(δισ. δρχ.)
1.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ	46,4	15,8

1.1	Καυτανζόγλειο Στάδιο	46,4	15,8
2.	ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	64,3	21,9
2.1	Οδός Αεροδρομίου από διασταύρωση Πολύγυρου έως κόμβο Κ13	8,8	3
2.2	Οδική σύνδεση αεροδρομίου "Μακεδονία" με οδό Θεσσαλονίκης - Ν. Μουδανιών και έργα βελτίωσης Ανατολικής Περιφερειακής Θεσσαλονίκης από κόμβο Τριανδρίας (Α/Κ 9) έως ανισόπεδο κόμβο προς Χαλκιδική (Κ12)	16,1	5,5
2.3	Διαπλάτυνση οδού Λαγκαδά από Στρατόπεδο "Π. Μελά" έως κόμβο Εσωτερικής Περιφερειακής Οδού	13,5	4,6
2.4	Υπόγεια διάβαση στην οδό Αγαμέμνωνος του Δήμου Ευόσμου	2,1	0,7
2.5	Ολοκλήρωση του χώρου στάθμευσης οχημάτων στο Θέατρο Γης (Νταμάρι) για την εξυπηρέτηση του Καυτανζόγλειου Σταδίου	1,3	0,45
2.6	Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων, Παπαναστασίου και Βούλγαρη (έμπροσθεν σχολείου), για την εξυπηρέτηση του γηπέδου του Άρη	0,6	0,2
2.7	Διαμόρφωση χώρου στάθμευσης οχημάτων για την εξυπηρέτηση του γηπέδου του Απόλλωνα Καλαμαριάς	0,4	0,15
2.8	Ανάπλαση κτιρίου Σιδηροδρομικού Σταθμού Θεσσαλονίκης, εκσυγχρονισμός σήμανσης κλπ.	0,9	0,3
2.9	Υποστηρικτικά οριζόντια έργα	20,5	7
3.	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	12,2	4,15
3.1	Ανάπλαση των κοινόχρηστων χώρων και αισθητική αποκατάσταση των όψεων των κτιρίων κατά μήκος της οδού Εθνικής Αντίστασης στο Φοίνικα	1,0	0,35

ΠΑΤΡΑ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ



- ΠΑΜΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ
- ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
 1. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΕΘΝΙΚΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ (ΟΔΟΙ ΡΙΤΣΟΥ - ΣΕΦΕΡΗ)
 2. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ ΑΠΟ ΠΛΑΤΕΙΑ ΜΑΡΟΥΔΑ - ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΕΩΣ ΚΛΑΟΥΣ
 3. ΑΡΤΗΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΚΑΛΥΨΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ
- ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
 1. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
 2. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ (ΒΑΣΙΛΕΩΣ ΓΕΩΡΓΙΟΥ Α΄) ΚΑΙ ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΓΕΡΟΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ
 3. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ ΠΕΡΙΕ ΤΟΥ ΓΗΠΕΔΟΥ ΠΑΝΑΧΑΪΚΗΣ
 4. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ
- ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ
- ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ
- ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004
 1. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΔΡΑΞΟΥ
 2. ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ
- ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΝΟΜΟΥ ΑΧΑΪΑΣ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004

ΠΑΜΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ

Τοποθεσία	Πάτρα
Προϋπολογισμός	€ 31,152 εκατ.
Ανάδοχος	ΔΟΜΙΚΗ ΚΡΗΤΗΣ
Αθλήματα	Προκριματικά ποδοσφαίρου
Χωρητικότητα	17.000 θεατές



Περιγραφή

Μελέτη και κατασκευή των έργων αναβάθμισης του Παμπελοποννησιακού Σταδίου για τους προκριματικούς αγώνες ποδοσφαίρου των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 και την ολοκληρωμένη λειτουργία του κατά την μετα-Ολυμπιακή περίοδο. Το έργο περιλαμβάνει:

- Την πλήρη ανακαίνιση του υφιστάμενου σταδίου (κερκίδες, χώροι κάτω από κερκίδες), του στίβου και της κονίστρας
- Την ανακαίνιση του βοηθητικού στίβου.
- Την κατασκευή νέας κερκίδας σε συνέχεια της δυτικής, ώστε η συνολική χωρητικότητα να ανέρχεται σε 20.000 θέσεις.
- Την κατασκευή μεταλλικού στεγάστρου σε όλο το μήκος της νέας κερκίδας
- Την ανακατασκευή - διευθέτηση και εξωραϊσμό του περιβάλλοντος χώρου.

Στο σύνολό του το συγκρότημα θα εξυπηρετεί αθλητές ποδοσφαίρου, στίβου, πάλης, τζούντο, άρσης βαρών, γυμναστικής και τάε-κβο-ντο, όλες τις ανάγκες γραπτού και ηλεκτρονικού τύπου, λειτουργίες για VIPs και αθλήματα σε ανοικτά γήπεδα (καλαθοσφαίριση, χειροσφαίριση, πετοσφαίριση, μικρό ποδόσφαιρο 5X5).

Παράλληλα αναμορφώνονται οι χώροι στάθμευσης οχημάτων, το εσωτερικό δίκτυο δρόμων και οι χώροι πρασίνου και αναψυχής και διαμορφώνονται κατάλληλα οι εξωτερικές προσβάσεις και συνδέσεις με το κυκλοφοριακό δίκτυο της πόλης.

Στον προϋπολογισμό του έργου περιλαμβάνονται και μια σειρά από έργα και δράσεις που δεν αφορούν στην Ολυμπιακή Προετοιμασία, αλλά κρίθηκαν αναγκαία να περιληφθούν και να κατασκευαστούν στην παρούσα φάση για την πληρότητα και λειτουργικότητα του έργου.



Α.Τ.Ε.Ι. ΠΑΤΡΑΣ
ΒΙΒΛΙΟΘΗΚΗ

ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΩΝ ΟΔΩΝ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Πατρών
Προϋπολογισμός	€ 1,76 εκατ.
Ανάδοχος	---

Περιγραφή

Το έργο αφορά στη διάνοιξη δύο περιμετρικών οδών του Εθνικού Σταδίου, την οδό Ρίτσου και την οδό Σεφέρη, πλάτους 14 μ. και μήκους 350 και 450 μ. αντίστοιχα. Το έργο περιλαμβάνει την απαλλοτρίωση των αναγκαίων περιοχών, καθώς και την πρόβλεψη του ηλεκτροφωτισμού των κόμβων και τη σήμανση των οδών.



7/2/2002 - Πανοραμική άποψη Πάτρας - τραβηγμένη από τις εγκαταστάσεις της Αχάια Κλάους.
Διακρίνεται το Εθνικό Στάδιο



2. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΚΛΑΟΥΣ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση Αχαΐας
Προϋπολογισμός	€ 4,99 εκατ.
Μελετητής	Π. Λέντζος

Περιγραφή

Πρόκειται για την ανάπλαση και διαμόρφωση οδικού τμήματος, βασικού για την πρόσβαση στο Εθνικό Στάδιο Πατρών. Πιο συγκεκριμένα αφορά στην αναβάθμιση και βελτίωση της υφιστάμενης εντός σχεδίου πόλεως οδού από πλατεία Μαρούδα - Εθνικό Στάδιο - Κλάους με έργα διαπλάτυνσης, πεζοδρόμησης, ασφαλτόστρωσης, σήμανσης και εγκατάστασης ηλεκτροφωτισμού σε όλο το μήκος καθώς και στη διαπλάτυνση - αναβάθμιση στο υπόλοιπο τμήμα εκτός σχεδίου.

7/2/2002 - Πατρών Κλάους - Ανισόπεδη διασταύρωση οδού με
Περιμετρική οδό (υπό κατασκευή)



3. ΑΡΤΗΡΙΑ ΕΙΣΟΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΜΕ ΚΑΛΥΨΗ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ ΔΙΑΚΟΝΙΑΡΗ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ
Προϋπολογισμός	€ 46,955 εκατ.

Ανάδοχος	---
-----------------	-----

Περιγραφή

Πρόκειται για την κάλυψη του χειμάρρου Διακονιάρη από τον κόμβο Κ4 - Εθνικό Στάδιο έως το Νέο Λιμάνι Πατρών και τη δημιουργία βασικής οδού σύνδεσης της Μεγάλης Περιμετρικής με το Στάδιο και το Λιμάνι.

Ημερομηνίες - σταθμοί έργου	
Προκήρυξη έργου	Β' εξάμηνο 2002
Ολοκλήρωση έργου (σε ό,τι αφορά στο Παμπελοποννησιακό Στάδιο)	Άνοιξη 2004

ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΣΤΙΣ ΕΙΣΟΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδος
Προϋπολογισμός	€ 3,23 εκατ.
Μελετητής	Σ. Φράγκος

Περιγραφή

Το έργο αφορά μια σειρά παρεμβάσεις στην είσοδο της πόλης της Πάτρας, από την παραλιακή οδό από Πύργο, μήκους 2,5 χλμ. Συγκεκριμένα αφορά στην ανάπλαση και αναβάθμιση τμημάτων της εισόδου και ιδιαίτερα στη βελτίωση της παραλιακής οδού Πατρών - Πύργου στα όρια του Δήμου Παραλίας, με έργα οδοποιίας και αντιπλημμυρικής προστασίας (Παναγίτσα - ρέμα Λυγαριά - Τσαούση - σιδηροδρομικές γραμμές).

2. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Πάτρας
Προϋπολογισμός	€ 1,91 εκατ.
Ανάδοχος	---

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην ανάπλαση της Πλατείας Δημοκρατίας και την πεζοδρόμηση της οδού Γεροκωστοπούλου.

3. ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΙΣ ΚΟΙΝΟΧΡΗΣΤΩΝ ΧΩΡΩΝ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Πατρών
Προϋπολογισμός	€ 2,93 εκατ.
Ανάδοχος	---

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει απαλλοτριώσεις στη δυτική πλευρά του γηπέδου της Παναχαϊκής, έκτασης 4,5 στρ. και τη διαμόρφωση κοινόχρηστων χώρων πέριξ του γηπέδου, βάσει εγκεκριμένου Σχεδίου Πόλης.



4. ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΘΑΛΑΣΣΙΟΥ ΜΕΤΩΠΟΥ ΑΝΑΜΕΣΑ ΣΤΟ ΠΑΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΝΕΟ ΛΙΜΑΝΙ

Τοποθεσία	Πάτρα
Αρμόδιος φορέας	Λιμενικό Ταμείο Πατρών
Προϋπολογισμός	€ 2,93 εκατ.
Ανάδοχος	---

Περιγραφή

Το έργο αφορά στη διαμόρφωση της χερσαίας ζώνης της νότιας εισόδου του λιμανιού της Πάτρας. Η ανάπλαση περιλαμβάνει διαμορφώσεις, την προστασία της ακτογραμμής, κατασκευή χώρων στάθμευσης ΙΧ οχημάτων, χώρους seating και ποδηλάτου, διαδρομές περιπάτου, γήπεδα πατινάζ και ποδοσφαίρου 5Χ5, ισόγειο συγκρότημα για εκθεσιακή και συνεδριακή χρήση.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ

Τοποθεσία	Νομός Αχαΐας
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Πολιτισμού (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)
Προϋπολογισμός	Προς προσδιορισμό

Περιγραφή

Τα Ολυμπιακά Προπονητήρια έχουν επιλεγεί βάσει των προδιαγραφών που θέτει η Διεθνής Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (FIFA) και η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως προπονητικοί χώροι κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του Ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου. Τα προπονητήρια, τα οποία έχουν επιλεγεί, είναι τα εξής:

- Γήπεδο Παναχαϊκής
- Γήπεδο Πανεπιστημίου Πατρών
- Γήπεδο Θυέλλας Πατρών
- Γήπεδο Κάτω Αχαΐας Δήμου Δύμης

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

Τοποθεσία	Νομός Αχαΐας
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Δήμοι Νομού Αχαΐας
Προϋπολογισμός	€ 1.781 εκατ.

Περιγραφή

Το υποπρόγραμμα "Προ-Ολυμπιακά Προπονητήρια" αφορά σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις στις οποίες θα γίνουν βελτιωτικές παρεμβάσεις, με βάση τις προδιαγραφές της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Στις εγκαταστάσεις αυτές θα φιλοξενηθούν οι αθλητικές αποστολές των ξένων χωρών, ώστε να εγκλιματιστούν κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας τους για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Οι 260 περίπου αθλητικές εγκαταστάσεις που έχουν επιλεγεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και την Οργανωτική Επιτροπή "Αθήνα 2004" για το Πρόγραμμα των Προ-Ολυμπιακών Προπονητηρίων και αποτυπώνονται στον "Προπονητικό οδηγό: Ελλάδα 2001 - 2004", διαμορφώνουν ένα δίκτυο αθλητικών υποδομών που επεκτείνεται σε ολόκληρη τη χώρα, από τις ορεινές περιοχές μέχρι τις παράκτιες ζώνες και από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τα γραφικά νησιά. Ειδικότερα από το Νομό Αχαΐας έχουν συμπεριληφθεί στον προπονητικό οδηγό πέντε (5) εγκαταστάσεις.

Δάσος Στροφυλιάς	Μπιτς βόλει
Οροσειρά Μόβρης	Ορεινή ποδηλασία
Αθλητικό Κέντρο Δήμου Πατρών - Λαδόπουλος	Τραμπολίνο, ενόργανη
Νέο Κλειστό κολυμβητήριο Πατρών	Κολύμβηση, συγχρονισμένη κολύμβηση, καταδύσεις, υδατοσφαίριση

ΕΑΚ Πατρών ΤΟΦΑΛΟΣ	Πυγμαχία, αντισπέρση, πετοσφαίριση, καλαθοσφαίριση, τραμπολίνο, ενόργανη και ρυθμική γυμναστική, τζούντο, επιτραπέζια αντισφαίριση, ταέ-κβο-ντο
--------------------	---

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΑΧΑΪΑΣ

Τοποθεσία	Νομός Αχαΐας
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας – Δήμοι Νομού Αχαΐας
Προϋπολογισμός	€ 14.162 εκατ.

ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΠΑΤΡΑΣ

Τοποθεσία	Πάτρα (ΡΙΟ)
Αρμόδιος φορέας	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε. / Νοσοκομείο Ρίου
Προϋπολογισμός	€ 4,11 εκατ.

Περιγραφή

Το Γενικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρών (ΡΙΟ) προβλέπεται να καλύψει τις ανάγκες περίθαλψης κυρίως των αθλητών, επισκεπτών και μελών της Ολυμπιακής οικογένειας.

Ενόψει της προετοιμασίας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, υλοποιούνται τα κάτωθι έργα:

- Επέκταση της πτέρυγας των Τακτικών Εξωτερικών Ιατρείων
- Δημιουργία ΤΕΠ "Μητέρας - Παιδιού" και ΜΕΘ Παιδών
- Δημιουργία Μονάδας Φυσικής Αποκατάστασης
- Προμήθεια Ιατρικού & Ξενοδοχειακού Εξοπλισμού για ΤΕΙ, ΤΕΠ "Μητέρας - Παιδιού", ΜΕΘ και Μονάδας Φυσικής Αποκατάστασης

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ
ΑΧΑΪΑΣ**

Α.Α.	ΕΡΓΟ	Π/Υ (εκατ. ευρώ)	Π/Υ (δισ. δρχ.)
1	ΠΑΜΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	31,152	10,615
2	ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	53,705	18,300
2.1	Απαλλοτριώσεις και κατασκευή περιμετρικών οδών Εθνικού Σταδίου Πατρών (οδοί Ρίτσου και Σεφέρη)	1,761	0,600
2.2	Αναβάθμιση και βελτίωση οδού Εθνικό Στάδιο - Κλάους από πλατεία Μαρούδα - Εθνικό Στάδιο έως Κλάους	4,989	1,700
2.3	Αρτηρία εισόδου Πατρών με κάλυψη χειμάρρου Διακονιάρη	46,955	16,000
3	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	11,005	3,750
3.1	Παρεμβάσεις αναπλάσεων στις εισόδους της Πάτρας	3,228	1,100
3.2	Ανάπλαση κεντρικής πλατείας Δημοκρατίας (Βασ. Γεωργίου Α') και πεζοδρόμηση Οδού Γεροκωστοπούλου	1,908	0,650
3.3	Απαλλοτριώσεις και διαμορφώσεις κοινόχρηστων χώρων περίξ του γηπέδου Παναχαϊκής και διαμόρφωση των προβλεπόμενων από το εγκεκριμένο σχέδιο πόλης κοινόχρηστων χώρων	2,935	1,000
3.4	Ανάπλαση θαλάσσιου μετώπου ανάμεσα στο παλιό και το νέο λιμάνι της Πάτρας	2,935	1,000
4	ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ	*	*
4.1	Γήπεδο Παναχαϊκής		
4.2	Γήπεδο Πανεπιστημίου Πατρών		
4.3	Γήπεδο Θύελλας Πατρών		
4.4	Αθλητικό Κέντρο Δήμου Δύμης (κάτω Αχαΐα)		
5	ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ	1,781	0,607
5.1	Δάσος Στροφυλιάς	0,025	0,008

5.2	Οροσειρά Μάβρης	0,148	0,050
5.3	Αθλητικό Κέντρο Δήμου Πατρέων "ΛΑΔΟΠΟΥΛΟΣ"	0,688	0,235
5.4	Νέο κλειστό Κολυμβητήριο Πατρέων	0,525	0,179
5.5	ΕΑΚ Πατρέων "ΤΟΦΑΛΟΣ"	0,395	0,135
6	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ	14,163	4,826
7	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	29,347	10,000
7.1	Πυροσβεστικό Σώμα	**	**
7.2	Λιμενικό Σώμα	**	**
7.3	Ελληνική Αστυνομία	**	**
8	ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004	4,109	1,400
8.1	Γενικό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Πατρέων (Ρίο)	4,109	1,400
8.2	Αεροδρόμιο Αράξου	***	***
9	ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΑΧΑΪΑΣ	***	***
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ "ΕΛΛΑΔΑ 2004" (Δεν αθροίζονται οι κατηγορίες 1 και 8)	110,001	37,483
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	145,262	49,498

ΗΡΑΚΛΕΙΟ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ



- **ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ**
 1. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ
- **ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**
 1. ΠΕΤΑΛΟΕΙΔΗΣ ΟΔΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΑΙ ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣ ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΝΩΣΣΟΥ
 2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΟΙ ΟΔΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΠΕΤΑΛΟΕΙΔΗΣ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΝΩΣΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ "ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ" ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ
 3. ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 4. ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
 5. ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΟΦΥΡΙΟΥ ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
 6. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- **ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ**
 1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΚΡΗΤΗΣ
 2. ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΡΧΑΝΩΝ - ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΕΩΝΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ
- **ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ**
- **ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ**
- **ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**
- **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**
- **ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ**
 1. ΠΡΟΣΘΕΤΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΙΣ ΣΤΟ ΓΕΝΙΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΠΕ.ΠΑ.ΓΝΗ.)

• ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ
ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΝΩΣΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004

ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΣΤΑΔΙΟ



Τοποθεσία	Νομός Ηρακλείου
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Πολιτισμού (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)
Προϋπολογισμός	€ 49,3 εκατ.
Ανάδοχος	ΑΒΑΞ ΑΤΕ

Περιγραφή

Το Παγκρήτιο Στάδιο πρόκειται να φιλοξενήσει το πρόγραμμα των προκριματικών αγώνων ποδοσφαίρου κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων. Το Στάδιο θα διαθέτει 33.000 θέσεις θεατών (συμπεριλαμβάνονται και οι θέσεις του γραπτού και ηλεκτρονικού Τύπου, καθώς και οι θέσεις των επισήμων). Κάτω από τις κερκίδες θα υπάρχουν χώροι εξυπηρέτησης διαφόρων αθλημάτων με τους απαραίτητους βοηθητικούς χώρους και χώρους γραφείων. Συγκεκριμένα οι εγκαταστάσεις θα περιλαμβάνουν:

1. Κολυμβητική δεξαμενή και δεξαμενή εκμαθήσεως
2. Κωπηλατήριο
3. Αίθουσες πολλαπλών χρήσεως
4. Αίθουσες επιτραπέζιας αντισφαίρισης
5. Αίθουσες γυμναστικής
6. Αίθουσα άρσης βαρών
7. Αίθουσα αεροβόλου όπλου

1. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΥ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
------------------	-----------------

Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κρήτης
Προϋπολογισμός	€ 4,4* εκατ.
Ανάδοχος	--

* ενδεικτικός προϋπολογισμός

Περιγραφή

Για τη διαμόρφωση και προστασία του περιβάλλοντος χώρου του Παγκρητίου Σταδίου απαιτούνται:

- Έργα ορεινής υδρονομίας ποταμού Ξεροπόταμου (τρεις λεκάνες εκτόνωσης φερτών και εκτόνωσης πλημμυρικής αιχμής)
- Αποστράγγιση περιαστικής περιοχής Παγκρητίου Σταδίου (αποκατάσταση υδατορευμάτων, κατασκευή επιφανειακών τάφρων, στραγκιστήρια κλειστών αγωγών και έργων προστασίας από το χειμέριο κύμα)
- Ανάπλαση περιαστικής περιοχής Σταδίου (διαμορφώσεις κοινοχρήστων χώρων, φυτεύσεις, ηλεκτροφωτισμός, καθιστικά, περιφράξεις)

Το έργο πραγματοποιείται με σκοπό τον εξωραϊσμό και την ανάδειξη του περιβάλλοντος χώρου του Παγκρητίου Σταδίου.

ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. ΠΕΤΑΛΟΕΙΔΗΣ ΟΔΟΣ ΠΟΛΕΩΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)
Προϋπολογισμός	€ 11,886 εκατ.
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΤΕΒΕ

Περιγραφή

Η Πεταλοειδής οδός του Ηρακλείου προβλέπεται από το Σχέδιο Πόλης του Δήμου, αναμένεται δε να παραλάβει το μεγαλύτερο μέρος του κυκλοφοριακού φόρτου προς το Παγκρήτιο Στάδιο Ηρακλείου. Το έργο αφορά στην κατασκευή της οδού σε μήκος 2,5 χλμ. και σε πλάτος 16 μ. Ξεκινάει από την ισόπεδη σύνδεση της οδού Μίνως με την Παραλιακή λεωφόρο και μέσω των οδών Μίνως, ΕΟΚ, Σμπόκου και Μαργουνίου καταλήγει στη λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως. Κατά την πορεία της, η Πεταλοειδής τέμνει ένα πλήθος κάθετων οδών δημιουργώντας ισόπεδους κόμβους (λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου, Μάχης Κρήτης, λεωφόρος 62 Μαρτύρων, Θερίσου,

Κονδυλάκη, Αναγεννήσεως - Παλαιοκάπα - Θεοδ. Διακόνου, λεωφόρος Ακαδημίας, Ιερολοχιτών, Πατριάρχη Γρηγορίου, Καστρινάκη, λεωφόρος Ιωνίας).

Το έργο συνδυάζεται με την Παραλιακή λεωφόρο και τη λεωφόρο Κνωσσού μέχρι τη γέφυρα Μπεντεβή για έξοδο προς την παράκαμψη Ηρακλείου.



2 ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΥ ΚΟΜΒΟΥ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΠΟΥ ΣΥΜΒΑΛΛΟΥΝ ΟΙ ΟΔΟΙ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ, ΠΕΤΑΛΟΕΙΔΗΣ & ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ ΚΑΙ ΑΝΑΒΑΛΣΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΚΝΩΣΣΟΥ ΜΕΧΡΙ ΤΟ "ΒΕΝΙΖΕΛΕΙΟ" ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)
Προϋπολογισμός	€ 5,517 εκατ.
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΤΕΒΕ

Περιγραφή

Το προτεινόμενο έργο αφορά στην κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στην περιοχή της συμβολής τριών κεντρικών οδών της πόλεως του Ηρακλείου, συγκεκριμένα των οδών Δημοκρατίας, Εθνικής Αντιστάσεως και Πεταλοειδούς, καθώς και στην αναβάθμιση της λεωφόρου Κνωσσού.



3. ΔΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΜΕΤΡΙΚΗ ΟΔΟΣ ΠΑΓΚΡΗΤΙΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)
Προϋπολογισμός	€ 6,897 εκατ.
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΤΕΒΕ

Περιγραφή

Το έργο χωροθετείται νοτιοδυτικά του Παγκρήτιου Σταδίου Ηρακλείου. Ξεκινάει από την κατασκευασμένη αρτηρία προς Μεσσαρά και καταλήγει στην οδό 3ης Σεπτεμβρίου. Η κατασκευή της περιμετρικής οδού και η σύνδεσή της με την π. Εθνική Οδό Ηρακλείου - Χανίων, συνολικού μήκους 1,5 χλμ., σε συνδυασμό με τις άλλες συνδετήριες οδούς, θα παραλάβει την όλη κίνηση του Παγκρήτιου Σταδίου.



Δυτική περιμετρική οδός Παγκρητίου σταδίου

4. ΔΥΤΙΚΗ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης	
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)	
Προϋπολογισμός	€ 7,483 εκατ.	
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΑΤΕΒΕ	ΕΛΛΑΣ

Δυτική παραλιακή λεωφόρος Ηρακλείου



5. ΑΝΙΣΟΠΕΔΟΣ ΚΟΜΒΟΣ ΓΙΟΦΥΡΟΥ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΤΟ ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης	
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)	
Προϋπολογισμός	€ 8,657 εκατ.	
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΑΤΕΒΕ	ΕΛΛΑΣ

Περιγραφή

Αντικείμενο του έργου είναι η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στον ήδη υφιστάμενο ισόπεδο κόμβο στην περιοχή Γιοφύρου της παλαιάς Εθνικής Οδού στα δυτικά του

Ηρακλείου. Συγκεκριμένα το έργο θα κατασκευαστεί στη διασταύρωση της οδού 62 Μαρτύρων με την οδό που συνδέει το λιμένα με τον κόμβο Μεσσαράς. Η οδός 62 Μαρτύρων υπερυψώνεται με γέφυρα 180 μέτρων, ενώ η οδός από το λιμένα προς τον κόμβο Μεσσαράς παραμένει στο υφιστάμενο επίπεδο

Τοποθεσία ανισόπεδου κόμβου Γιόφυρου



6 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ & ΧΩΡΟΥ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ (Δ/ΝΣΗ Δ1)
Προϋπολογισμός	€ 0,587 εκατ.
Ανάδοχος	ΟΛΥΜΠΙΑ ΕΛΛΑΣ ΑΤΕΒΕ

Περιγραφή

Πρόκειται για την απόκτηση έκτασης απέναντι από το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ηρακλείου και τη διαμόρφωσή της σε χώρο στάθμευσης.



ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	Πανεπιστήμιο Κρήτης
Προϋπολογισμός	€ 0,501 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Αφορά στην ολοκλήρωση των μελετών, στην προετοιμασία των τευχών δημοπράτησης και στην έκδοση αδειών, ώστε το έργο της ανάπλασης της παλιάς Ηλεκτρικής Ηρακλείου να είναι έτοιμο προς δημοπράτηση. Το αντικείμενο της μελέτης αποτελείται από τέσσερα μέρη:

- Τη μελέτη του κεντρικού εκθεσιακού χώρου του μουσείου.
- Τη μελέτη του χώρου επιμόρφωσης για θέματα περιβάλλοντος (δυτικό τμήμα).
- Τη μελέτη του χώρου περιβαλλοντικής εκπαίδευσης και περιοδικών εκθέσεων (ανατολικό τμήμα)
- Τη μελέτη του περιβάλλοντα χώρου του μουσείου. Με την ολοκλήρωση των μελετών το παλιό κτίριο της Ηλεκτρικής Ηρακλείου και ο περιβάλλον χώρος του θα αναπλαστούν και θα διαμορφωθούν κατάλληλα, ώστε να λειτουργήσει ως Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.



Μουσείο Φυσικής Ιστορίας

2. ΕΝΟΠΙΟΗΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ ΑΡΧΑΝΩΝ - ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΛΕΩΝΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Αρχανών
Προϋπολογισμός	€ 0,880 εκατ.
Ανάδοχος	Το έργο πρόκειται να κατασκευαστεί από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Αρχανών

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει την ανάπλαση των οδών πρόσβασης στους αρχαιολογικούς χώρους και την αισθητική αποκατάσταση των κτισμάτων που βρίσκονται σε αυτούς. Συγκεκριμένα προγραμματίζεται η πλακόστρωση των δρόμων πρόσβασης στους αρχαιολογικούς χώρους των Αρχανών, αφού προηγουμένως ολοκληρωθεί η υπογειοποίηση των γραμμών της καλωδιακής τηλεόρασης και του δημοτικού φωτισμού. Επιπλέον προγραμματίζεται η ανακαίνιση των όψεων των κτιρίων που βρίσκονται στους δρόμους που πλακοστρώνονται, έτσι ώστε να αναδειχθούν τα αρχιτεκτονικά τους στοιχεία. Τέλος, στους παραπάνω δρόμους θα τοποθετηθούν επιτόχια και επιστήλια φωτιστικά σώματα και θα γίνουν φυτεύσεις καλλωπιστικών φυτών.

Αρχαιολογικός χώρος στο Νομό Ηρακλείου



ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ

Τοποθεσία	Νομός Κρήτης	Ηρακλείου
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)	Πολιτισμού
Προϋπολογισμός	Προς προσδιορισμό	

Περιγραφή

Τα Ολυμπιακά Προπονητήρια έχουν επιλεγεί βάσει των προδιαγραφών που θέτουν η Διεθνής Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (FIFA) και η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή, προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως προπονητικοί χώροι κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του Ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου. Τα προπονητήρια τα οποία έχουν επιλεγεί είναι τα εξής:

- Γήπεδο ΟΦΗ
- Γήπεδο Ηροδότου
- Βαρδινογιάννειο Αθλητικό Κέντρο
- Γήπεδο Ατσαλένιου (αναπληρωματικό)
- Γήπεδο Εργατέλη

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κρήτης – Δήμοι Νομού Ηρακλείου
Προϋπολογισμός	€ 0,657 εκατ.

Περιγραφή

Το υποπρόγραμμα "Προ-Ολυμπιακά Προπονητήρια" αφορά σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις στις οποίες θα γίνουν βελτιωτικές παρεμβάσεις, με βάση τις προδιαγραφές της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Στις εγκαταστάσεις αυτές θα φιλοξενηθούν οι αθλητικές αποστολές των ξένων χωρών, ώστε να εγκλιματιστούν κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας τους για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Οι 260 περίπου αθλητικές εγκαταστάσεις που έχουν επιλεγεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και την Οργανωτική Επιτροπή "Αθήνα 2004" για το Πρόγραμμα των Προ-Ολυμπιακών Προπονητηρίων και αποτυπώνονται στον

"Προπονητικό Οδηγό: Ελλάδα 2001 - 2004", διαμορφώνουν ένα δίκτυο αθλητικών υποδομών που επεκτείνεται σε ολόκληρη τη χώρα, από τις ορεινές περιοχές μέχρι τις παράκτιες ζώνες και από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τα γραφικά νησιά. Ειδικότερα από το Νομό Ηρακλείου έχουν συμπεριληφθεί στον προπονητικό οδηγό **3 εγκαταστάσεις**

Οι εγκαταστάσεις αυτές είναι οι εξής:

- Διαδρομή ποδηλασίας δρόμου (Περιοχή Γουβών - Καλοχωρίου)
- Διαδρομή ορεινής ποδηλασίας (Περιοχή Κερι)
- Νοτιοευρωπαϊκό Ιστιοπλοϊκό Κέντρο Γαζίου

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Κρήτης - Δήμοι Νομού Ηρακλείου
Προϋπολογισμός	€ 19,839 εκατ.

Περιγραφή

Το Υποπρόγραμμα "Δίκτυο Προπονητηρίων" στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου νέων αθλητικών εγκαταστάσεων σε ολόκληρη τη χώρα. Ο σχεδιασμός του Προγράμματος έχει ολοκληρωθεί με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, των Περιφερειών της χώρας και των φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α΄ και Β΄ βαθμού. Στο πλαίσιο του Προγράμματος προβλέπεται η δημιουργία αθλητικών υποδομών σε κάθε Δήμο. Το μέγεθος και το είδος των εγκαταστάσεων εξαρτάται, μεταξύ άλλων, από τον πληθυσμό του Δήμου, την υπάρχουσα αθλητική υποδομή, την αθλητική παράδοση η οποία έχει αναπτυχθεί και τα ιδιαίτερα γεωμορφολογικά χαρακτηριστικά της περιοχής.

Τα έργα του Υποπρογράμματος "Δίκτυο Προπονητηρίων" στο Νομό Ηρακλείου, ανέρχονται σε περίπου ογδόντα έξι (86).

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΦΕΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΠΕ.Π.Α.Γ.Ν.Η.) ΕΝΟΦΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004

Τοποθεσία	Ηράκλειο Κρήτης
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Υγείας (ΔΕΠΑΝΟΜ)
Προϋπολογισμός	€ 11,00 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Ενόφει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 αντιμετωπίζεται κατά προτεραιότητα η επέκταση και ο εκσυγχρονισμός των Τμημάτων Εντατικής Παρακολούθησης, η προσθήκη ορόφου για τη δημιουργία καρδιοχειρουργικής μονάδας και η προμήθεια ιατρικού εξοπλισμού

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Α/Α	ΕΡΓΟ	Π/Υ εκατ. ευρώ	Π/Υ δισ. δρχ.
1.	ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟ ΣΤΑΔΙΟ ΠΡΟΚΡΙΜΑΤΙΚΩΝ ΠΟΔΟΣΦΑΙΡΟΥ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ ΑΓΩΝΩΝ	53,71	18,3
1.1	Παγκρήτιο Στάδιο	49,30	16,8
1.2	Προστασία και διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου Παγκρήτιου Σταδίου (*)	4,40	1,5
2.	ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	41,03	13,98
2.1	Πεταλοειδής οδός πόλεως Ηρακλείου και επέκταση προς λεωφόρο Κνωσού	11,89	4,05
2.2	Κατασκευή ανισόπεδου Κόμβου στην περιοχή που συμβάλλουν οι οδοί Δημοκρατίας, Πεταλοειδής και Εθνικής Αντιστάσεως - ανάπλαση της οδού Κνωσού μέχρι το "Βενιζέλειο"	5,52	1,88

	Νοσοκομείο		
2.3	Δυτική Περιμετρική οδός Παγκρήτιου Σταδίου Ηρακλείου	6,90	2,35
2.4	Δυτική Παραλιακή λεωφόρος της πόλης του Ηρακλείου	7,48	2,55
2.5	Ανισόπεδος κόμβος Γτόφουρου και συνδέσεις με το οδικό δίκτυο	8,66	2,95
2.6	Διαμόρφωση πρόσβασης και χώρου στάθμευσης στο Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο Ηρακλείου	0,59	0,2
3.	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	9,60	3,27
3.1	Ανάπλαση ανατολικής εισόδου Ηρακλείου και συνδέσεις του αεροδρομίου με την παραλιακή λεωφόρο μέσω της οδού Ικάρου και Σταδίου	4,40	1,5
3.2	Ανάπλαση - βελτίωση της δυτικής εισόδου του Ηρακλείου	2,35	0,8
3.3	Περίφραξη λιμανιού (συμπεριλαμβανομένων ηλεκτροφωτισμού και δενδροφύτευσης)	1,47	0,5
3.4	Ολοκλήρωση μελετών για τη διαμόρφωση Μουσείου Φυσικής Ιστορίας Ηρακλείου Κρήτης	0,50	0,17
3.5	Ενοποίηση Αρχαιολογικών χώρων Αρχανών - Αισθητική αναβάθμιση αξόνων πρόσβασης	0,88	0,3
4.	ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑ	***	***
4.1	Γήπεδο ΟΦΗ	***	***
4.2	Γήπεδο Ηρόδοτου	***	***
4.3	Γήπεδο Εργατέλη	***	***
4.4	Βαρδινογιάννειο Αθλητικό Κέντρο (Ποδοσφαίρου)	***	***
4.5	Γήπεδο Ατσαλένιου (αναπληρωματικό)	***	***
5.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ	0,66	0,224
5.1	Διαδρομή ποδηλασίας δρόμου (περιοχή Γουβών Αρκαλοχωρίου)	***	***
5.2	Διαδρομή ορεινής ποδηλασίας (περιοχή Κερί)	0,07	0,024
ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ	Νοτιοευρωπαϊκό Ιστιοπλοϊκό Κέντρο Γαζίου	0,59	0,2

ΠΟΛΗ 5.3			
6.	ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ	19,84	6,76
7.	ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (**)	29,35	10
7.1	Πυροσβεστικό Σώμα	**	**
7.2	Ελληνική Αστυνομία	**	**
7.3	Λιμενικό Σώμα	**	**

8.	ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΑΘΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ	10,92	3,72
8.1	Περιφερειακό Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο (ΠΕ.ΠΑ.Γ.Ν.Η.) Γενικό Ηρακλείου	10,92	3,72
9.	ΟΙΚΟΤΟΥΡΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΓΙΑ ΤΟ ΝΟΜΟ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΕΝΟΨΕΙ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ	***	***
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΓΙΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΝΤΑΣΣΟΝΤΑΙ ΣΤΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΛΛΑΔΑ 2004» (Δεν αθροίζονται τα 1 και 8)	100,47	34,234
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	165,09	56,254

(*) Ενδεικτικός προϋπολογισμός

(**) Προς τελικό προσδιορισμό ανάλογα με την οριστικοποίηση του προγράμματος Ασφάλειας

(***) Εξειδικεύεται ο προϋπολογισμός

ΒΟΛΟΣ - ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΠΟΛΗ



- ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ
- ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΣ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΒΟΛΟΥ & ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΜΕ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ
 2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΡΑΥΣΙΔΩΝΑ
 3. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

- ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
 1. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΖΩΝΗΣ ΒΟΛΟΥ
 2. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ
 3. ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΚΑΙ ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΤΟΥ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΒΟΛΟΥ
 4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ
- ΕΡΓΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ
 1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
 2. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
 3. ΞΕΝΩΝΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
 4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΞΕΝΩΝΑ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ
 5. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

- ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ
- ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟ-ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

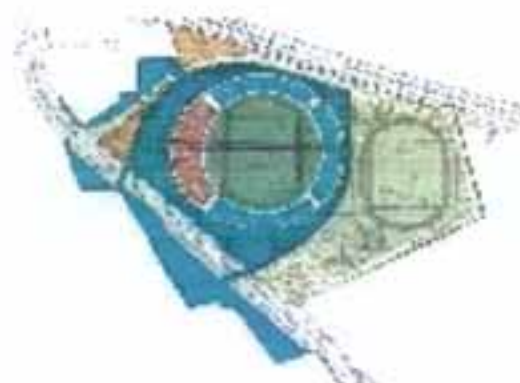
- ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

-ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ Ν. ΑΓΧΙΑΛΟΥ
2. ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΒΟΛΟΥ

- ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ, ΕΝΟΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ ΤΟΥ 2004

ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ



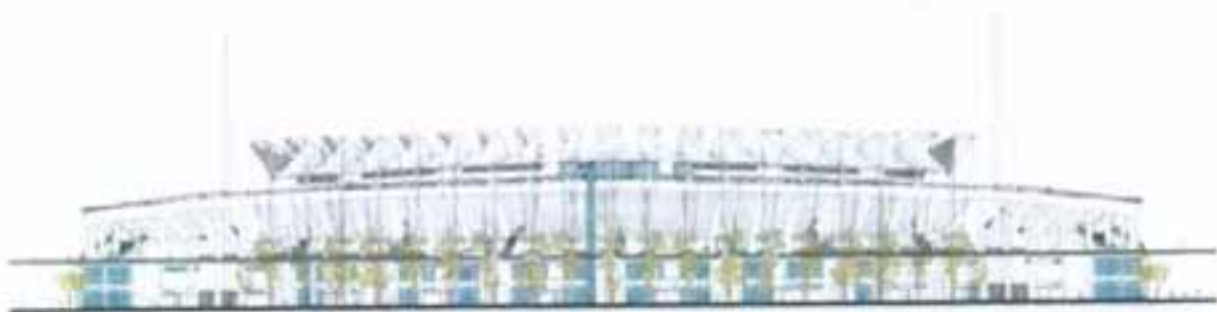
Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Πολιτισμού (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)
Προϋπολογισμός	€ 49,9 εκατ.
Ανάδοχος	ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ Α.Ε. - ΜΟΧΛΟΣ Α.Ε. - CYBARCO LTD - ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.
Αθλήματα	Προκριματικά ποδοσφαίρου
Χωρητικότητα	20.000 θεατές

Περιγραφή

Το αντικείμενο του έργου αφορά στη δημιουργία Πανθεσσαλικού αθλητικού συγκροτήματος, το οποίο θα αποτελείται από δύο στάδια.

Ποιο συγκεκριμένα το έργο περιλαμβάνει:

- Την κατεδάφιση της υφιστάμενης κερκίδας και δημιουργία νέας, χωρητικότητας 20.000 θεατών
- Τη δημιουργία στίβου 8 διαδρομών με ελαστικό τάπητα.
- Τη κατασκευή νέου βοηθητικού σταδίου με στίβο ελαστικού τάπητα
- Τη δημιουργία χώρου στάθμευσης



ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟΥ ΣΥΓΚΡΟΤΗΜΑΤΟΣ ΒΟΛΟΥ

Τοποθεσία	Βόλος
Αρμόδιος φορέας	ΥΠΕΧΩΔΕ
Προϋπολογισμός	€ 38,004 εκατ.
Ανάδοχος	ΑΘΗΝΑΪΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην οδική σύνδεση του Πανθεσσαλικού Σταδίου με την οδό Λαρίσης, μέσω της οποίας συνδέεται ο Βόλος με τον οδικό άξονα ΠΑΘΕ (και μέσω αυτής με την Αθήνα και τη Θεσσαλονίκη). Περιλαμβάνει το τμήμα της Περιφερειακής οδού του Βόλου από τον ανισόπεδο κόμβο με την οδό Λαρίσης έως τον ανισόπεδο κόμβο Κραυσίδωνα στα βορειοδυτικά όρια του πολεοδομικού συγκροτήματος Βόλου. Το έργο, μήκους 5,8 χλμ., θα συνδεθεί με το τμήμα του περιφερειακού από Κραυσίδωνα έως Γορίτσα, το οποίο ήδη κατασκευάζεται. Επιπλέον από τη μελέτη προβλέπονται όλες οι απαραίτητες συνδέσεις με το Πανθεσσαλικό Στάδιο, καθώς και η αναβάθμιση του τοπικού οδικού δικτύου. Προβλέπεται επίσης ο ηλεκτροφωτισμός των κόμβων και η σήμανση της οδού.



2. ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΤΟ ΧΕΙΜΑΡΡΟ ΚΡΑΥΣΙΔΩΝΑ

Τοποθεσία	Δήμος Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 0,587 εκατ.

Ανάδοχος	ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ
-----------------	--------------------------------

Περιγραφή

Η γέφυρα θα συνδέσει την οδό Δήμου με την οδό Παρασκευοπούλου, εξασφαλίζοντας κατ' αυτόν τον τρόπο τη σύνδεση με το Αθλητικό Κέντρο Βόλου. Η γέφυρα έχει μήκος 25 μ. και πλάτος 16 μέτρα.

3. ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΑΝΑΤΟΛΙΚΩΝ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

Τοποθεσία	Λιμάνι Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Οργανισμός Λιμένα Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 2,113 εκατ.
Προσωρινός Ανάδοχος για την εκπόνηση μελέτης	Κ/Ξ ΑΔΑΜΑΚΗΣ – ΠΡΟΓΚΙΔΟΥ - ΓΙΑΜΑΚΟΣ(προσωρινός ανάδοχος)

Περιγραφή

Το έργο αυτό αφορά στη διαμόρφωση και στην αξιοποίηση με νέες χρήσεις των αποθηκών που βρίσκονται στην κεντρική προβλήτα του λιμανιού Βόλου. Πιο συγκεκριμένα, προβλέπονται:

- βελτιώσεις της υπάρχουσας υποδομής σε θέματα εξυπηρέτησης επιβατών (εστιατόριο - αίθουσες επιβίβασης - αποβίβασης, χώροι στάθμευσης και στάσης κλπ.)
- εγκαταστάσεις για νέες γραμμές Πειραιά - Θεσσαλονίκης και νησιά Αιγαίου, και
- βελτίωση υποδομών για υποδοχή κρουαζιερόπλοιων.

ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΕΩΝ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ

Τοποθεσία	Δήμος Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 1,174 εκατ.
Ανάδοχος	--

Περιγραφή

Αντικείμενο του έργου είναι ο ανασχεδιασμός της κεντρικής παραλίας του Βόλου, με στόχο την αισθητική αναβάθμιση του κεντρικού μετώπου της πόλης, τον καθορισμό της μορφολογικής ταυτότητας του χώρου, τη λειτουργική του ένταξη στον πολεοδομικό ιστό και την επανάκτηση του δημόσιου χώρου. Η παρέμβαση περιλαμβάνει κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (επίλυση του ζητήματος στάθμευσης και της πρόσβασης των αυτοκινήτων στην περιοχή), χρήση υλικών και στοιχείων εξοπλισμού υψηλής ποιότητας και αισθητικής, διαμόρφωση "πολυχρηστικού" χώρου, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα για την υποδοχή διάφορων δραστηριοτήτων και κοινωνικών εκδηλώσεων. Περιλαμβάνει επίσης την ανάδειξη των υφιστάμενων δενδροστοιχιών και νέες φυτεύσεις, διαμόρφωση των χώρων όπου τοποθετούνται τα τραπεζοκαθίσματα, δημιουργία χώρου στάθμευσης για τα αυτοκίνητα, οργάνωση πλατειών και χώρων κοινής χρήσης, βελτίωση και ενοποίηση όλης της προкуμαίας για τον περίπατο των πολιτών, αντικατάσταση της επίστρωσης και αστικός εξοπλισμός. Το έργο θα υλοποιηθεί σε δύο φάσεις. Από το Πρόγραμμα "Ελλάδα 2004" θα υλοποιηθεί το έργο της ανάπλασης του τμήματος από Μπορέλ έως Φιλελλήνων.



2. ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΤΗΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΒΟΛΟΥ

Τοποθεσία	Δήμος Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 1,761 εκατ.
Ανάδοχος	Κ/Ξ ΠΥΡΗΝΑΣ - ΤΕΧΝΙΚΗ Α.Ε.

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει τη διαπλάτυνση της υφιστάμενης γέφυρας στο χείμαρρο Κραυσίδωνα, τη δημιουργία ενός νέου κόμβου στη συμβολή των οδών Αθηνών και Λαρίσης, καθώς και την αναδιάταξη των κόμβων στο τρίγωνο που δημιουργείται στην είσοδο της πόλης μεταξύ των οδών Αθηνών - Λαμπράκη - Αλμυρού - Σέκερη. Στην πρόταση προβλέπεται και η ολοκλήρωση του κέντρου τουριστικής προβολής που βρίσκεται στην ίδια περιοχή. Το έργο έχει ολοκληρωθεί στο κτιριακό του μέρος και η πρόταση αναφέρεται στη διαμόρφωση του περιβάλλοντος χώρου 4.000 τ.μ. με τη δημιουργία χώρου στάθμευσης και την αισθητική του ανάδειξη.

Στην ίδια περιοχή βρίσκεται η είσοδος του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων (ΚΤΕΛ). Προβλέπεται να γίνουν κυκλοφοριακές και αισθητικές παρεμβάσεις με στόχο την αναβάθμιση της εισόδου - εξόδου της πόλης.

3. ΕΠΕΚΤΑΣΗ - ΑΝΑΚΑΙΝΙΣΗ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΟΥ ΜΟΥΣΕΙΟΥ ΒΟΛΟΥ

Τοποθεσία	Δήμος Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 2,808 εκατ.

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην επέκταση με την κατασκευή νέας πτέρυγας γραφείων, εκθεσιακών χώρων, αποθηκών και εργαστηρίων, εμβαδού 2.885 μ².

4. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΙΕΡΑΣ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΟΣ

Τοποθεσία	Ιερά Μητρόπολη Δημητριάδος
Αρμόδιος φορέας	Ιερά Μητρόπολη Δημητριάδος
Προϋπολογισμός	€ 0,880 εκατ.
Ανάδοχος	

Περιγραφή

Το έργο αφορά στην επίλυση - εξοπλισμό, στις ηλεκτρομηχανολογικές εγκαταστάσεις και στη διακόσμηση του Συνεδριακού Κέντρου της Ιεράς Μητροπόλεως.

ΕΡΓΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

1. ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΗ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νέας Ιωνίας Βόλου
Προϋπολογισμός(περιλαμβάνει το νέο έργο)	€ 6,911 εκατ.

Περιγραφή

Το Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο περιλαμβάνει ένα ενιαίο σύνολο αθλητικών εγκαταστάσεων με όλες τις απαραίτητες υποδομές τεχνικού και άλλου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του κοινωνικού συνόλου. Για την ολοκλήρωση του έργου απαιτούνται απαλλοτριώσεις έκτασης 100 στρεμμάτων, εντός των οποίων προβλέπονται χώροι στάθμευσης, πρασίνου και μια σειρά αθλητικών εγκαταστάσεων και κτιρίων εξυπηρέτησης.



Σε συνέχεια αιτήματος του Δήμου Νέας Ιωνίας Βόλου και της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων/ Αθλητικά Ολυμπιακά Έργα και Εγκαταστάσεις (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ) του Υπουργείου Πολιτισμού και με δεδομένη την ανάγκη δημιουργίας επιπλέον χώρων στάθμευσης για τη μετα-Ολυμπιακή λειτουργία του Πανθεσσαλικού Σταδίου, συμφωνήθηκε η απαλλοτρίωση 19 ακόμη στρεμμάτων στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό

Κέντρο. Η νέα δαπάνη ανέρχεται σε 1,042 εκατ. ευρώ (0,355 δισ. δρχ.). Η συνολική έκταση ανέρχεται πλέον σε 119 στρέμματα.

2. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΧΩΡΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νέας Ιωνίας Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 1,174 εκατ.

Περιγραφή

Το έργο περιλαμβάνει τους χώρους στάθμευσης, συνολικού εμβαδού 20.000 τ.μ., στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο. Οι χώροι αυτοί κατανέμονται σε όλη την έκταση του Αθλητικού Κέντρου.

3. ΞΕΝΩΝΑΣ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προϋπολογισμός	€ 2,348 εκατ.

Περιγραφή

Το έργο αυτό περιλαμβάνει εγκαταστάσεις συνολικού εμβαδού 2.300 τ.μ., οι οποίες θα μπορούν να φιλοξενούν 150-200 αθλητές με όλους τους απαραίτητους χώρους εξυπηρέτησης στο χώρο του Πανθεσσαλικού Αθλητικού Κέντρου.

4. ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΞΕΝΩΝΑ ΑΘΛΗΤΩΝ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Αρμόδιος φορέας	Δήμος Νέας Ιωνίας
Προϋπολογισμός	€ 0,382 εκατ.

Περιγραφή

Το αντικείμενο του έργου αφορά στον εξοπλισμό του ξενώνα αθλητών στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο.



5. ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΣΤΟ ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΑΘΛΗΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ

Τοποθεσία	Νέα Ιωνία Βόλου
Προϋπολογισμός	€ 2,935 εκατ.

Περιγραφή

Με το έργο αυτό θα δημιουργηθούν χώροι πρασίνου και θα κατασκευαστούν δρόμοι προσπέλασης στο χώρο του Πανθεσσαλικού Αθλητικού Κέντρου.

ΔΙΚΤΥΟ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΑΩΝ

Τοποθεσία	Νομός Μαγνησίας
Αρμόδιος φορέας	Υπουργείο Πολιτισμού (ΕΥΔΕ/ΑΟΕΕ)
Προϋπολογισμός	Προς προσδιορισμό

Περιγραφή

Τα Ολυμπιακά Προπονητήρια έχουν επιλεγεί βάσει των προδιαγραφών που θέτει η Διεθνής Ποδοσφαιρική Ομοσπονδία (FIFA) και η Διεθνής Ολυμπιακή Επιτροπή

προκειμένου να χρησιμοποιηθούν ως προπονητικοί χώροι κατά τη διάρκεια διεξαγωγής του Ολυμπιακού τουρνουά ποδοσφαίρου. Τα προπονητήρια τα οποία έχουν επιλεγεί είναι τα εξής:

- Εθνικό Στάδιο Βόλου
- Γήπεδο Νεάπολης
- Γήπεδο Νίκης Βόλου (αναπληρωματικό)

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ

Τοποθεσία	Νομός Μαγνησίας
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Θεσσαλίας – Δήμοι Νομού Μαγνησίας
Προϋπολογισμός	€ 1,579 εκατ.

Περιγραφή

Το υποπρόγραμμα "Προ-Ολυμπιακά Προπονητήρια" αφορά σε υφιστάμενες αθλητικές εγκαταστάσεις στις οποίες θα γίνουν βελτιωτικές παρεμβάσεις, με βάση τις προδιαγραφές της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής. Στις εγκαταστάσεις αυτές θα φιλοξενηθούν οι αθλητικές αποστολές των ξένων χωρών, ώστε να εγκλιματιστούν κατά τη διάρκεια της προετοιμασίας τους για τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004.

Οι 260 περίπου αθλητικές εγκαταστάσεις, που έχουν επιλεγεί από τη Γενική Γραμματεία Αθλητισμού και την Οργανωτική Επιτροπή "Αθήνα 2004" για το Πρόγραμμα των Προ-Ολυμπιακών Προπονητηρίων και αποτυπώνονται στον "Προπονητικό Οδηγό: Ελλάδα 2001 - 2004", διαμορφώνουν ένα δίκτυο αθλητικών υποδομών που εκτείνεται σε ολόκληρη τη χώρα, από τις ορεινές περιοχές μέχρι τις παράκτιες ζώνες και από τα μεγάλα αστικά κέντρα μέχρι τα γραφικά νησιά. Ειδικότερα, από το Νομό Μαγνησίας έχουν συμπεριληφθεί στον Προπονητικό Οδηγό εννέα (9) εγκαταστάσεις:

Δημοτικό Στάδιο Αλμυρού	Τοξοβολία - Ποδόσφαιρο
Κλειστό Γυμναστήριο Δήμου Αλμυρού	Πετοσφαίριση - Χειροσφαίριση - Άρση Βαρών
Δημοτικό Στάδιο Βελεστίνου	Ποδόσφαιρο
Γήπεδο Αντισφαίρισης ΞΑΚ Βόλου	Αντισφαίριση
Κλειστό γυμναστήριο ΞΑΚ Βόλου	Άρση βαρών - Καλαθοσφαίριση - Πετοσφαίριση

Εθνικό κολυμβητήριο ΕΑΚ Βόλου	Συγχρονισμένη κολύμβηση - Κολύμβηση - Υδατοσφαίριση
Δημοτικό κλειστό γυμναστήριο Ν. Ιωνίας	Καλαθοσφαίριση - Πετοσφαίριση
Γηπέδο ποδοσφαίρου Σκοπέλου	Ποδόσφαιρο

ΔΙΚΤΥΟ ΠΡΟΠΟΝΗΤΗΡΙΩΝ ΣΤΟ ΝΟΜΟ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ

Τοποθεσία	Νομός Μαγνησίας
Αρμόδιος φορέας	Περιφέρεια Θεσσαλίας - Δήμοι Νομού Μαγνησίας
Προϋπολογισμός	€ 15,509 εκατ.

Περιγραφή

Το Υποπρόγραμμα "Δίκτυο Προπονητηρίων" στοχεύει στη δημιουργία ενός δικτύου νέων **αθλητικών εγκαταστάσεων** σε ολόκληρη τη χώρα. Ο σχεδιασμός του Προγράμματος έχει ολοκληρωθεί με τη συνεργασία της Γενικής Γραμματείας Αθλητισμού, των Περιφερειών της χώρας και των φορέων Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού. Στο πλαίσιο του Προγράμματος προβλέπεται η δημιουργία αθλητικών υποδομών σε κάθε Δήμο. Το μέγεθος και το είδος των εγκαταστάσεων εξαρτάται, μεταξύ άλλων, από τον πληθυσμό του Δήμου, την υπάρχουσα αθλητική υποδομή, την αθλητική παράδοση η οποία έχει αναπτυχθεί και την ιδιαίτερη γεωμορφολογία της περιοχής.

Τα έργα του Υποπρογράμματος "Δίκτυο Προπονητηρίων" στο Νομό Μαγνησίας, **ανέρχονται σε περίπου εξήντα τρία (63**

ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΕΠΙΣΠΕΥΔΟΝΤΑΙ ΕΝΩΨΕΙ ΤΩΝ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ

1. ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ ΝΕΑΣ ΑΓΧΙΑΛΟΥ

Τοποθεσία	Ν. Αγχιάλος
Αρμόδιος φορέας	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ)
Προϋπολογισμός	€ 11,739 εκατ.

Περιγραφή

Μέχρι το καλοκαίρι του 2004 θα έχει ολοκληρωθεί το νέο δάπεδο αεροσκαφών. Ως κτίριο επιβατών κατά την διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 θα χρησιμοποιηθεί το υφιστάμενο κτίριο της Πολεμικής Αεροπορίας, ενώ η πρόσβαση από και προς το αεροδρόμιο θα γίνεται από το υφιστάμενο οδικό δίκτυο.

2. ΝΟΜΑΡΧΙΑΚΟ ΓΕΝΙΚΟ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟ ΒΟΛΟΥ

Τοποθεσία	Βόλος
Αρμόδιος φορέας	ΔΕΠΑΝΟΜ Α.Ε. – Υπουργείο Υγείας
Προϋπολογισμός	€ 39,618 εκατ.
Ανάδοχος	Κ/Ξ ΓΕΚΑΤ – ΓΝΩΜΩΝ – ΚΟΡΩΤΗΣ - ΙΡΙΣ

Περιγραφή

Οι παρεμβάσεις που πρόκειται να γίνουν αφορούν στην αποπεράτωση οικοδομικών - ηλεκτρομηχανολογικών εργασιών και εργασιών του περιβάλλοντος χώρου, στην προμήθεια και εγκατάσταση ιατρικού και ξενοδοχειακού εξοπλισμού της νέας πτέρυγας.

Η νέα πτέρυγα του νοσοκομείου αποτελείται συνολικά από δέκα ορόφους, από τους οποίους οι δύο υπόγειοι και οι οκτώ υπέργειοι, ενώ έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να λειτουργήσει ως ανεξάρτητο νοσοκομείο

**ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΝΟΜΟΥ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ**

Α.Α.	ΕΡΓΟ	Π/Υ (εκατ. ευρώ)	Π/Υ (δισ. δρχ.)
ΑΘΛΗΤΙΚΗ ΥΠΟΔΟΜΗ			
1.	ΠΑΝΘΕΣΣΑΛΙΚΟ ΣΤΑΔΙΟ	49,89	17,00
1.1	Πανθεσσαλικό Στάδιο διεξαγωγής προκριματικών αγώνων ποδοσφαίρου	49,89	17,00
2.	ΕΡΓΑ ΟΔΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ	40,70	13,87
2.1	Περιφερειακή Πολεοδομικού Συγκροτήματος Βόλου(από Α/Κ Λάρισας έως Κραυσίδωνα)και συνδέσεις με το Πανθεσσαλικό Στάδιο	38,00	12,95
2.2	Κατασκευή γέφυρας στις Οδούς Γ' Δήμου-Παρασκευοπούλου, στο χείμαρρο Κραυσίδωνα	0,59	0,20
2.3	Μελέτη και έργο τουριστικού λιμένα Βόλου (αξιοποίηση αποθηκών)	2,11	0,72
3.	ΕΡΓΑ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	6,62	2,26
3.1	Αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση της κεντρικής παράκτιας ζώνης Βόλου, από τελωνείο έως Γορίτσα	1,17	0,40
3.2	Αναβάθμιση της εισόδου της πόλης (κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, κατασκευές στον κόμβο Κραυσίδωνα, κέντρο τουριστικής προβολής μετά του περιβάλλοντος χώρου)	1,76	0,60
3.3	Επέκταση και βελτίωση Αρχαιολογικού Μουσείου Βόλου	2,81	0,96
3.4	Ολοκλήρωση Συνεδριακού Κέντρου Ιεράς Μητρόπολης	0,88	0,30
4.	ΕΡΓΑ ΑΘΛΗΤΙΚΗΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ	13,75	4,69
4.1	Απαλλοτριώσεις στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο	6,91	2,36
4.2	Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο	1,17	0,40
4.3	Ξενώνας Αθλητών στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο	2,35	0,80
4.4	Εξοπλισμός του Ξενώνα Αθλητών στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο	0,38	0,13
4.5	Διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στο Πανθεσσαλικό Αθλητικό Κέντρο (πράσινο, τρόποι προσπέλασης)	2,93	1,00

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ «ΕΛΛΑΔΑ 2004»

• Το πρόγραμμα "Ελλάδα 2004" αφορά τη δημιουργία αθλητικών υποδομών στην ελληνική περιφέρεια, ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Ο συνολικός προϋπολογισμός του προγράμματος είναι **368 δισεκατομμύρια δραχμές** και φορέας υλοποίησης των έργων και παρεμβάσεων, είναι το **υπουργείο Πολιτισμού**.

Το πρόγραμμα συμπεριλαμβάνει τα εξής έργα:

1. Έργα υποδομής στις πόλεις που θα φιλοξενήσουν τους προκριματικούς αγώνες ποδοσφαίρου

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Αφορά στις πόλεις Θεσσαλονίκη, Βόλο, Πάτρα και Ηράκλειο και περιλαμβάνει την κατασκευή / αναβάθμιση των οδικών προσβάσεων στις Ολυμπιακές εγκαταστάσεις, καθώς και έργα για την αισθητική και λειτουργική αναβάθμιση των πόλεων.
- Αναπλάσεις στο άμεσο Περιβάλλον των Ολυμπιακών εγκαταστάσεων.
- Ανάπτυξη διαχειριστικών σχεδίων για τις μεταφορές και την Ασφάλεια κατά την διάρκεια των Αγώνων στις πόλεις της Περιφέρειας.
- Αναβάθμιση και διαμόρφωση των πυλών εισόδου (λιμάνια, σταθμοί λεωφορείων, σιδηρόδρομος, αεροδρόμια) στις πόλεις της Περιφέρειας που φιλοξενούν Ολυμπιακό Αγώνισμα.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 30 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Έχει συσταθεί ομάδα εργασίας που εξετάζει τις ανάγκες ανά πόλη και καταγράφει τα αναγκαία έργα.
- Προβλέπεται η κατάρτιση επιχειρησιακών σχεδίων για κάθε Ολυμπιακή πόλη.

(Θεσσαλονίκη, Πάτρα, Βόλος, Ηράκλειο Κρήτης). Κόστος 30 δισ. δρχ.
2. Δίκτυο Ολυμπιακών προπονητηρίων.

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Στα πλαίσια του Προγράμματος " Προπονητικός Οδηγός / Ελλάδα 2001 - 2004 " δίνεται η ευκαιρία στην Ελληνική περιφέρεια, που μπορεί να ανταποκριθεί στις απαιτούμενες προδιαγραφές και να διαθέσει τις απαιτούμενες αθλητικές εγκαταστάσεις, να φιλοξενήσει ολυμπιακές ομάδες που θέλουν να προετοιμαστούν για τους Αγώνες στην χώρα μας, σε συγκεκριμένα αθλήματα.
- Το Πρόγραμμα των Ολυμπιακών προπονητηρίων δίνει την ευκαιρία για την ανάδειξη του πολιτιστικού και περιβαλλοντικού πλούτου της περιφέρειας και της προβολής της περιφέρειας στο εξωτερικό μέσα από

διάφορες δράσεις όπως παραγωγή ενημερωτικού υλικού, προβολή τουριστικών διαδρομών στις ολυμπιακές ομάδες που θα φιλοξενηθούν, κ.α.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 20 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Υπό επεξεργασία.

3. Ολυμπιακή εκπαίδευση

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Αφορά στην εφαρμογή του Προγράμματος Ολυμπιακής Εκπαίδευσης στην περιφέρεια με αποδέκτες τους μαθητές της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και τους φοιτητές των Ιδρυμάτων Ανώτατης και Τεχνολογικής Εκπαίδευσης.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 8 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Έχει καταρτισθεί το Επιχειρησιακό Σχέδιο για την Ολυμπιακή Εκπαίδευση.

Εφαρμογή του σχετικού προγράμματος στην περιφέρεια με αποδέκτες τους μαθητές και φοιτητές).

4. Πρόγραμμα Αρχαία Ολυμπία.

ΔΡΑΣΕΙΣ

Ανάπλαση αρχαιολογικού χώρου.

- Ανακαίνιση του παλαιού Μουσείου (έργο Τσίλερ) το οποίο θα φιλοξενησει έκθεση για τους αρχαίους Ολυμπιακούς Αγώνες.
- Από τον ΕΟΤ προς το ΥΠΠΟ - ξενοδοχείων και μετατροπή τους σε χώρους φιλοξενίας δράσεων που σχετίζονται με τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 15 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Έχει καταρτισθεί.
- Έχει ενταχθεί στο Γ' Σχέδιο Δράσης.

5. Προβολή της χώρας - Πρόγραμμα αναβάθμισης τουριστικών περιοχών (εκτός Αττικής).

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Αναβάθμιση τουριστικών υποδομών και υπηρεσιών σε περιοχές εκτός Αττικής
 - Πρόγραμμα φιλοξενίας στο τόξο πέραν της Αττικής Δημιουργία ειδικών τουριστικών προγραμμάτων που θα συνδυάζουν την παρακολούθηση των Ολυμπιακών Αγώνων με την δυνατότητα διαμονής σε άλλες τουριστικές περιοχές της χώρας.
 - Ανάπτυξη ειδικών τουριστικών διαδρομών για τους επισκέπτες των Ο.Α. 2004 που θα παρέχουν τη δυνατότητα επίσκεψης σε σημεία με ιδιαίτερο πολιτιστικό και περιβαλλοντικό πλούτο αλλά και συμμετοχής σε πολιτιστικές εκδηλώσεις που θα πραγματοποιούνται στα πλαίσια της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 20 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Υπό επεξεργασία.

6. Έργα υποδομής - Αναπλάσεις των πυλών εισόδου της χώρας

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Βελτίωση υποδομών στις βασικές πύλες εισόδου της χώρας.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 30 δισ. δρχ.

ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ

- Καταγράφονται στις βασικές πύλες : Κέρκυρα, Ρόδος, Θεσσαλονίκη, Εύζωνοι κ.α.

7. Πολιτιστική Ολυμπιάδα και "Ελλάδα 2004".

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ 20 δισ. δρχ

8. Ολυμπιακό Φεστιβάλ Νέων. Το Ολυμπιακό Φεστιβάλ Νέων δίνει την ευκαιρία σε 4.0000 αθλητές από όλο τον κόσμο να βιώσουν το Ολυμπιακό πνεύμα στο τόπο που αυτό γεννήθηκε, στην Αρχαία Ολυμπία, κατά το χρονικό διάστημα της τελετής αφής της Ολυμπιακής φλόγας. Στη διάρκεια του Φεστιβάλ, οι νέοι αναπτύσσουν τη συνεργασία τους μέσα από αθλητικά, πολιτιστικά και εκπαιδευτικά δρώμενα προσαρμοσμένα στα Ολυμπιακά ιδεώδη ενώ οι νέοι θα συμμετέχουν επίσης στην τελετή αφής της φλόγας.

9. Γιορτή του Ολυμπισμού "Η διαδρομή της φλόγας από την Αρχαία Ολυμπία στην Αθήνα". Διοργάνωση πολιτιστικών εκδηλώσεων από την Τοπική Αυτοδιοίκηση στη διαδρομή, ανά το πανελλήνιο της Ολυμπιακής Φλόγας).

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ: 15 δισ. δρχ.

10. Δίκτυο προπονητηρίων (κατασκευή προπονητηρίων στην περιφέρεια.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ : 200 δισ. δρχ.

Το ποσό για το δίκτυο προπονητηρίων θα αντληθεί από το Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων.

11. Ολυμπιακή προβολή και ευαισθητοποίηση.

ΔΡΑΣΕΙΣ

- Αφορά στο Πρόγραμμα Προβολής των Ολυμπιακών Αγώνων. Περιλαμβάνει την δημιουργία γραφείων στην Περιφέρεια, την υλοποίηση δράσεων προβολής και ευαισθητοποίησης σε ότι αφορά στους σύγχρονους Ολυμπιακούς Αγώνες, στους Ολυμπιακούς Αγώνες στην αρχαιότητα, στα Ολυμπιακά ιδεώδη.

ΔΙΑΤΙΘΕΜΕΝΟ ΠΟΣΟ : 10 δισ. δρχ.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΧΩΡΙΑ



Εικοσιτέσσερα νέα χωριά στα οποία θα κατοικήσουν περισσότερα από 30.000 άτομα θα διαθέτει τον Αύγουστο του 2004 η ελληνική πρωτεύουσα.

Πρόκειται για μεμονωμένα κτίρια αλλά και μικρούς και μεγαλύτερους οικισμούς που θα κληθούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες υποχρεώσεις φιλοξενίας τις οποίες έχει αναλάβει η ΑΘΗΝΑ 2004 και αποτελούν μια ιδιαίτερα κρίσιμη και καθοριστική πλευρά για την επιτυχία της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων.

Τα 24 Ολυμπιακά χωριά όπως ονομάζονται είναι διάσπαρτα και στα τέσσερα σημεία του αττικού ορίζοντα έτσι ώστε να εξυπηρετήσουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όσους θα φιλοξενηθούν σ' αυτά (αθλητές, συνοδοί, εκπρόσωποι των ΜΜΕ, κριτές και διαιτητές), τόσο από πλευράς ανέσεων κατά τη διαμονή τους, όσο και από πλευράς απόστασης από τις διάφορες αθλητικές εγκαταστάσεις.

Το τεράστιο και σύνθετο αυτό έργο συντονίζεται από τις υπηρεσίες της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004 ενώ στην κατασκευή εμπλέκονται περισσότεροι από 25 δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς. Σε κάθε περίπτωση, για την επιλογή και κατασκευή ενός Ολυμπιακού Χωριού, πρυτάνευσε ο κανόνας «το τερπνόν μετά του ωφελίμου». Αυτό σημαίνει ότι είναι έργα με εξασφαλισμένη μετά-Ολυμπιακή χρήση τους, αφού πρόκειται για νέους οικισμούς με προκαθορισμένους τους μελλοντικούς κατοίκους τους ή για ανακαίνιση διαφόρων εγκαταστάσεων ενδιαίτησης (όπως κατασκηνώσεις, φοιτητικές εστίες, στρατιωτικές σχολές κ.α) που θα συνεχίσουν στο μέλλον να χρησιμοποιούνται με βελτιωμένες συνθήκες ως προς το παρελθόν.

Ολυμπιακό Χωριό- μια πόλη για 10.000 κατοίκους

Από τον περασμένο Ιούλιο, στις παρυφές του Δήμου Αχαρνών ενός από τους Αρχαιότερους Δήμους της Αττικής στις υπώρειες του Όρους Πάρνηθα (στα βόρεια του νομού) έχει αρχίσει η κατασκευή μιας πόλης, η οποία μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 θα φιλοξενησει περίπου 10.000 κατοίκους. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο οργανωμένης πολεοδόμησης και οικισμού που κατασκευάστηκε ποτέ στην Ελλάδα.

Στην διάρκεια των Αγώνων σ' αυτήν την πόλη θα φιλοξενηθούν οι 16.000 αθλητές και οι συνοδοί τους σε συνθήκες περιβαλλοντικά και οικιστικά άρτιες. Έτσι θα μπορούν απερίσπαστοι να επιδοθούν στο έργο τους το οποίο από τη μια πλευρά θα φέρει τις μεγάλες επιδόσεις στους αγωνιστικούς χώρους – άρα και τη διαφήμιση της

οργάνωσης – και από την άλλη τη διεθνή προβολή της χώρας μας ως τόπο που γνωρίζει τι σημαίνει φιλοξενία και ξέρει να την προσφέρει στους επισκέπτες της.

Το έργο κατασκευάζεται από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας έναν οργανισμό που διαχειρίζεται, κατά βάση, χρήματα των Ελλήνων εργαζομένων και των εργοδοτών, με σκοπό την εξασφάλιση στέγης σε εργάτες και υπαλλήλους. Αυτοί θα είναι και οι κάτοικοι του μετά το 2004. με κατοικίες διώροφες και τριώροφες και ελάχιστες τετραώροφες μέσα σε ένα καταπράσινο πάρκο, το Ολυμπιακό χωριό του 204 είναι ένας πρότυπος οικισμός καθώς στην κατασκευή του χρησιμοποιούνται απολύτως σύγχρονες μέθοδοι και υλικά, ενώ διαθέτει όλες τις κοινωνικές εξυπηρετήσεις που απαιτούνται για μια λειτουργικά άνετη διαβίωση ενός τόσο μεγάλου πλήθους.

Σε έκταση που βρίσκεται μέσα στον οικισμό θα δημιουργηθεί η επονομαζόμενη «Διεθνής Ζώνη» όπου θα αναπτυχθούν όλες οι πρόσθετες- και κατά κανόνα προσωρινές- εγκαταστάσεις εστίασης, αγορών, αναψυχής και ψυχαγωγίας των ενοίκων κατά την περίοδο των Αγώνων. Εκεί θα δημιουργηθεί και μια μικρή αμφιθεατρική πλατεία για τις Τελετές Υποδοχής των Ολυμπιακών Αγώνων. Κάποιες από αυτές τις εγκαταστάσεις θα παραμείνουν και στη μετά-ολυμπιακή χρήση προς όφελος των μελλοντικών κατοίκων του. Θα δημιουργηθούν όμως και άλλες που θα μετατρέψουν τη Διεθνή Ζώνη σε Πολυενοδοχιακό Κέντρο του οικισμού με ευρύτερη ακτινοβολία. Το Ολυμπιακό Χωριό της Αθήνας όπως επισήμανα πολλά από τα μέλη της συντονιστικής Επιτροπής της ΔΟΕ κατά την πρόσφατη επίσκεψη τους, βρίσκεται σε ένα από τα ομορφότερα σημεία της Αττικής ενώ η απόσταση του από το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο της Αθήνας (τον κυρίως πόλο διεξαγωγής των Αγώνων) είναι μόλις 11 χιλιόμετρα.

Τα 7 Χωριά Τύπου

Σε επτά σημεία της Αττικής δημιουργούνται τα Χωριά Τύπου που θα φιλοξενήσουν στη διάρκεια των Αγώνων τους 11.290 εκπρόσωπους των ΜΜΕ. Από αυτά τα τέσσερα είναι νέοι οικισμοί, δυναμικότητας 1.000-1.600 κλινών που στη μετά-Ολυμπιακή χρήση θα καλύψουν συγκεκριμένες στεγαστικές ανάγκες κατοίκων και υπηρεσιών. Ένα αποτελείται από μόνιμα θέρετρα- κατασκηνώσεις συγκεκριμένων ομάδων του πληθυσμού της Αθήνας, ενώ δύο άλλα είναι φοιτητικές εστίες.

Η πλειοψηφία των εκπροσώπων των ΜΜΕ(2 στους 3) θα φιλοξενηθούν σε μονόκλινα δωμάτια, ποσοστό που δεν έχει επαναληφθεί σε προηγούμενες διοργανώσεις, ενώ όλοι θα έχουν στην διάθεση τους τις πλέον σύγχρονες εγκαταστάσεις επικοινωνίας και ανέσεων. Σε κάθε χωριό προβλέπονται καταστήματα και χώροι εστίασης, αναψυχής και ψυχαγωγίας. Η διασπορά τους σε διάφορα σημεία της Αττικής θεωρείται ένα ακόμη πλεονέκτημα, καθώς ο εκπρόσωπος ΜΜΕ έχει την δυνατότητα να επιλέξει τον τόπο διαμονής του που βρίσκεται πιο κοντά στην αθλητική εγκατάσταση που τον ενδιαφέρει. Η σχετικά μεγάλη δαπάνη ανάπτυξης των Χωριών Τύπου αντισταθμίζεται από το πλεονέκτημα της προικοδότησης της πόλης με κοινωνικά ωφέλιμες εγκαταστάσεις.

Τα 16 Χωριά Κριτών και Διαιτητών Αγώνων

Το πλήθος των εγκαταστάσεων στις οποίες θα φιλοξενηθούν οι 3.083 κριτές και διαιτητές των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 αποτελεί και το μεγάλο πλεονέκτημα έναντι κάθε προηγούμενης διοργάνωσης. Η διασπορά σε 16 σημεία εξασφαλίζει τη διαμονή κοντά στις αθλητικές εγκαταστάσεις (υπάρχουν ολυμπιακά χωριά κριτών-διαιτητών που βρίσκονται σε άμεση επαφή με αθλητικές εγκαταστάσεις ή σε απόσταση έως 500 μέτρα), ενώ παρέχει την δυνατότητα καλύτερης εξυπηρέτησης αφού η δυναμικότητα τους στις περισσότερες περιπτώσεις δεν ξεπερνά τα 200 άτομα. Ο σχεδιασμός αντανακλά την επιθυμία της ΑΘΗΝΑ 2004 να εξασφαλίσει στους κριτές και διαιτητές τις καλύτερες συνθήκες διαμονής, έτσι ώστε να επιδοθούν απερίσπαστοι στο δημιουργικό τους έργο κατά την διάρκεια των Αγώνων. Για την φιλοξενία των κριτών και των διαιτητών θα ανακαινισθούν και θα χρησιμοποιηθούν οι ξενώνες μιας σειράς κοινωνικών ιδρυμάτων, Στρατιωτικών Σχολών, Αθλητικών Κέντρων, Τραπεζών και θερινών Θέρετρων. Σε κάθε περίπτωση οι εγκαταστάσεις θα είναι εξοπλισμένες με σύγχρονα μέσα επικοινωνίας ενώ θα διαθέτουν όλους τους απαραίτητους χώρους εστίασης, αγορών, ψυχαγωγίας και αναψυχής. Τα Χωριά κριτών και διαιτητών καθώς και η δυναμικότητα τους είναι τα εξής:

	ΧΩΡΙΑ ΚΡΙΤΩΝ & ΔΙΑΙΤΗΤΩΝ	ΚΑΙΝΕΣ	ΔΩΜΑΤΙΑ	ΑΤΟΜΑ ΣΕ ΔΙΚΛΙΝΑ ΔΩΜ
1	Ίδρυμα Χατζηκώστα(Λεωφόρος Κηφισίας)	170	88	164
2	Σχολή Ευελπίδων(Βάρη)	702	351	702
3	Σχολή Δοκίμων(Πειραιάς)	172	86	172
4	Κρητική Εστία 1 ^ο κτίριο(Παγκράτι) Κρητική Εστία 2 ^ο κτίριο(Παγκράτι)	67 54	67 30	- 48
5	Κατασκήνωση Εθνικής Τράπεζας(Διόνυσος)	175	95	160
6	Αμαλίοιο Ίδρυμα(Λεωφ. Κηφισίας)	179	93	172
7	ΣΕΛΕΤΕ-Φοιτητική Εστία(Μαρούσι)	132	66	132
8	Εκπαιδευτικό Κέντρο Αγροτικής Γράπεζας (Καστρί)	145	99	92
9	Κάβαρνος, Αθλητική Κατασκήνωση(Μαραθώνας)	98	49	98
10	Οίκος Ναύτου(Νέο Φάληρο)	308	160	296
11	Φοιτητική Εστία Παντείου Πανεπιστημίου(Νέος Κόσμος)	210	105	210
12	Εκπαιδευτικό Κέντρο	58	29	58

	Εθνικής Τράπεζας(Γλυφάδα)			
13	Ξενώνες Ολυμπιακού Ιππικού Κέντρου Μαρκόπουλου	56	28	56
14	Ξενώνες Αθλητικού Κέντρου Αγ.Κοσμά	100	50	100
15	Ξενώνες Ολυμπιακού Κλειστού Γυμναστηρίου Νίκαιας	67	41	52
16	Σχολή Ικάρων(Τατόι)	416	208	416
	Σύνολο	3,083	1,645	2,902 (94,1%)

Εκτενέστερη ανάλυση για το Ολυμπιακό Χωριό θα γίνει στα Ολυμπιακά Έργα.
(Κυρίως Μέρος Α')

ΦΙΛΟΞΕΝΙΑ

~~Λίγους μήνες πριν από το μεγάλο ραντεβού της Αθήνας με τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, η «ξενοδοχειακή προετοιμασία» μπαίνει στην τελική της ευθεία.~~

Παρά τις δυσκολίες που ανέκυψαν στην πορεία, σήμερα περίπου 1 χρόνο πριν από την έναρξη των Αγώνων, τα προβλήματα φαίνεται να έχουν ξεπεραστεί και η Ελλάδα δείχνει πως θα αντεπεξέλθει με τον καλύτερο τρόπο στις αυξημένες ανάγκες της Ολυμπιακής φιλοξενίας.

Περισσότεροι από 160 χιλιάδες άνθρωποι – αθλητές, επίσημοι, αντιπρόσωποι των ΜΜΕ, χορηγοί, μέλη της ΔΟΕ, θεατές και καλεσμένοι εκτιμάται ότι θα επισκέπτονται κάθε ημέρα την πρωτεύουσα και τις γύρω περιοχές κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών, αλλά και των Παραολυμπιακών Αγώνων.

Η προσπάθεια να είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες συνθήκες και υπηρεσίες διαμονής σε όλες τις παραπάνω ομάδες αποτελεί ένα περίπλοκο εγχείρημα, το οποίο απαιτεί προσεκτικό σχεδιασμό και συνεργασία ανάμεσα στα τρία μέρη που έχουν επιφορτιστεί με την περάτωση του έργου. Την κυβέρνηση, τον ιδιωτικό τομέα και φυσικά την Οργανωτική Επιτροπή των Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004». Ειδικότερα η τελευταία έχει επιφορτιστεί με το πιο απαιτητικό κομμάτι των επισκεπτών.

Η Διεύθυνση Διαμονής της «Αθήνας 2004» - σύμφωνα με την Σύμβαση της Διοργανώτριας Πόλης – είναι υπεύθυνη στο να εξασφαλίσει την διαμονή και τις σχετικές υπηρεσίες για τα μέλη της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής, τους αρχηγούς κρατών, τους πρωθυπουργούς και τους ανώτατους εκπροσώπους άλλων κρατών, τις εθνικές Ολυμπιακές Επιτροπές, τις Διεθνείς Ομοσπονδίες, τους χορηγούς καθώς και τους εκπροσώπους των ΜΜΕ, οι οποίοι δεν θα φιλοξενηθούν σε κάποιο από τα Δημοσιογραφικά Χωριά. Εξάλλου η Δ. Δ. της ΟΕΟΑ «Αθήνα 2004», σε συνεργασία με τον δημόσιο και τον ιδιωτικό τομέα αποσκοπεί στο να πετύχει όσο το δυνατόν πιο

λογικές τιμές για τους επισκέπτες που θα φιλοξενηθούν, ενώ παράλληλα εργάζεται ώστε κατά τη διάρκεια των Αγώνων, να υπάρχουν όσο το δυνατόν μεγαλύτερος έλεγχος στις τιμές και στην διαθεσιμότητα των δωματίων στα ξενοδοχεία της Αθήνας και των γύρω περιοχών.

Τα ξενοδοχεία ΑΑ, Α, Β και -προσφάτως- Γ κατηγορίας της Αθήνας, οι νέες ξενοδοχειακές μονάδες που θα δημιουργηθούν καθώς και τα πλωτά ξενοδοχεία, καλύπτουν πλέον, τις αυξημένες απαιτήσεις φιλοξενίας των Ολυμπιακών Αγώνων. Ειδικότερα όσον αφορά την ίδρυση νέων ξενοδοχειακών μονάδων στην Αθήνα, έχει ήδη από καιρό αποφασιστεί η πλήρης άρση του καθεστώτος κορεσμού για το νομό Αττικής. Ως εκ τούτου κατέστη δυνατή η ίδρυση νέων ξενοδοχειακών μονάδων χωρίς τον περιορισμό του κορεσμού και χωρίς ειδικές ρυθμίσεις δόμησης για ξενοδοχεία, αλλά με βάση τον γενικό πολεοδομικό και χωροταξικό σχεδιασμό.

Εξάλλου και σε ότι αφορά τα πλωτά ξενοδοχεία, η «Αθήνα 2004» προχώρησε στην κάλυψη 3.000 δωματίων σε κρουαζιερόπλοια, ενώ με μια σειρά από συμπληρωματικές ενέργειες, αντιμετωπίστηκαν τα θέματα ελλιμενισμού, υποδομών, υποδοχής και αναψυχής καθώς και τα θέματα μεταφοράς και εξυπηρέτησης των διαμενόντων στα κρουαζιερόπλοια.

Παράλληλα, αργότερα επιβεβαιώθηκε επιπροσθέτως η διάθεση 2.200 κλινών, με την πρωτοβουλία του δημοσίου τομές σε μια σειρά από ξενοδοχεία («Αστέρια» Γλυφάδας, Αστήρ Βουλιαγμένης, Λαγονήσι, Ήλιος Αναβύσσου κ.α.). Μετά από αυτό και ενώ παρουσιαζόταν έλλειμμα 2.800 δωματίων, ο αριθμός των αναγκών υπερκαλύφθηκε τελικά κατά 1.400 δωμάτια. Τα 1.400 αυτά επιπλέον δωμάτια, αποτελούν ασφαλιστική δικλείδα, η οποία εγγυάται την κάλυψη των όρων της σύμβασης που έχει υπογραφεί μεταξύ της γενικής Γραμματείας Τουρισμού και της «Αθήνας 2004».

Σημείο κλειδί για αυτή την υπερκάλυψη αποτέλεσε η απόφαση των ξενοδόχων να ανεβάσουν την συμμετοχή τους από το 80% στο 90% του συνολικού τους δυναμικού. Παράλληλα αποφασίστηκε να αξιοποιηθούν όλα τα ξενοδοχεία και για το λόγο αυτό τα ξενοδοχεία Γ Κατηγορίας ενισχύθηκαν με ποσό 10 δισ. δρχ. Παρ' όλο που τα δωμάτια των ξενοδοχείων της συγκεκριμένης κατηγορίας, δεν υπολογίζονται στον αριθμό δωματίων για την κάλυψη των μελών της ολυμπιακής οικογένειας, προσφέρονται μετά από αυτές στις επενδύσεις για την κάλυψη γενικώς των φιλοξενουμένων.

Κατά τη διάρκεια της εικοσαήμερου Ολυμπιακής περιόδου – που αρχίζει δύο ημέρες πριν από την έναρξη των Αγώνων και λήγει δύο ημέρες μετά την λήξη των Αγώνων -, τα ξενοδοχεία έχουν αναλάβει την υποχρέωση κι εγγυώνται να κρατήσουν ελεύθερο τόσον αριθμό δωματίων των Ξενοδοχείων όσος αντιστοιχεί στο 90% του συνολικού αριθμού των δωματίων κάθε τύπου των Ξενοδοχείων. Έχει συμφωνηθεί δε ότι η «Αθήνα 2004» θα πρέπει να χρησιμοποιήσει τα προκρατηθέντα δωμάτια των ξενοδοχείων, για όλη τη διάρκεια της Ολυμπιακής Περιόδου.

Έχει επίσης συμφωνηθεί ότι, τα ξενοδοχεία που θα επιλεγούν από την «Αθήνα 2004» σαν ξενοδοχεία και του Αρχηγείου της ΔΟΕ – επιλογή για την οποία απαιτείται και η σύμφωνη γνώμη των ξενοδοχείων – ενδέχεται να διαθέσουν στην «Αθήνα 2004» μεγαλύτερο ποσοστό των δωματίων τους και μέχρι το εκατό τοις εκατό (100%), ειδικά για την Ολυμπιακή περίοδο.

Η «Αθήνα 2004» αναλαμβάνει και εγγυάται τουλάχιστον το εβδομήντα πέντε τοις εκατό των προκρατηθέντων δωματίων τον Μάιο του 2003. από το εν λόγω ποσοστό του 75%, η «Αθήνα 2004» θα έχει δικαίωμα να αποδεσμεύσει αζημίως γι' αυτήν, ποσοστό έως πέντε τοις εκατό 5% του συνόλου των προκρατηθέντων δωματίων κατά μήνα Δεκέμβριο του έτους 2003 και ποσοστό πέντε τοις εκατό 5% του συνόλου των προκρατηθέντων δωματίων κατά μήνα Μάιο του έτους 2004.

Εξάλλου επισημαίνεται ότι όπως αναφέρει το πλαίσιο της συμφωνίας μεταξύ των εμπλεκόμενων πλευρών, τα ξενοδοχεία θα καταβάλλουν κάθε προσπάθεια ένταξης τους στην ανάλογη κατηγορία του Διεθνούς Συστήματος Αστέρων όταν και όπως αυτό εφαρμοστεί και στην Ελλάδα. Ειδικότερα, τα ξενοδοχεία πολυτελείας εντάσσονται στα 5 αστέρια, τα Α' κατηγορίας στα 4 αστέρια, τα Β' κατηγορίας στα 3 αστέρια, τα Γ' κατηγορίας στα 2 αστέρια κλπ, ώστε να πιστοποιηθούν από τον ΕΟΤ ως Ολυμπιακά ξενοδοχεία και να λάβουν το Ολυμπιακό Σήμα. Η πιστοποίηση αυτή που συνδέεται με τις υπάρχουσες διεθνείς προδιαγραφές αποτελεί στοιχείο για την κρίση της «Αθήνα 2004» σε ότι αφορά την τελική επιλογή των Ολυμπιακών Δωματίων. Να αναφέρουμε ότι λόγω της έλλειψης δωματίων που διαπιστώθηκε λίγους μήνες πριν η «Αθήνα 2004» αναθεώρησε ορισμένες από τις προδιαγραφές που αρχικά είχαν τεθεί.

Ένα ιδιαίτερο τμήμα της Ολυμπιακής ξενοδοχειακής προετοιμασίας αποτελεί ο σχεδιασμός και η υλοποίηση των έργων προκειμένου να καλυφθούν οι ανάγκες των αθλητών των Παραολυμπιακών Αγώνων.

Μετά από μια σειρά δράσεων προωθούνται όλες οι απαραίτητες υποδομές, από τα ειδικά εγχειρίδια που θα δώσουν οδηγίες προς τους φορείς της πόλης σχετικά με το πώς θα μπορούν άτομα με ειδικές ανάγκες να κινούνται, μέχρι τις προδιαγραφές και τις εγκυκλίους υποστήριξης των ξενοδοχειακών μονάδων σχετικά με τις προσαρμογές που υποχρεούνται να κάνουν. Στόχος αυτών των προσαρμογών, οι οποίοι αποτελούν μια παρέμβαση μεγάλης εμβέλειας, είναι να κάνουν όλους τους κοινόχρηστους χώρους των ξενοδοχείων καθώς και τους κοινωφελείς χώρους της Αθήνας, προσβάσιμους στα άτομα με ειδικές ανάγκες.

Λίγα βήματα απομένουν προκειμένου να καλυφθεί το έλλειμμα των δωματίων που απαιτούνται για την φιλοξενία της Ολυμπιακής Οικογένειας, το οποίο σήμερα έχει μειωθεί κατά 50% (1427 δωμάτια δεσμεύτηκαν) και μέχρι τον επόμενο έλεγχο της ΔΟΕ αναμένεται να έχει καλυφθεί πλήρως με ιδιαίτερη ικανοποίηση για τη μετάβαση του προγράμματος φιλοξενίας από το κόκκινο στο πράσινο οι διοργανωτές της Ολυμπιάδας ήρθαν σε συμφωνία για τις τιμές των δωματίων ενώ η κυβέρνηση δέσμευσε συγκεκριμένο κονδύλι προκειμένου να επιδοτηθεί η ανακαίνιση των ξενοδοχείων Γ' κατηγορίας που θα αποτελέσουν και το μαξιλαράκι του προγράμματος.

Σαράντα πέντε νέα ξενοδοχεία θα έχουν κατασκευαστεί στο λεκανοπέδιο προκειμένου να συνεισφέρουν στην κάλυψη των αναγκών στέγασης της διοργάνωσης σύμφωνα με τις προβλέψεις του ΕΟΤ εκ των οποίων τα περισσότερα είναι υψηλών κατηγοριών δυναμικότητας 5.000 κλινών.

Η οργανωτική επιτροπή μέχρι σήμερα έχει δεσμεύει 16.691 δωμάτια σε ακτίνα μέχρι και το Λουτράκι και την Εύβοια εκ των οποίων τα 5.156 είναι κατηγορίας LUX τα 4.801 κατηγορίας Α', τα 4.101 κατηγορίας Β' και τα 2.633 κατηγορίας Γ'.

Η Αθήνα μάλιστα βρίσκεται σε διαδικασία δέσμευσης 538 επιπλέον δωματίων στην ίδια ακτίνα και σε κατηγορία LUX, A, B ενώ στο πρόγραμμα φιλοξενίας θα ενταχθούν επίσης 3.000 καμπίνες κρουαζιερόπλοιων (280 για τους επίσημους της ΔΟΕ, 1000 για τις εθνικές ολυμπιακές επιτροπές, 400 για τους broadcasters, 1270 για τους χορηγούς, 50 για τους συνεργάτες της «Αθήνα 2004») έτσι ο αριθμός των δεσμευμένων δωματίων ανέρχεται στα 17.596

Με δεδομένες τις εκτιμήσεις της κυβέρνησης ότι από τα νέα ξενοδοχεία και τις επεκτάσεις υφισταμένων μονάδων που θα γίνουν ως το 2004 (χωρίς να απαιτούνται πολεοδομικές μεταβολές) θα προκύψουν άλλα 1.500 δωμάτια και σε συνδυασμό με την δυνατότητα που έχουν οι ξενοδόχοι να δώσουν ποσοστό των δωματίων τους μεγαλύτερο του 90% το έλλειμμα των 1.400 δωματίων που υπολείπονται, θεωρείται ότι θα έχει καλυφθεί μέχρι την επόμενη επίσκεψη της ΔΟΕ.

Αξίζει να σημειωθεί ότι για την συμμετοχή των ξενοδοχείων Γ' κατηγορίας στο πρόγραμμα, η κυβέρνηση δέσμευσε τελικώς ένα κονδύλι της τάξης των 30 εκατ. Ευρώ που αφορά απαραίτητες ανακαινίσεις για 10.000 δωμάτια. Οι συγκεκριμένες επιδοτήσεις θα διατίθενται από το Υπ. Ανάπτυξης μέσω της «Αθήνα 2004» με την οποία θα υπογράφουν τα ξενοδοχεία ενώ απαραίτητες νομοθετικές ρυθμίσεις θα συμπεριληφθούν για την Ολυμπιάδα και όχι στον αναπτυξιακό νόμο που συνεπάγεται δύσκαμπτες διαδικασίες εκταμίευσης.

Στην αναζήτηση ξενοδοχείων και δωματίων σε όλη σχεδόν την Κεντρική Ελλάδα προχωρούν οι διοργανωτές των Ολυμπιακών αγώνων με στόχο να δεσμευθούν 85.300 κρεβάτια για τους θεατές.

Προκειμένου να λυθεί το φλέγον ζήτημα της διαμονής του πλέον του ενός εκατομμυρίου θεατών που αναμένουν να επισκεφθούν την χώρα μας τον Αύγουστο του 2004, Υπ. Ανάπτυξης και «Αθήνα 2004» προχωρούν σε επέκταση του προγράμματος φιλοξενίας των θεατών σε επτά γειτονικούς νομούς της Αττικής.

Έτσι λοιπόν η συντριπτική πλειονότητα των θεατών θα διαμένουν σε καταλύματα στους νομούς Φθιώτιδας, Βοιωτίας, Ευβοίας, Κορινθίας, Αργολίδας, Κυκλάδων και Πειραιώς. Οι διοργανωτές πάντως δεν αναζητούν μόνο ξενοδοχεία, αλλά κάθε λογής κατάλυμα, όπως κάμπινγκ και ενοικιαζόμενα δωμάτια.

Σύμφωνα με τον σχεδιασμό στην διάθεση των θεατών θα βρίσκεται το 10% της δυναμικότητας των ξενοδοχείων της Αττικής (το υπόλοιπο 90% θα καλύψει τις ανάγκες της Ολυμπιακής Οικογένεια των 23.000 μελών), το οποίο αντιστοιχεί σε 6.539 κλίνες Α' και Β' κατηγορίας, ακόμα θα διατεθούν στην Αττική 9.776 κλίνες Γ' κατηγορίας αλλά και 4.870 κλίνες Δ' και Ε' κατηγορίας.

Τα τελευταία όμως θεωρούνται ανεπαρκή κάτι που παραδέχεται και το Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο και για τον λόγο αυτό κρίνεται αναγκαία η παροχή αναπτυξιακών κινήτρων.

Επιπλέον 32.550 ξενοδοχειακές κλίνες όσων των κατηγοριών υπολογίζεται ότι θα μπορούμε στο πρόγραμμα από τους γειτονικούς νομούς. Αυτές οι κλίνες βρίσκονται σε μονάδες κατά μήκος της Εθνικής Οδού (Ν. Βοιωτίας) στην νότια ακτή του Μαλιακού Κόλπου (Καμένα Βούρλα, Αγ. Κωνσταντίνος) σε ολόκληρα την Εύβοια, την Κορινθία, το Ναύπλιο και την περιοχή της Επιδαύρου και της Ερμιόνης, στα νησιά Αίγινα Πόρος Ύδρα Σπέτσες στην περιοχή της Τροιζηνίας και των Μεθάνων καθώς και σε όλες τις Κυκλάδες.

Στο πρόγραμμα μπαίνουν και τα "rooms to let" τόσο της Αττικής (δυναμικότητα 327 κλίνες) όσο και των γειτονικών νομών (δυναμικότητας 17.760 κλίνες) καθώς και τα camping's της Αττικής (δυναμικότητα 6.700 κλίνες)

Επιπλέον η οργανωτική επιτροπή σχεδιάζει να αυξήσει τον «Ολυμπιακό Στόλο» των κρουαζιερόπλοιων κατά 4.800 κλίνες χωρίς ωστόσο να έχουν λυθεί ακόμα τα προβλήματα με τον λιμενισμό τους.

ΕΙΔΟΣ ΚΑΤΑΛΥΜΑΤΟΣ	ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΚΛΙΝΕΣ
Πολυτελείας και Α', Β' κατ. (Αττικής)	6,539
Γ' Κατηγορίας (Αττικής)	9,776
Δ' και Ε'' κατηγορίας (Αττικής)	4,870
Ξενοδοχεία γειτονικών νομών όλων των κατηγ.	32,550
Επιπλωμένα δωμάτια και διαμερίσματα νομού Αττικής	327
Επιπλωμένα δωμάτια και διαμερίσματα γειτονικών νομών	17,760
Θέσεις camping's γειτονικών νομών.	6,700
Κρουαζιερόπλοια	4,800
ΣΥΝΟΛΟ	85,300

Τρία είναι τα βασικά προγράμματα φιλοξενίας που βρίσκονται σε εξέλιξη και αφορούν:

- Στα κρουαζιερόπλοια διάθεσης 6.500 κλινών
- Στα συμπληρωματικά μέσα, με την χρησιμοποίηση εγκαταστάσεων, ιδρυμάτων, κατασκηνώσεων χωρητικότητας 3000 κλινών.
- Στα επτά χωριά Τύπου με πάνω από 10.000 κλίνες.

Τέλος άλλο ένα πρόγραμμα ξεκινάει με την ανακοίνωση των δύο κοινοπραξιών όπου θα είναι οι επίσημοι διαμεσολαβητές για την εννοκίαση των ιδιωτικών κατοικιών προς τους επισκέπτες-θεατές των Ολυμπιακών Αγώνων.

Για να εγκριθεί ένα σπίτι για προσφορά φιλοξενίας στην ευρύτερη Ολυμπιακή Οικογένεια θα πρέπει προηγουμένως να έχει ελεγχθεί και πιστοποιηθεί από τον ΕΟΤ.

Μετά τον Μάρτιο ξεκινάει το πρόγραμμα ενημέρωσης και επιμόρφωσης για τους εκπροσώπους των ξενοδοχείων.

ΟΛΥΜΠΙΑΚΑ ΧΩΡΙΑ

Εικοσιτέσσερα νέα χωριά στα οποία θα κατοικήσουν περισσότερα από 30.000 άτομα θα διαθέτει τον Αύγουστο του 2004 η ελληνική πρωτεύουσα.

Πρόκειται για μεμονωμένα κτίρια αλλά και μικρούς και μεγαλύτερους οικισμούς που θα κληθούν να ανταποκριθούν στις αυξημένες υποχρεώσεις φιλοξενίας τις οποίες έχει αναλάβει η ΑΘΗΝΑ 2004 και αποτελούν μια ιδιαίτερα κρίσιμη και καθοριστική πλευρά για την επιτυχία της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων.

Τα 24 Ολυμπιακά χωριά όπως ονομάζονται είναι διάσπαρτα και στα τέσσερα σημεία του αττικού ορίζοντα έτσι ώστε να εξυπηρετήσουν κατά τον καλύτερο δυνατό τρόπο όσους θα φιλοξενηθούν σ' αυτά (αθλητές, συνοδοί, εκπρόσωποι των ΜΜΕ,

κριτές και διαιτητές), τόσο από πλευράς ανέσεων κατά τη διαμονή τους, όσο και από πλευράς απόστασης από τις διάφορες αθλητικές εγκαταστάσεις.

Το τεράστιο και σύνθετο αυτό έργο συντονίζεται από τις υπηρεσίες της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004 ενώ στην κατασκευή εμπλέκονται περισσότεροι από 25 δημόσιοι και ιδιωτικοί φορείς. Σε κάθε περίπτωση, για την επιλογή και κατασκευή ενός Ολυμπιακού Χωριού, πρυτάνευσε ο κανόνας «το τερπνόν μετά του ωφελίμου». Αυτό σημαίνει ότι είναι έργα με εξασφαλισμένη μετά-Ολυμπιακή χρήση τους, αφού πρόκειται για νέους οικισμούς με προκαθορισμένους τους μελλοντικούς κατοίκους τους ή για ανακαίνιση διαφόρων εγκαταστάσεων ενδιαίτησης (όπως κατασκηνώσεις, φοιτητικές εστίες, στρατιωτικές σχολές κ.α) που θα συνεχίσουν στο μέλλον να χρησιμοποιούνται με βελτιωμένες συνθήκες ως προς το παρελθόν.

Ολυμπιακό Χωριό- μια πόλη για 10.000 κατοίκους

Από τον περασμένο Ιούλιο, στις παρυφές του Δήμου Αχαρνών ενός από τους Αρχαιότερους Δήμους της Αττικής στις υπώρειες του Όρους Πάρνηθα (στα βόρεια του νομού) έχει αρχίσει η κατασκευή μιας πόλης, η οποία μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004 θα φιλοξενήσει περίπου 10.000 κατοίκους. Πρόκειται για το μεγαλύτερο έργο οργανωμένης πολεοδόμησης και οικισμού που κατασκευάστηκε ποτέ στην Ελλάδα.

Στην διάρκεια των Αγώνων σ' αυτήν την πόλη θα φιλοξενηθούν οι 16.000 αθλητές και οι συνοδοί τους σε συνθήκες περιβαλλοντικά και οικιστικά άρτιες. Έτσι θα μπορούν απεριόριστοι να επιδοθούν στο έργο τους το οποίο από τη μια πλευρά θα φέρει τις μεγάλες επιδόσεις στους αγωνιστικούς χώρους – άρα και τη διαφήμιση της οργάνωσης – και από την άλλη τη διεθνή προβολή της χώρας μας ως τόπο που γνωρίζει τι σημαίνει φιλοξενία και ξέρει να την προσφέρει στους επισκέπτες της.

Το έργο κατασκευάζεται από τον Οργανισμό Εργατικής Κατοικίας έναν οργανισμό που διαχειρίζεται, κατά βάση, χρήματα των Ελλήνων εργαζομένων και των εργοδοτών, με σκοπό την εξασφάλιση στέγης σε εργάτες και υπαλλήλους. Αυτοί θα είναι και οι κάτοικοι του μετά το 2004, με κατοικίες διώροφες και τριώροφες και ελάχιστες τετράροφες μέσα σε ένα καταπράσινο πάρκο, το Ολυμπιακό χωριό του 2004 είναι ένας πρότυπος οικισμός καθώς στην κατασκευή του χρησιμοποιούνται απολύτως σύγχρονες μέθοδοι και υλικά, ενώ διαθέτει όλες τις κοινωνικές εξυπηρετήσεις που απαιτούνται για μια λειτουργικά άνετη διαβίωση ενός τόσο μεγάλου πλήθους.

Σε έκταση που βρίσκεται μέσα στον οικισμό θα δημιουργηθεί η επονομαζόμενη «Διεθνής Ζώνη» όπου θα αναπτυχθούν όλες οι πρόσθετες- και κατά κανόνα προσωρινές- εγκαταστάσεις εστίασης, αγορών, αναψυχής και ψυχαγωγίας των ενοίκων κατά την περίοδο των Αγώνων. Εκεί θα δημιουργηθεί και μια μικρή αμφιθεατρική πλατεία για τις Τελετές Υποδοχής των Ολυμπιακών Αγώνων. Κάποιες από αυτές τις εγκαταστάσεις θα παραμείνουν και στη μετά-ολυμπιακή χρήση προς όφελος των μελλοντικών κατοίκων του. Θα δημιουργηθούν όμως και άλλες που θα μετατρέψουν τη Διεθνή Ζώνη σε Πολεοδομικό Κέντρο του οικισμού με ευρύτερη ακτινοβολία. Το Ολυμπιακό Χωριό της Αθήνας όπως επισήμανα πολλά από τα μέλη της συντονιστικής Επιτροπής της ΔΟΕ κατά την πρόσφατη επίσκεψη τους, βρίσκεται σε ένα από τα ομορφότερα σημεία της Αττικής ενώ η απόσταση του από το Ολυμπιακό Αθλητικό Κέντρο της Αθήνας (τον κυρίως πόλο διεξαγωγής των Αγώνων) είναι μόλις 11 χιλιόμετρα.

Τα 7 Χωριά Τύπου

Σε επτά σημεία της Αττικής δημιουργούνται τα Χωριά Τύπου που θα φιλοξενήσουν στη διάρκεια των Αγώνων τους 11.290 εκπρόσωπους των ΜΜΕ. Από αυτά τα τέσσερα είναι νέοι οικισμοί, δυναμικότητας 1.000-1.600 κλινών που στη μετά-Ολυμπιακή χρήση θα καλύψουν συγκεκριμένες στεγαστικές ανάγκες κατοίκων και υπηρεσιών. Ένα αποτελείται από μόνιμα θέρετρα- κατασκηνώσεις συγκεκριμένων ομάδων του πληθυσμού της Αθήνας, ενώ δύο άλλα είναι φοιτητικές εστίες.

Η πλειοψηφία των εκπροσώπων των ΜΜΕ(2 στους 3) θα φιλοξενηθούν σε μονόκλινα δωμάτια, ποσοστό που δεν έχει επαναληφθεί σε προηγούμενες διοργανώσεις, ενώ όλοι θα έχουν στην διάθεση τους τις πλέον σύγχρονες εγκαταστάσεις επικοινωνίας και ανέσεων. Σε κάθε χωριό προβλέπονται καταστήματα και χώροι εστίασης, αναψυχής και ψυχαγωγίας. Η διασπορά τους σε διάφορα σημεία της Αττικής θεωρείται ένα ακόμη πλεονέκτημα, καθώς ο εκπρόσωπος ΜΜΕ έχει την δυνατότητα να επιλέξει τον τόπο διαμονής του που βρίσκεται πιο κοντά στην αθλητική εγκατάσταση που τον ενδιαφέρει. Η σχετικά μεγάλη δαπάνη ανάπτυξης των Χωριών Τύπου αντισταθμίζεται από το πλεονέκτημα της προικοδότησης της πόλης με κοινωνικά ωφέλιμες εγκαταστάσεις.

Τα 16 Χωριά Κριτών και Διαιτητών Αγώνων

Το πλήθος των εγκαταστάσεων στις οποίες θα φιλοξενηθούν οι 3.083 κριτές και διαιτητές των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 αποτελεί και το μεγάλο πλεονέκτημα έναντι κάθε προηγούμενης διοργάνωσης. Η διασπορά σε 16 σημεία εξασφαλίζει τη διαμονή κοντά στις αθλητικές εγκαταστάσεις(υπάρχουν ολυμπιακά χωριά κριτών-διαιτητών που βρίσκονται σε άμεση επαφή με αθλητικές εγκαταστάσεις ή σε απόσταση έως 500 μέτρα), ενώ παρέχει την δυνατότητα καλύτερης εξυπηρέτησης αφού η δυναμικότητα τους στις περισσότερες περιπτώσεις δεν ξεπερνά τα 200 άτομα. Ο σχεδιασμός αντανακλά την επιθυμία της ΑΘΗΝΑ 2004 να εξασφαλίσει στους κριτές και διαιτητές τις καλύτερες συνθήκες διαμονής, έτσι ώστε να επιδοθούν απερίσπαστοι στο δημιουργικό τους έργο κατά την διάρκεια των Αγώνων. Για την φιλοξενία των κριτών και των διαιτητών θα ανακαινισθούν και θα χρησιμοποιηθούν οι ξενώνες μιας σειράς κοινωνικών ιδρυμάτων, Στρατιωτικών Σχολών, Αθλητικών Κέντρων, Τραπεζών και θερινών Θέρετρων. Σερ κάθε περίπτωση οι εγκαταστάσεις θα είναι εξοπλισμένες με σύγχρονα μέσα επικοινωνίας ενώ θα διαθέτουν όλους τους απαραίτητους χώρους εστίασης, αγορών, ψυχαγωγίας και αναψυχής.

ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 στην Αθήνα, αποτελεί ένα σημαντικό κομμάτι του προϋπολογισμού της Οργανωτικής Επιτροπής Ολυμπιακών Αγώνων "Αθήνα 2004" που αγγίζει τα **111,8 δισ.δρχ.**

Περισσότερα από 50.000 άτομα - στρατιώτες, αστυνομικοί, λιμενικοί και εθελοντές πολίτες - θα συμμετάσχουν στο φορέα ασφαλείας, που θα υπάγεται στον έλεγχο της Ελληνικής Αστυνομίας. Η ασφάλεια είναι ζήτημα καίριας σημασίας για όλες τις πόλεις που διοργανώνουν Ολυμπιακούς Αγώνες.

Η ΑΘΗΝΑ 2004 έχει θέσει το ζήτημα της ασφάλειας ως πρώτη της προτεραιότητα και έχει δεσμευτεί να εξασφαλίσει στους αθλητές, θεατές και στην Ολυμπιακή Οικογένεια την ομαλή και ασφαλή διεξαγωγή των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η ΑΘΗΝΑ 2004 συνεργάζεται στενά με :

- την Ελληνική αστυνομία, Μια ειδική Ελληνική αστυνομική μονάδα, η Διεύθυνση Ασφαλείας Ολυμπιακών Αγώνων (ΔΑΟΑ), έχει ιδρυθεί και έχει αναλάβει τον λειτουργικό σχεδιασμό και συντονισμό όλων των ομάδων οι οποίες θα είναι υπεύθυνες για την ασφάλεια και τη διατήρηση της δημόσια τάξης κατά την διάρκεια της προετοιμασίας και διοργάνωσης των Αγώνων του 2004.

- την Ελληνική κυβέρνηση και ξένους ειδικούς σε θέματα ασφάλειας, ώστε να ληφθούν τα αναγκαία μέτρα για την ασφαλή διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Μια ομάδα προσωπικού ασφαλείας 50.000 ατόμων εκπαιδεύεται ειδικά για το έργο της ασφάλειας των Αγώνων του 2004. Επιπλέον, η Ελληνική αστυνομία συμμετέχει με την Scotland Yard σε ασκήσεις ετοιμότητας, οι οποίες γίνονται στο Λονδίνο και την Αθήνα.

- με όλες τις Ελληνικές Ειδικές Μονάδες Δυνάμεων, οι οποίες περιλαμβάνουν το Λιμενικό Σώμα, την Πυροσβεστική και τον Ελληνικό στρατό. Περίπου 7.000 στελέχη θα διαθέσουν οι Ενοπλες Δυνάμεις στο πλαίσιο των προγραμμάτων και δράσεων για την ασφάλεια των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004. Τα στελέχη αυτά θα συγκροτήσουν την Στρατιωτική Διακλαδική Δύναμη Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων 2004. Το προσωπικό της Διακλαδικής Δύναμης θα αποτελείται από αξιωματικούς, μαθητές των παραγωγικών σχολών, μόνιμους υπαξιωματικούς, ΕΜΘ, ΕΠΥ, ΕΠ.ΟΠ και οπλίτες θητείας ενώ στις αποστολές που θα καλύπτει περιλαμβάνονται:
 - Διάθεση αξιωματικών και υπαξιωματικών – ανθυπασπιστών στην Διεύθυνση Ασφάλειας Ολυμπιακών Αγώνων για την στελέχωση των επιχειρησιακών κέντρων Ολυμπιακής Ασφάλειας
 - Διάθεση προσωπικού για τον έλεγχο πρόσβασης πεζών και οχημάτων σε Ολυμπιακές εγκαταστάσεις ή δραστηριότητες
 - Διάθεση πυροτεχνουργών για την εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών σε εγκαταστάσεις, οχήματα και στον υποθαλάσσιο χώρο
 - Διάθεση εξειδικευμένου προσωπικού ως εκπαιδευτών
 - Τήρηση σε ετοιμότητα αεροπορικών μεταφορικών μέσων για τη μεταφορά προσωπικού και υλικού

- την Ελληνική κυβέρνηση (Υπουργείο Δημόσιας Τάξης, Υπουργείο Εθνικής Αμύνης, Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Υπουργείο Πολιτισμού), άλλα υπουργεία και κυβερνητικούς φορείς φροντίζει για την ασφαλή και ομαλή διεξαγωγή των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004.

Η Ελλάδα έχει υπογράψει 37 συμφωνίες σχετικές με την ασφάλεια με διάφορες χώρες. Επιπλέον, έχει δημιουργήσει μια Ολυμπιακή Συμβουλευτική Ομάδα στην οποία συμμετέχουν επτά ακόμη χώρες με μεγάλη εμπειρία πάνω

σε θέματα ασφάλειας. Οι χώρες αυτές είναι οι ΗΠΑ, το Ηνωμένο Βασίλειο, η Αυστραλία, η Γερμανία, η Γαλλία, η Ισπανία και το Ισραήλ.

Ειδικοί πάνω σε θέματα ασφαλείας σε προηγούμενες διοργανώτριες πόλεις όπως ο Santiago de Sicart στην Βαρκελώνη (Διευθυντής ασφαλείας της ΔΟΕ) και ο Peter Ryan στο Σύδνεϋ (Διευθυντής Αστυνομίας της Νέας Νότιας Ουαλίας στην Αυστραλία και ειδικός σύμβουλος ασφαλείας στη ΔΟΕ) μοιράζονται την εμπειρία τους με τους Έλληνες ομολόγους τους. Επίσης, η Scotland Yard προσφέρει την τεχνογνωσία της πάνω σε θέματα αστυνόμευσης θεατών και γενικά μεγάλου αριθμού ατόμων, την οποία απέκτησε ως σύμβουλος στις προηγούμενες τρεις διοργανώσεις.

Η παροχή υπηρεσιών ασφαλείας κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων αφορά:

1. Την παροχή υπηρεσιών ασφαλείας σε όλες τις αθλητικές εγκαταστάσεις (ασφάλεια οπαδών, αθλητών, συνοδών των αθλητών)
2. Την ασφάλεια ενδοεταίρικών χώρων
3. Τον εξοπλισμό φορέων παροχής υπηρεσιών ασφαλείας
4. Την προμήθεια τεχνολογικών συστημάτων ασφαλείας.
5. Την ασφάλεια στις πύλες εισόδου της χώρας (Λιμάνια, Αεροδρόμια κλπ) και πρόσθετα μέτρα ασφαλείας σε όλη την Αττική.

ΑΝΑΓΚΑΙΑ ΥΠΟΔΟΜΗ

Για την υλοποίηση του προγράμματος Ασφαλείας απαιτούνται:

1. Η προμήθεια και εγκατάσταση κλειστών κυκλωμάτων έγχρωμης τηλεόρασης και ραδιοδικτύου TETRA με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς (ΕΛ.ΑΣ., Λιμενικό Σώμα, ΕΥΠ, ΣΔΟΕ, Πυροσβεστικό Σώμα κ.ά.).
2. Τεχνολογικά μέσα για τον έλεγχο προσβάσεως στους χώρους αγωνισμάτων.
3. Συσκευές αναγνώρισης καρτών εντεταλμένων υπαλλήλων, αθλητών κλπ. Οχήματα και μοτοσυκλέτες για την κίνηση των 50.000 ατόμων, αστυνομίας, στρατού, ιδιωτών, εθελοντών.
4. Εκπαίδευση των 50.000 ατόμων.
5. Εκσυγχρονισμός του τροχαίου υλικού της Αστυνομίας.
6. Κτιριακή υποδομή και εκπαιδευτικός εξοπλισμός των σχολών της Αστυνομικής Ακαδημίας, όπου θα φιλοξενηθούν και οι ενισχυτικές δυνάμεις από όλη την περιφέρεια της χώρας.
7. Εξοπλισμός των υπηρεσιών υγείας και των συστημάτων πληροφορικής της ΕΛ.ΑΣ.
8. Εκσυγχρονισμός των συστημάτων πληροφορικής και επέκτασή τους σε επίπεδο Αστυνομικού Τμήματος.

Μέτρα από τις Ενοπλες Δυνάμεις για την ασφάλεια των Ολυμπιακών Αγώνων

Κυρίαρχο ρόλο στην υλοποίηση του προγράμματος της ασφαλείας θα έχουν βέβαια οι Ενοπλες Δυνάμεις. Το ΥΠΕΘΑ πρόκειται να έχει τη συνολική ευθύνη για τη διαφύλαξη της εδαφικής ακεραιότητας της χώρας, από ξηράς, αέρος και θαλάσσης, ενώ περίπου 7.000 άτομα από τις ένοπλες δυνάμεις θα συνδράμουν τις

προσπάθειες της Ελληνικής Αστυνομίας στον έλεγχο πρόσβασης των πεζών και των οχημάτων στις ολυμπιακές εγκαταστάσεις, στις περιπολίες επιτήρησης των «ολυμπιακών» χώρων, στη συνοδεία των επίσημων επισκεπτών, στην εξουδετέρωση εκρηκτικών μηχανισμών και στην παροχή επεξεργασμένων πληροφοριών στο Ολυμπιακό Κέντρο Πληροφοριών.

Σύμφωνα με το Γενικό Επιχειρησιακό Σχέδιο Δράσεως, κάθε σώμα των ενόπλων δυνάμεων έχει επιφορτιστεί με συγκεκριμένες ευθύνες την περίοδο των Αγώνων. Συγκεκριμένα, ο στρατός ξηράς, εκτός από τη διάθεση 5.200 ατόμων για τις δράσεις της ΕΛ.ΑΣ, έχει ως κύρια αποστολή του τη στεγανοποίηση των χερσαίων συνόρων της χώρας για το χρονικό διάστημα που θα αρχίσει τον Ιούνιο του 2004 και θα τελειώσει με το πέρας των Αγώνων. Για την επίτευξη του στόχου, έχει ανακοινωθεί από το ΥΠΕΘΑ η εντατικοποίηση της εφαρμογής του σχεδίου «Βαλκάνιο», η ενίσχυση των μονάδων προκαλύψεων στα σύνορα, η κινητοποίηση αριθμού εφεδρικών μονάδων και η ενίσχυση της ομάδας των συνοριοφυλάκων. Ο στρατός ξηράς έχει υπό την ευθύνη του και τη φύλαξη ζωτικών εγκαταστάσεων εάν παραστεί ανάγκη.

Περίπου 700 θα είναι τα άτομα τα οποία το πολεμικό ναυτικό θα διαθέσει για τις ανάγκες αστυνόμευσης της πόλης, ενώ αυξημένα μέτρα ασφαλείας και αστυνόμευσης έχουν προβλεφθεί για την προστασία του θαλάσσιου χώρου και των θαλάσσιων συνόρων της χώρας. Η αύξηση των περιπολιών, η κατάρτιση δικτύου φύλαξης με τη συνεργασία όλων των μονάδων του ναυτικού, αλλά και η εντατικότερη εφαρμογή του σχεδίου «Ποσειδώνιο» για την αποτροπή της λαθρομετανάστευσης αποτελούν τους κεντρικούς άξονες δράσεως του πολεμικού ναυτικού.

Ιδιαίτερα νευραλγικός στον τομέα της ασφάλειας θα είναι ο ρόλος της ελληνικής αεροπορίας. Ο στόχος είναι η δημιουργία μιας «ομπρέλας» προστασίας των ολυμπιακών εγκαταστάσεων, με κυριότερα μέτρα την εντατικοποίηση των περιπολιών των αεροσκαφών και την ανάπτυξη αντιαεροπορικών συστημάτων με τη μεταφορά συστημάτων τοπικής αεράμυνας από περιοχές που χρησιμοποιούνται σήμερα σε περιοχές που θα κριθούν απαραίτητες προκειμένου να υπάρχει πλήρης κάλυψη. Η αεροπορία, εκτός από τα 1.100 στελέχη που θα διαθέσει για το έργο της αστυνομίας, αλλά και την επάνδρωση των κέντρων διοίκησης και ελέγχου, πρόκειται επίσης να παρέχει εναέρια μεταφορικά μέσα για τη μετακίνηση ειδικών δυνάμεων της ΕΛ.ΑΣ, καθώς και εναέρια αεροσκάφη, τύπου AWACS, για τη συλλογή πληροφοριών για την ολυμπιακή ασφάλεια.

Εξαιρετικά κρίσιμος στη συνολική επιτυχία του σχεδίου ασφαλείας θεωρείται από το ΥΠΕΘΑ και ο παράγοντας της νέας διοικητικής διάρθρωσης των ενόπλων δυνάμεων. Ήδη προωθείται από το υπουργείο Άμυνας η οργάνωση της Διακλαδικής Δύναμης Ασφαλείας, η οποία θα λειτουργήσει σαν ομάδα διοικητικής υποστήριξης σε περιπτώσεις ανάγκης κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων.

Ο τομέας της ασφάλειας είναι ένα από τα σημαντικότερα «ολυμπιακά» επιχειρησιακά σχέδια της διοργάνωσης του 2004, καθώς είναι αυξημένη η παγκόσμια «ανησυχία» μετά τα τρομοκρατικά χτυπήματα των τελευταίων ετών. Η ελληνική κυβέρνηση, αλλά και η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων «Αθήνα 2004» έχουν διαβεβαιώσει τη διεθνή κοινότητα ότι δε θα υπάρξει κανένα πρόβλημα και ότι οι Αγώνες της Αθήνας θα είναι απολύτως ασφαλείς.

• **ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΟΛΥΜΠΙΑΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΤΙΣ
ΟΛΥΜΠΙΑΚΕΣ ΠΟΛΕΙΣ**

- ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ	Προϋπολογισμός	€ 33 εκατ.
- ΒΟΛΟΣ	Προϋπολογισμός	€ 29,347 εκατ.
- ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΚΡΗΤΗΣ	Προϋπολογισμός	€ 29,347 εκατ.
- ΠΑΤΡΑ	Προϋπολογισμός	€ 29,347 εκατ.

Περιγραφή

Στο πλαίσιο της προετοιμασίας της χώρας για τους Ολυμπιακούς Αγώνες, ολοκληρώθηκε το στρατηγικό Σχέδιο Ασφάλειας των Ολυμπιακών Αγώνων, στο οποίο λαμβάνεται ιδιαίτερη μέριμνα για τις τέσσερις Ολυμπιακές πόλεις (Θεσσαλονίκη, Βόλος, Ηράκλειο, Πάτρα).

Για την υλοποίηση του προγράμματος προβλέπονται προμήθειες που αφορούν στην αγορά νέων οχημάτων μεταφοράς προσωπικού (τζιπ, περιπολικά και λεωφορεία), στην προμήθεια ειδικών επιχειρησιακών οχημάτων, όπως γερανοφόρα οχήματα, βραχιονοφόρα οχήματα και πυροσβεστικά οχήματα. Παράλληλα, προβλέπονται από το Λιμενικό και Πυροσβεστικό Σώμα προμήθειες με στόχο την ασφάλεια του θαλάσσιου μετώπου των τεσσάρων Ολυμπιακών πόλεων (αγορά πυροσβεστικών πλοίων, ταχύπλοα περιπολικά πλοία κλπ.). Τέλος, ειδική μέριμνα λαμβάνεται για την προμήθεια σύγχρονων τεχνολογικά συσκευών με στόχο την άρτια φρούρηση και επιτήρηση των Ολυμπιακών πόλεων κατά τη διάρκεια των Αγώνων. Οι ανωτέρω προμήθειες μετα-Ολυμπιακά θα παραμείνουν στις Περιφερειακές Υπηρεσίες των Σωμάτων Ασφαλείας.

ΔΙΑΜΟΝΗ

Κατά την διάρκεια των Ολυμπιακών Αγώνων, η Αθήνα και οι γύρω περιοχές θα φιλοξενήσουν αθλητές, επισήμους, αντιπροσώπους των ΜΜΕ, χορηγούς, μέλη της ΔΟΕ, θεατές και καλεσμένους.

Οι ανάγκες φιλοξενίας αναμένεται να αυξηθούν σημαντικά όχι μόνο κατά τη διάρκεια των αγώνων, αλλά για όλο το χρονικό διάστημα από το 2000 - 2011. Εκτός από την αύξηση των κλινών με την ανέγερση νέων καταλυμάτων και την ανακαίνιση των παλαιών, αναζητούνται λύσεις από το χώρο των κρουαζιερόπλοιων, των κάμπινγκ και των εξοχικών κατοικιών. Το θέμα αφορά κατά προτεραιότητα την Αττική και τους γειτονικούς νομούς, αλλά κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις θα μπορούσε να συμβάλει αποφασιστικά και στην ανάπτυξη της τουριστικής κίνησης για ολόκληρη την Ελλάδα.

Η προσπάθεια να είναι διαθέσιμες οι κατάλληλες συνθήκες και υπηρεσίες διαμονής σε όλες τις παραπάνω ομάδες είναι ένα περίπλοκο εγχείρημα το οποίο απαιτεί προσεκτικό σχεδιασμό και συνεργασία ανάμεσα στην ΑΘΗΝΑ 2004, την Ελληνική κυβέρνηση και τον ιδιωτικό τομέα.

Συγκεκριμένα, η Διεύθυνση Διαμονής της ΑΘΗΝΑ 2004 (σύμφωνα με την Σύμβαση της Διοργανώτριας Πόλης) είναι υπεύθυνη στο να εξασφαλίσει την διαμονή και τις σχετικές υπηρεσίες για:

- Τα μέλη της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής
- Αρχηγούς κρατών,
- Πρωθυπουργούς και Ανώτατους εκπροσώπους άλλων Κρατών
- Εθνικές Ολυμπιακές Επιτροπές
- Διεθνείς Ομοσπονδίες
- Εκπροσώπους των ΜΜΕ οι οποίοι δεν διαμένουν σε κάποιο από τα Δημοσιογραφικά Χωριά
- Χορηγούς
- Διαμονή των επισκεπτών

Οι ανάγκες φιλοξενίας μπορούν να χωρισθούν σε δύο τομείς. Αυτόν της εξυπηρέτησης της Ολυμπιακής Οικογένειας και αυτόν την εξυπηρέτησης των υπολοίπων τουριστών.

Το πρόγραμμα της Αθήνα 2004 είναι υπεύθυνο για τη φιλοξενία και διαμονή των μελών της ευρύτερης Ολυμπιακής οικογένειας. Για κάθε ομάδα (π.χ. μέλη της ΔΟΕ, χορηγούς, εκπροσώπους Τύπου) υπάρχουν διαφορετικές απαιτήσεις σχετικά με την τοποθεσία, το επίπεδο των προσφερομένων υπηρεσιών και την τιμή, οι οποίες πρέπει να καλυφθούν.

Πρώτη προτεραιότητα του προγράμματος είναι η καταγραφή των υπαρχουσών μονάδων φιλοξενίας στην ευρύτερη περιοχή της Αττικής και η δημιουργία της σχετικής βάσης δεδομένων. Η βάση δεδομένων αυτή θα παρακολουθείται και θα ενημερώνεται συνεχώς. Έτσι θα είναι δυνατή η συσχέτιση των απαιτήσεων με την υπάρχουσα και προβλεπόμενη χωρητικότητα και ποιότητα των μονάδων φιλοξενίας. Επιπλέον το πρόγραμμα θα διερευνήσει όλες τις εναλλακτικές μορφές φιλοξενίας και πιθανά να αναπτύξει πρόσθετες, λιγότερο συμβατικές, λύσεις όπως η χρήση κρουαζιερόπλοιων. Κατ' αυτό τον τρόπο θα γίνει εφικτή η κατανομή όλων των ατόμων σε αντίστοιχα με τις απαιτήσεις τους καταλύματα.

Στην προσπάθειά της να πετύχει λογικές τιμές για την διαμονή των επισκεπτών, η Διεύθυνση Διαμονής της ΑΘΗΝΑ 2004 συνεργάζεται στενά με τον δημόσιο και ιδιωτικό τομέα ώστε να υπάρξει όσο το δυνατόν μεγαλύτερος έλεγχος στις τιμές και την διαθεσιμότητα δωματίων σε ξενοδοχεία στην Αθήνα και στις γύρω περιοχές κατά την διάρκεια των Αγώνων.

Στις 4 Ιουλίου του 2000 υπογράφηκε η ξενοδοχειακή συμφωνία μεταξύ της Ένωσης Ξενοδόχων Αθήνας και της "Αθήνα 2004" για την εξασφάλιση της διαμονής της Ολυμπιακής Οικογένειας.

Εκπρόσωποι ΜΜΕ

Η ΑΘΗΝΑ 2004 είναι υπεύθυνη για την εξασφάλιση της διαμονής όλων των διαπιστευμένων εκπροσώπων των ΜΜΕ. Η διαμονή αυτή μπορεί να είναι σε κάποιο από τα Χωριά Δημοσιογράφων, σε ξενοδοχείο, ή/και σε κρουαζιερόπλοια διαφόρων κατηγοριών.

Διαμονή των Αθλητών

Οι αθλητές απαιτούν να βρίσκονται σε ένα ασφαλές, καθαρό και άνετο περιβάλλον, ώστε να μπορούν να είναι αφοσιωμένοι απόλυτα στην προετοιμασία τους. Το Ολυμπιακό Χωριό των Αγώνων του 2004 βασίζεται στην φιλοσοφία ότι το Χωριό δεν είναι μια απλή Ολυμπιακή εγκατάσταση αλλά το σπίτι των καλύτερων αθλητών του κόσμου στο οποίο πρέπει να τους παρέχονται και οι ανάλογες υπηρεσίες και εγκαταστάσεις.

ΥΓΕΙΑ

Σημαντική θα είναι η συμβολή των Ενόπλων Δυνάμεων και σε υγειονομικό επίπεδο. Ειδικότερα, προβλέπεται η διάθεση περίπου 800 ατόμων για την συγκρότηση της Ολυμπιακής Υγειονομικής Μονάδας (ΟΥΜ) η οποία θα παρέχει ιατρικές υπηρεσίες και βοήθεια στο ιατρικό και παραϊατρικό προσωπικό κατά τη διάρκεια των Ολυμπιακών και Παραολυμπιακών Αγώνων του 2004

Διεύθυνση Ιατρικών Υπηρεσιών

Η ΑΘΗΝΑ 2004 έχει αναλάβει την υποχρέωση να παρέχει επί τόπου επείγουσες ιατρικές υπηρεσίες σε όλους όσους παραστούν στους Ολυμπιακούς και Παραολυμπιακούς Αγώνες του 2004. Αυτές οι υπηρεσίες θα σχεδιαστούν με τέτοιο τρόπο ώστε να καλύπτουν τις ιδιαίτερες ανάγκες κάθε διαφορετικής ομάδας. Οι αθλητές θα έχουν στη διάθεσή τους μια ειδικευμένη ομάδα γιατρών και φυσιοθεραπευτών, οι οποίοι θα τους βοηθούν και θα τους παρέχουν ιατρική περίθαλψη, σε περίπτωση ασθένειας ή τραυματισμού κατά τη διάρκεια του αγωνίσματός τους. Επιπλέον, μια ειδικευμένη ομάδα γιατρών, νοσηλευτών και προσωπικού πρώτων βοηθειών θα παρέχει υπηρεσίες άμεσης ιατρικής φροντίδας στους θεατές, στα μέλη των Μ.Μ.Ε. καθώς και στο προσωπικό και τους εθελοντές.

Η ΑΘΗΝΑ 2004 συνεργάζεται στενά με το Ελληνικό Υπουργείο Υγείας και Πρόνοιας για την καλύτερη δυνατή σύνδεση των επιτόπου υπηρεσιών με τα ασθενοφόρα του ΕΚΑΒ και ένα δίκτυο Ολυμπιακών Νοσοκομείων. Έτσι θα υπάρχει η δυνατότητα άμεσης μεταφοράς και εισαγωγής κάθε ατόμου που έχει ανάγκη πιο ειδικευμένης φροντίδας από αυτήν που παρέχεται στις αγωνιστικές και μη αγωνιστικές Ολυμπιακές εγκαταστάσεις.

ΔΙΑΚΡΙΣΕΙΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Οι διακρίσεις του τουρισμού είναι πολλές και εξαρτώνται από τα στοιχεία βάση τα οποία γίνεται η διάκριση. Τα στοιχεία αυτά δεν είναι άλλα από τα εννοιολογικά στοιχεία του τουρισμού.

▪ Από γεωγραφική και διοικητική άποψη

Με βάση το στοιχείο της ύπαρξης δύο διαφορετικών τόπων έχουμε τη διάκριση του τουρισμού στη μετακίνηση μέσα στην επικράτεια μιας χώρας και στη μετακίνηση έξω από αυτή. Στην πρώτη περίπτωση έχουμε τον εσωτερικό τουρισμό και στην δεύτερη τον εξωτερικό τουρισμό. Η σημασία των δύο αυτών κατηγοριών είναι πολύ σημαντική ιδιαίτερα στο χαρακτηρισμό μιας χώρας σαν τουριστική ή όχι και κατ' επέκταση στη διαμόρφωση της τουριστικής πολιτικής της.

- Εσωτερικός Τουρισμός

Όταν η μετακίνηση του ατόμου ή μιας ομάδας ατόμων πραγματοποιείται μέσα στα όρια της επικράτειας της χώρας, της οποίας είναι πολίτες, τότε ο τουρισμός αυτός λέγεται εσωτερικός τουρισμός.

Ο εσωτερικός τουρισμός έχει σαν βασικό του πλεονέκτημα την αναδιανομή του εισοδήματος, όταν οι μετακινήσεις γίνονται ιδιαίτερα από τα αστικά κέντρα προς την περιφέρεια. Αυτό το γεγονός βοηθά και στον περιορισμό της αστυφιλίας λόγω του ότι δημιουργούνται θέσεις εργασίας στην περιφέρεια και κατ' επέκταση αυξάνεται το βιοτικό επίπεδο των κατοίκων της. Ακόμα με τον εσωτερικό τουρισμό γνωρίζει ο καθένας τις περιοχές της χώρας του και δεν προτιμά ταξίδια σε άλλες χώρες με αποτέλεσμα τη μείωση εκροής συναλλάγματος.

Σαν μειονέκτημα του εσωτερικού τουρισμού μπορούμε να αναφέρουμε ότι οι πολίτες της χώρας με το να μην επισκέπτονται άλλες χώρες στερούνται της ευκαιρίας να γνωρίσουν άλλες περιοχές με διαφορετικά φυσικά χαρακτηριστικά, πολιτισμό και κουλτούρα.

- Εξωτερικός Τουρισμός

Στην περίπτωση που η μετακίνηση του ατόμου ή μιας ομάδας ατόμων για λόγους τουριστικούς πραγματοποιείται έξω από τα όρια της επικράτειας της χώρας, της οποίας είναι πολίτες, τότε ο τουρισμός αυτός λέγεται εξωτερικός τουρισμός.

Ο εξωτερικός τουρισμός επειδή αφορά δύο χώρες και τους πολίτες τους που μπορούν να μετακινούνται οι μεν στη δε και αντιθέτως, χωρίζεται σε δύο υποκατηγορίες. Η μία λέγεται εξωτερικός παθητικός τουρισμός και η δεύτερη εξωτερικός ενεργητικός τουρισμός. Στην πρώτη ανήκουν οι πολίτες που μετακινούνται από τη χώρα τους προς μία άλλη.

Στον εξωτερικό παθητικό τουρισμό έχουμε το βασικό μειονέκτημα της εκροής συναλλάγματος προς άλλες χώρες. Η εκροή αυτή τις περισσότερες φορές με κρατικές παρεμβάσεις περιορισμού του ορίου του ποσού, γίνεται προσπάθεια να αποθαρρύνει τέτοιου είδους μετακινήσεις. Σαν μειονέκτημα επίσης μπορούμε να αναφέρουμε για τη χώρα της οποίας οι πολίτες μετακινούνται προς άλλες ότι οι δικές της περιοχές παραζώνουν τουριστικά, ειδικά στην περίπτωση που δεν υπάρχει εξωτερικός ενεργητικός τουρισμός.

Πλεονέκτημα του εξωτερικού παθητικού τουρισμού είναι η δυνατότητα που δίνεται στους μετακινούμενους να γνωρίσουν κάποιες άλλες χώρες, τους ανθρώπους, τον πολιτισμό τους και τον τρόπο ζωής τους.

Στον εξωτερικό ενεργητικό τουρισμό το μεγαλύτερο πλεονέκτημα από το οποίο απορρέουν και άλλα, είναι η εισροή του συναλλάγματος. Το συναλλάγμα αυξάνει τα συναλλαγματικά αποθέματα της χώρας και παράλληλα μετατρέπόμενο σε εθνικό νόμισμα ανεβάζει το εισόδημα των κατοίκων της με αποτέλεσμα τη δημιουργία νέων θέσεων εργασίας, συγκράτηση των κατοίκων της στις περιοχές τους και γενικά στην αύξηση του βιοτικού τους επιπέδου.

Σα μειονέκτημα μπορούμε να αναφέρουμε την επιβάρυνση του περιβάλλοντος και την παράγκνιση πολλές φορές του εσωτερικού τουρισμού.

▪ Από άποψη τουριστικού πλήθους

Ο τουρισμός ανάλογα με το αν συμμετέχει ένα άτομο ή μια οικογένεια διακρίνεται σε μεμονωμένο ή ατομικό τουρισμό και σε μαζικό ή ομαδικό τουρισμό.

- Μεμονωμένος ή Ομαδικός τουρισμός

Η μορφή αυτή του τουρισμού είναι η πρώτη μορφή που συναντάμε στην ιστορία της τουριστικής διαδικασίας και η πλέον διαδεδομένη μέχρι της αρχές της δεκαετίας του '70. Η μετακίνηση γίνεται από ένα άτομο ή μια οικογένεια που μόνοι τους αναλαμβάνουν την οργάνωση και την πραγματοποίησή της. Ο τρόπος αυτός είναι πιο δαπανηρός γιατί οι τιμές των τουριστικών αγαθών και υπηρεσιών είναι σταθερές και αρκετά υψηλές. Τα επίπεδα των εκπτώσεων που μπορούν να επιτευχθούν είναι μηδαμικά. Το μεταφορικό μέσο είναι ιδιωτικό και πολλές φορές χρησιμοποιούνται μαζικά-μέσα μεταφοράς.

Τα πλεονεκτήματα του μεμονωμένου τουρισμού είναι ότι η επιλογή του προγράμματος είναι ευθύνη του ίδιου ατόμου που επιπλέον έχει τη δυνατότητα διαφοροποίησης του ανάλογα με τις καταστάσεις ου θα συναντήσει κατά την εκτέλεση του. Επίσης η κατανομή του χρόνου καθώς και ότι τα αγαθά και οι υπηρεσίες που προσφέρονται βρίσκονται σε καλύτερο επίπεδο αποτελεί ένα ακόμα βασικό πλεονέκτημα της μορφής αυτής του τουρισμού.

Τα μειονεκτήματα του είναι ότι στοιχίζει ακριβότερα και είναι λιγότερο ασφαλής.

- Μαζικός ή Ομαδικός Τουρισμός

Η πλέον διαδεδομένη μορφή τουριστικής μετακίνησης στη σημερινή τουριστική πραγματικότητα που καλύπτει σε ποσοστό το 80-85% των μετακινούμενων τουριστών σε παγκόσμιο επίπεδο. Είναι η μετακίνηση που γίνεται από μια ομάδα ατόμων (σύλλογοι, σωματεία, τουριστικά γραφεία κ.α.) με βάση προκαθορισμένο πρόγραμμα όσον αφορά τη διάρκεια ή τις περιοχές και το κόστος του. Τα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποιούνται είναι μαζικής μεταφοράς και τις περισσότερες φορές δεν ακολουθούν τακτικά δρομολόγια αλλά έκτακτα.

Μειονεκτήματα του είναι η πιστή εφαρμογή του προγράμματος, η χαμηλή ποιότητα των υπηρεσιών που προσφέρονται και η ανομοιογένεια του τουριστικού πλήθους που τις περισσότερες φορές επηρεάζει την ποιότητα του.

▪ Από άποψη εποχής

Ανάλογα με τις εποχές του έτους που πραγματοποιούνται τουριστικές μετακινήσεις μπορούμε να διακρίνουμε ανά εποχή τον τουρισμό ή να το χαρακτηρίσουμε σα συνεχόμενο. Έτσι έχουμε τις δύο μορφές, το συνεχή ή ετήσιο τουρισμό και τον εποχιακό τουρισμό.

- Συνεχής ή Ετήσιος Τουρισμός

Είναι η μορφή που η τουριστική κίνηση σε μια περιοχή παραμένει ποσοτικά αμετάβλητη καθ' όλη τη διάρκεια του έτους. Έτσι υπάρχει μια ισοκατανομή στον αριθμό των τουριστών ή υπάρχουν πολύ μικρές ποσοτικές διακυμάνσεις οι οποίες δεν επηρεάζουν την όλη εικόνα και το χαρακτηρισμό του τουρισμού της περιοχής σα συνεχή. Για την περιοχή που τη χαρακτηρίζει η παραπάνω μορφή, τα πλεονεκτήματά της είναι μεγάλα γιατί οι επιχειρήσεις αλλά και οι εργαζόμενοι εξασφαλίζονται από μια συνεχή πελατεία και έτσι δε δημιουργούνται προβλήματα ανεργίας και οικονομικού μαρασμού.

- Εποχιακός Τουρισμός

Από τη μορφή αυτή του τουρισμού πηγάζουν τα περισσότερα προβλήματα του και συντονίζονται όλες οι προσπάθειες των αρμοδίων για την εξάλειψή τους. Ο εποχιακός τουρισμός είναι η παρουσία μεγάλου αριθμού τουριστών σε μια συγκεκριμένη εποχή του έτους. Μπορούμε να τον χωρίσουμε ανάλογα με τις εποχές του έτους, σε χειμερινό, σε εαρινό και φθινοπωρινό τουρισμό. Λόγω όμως των μεταβολών στις καιρικές συνθήκες ο τουρισμός από άποψη εποχής διακρίνεται πλέον σε δύο κατηγορίες τον χειμερινό και τον καλοκαιρινό. Πέραν των καιρικών συνθηκών σημαντικό ρόλο στην διαμόρφωση της μίας κατηγορίας ή της άλλης, παίζουν και τα φυσικά προσόντα και κύρια η μορφολογία του εδάφους.

Οι ήπιες θερμοκρασίες διαφόρων περιοχών κατά την διάρκεια του χειμώνα ευνοούν τη μετακίνηση τουριστών από άλλες με χαμηλές θερμοκρασίες και έτσι δημιουργείται τουριστικό ρεύμα και έχουμε τη μορφή τουρισμού που ονομάζουμε παραχειμαση. Οι χαμηλές θερμοκρασίες διαφόρων περιοχών καθορίζει αυτό που για τους περισσότερους τελικά ονομάζεται χειμερινός τουρισμός. Και στις δύο περιπτώσεις αυτό που διακρίνουμε είναι ένας μεγάλος αριθμός τουριστών που επισκέπτεται τις περιοχές αυτές που είναι κατά πολύ μεγαλύτερος του αριθμού των τουριστών κατά τις άλλες εποχές του έτους. Η χρονική διάρκεια είναι συνάρτηση των ευνοϊκών καιρικών συνθηκών που επιτρέπουν την άσκηση στα χειμερινά σπορ

Οι υψηλές θερμοκρασίες σε συνδυασμό με τη θάλασσα και τον ήλιο καθορίζουν αυτό που ονομάζουμε καλοκαιρινό τουρισμό. Παρατηρείται τους καλοκαιρινούς μήνες μια αυξημένη κίνηση που πολλές φορές το μέγεθος της δημιουργεί προβλήματα τόσο στις διάφορες περιοχές, όσο και στους ίδιους τους τουρίστες. Οι περισσότεροι τουριστικοί πάντως προορισμοί είναι για καλοκαιρινό τουρισμό όπου κυριαρχεί η απόλαυση της θάλασσας και του ήλιου.

Σημαντικό ρόλο παίζει επίσης και το πότε χρονικά υπάρχει ελεύθερος χρόνος για τουρισμό μιας και πολλοί παράγοντες όπως η άδεια από την εργασία, οι σχολικές διακοπές, η κατάσταση της υγείας, η πολιτική κ.α τον επηρεάζουν. Μια σωστή κατανομή του χρόνου για τουρισμό από τα υποψήφια άτομα ίσως θα είναι μια από τις λύσεις για τα προβλήματα που προκαλεί η εποχικότητα του.

▪ Από Άποψη του Μεγέθους του Τουριστικού Πλήθους

Με την διάκριση αυτή καθορίζουμε, είτε στο συνεχή τουρισμό είτε στον εποχιακό, περιόδους οι οποίες έχουν μια διακύμανση στον αριθμό των τουριστών που ανάλογα με την κατανομή τους τις χωρίζουμε σε τρεις υποπεριόδους που είναι η νεκρή ή χαμηλή περίοδος η μέση περίοδος και υψηλή περίοδος ή περίοδος αιχμής.

- Νεκρή Περίοδος ή Χαμηλή

Νεκρή ή χαμηλή τουριστική περίοδο έχουμε όταν δεν υπάρχουν σε μια χρονική περίοδο σε μια συγκεκριμένη περιοχή, καθόλου τουρίστες ή ο αριθμός τους είναι παρά πολύ μικρός. Για παράδειγμα η περιοχή της Πάργας τη χειμερινή περίοδο.

- Μέση Περίοδος

Μέση τουριστική περίοδο έχουμε όταν ο αριθμός των τουριστών, σε μια χρονική περίοδο σε μια συγκεκριμένη περιοχή, είναι σχετικά καλός με τάσεις ανόδου. Για παράδειγμα η εποχή της άνοιξης στην Πελοπόννησο.

- Υψηλή Περίοδος ή Περίοδος Αιχμής

Υψηλή περίοδος ή περίοδος αιχμής έχουμε όταν ο αριθμός των τουριστών, σε μια χρονική περίοδο σε μια συγκεκριμένη περιοχή, είναι παρά πολύ μεγάλος σε σημείο πολλές φορές που δεν έχει τη δυνατότητα η περιοχή να τους εξυπηρετήσει και δημιουργείται στην περιοχή το λεγόμενο overbooking.

Οι παραπάνω περίοδοι ανάλογα με την ύπαρξη τους σε μια περιοχή ή χώρα καθορίζουν κατά πολύ μεγάλο ποσοστό και την τιμολογιακή πολιτική με σκοπό την εξάλειψη τους ώστε ο αριθμός των τουριστών κυμαίνεται σε υψηλά ποσοστά με τις ευεργετικές συνέπειες για την οικονομία της περιοχής και κατ' επέκταση των κατοίκων της.

▪ Από Άποψη Χρήσης Μεταφορικού Μέσου

Ανάλογα με το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιείται για τις τουριστικές μετακινήσεις μπορούμε να κάνουμε τις παρακάτω διακρίσεις που είναι:

- Τουρισμός με Αυτοκίνητο ή Οδικός

Η χρήση του αυτοκινήτου για τουριστική μετακίνηση αποτέλεσε την πρώτη επανάσταση στη μεταφορά τουριστών. Η αρχή έγινε με τα ιδιωτικής χρήσης αυτοκίνητα που εξυπηρετούσαν και ακόμη εξυπηρετούν μεμονωμένους τουρίστες.

Το λεωφορείο αξιοποιήθηκε ιδιαίτερα στην αρχή της εμφάνισης του μαζικού τουρισμού που λόγω του χαμηλού κόστους προτιμήθηκε από πολλούς τουρίστες οι οποίοι το χρησιμοποίησαν και με συμμετοχή τους στα τακτικά δρομολόγια αλλά κύρια στα έκτακτα. Στη σημερινή εποχή το λεωφορείο με τη βοήθεια της τεχνολογίας παρέχει ανέσεις στον επιβάτη ταχύτητα και σχετική ασφάλεια χρησιμοποιείται για μικρές αποστάσεις και σα μεταφορικό μέσο σε συνδυασμό με τα άλλα. Επομένως όσοι χρησιμοποιούν τα οδικά μέσα συγκοινωνίας λέμε ότι κάνουν οδικό τουρισμό. Τελευταία παρατηρείται μια στροφή στα μηχανοκίνητα δίκυκλα ιδιαίτερα από τους νέους που τα προτιμούν και για λόγους μεταφοράς αλλά και για λόγους ξεγνοιασιάς και περιπέτειας.

- Τουρισμός με Σιδηρόδρομο

Ο σιδηρόδρομος σα μεταφορικό μέσο έχει δώσει πολλές λύσεις στις τουριστικές μετακινήσεις ειδικά εκεί όπου υπάρχει καλό δίκτυο και δίκτυο που βρίσκεται μέσα στις περιοχές των τουριστικών προορισμών. Για παράδειγμα στην χώρα μας το δίκτυο δεν καλύπτει όλες τις ηπειρωτικές περιοχές και αδυνατεί λόγω της υπάρχουσας υποδομής να εξυπηρετήσει με αξιοπιστία το επιβατικό κοινό. Με την βελτίωση της υποδομής που συντελείται μέσω κοινοτικών κονδυλίων η εξυγίανση των ελληνικών σιδηροδρόμων είναι πλέον θέμα χρόνου και η συμβολή του στις μεταφορές και στις τουριστικές μετακινήσεις θα ναι μεγάλη. Σε άλλες χώρες ο σιδηρόδρομος συμβάλλει κατά πολύ στις τουριστικές μετακινήσεις παρέχοντας

υψηλή ποιότητα υπηρεσιών με την χρήση υπερσύγχρονων συρμών που εξασφαλίζουν με ακρίβεια στο χρόνο ταξιδιού άνεση και χαμηλό κόστος.

Το μεγαλύτερο ποσοστό του τουριστικού επιβατικού κοινού είναι νέοι που με την δυνατότητα που τους παρέχει η κάρτα interrail το προτιμούν, κάνοντας αυτό που λέμε σιδηροδρομικό τουρισμό με χαμηλό κόστος χωρίς να παραγνωρίζεται και η χρησιμοποίησή του και από άτομα όλων των άλλων ηλικιών.

- Τουρισμός με Πλωτά

Τα πλωτά μέσα ειδικά σε περιοχές με θάλασσα, λίμνες και πλωτούς ποταμούς συμμετέχουν δυναμικά στην τουριστική μετακίνηση. Η χρήση πλοίων γενικά εξυπηρετεί πολλούς τουριστικούς προορισμούς στους οποίους έχει προτίμηση μεγάλος αριθμός τουριστών. Οι θαλάσσιες περιηγήσεις, γνωστές σαν κρουαζιέρες, αποτελούν τουρισμό υψηλής ποιότητας. Στην κατηγορία των πλωτών περιλαμβάνονται και τα φερι-μποτ που εξυπηρετούν τη σύνδεση κοντινών στεριανών περιοχών που τις χωρίζει η θάλασσα ή μεταξύ κοντινών νησιών.

Σημαντική συμβολή στις πλωτές μετακινήσεις και συντόμευση του χρόνου ταξιδιού έχουν και τα ιπτάμενα δελφίνια και τα νέα fast ferries.

- Αεροπορικός Τουρισμός

Η χρήση του αεροπλάνου για τουριστικά ταξίδια επέφερε σημαντικές μεταβολές στην τουριστική παραγωγική διαδικασία ειδικά με τη χρήση ναυλωμένων πτήσεων, γνωστών ως charter. Η επανάσταση στις μεταφορές που έφερε το αεροπλάνο αμέσως λειτούργησε ευεργετικά στον τουρισμό. Με την εκμηδένιση των αποστάσεων σε συνδυασμό με τη χωρητικότητα του, το κόστος του σε σχέση με το κέρδος του χρόνου, την παρεχόμενη ασφάλεια και την πρόοδο της αεροναυπηγικής σηματοδότησε μια νέα εποχή για τις τουριστικές μετακινήσεις.

- Ποδηλατικός Τουρισμός

Το ποδήλατο χρησιμοποιήθηκε για τις μετακινήσεις σε μικρές διαδρομές. Σήμερα βλέπουμε ελάχιστα άτομα να το χρησιμοποιούν για να κάνουν τουρισμό. Ίσως στις εναλλακτικές μορφές του φυσιολατρικού τουρισμού και του τουρισμού περιπέτειας χρησιμοποιηθεί περισσότερο στο μέλλον μιας και για ορισμένες μορφές αποτελεί βασικό μέσο μετακίνησης και φυσικής άσκησης.

- Πεζοπορικός Τουρισμός

Η μετακίνηση με τα πόδια ήταν η πρώτη προσπάθεια του ανθρώπου για να γνωρίσει άλλες περιοχές εκτός των ορίων της μόνιμης διαμονής του. Ο πεζοπορικός τουρισμός γίνεται συνήθως από νέους ανθρώπους και δεν περιλαμβάνει αυτούς που πεζοπορούν με απώτερο σκοπό να επιβιβασθούν σε κάποιο μεταφορικό μέσο. Η πεζοπορία σήμερα ταιριάζει περισσότερο στα άτομα που προτιμούν τις μορφές τουρισμού όπως, ο οικολογικός, ο δασικός τουρισμός και ο τουρισμός περιπέτειας.

▪ Από Άποψη Μορφής (σκοπού ή λόγου)

Ο σκοπός ή ο λόγος της τουριστικής μετακίνησης θα πρέπει να είναι τουριστικός σύμφωνα με τους ορισμούς που έχουν δοθεί. Ο βασικότερος σκοπός τουριστικής μετακίνησης που έχει αναφερθεί είναι η ψυχαγωγία, η αναψυχή. Στην περίπτωση αυτή λέγεται ότι μιλάμε για την κλασική μορφή που καθορίζει την τουριστική μετακίνηση που για τον περισσότερο κόσμο αφορά τον τουρισμό των διακοπών και

ότι όλοι οι άλλοι σκοποί ή λόγοι καθορίζουν μια ομάδα τουριστικών μετακινήσεων που ονομάζονται εναλλακτικές ή ειδικές ή ήπιες μορφές τουρισμού.

- Κλασική Μορφή Τουρισμού

Η μορφή αυτή αναφέρεται κύρια στον τουρισμό για διακοπές που πέρα από τους λόγους της ανάπαυσης και της αναψυχής περιλαμβάνει και επισκέψεις σε τουριστικά αξιοθέατα όπως φυσικές καλλονές και πολιτιστικά μνημεία και χώρους (μουσεία, αρχαιολογικοί χώροι κ.α). η συμμετοχή στη μορφή αυτή του τουρισμού είναι και η μεγαλύτερη και συντελείται περισσότερο κατά την καλοκαιρινή περίοδο και λιγότερο κατά τη χειμερινή. Ο κλασικός τουρισμός διακρίνεται από την μαζικότητα του, χωρίς να λαμβάνουμε υπόψη μας και την συμμετοχή του μεμονωμένου τουρισμού στον τουρισμό των διακοπών. Ο τουρισμός λοιπόν των διακοπών έρχεται πρώτος στις προτιμήσεις των τουριστών δημιουργώντας κύρια την περίοδο αιχμής που ποικίλλει ανάλογα με την περιοχή ή τη χώρα αναφοράς.

- Εναλλακτικές ή Ειδικές Μορφές Τουρισμού

Οι εναλλακτικές, ειδικές ή ήπιες μορφές τουρισμού είναι αυτές στις οποίες στηρίζουν οι αρμόδιοι τη μεγάλη επανάσταση στον τουρισμό και προσπαθούν να τις περάσουν στο θετικό καταναλωτικό κοινό ώστε να επιτευχθεί μια συνεχής ροή τουριστών στις τουριστικές περιοχές μ' όλες τις θετικές συνέπειες της και ίσως απεμπλακεί ένα μεγάλο μέρος της πελατείας της κλασικής μορφής τουρισμού, και απαλύνει το μεγάλο πρόβλημα της εποχικότητας. Κύριο χαρακτηριστικό των εναλλακτικών μορφών τουρισμού είναι η αντίθεση τους προς τον κλασικό τουρισμό και ο κύριος στόχος τους η διαφύλαξη του περιβάλλοντος και της πολιτιστικής κληρονομιάς, καθώς και η ανάπτυξη νέων θεματικών τουριστικών πόλων και αντίστοιχων τουριστικών ρευμάτων.

Προγράμματα ανάπτυξης του συνόλου των μορφών αυτών δεν υπάρχει σε καμία χώρα ώστε να λειτουργήσει πιλοτικά και για τις υπόλοιπες. Ο προγραμματισμός ξεκινά συνήθως από το τοπικό επίπεδο και συνήθως από ιδιωτικές εταιρείες που προσπαθούν να επιμηκύνουν την τουριστική περίοδο και λειτουργεί σα συμπλήρωμα του μαζικού τουρισμού των διακοπών. Σε πολλές περιπτώσεις οι μορφές αυτές μπορούν ανάλογα με την προώθηση τους και τα ενδιαφέροντα των πελατών να μετατραπούν σε μαζικής μορφής τουρισμό. Οι χώρες που στηρίζαν την τουριστική τους ανάπτυξη στα πρότυπα του μαζικού τουρισμού άργησαν να αναπτύξουν τις εναλλακτικές μορφές. Σε αυτές τις χώρες η ανάπτυξη των ειδικών μορφών συνδέθηκε με τον κορεσμό της κλασικής μαζικής μορφής του τουρισμού και την επίπτωση του στην υποβάθμιση του φυσικού περιβάλλοντος και της αρνητικής επιρροής στις τοπικές κοινωνίες.

Στην Ελλάδα οι ειδικές μορφές τουρισμού άρχισαν να γίνονται αντικείμενο μελέτης στα μέσα της δεκαετίας του '70. αποτέλεσμα αυτής της μελέτης ήταν ένα πρόγραμμα ανάπτυξης για ορισμένες μορφές που επιλέχτηκαν σύμφωνα με τις κοινωνικές και οικονομικές ανάγκες της εποχής.

Όλες οι παρακάτω μορφές εναλλακτικού τουρισμού που αναφέρονται προσπαθούν αφενός μεν να δημιουργήσουν νέα ερεθίσματα στους υποψήφιους τουρίστες και να τους αποσπάσουν από το μαζικό κλασικό τουρισμό των διακοπών και αφετέρου να αμβλύνουν σε πολλές περιοχές το πρόβλημα της εποχικότητας αλλά και να συμβάλλουν στην τουριστική ανάπτυξη περιοχών χωρίς να φθάσουμε σε επίπεδα εμπορευματοποίησης δίνοντας τη δυνατότητα σε περισσότερους να ασχοληθούν με

την τουριστική δραστηριότητα σαν κύριο αντικείμενο ενασχόλησης ή συμπληρωματικό.

ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΕΣ ΜΟΡΦΕΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Αγροτικός Τουρισμός

Ο αγροτουρισμός αναφέρεται στις δραστηριότητες υπαίθριας αναψυχής και τουρισμού που αναπτύσσονται στον αγροτικό χώρο και εντάσσονται στα πλαίσια του αγροτικού περιβάλλοντος και της αγροτικής ζωής. Συγκεκριμένα αναφέρεται σε μορφές τουριστικών δραστηριοτήτων που εντάσσονται οργανικά και αρμονικά στον αγροτικό χώρο και περιλαμβάνει τουριστικές δραστηριότητες που είναι συμπληρωματικές ή δεν έρχονται σε σύγκρουση με άλλες δραστηριότητες, όπως είναι για παράδειγμα οικονομικές και κοινωνικές, που χαρακτηρίζουν τον αγροτικό χώρο.

Το κύμα αστυφιλίας που σαρώνει την Ευρώπη τις τελευταίες δεκαετίες προκάλεσε την ταχύτατη συρρίκνωση του πληθυσμού των αγροτικών περιοχών και έφερε τις χιλιάδες των αγροκτημάτων που επί σειρά ετών βρίσκονται στο χείλος της οικονομικής καταστροφής. Όμως, η σταδιακή ανάπτυξη του αγροτουρισμού, δηλαδή οι -ολιγοήμερες διακοπές- σε κάποια φάρμα που παρέχει στοιχειώδεις τουριστικές εγκαταστάσεις και εξοικειώνει τον επισκέπτη με τη ζωή στην ύπαιθρο, αποδείχθηκε σωτήρια για τους κατοίκους της υπαίθρου που ανακάλυψαν ένα σχετικό εύκολο τρόπο για να αυξήσουν σημαντικά τα πενήχρά τους εισοδήματα που τους εξασφάλιζαν μέχρι πριν οι αγροτικές τους ασχολίες. Έτσι ο αγροτουρισμός έρχεται να δώσει λύσεις στο πρόβλημα αυτό με την οργάνωση προγραμμάτων για μετακινήσεις προς την ύπαιθρο.

Το αγροτουριστικό προϊόν διακρίνεται στις ακόλουθες κατηγορίες:

- αγροτουρισμός σε αυτοεξυπηρετούμενα δωμάτια

Αυτή η μορφή αγροτουρισμού είναι η πιο συνηθισμένη στην Ελλάδα και απαιτεί λιγότερη εργασία εκ μέρους του αγρότη ενώ σέβεται την ιδιωτική ζωή του επισκέπτη και του αγρότη. Στην Ιταλία υπάρχουν πολλές οικίες χτισμένες με παραδοσιακά υλικά για προσέλκυση υψηλού εισοδήματος επισκεπτών. Τέτοια συγκροτήματα συνήθως ανήκουν επιχειρηματίες και όχι σε αγρότες. Φυσικά οι επισκέπτες δεν συμμετέχουν στην αγροτική ζωή του τόπου.

- γυναικείοι αγροτουριστικοί συνεταιρισμοί

Η μορφή αυτή τουρισμού είναι αρκετά συνηθισμένη στην Ιταλία αλλά και στην Ελλάδα. Ο αγροτουρισμός στην Ελλάδα ξεκίνησε στην Πέτρα Μυτιλήνης με σκοπό να βοηθήσουν τη βελτίωση της οικονομικής και κοινωνικής θέσης της γυναίκας.

- Κάμπινγκ σε χώρο αγροτικής οικίας.

Αυτή η μορφή αγροτουρισμού συνηθίζεται στην Αγγλία και στην Ιργανδία και απευθύνεται σε χαμηλού εισοδήματος τουρίστες. Στην Ελλάδα δεν συνηθίζεται.

- Αγροτουρισμός σε προστατευόμενες περιοχές (Εθνικά Πάρκα)

Η τοπική κοινωνία που συμμετάσχει σε αυτά τα προγράμματα παίζει σημαντικό ρόλο στη διαχείριση αυτών των περιοχών. Αυτή η μορφή αγροτουρισμού συνδυάζεται με φυσιολατρικό και οικολογικό τουρισμό.

Οικοτουρισμός

Το οικολογικό πρόβλημα που εμφανίστηκε τα τελευταία χρόνια με τη διαφοροποίηση του περιβάλλοντος δεν άφησε αδιάφορα τον άνθρωπο που στην προσπάθειά του για καλύτερη ζωή προσπαθεί να περιορίσει την υποβάθμιση του περιβάλλοντος λαμβάνοντας τα κατάλληλα κατά περίπτωση μέτρα. Ο τουρισμός συνυφασμένος με το περιβάλλον δεν θα μπορούσε να μη συμβάλλει προς την κατεύθυνση αυτή.

Οικολογικός τουρισμός είναι ο τουρισμός που αναπτύσσεται στο φυσικό περιβάλλον και ιδιαίτερα σε περιοχές που χαρακτηρίζονται ως υψηλής οικολογικής αξίας, προστατευόμενες ή μη.

Έτσι δημιουργήθηκαν προγράμματα τουριστικών μετακινήσεων με σκοπό να διαπιστωθούν βλάβες του περιβάλλοντος αλλά και να το προστατέψουν. Πέρα από την προστασία, ο οικολογικός τουρίστας μπορεί να δραστηριοποιηθεί σε πεζοπορίες, αναρριχήσεις, υποβρύχιες παρατηρήσεις, κανό, καγιάκ και ορειβατικό σκι. Ο οικολογικός τουρισμός έχοντας σαν πελάτες τους ανά τον κόσμο οικολόγους προσπαθεί να διευρύνει την πελατεία του ευαισθητοποιώντας και άλλα άτομα προς τη μορφή αυτή του τουρισμού αλλά και γενικά στο οικολογικό πρόβλημα.

Χρειάζεται όμως και την ανάλογη υποδομή, όπως η χάραξη μονοπατιών, χαρτογράφηση των περιοχών, αναστύλωση παλιών κτισμάτων λαϊκής αρχιτεκτονικής και παλιών γεφυριών, να γίνουν παρατηρητήρια για την καλύτερη παρατήρηση της χλωρίδας και της πανίδας και να εκπαιδευτούν κατάλληλα άτομα που θα προσφέρουν τις υπηρεσίες τους στους τουρίστες της εναλλακτικής αυτής μορφής τουρισμού.

Φυσιολατρικός ή φυσιогνωστικός τουρισμός

Ο τουρισμός της μορφής αυτής έχει σα σκοπό την απόλαυση και τη γνώση της φύσης με απώτερο όφελος τη ψυχική και φυσική ευεξία του ατόμου από τις καλύτερες συνθήκες ζωής κοντά στο φυσικό περιβάλλον μακριά από την καθημερινότητα των αστικών κέντρων και την επιβάρυνση του περιβάλλοντός τους.

Η φύση επειδή διαφέρει ανάλογα με τις εποχές του έτους δίνει τη δυνατότητα για πολλαπλές επισκέψεις και ιδιαίτερα σε περιόδους εκτός αιχμής, με αποτέλεσμα την τουριστική ενίσχυση συγκεκριμένων περιοχών. Τη μορφή αυτή προτιμούν κύρια άτομα με κλίση προς τη φυσική ζωή και άτομα που έχουν επιστημονικά ενδιαφέροντα. Επομένως, η προσπάθεια για προσέλκυση τουριστών της κατηγορίας αυτής θα πρέπει να είναι τέτοια ώστε να τονίζονται τα θετικά της συμμετοχής σ' αυτή τη μορφή τουριστικής μετακίνησης και το κόστος να προσαρμόζεται ανάλογα με την υποψήφια πελατεία.

Δασοτουρισμός

Είναι η μορφή που προσφέρει στον τουρίστα τη δυνατότητα ν' ανακαλύψει και να χαρεί τις ομορφιές του δάσους με περιπάτους, πικ-νικ, παρατήρηση του φυτικού και ζωικού στοιχείου του και να προστατέψει από βλάβες όπως πυρκαγιές και παράνομη υλοτομία.

Για την ανάπτυξη της μορφής αυτής οι βασικοί φορείς ανάπτυξης είναι τα δασαρχεία και οι τοπικές αυτοδιοικήσεις των περιοχών που θα πρέπει να διευκολύνουν της πρόσβαση και την ασφαλή διακίνηση μέσα στα δάση δημιουργώντας μονοπάτια, χώρους ξεκούρασης και αναψυχής, καθώς και να υπάρχει εκπαιδευμένο προσωπικό και χάρτες των περιοχών για την καλύτερη αντιμετώπιση διαφόρων επικίνδυνων καταστάσεων.

Ορεινός τουρισμός

Υπάρχει η εσφαλμένη εντύπωση ή ίσως έχει καλλιεργηθεί ανάλογα και το έδαφος ότι στους τουριστικούς προορισμούς, τα βουνά θα πρέπει να καλύπτονται από χιόνι και να διαθέτουν πίστες για σκι ώστε να συμπεριληφθούν και αυτά. Ήδη άρχισε να αποκτά φίλους ο ορεινός τουρισμός. Είναι ο τουρισμός που αναπτύσσεται στο ορεινό περιβάλλον με τη δυνατότητα απόλαυσης της ομορφιάς του βουνού όλες τις εποχές του έτους και της διαμονής κοντά του, μακριά από τα πολυσύχναστα τουριστικά και αστικά κέντρα.

Η χώρα μας, όπως γνωρίζουμε, στο μεγαλύτερο μέρος της είναι καλυμμένη από βουνά. Αντίθετα με τα παράλια που το κλίμα είναι τυπικά μεσογειακό, στα βουνά οι βροχοπτώσεις είναι πιο ομοιόμορφα κατανομημένες μέσα στη χρονιά. Επίσης δεν είναι σπάνιες οι καλοκαιρινές καταιγίδες, ενώ στα ψηλότερα σημεία των βουνών διατηρείται το χιόνι για μεγάλο χρονικό διάστημα του έτους. Οι κλιματολογικές συνθήκες σε συνδυασμό με τον πολιτισμό που αναπτύχθηκε στους ορεινούς όγκους της χώρας μας, εξαιτίας του ότι λειτούργησαν κατά τη διάρκεια της τουρκοκρατίας ως καταφύγιο και κατοικήθηκαν ευνοεί την ανάπτυξη του ορεινού τουρισμού. Πρόκειται για ένα πολιτισμό κατά κύριο λόγο ποιμενικό και σε μικρότερο βαθμό γεωργικό που δραστηριοποιήθηκε και στην ανάπτυξη διαφόρων επαγγελματιών που τα έργα τους τα θαυμάζουμε και σήμερα όπως η ζωγραφική, η ξυλογλυπτική και η κατασκευή μονοπατιών και θολωτών κυρίως γεφυριών.

Μια άλλη κατηγορία ενδιαφερόντων και δραστηριοτήτων του ορεινού τουρισμού είναι περιηγήσεις με ειδικά οχήματα εκτός χαραγμένων δρόμων, πεζοπορίες, ορειβασίες εξερεύνηση - επίσκεψη σπηλαίων, ορειβατικό ποδήλατο, πέταγμα με δελταπλάνο, παραπέντε κ.α.

Για την ανάπτυξη της μορφής αυτής απαιτείται βασικά καλή και ασφαλής προσπέλαση καθώς και μια τουριστική υποδομή ανάλογη με τις ιδιαίτερες ανάγκες που δημιουργούνται για την ευχάριστη διαμονή των επισκεπτών αλλά και των εργαζομένων στις περιοχές αυτές.

Χιονοδρομικός τουρισμός

Χιονοδρομικός τουρισμός είναι ο τουρισμός που γίνεται στα χιονοδρομικά κέντρα και ανήκει ουσιαστικά στο χειμερινό τουρισμό. Η μορφή αυτή μπορεί να υποστηρίξει κανείς ότι αφορά άτομα με υψηλό εισόδημα αλλά και άτομα τα οποία ανήκουν σε ορειβατικούς συλλόγους που δεν κάνουν πρωταθλητισμό αλλά με τη βοήθεια των συλλόγων τους ξεπερνούν τα όποια οικονομικά προβλήματα, που δημιουργούνται από το κόστος του εξοπλισμού.

Στη χώρα μας λειτουργούν γύρω στα 20 οργανωμένα, με βάση τα ελληνικά δεδομένα, χιονοδρομικά κέντρα που κατά τη διάρκεια της χιονοδρομικής περιόδου συγκεντρώνουν ικανοποιητικό αριθμό επισκεπτών. Τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν τα κέντρα αυτά συνίστανται στα πλαίσια της υποδοχής που σχετίζεται είτε με την προσπελασιμότητα είτε με το μηχανολογικό εξοπλισμό καθώς και με το διαθέσιμο εκπαιδευμένο ανθρώπινο δυναμικό.

Παρόλα αυτά κατόρθωσαν να περιορίσουν ένα μεγάλο αριθμό Ελλήνων που ταξίδευε στο εξωτερικό προς αναζήτηση χιονοδρομικών κέντρων για να ικανοποιήσουν το χόμπι τους, με αποτέλεσμα τον περιορισμό της εκροής πολύτιμου συναλλάγματος.

Πάντως σε σχέση με την οργάνωση των ξένων χιονοδρομικών κέντρων είμαστε σα χώρα πολύ πίσω και ίσως αυτός είναι και ο λόγος της μη πρέπουσας προβολής της μορφής αυτής για προσέλκυση ξένων τουριστών.

Συνεδριακός τουρισμός

Ο συνεδριακός τουρισμός, η πλέον δυναμική εναλλακτική μορφή τουρισμού, είναι η συμμετοχή διαφόρων ατόμων σε κάθε είδους συνεδρίου, σεμιναρίου, σύσκεψης ή συνεδρίασης με επιστημονικό ή άλλο ενδιαφέρον με σκοπό την επικοινωνία, την ανταλλαγή απόψεων και την ενημέρωση.

Οι λόγοι που οδήγησαν στην ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού είναι η ραγδαία ανάπτυξη των μέσων μεταφοράς, η πρόοδος των επιστήμων, της τεχνολογίας, της πληροφορικής και του αυτοματισμού παράλληλα με τις αυξανόμενες απαιτήσεις μιας κοινωνίας γεμάτης από γρήγορους ρυθμούς εργασίας και άγχους που δημιούργησαν την ανάγκη αναζήτησης μιας διεξόδου με τη συνδυασμένη αλλαγή παραστάσεων και περιβάλλοντος.

Η δυναμικής της μορφής αυτής φαίνεται από το γοργό ρυθμό της δημιουργίας πολλών συνεδριακών κέντρων σ' όλα τα μέρη της γης και το μεγάλο ανταγωνισμό των περιοχών για την ανάληψη τέτοιων εκδηλώσεων. Ο συνεδριακός τουρισμός είναι η μορφή του τουρισμού που απαιτεί ειδική υποδομή εξοπλισμού. Ο συνεδριακός τουρίστας είναι υψηλής κοινωνικής στάθμης (επιστήμονας, ανώτερο στέλεχος), με συνέπεια να είναι και ανώτερου οικονομικού επιπέδου. Για το λόγο αυτό έχει μεγάλη αγοραστική δύναμη η οποία αυξάνεται με την εξασφάλιση των βασικών του αναγκών την οποία προσφέρουν πολλές φορές διάφοροι σπόνσορες.

Τους συνεδριακούς τουρίστες πολλές φορές τους συνοδεύουν και άτομα του οικογενειακού ή εργασιακού τους περιβάλλοντος, οπότε δημιουργείται μια άλλη ομάδα τουριστών, οι συνοδοί, η οποία και αυτή είναι αρκετά υπολογίσιμη τόσο από τους οργανωτές των συνεδρίων όσο και από τις τουριστικές επιχειρήσεις που υποστηρίζουν κατά κόρον τα συνέδρια.

Ο χρόνος διεξαγωγής τους στο μεγαλύτερο ποσοστό είναι εκτός περιόδου τουριστικής αιχμής γεγονός που βοηθά στη σταδιακή άρση του προβλήματος της

εποχικότητας. Το κέρδος, ειδικά από τα διεθνή συνέδρια, είναι η μεγάλη εισροή συναλλάγματος για τη χώρα υποδοχής. Η διάρκεια τους κυμαίνεται από μια ημέρα έως μια εβδομάδα με ελάχιστες εξαιρέσεις υπέρβασης. Το χρονικό αυτό διάστημα αυξάνεται με διάφορες προ- ή μετά- συνεδριακές εκδηλώσεις που συμβάλλουν στη μεγαλύτερη απόδοση της δυναμικής αυτής μορφής τουρισμού.

Η χώρα μας και ειδικά η Αθήνα βρίσκεται στις πρώτες επιλογές των οργανωτών συνεδρίων και προσπαθεί με τη συνεχή βελτίωση της συνεδριακής της υποδομής να διατηρηθεί και ν' αντέξει το μεγάλο ανταγωνισμό που παρατηρείται τελευταία σε παγκόσμιο επίπεδο.

Επαγγελματικός ή εμπορικός τουρισμός

Έχουμε διευκρινίσει ότι η μετακίνηση με σκοπό την άσκηση επαγγέλματος δεν νοείται τουρισμός. Στη μορφή του επαγγελματικού τουρισμού τα πράγματα είναι τελείως διαφορετικά. Όταν μιλάμε για επαγγελματικό τουρισμό εννοούμε τις μετακινήσεις που σα σκοπό έχουν να δώσουν, στον επαγγελματία ή στον έμπορο, τη δυνατότητα να αποκομίσει οφέλη για την άσκηση του επαγγέλματός του ή της εμπορίας του με τη συμμετοχή του σε αποστολές και με συμμετοχές του σε διάφορες εκθέσεις αντίστοιχου ενδιαφέροντος ή ακόμη να αντιπροσωπεύσει κάποια προϊόντα στον τόπο της μόνιμης διαμονής του.

Στις παραπάνω περιπτώσεις, το όφελος είναι έμμεσο και το οικονομικό αποτέλεσμα που θα έχει θα είναι στον τόπο της μόνιμης διαμονής του, οπότε δεν εμπίπτει στην αρχική απαγόρευση που αναφέραμε. Η διεθνοποίηση του εμπορίου έχει προσφέρει σημαντικά στη μορφή αυτή του τουρισμού που είναι από τις πλέον προσοδοφόρες για τις τουριστικές επιχειρήσεις επειδή ο κάθε επαγγελματίας ή έμπορος για λόγους τακτικής και εντυπωσιασμού δαπανά περισσότερα χρήματα.

Εκθεσιακός τουρισμός

Εκθεσιακός τουρισμός είναι ο τουρισμός που έχει σχέση με την επίσκεψη σε διάφορες εμπορικές εκθέσεις ατόμων που έχουν άμεσο ή έμμεσο κέρδος. Οι εκθέσεις αυτές μπορεί να είναι γενικές ή κλαδικές και συνήθως πραγματοποιούνται σε εκτός τουριστικής αιχμής περιόδους βοηθώντας έτσι στην άμβλυση του προβλήματος της εποχικότητας που παρουσιάζουν πολλές τουριστικές περιοχές διεθνώς.

Σκοπός όλων των εκθέσεων εμπορικών και μη είναι να προκαλέσουν το ενδιαφέρον των επισκεπτών τους για τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες που προσφέρουν. Από τουριστική πλευρά η ύπαρξη πολλών επισκεπτών, που σ' αυτό θα βοηθά και η καλή διοργάνωση, αυξάνει τη ζήτηση τουριστικών αγαθών και υπηρεσιών προς όφελος και των δυο πλευρών.

Μορφωτικός ή γνωστικός τουρισμός

Η μορφή αυτή του τουρισμού έχει σα σκοπό να δώσει τη δυνατότητα στον τουρίστα να αποκτήσει ή να εμπλουτίσει τις γνώσεις του πα θα προέλθουν από το χώρο του πνεύματος, της επιστήμης και της τεχνικής της περιοχής που επισκέπτεται

όχι όμως σαν τακτικός ακροατής αλλά από την επικοινωνία του με φορείς και μεμονωμένους ανθρώπους της περιοχής. Η μορφή αυτή απευθύνεται σε άτομα που έχουν την πρόθεση για τέτοιου είδους ενασχόληση κατά τη μετάβαση τους σε μια άλλη περιοχή ή χώρα.

Τουρισμός Πόλεων

Ο τουρισμός πόλεων αποτελεί ως γνωστό, διακριτή τουριστική δραστηριότητα. Απευθύνεται σε επισκέπτες πιο απαιτητικούς, αλλά και ευπορότερους και ωριμότερους συγχρόνως.

Η προσέλκυση αλλοδαπών τουριστών κατά τη χειμερινή περίοδο μπορεί να γίνει με σχετική επιτυχία μόνο σε πόλεις που συνδυάζουν ένα ευρύτερο, ευχερώς προσεγγίσιμο πολιτιστικό χώρο περιηγητικού ενδιαφέροντος και ανθρωπογενείς υπηρεσίες ικανές να ικανοποιήσουν τις ποικίλες υλικές και πνευματικές ανάγκες των επισκεπτών.

Η Ελλάδα έχει το προνόμιο να διαθέτει τέτοιες πόλεις, από τις οποίες ωστόσο απουσιάζει σε μεγάλο βαθμό το στοιχείο που καθιστά τις ίδιες πόλεις αντικείμενο τουριστικού ενδιαφέροντος.

Αθλητικός τουρισμός

Ο αθλητικός τουρισμός είναι ο τουρισμός που έχει σα στόχο την παρακολούθηση αθλητικών αγώνων ή τη συμμετοχή, επαγγελματική ή ερασιτεχνική σε αθλητικές δραστηριότητες.

Άλλη μορφή τουρισμού που είναι γνωστή από την αρχαιότητα και δη από τον ελληνικό χώρο που διεξαγόταν πάρα πολλοί αθλητικοί αγώνες, με κορυφαίους τους Ολυμπιακούς Αγώνες οι οποίοι εξακολουθούν και στην εποχή μας να είναι η πρώτη αθλητική εκδήλωση στον κόσμο. Ο αθλητισμός προσελκύει μεγάλη μάζα ανθρώπων σ' όλο του το φάσμα, από τους μικρότερους αγώνες μέχρι τα κορυφαία αθλητικά γεγονότα ανά την υφήλιο. Οι αθλητικές εκδηλώσεις σε πολλές χώρες έχουν λάβει τη μορφή της show bussines με πολλά κέρδη για τις εταιρείες που αναλαμβάνουν τη διοργάνωση τους. Είναι γνωστές "οι μάχες" που δίνονται για την ανάληψη μεγάλων αθλητικών γεγονότων με τη συμμετοχή των αθλητικών αλλά και πολιτικών παραγόντων που φθάνουν μέχρι τα υψηλά κυβερνητικά κλιμάκια. Τα οφέλη είναι πολύ μεγάλα και πέρα από τα ευκόλως εννοούμενα οικονομικά υπάρχουν και άλλα όπως πολιτικά, εθνικά και πολιτιστικά. Η υποδομή σε αθλητικές εγκαταστάσεις άρχισε τα τελευταία χρόνια να δημιουργείται και στις τουριστικές επιχειρήσεις διαμονής για να μπορούν οι πελάτες τους να αθλούνται, και παρουσιάζονται στη διαφημιστική τους καμπάνια σε περίοπτες θέσεις με σκοπό την προσέλκυση περισσότερων πελατών. Σε πολλές περιπτώσεις ιδιωτικοί φορείς ή και η ίδια η πολιτεία διοργανώνουν σε αθλητικά κέντρα ή τουριστικές μονάδες διαμονής αθλητικά camp στα πλαίσια ανάπτυξης του αθλητισμού. Τα παραπάνω θα αποτελέσουν κίνητρα για μεγαλύτερη συμμετοχή και αύξηση του αθλητικού τουρισμού στις περιοχές τους.

Τα παραπάνω συνηγορούν στο ότι ο αθλητικός τουρισμός παρουσιάζει μια δυναμική που οφείλεται στη μετακίνηση θεατών, αθλητών για προετοιμασία σε καταλληλότερες κλιματολογικές συνθήκες μακριά από την έδρα τους σε συνδυασμό με την τουριστική απόλαυση.

Το πρόβλημα του αθλητικού τουρισμού συνιστάται στη μη συνεχή του εκδήλωση, γιατί εξαρτάται βασικά από τη δυνατότητα διοργάνωσης αθλητικών εκδηλώσεων και παράλληλα από την ύπαρξη κατάλληλης αθλητικής υποδομής και ανωδομής (αθλητικές εγκαταστάσεις). Αυτό φαίνεται πιο έντονα στις χαρακτηριζόμενες μικρές αθλητικές χώρες. Στην κατηγορία αυτή ανήκει και η χώρα μας. Ένα από τα πλεονεκτήματα της χώρας μας για ανάπτυξη του αθλητικού τουρισμού είναι οι καλές κλιματολογικές συνθήκες και τελευταία η κατασκευή σύγχρονων αθλητικών εγκαταστάσεων που μπορούν να χρησιμοποιούνται για προετοιμασία πολλών αθλητών διαφόρων αθλημάτων. Επίσης θα πρέπει να βοηθήσουν η πολιτεία και οι ιδιωτικοί αθλητικοί και οικονομικοί παράγοντες.

Η ανάληψη των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 από την Αθήνα ήταν αποτέλεσμα της κοινής προσπάθειας πολιτείας και ιδιωτικής πρωτοβουλίας και θα αποτελέσει την απαρχή πολλών αθλητικών εκδηλώσεων πριν και μετά τη διεξαγωγή τους με αποτέλεσμα να δει η χώρα μας οφέλη από τη μορφή αυτή του τουρισμού, που δε θα είναι μόνο άμεσα οικονομικά αλλά θα λειτουργήσουν και θα λειτουργούν οι αγώνες σαν ένα καλό πρόγραμμα προβολής και προώθησης του ελληνικού τουρισμού.

Ιπποτουρισμός

Ο ιπποτουρισμός είναι μια από τις καινούργιες μορφές τουρισμού που εμφανίστηκε πρόσφατα. Σε εγκαταστάσεις (φάρμες) όπου εκτρέφονται άλογα δίνεται η δυνατότητα στους ενδιαφερόμενους να ζήσουν ένα διάστημα κοντά στους χώρους αυτούς και να μάθουν υπαασία και όλα τα σχετικά με την εκτροφή και άσκηση των αλόγων που ήταν από τα πρώτα μεταφορικά μέσα που χρησιμοποίησε ο άνθρωπος.

Στην προσπάθεια για ανάπτυξη της μορφής αυτής, που για πολλούς θεωρείται τουρισμός για υψηλά εισοδήματα, έχουν δραστηριοποιηθεί στη χώρα μας ορισμένοι λάτρεις του αλόγου που δημιούργησαν τις ανάλογες εγκαταστάσεις με σκοπό τη διάδοση της υπασίας αλλά και της διατήρησης των αλόγων σε καλή φυσική κατάσταση.

Θαλάσσιος τουρισμός (yachting)

Θαλάσσιος τουρισμός με την ευρύτερη του όρου έννοια θα μπορούσε να χαρακτηριστεί κάθε τουριστική δραστηριότητα που έχει σχέση με τη θάλασσα και τις ακτές της.

Συνήθως όμως σα θαλάσσιος τουρισμός νοείται κάθε θαλάσσια περιήγηση με κρουαζιερόπλοια, θαλαμηγούς καθώς επίσης και κάθε ναυταθλητική δραστηριότητα στο θαλάσσιο χώρο.

Ο θαλάσσιος τουρισμός βασικά αναφέρεται στην κρουαζιέρα και στο yachting. Κύριο μέσο είναι το σκάφος - πλοίο αναψυχής. Η θαλάσσια διαδρομή και οι τόποι προορισμού, καθώς και ο λιμενισμός των σκαφών όπως επίσης και διάφορες συμπληρωματικές υπηρεσίες συνθέτουν τα κύρια συστατικά του θαλάσσιου τουρισμού.

Χώρες που διαθέτουν θάλασσα μπορούν να αναπτύξουν τη μορφή του θαλάσσιου τουρισμού από τη στιγμή που και οι καιρικές συνθήκες το επιτρέπουν και η υποδομή υφίσταται. Το πρόβλημα για την ανάπτυξη του θαλάσσιου τουρισμού εντοπίζεται στη δυνατότητα της ύπαρξης πολλών και οργανωμένων μαρινών που είναι αναγκαίες για την εξυπηρέτηση των σκαφών και των επιβατών τους.

Για πολλούς πιστεύεται ότι είναι μια μορφή που απευθύνεται σε άτομα υψηλού εισοδηματικού επιπέδου, ενώ από τις στατιστικές φαίνεται ότι είναι μια μορφή που κερδίζει συνεχώς καινούργια μέλη. Στη χώρα μας με τις ήσυχες σχετικά θάλασσες, την Πολυνησία, τις ευνοϊκές καιρικές συνθήκες και την κατασκευαστική δυνατότητα σκαφών (ιστιοπλοϊκών ή μηχανοκίνητων) ευνοείται η ανάπτυξη της μορφής αυτής. Οι αριθμοί μιλάνε για όλο και μεγαλύτερο αριθμό συμμετοχών στο θαλάσσιο τουρισμό.

Τουρισμός Καταδύσεων

Μια ακόμα μορφή εναλλακτικού τουρισμού είναι και ο τουρισμός καταδύσεων. Στην Ελλάδα φαίνεται ότι η δραστηριότητα έχει αρχίσει συνειδητά να αναπτύσσεται από το 1995, που είναι και η περίοδος έναρξης λειτουργίας των περισσότερων σήμερα κέντρων καταδύσεων. Η συνηθισμένη δραστηριότητα γίνεται σε ημερήσιες εκδρομές με σκάφος ή με μια ημερήσια κατάδυση.

Η κατανάλωση των υπηρεσιών τουρισμού καταδύσεων στην Ελλάδα μοιράζεται σε τρεις κατηγορίες:

- Περιέχεται στο πακέτο που έχει προπληρωθεί από τον τουρίστα και συνήθως περιλαμβάνει δραστηριότητα μιας ημέρας και σύντομης διάρκειας κατάδυση.
- Αγοράζεται τοπικά στον παραθεριστικό προορισμό ή στο παραθεριστικό συγκρότημα και συνήθως περιλαμβάνει εκπαίδευση πιστοποίησης και ενοικίαση εξοπλισμού.
- Αγοράζεται τοπικά ή στο παραθεριστικό ξενοδοχείο από ήδη πιστοποιημένους τουρίστες.

Ιαματικός τουρισμός ή θερμολισμός

Η υγεία, το πολυτιμότερο αγαθό του ανθρώπου, δημιούργησε μια νέα μορφή τουρισμού, γνωστή από αρχαιότατων χρόνων, τον ιαματικό τουρισμό ή θερμολισμό. Αυτό συνέβη με την αξιοποίηση των διαφόρων ιαματικών, θερμών κύρια, πηγών τα νερά των οποίων έχουν θεραπευτικές ιδιότητες. Οι χρήστες των ιαματικών πηγών είναι πάρα πολλοί, ιδιαίτερα τα άτομα της τρίτης ηλικίας, και η μορφή αυτή του τουρισμού προσπαθεί να καλύψει τις ανάγκες των ατόμων αυτών.

Στον ελλαδικό χώρο η ύπαρξη πολλών ιαματικών πηγών δημιουργεί τις προϋποθέσεις για ανάπτυξη της μορφής αυτής απ' τη στιγμή που η κατάλληλη υποδομή και ανωδομή θα μπορεί να εξασφαλίσει την ικανοποίηση και άλλων αναγκών τόσο των ιδίων ασθενών, όσο και των συνοδών τους.

Έτσι έχουν δημιουργηθεί ολόκληρες περιοχές, οι λεγόμενες λουτροπόλεις, που προσφέρουν όλες τις σύγχρονες ανέσεις ώστε η διαμονή των λουόμενων να είναι άνετη και ευχάριστη. Γνωστές περιοχές της χώρας με οργανωμένες λουτρικές εγκαταστάσεις είναι η Αιδηψός, τα Καμένα Βούρλα, η Υπάτη, το Λουτράκι, η Κυλλήνη και η Ικαρία στις οποίες συγκεντρώνεται ο κύριος όγκος του τουριστών της μορφής αυτής σ' όλες σχεδόν τις εποχές του έτους.

Καλλιτεχνικός τουρισμός

Οι καλλιτεχνικές εκδηλώσεις, κάθε μορφής, αποτελούν πόλο έλξης τουριστικών με ειδικά ή όχι καλλιτεχνικά ενδιαφέροντα. Αποκλειστικός σκοπός της μετακίνησης του τουρίστα στη μορφή αυτή είναι η παρακολούθηση καλλιτεχνικών εκδηλώσεων ή να γνωρίσει από κοντά την τέχνη του τόπου τον οποίο επισκέπτεται.

Οι αρμόδιοι του τουρισμού ανάλογα με την υπάρχουσα υποδομή της περιοχής προβαίνουν στην οργάνωση κυρίως διαφόρων φεστιβάλ που έχουν σαν αντικείμενα το θέατρο, τον κινηματογράφο, το τραγούδι και το χορό ή οργανώνουν εκθέσεις διαφόρων έργων τέχνης επιδιώκοντας την προσέλευση περισσότερων τουριστών τόσο κατά την περίοδο αιχμής πολύ δε περισσότερο εκτός αυτής. Στον Ελλαδικό χώρο γνωστά είναι τα φεστιβάλ Αθηνών, Επιδαύρου, Ολύμπου, Θεσσαλονίκης και Φιλίππων.

Τουρισμός περιπέτειας

Τουρισμός περιπέτειας χαρακτηρίζονται οι διακοπές με έντονο το στοιχείο του απρόσμενου, του άγνωστου και της έκπληξης. Το ανήσυχο που διακρίνει τον άνθρωπο και ειδικά το νέο, δημιούργησε τον τουρισμό της περιπέτειας, που συνιστάται σε προγράμματα έξω από τα καθιερωμένα με συνεχείς εκπλήξεις που τονώνουν τη φαντασία και οδηγούν σε δράση για φυγή από την καθημερινότητα.

Η προβολή αυτής της μορφής του τουρισμού τα τελευταία χρόνια έχει ανεβάσει τη ζήτηση σε αρκετά υψηλά επίπεδα λόγω του ότι αποτελεί μια ανάγκη του σύγχρονου αστού που ζητά έντονες εκτονώσεις για να ξεφύγει από την καθημερινότητα.

Στον τουρισμό περιπέτειας περιλαμβάνονται οι δραστηριότητες όπως το σαφάρι, οι "άγνωστες" περιπλανήσεις, η κωπηλασία σε ορμητικούς ποταμούς, η παραμονή και διαβίωση στη φύση, κυνήγι θησαυρού στη φύση και γενικά κάθε τι που προκαλεί κάτι το άγνωστο.

Στη χώρα μας ο τουρισμός περιπέτειας αναπτύσσεται με γοργούς ρυθμούς και αποκτά ολοένα και περισσότερους λάτρεις. Σ' αυτό συντελούν διάφοροι σύλλογοι και τουριστικά γραφεία που εξειδικεύονται σε προγράμματα τουρισμού περιπέτειας καθώς μεγάλη βοήθεια προσφέρει και η ίδια ελληνική φύση με τις άγριες περιοχές που διαθέτει και έτσι είναι ένας τρόπος ανάδειξης και προβολής τους.

Οικογενειακός τουρισμός

Είναι γνωστό ότι η ύπαρξη παιδιών σε μια οικογένεια δημιουργεί πρόβλημα στον τρόπο επιλογής του τόπου των διακοπών αλλά και της χρονικής διάρκειας αυτών.

Οι μεγάλοι ταξιδιωτικοί οργανισμοί υπολογίζοντας τις οικογενειακές διακοπές σαν ένα ικανοποιητικό κομμάτι των συνολικών διακοπών, προσφέρουν τουριστικά προγράμματα σε "πρόσιτες" τιμές που πλησιάζουν τους ετήσιους οικογενειακούς οικονομικούς προϋπολογισμούς. Σε περιπτώσεις που δεν έχουν έτοιμα προγράμματα προσφέρουν ικανοποιητικές εκπτώσεις για τα παιδιά είτε κάνουν ατομικό, είτε μαζικό τουρισμό.

Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη του οικογενειακού τουρισμού είναι η δημιουργία κατάλληλης υποδομής όπως αίθουσες παιχνιδιών, παιδικές χαρές, παιδικές πισίνες, παιδικοί σταθμοί με κατάλληλα εκπαιδευόμενο προσωπικό ώστε να

απασχολούνται τα παιδιά και παράλληλα να 'ναι πιο ευχάριστη η διαμονή των γονέων τους.

Τουρισμός για νέους

Μια ειδική μορφή τουρισμού διακρινόμενη από πλευράς ηλικιακής σύνθεσης του τουριστικού πλήθους στο οποίο αναφέρεται είναι ο τουρισμός για νέους. Όπως προκύπτει και από την ονομασία του αφορά τουριστικές δραστηριότητες για νέους.

Οι κρατικοί φορείς έδρασαν προς την κατεύθυνση αυτή δημιουργώντας ειδικά προγράμματα δωρεάν διακοπών για εργαζόμενους νέους και μη, δίνοντας τη δυνατότητα να κάνουν τουρισμό και να ωφεληθούν με προνόμια τουρίστα όπως η γνώση, οι ανθρώπινες σχέσεις κ.α.

Στη χώρα μας εφαρμόζονται προγράμματα τουρισμού για νέους υπό την αιγίδα της Γ.Γ. Νέας Γενιάς που προσφέρονται στους δικαιούμενους νέους προσδοκώντας να προσφέρει με πολύ χαμηλό κόστος διακοπές, να δώσει τη δυνατότητα πολιτιστικής αναβάθμισης και επικοινωνίας στους νέους και να παρέχει γνώση, μόρφωση, βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης και του βιοτικού επιπέδου.

Τουρισμός Γ' Ηλικίας

Τα άτομα που ανήκουν στην τρίτη ηλικία είναι αυτά που ξεπερνούν το 65ο έτος της ηλικίας τους και αποτελούν μια καλή πελατεία για το λόγο ότι τα περισσότερα εκτός του ελεύθερου χρόνου τους διαθέτουν ένα πολύ καλό εισόδημα και κυρίως έχουν την διάθεση να ταξιδέψουν.

Είναι διαπιστωμένο ότι τα άτομα της Γ' ηλικίας ταξιδεύουν συνέχεια για να αποκτήσουν εμπειρίες και γνώσεις που κατά την διάρκεια των προηγούμενων ετών, λόγω πολλών υποχρεώσεων δεν είχαν την ευκαιρία αυτή. Έτσι οι διάφοροι τουριστικοί οργανισμοί αλλά και κρατικοί φορείς άρχισαν να στρέφουν την προσοχή του στη μερίδα αυτή των τουριστών που μπορεί να λύνει προβλήματα εποχικότητας και συνεχούς ενασχόλησης με τα τουριστικά επαγγέλματα πολλών υπαλλήλων.

Αν λάβουμε υπόψη ότι ολοένα και αυξάνεται ο αριθμός των ατόμων της Γ' ηλικίας και με το πρόβλημα της υπογεννητικότητας να εμφανίζεται έντονο στις μέρες μας, αντιλαμβανόμαστε τι συμμετοχή στην τουριστική διαδικασία θα έχουν τα άτομα αυτά.

Στη χώρα μας, που και οι κλιματολογικές συνθήκες ευνοούν τον τουρισμό των ατόμων αυτών, παρατηρείται κίνηση από το εξωτερικό τόσο στο ηπειρωτικό μέρος με κίνηση προς τις περιοχές των ιαματικών πηγών όσο και στο νησιώτικο ιδιαίτερα με τη μορφή της συμμετοχής τους σε κρουαζιέρες.

Κοινωνικός τουρισμός

Ο κοινωνικός τουρισμός αναφέρεται στην προσπάθεια των κρατικών φορέων να δώσουν τη δυνατότητα σε ορισμένες ομάδες ατόμων με χαμηλή ή μέτρια εισοδηματική στάθμη να κάνουν τουρισμό. Η προσπάθεια αυτή χρειάζεται και τη συνεργασία των ιδιωτικών τουριστικών επιχειρήσεων που θα προσπορισθούν το

όφελος από την αύξηση των πωλήσεών τους ιδιαίτερα σε χρονικές περιόδους από τις αντίστοιχες της αιχμής.

Ο κοινωνικός τουρισμός για να στηριχθεί και να συνεχίσει να προσφέρει, θα πρέπει η πολιτεία να τον στηρίζει και να κάνει σωστά τις επιλογές της, σε ότι αφορά τα άτομα που έχουν τις προϋποθέσεις να κάνουν τουρισμό.

Στη χώρα μας, παρόλο που ο κοινωνικός τουρισμός λειτουργεί στην υπόλοιπη Ευρώπη εδώ και δεκαετίες, έχει αναπτυχθεί την τελευταία δεκαπενταετία με βάση την κοινωνική παροχή από το κράτος με σκοπό τη μεγαλύτερη συμμετοχή των πολιτών σε τουρισμό και τη συμπαράσταση εκ μέρους μεγάλου αριθμού τουριστικών επιχειρήσεων. Τα προγράμματα του κοινωνικού τουρισμού ξεκίνησαν από τον Ε.Ο.Τ. και στη συνέχεια ακολούθησαν και άλλοι φορείς όπως η Εργατική Εστία, η ΓΓ Νέας Γενιάς, η ΓΓ απόδημου Ελληνισμού, η ΓΓ Ισότητας των δυο φύλλων τα ΚΑΠΗ με τη συμμετοχή πολλών χαμηλού εισοδήματος εργαζομένων, που έτσι απολαμβάνουν και αυτοί τη χαρά του τουρισμού και των διακοπών.

Λαϊκός τουρισμός

Ο λαϊκός τουρισμός είναι μια μορφή τουρισμού που χαρακτηρίζεται για την πελατεία του και πιο συγκεκριμένα για το ότι αυτή αποτελείται από άτομα κατά το πλείστον χαμηλής εισοδηματικής στάθμης και ακόμη ότι τα άτομα αυτά ταξιδεύουν συνήθως οικογενειακά και με κάθε είδους μεταφορικό μέσο όπως με ιδιωτικά αυτοκίνητα, τροχόσπιτα, μοτοσικλέτες κ.α

Παρ' ότι τα οικονομικά οφέλη από το λαϊκό τουρισμό δεν είναι μεγάλα, έχουν αναπτυχθεί οι κατάλληλες υποδομές για την εξυπηρέτηση των τουριστών με τη δημιουργία κάμπινγκ που είναι η κύρια τουριστική επιχείρηση που προτιμούν λόγω του χαμηλού κόστους διαμονής.

Κοσμοπολίτικος τουρισμός

Ο αριστοκρατικός τουρισμός όπως αλλιώς ονομάζεται απευθύνεται σε άτομα υψηλών εισοδημάτων που συνήθως δεν απασχολούνται σε εργασίες με χρονικά όρια και έτσι έχουν ελεύθερο χρόνο να ταξιδεύουν και οι απαιτήσεις είναι υψηλών προδιαγραφών σε υπηρεσίες και αγαθά.

Οι τουρίστες της μορφής αυτής ταξιδεύουν συνήθως με ιδιόκτητα εναέρια και θαλάσσια μέσα, διαμένουν σε πολυτελή καταλύματα και ζουν κοσμική ζωή με συναναστροφές υψηλού επιπέδου. Αντιλαμβάνεται κανείς ότι για να αναπτυχθεί τέτοιου είδους τουρισμός θα πρέπει το επίπεδο της υποδομής και των υπηρεσιών να είναι υψηλό. Τα οικονομικά οφέλη είναι αυτονόητα και παρατηρείται ότι περιοχές κοσμοπολίτικου τουρισμού είναι επώνυμες ανά τον κόσμο και η "προβολή" και η επισήμανση τους γίνεται κύρια μέσω του τύπου και των ηλεκτρονικών μέσων επικοινωνίας όπου συρρέουν οι μεγιστάνες του πλούτου

Θρησκευτικό τουρισμός

Ο θρησκευτικός τουρισμός είναι γνωστός από τα πανάρχαια χρόνια με μετακινήσεις που γίνονταν για επίσκεψη σε ιερούς χώρους ή για συμμετοχή σε διάφορες θρησκευτικές εκδηλώσεις. Στη σημερινή εποχή υπάρχει μεγάλη ζήτηση της μορφής αυτής απ' τη στιγμή που σε κάθε θρησκεία υπάρχουν ιεροί χώροι και γίνονται ποικίλες θρησκευτικές εκδηλώσεις.

Ο κάθε θρησκευόμενος κάνει θρησκευτικό τουρισμό για λόγους λατρείας, για να λάβει μέρος σε ειδικές θρησκευτικές τελετές ή να εκπληρώσει κάποια εσωτερική επιθυμία του, ένα τάμα του.

Στην Ορθόδοξη θρησκεία από τα απλά θρησκευτικά πανηγύρια μέχρι την επίσκεψη στους Αγίους Τόπους έχουμε μεγάλη συμμετοχή πιστών που ταξιδεύουν για περισσότερες από μια φορές προς τους ίδιους προορισμούς. Η αξιοποίηση των ιερών χώρων χωρίς να γίνει "βιομηχανοποίηση" αποτελεί τεράστιο τουριστικό κεφάλαιο και είναι σοβαρός λόγος προσέλκυσης μεγάλου αριθμού τουριστών. Για το σκοπό αυτό ειδικεύονται πολλά τουριστικά γραφεία που αποκλειστικά διακινούν πιστούς στους θρησκευτικούς προορισμούς σε προσιτές τιμές και η διάρκεια των μετακινήσεων αυτών είναι συνήθως έως τρεις ημέρες.

Τουρισμός κινήτρων (Incentive travel)

Είναι η μορφή που αφορά προσφορά διαφόρων εταιρειών και επιχειρήσεων δωρεάν ταξιδιών σε στελέχη τους σαν ένα είδος αμοιβής για την καλή τους απόδοση ή για να τους προτρέψουν να έχουν καλύτερη απόδοση στην εργασία τους. Τα incentives travels, όπως ονομάζονται στην παγκόσμια τουριστική ορολογία, αποτελούν τουρισμό μεγάλης οικονομικής απόδοσης γιατί οι συμμετέχοντες ίσως κάτω από άλλες συνθήκες δεν θα μπορούσαν να πραγματοποιήσουν τέτοιου είδους τουρισμό.

Έτσι απαλλαγμένοι από τα έξοδα μεταφοράς, διαμονής και διατροφής έχουν τη διάθεση να δαπανήσουν χρήματα για την ικανοποίηση των άλλων αναγκών που δημιουργούνται κατά την διάρκεια του ταξιδιού όπως η διασκέδαση, η αγορά αναμνηστικών κ.α. αυξάνοντας την οικονομική απόδοση της μορφής αυτής του τουρισμού.

Τα οφέλη από τη μορφή αυτή είναι ότι έχει υψηλή κατά κεφαλή δαπάνη, περισσότερη και από αυτή του συνεδριακού, παρατηρείται επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου, λειτουργεί σα μέσο προβολής της περιοχής υποδοχής και είναι τουρισμός που δεν ανακόπτεται η ροή του από διάφορα γεγονότα όπως οικονομικές υφέσεις ή εποχιακές κλιματολογικές μεταβολές.

Τουρισμός για άτομα με ειδικές ανάγκες

Η μορφή αυτή απευθύνεται στα άτομα με ειδικές ανάγκες και στους συνοδούς τους. Για να μπορεί μια περιοχή να δεχτεί τέτοιου είδους τουρίστες θα πρέπει να έχει την κατάλληλη υποδομή ώστε να καλύψει τις αυξημένες ανάγκες των τουριστών αυτών καθώς και των συνοδών τους, που προκύπτουν από τις ιδιαιτερότητες που υπάρχουν λόγω της κατάστασης της υγείας τους.

Γυμνιστικός τουρισμός

Ο γυμνισμός είναι είδος φυσιολατρίας που συνδυάζεται με περιοχές που υπάρχει θάλασσα και κατάλληλες κλιματολογικές συνθήκες. Οι τουρίστες που προτιμούν να χαρούν τις διακοπές τους εμφανιζόμενοι γυμνοί πρέπει να είναι απελευθερωμένοι και να μην διακατέχονται από προκαταλήψεις. Το πνευματικό και οικονομικό επίπεδο των γυμνιστών ποικίλλει και για το λόγο αυτό υπάρχουν ενιαία γυμνιστικά κέντρα μακριά από άλλες παραλίες και τα μάτια διαφόρων περιέργων.

Στη χώρα μας ο γυμνιστικός τουρισμός λόγω των πολλών παραλιών και της Πολυνησίας αλλά και της εισροής πολύτιμου συναλλάγματος άρχισε να προωθείται στις αρχές της δεκαετίας του '80 και συμπίπτει με μια διεθνή στροφή προς τη μορφή αυτή με τη δημιουργία γυμνιστικών κέντρων παρά την αρχική αντίδραση κυρίως της εκκλησίας. Στη συνέχεια τα γυμνιστικά κέντρα περιέπεσαν σε μαρασμό και αυτή τη στιγμή έχουμε γυμνιστικό τουρισμό σε μη οργανωμένα κέντρα που λειτουργούν με την ευθύνη των ίδιων των γυμνιστών.

Θεματικός τουρισμός

Είναι μια μορφή τουρισμού που συνδυάζεται με άλλες εναλλακτικές μορφές και αναφέρεται στον τουρισμό που γίνεται σε ορισμένο τόπο και με συγκεκριμένο θέμα.

Περιοχές όπου μπορεί κανείς να κάνει θεματικό τουρισμό είναι:

Disney Land. Η γνωστή σ' όλους πολιτεία απευθύνεται κύρια σε παιδιά αλλά και σε μεγαλύτερους που αναπολούν τα παιδικά τους χρόνια μέσα από τις ιστορίες και τις φιγούρες - πρωταγωνιστές τους. Πολλά τουριστικά γραφεία προσφέρουν τουριστικά πακέτα για μια επίσκεψη στην Disney Land σε όσο το δυνατότερο ευνοϊκές τιμές.

Eurodisney. Αναλόγου μορφής με την προηγούμενη σε ευρωπαϊκό χώρο με τα ίδια ενδιαφέροντα και αποτεινόμενοι στις ίδιες κατηγορίες ατόμων.

Water Land. Είναι χώρος αναψυχής με θεματικό άξονα τα παιχνίδια με το νερό.

Επιλεκτικός τουρισμός

Η συνειδητοποίηση των τουριστικών επιχειρήσεων, αλλά και των κρατικών φορέων άσκησης τουριστικής πολιτικής των χωρών υποδοχής τουριστών, ότι η ικανοποιητική απόδοση των κεφαλαίων που έχουν επενδύσει γίνεται με το πέρασμα του χρόνου ολοένα και πιο δύσκολη με την πίεση από μέρους των ταξιδιωτικών πρακτόρων για χαμηλότερες τιμές τους οδήγησε στην ανάπτυξη του επιλεκτικού τουρισμού.

Όταν αναφερόμαστε στον επιλεκτικό τουρισμό εννοούμε τους τουρίστες υψηλής εισοδηματικής τάξης που μπορούν να δαπανήσουν για την ικανοποίηση των τουριστικών τους αναγκών μεγάλα ποσά που απαιτούν όμως οι προσφερόμενες σ' αυτούς υπηρεσίες να είναι ανάλογες υψηλού επιπέδου.

Οι τουρίστες του επιλεκτικού τουρισμού δρουν συνήθως μεμονωμένα με τη δημιουργία δικών τους προγραμμάτων χωρίς να ακολουθούν καθιερωμένα τουριστικά πακέτα.

Βασική προϋπόθεση για την ανάπτυξη του επιλεκτικού τουρισμού είναι η χώρα υποδοχής να δημιουργήσει την κατάλληλη υποδομή με καλό και άνετο συγκοινωνιακό δίκτυο, με πολυτελέστατα ξενοδοχεία υψηλής ποιοτικής στάθμης

νυχτερινή ζωή, αγορά πολυτελών ειδών, αξιόλογα μουσεία, πλούσιες πινακοθήκες και καλές περιβαλλοντικές συνθήκες.

Τουρισμός παραχείμασης

Με τον όρο παραχείμαση εννοούμε την παραμονή ατόμων, που προέρχονται από μέρη με χαμηλές θερμοκρασίες τους χειμερινούς μήνες και προβλήματα υγείας που πηγάζουν από αυτές, σε περιοχές που τη συγκεκριμένη περίοδο οι θερμοκρασίες είναι ηπιότερες. Η παραμονή είναι συνήθως μακράς διάρκειας (4 εβδομάδες τουλάχιστον).

Στη χώρα μας τέτοιες περιοχές είναι η Κρήτη, η Ρόδος και οι νότιες περιοχές της Πελοποννήσου, αλλά η όμορφη τουρισμού είναι σχεδόν ανύπαρκτη. Αυτό που υπάρχει είναι μια μορφή κλασικού τουρισμού διακοπών εκτός τουριστικής αιχμής με επίκεντρο κάποιες πολιτιστικές δραστηριότητες.

Ο τουρισμός παραχείμασης για τη χώρα μας μπορεί να αποτελέσει μια από τις πολλές εναλλακτικές μορφές που μπορούν να αμβλύνουν το πρόβλημα της εποχικότητας και προς την κατεύθυνση αυτή θα πρέπει να στραφεί η πολιτεία. Τα μέτρα που μπορούν να ληφθούν είναι βασικά επιδοτούμενα σε όλα τα στοιχεία του τουριστικού πακέτου ιδιαίτερα στις περιοχές που ευνοούν οι καιρικές συνθήκες και η υποδομή και η ανωδομή μπορεί να ανταποκριθεί στην κάλυψη του τουριστών που θα επιλέξουν αυτή τη μορφή τουρισμού.

Τουριστική Πολιτική 2002-2006. Στόχοι και Προοπτικές

Στη διάρκεια των προηγούμενων δεκαετιών ο τουρισμός στην Ελλάδα, από μία περιορισμένης εμβέλειας δραστηριότητα που προσέλκυε λίγους και με ειδικά ενδιαφέροντα περιηγητές, μετεξελίχθηκε και αναδείχθηκε σε μια μεγάλη εθνική βιομηχανία, που συνεισφέρει σημαντικά στην οικονομία, την απασχόληση και την ευημερία, αλλά επίσης και στην προβολή της χώρας μας προς τα έξω και την διαμόρφωση της διεθνούς κοινής γνώμης για αυτήν.

Όμως, η νέα εποχή έχει πολύ περισσότερες απαιτήσεις και πολύ περισσότερες προκλήσεις. Οι ποιοτικές απαιτήσεις τόσο του μαζικού τουρισμού όσο και των μεμονωμένων, ειδικών ενδιαφερόντων επισκεπτών έχουν αυξηθεί, ενώ ταυτόχρονα έχει αυξηθεί πολύ ο ανταγωνισμός ακόμα και από τουριστικούς προορισμούς που βρίσκονται σε πολύ μακρινές τοποθεσίες, ακόμη και σε άλλες ηπείρους.

Απέναντι στις νέες προκλήσεις και νέες απαιτήσεις, εμείς πρέπει να εφαρμόσουμε μία πολιτική η οποία να εκτείνεται σε όλη τη χώρα, να σέβεται τον πολιτισμό και το περιβάλλον και να ενισχύει την οικονομική ανάπτυξη με έναν τρόπο βιώσιμο, ο οποίος αντέχει και στις αξίες μας και στην αισθητική και στον χρόνο. Μια πολιτική που χαρακτηρίζεται από την **πολυμορφία, την ποιότητα και τη βιωσιμότητα** του τουριστικού προϊόντος.

ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

Η ελληνική τουριστική βιομηχανία βασίστηκε σε μια σχεδόν αυτονόητη σύνθεση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων της χώρας, ως τουριστικού προορισμού. Αυτή η σύνθεση περιλαμβάνει τις φυσικές καλλονές, το ήπιο κλίμα και τον μνημειακό πλούτο.

Τη σύνθεση αυτή, ως συνολικό τουριστικό πόρο, διαχειρίστηκε μία αγορά, η οποία οργανώθηκε και άσκησε την επιχειρηματική της δραστηριότητα με κατεύθυνση από τη ζήτηση προς την προσφορά.

Αν και οι δεκαετίες του '60 και '70 παρήλθαν - τότε το παραπάνω αυτόματο μοντέλο λειτουργούσε με ισορροπία - η ελληνική τουριστική βιομηχανία συνεχίζει μέχρι και σήμερα στη μεγάλη της πλειοψηφία να κινείται με τον ίδιο τρόπο.

Όμως το θεώρημα "από τη ζήτηση προς την προσφορά" δεν ισχύει πλέον. Οι δραστικές μεταβολές στο εξωτερικό περιβάλλον - από την τεχνολογία μέχρι τις μεταφορές, τη διαφήμιση και το marketing - όρισαν κανόνες του παιχνιδιού εξαιρετικά ανταγωνιστικούς. Η «μονοπωλιακή» αντίληψη για την Ελλάδα ως τουριστικό προορισμό είναι προφανές ότι δεν έχει μέλλον. Το σύνθημα πια είναι "η προσφορά φέρνει τη ζήτηση". Η χώρα πρέπει να ανταγωνίζεται με επιτυχία για το μερίδιό της στην παγκόσμια τουριστική αγορά.

Η βασική βέβαια σύνθεση των πλεονεκτημάτων παραμένει εν πολλοίς η ίδια. Η μεγάλη μάζα των επισκεπτών που στηρίζει την τουριστική βιομηχανία έρχεται στην Ελλάδα για τον ήλιο, τη θάλασσα, τις αρχαιότητες, το περιβάλλον και τη φιλοξενία και την αυθεντικότητα των ανθρώπων.

Η προσπάθεια εισαγωγής εναλλακτικών μορφών τουρισμού πρέπει να αντιμετωπισθεί στις διαστάσεις που μπορεί να έχει. Πρόκειται στην ουσία για θύλακες της αγοράς (niche markets), στους οποίους η επικέντρωση και η επένδυση με τον κατάλληλο τρόπο μπορεί να παράγει ενδιαφέροντα αποτελέσματα, αλλά πάντως, περιορισμένα ποσοτικά, σε μεσοπρόθεσμο, τουλάχιστον, επίπεδο. Το άθροισμα περισσότερων υπό εκμετάλλευση τέτοιων θυλάκων μπορεί να αποτελέσει ένα πρόσθετο συγκριτικό πλεονέκτημα της χώρας, υπό την έννοια ότι σταδιακά θα αρχίσει να μεταβάλλει την αρχική σύνθεση πλεονεκτημάτων. Συνεπώς η επένδυση σ' αυτές τις μορφές τουρισμού είναι αναγκαία και έχει μεγάλη σημασία. Σε κάθε πάντως περίπτωση η δημιουργία τουριστικού ρεύματος στη χαμηλή περίοδο είναι δύσκολο να οργανωθεί με αυτόν τον τρόπο. Χρειάζεται επιμονή και μακροπρόθεσμη καλλιέργεια.

Επέκταση της τουριστικής περιόδου πριν και μετά την αιχμή και η βελτίωση της πληρότητας των καταλυμάτων είναι ένας στόχος ο οποίος μπορεί να αντιμετωπισθεί μέσα από την κατά τάξη μεγέθους βελτίωση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών σε κάθε κατηγορία επισκεπτών. Η κρίσιμη μάζα που θα προκαλέσει το αποτέλεσμα απαιτεί ένα χρονικό διάστημα έως ότου δημιουργηθεί. Η ευκαιρία των Ολυμπιακών Αγώνων συμπεριλαμβανομένης και της Πολιτιστικής Ολυμπιάδας που θα στρέφει την προσοχή προς τη χώρα ολόενα και περισσότερο για τα επόμενα 5 χρόνια, αποτελεί μεγάλη επικοινωνιακή ευκαιρία, ώστε ο απαραίτητος αυτός χρόνος να είναι ο μικρότερος δυνατός.

Οι βασικοί στόχοι που πρέπει να υπηρετηθούν είναι :

- Η κατά τάξη μεγέθους αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχομένων υπηρεσιών σε όλους τους τομείς που συνθέτουν το τουριστικό προϊόν και η διατήρηση του επιπέδου της ποιότητας αυτής.
- Η υποστήριξη μιας τιμολογιακής πολιτικής ανταγωνιστικού επιπέδου.
- Η οργάνωση του τομέα της ενημέρωσης και των πωλήσεων.
- Η οργάνωση υποδομών επί των οποίων μπορεί να αναπτυχθεί ο εναλλακτικός τουρισμός.
- Η ενίσχυση του τουριστικού προϊόντος με το συγκριτικό πλεονέκτημα του πολιτιστικού μας αποθέματος, οργανωμένου με σύγχρονους τρόπους επικοινωνίας και νέες ιδέες παρουσίασης.

Με βάση τους παραπάνω στόχους, οι τομείς παρέμβασης περιλαμβάνουν :

• Εκσυγχρονισμό των υποδομών των τουριστικών επιχειρήσεων όλων των μεγεθών και όλων των κλάδων (των ξενοδοχείων, των ενοικιαζομένων διαμερισμάτων και δωματίων, των camping, των σκαφών αναψυχής, των μαρινών, των μεταφορικών μέσων κ.λπ.) και, ενθάρρυνση δημιουργίας πρόσθετης προσφοράς υψηλής στάθμης.

- Εκπαίδευση και επιμόρφωση του ανθρώπινου δυναμικού σε ευρεία κλίμακα.
- Πιστοποίηση της ποιότητας των παρεχομένων κατά τομέα υπηρεσιών, με τη χρήση συστημάτων διασφάλισης ποιότητας (ISO).
- Δημιουργία δικτύων ηλεκτρονικής διαχείρισης των δεδομένων και πληροφόρησης.

- Δημιουργία των αναγκαίων υποδομών που είναι απαραίτητες για την ανάπτυξη κάθε μορφής εναλλακτικού τουρισμού και ενίσχυση της επιχειρηματικής δραστηριότητας, ώστε να καταστούν οι σχετικοί θύλακες εκμεταλλεύσιμοι.

- Οργάνωση και ενίσχυση των μεγάλων ειδικών επενδύσεων (ΠΟΤΑ, Συνεδριακό Κέντρο Αθηνών, ίδρυση θεματικών πάρκων, όπως π.χ. εκείνο της Μυθολογίας αξιοποίηση της νέας πολιτιστικής υποδομής της Θεσσαλονίκης κ.λπ.).

Οι παραπάνω γενικοί στόχοι θα πρέπει να υλοποιηθούν με κύριο γνώμονα την προστασία και ανάδειξη του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος και την εφαρμογή των αρχών της αειφορίας, σύμφωνα και με τις σχετικές κοινοτικές επιταγές και τις αντίστοιχες εθνικές δεσμεύσεις.

Πρώτης προτεραιότητας επιδίωξη της τουριστικής πολιτικής είναι η επίτευξη συντονισμού της με τις άλλες κρατικές τομεακές πολιτικές, που επηρεάζουν το τουριστικό προϊόν, σε τρόπο ώστε να επιτευχθεί αναβάθμιση ολόκληρης της “τουριστικής αλυσίδας” υπηρεσιών: μεταφορές (αεροδρόμια, λιμάνια, οδικό δίκτυο, κλπ) τηλεπικοινωνίες, λοιπές παροχές, αρχαιολογικοί χώροι και μνημεία, εκδηλώσεις, υπηρεσίες υγείας, απασχόληση, εκπαίδευση-κατάρτιση κλπ. Η συνέργια μεταξύ των γενικών στόχων των άλλων τομέων και εκείνων του Τουριστικού εξασφαλίζει σε σημαντικό βαθμό τον συντονισμό αυτό και την τελική αναβάθμιση όλων των κρίκων της τουριστικής αλυσίδας προϊόντων και υπηρεσιών Δημόσιου και Ιδιωτικού Τομέα.

ΜΕΤΡΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΗΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Θεσμικά-Οργανωτικά μέτρα (που εφαρμόστηκαν το 1999 ή βρίσκονται υπό εφαρμογή)

- Με τον Ν.2741/99 (άρθρ.21) προβλέφθηκε:

- Η δυνατότητα νομιμοποίησης παράνομα λειτουργούντων καταλυμάτων, ενόψει και των χρηματοδοτήσεων, που θα εξασφαλιστούν για την αναβάθμισή τους από το Γ ΚΠΣ, ώστε να περιοριστεί το φαινόμενο της παραξενοδοχίας και τα καταλύματα αυτά, αναβαθμιζόμενα, να ενταχθούν στην νόμιμη τουριστική προσφορά της Χώρας. Συγχρόνως, με τον Ν.2753/99, (παρ.6 του άρθρ.12 και άρθρ.23), ορίστηκε ότι δεν είναι δυνατή η έναρξη επιτηδεύματος την οικεία ΔΟΥ προκειμένου για τους ιδιοκτήτες-εκμεταλλευτές των καταλυμάτων κάθε λειτουργικής μορφής, χωρίς την προσκόμιση του ειδικού σήματος ΕΟΤ. Έτσι, τα τυχόν παράνομα καταλύματα, που θα εμφανισθούν στο μέλλον, θα είναι καθολικά παράνομα απέναντι στην Πολιτεία (όχι μόνον απέναντι στον ΕΟΤ) και θα ελέγχονται από περισσότερους του ενός μηχανισμούς, ώστε ο έλεγχός τους να είναι πιο αποτελεσματικός.

- Η δυνατότητα χαρακτηρισμού επαγγελμάτων (πχ των νέων επαγγελμάτων, που απαιτεί η ανάπτυξη των ειδικών μορφών τουρισμού και οι μεταβαλλόμενες απαιτήσεις της ζήτησης) ως τουριστικών και καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων άσκησής τους με υπουργική απόφαση. Ήδη, καταρτίζονται οι σχετικές ρυθμίσεις για το επάγγελμα του αρχηγού-συνοδού περιηγήσεων.

- Η δυνατότητα διακανονισμού των χρεών προς τον ΕΟΤ κατά το πρότυπο του διακανονισμού των χρεών προς το Δημόσιο και τα ασφαλιστικά ταμεία.

ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ

1. Ποιοτικός εκσυγχρονισμός υφιστάμενων Τουριστικών Επιχειρήσεων / Εγκαταστάσεων. Εμπλουτισμός του προϊόντος τους. Δημιουργία τουριστικής προσφοράς υψηλής στάθμης με προτεραιότητα στην πραγματοποιούμενη βάσει πολυετών επιχειρησιακών σχεδίων με διαχρονικά εξελισσόμενους στόχους πιστοποιούμενους σε ετήσια βάση
2. Ανάπτυξη Θεματικών Μορφών Τουρισμού (Δημιουργία αντίστοιχων υποδομών)
3. Ενίσχυση της Ανταγωνιστικότητας των ΜΜΕ όλων των κλάδων
4. Ανάπτυξη ανθρώπινου δυναμικού
5. Βελτίωση της σύνδεσης του Τουρισμού με τους τομείς παραγωγής παραδοσιακών προϊόντων και τη σύγχρονη πολιτιστική παραγωγή

ΔΡΑΣΕΙΣ / ΑΞΟΝΕΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

1. Ποιοτικός εκσυγχρονισμός ξενοδοχείων¹, campings, και ενοικιαζόμενων δωματίων και εμπλουτισμός των προσφερόμενων υπηρεσιών
2. Ενισχύσεις για πάγιες εγκαταστάσεις, εξοπλισμό και μέσα
3. Αναβάθμιση υπηρεσιών λοιπών κλάδων με μέσα μεταφοράς, εισαγωγή συστημάτων νέων τεχνολογιών, ένταξη σε δίκτυα κλπ
4. Μετατροπή παραδοσιακών κτισμάτων σε τουριστικά καταλύματα¹⁶
5. Περιοχές Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) Ιδιωτικές Επενδύσεις
6. Ενίσχυση εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής ως ιδιωτικών επενδύσεων (μαρίνες, συνεδριακά κέντρα, κέντρα θαλασσοθεραπείας, κέντρα προπονητικού - αθλητικού τουρισμού, υδροθεραπευτήρια, γήπεδα γκολφ και άλλες μη προβλεπόμενες σήμερα μορφές όπως π.χ. Θεματικά Πάρκα)
7. Συνεδριακό Κέντρο Αθήνας (μικτή επένδυση)
8. Τουριστικά αγκυροβόλια (δημόσιες επενδύσεις)
9. Συμπλέγματα δραστηριοτήτων ορεινού, πολιτιστικού και οικολογικού τουρισμού (δημόσιες επενδύσεις): υποδομές, οργάνωση, δίκτυα, ενημέρωση, προβολή κλπ

1 Ιδιαίτερη μέριμνα θα ληφθεί ώστε να υπάρχουν ειδικά μέτρα και αντίστοιχοι προϋπολογισμοί για τις μονάδες των περιοχών εμβέλειας των Ολυμπιακών Αγώνων συμπεριλαμβανομένης της Αθήνας.

10. Ανασχεδιασμός και υλοποίηση δράσεων αγροτουρισμού (δημόσιες επενδύσεις)

11. Δράσεις τουρισμού περιπέτειας (ελαφρές υποδομές, δίκτυα, ενημέρωση, προβολή κλπ)

12. Πρόγραμμα αναβίωσης παραδοσιακών καφετειών (συντήρηση, δικτύωση, προβολή, πιστοποίηση) - Δημόσια επένδυση.

13. Εθνικό δίκτυο παραδοσιακών καταλυμάτων (βλ. σελ. 30) - Δημόσια επένδυση.

14. Αστικός Τουρισμός² (οργάνωση, προβολή, ενημέρωση) Δημόσια επένδυση

15. Πολιτιστικές διαδρομές¹⁶ («χάραξη», οργάνωση, ενημέρωση, προβολή, προγράμματα διαχείρισης επισκεπτών, φορείς διαχείρισης) Δημ. επένδυση

16. Ενισχύσεις για συμβουλευτικές υπηρεσίες, μηχανοργάνωση - ένταξη σε δίκτυα, συνεργασίες - συμπράξεις για δημιουργία οικονομιών κλίμακας, πιστοποίηση επιπέδου υπηρεσιών, κ.ά δράσεις του προγράμματος τουριστικών ΜΜΕ του Β' ΚΠΣ και για νέες δράσεις, όπως: συστήματα ηλεκτρονικού εμπορίου και ανταλλαγής δεδομένων, δικτύωση με εσωτερικά και διεθνή δίκτυα (επιχειρηματικά επικοινωνιακά), διασύνδεση με internet και εγκατάσταση intranet, συστήματα διασφάλισης ποιότητας από περιβαλλοντική σκοπιά, διεθνικές συνεργασίες και συμπράξεις, εξειδίκευση στις απαιτήσεις νέων μορφών ζήτησης, κατάρτιση στελεχών ΜΜΕ για προσαρμογή στην ΟΝΕ, διασυνδέσεις, συμπράξεις, ανάπτυξη δικτύων μεταξύ περισσότερων του ενός κλάδων των υφισταμένων τουριστικών επιχειρήσεων ή / και περισσότερων της μίας επιχείρησης του ίδιου τουριστικού κλάδου στην κατεύθυνση παροχής πιο ολοκληρωμένου τουριστικού προϊόντος κλπ (Ιδιωτικές επενδύσεις)

17. Δημιουργία δικτύου συμβουλευτικών και μελετητικών φορέων με εξειδίκευση στις τουριστικές ΜΜΕ (Ιδιωτικές επενδύσεις)

18. Δράσεις επιμόρφωσης, εκπαίδευσης και **απορρόφησης** εκπαιδευμένου ανθρώπινου δυναμικού που απασχολείται ή εμπλέκεται σε Τουριστικούς Τομείς. (Δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις)

19. Διάσωση και καθιέρωση της ελληνικής κουζίνας, δράσεις ένταξης παραδοσιακών αγροτικών προϊόντων στο τουριστικό προϊόν της χώρας, δράσεις ενίσχυσης της παραδοσιακής χειροτεχνίας δια του Τουρισμού, προσέγγισης του τουρίστα με τη σύγχρονη ελληνική τέχνη (Ιδιωτικές επενδύσεις.)

2 Προκειμένου για τις δράσεις αυτές θα προβλεφθούν ειδικά μέτρα και αντίστοιχοι προϋπολογισμοί για την κάλυψη της Αθήνας ως υποδοχέα αστικού τουρισμού (από το 2000 και μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες) και την οργανωτική βελτίωση του προϊόντος των επιχειρήσεων των περιοχών εμβέλειας των Ολυμπιακών Αγώνων.

ΑΞΙΟΠΟΙΗΣΗ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΕΟΤ- ΑΠΟΚΡΑΤΙΚΟΠΟΙΗΣΗ

Ο Ε.Ο.Τ. διαθέτει ή διαχειρίζεται 300 περίπου ακίνητα περιουσιακά στοιχεία συνολικής επιφάνειας άνω των 10.000 εκταρίων, η αξία των οποίων ανέρχεται σε 3 τρις δρχ.

Η θέση των εν λόγω στοιχείων και οι χρήσεις τους (Μαρίνες, Χιονοδρομικά Κέντρα, Ιαματικές Πηγές, Ξενοδοχεία, Ακτές κ.λπ) τα καθιστούν βασικό παράγοντα της τουριστικής πολιτικής της χώρας. Η Αξιοποίηση της Περιουσίας του Ε.Ο.Τ. έχει σα στόχο την ανάπτυξη της Τουριστικής Βιομηχανίας με κατεύθυνση την παραγωγή νέων σταθερών τουριστικών προϊόντων, σύμφωνα με τη σύγχρονη αντίληψη της Βιώσιμης Ανάπτυξης.

Το Πλαίσιο της Αξιοποίησης των στοιχείων αυτών διαμορφώνεται σύμφωνα με τα παρακάτω κριτήρια:

- Διαφοροποίηση των παραδοσιακών τουριστικών προϊόντων.
- Ποιότητα υπηρεσιών.
- Βιωσιμότητα και Ανταγωνιστικότητα.
- Κοινωνική και οικονομική ανταποδοτικότητα.
- Τουριστική Ανάπτυξη και προστασία του περιβάλλοντος.
- Πολλαπλασιαστικός χαρακτήρας των επενδύσεων, δημιουργία αναπτυξιακών θυλάκων και νέων θέσεων εργασίας.
- Τεχνολογία και προώθηση της κοινωνίας της πληροφορίας.

Στα πλαίσια της παραπάνω πολιτικής ο Ε.Ο.Τ. ίδρυσε την Ανώνυμη Εταιρία Αξιοποίησης της Περιουσίας του και προχώρησε παράλληλα στην αποκρατικοποίηση των «ωρίμων» περιουσιακών του στοιχείων. Ήδη έχουν υπογραφεί συμβάσεις παραχώρησης για το Ξενία Λαγονησίου, Κυλλήνης, Ακροναυπλίας, την Μαρίνα Γουβιών Κέρκυρας και άλλων μικρότερων μονάδων. Οι εν λόγω συμβάσεις περιλαμβάνουν επενδύσεις εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης άνω των 30 δις ενώ αποφέρουν ετήσια έσοδα 2,5 δις περίπου.

Παράλληλα έχει δρομολογηθεί η εξυγίανση του χαρτοφυλακίου του ΕΟΤ που περιλαμβάνει τη ρύθμιση των χρονίζουσών οφειλών, την αναθεώρηση του κανονισμού των μισθώσεων και την εξυγίανση της λειτουργίας των κρατικών τουριστικών επιχειρήσεων.

Ολοκληρώνεται η διαδικασία πρόσληψης Διεθνούς Χρηματοπιστωτικού Ιδρύματος με ρόλο χρηματοοικονομικού Συμβούλου, ύστερα από Διεθνή Διαγωνισμό, ο οποίος βρίσκεται στα στάδια της κατάθεσης των τεχνικών και οικονομικών προσφορών από τους προεπιλεγέντες 6 μεγάλους ομίλους. Ο Χρηματοοικονομικός Σύμβουλος θα αναπτύξει το στρατηγικό σχέδιο αξιοποίησης της περιουσίας και θα δημιουργήσει το οικονομικό περιβάλλον για την εφαρμογή του. Οι αναμενόμενες επενδύσεις θα ξεπεράσουν τα 900 δις δρχ και θα δημιουργήσουν ετήσια αποτελέσματα άνω των 30 δις δρχ. Τα απαιτούμενα κεφάλαια θα αντληθούν από την ιδιωτική αγορά, ενώ θα αναπτυχθούν και σύγχρονα χρηματοοικονομικά εργαλεία μέσω της κεφαλαιαγοράς (τουριστικά ομόλογα μετοχοποιήσεις επιχειρηματικών σχεδίων κ.λπ).

Προτεραιότητα θα δοθεί στην παραγωγή των εξής προϊόντων:

- Θεματικά Πάρκα (με άξονα την πολιτισμική ιδιαιτερότητα της Ελλάδος - Μυθολογία)

Τεχνολογικές και Εκπαιδευτικές τουριστικές επενδύσεις.

- Συνεδριακές Εγκαταστάσεις.

- Αθλητικός τουρισμός.
- Ανάπτυξη τουρισμού υγιεινής, φυσικής κατάστασης (Fitness), προϊόντων ομορφιάς.
- Εναλλακτικός οικονομικός και αγροτικός τουρισμός.
- Θαλάσσιος Τουρισμός.

Έχει τεθεί το ακόλουθο χρονοδιάγραμμα με ορίζοντα το 2004:

- Αναδιάρθρωση – ρύθμιση των μισθωτικών συμβάσεων του ΕΟΤ
- Εξυγίανση των ζημιωγόνων τουριστικών κρατικών επιχειρήσεων 31/12/2000
- Πρόσληψη Χρηματοοικονομικού Συμβούλου 30/4/2000.
- Εκπόνηση – Έγκριση Στρατηγικού και Θεσμικού πλαισίου Αξιοποίησης της περιουσίας 31/12/2000
- Οργάνωση Διάρθρωση του Οικονομικού περιβάλλοντος τέλος του 2001
- Ωρίμανση – Ανάπτυξη επενδυτικών σχεδίων κατά την τριετία 20001 – 2004

Τουριστική πολιτική ενόψει 2004

Ο Σ.Ε.Τ.Ε. υποβάλλει κάποιες προτάσεις για την ποιοτική ανάπτυξη του ελληνικού τουρισμού ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων αλλά και την από κοινού προβολή τουρισμού και Ολυμπιακών Αγώνων.

Τα κύρια σημεία που τίγονται είναι τα εξής:

• Προβολή - Διαφήμιση

Ο Σ.Ε.Τ.Ε., υποστηρίζοντας ότι η διαφήμιση υπέρ του ελληνικού τουρισμού είναι ερασιτεχνική, αποσπασματική και χαμηλής απόδοσης, προτείνει τη συνέργια δημόσιου με ιδιωτικού τομέα για τη δημιουργία Α.Ε. με θεσμοθετημένους πόρους και επαγγελματικό μάνατζμεντ.

• Πολιτική ενίσχυσης της προσφοράς

Σε ό,τι αφορά στις δημόσιες και ιδιωτικές επενδύσεις, ο Σ.Ε.Τ.Ε. έχει εκδηλώσει την ανησυχία του για την υλοποίησή τους και υποστηρίζει την πρόταση του ΕΟΤ να διεκπεραιώνεται η διαδικασία υπαγωγής στον Αναπτυξιακό Νόμο από την τράπεζα του ενδιαφερόμενου επενδυτή.

• Συνεδριακό και Εκθεσιακό Κέντρο Αθήνας

Ο Σ.Ε.Τ.Ε. προτείνει τη δημιουργία εκθεσιακών χώρων σε ξενοδοχειακές μονάδες, όπου το Υπουργείο Πολιτισμού θα μπορεί να προβάλλει εκθέματα για τα οποία δε διαθέτει κατάλληλους χώρους. Πιο συγκεκριμένα, αναφέρεται στην ανάγκη δημιουργίας συνεδριακού - εκθεσιακού κέντρου της Αθήνας, το οποίο μπορεί να

συνδυαστεί με τη λειτουργία ενός γηπέδου γκολφ στο χώρο του αεροδρομίου του Ελληνικού.

- **Ανθρώπινο Δυναμικό**

Προτείνεται η δημιουργία προπτυχιακών τμημάτων ΑΕΙ για τουρισμό (Τουριστικής Πολιτικής και Διοίκησης Τουριστικών Επιχειρήσεων) ενώ τονίζεται ότι η συνεργασία δημόσιου και ιδιωτικού τομέα και σε αυτό το πεδίο είναι εξαιρετικής σημασίας.

ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ ΕΟΤ

Η ΕΙΚΟΝΑ του ελληνικού τουρισμού αλλάζει με ραγδαίους ρυθμούς. Αδιάψευστος μάρτυρας τα συμπεράσματα πρόσφατης έρευνας του Ελληνικού Οργανισμού Τουρισμού, σύμφωνα με τα οποία αυτή τη στιγμή «τρέχουν» επενδυτικά σχέδια ύψους 1.054 εκατ. Ευρώ (359 δισ. δρχ.) από διάφορες τουριστικές επιχειρήσεις του ιδιωτικού τομέα. Το γεγονός αυτό είναι αποκαλυπτικό της έντονης κινητικότητας που επικρατεί στο συγκεκριμένο τομέα ο οποίος αναμφισβήτητα θα αποτελέσει μετά τους Ολυμπιακούς του 2004 την ατμομηχανή της ελληνικής οικονομίας. «Μόνον οι επενδύσεις που έχουν υπαχθεί στον αναπτυξιακό νόμο 2601/98 από το Μάιο του 1998 ως το Δεκέμβριο του 2002 είναι συνολικού προϋπολογισμού 304 εκατ. Ευρώ» λέει ο πρόεδρος του ΕΟΤ κ. Ι. Πατέλλης εξηγώντας ότι «οι επενδύσεις αυτές αφορούν σχέδια εκσυγχρονισμού ξενοδοχείων, μετατροπής παραδοσιακών κτιρίων σε ξενοδοχεία, ανεγέρσεις και επεκτάσεις ξενοδοχείων καθώς επίσης και έργα ειδικής τουριστικής υποδομής». Από τα επενδυτικά σχέδια που έχουν ενταχθεί στον αναπτυξιακό νόμο τη μερίδα του λέοντος αποσπών αυτά που αφορούν τον εκσυγχρονισμό των ξενοδοχείων.

Το τοπίο ωστόσο στον ελληνικό τουρισμό αναμένεται να αλλάξει άρδην μετά την ολοκλήρωση ορισμένων πολύ μεγάλων επενδυτικών σχεδίων, ορισμένα εκ των οποίων βρίσκονται σε προχωρημένο στάδιο. Πρόκειται για έργα που θα προσδώσουν μια διαφορετική ποιότητα στον ελληνικό τουρισμό και τα οποία απαιτούν σημαντικά κεφάλαια. Εξάλλου τα έργα αυτά προβλέπεται να αλλάξουν τελείως την όψη της περιοχής στην οποία πραγματοποιούνται.

1. Η Περιοχή Ολοκληρωμένης Τουριστικής Ανάπτυξης (ΠΟΤΑ) Μεσσηνίας

Πραγματοποιείται από τον όμιλο επιχειρήσεων του εφοπλιστή κ. Β. Κωνσταντακόπουλου. Η επένδυση αυτή αφορά τη δημιουργία ενός μεγάλου τουριστικού συγκροτήματος σε τρεις εκτάσεις, συνολικού εμβαδού 4.200 στρεμμάτων. Περιλαμβάνει δε ξενοδοχεία, παραθεριστική κατοικία, γήπεδα γκολφ και λοιπές εγκαταστάσεις ειδικής τουριστική υποδομής. Σύμφωνα με τον γενικό προϋπολογισμό του έργου, στη πρώτη φάση του θα απαιτηθούν κεφάλαια της τάξεως των 161 εκατ. Ευρώ (55 δισ. δρχ.) ενώ στην πλήρη ανάπτυξη του έργου θα υπερβεί τα 100δισ. δρχ. Αξίζει να σημειωθεί ότι έχει εκδοθεί κοινή υπουργική απόφαση για τον χαρακτηρισμό και την οριοθέτηση της ΠΟΤΑ.

2. Το μεγάλο τουριστικό συγκρότημα στο Κάβο Σίδερο Σητείας Κρήτης

Θα περιλαμβάνει ξενοδοχεία, γήπεδα γκολφ και λοιπές εγκαταστάσεις ειδικής τουριστική υποδομής. Το συγκρότημα αυτό, ιδιοκτησίας της Ιεράς Μονής Τοπλού, θα δημιουργηθεί σε μια έκταση 26.00 στρεμμάτων, στο βορειοανατολικό άκρο της Κρήτης. Ο εκτιμώμενος προϋπολογισμός του έργου είναι άνω των 293 εκατ. ευρώ (100 δισ. δρχ.). Η συγκεκριμένη έκταση παραχωρήθηκε από την Ι. Μ. Τοπλού σε βρετανούς επενδυτές ύστερα από διεθνή διαγωνισμό. Έχει επίσης χορηγηθεί από τον ΕΟΤ έγκριση σκοπιμότητας για τη δημιουργία συνεδριακού κέντρου, δυναμικότητας 1.190 συνέδρων.

3. Ο εκσυγχρονισμός του ξενοδοχείου «Μεγάλη Βρετανία» στη Αθήνα.

Πρόκειται για ένα έργο της τάξεως των 70 εκατ. Ευρώ, που έχει ως στόχο να καταστήσει και πάλι το ιστορικό ξενοδοχείο της πρωτεύουσας ένα από τα πολυτελέστερα ξενοδοχεία της Ευρώπης, μέλος της Luxury Collection των ξενοδοχείων Starwood. Σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα, η ανανεωμένη «Μεγάλη Βρετανία» άνοιξε τις πύλες της την 17^η Μαρτίου 2003. Την πρωτοβουλία της ανακαίνισης του ξενοδοχείου έχει ο όμιλος Hyatt, ο οποίος ασκεί και τον γενικότερο έλεγχο. Η παρουσία του ομίλου Hyatt στον χώρο του ελληνικού τουρισμού θα ενισχυθεί, σε κοινή προσπάθεια με τον όμιλο της Ελληνικής Τεχνοδομικής, με την ανάπλαση και την πλήρη αξιοποίηση του συγκροτήματος του Μον Παρνές στην Πάρνηθα. Υπολογίζεται δε ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα δημιουργηθεί ένα ολοκληρωμένο κέντρο αναψυχής και τουρισμού με στόχο να καταστεί πόλος έλξης σε ευρωπαϊκό επίπεδο.

4. Ο εκσυγχρονισμός και η επέκταση ξενοδοχείου Χίλτον στη Αθήνα.

Πρόκειται για ένα επίσης σημαντικό επενδυτικό σχέδιο, το οποίο πραγματοποιείται με την ευθύνη της επιχείρησης Ιονική Ξενοδοχειακή, θυγατρικής της Alpha Bank. Η επένδυση αυτή, που είναι αντίστοιχη της «Μεγάλης Βρετανίας», θα δώσει ένα ακόμη που υψηλών προδιαγραφών ξενοδοχειακό συγκρότημα στην πρωτεύουσα, η οποία ενόψει των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004 «βάζει τα καλά της».

Το επενδυτικό πρόγραμμα της ΕΤΑ

Τρία σημαντικά επενδυτικά προγράμματα πρόκειται να δρομολογήσει η Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα (ΕΤΑ) Α.Ε. εντός των επομένων ημερών. Πρόκειται για

- το Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο στο πρώην αεροδρόμιο του Ελληνικού,
- την ανέγερση θεματικού πάρκου στην Ανάβυσσο και
- την αξιοποίηση του Γκολφ Αφάντου στη Ρόδο.

Οι προβλεπόμενες επενδύσεις στο πλαίσιο της ανάπτυξης αυτών των προγραμμάτων εκτιμάται ότι θα ξεπεράσουν τα 300 εκατ. ευρώ. Η ΕΤΑ έχει ήδη προκηρύξει τους διαγωνισμούς εκδήλωσης ενδιαφέροντος, θέτοντας μάλιστα στους ενδιαφερόμενους επενδυτές μόνο το γενικότερο πλαίσιο της επένδυσης και επιτρέποντάς τους να προτείνουν τις λύσεις που εκείνοι θεωρούν πιο συμφέρουσες.

- **Το Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο των Αθηνών**

Το Μητροπολιτικό Συνεδριακό Κέντρο των Αθηνών θα αναπτυχθεί σε έκταση 170 στρεμμάτων στο πρώην Ανατολικό Αεροδρόμιο, όπου βρίσκονται 52.000 τ.μ. κτιριακές εγκαταστάσεις. Από αυτές θα παραμείνει μόνο το παλιό κτήριο αναχωρήσεων το οποίο έχει χαρακτηριστεί διατηρητέο. Παράλληλα με την ανέγερση του συνεδριακού κέντρου εξετάζεται και η κατασκευή εκθεσιακού χώρου κατά τα διεθνή πρότυπα.

- **Ανέγερση θεματικού πάρκου στην Ανάβυσσο**

Σύμφωνα με τις γενικές κατευθυντήριες γραμμές της ΕΤΑ, στο πάρκο της Αναβύσσου το οποίο θα ανεγερθεί σε έκταση 1.400 στρεμμάτων, προβλέπεται η ανέγερση θεματικού πάρκου με θέμα την ελληνική μυθολογία. Επίσης, σύμφωνα με το πολεοδομικό καθεστώς και τις προτάσεις του Οργανισμού Ρυθμιστικού Σχεδίου και Περιβάλλοντος Αθηνών, στην έκταση μπορούν να κατασκευαστούν ξενοδοχειακές μονάδες, συνεδριακά κέντρα, γήπεδα γκολφ, αθλητικές εγκαταστάσεις, και άλλες θαλάσσιες και χερσαίες εγκαταστάσεις.

Αξιοποίηση του Γκολφ Αφάντου στη Ρόδο

Η αξιοποίηση του Γκολφ Αφάντου στη Ρόδο περιλαμβάνει την αναβάθμιση των εγκαταστάσεων του υπάρχοντος γηπέδου γκολφ 18 οπών, καθώς και τη δημιουργία ενός μικρότερου 9 οπών. Σύμφωνα με τους όρους του διαγωνισμού, στο σχήμα που θα διεκδικήσει το έργο θα πρέπει να συμμετέχει και γκολφ operator.

Παράλληλα ο χρηματοοικονομικός σύμβουλος της ΕΤΑ, Fuji Bank, έχει προτείνει την κατασκευή δύο ξενοδοχειακών μονάδων και μονάδας spa, καθώς και μικρής μαρίνας - καταφυγίου για τα σκάφη.

Εκσυγχρονισμός και ανανέωση Υπαρχόντων Ξενοδοχειακών Μονάδων

Είκοσι έξι επενδυτικά σχέδια από τα 47 που εντάχθηκαν στον αναπτυξιακό νόμο τα οποία αφορούν εκσυγχρονισμό ξενοδοχειακών μονάδων είναι συνολικού προϋπολογισμού πάνω από τρία εκατομμύρια ευρώ το καθένα. μεταξύ των σημαντικότερων σχεδίων -άλλα πραγματοποιήθηκαν άλλα βρίσκονται σε στάδιο υλοποίησης- είναι ο εκσυγχρονισμός του Ροδιακού παραλιακού Θέρετρου στην Ιξιά της Ρόδου του Άθως Palace στην Καλλιθέα Χαλκιδικής του Divani Apollon Palace στο Καβούρι, του Cape Sounio στο Λαύριο, του Semiramis στην Κηφισιά, του Minos Palace στον Αγ. Νικόλαο Κρήτης, του Louis Κέρκυρα Golf, του Ηλέκτρα Palace στην Πλάκα Αθηνών και του Minos Beach στον Αγ. Νικόλαο Κρήτης.

Είναι τα σημαντικότερα επενδυτικά σχέδια στον τομέα του εκσυγχρονισμού υπαρχόντων ξενοδοχειακών μονάδων είναι αυτό που αφορά τη μονάδα Divani Apollon Palace στο Καβούρι. Ο όμιλος επιχειρήσεων Αρ. και Σπύρο Διβάνη συνεχίζει την υλοποίηση των επενδύσεων και στο Καβούρι με την δημιουργία και λειτουργία υπερσύγχρονου συνεδριακού κέντρου δυναμικότητας 1200 ατόμων και κέντρου θαλασσοθεραπείας 3000 τ.μ., συνολικού προϋπολογισμού 17 εκατομμύρια ευρώ. Αξίζει να σημειωθεί ότι ο συγκεκριμένος όμιλος ελέγχει 6 ξενοδοχεία στην Αθήνα, στην Λάρισα, στα μετέωρα και στην Κέρκυρα και εμφανίζει σημαντική βελτίωση των οικονομικών του επιδόσεων, γεγονός που του επιτρέπει να χρηματοδοτεί με άνεση τα επενδυτικά του σχέδια. Στα πλαίσια αυτά αξίζει να σημειωθεί ότι έχει ολοκληρώσει την ανακαίνιση του Divani Palace Acropolis, κόστους 9 εκατ. Ευρώ, ενώ συνεχίζει την αναβάθμιση του Caravel με την δημιουργία 2 νέων ορόφων με προδιαγραφές executive, δημιουργία ενός μοναδικού Cigar Lounge και ανακαίνιση του πολυτελούς εστιατορίου και της πισίνας, προϋπολογισμού 13 εκατ. Ευρώ. Κατά το τρέχων έτος προχωρεί η ριζική ανακαίνιση του ξενοδοχείου στα Μετέωρα και ξεκινά η πλήρης ανανέωση του ξενοδοχείου στη Λάρισα με προσθήκη νέου συνεδριακού κέντρου δυναμικότητας 700 ατόμων. Ο προϋπολογισμός των ανωτέρω δύο επενδύσεων είναι 20 εκατ. Ευρώ.

- Η επιχείρηση ΑΞΤΕ Αττικός ουρανός προχώρησε προσφάτως στη ριζική ανακαίνιση του ξενοδοχείου Zafolia με την ένταξη στον επενδυτικό νόμο ενός σχεδίου ύψους άνω των 3 εκατομ. Ευρώ.

Έτσι σήμερα το ξενοδοχείο της λεωφόρου Αλεξάνδρας διαθέτει εκτός των άλλων επτά πολυτελείς σουίτες, το εστιατόριο Ελληνικόν το Jason Bar και το Roof Garden που βλέπει στον λόφο του Λυκαβηττού και έχει μια πανοραμική θέα της Αθήνας.

- Επενδυτικά φαίνεται να επιμένει και ο όμιλος Μαντωνανακη ο οποίος μεταξύ των άλλων ελέγχει τα υπερπολυτελή ξενοδοχεία Elounda Beach, Elounda Bay Palace και Grand Resort Lagonissi. Το τελευταίο βρίσκεται σε μια συνεχή διαδικασία εκσυγχρονισμού και ανανέωσης που υπολογίζεται ότι θα απορροφήσει συνολικά κεφάλαια πάνω από 110 εκατ ευρώ.

Όλα τα δωμάτια και οι σουίτες στο κυρίως κτίριο ανακαινίστηκαν πλήρως καθώς και όλα τα παραθαλάσσια bungalows τα οποία άλλαξαν κυριολεκτικά όψη και ύψος. Οι πλαζ οι πισίνες, οι εξωτερικοί χώροι τα γήπεδα τένις όλα ανασχεδιάζονται. Επίσης 5 ανανεωμένα εστιατόρια βρίσκονται σε πλήρη λειτουργία. Παράλληλα βρίσκεται σε εξέλιξη ένα μεγάλο έργο βιολογικού καθαρισμού η κατασκευή νέου συγκροτήματος bungalows μπροστά στην θάλασσα καθώς και ένα συνεδριακό κέντρο 2.000 θέσεων με 18 περιφερειακές αίθουσες και άνετο πάρκινγκ.

- Ο Αστéρας Βουλιαγμένης επίσης εξακολουθεί να υλοποιεί προγράμματα εκσυγχρονισμού των μονάδων του.

- Ο όμιλος Νίκου Δασκαλαντωνάκη και η αλυσίδα Grecotel προωθεί επίσης σημαντικά επενδυτικά σχέδια ορισμένα εκ των οποίων έχουν ενταχθεί και στον αναπτυξιακό νόμο. Μεταξύ αυτών είναι ο ριζικός εκσυγχρονισμός του ξενοδοχείου του Cape Sounion στην περιοχή του Λαυρίου και του ξενοδοχείου King George στην πλατεία Συντάγματος.

Βίλες και σουίτες

- Στην περιοχή Σάνη Χαλκιδικής εξακολουθεί να αναπτύσσεται ένα από τα πιο πρωτοποριακά ξενοδοχειακά και οικιστικά συγκροτήματα αναψυχής της χώρας. Αυτό αποτελείται από 570 πολυτελείς βίλες το ξενοδοχείο Sani Beach hotel. Το 5 αστέρων Sani Beach Club με τα πρόσφατα ανακαινισμένα Bungalows, το νέο Porto Sani Village με τις 103 σουίτες και δύο ολοκαίνουργιους συνεδριακούς χώρους. Το πανίσχυρο αυτό εκσυγχρονίζεται συνεχώς. Έτσι πρώτον στην αρχή της επόμενης θερινής περιόδου προβλέπεται να είναι έτοιμες 50 σουίτες πολυτελείας που δημιουργούν το νέο συγκρότημα Αστερίας.

Δεύτερον, την Άνοιξη του 2003 προβλέπεται να είναι έτοιμη η νέα μαρίνα του Σάνη, δυναμικότητας 215 σκαφών. Τρίτον συνεχίζεται με ήπιους ρυθμούς η κατασκευή πολυτελών βιλών οι οποίες όπως και οι προηγούμενες προορίζονται για θερινές κατοικίες κυρίως ξένων υπηκόων. Συστηματικές προσπάθειες καταβάλλονται επίσης για την δημιουργία του γηπέδου γκολφ.

- Η επιχείρηση Ξενοδοχεία Χανδρή Ελλάς Α.Ε που ελέγχει ξενοδοχεία Chios Chandris στην Χίο, Corfu Chandris και Dassia Chandris στην Κέρκυρα και Metropolitan Στην Αθήνα ολοκλήρωσε την ανακαίνιση όλων των ξενοδοχειακών μονάδων της εταιρείας, το κόστος της οποίας υπερέβη τα 30 εκατ. Ευρώ.

Στους άμεσους στόχους της διοίκησης είναι η ανέγερση σε ιδιόκτητο οικόπεδο κτιρίου γραφείων που βρίσκεται στην περιοχή του Π. Φαλήρου καθώς και η επέκταση της επιχείρησης με την απόκτηση νέων ξενοδοχειακών μονάδων.

(Το βήμα, Κυριακή 29 Ιανουαρίου 2003)

Οι επενδύσεις που θα φέρουν οι Ολυμπιακοί Αγώνες.

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ κυβέρνηση μέσω του Ελληνικού Κέντρου Επενδύσεων, του Οργανισμού Προώθησης Εξαγωγών και του Χρηματιστηρίου Αθηνών και με τη συνεργασία φορέων που περιλαμβάνουν, μεταξύ άλλων, τον Σύνδεσμο Ελληνικών Βιομηχανιών, προωθεί μια ολοκληρωμένη στρατηγική εκμεταλλευόμενη την τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων στην Αθήνα, με σκοπό :

- Τη μακρόχρονη εισροή ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα.
- Την προβολή των εξαγωγικών προϊόντων της χώρας μας.
- Την αναβάθμιση της εικόνας της ελληνικής οικονομίας στη διεθνή οικονομική κοινότητα και την προβολή των επιχειρηματικών ευκαιριών που παρουσιάζονται στη χώρα μας.

Η στρατηγική αυτή με το γενικό τίτλο «Greece : a winner's choice» περιλαμβάνει πρωτοβουλίες που αναδεικνύουν τις δυνατότητες της ελληνικής βιομηχανίας και έχει σκοπό να κεντρίσει το ενδιαφέρον της διεθνούς επιχειρηματικής κοινότητας που θα συμμετάσχει στους Ολυμπιακούς Αγώνες της Αθήνας. Το Athens Business Club είναι η βασική πρωτοβουλία του προγράμματος «Greece : a winner's choice».

Οι στόχοι του Athens Business Club είναι οι εξής :

- Η δημιουργία ενός διεθνούς επιχειρηματικού δικτύου επαφών που θα διευκολύνει την προβολή των επιτευγμάτων και των επιχειρηματικών σχεδίων

των ελληνικών επιχειρήσεων σε ένα διεθνές ακροατήριο το οποίο δεν θα ήταν δυνατόν να συγκεντρωθεί υπό άλλες συνθήκες.

- Η δημιουργία (στην περίοδο πριν από τους Αγώνες) ενός on line Club που θα διασφαλίζει την άμεση και εύκολη πρόσβαση και συμμετοχή όλων των επιχειρήσεων που ενδιαφέρονται για οικονομικές συνεργασίες ανεξαρτήτως μεγέθους και χώρας.

- Η λειτουργία κατά τη διάρκεια των Αγώνων ενός Επιχειρηματικού Κέντρου που θα αποτελεί το σημείο συνάντησης και επαφών των επιχειρηματιών και παράλληλα ένα forum για την παρουσίαση και προβολή της ελληνικής οικονομίας.

Επίσης σημαντικό θα ήταν να αναφέρουμε ότι επενδύσεις γίνονται και για επεκτάσεις ή νέες ιδρύσεις τουριστικών επιχειρήσεων.

Στην κατηγορία αυτή περιλαμβάνονται οι ακόλουθες τουριστικές δραστηριότητες :

- * Ίδρυσης ή επέκτασης ξενοδοχειακών μονάδων τουλάχιστον Β΄ τάξης.

- * Εκσυγχρονισμού ολοκληρωμένης μορφής λειτουργουσών ξενοδοχειακών μονάδων τουλάχιστον Γ΄ τάξης.

- * Εκσυγχρονισμού ολοκληρωμένης μορφής λειτουργουσών ξενοδοχειακών μονάδων κατώτερων της Γ΄ τάξης σε κτίρια που χαρακτηρίζονται διατηρητέα ή παραδοσιακά, εφόσον με τον εκσυγχρονισμό τους αναβαθμίζονται τουλάχιστον σε Γ΄ τάξης.

- * Μετατροπής παραδοσιακών ή διατηρητέων κτιρίων σε ξενοδοχειακές μονάδες τουλάχιστον Γ΄ τάξης.

- * Εκσυγχρονισμό ολοκληρωμένης μορφής λειτουργουσών τουριστικών οργανωμένων κατασκηνώσεων (campings) τουλάχιστον Γ΄ τάξης.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού συνεδριακών κέντρων.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού χιονοδρομικών κέντρων.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού αξιοποίησης ιαματικών πηγών.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού λιμένων σκαφών αναψυχής(μαρίνες).

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού γηπέδων γκολφ.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού κέντρων θαλασσοθεραπείας.

- * Ίδρυσης, επέκτασης, εκσυγχρονισμού κέντρων τουρισμού υγείας.

- * Ίδρυσης, επέκτασης εκσυγχρονισμού κέντρων προπονητικού - αθλητικού τουρισμού που δημιουργούνται μόνο από εταιρείες που λειτουργούν και

εκμεταλλεύονται ξενοδοχειακές μονάδες ή από εταιρείες των οποίων εταίροι είναι μόνο εταιρείες που λειτουργούν και εκμεταλλεύονται ξενοδοχειακές μονάδες.

Ενισχυόμενες δαπάνες :

(i) Η κατασκευή, η επέκταση, ο εκσυγχρονισμός κτιριακών, ειδικών και βοηθητικών εγκαταστάσεων, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.

(ii) Οι δαπάνες επισκευής, αποκατάστασης και μετατροπής των παραδοσιακών ή διατηρητέων κτιρίων σε ξενοδοχειακές μονάδες, καθώς και οι δαπάνες διαμόρφωσης περιβάλλοντος χώρου.

(iii) Η αγορά και η εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού περιλαμβανομένου και του ξενοδοχειακού. Τα μισθώματα της χρηματοδοτικής μίσθωσης καινούργιων σύγχρονων μηχανημάτων και λοιπού εξοπλισμού του οποίου αποκτάται η χρήση.

(iv) Η αγορά και η εγκατάσταση καινούργιων σύγχρονων συστημάτων αυτοματοποίησης διαδικασιών και μηχανοργάνωσης, συμπεριλαμβανομένων των δαπανών αγοράς του αναγκαίου λογισμικού και των δαπανών εκπαίδευσης του προσωπικού στο στάδιο εγκατάστασής του.

(v) Η αγορά καινούργιων μεταφορικών μέσων διακίνησης υλικών και μαζικής μεταφοράς προσωπικού.

(vi) Οι δαπάνες επενδύσεων για προστασία του περιβάλλοντος, περιορισμό της ρύπανσης του εδάφους, του υπεδάφους, των υδάτων και της ατμόσφαιρας, αποκατάσταση του φυσικού περιβάλλοντος και ανακύκλωσης του ύδατος.

(vii) Οι δαπάνες για αγορά και εγκατάσταση καινούργιου εξοπλισμού και για κατασκευή πάσης φύσεως εγκαταστάσεων, που προκύπτουν από τις κατά περίπτωση καθοριζόμενες προδιαγραφές και την κείμενη νομοθεσία του Ε.Ο.Τ. και που τυχόν δεν καλύπτονται από τις πιο πάνω οριζόμενες ως ενισχυόμενες δαπάνες.

(viii) Οι δαπάνες επενδύσεων για αξιοποίηση ανανεώσιμων πηγών ενέργειας, υποκατάσταση υγρών καυσίμων ή ηλεκτρικής ενέργειας με αέρι καύσιμα, επεξεργασμένα απορριπτόμενα υλικά από εγχώριες βιομηχανίες, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, ανάκτηση απορριπτόμενης θερμότητας, καθώς και συμπαραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας και θερμότητας. Επίσης οι δαπάνες επενδύσεων για εξοικονόμηση ενέργειας, υπό την προϋπόθεση ότι η επένδυση δεν αφορά τον παραγωγικό εξοπλισμό, αλλά τον εξοπλισμό και τις εγκαταστάσεις κίνησης-λειτουργίας της μονάδας και από αυτήν προκύπτει μείωση τουλάχιστον 10% της καταναλισκόμενης ενέργειας.

Χρηματοδότηση μικρομεσαίων τουριστικών επιχειρήσεων

Στο πλαίσιο του Επιχειρησιακού προγράμματος Ανταγωνιστικότητας (ΕΠΑΝ) χρηματοδοτούνται οι μικρομεσαίες επιχειρήσεις του τουριστικού τομέα για την εκπόνηση επιχειρηματικών σχεδίων που θα πρέπει να οδηγούν σε βελτίωση της οργάνωσης των επιχειρήσεων τους.

Ο στόχος των προγραμμάτων τους είναι ; η ενίσχυση επιχειρηματικών σχεδίων ΜΜΕ όλων των κλάδων του Τουριστικού Τομέα που θα περιλαμβάνουν συνδυασμένες οργανωτικές δράσεις όπως συνενώσεις και συνεργασίες, βελτίωσης της σχετικής θέσης των ΜΜΕ στην αγορά τους διείσδυση σε νέες αγορές κλπ.

Ποιοι μπορούν να συμμετάσχουν: μεμονωμένες επιχειρήσεις ή ομάδες συνεργαζόμενων επιχειρήσεων οι οποίες είναι εγκατεστημένες στην ελληνική επικράτεια και ανήκουν στις παρακάτω κατηγορίες.

- κύρια ξενοδοχειακά καταλύματα(ξενοδοχεία) ανεξαρτήτως λειτουργικής μορφής και κάμπινγκ.
- Ενοικιαζόμενα επιπλωμένα δωμάτια και διαμερίσματα
- Τουριστικά γραφεία και τουριστικές επιχειρήσεις οδικών μεταφορών(ΤΕΟΜ)
- Επιχειρήσεις εκμίσθωσης αυτοκινήτων Ι.Χ
- Ναυλομεσιτικά γραφεία
- Επιχειρήσεις – πλοιοκτήτες τουλάχιστον πέντε επαγγελματικών σκαφών αναψυχής καθώς και επιχειρήσεις κρουαζιερόπλοιων δυναμικότητας μέχρι 50 επιβατών (εξαιρούμενου πληρώματος)
- Επιχειρήσεις εκμετάλλευσης εγκαταστάσεων ειδικής τουριστικής υποδομής (δηλαδή επιχειρήσεις εκμετάλλευσης γκολφ, μαρινών, συνεδριακών κέντρων, χιονοδρομικών κέντρων, κέντρων θαλασσοθεραπείας, ιαματικών πηγών κ.λ.π)
- Καταστήματα τουριστικών ειδών, εφόσον διαθέτουν ειδικό σήμα ΕΟΤ.
- Τουριστικές επιπλωμένες κατοικίες.
- Τουριστικές επιπλωμένες επαύλεις.

Επιλέξιμες ενέργειες

1. έρευνα αγοράς – εκπόνηση μελετών marketing (π.χ έρευνα τάσεων διεθνούς αγοράς, αναζήτηση νέων αγορών κλπ)
2. αναδιοργάνωση- αυτοματοποίηση – ηλεκτρονική δικτύωση (π.χ απόκτηση Η/Υ, λογισμικού, τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού κλπ)
3. προβολή, διαφήμιση (π.χ διαφιστικές καταχωρήσεις, φυλλάδια κλπ)
4. απόκτηση και εφαρμογή τεχνογνωσίας όσον αφορά την ανάπτυξη και τη διαχείριση ειδικών μορφών τουρισμού (αγορά, τεχνογνωσία, εκπαίδευση προσωπικού κλπ)
5. συνενώσεις – συγχωνεύσεις ΜΜΕ (ενέργειες υλοποίησης διαδικασιών συνένωσης -συγχώνευσης)
6. οι επιχειρήσεις μπορούν να επιλέξουν μίς ή περισσότερες ενέργειες από τις παραπάνω κατηγορίες με στόχο την υλοποίηση προτάσεων ολοκληρωμένου χαρακτήρα. Κατά την αξιολόγηση των προτάσεων για ένταξη στο πλαίσιο του Προγράμματος θα ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη το στοιχείο αυτό(ολοκληρωμένος χαρακτήρας)

μέγιστος προϋπολογισμός των προτεινόμενων επενδύσεων:

- a) μεμονωμένες επιχειρήσεις 58.700 ευρώ
- b) συνεργαζόμενες επιχειρήσεις 58.700 ευρώ επί το πλήθος των συνεργαζόμενων επιχειρήσεων.

Ανάπτυξη νέων τουριστικών δράσεων στη περιφέρεια ενόψει 2004

Η προώθηση καινοτόμων ιδεών και προτάσεων από ιδιώτες ή φορείς, που θα ενισχύσουν τη προσπάθεια ανάπλασης της υπαίθρου και ανάπτυξης ειδικών μορφών τουρισμού, όπως ο αγροτουρισμός, ο οικοτουρισμός κλπ. ενόψει μάλιστα και των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, αποτέλεσε το αντικείμενο σύσκεψης που πραγματοποιήθηκε υπό τη προεδρία του υφυπουργού Ανάπτυξης, Δ. Γεωργακόπουλου.

Στη σύσκεψη μετείχαν ο ειδικός γραμματέας για θέματα ΚΠΣ του υπουργείου Γεωργίας Ξ. Λουράτος, ο υποδιοικητής της Εθνικής Τράπεζας Θ. Πανταλάκης, ο διευθύνων σύμβουλος της Ελληνικά Τουριστικά Ακίνητα Α.Ε., Τ. Χωμενίδης και ο πρόεδρος της «Αγροτουριστικής», Δ. Νταλής.

Όπως ανακοινώθηκε, αποφασίστηκε να γίνει σχετική προκήρυξη υποβολής, εκ μέρους ενδιαφερομένων ιδιωτών και φορέων, προτάσεων και ιδεών για καινοτόμες επιχειρήσεις, που θα συγκρατήσουν τον πληθυσμό στην ύπαιθρο, θα προσφέρουν θέσεις εργασίας και θα αναβαθμίσουν τη ποιότητα ζωής των κατοίκων.

Οι προτάσεις θα αξιολογηθούν, ως προς τη βιωσιμότητα των επιχειρήσεων από την Εθνική Τράπεζα και την ΕΤΑ Α.Ε. και εφόσον κριθούν υλοποιήσιμες και επιλεγούν, θα δανειοδοτηθούν από την Εθνική Τράπεζα με ευνοϊκούς όρους, ενώ θα είναι δυνατό να συμμετάσχει σε αυτές με ποσοστό η «Αγροτουριστική». Παράλληλα δεν αποκλείεται πολλές από τις προτάσεις να ενταχθούν και στα προγράμματα του Γ' ΚΠΣ.

Να σημειωθεί ότι η ΕΤΑ Α.Ε. θα συνεισφέρει με τη παραχώρηση μικρών μονάδων και εκτάσεων κατάλληλων για τη πρότυπη ανάπτυξη τέτοιων δραστηριοτήτων.

Αναπτυξιακός Νόμος (6/2002)

Ο ΣΕΤΕ θέλοντας να συμβάλει θετικά στις αλλαγές του Αναπτυξιακού Νόμου υπέβαλε μια σειρά προτάσεων, εκφράζοντας τις θέσεις των επιχειρήσεων από ολόκληρο το τουριστικό φάσμα. Με αφορμή πρόσφατα δημοσιεύματα στον Τύπο, σχετικά με τις κυοφορούμενες αλλαγές στον Αναπτυξιακό Νόμο (Α.Ν.), ακολουθούν μερικές πρόσθετες παρατηρήσεις.

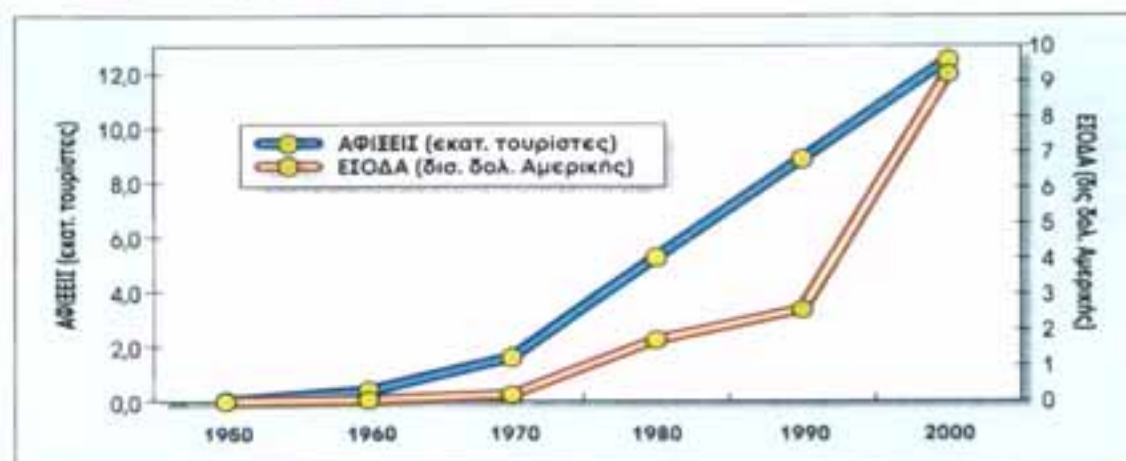
Με δεδομένη τη μεγάλη συμμετοχή του τουρισμού στο σύνολο των παραγωγικών επενδύσεων στη χώρα μας, θεωρούμε ιδιαίτερα χρήσιμη τη συμμετοχή του ΣΕΤΕ στις

Πίνακας 2: Εξέλιξη Αφιξέων, Εσόδων και ΜΚΑ, Ελλάδα, 1950-2000

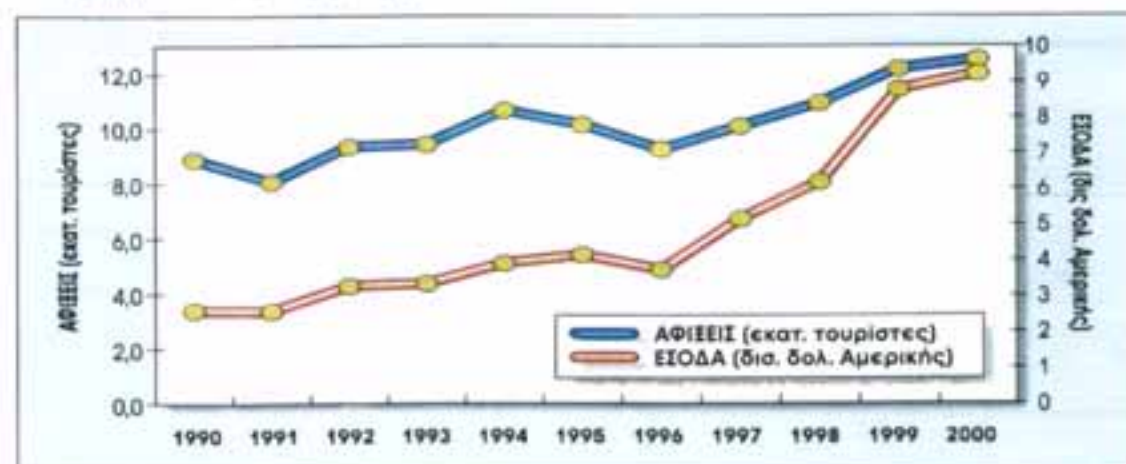
ΕΤΟΣ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ (σε εκ. δολ.)	ΜΚΑ (δολ.)
1950	33.000	4,7	141
1960	399.000	49,3	141
1970	1.609.000	193,6	155
1980	5.271.000	1.733,5	361
1990	8.873.000	2.586,8	292
1991	8.036.000	2.567,4	319
1992	9.331.000	3.271,8	351
1993	9.413.000	3.335,1	354
1994	10.642.000	3.904,9	367
1995	10.130.000	4.136,3	408
1996	9.233.000	3.723,1	403
1997	10.070.000	5.151,3	512
1998	10.916.000	6.188,2	567
1999	12.164.000	8.781,9	722
2000	12.500.000	9.221,1	738

Πηγή: ΕΟΤ, ΕΣΥΕ, ΤτΕ

Διάγραμμα 2: Εξέλιξη Αφιξέων και Εσόδων, Ελλάδα, 1950-2000



Διάγραμμα 3: Εξέλιξη Αφιξέων και Εσόδων, Ελλάδα, 1990-2000



διαδικασίες επεξεργασίας των αλλαγών του Α.Ν. όπου θεωρούμε ότι ο τουρισμός πρέπει να αποτελέσει ιδιαίτερο κεφάλαιο.

Ειδικότερα, σημειώνουμε τις ακόλουθες παρατηρήσεις επί των σκέψεων για τις τροποποιήσεις του Α.Ν.:

1. Η δημιουργία ενός πλαισίου ελκυστικών κινήτρων είναι το ζητούμενο των αλλαγών για το νέο νόμο. Όμως η διασύνδεση των κινήτρων με τη δημιουργία νέων θέσεων άμεσης απασχόλησης είναι προβληματική. Πέρα της δυσκολίας του υπολογισμού του αριθμού των νέων θέσεων απασχόλησης, οι όποιες τουριστικές επενδύσεις, είτε αφορούν σε νέες, είτε σε εκσυγχρονισμό παλαιότερων, όχι μόνο διατηρούν τις υπάρχουσες θέσεις εργασίας, αλλά λειτουργούν πολλαπλασιαστικά στην αύξηση της απασχόλησης για όλες τις οικονομικές δραστηριότητες εντός ενός τουριστικού προορισμού. Αρα δεν έχει νόημα να τεθεί ως κριτήριο η απ' ευθείας διασύνδεση των νέων επενδύσεων με τις νέες θέσεις εργασίας, γιατί θα λειτουργήσει αποτρεπτικά για νέες επενδύσεις.

2. Η παροχή κινήτρων όχι μόνο δεν πρέπει να δημιουργεί στρεβλώσεις στον υγιή ανταγωνισμό αλλά και θα πρέπει να τον ενισχύει. Η δε εμπλοκή του τραπεζικού τομέα στην κατεύθυνση της μείωσης της γραφειοκρατίας και ανάληψης ελεγκτικών διαδικασιών θα επηρεάσει θετικά την προσέλκυση νέων επενδύσεων. Στη κατεύθυνση αυτή πρέπει να διευρυνθεί ο ρόλος του τραπεζικού τομέα, τόσο με τον έλεγχο της φερεγγυότητας του υποψήφιου επενδυτή, όσο και με την εξέταση της βιωσιμότητας της προτεινόμενης επένδυσης.

3. Είναι ακατανόητη η εμμονή στη διάκριση των νέων από τις παλαιές επιχειρήσεις και η εξαίρεση των τελευταίων από την επιχορήγηση κεφαλαίου ακόμα και όταν προχωρούν σε ειδικές μορφές επενδύσεων. Αυτό είναι επίσης αντιφατικό στην προσπάθεια στροφής προς τις φοροαπαλλαγές αντί των επιδοτήσεων. Επίσης, οι παλαιές επιχειρήσεις είναι αυτές οι οποίες έχουν αφενός μεν την τεχνογνωσία, αφετέρου δε τη βασική υποδομή η οποία είναι απαραίτητη προϋπόθεση για τις ειδικές μορφές επενδύσεων. Εδώ θα πρέπει να υπάρξει οπωσδήποτε εξαίρεση των τουριστικών επιχειρήσεων, ώστε να μπορέσουν οι παλαιές να εμπλουτίσουν ποιοτικά την προσφορά τους επενδύοντας σε ειδικές μορφές τουρισμού (συνεδριακά & εκθεσιακά κέντρα, θαλασσοθεραπεία, αθλητικές εγκαταστάσεις κλπ).

4. Με δεδομένη την πτώση των επιτοκίων και την ανάγκη για αύξηση της απορροφητικότητας των κονδυλίων του Γ'ΚΠΣ, η ελάχιστη ίδια συμμετοχή του επενδυτή πρέπει οπωσδήποτε να μειωθεί από το σημερινό 40% στα επίπεδα του 15%-25% ανάλογα με την επένδυση. Είναι ακατανόητη η διατήρηση του 40%, ιδιαίτερα στην περίπτωση των κεφαλαιακών κινήτρων.

-5: Ο τουρισμός ενδιάμεσης ζώνης κινήτρων και η κλιμάκωση των κεφαλαιακών επιχορηγήσεων, θα λειτουργήσει θετικά όταν θα υπάρξει καθορισμός των περιοχών / ζωνών εφαρμογής των ανωτέρω με τουριστικά κριτήρια. Είναι προφανές ότι κάποιες περιοχές, ενώ μπορούν να δεχτούν βιομηχανικές επενδύσεις, δεν προσφέρονται ταυτόχρονα και για τουριστικές επενδύσεις. Αρα θα πρέπει να έχουμε ξεχωριστές κατηγορίες περιοχών για τις τουριστικές επενδύσεις όπου και θα μπορούμε να ορίσουμε και ενδιάμεσες ζώνες κινήτρων. Επίσης στην ενδιάμεση ζώνη κινήτρων, και στη διάρκεια μεταβατικής μέχρι τους Ολυμπιακούς Αγώνες 2004 περιόδου,

πρέπει να ενταχθούν και όλες οι περιοχές που σχετίζονται με τη διοργάνωση των Αγώνων (Θεσσαλονίκη, Λάρισα, Βόλος, Πάτρα, Ολυμπία, Ηράκλειο). Είναι προφανές ότι η "ολυμπιακή δραστηριότητα" θα δημιουργήσει ανάγκες μετακίνησης, φιλοξενίας και γενικότερων εξυπηρετήσεων τόσο εντός των προαναφερθέντων πόλεων, όσο και στην ευρύτερη περιοχή τους.

6. Οι διαθέσιμοι πόροι, σαφέστατα πρέπει να κατευθύνονται σε ποιοτικές επενδύσεις ανεξαρτήτως μεγέθους. Σε ό,τι αφορά στις κορεσμένες περιοχές χρειάζεται συνεχής εξέταση του καθεστώτος κορεσμού όχι μόνο ποσοτικά (σε συνάρτηση με την φέρουσα χωρητικότητα της περιοχής) αλλά και ποιοτικά, ανά τμήμα αγοράς. Παράλληλα να εξεταστεί η περίπτωση παροχής κάποιας μορφής κινήτρων για την εθελούσια έξοδο κάποιων επιχειρήσεων (ουσιαστικά των μη ποιοτικών) από συγκεκριμένες τουριστικές δραστηριότητες.

7. Σε ό,τι αφορά στην απλοποίηση της διαδικασίας υπαγωγής στα φορολογικά κίνητρα, όχι μόνο να διατηρηθεί αλλά και να απλοποιηθεί περαιτέρω.

8. Η υποβολή και αξιολόγηση των αιτήσεων σωστά προτείνεται να γίνονται σε όλη τη διάρκεια του έτους. Επίσης, είναι σωστή η υποχρέωση ολοκλήρωσης των διαδικασιών έγκρισης εντός τριμήνου από την ημερομηνία υποβολής.

9. Οι επενδύσεις οι οποίες θα αξιολογούνται στην κεντρική υπηρεσία του ΥΠΕΘΟ θα πρέπει να είναι ιδιαίτερα υψηλού προϋπολογισμού (€ 15 εκ). Οι επενδύσεις κάτω από αυτό το ποσό να εξετάζονται στις Περιφέρειες.

10. Οι εκταμιεύσεις των δόσεων θα πρέπει να ακολουθούν την πρόοδο της επένδυσης και την ροή των τραπεζικών δανείων. Η περίπτωση της μίας και μόνης εκταμίευσης μετά την ολοκλήρωση της επένδυσης, θα λειτουργήσει καταστροφικά στην προσέλκυση νέων επενδύσεων με δεδομένη την πληθώρα των αδειών και ελέγχων που απαιτούνται από πλευράς δημοσίου και που χορηγούνται /πραγματοποιούνται πάντα με μεγάλες καθυστερήσεις.

11. Δεν γίνεται καμία αναφορά στην προταθείσα αλλαγή από 7 σε 4 χρόνια (από την ημερομηνία ολοκλήρωσης προηγούμενης επένδυσης) για την υπαγωγή στον νόμο των επενδύσεων εκσυγχρονισμού των ξενοδοχείων καθώς επίσης και στην άρση του ανώτατου ορίου ενίσχυσης αυτών των επενδύσεων. Οι απαιτήσεις της ζήτησης και ο παγκόσμιος πλέον ανταγωνισμός επιβάλλουν ανακαινίσεις σε ετήσια βάση, αν θέλουμε να είμαστε ανταγωνιστικοί.

Ακόμη, σε επίπεδο βασικών κατευθύνσεων, δηλαδή ισόρροπης περιφερειακής ανάπτυξης, ριζικής αναβάθμισης των γενικών και ειδικών υποδομών και βελτίωσης της ποιότητας ζωής ο ΣΕΤΕ είναι αρχικά σύμφωνος. Θεωρούμε επίσης θετικό ότι ο νέος Α/Ν θα στοχεύει κυρίως στην μεταποίηση και τον τουρισμό, αρκεί αυτό βέβαια να υλοποιηθεί και να μην παραμείνει γράμμα κενό περιεχομένου.

Με αυτές τις κατευθύνσεις λοιπόν θα περίμενε κανείς την επανεξέταση και αξιολόγηση των διατάξεων του υφιστάμενου Α/Ν υπό το πρίσμα των χαρακτηριστικών της τουριστικής οικονομίας και του ρόλου της στο εισόδημα, στην απασχόληση και στην περιφερειακή ανάπτυξη. Επίσης θα ήταν αναμενόμενο σαν προτεραιότητα μιας αναπτυξιακής πολιτικής να αναδειχθούν ως ανταγωνιστικά τα

όποια συγκριτικά πλεονεκτήματα διαθέτει η χώρα μας και είναι προφανές ότι ο τουρισμός είναι το σημαντικότερο όλων.

Δυστυχώς όμως οι προσεγγίσεις που επιχειρούνται σε ότι αφορά στις περιοχές, στις ενισχύσεις και στα κίνητρα φαίνεται να αγνοούν την τουριστική πραγματικότητα και την δυναμική της.

Προτού αναφερθούμε συγκεκριμένα στις νέες κατευθύνσεις του νέου Α/Ν σημειώνουμε μια ιδιαίτερα σημαντική διαφορά μεταξύ βιομηχανικών/ μεταποιητικών και τουριστικών επενδύσεων: το βιομηχανικό/ μεταποιητικό προϊόν κατά κανόνα παράγεται σε ένα τόπο και διατίθεται σε πολλούς διαφορετικούς. Αντίθετα το τουριστικό προϊόν καταναλώνεται αποκλειστικά στον τόπο παραγωγής του, που σημαίνει ότι το σύνολο της προστιθέμενης αξίας υπολογίζεται τοπικά καθιστώντας έτσι σημαντικότερη μια επένδυση εντός συγκεκριμένων ορίων.

Σε ότι αφορά τώρα στα επί μέρους σημεία των γενικών κατευθύνσεων, σημειώνουμε:

Περιοχές

Εκτός από τα γενικά, οικονομικά και κοινωνικά κριτήρια που χρησιμοποιούνται για τον ορισμό των περιοχών και κατ' επέκταση της ζώνης κινήτρων, ειδικά για επενδύσεις τουριστικής ανάπτυξης θα πρέπει να χρησιμοποιηθούν και άλλα κριτήρια όπως η δυνατότητα τουριστικής αξιοποίησης των περιοχών, οι υφιστάμενες και προγραμματιζόμενες γενικές και ειδικές υποδομές. Σημειώνουμε ότι σήμερα το 53% περίπου του συνόλου της τουριστικής δραστηριότητας (εκφραζόμενη με τις ξενοδοχειακές κλίνες) είναι συγκεντρωμένο σε τρεις (3) μόνο περιοχές της χώρας μας (βλέπε σχετικό πίνακα).

Κίνητρα για νέες και παλαιές επιχειρήσεις

Είναι ατυχής και αντιαναπτυξιακός ο διαχωρισμός μεταξύ νέων και παλαιών επιχειρήσεων. Όταν το ζητούμενο είναι η αύξηση των παραγωγικών επενδύσεων ιδιαίτερα σε υπανάπτυκτες περιοχές με προβλήματα απασχόλησης, είναι λογικό να ενθαρρύνονται οι επενδύσεις τόσο των παλαιών όσο και των νέων επιχειρήσεων. Στο πλαίσιο αυτό δεν έχει νόημα η επιχορήγηση κεφαλαίου προς νέες επιχειρήσεις για εκσυγχρονισμό ξενοδοχειακών μονάδων... Αντίθετα έχει νόημα η ενίσχυση των υφιστάμενων επιχειρήσεων είτε για εκσυγχρονισμό και επέκταση μονάδων είτε για δημιουργία εντελώς νέων μονάδων, διότι είναι προφανές ότι πρόκειται για παραγωγικές επενδύσεις.

Συμφωνούμε στην υποστήριξη προς τις νέες επιχειρήσεις είναι όμως ακατανόητος και αντιαναπτυξιακός ο έμμεσος περιορισμός που τίθεται στις υφιστάμενες επιχειρήσεις οι οποίες σημειωτέον έχουν και την αναγκαία εμπειρία αλλά και τη δυνατότητα ανάληψης πρόσθετου επιχειρηματικού κινδύνου.

Παρεχόμενες ενισχύσεις / νέες θέσεις απασχόλησης

Η τουριστική δραστηριότητα είναι εκτός από εντάσεως κεφαλαίου και εντάσεως εργασίας, ιδιαίτερα όταν συνδυάζεται με ποιοτικά κριτήρια. Ενώ στις βιομηχανικές

και μεταποιητικές δραστηριότητες ο αυτοματισμός και η εισαγωγή των νέων τεχνολογιών μειώνουν τις θέσεις απασχόλησης, η τουριστική δραστηριότητα όχι μόνο τις διατηρεί αλλά και λόγω των πολλαπλασιαστικών επιδράσεών τις δημιουργεί πρόσθετες θέσεις απασχόλησης και σε άλλους κλάδους οικονομικής δραστηριότητας στην ευρύτερη περιοχή.

Η προσπάθεια σύνδεσης και ορισμού οροφής καταβαλλόμενης επιχορήγησης για κάθε νέα μόνιμη θέση απασχόλησης είναι εκ προοιμίου αποτυχημένη εάν δεν λάβει υπ' όψιν της την προαναφερθείσα ιδιαιτερότητα της τουριστικής δραστηριότητας, καθίσταται δε πολύ δύσκολα εφαρμόσιμη ακόμα κι αν την λάβει υπ' όψιν της. Δεν είναι προφανές ότι κάθε νέα τουριστική παραγωγική επένδυση δημιουργεί νέες θέσεις απασχόλησης, τόσο κατά τη διάρκεια της κατασκευής όσο και κατά τη διάρκεια της λειτουργίας της.

Δεν παρατήρησε κανείς ότι σύμφωνα με τα αποτελέσματα της τελευταίας απογραφής οι περιοχές που σημείωσαν αύξηση του μόνιμου πληθυσμού και της απασχόλησης ήταν περιοχές με αυξημένη τουριστική δραστηριότητα.

Διαδικασίες

Είναι σωστή η κατεύθυνση προς την απλοποίηση των διαδικασιών και προς τον διαχωρισμό της αξιολόγησης υπαγωγής από τον έλεγχο υλοποίησης. Θετικό βήμα η εμπλοκή των τραπεζών για την αξιολόγηση των επενδυτικών προτάσεων που όμως έρχεται σε σχετική αντίφαση με την διατήρηση του υψηλού ποσοστού της ίδιας συμμετοχής στο 40% παρά την μακροοικονομική σταθερότητα και το χαμηλό κόστος του χρήματος. Η εμπλοκή των τραπεζών για να έχει ουσιαστικό αποτέλεσμα, πρέπει να ξεκινά από το στάδιο αξιολόγησης και να εκτείνεται μέχρι την ολοκλήρωση της επένδυσης.

Με δεδομένη την σπουδαιότητα του τουρισμού για την ανάπτυξη της χώρας μας και το ελάχιστο ύψος των ξένων επενδύσεων στην Ελλάδα, θεωρούμε απόλυτα απαραίτητες τις προαναφερθείσες αλλαγές, ελπίζοντας σε αναστροφή του επενδυτικού κλίματος και επιτάχυνση της ανάπτυξης

Απασχόληση / Επαγγελματικές ευκαιρίες

Για να εξασφαλιστεί η επιτυχία των Ολυμπιακών Αγώνων του 2004, γίνεται ήδη μεγάλος σχεδιασμός και συντονισμός. Αυτή η επιτυχία θα ήταν αδύνατη χωρίς τους ανθρώπους, οι οποίοι εργάζονται με αφοσίωση στην ΑΘΗΝΑ 2004.

Η ΑΘΗΝΑ 2004 δίνει μεγάλη έμφαση στην πραγματοποίηση του οράματός της διαμέσου του ενθουσιασμού, αφοσίωσης και πνεύματος συνεργασίας των ανθρώπων οι οποίοι θα εργαστούν σε αυτή και οι οποίοι διαθέτουν επαγγελματισμό, εμπειρία, μόρφωση και ικανότητες.

Η Οργανωτική Επιτροπή Ολυμπιακών Αγώνων ΑΘΗΝΑ 2004 έχει συστήσει τη Διεύθυνση Προσλήψεων και Επιλογής Προσωπικού, η οποία είναι υπεύθυνη για τη διαδικασία επιλογής του προσωπικού. Σκοπός της είναι να προσελκύσει, να

προσλάβει και να κρατήσει το καλύτερο δυνατό εργατικό δυναμικό, δημιουργώντας παράλληλα κίνητρα, ώστε η απόδοσή του να φτάσει στο ανώτατο δυνατό επίπεδο.

Η ΑΘΗΝΑ 2004 συνεχώς ανακοινώνει νέες θέσεις εργασίας, για όλους όσους θα ήθελαν να ζήσουν τη μοναδική εμπειρία της διοργάνωσης των Ολυμπιακών Αγώνων της Αθήνας.

Απασχόληση και Τουρισμός (2000)

Ένα από τα εντονότερα προβλήματα της ελληνικής κοινωνίας και οικονομίας είναι η διογκούμενη ανεργία, αποτέλεσμα της συρρίκνωσης του πρωτογενούς τομέα και της ευρείας χρήσης των νέων τεχνολογιών στο δευτερογενή τομέα. Παρατηρώντας προσεκτικά τα στοιχεία αυτά, διαπιστώνει κανείς ότι, τα χαμηλότερα ποσοστά ανεργίας σημειώνονται σε περιοχές όπου η τουριστική δραστηριότητα είναι περισσότερο ανεπτυγμένη. Αυτό επιβεβαιώνει ακόμη μία φορά τον πολύπλευρο και σημαντικό ρόλο του τουρισμού στην απασχόληση και γενικότερα στην ανάπτυξη της χώρας μας.

Η προσπάθεια για τη δημιουργία νέων θέσεων απασχόλησης πρέπει συνεπώς να επικεντρωθεί στις τουριστικές επενδύσεις και ειδικότερα στις ποιοτικές. Είναι προφανές ότι όσο ανώτερο είναι το επίπεδο ποιότητας μιας τουριστικής επένδυσης τόσο μεγαλύτερος είναι ο αριθμός των εργαζομένων σε αυτή. Όμως, οι δυσανάλογα υψηλές εργοδοτικές εισφορές που επιβαρύνουν την τελική τιμή του τουριστικού μας προϊόντος, όχι μόνο το καθιστούν λιγότερο ανταγωνιστικό, αλλά και δεν ενθαρρύνουν την πρόσληψη μεγαλύτερου αριθμού εργαζομένων. Προτείνουμε λοιπόν την επανεξέταση του θέματος με στόχο την εκλογίκευση του ύψους των εργοδοτικών εισφορών και την διαμόρφωσή τους σε τέτοιο επίπεδο ώστε να επηρεασθεί θετικά η απασχόληση.

Ένα άλλο σημείο που θεωρούμε ιδιαίτερα σημαντικό είναι η αναντιστοιχία μεταξύ προσφοράς και ζήτησης που παρουσιάζει η αγορά εργασίας στον τουρισμό. Η έλλειψη επαγγελματικού προσανατολισμού και κατευθύνσεων στα τουριστικά επαγγέλματα, αποτέλεσμα της άγνοιας της δυναμικής της αγοράς, δημιουργεί προβλήματα στις προσπάθειες των επιχειρήσεων για επιτυχή στελέχωση των υπηρεσιών τους. Το πρόβλημα αυτό μπορεί να αντιμετωπισθεί με την συνεργασία των εκπαιδευτικών ιδρυμάτων και των επιχειρήσεων μετά από προσεκτική μελέτη και ανάλυση. Για το σκοπό αυτό, ξεκινάμε συνεργασία με το Τμήμα Τουρισμού του Πανεπιστημίου Αιγαίου για την διεξαγωγή έρευνας και εκπόνηση μελέτης με σκοπούς:

1. να προσδιορίσουμε ποσοτικά την απασχόληση στον τουρισμό σε σχέση με τις μεταβολές της τουριστικής ζήτησης και
2. να δημιουργήσουμε δείκτες ανά τουριστική δραστηριότητα, οι οποίοι δείκτες, είτε με την επικαιροποίηση των δεδομένων της τουριστικής ζήτησης είτε και της πρόγνωσης της, θα επιτρέπουν την αντίστοιχη διάγνωση και πρόγνωση των τάσεων και των αναγκών στην τουριστική απασχόληση.

Η σημασία του τουρισμού στην απασχόληση σηματοδοτείται από το γεγονός ότι στο σύνολο των τουριστικών επιχειρήσεων απασχολούνται σήμερα εκατοντάδες

χιλιάδες εργαζόμενοι. Ο ακριβής υπολογισμός τους, ωστόσο, είναι δύσκολο να γίνει, αν λάβουμε υπόψη αφενός την ασάφεια ως προς το πώς οριοθετούνται οι δραστηριότητες, που έχουν σχέση με τον τουρισμό, και αφετέρου ορισμένα ιδιαίτερα φαινόμενα που χαρακτηρίζουν την τουριστική απασχόληση, όπως είναι η μη αμειβόμενη οικογενειακή εργασία, η μερική ή προσωρινή απασχόληση, η παραοικονομία και η «μαύρη» εργασία [EU/High Level Group 1998]. Πάντως, σύμφωνα με τους πιο πρόσφατους διαθέσιμους υπολογισμούς του WTO και τις εκτιμήσεις του ΟΟΣΑ, η συνολική απασχόληση στον τουρισμό ήταν το 1993 στην Ελλάδα 360.000 άτομα, από τα οποία 220.000 ήταν απασχολούμενοι άμεσα και 140.000 απασχολούμενοι έμμεσα σε τουριστικές δραστηριότητες. Με βάση τα παραπάνω στοιχεία, τα αντίστοιχα ποσοστά στο σύνολο του εργατικού δυναμικού της χώρας υπολογίζεται ότι έφθαναν το 10,0 % (6,1% + 3,9%). Οι απασχολούμενοι σήμερα με οποιοδήποτε τρόπο στον ευρύτερο τουριστικό τομέα μπορεί να υπολογιστούν σε 8 έως 10% του συνόλου των απασχολουμένων.

Στατιστικά Τουρισμού

Σύμφωνα με τα προσωρινά στοιχεία της ΕΣΥΕ και τα στοιχεία του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού για τις αφίξεις αλλοδαπών τουριστών κατά το έτος 2001, η Ελλάδα καταλαμβάνει την 15η θέση στην παγκόσμια κατάταξη των χωρών υποδοχής. Η αύξηση του συνόλου των αφίξεων αλλοδαπών κατά το διάστημα Ιανουαρίου - Δεκεμβρίου 2001, σε σχέση με το αντίστοιχο διάστημα του 2000, έφθασε το +7,16%, με 14.033.378 αφίξεις.

Οι αεροπορικές αφίξεις αλλοδαπών το 2001 ήταν αυξημένες κατά +2,88% έναντι του 2000 και αποτέλεσαν το 79,83% του συνόλου των αφίξεων.

Στις ξενοδοχειακές μονάδες το 2001 πραγματοποιήθηκαν συνολικά 61.567.209 διανυκτερεύσεις αλλοδαπών και ημεδαπών τουριστών (αύξηση 0,43% έναντι του 2000). Οι έλληνες εξακολουθούν να αποτελούν σημαντικό μέγεθος της ζήτησης, δεδομένου ότι πραγματοποίησαν 14.983.243 διανυκτερεύσεις, ενώ οι αλλοδαποί 46.636.293.

Οι εισπράξεις από τουριστικές υπηρεσίες κατά το 2001 έφθασαν τα 10.248 εκ. ευρώ (ή 9.121 εκ. δολάρια), παρουσιάζοντας αύξηση κατά 1,9% έναντι του 2000, σύμφωνα με τα στοιχεία της Τράπεζας της Ελλάδος. Με βάση τον σχετικό πίνακα του Παγκόσμιου Οργανισμού Τουρισμού, η Ελλάδα κατατάσσεται έτσι στην 10η θέση από άποψη τουριστικών εισπράξεων.

Το ενεργό ξενοδοχειακό δυναμικό της χώρας είναι σήμερα 601.034 κλίνες σε 8.209 ξενοδοχειακές μονάδες. Υπάρχουν ακόμη 30.643 θέσεις κατασκήνωσης και 949 οικίσκοι σε 351 κάμπινγκς, που μπορούν να φιλοξενήσουν άλλα 94.776 άτομα.

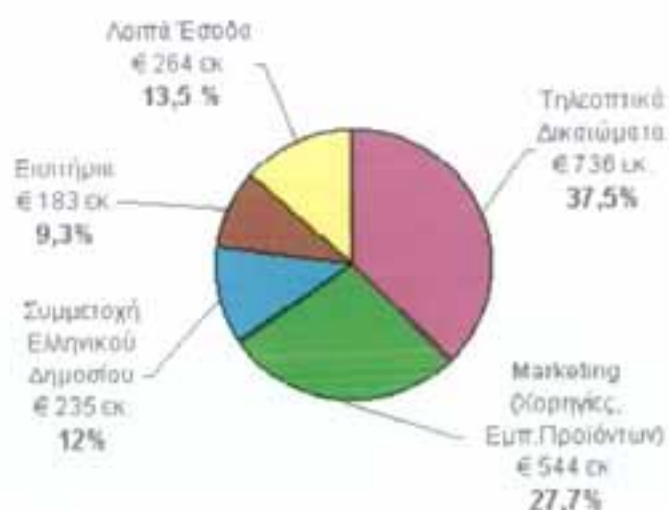
Οικονομικά Στοιχεία

Ο προϋπολογισμός της ΑΘΗΝΑ 2004

Σημείωση: τα νούμερα θα διαφοροποιηθούν με την πάροδο του χρόνου

**Προϋπολογισμός Αγώνων - Σύνολο Εσόδων ΑΘΗΝΑ 2004:
EUR 1,962 ΔΙΣ.**

Τελευταία ενημέρωση Δεκέμβριος 2001



Παραπάνω αναλύονται τα έσοδα του ισοσκελισμένου προϋπολογισμού της ΑΘΗΝΑ 2004.

Τον Αύγουστο του 2004 τα μάτια όλου του κόσμου θα στραφούν στην Ελλάδα και στις μεγάλες Ολυμπιακές πόλεις που θα φιλοξενήσουν τους Αγώνες. Η Ελλάδα έχει επιδοθεί σε έναν αγώνα προκειμένου να διοργανώσει μοναδικούς αγώνες και να προσφέρει μια μοναδική εμπειρία συνδυάζοντας την μακρόχρονη ιστορία των αγώνων και τον ελληνικό πολιτισμό με τον αθλητισμό και τον ολυμπισμό.

Έτσι λοιπόν η Ελλάδα με την ευκαιρία της διοργάνωσης των Ο.Α. δίνει μια διαφορετική πνοή στον τουρισμό και στην γενικότερη ανάπτυξη της οικονομίας και της χώρας, με αυτήν λοιπόν την ευκαιρία από το 2004 και μετά αλλάζουν ριζικά οι προοπτικές ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού. Οι Ο.Α. είναι η μεγάλη ευκαιρία της χώρας μας για προβολή και τα ολυμπιακά έργα θα ανοίξουν την πόρτα για την επιμήκυνση των μορφών τουρισμού και την τουριστική αλλά και οικονομική ανάπτυξη των ολυμπιακών πόλεων (Θεσσαλονίκη - Πάτρα-Ηράκλειο Κρήτης - Βόλος) που θα δημιουργήσουν και θα εξασφαλίσουν νέες προδιαγραφές στον τομέα του τουρισμού. Στην Αθήνα και στις ολυμπιακές πόλεις έχουν ξεκινήσει μεγάλα έργα(συγκοινωνιακά- αθλητικά-οδικά-) και τους δίδεται η δυνατότητα να αναπτυχθούν και να καλλιεργηθούν θετικές επιδράσεις σε πολλούς τομείς της οικονομίας αλλά και πιο συγκεκριμένα του τουρισμού.

Θα πρέπει λοιπόν σε αυτό το σημείο να αναφέρουμε ποιες εναλλακτικές μορφές τουρισμού θα ήταν ορθό να αναπτυχθούν στην χώρα μας και εάν είναι αναγκαία η δημιουργία νέας τουριστικής υποδομής.

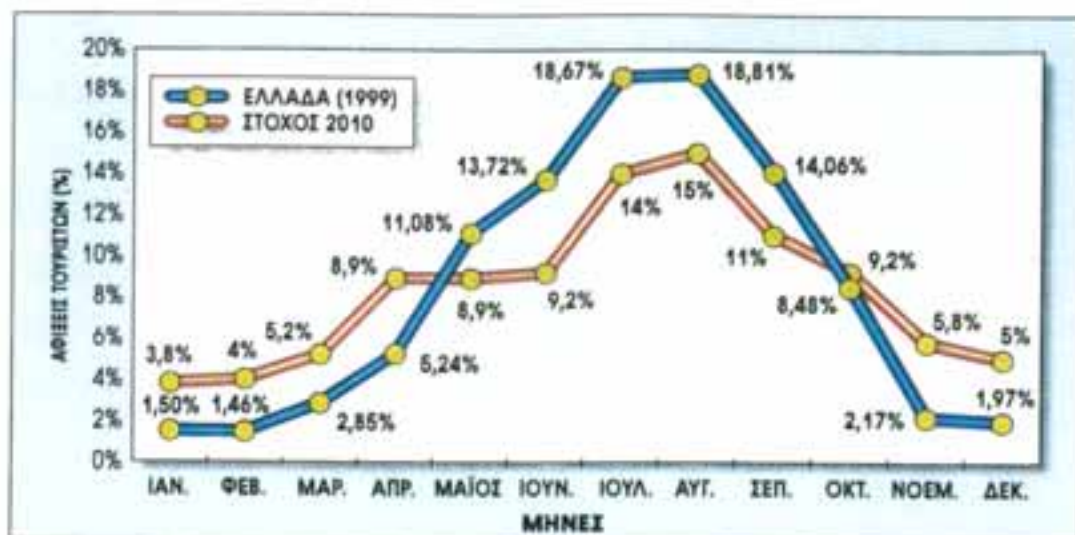
Εποχικότητα

Είναι εντυπωσιακό ότι σε ολόκληρη την περασμένη δεκαετία στο τρίμηνο Ιούλιος-Αύγουστος και Σεπτέμβριος πραγματοποιείται σταθερά από 50% των ετήσιων αφίξεων. Οι όποιες προσπάθειες άμβλυσης της εποχικότητας δεν είχε αποτέλεσμα είτε διότι δεν είχαν συνέπεια και συνέχεια είτε και κυρίως αυτό- διότι δεν βασίσθηκαν στη διαφοροποίηση/εμπλουτισμό του προϊόντος.

Η συνέχεια αυτής της κατάστασης επιτείνει το πρόβλημα των αντοχών των υποδομών στην υψηλή περίοδο και περιορίζει την αποδοτικότητα των επενδύσεων.

Φτάνουμε λοιπόν στο συμπέρασμα ότι ένα από τα σημαντικότερα προβλήματα του τουρισμού είναι η έντονη εποχικότητα της ζήτησης. Το πρόβλημα αυτό αν μη τι άλλο σηματοδοτεί τις δυνατότητες ανάπτυξης που υπάρχουν. Προϋπόθεση βέβαια είναι να σταματήσουν τα διάφορα ευχολόγια περί 12μηνου τουρισμού, με την ανάπτυξη κάθε είδους μορφής τουρισμού και παράλληλα να στοχεύσουμε αρχικά στην επέκταση της περιόδου με την ανάπτυξη υποδομών για συνέδρια / εκθέσεις, γκολφ, θαλασσοθεραπεία και μαρίνες. Η έντονη λοιπόν εποχικότητα του τουρισμού μας οφείλεται κατά μεγάλο μέρος στην υστέρηση της χώρας μας σε ειδικές τουριστικές υποδομές και δείχνει τις δυνατότητες που μπορεί να έχει η Ελλάδα υπό την προϋπόθεση ότι θα προχωρήσουμε στις αναγκαίες επενδύσεις και θα βελτιώσουμε την ανταγωνιστικότητά μας.

Διάγραμμα 6: Μοντέλο Εποχικότητας 1999 και Στόχος 2010



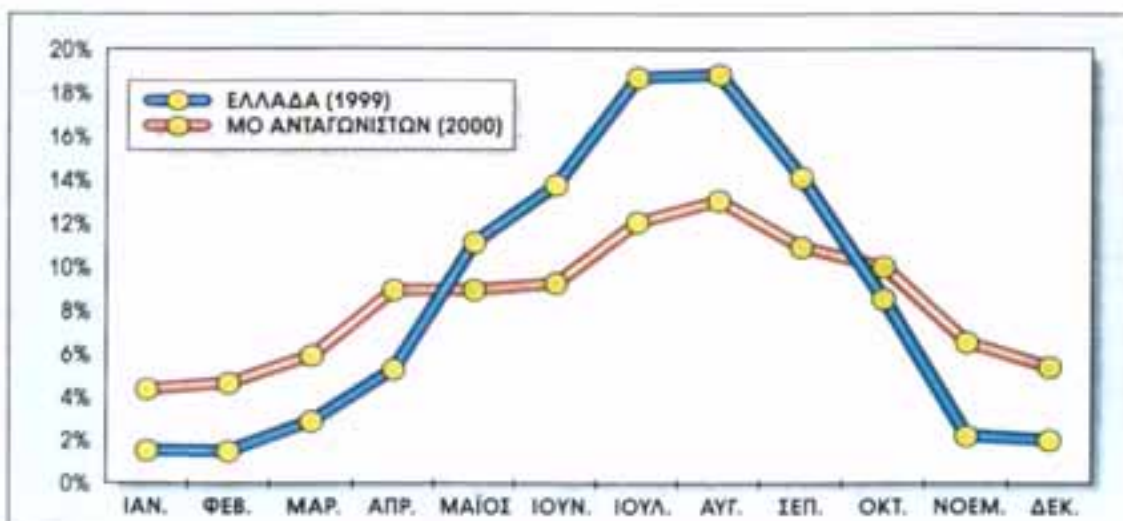
Ας παρακολουθήσουμε τώρα την εποχικότητα στον ευρύτερο χώρο μας.

Πίνακας 12: Μηνιαία (%) Κατανομή Αρξίσεων, Ελλάδα, 1999 και Ανταγωνιστές, 2000

	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ
Ετος:	2000	2000	2000	2000	2000	1999
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	4,35%	3,20%	2,37%	5,31%	6,78%	1,50%
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	4,75%	3,40%	3,25%	4,79%	7,35%	1,46%
ΜΑΡΤΙΟΣ	6,15%	4,18%	5,04%	5,30%	9,61%	2,85%
ΑΠΡΙΛΙΟΣ	9,07%	6,92%	8,26%	10,50%	9,89%	5,24%
ΜΑΙΟΣ	8,41%	9,47%	11,14%	8,34%	7,49%	11,08%
ΙΟΥΝΙΟΣ	9,75%	10,36%	11,24%	7,82%	7,38%	13,72%
ΙΟΥΛΙΟΣ	13,31%	14,64%	13,49%	10,49%	9,19%	18,67%
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	13,19%	13,62%	13,28%	15,75%	9,38%	18,81%
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	10,92%	13,13%	12,28%	9,35%	8,20%	14,06%
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	9,51%	11,31%	11,19%	8,80%	9,04%	8,48%
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	5,52%	5,71%	4,97%	6,25%	8,76%	2,17%
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	5,07%	4,05%	3,49%	7,30%	6,92%	1,97%

Πηγή: Instituto Nacional de Estadística, Ισπανία, ΤΥΔ, ΚΟΤ, Γενική Διεύθυνση Τουρισμού της Πορτογαλίας, Ένωση Ξενοδόχων Αργίας, ΕΟΤ

Διάγραμμα 5: Μηνιαία (%) Κατανομή Αρξίσεων, Ελλάδα 1999 και Ανταγωνιστές 2000



ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΜΟΡΦΩΝ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Στην Ελλάδα μέχρι σήμερα έχουν αναπτυχθεί διάφορα είδη τουρισμού από τα οποία κάποια είδη είναι ιδιαίτερα διαδεδομένα, κάποια άλλα λιγότερο. Τα είδη του τουρισμού που έχουν αναπτυχθεί μέχρι σήμερα στον Ελλαδικό χώρο είναι περιορισμένα εξαιτίας της εποχικότητας της ζήτησης αλλά και της μειωμένης υποδομής που υπάρχει ώστε να προσελκύσουν ακόμα και τους πιο απαιτητικούς τουρίστες.

Το είδος του τουρισμού που έχει αρχίσει να αναπτύσσεται εντονότερα τα τελευταία χρόνια είναι ο συνεδριακός τουρισμός. Η Ελλάδα κατά γενική ομολογία θεωρείται ιδανικός τόπος για την υποδοχή συνεδρίων. Οι σπουδαιότεροι λόγοι είναι κυρίως:

- οι καλές κλιματολογικές συνθήκες
- η διεθνούς φήμη για την ελληνική φιλοξενία και το ελληνικό ταμπεραμέντο
- η ιστορική σχέση της με τις τέχνες και τις επιστήμες
- και τέλος η ασφάλεια που παρέχει στον επιβάτη.

Δυστυχώς ο συνεδριακός τουρισμός παρουσιάζει ένα σοβαρό μειονέκτημα που είναι η έλλειψη ειδικής υποδομής και μεγάλου αριθμού ειδικευμένων στελεχών στην οργάνωση συνεδρίων.

Είναι κοινή πεποίθηση ότι η ανάληψη από την Αθήνα των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 δημιουργεί μια νέα δυναμική σε όλη τη χώρα και σε πολλούς τομείς της εθνικής οικονομίας. Τα μεγάλα έργα που εκτελούνται στην Αττική μπορούν να συμβάλουν στην ανάπτυξη του συνεδριακού τουρισμού. Ακόμα η τέλεση των Ολυμπιακών Αγώνων θα αυξήσει σημαντικά την προβολή της χώρας για ένα μεγάλο χρονικό διάστημα και προβλέπεται να παρουσιάσει σταθερή αύξηση στις διεθνείς αφίξεις τουριστών και ταυτόχρονη αύξηση στη διοργάνωση διεθνών επιστημονικών συναντήσεων και συνεδρίων.

Ένα άλλο είδος τουρισμού που δεν έχει ιδιαίτερα αναπτυχθεί στον Ελλαδικό χώρο είναι ο αθλητικός τουρισμός. Ο αθλητικός τουρισμός άρχισε να γίνεται γνωστός στο ελληνικό κοινό από το 1997 όπου και τελέστηκε με μεγάλη επιτυχία το παγκόσμιο πρωτάθλημα ανοιχτού στίβου.

Η έλλειψη προδιαγραφών, η υποδομή, η έλλειψη τεχνογνωσίας και ειδικών είναι μερικά από τα σημαντικότερα προβλήματα που εμποδίζουν την ανάπτυξη του αθλητικού τουρισμού.

Από το 2004 και μετά προβλέπεται να αλλάξουν ριζικά οι προοπτικές ανάπτυξης του ελληνικού τουρισμού. Οι Ολυμπιακοί Αγώνες είναι η μεγάλη ευκαιρία για την προβολή της χώρας και τα Ολυμπιακά Έργα θα ανοίξουν την πόρτα στον αθλητικό τουρισμό. Τα οφέλη που μπορούμε να αποκομίσουμε αφορούν:

- στην επιμήκυνση της τουριστικής περιόδου
- στην προώθηση της συνεργασίας με άλλες χώρες
- στην τουριστική και οικονομική ανάπτυξη διαφορετικών περιοχών
- και τέλος στην αύξηση των συναλλαγματικών εισροών.

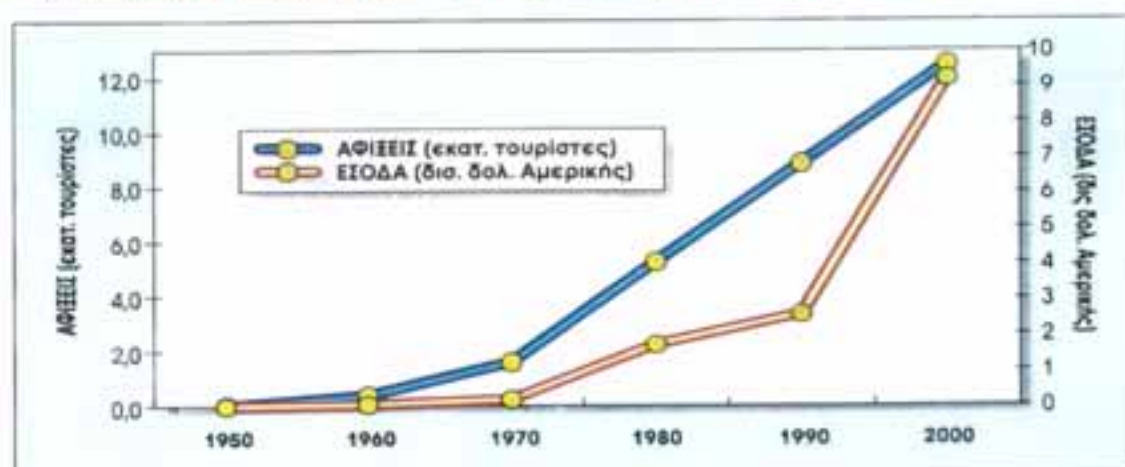
Ο θαλάσσιος τουρισμός είναι και αυτός ένα είδος τουρισμού λιγότερο διαδεδομένο στην Ελλάδα εξαιτίας της έλλειψης εγκαταστάσεων αλλά και κατάλληλα εκπαιδευμένου προσωπικού. Παρόλα αυτά όμως γίνεται ιδιαίτερη προσπάθεια να αναπτυχθεί μέσω της διοργάνωσης ιστιοπλοϊκών αγώνων. Το Αιγαίο παρουσιάζει μια

Πίνακας 2: Εξέλιξη Αφιξιών, Εσόδων και ΜΚΑ, Ελλάδα, 1950-2000

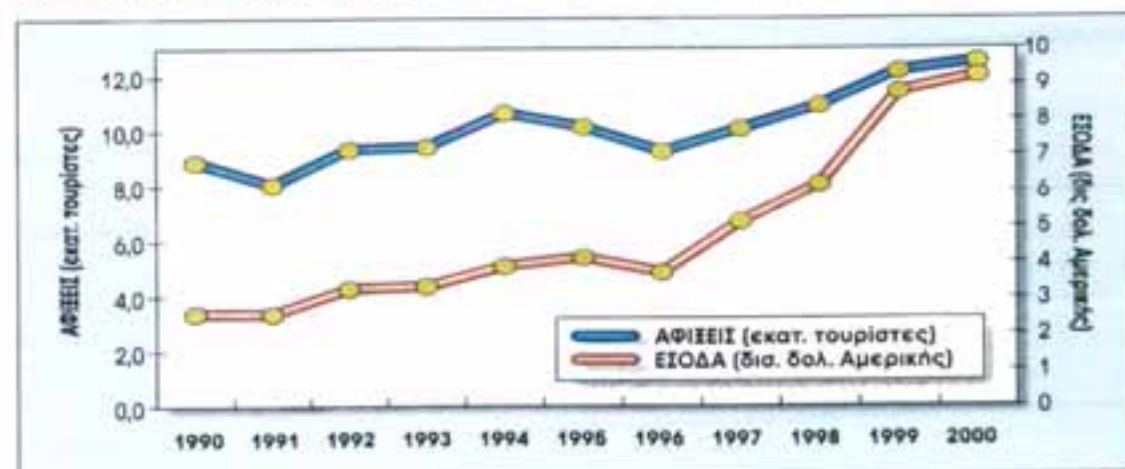
ΕΤΟΣ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ (σε εκ. δολ.)	ΜΚΑ (δολ.)
1950	33.000	4,7	141
1960	399.000	49,3	141
1970	1.609.000	193,6	155
1980	5.271.000	1.733,5	361
1990	8.873.000	2.586,8	292
1991	8.036.000	2.567,4	319
1992	9.331.000	3.271,8	351
1993	9.413.000	3.335,1	354
1994	10.642.000	3.904,9	367
1995	10.130.000	4.136,3	408
1996	9.233.000	3.723,1	403
1997	10.070.000	5.151,3	512
1998	10.916.000	6.188,2	567
1999	12.164.000	8.781,9	722
2000	12.500.000	9.221,1	738

Πηγή: ΕΟΤ, ΕΣΥΕ, ΤτΕ

Διάγραμμα 2: Εξέλιξη Αφιξιών και Εσόδων, Ελλάδα, 1950-2000



Διάγραμμα 3: Εξέλιξη Αφιξιών και Εσόδων, Ελλάδα, 1990-2000



παγκόσμια ιδιαιτερότητα, τόσο από πλευράς μορφολογίας όσο και μετεωρολογικών συνθηκών. Το πολυσχιδές των ηπειρωτικών ακτών που το περιβάλλουν και η πληθώρα των διάσπαρτων νησιών του με τις ακρογιαλιές, διαμορφώνουν ένα ιδανικό περιβάλλον για θαλάσσια περιήγηση.

Η προώθηση του αθλήματος της ιστιοπλοΐας και γενικότερα της θαλάσσιας περιηγήσεως στο Αιγαίο μπορεί να επιτευχθεί με τις παρακάτω μεθόδους:

- μέσω της δημιουργίας εκπαιδευτικών ναυταθλητικών κέντρων στο Αιγαίο, στα οποία οι ξένοι τουρίστες θα έχουν τη δυνατότητα το καλοκαίρι παράλληλα με τις διακοπές τους να μνηθούν στο άθλημα της ιστιοπλοΐας.
- Μέσω της διοργανώσεως ιστιοπλοϊκών αγώνων.

Ο χειμερινός τουρισμός είναι κατ' ουσία ανύπαρκτος στην Ελλάδα καθώς η χώρα μας χάνει πάνω από 150.000 τουρίστες κάθε χρόνο, προς όφελος των ανταγωνιστριών χωρών. Τα αίτια αναφέρονται στην απόσταση της Ελλάδος από τις κύριες πηγές προέλευσης χειμερινών τουριστών και τη διαφοροποίηση της χώρας από τους άλλους ανταγωνιστικούς προορισμούς. Η απόσταση και το κόστος διακίνησης, σε συνδυασμό με τη διάρκεια των διακοπών προσδιορίζουν σε μεγάλο σχετικά βαθμό το μέγεθος του χειμερινού τουρισμού.

Τα μέτρα πολιτικής που πιθανόν θα βελτίωναν το εποχικό πρότυπο δεν είναι τα ίδια για όλες της περιοχές προέλευσης. Σημαντικό είναι να δημιουργηθούν ειδικές υποδομές και ειδικές έρευνες για τον εντοπισμό των προτιμήσεων των περιοχών κατά τους χειμερινούς μήνες καθώς και διαφήμιση και προβολή τις χώρας στο εξωτερικό. Παράλληλα να δοθεί ιδιαίτερη επικέντρωση στην τρίτη ηλικία η οποία διαθέτει άφθονο χρόνο και οικονομική άνεση ώστε να ταξιδέψει τη χειμερινή περίοδο.

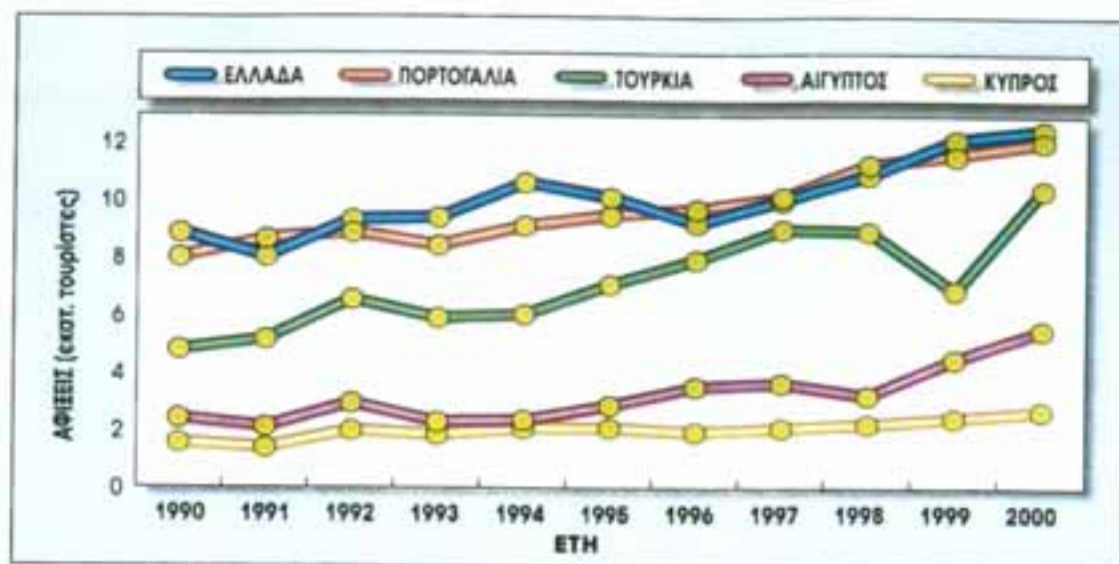
Ο τουρισμός πόλεων αποτελεί διακριτή τουριστική δραστηριότητα. Απευθύνεται σε επισκέπτες πιο απαιτητικούς αλλά και ευπορότερος. Δυστυχώς στην Ελλάδα δεν έχει αναπτυχθεί ο τουρισμό πόλεων και αυτό γιατί:

- Η Ελλάδα δεν διαθέτει όμορφες πόλεις, αυτό που διαθέτει είναι πόλεις με μοναδικό αρχαιολογικό περίγυρο.
- Ο ευρωπαϊκός τουρισμό πόλεων στηρίζεται σε βραχείας διάρκειας επισκέψεις με χρήση πρώτιστος αυτοκινήτου. Αυτό δεν είναι εφικτό για την μακρά των κέντρων προέλευσης ευρισκόμενη χώρα μας.

Τα στοιχεία αυτά υπογραμμίζουν τη σοβαρότητα των προβλημάτων που θα αντιμετωπίσει οποιαδήποτε τουριστική πολιτική ενίσχυσης του χειμερινού τουρισμού. Παρόλα αυτά με την οργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων στην Ελλάδα προβλέπεται να προβληθούν και οι Ολυμπιακές πόλεις όπου θα διεξαχθούν τα αθλήματα με αποτέλεσμα την προβολή και προσέλευση των τουριστών ακόμα και μετά το 2004.

Τέλος θα πρέπει να αναφέρουμε ότι η διοργάνωση των Ολυμπιακών Αγώνων στη χώρα είναι ένα γεγονός τεράστιας σημασίας για τη χώρα μας. Δυστυχώς η διάρκεια τους δεν θα ξεπεράσει της δύο εβδομάδες. Γι' αυτό κρίνεται αναγκαία η σωστή προβολή της χώρας μας και η επιτυχημένη διεξαγωγή των αγώνων ώστε να προκαλέσει θετικές εντυπώσεις στο παγκόσμιο κοινό και ερεθίσματα για την τουριστική μετακίνηση τους την Ελλάδα.

Διάγραμμα 4β: Εξέλιξη Αφιξέων, Ελλάδα και Ανταγωνιστές (πλην Ισπανίας), 1990-2000



Η Ελλάδα έχει -με διαφορά- το μικρότερο μέσο μέγεθος ξενοδοχειακών μονάδων σε όλες τις κατηγορίες, πλην αυτής της πολυτελείας.

Πίνακας 10: Μέσο Μέγεθος Ξενοδοχείων, Ελλάδα και Ανταγωνιστές, 2000

	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ
5*	355	607	456	482	347	ΑΑ 435
4*	318	283	239	277	301	Α 189
3*	218	170	116	155	187	Β 97
2*	77	86	66	108	102	Γ 52
1*	49	88	47	78	73	Δ 34
						Ε 28
ΣΥΝΟΛΟ	156	185	146	204	217	74

Πηγή: Ένωση Ξενοδόχων Ισπανίας, ΤΥΔ, ΚΟ Τ, Γενική Διεύθυνση Τουρισμού Πορτογαλίας, Ένωση Ξενοδόχων Αιγύπτου, ΣΕΕ

Πίνακας 14: Ειδικές τουριστικές υποδομές, Ελλάδα και Ανταγωνιστές, 2000

	ΙΣΠΑΝΙΑ	ΤΟΥΡΚΙΑ	ΚΥΠΡΟΣ	ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ	ΑΙΓΥΠΤΟΣ	ΕΛΛΑΔΑ
Γήπεδα Γκολφ	254	10	2	55	12	4
Συνεδριακά κέντρα*	46	6	2	44	1	9
Κέντρα Θαλασσοθεραπείας	89	31	5	42	2	5
Μαρίνες	260	15	2	17	2	15

*αποκλειστικά συνεδριακού χάρη

Πηγή: Andersen

ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΆΛΛΕΣ ΧΩΡΕΣ

Στο κεφάλαιο αυτό επιχειρείται μια σύγκριση μεταξύ της Ελλάδας και μερικών ανταγωνιστριών χωρών. Παρά τα γενικά προβλήματα στατιστικής συγκρισιμότητας, επιλεκτικές συγκρίσεις και κυρίως η καταγραφή των τάσεων, βοηθούν στην εξαγωγή χρήσιμων συμπερασμάτων.

Στη συνέχεια εξετάζονται συγκριτικά μερικά βασικά τουριστικά μεγέθη των εξής χωρών: Ισπανία, Τουρκία, Κύπρος, Πορτογαλία, Αίγυπτος, και φυσικά Ελλάδα.

Αφίξεις και Έσοδα

Η Ελλάδα και η Ισπανία έχουν ίδιο ρυθμό ανάπτυξης (και χαμηλότερο των υπολοίπων), γεγονός που εξηγείται από το ότι και οι δύο προορισμοί έχουν εισέλθει σε φάση ωριμότητας.

Η Τουρκία και η Αίγυπτος αναπτύσσονται ταχύτερα, αφού ως προορισμοί βρίσκονται ακόμα σε σχετικά νεαρή ηλικία.

Η Κύπρος, λόγω μεγέθους τουλάχιστον, αποτελεί ειδική περίπτωση και τέλος η Πορτογαλία παρουσιάζει ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης ως τουριστικός προορισμός «νεώτερης ηλικίας».

Εκτός από την ελληνική περίπτωση που προαναφέρθηκε, περίεργες διακυμάνσεις παρουσιάζει και η Τουρκία. Το 1997 η ΜΚΑ ήταν 894 USD, ΕΝΩ ΤΟ 2000, 732 USD. Ανεξάρτητα από τη μείωση, η Τουρκία είναι μια χώρα με χαμηλότερο κόστος ζωής από τις υπόλοιπες – πλην της Αιγύπτου- προς σύγκριση χώρες και με σημαντικά χαμηλότερες τιμές στα πακέτα μαζικού τουρισμού

ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΚΙΝΗΣΗ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΠΡΙΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΤΟΥΣ ΟΛΥΜΠΙΑΚΟΥΣ ΑΓΩΝΕΣ

Είναι λογικό ότι οι Ολυμπιακοί Αγώνες θα προκαλέσουν τουριστικό ενδιαφέρον στον ελλαδικό χώρο, πριν από την έναρξή τους, κατά τη διάρκεια των αγώνων αλλά και τα προσεχή χρόνια.

Προβλέπεται ότι το πρώτο «κύμα» τουριστών θα προηγηθεί των αγώνων. Πρόκειται για επισκέπτες που θα έρθουν στην Ελλάδα πριν την Ολυμπιάδα με αφορμή κάποιο συνέδριο ή εκδήλωση που θα διεξαχθεί ενόψει της Ολυμπιάδος. Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται ακόμα οι αθλητές που θα έρθουν πριν τους αγώνες, ώστε να εγκλιματιστούν στις περιβαλλοντικές και κλιματολογικές συνθήκες της χώρας και να προπονηθούν καθώς και οι προπονητές, χορηγοί και δημοσιογράφοι.

Στο πρώτο κύμα περιλαμβάνονται και τα μέλη της Διεθνούς Ολυμπιακής Επιτροπής τα οποία επισκέπτονται την Ελλάδα κάθε τρεις μήνες ώστε να ελέγξουν την πορεία των Ολυμπιακών Έργων.

Το δεύτερο «κύμα» τουριστών θα εισρεύσει στη χώρα μας κατά τη διάρκεια των αγώνων. Ωστόσο ο ακριβής αριθμός των επισκεπτών δεν μπορεί ακόμα να προσδιοριστεί. Εκτιμάται πάντως ότι επειδή οι αγώνες φιλοξενούνται μετά από 100 χρόνια στη γενέτειρά τους και λόγω της πλούσιας πολιτιστικής και ιστορικής κληρονομιάς, ο αριθμός των επισκεπτών θα είναι μεγάλος.

Πίνακας 11: Συγκέντρωση ξενοδοχειακών κλινών,
Ελλάδα και Ανταγωνιστές, 2000

	% κλινών επί του συνόλου σε τρεις περιοχές	υπόλοιπες περιοχές
ΙΣΠΑΝΙΑ *		
Βαλεαρίδες νήσοι	24%	
Καταλονία	18%	
Ανδαλουσία	14%	
ΣΥΝΟΛΟ	56%	44%
ΤΟΥΡΚΙΑ		
Αιτάλεια	41%	
Μοίγλα	15%	
Κωνσταντινούπολη	14%	
ΣΥΝΟΛΟ	70%	30%
ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ		
Αλγκάρβε	39%	
Λισσαβόνα	24%	
Μαδέρα	10%	
ΣΥΝΟΛΟ	73%	27%
ΑΙΓΥΠΤΟΣ**		
Ακτές Ερυθράς Θάλασσας	23%	
Νότιος Σινά - Σάραμ Ελ Σειχ-		
Τάμπα, Νουγουέιμα,		
Νταχάμτ	15%	
Κάιρο	14%	
ΣΥΝΟΛΟ	52%	48%
ΕΛΛΑΔΑ		
Κρήτη	20%	
Δωδεκάνησα	18%	
Στερεά Ελλάδα	16%	
ΣΥΝΟΛΟ	53%	47%
<p>* Η χωρική συγκέντρωση της Ισπανίας και της Αιγύπτου αφορά δωμάτια. **Στοιχεία 1999 Πηγή: Egyptian Federation of Tourist Chambers, ΣΕΕ, Ένωση Ξενοδόχων Ισπανίας, ΤΥΔ, ΚΟΤ, Εθνικό Ινστιτούτο Στατιστικών (Πορτογαλία)</p>		

Πίνακας 8: Εξέλιξη Αφίξεων και Εσόδων, Ελλάδα και Ανταγωνιστές, 1990-2000
(Αφίξεις σε '000, Εσοδα σε εκατ. USD)

ΕΤΟΣ	ΙΣΠΑΝΙΑ			ΤΟΥΡΚΙΑ			ΚΥΠΡΟΣ			ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ			ΑΙΓΥΠΤΟΣ			ΕΛΛΑΔΑ		
	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ	ΑΦΙΞΕΙΣ	ΕΣΟΔΑ	ΜΚΑ
1990	37.441	14.593	497	4.799	3.225	672	1.561	1.258	806	8.020	3.555	443	2.411	1.994	827	8.873	2.587	292
1991	38.539	19.004	493	5.158	2.654	515	1.385	1.026	741	8.657	3.710	429	2.112	2.029	961	8.036	2.567	319
1992	39.638	22.181	560	6.549	3.639	556	1.991	1.539	773	8.884	3.721	419	2.944	2.730	927	9.331	3.272	351
1993	40.085	19.425	485	5.904	3.959	671	1.841	1.396	758	8.434	4.102	486	2.291	1.332	581	9.413	3.335	354
1994	43.232	21.853	505	6.034	4.321	716	2.069	1.700	822	9.132	4.087	448	2.356	1.384	587	10.642	3.905	367
1995	34.920	25.388	727	7.083	4.957	700	2.100	1.788	851	9.511	4.339	456	2.871	2.684	935	10.130	4.136	408
1996	36.221	26.690	737	7.966	5.962	748	1.950	1.669	856	9.730	4.265	438	3.528	3.204	908	9.233	3.723	403
1997	39.553	26.651	674	9.040	8.088	895	2.088	1.639	785	10.172	4.619	454	3.656	3.727	1.019	10.070	5.151	512
1998	43.396	29.839	688	8.960	7.809	872	2.223	1.696	763	11.295	5.302	469	3.213	2.565	798	10.916	6.188	567
1999	46.776	32.497	695	6.893	5.203	755	2.434	1.878	772	11.632	5.131	441	4.490	3.903	869	12.164	8.782	722
2000	48.200	31.197	647	10.428	7.636	732	2.686	1.819	677	12.096	6.204	513	5.506	4.300	781	12.500	9.221	738
Δ(00/90)	28,7%			117,3%			72,1%			50,8%			128,4%			40,9%		
ΕΕΑ	3,5%			8,1%			5,6%			4,2%			8,6%			3,5%		

Πηγή: ΕΟΤ/ΕΣΥΕ, ΤιΕ, WTO, ΚΟΤ, ΤΥΔ, Γενική Διεύθυνση Τουρισμού της Πορτογαλίας (DGT), Andersen
ΕΕΑ: Ενοίκια Ετήσια, Αίτηση

Αριζεις και Κλίνες

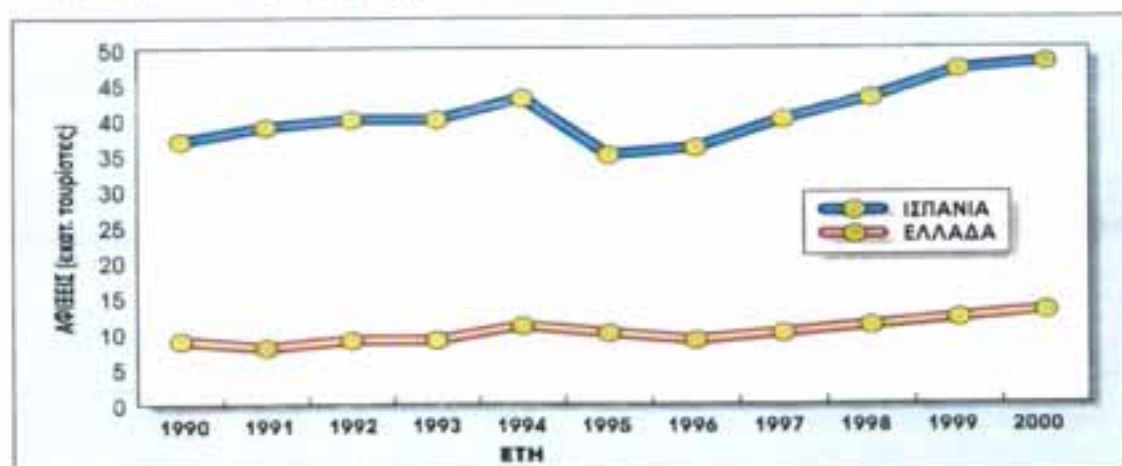
Η συσχέτιση των ποσοστιαίων αυξήσεων κλινών και αριζέων, δείχνει διαφορές από χώρα σε χώρα. Κύπρος, Πορτογαλία και Αίγυπτος σημείωσαν μεγαλύτερη μεταβολή στις αριζεις σε σχέση με τις κλίνες, Ελλάδα και Ισπανία σχεδόν τα ίδια ποσοστά και μόνο η Τουρκία επέτυχε μεγαλύτερη ποσοστιαία αύξηση κλινών σε σχέση με τη μεταβολή των αριζέων της.

Πίνακας 9: Εξέλιξη Αριζέων/Κλινών, Ελλάδα & Ανταγωνιστές, 1990-2000 (Αριζεις σε '000)

	ΙΣΠΑΝΙΑ		ΤΟΥΡΚΙΑ		ΚΥΠΡΟΣ		ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΑ		ΑΙΓΥΠΤΟΣ		ΕΛΛΑΔΑ	
	Αριζεις	Κλίνες	Αριζεις	Κλίνες	Αριζεις	Κλίνες	Αριζεις	Κλίνες	Αριζεις	Κλίνες	Αριζεις	Κλίνες
1990	37.441	929.533	4.799	164.980	1.561	51.774	8.020	179.337	2.411	101.469	8.873	438.355
1991	38.539	972.808	5.158	192.386	1.385	56.859	8.657	188.501	2.112	105.690	8.036	459.297
1992	39.638	998.816	6.549	212.902	1.991	62.986	8.884	190.892	2.944	109.820	9.331	475.799
1993	40.085	1.009.341	5.904	228.641	1.841	67.494	8.434	198.862	2.291	116.531	9.413	486.439
1994	43.232	1.132.350	6.033	258.580	2.069	74.846	9.169	202.442	2.356	120.854	10.642	508.505
1995	34.920	1.074.017	7.083	280.463	2.100	77.259	9.511	204.051	2.871	128.957	10.130	533.812
1996	36.221	1.087.529	7.966	301.524	1.950	83.537	9.730	208.205	3.528	140.741	9.233	548.785
1997	39.553	1.102.424	9.040	313.298	2.088	83.288	10.172	211.315	3.656	150.986	10.070	561.068
1998	43.396	1.121.217	8.960	314.215	2.223	85.161	11.295	215.572	3.213	166.817	10.916	576.876
1999	46.776	1.282.013	6.893	319.313	2.434	84.173	11.632	216.828	4.490	187.284	12.164	584.973
2000	48.201	1.215.290	10.428	404.300	2.686	85.303	12.096	222.958	5.506	213.898	12.500	593.990
Δ 00/90	29%	31%	117%	145%	72%	65%	51%	24%	128%	111%	41%	40%

Πηγή: Andersen, ΕΣΥΕ/ΕΟΤ, WTO, Ένωση Ξενοδόχων Ισπανίας, ΤΥΔ, ΚΟΤ, Γενική Διεύθυνση Τουρισμού Πορτογαλίας, Ένωση Ξενοδόχων Αργίας, ΣΕΕ

Διάγραμμα 4α: Εξέλιξη Αριζέων, Ελλάδα και Ισπανία, 1990-2000



Το τρίτο «κύμα» τουριστών είναι αυτό που θα επισκεφθεί τη χώρα μετά τους αγώνες. Όσο επιτυχημένη θα είναι η διοργάνωση, τόσο μεγαλύτερος θα είναι και ο αριθμός των τουριστών που θα έρθει στη χώρα μας μετά το 2004.

Τέλος η διαφήμιση και η προβολή της χώρας μας θα έχει άμεσο αντίκτυπο στην περαιτέρω έλευση των επισκεπτών μετά τους Ολυμπιακούς Αγώνες.

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΙ ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ 2010

Στρατηγικές Κατευθύνσεις

Ο ελληνικός τουρισμός, ως ο κινητήριο μοχλός ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας, οφείλει να μεγιστοποιήσει τα έσοδα και το επίπεδο απασχόλησης, εντός βέβαια ενός πλαισίου προστασίας του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος.

Σκοπός είναι μια ελεγχόμενη τουριστική ανάπτυξη, η οποία θα στοχεύει στη βελτίωση των αποδόσεων, με παράλληλη αύξηση του αριθμού των αφίξεων και διανυκτερεύσεων, με καλύτερη χωρική και χρονική κατανομή της τουριστικής δραστηριότητας.

Η βελτίωση του επενδυτικού κλίματος μέσω ουσιαστικών τροποποιήσεων και απλούστευσης των διαδικασιών του Αναπτυξιακού Νόμου, η προσέλκυση ξένων επενδύσεων, ο διαρκής εκσυγχρονισμός όλων των τουριστικών επιχειρήσεων, η ένταση της προβολής του ελληνικού τουρισμού και μάλιστα συνδεδεμένης με τους Ολυμπιακούς Αγώνες του 2004, αποτελούν τους κύριους άξονες στρατηγικής για την επίτευξη αυτών των στόχων, μαζί βέβαια με την προσήλωση στην ποιότητα και τη βελτίωση της σχέσης τιμής/ποιότητας.

ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟ 2010

Οι προσεγγίσεις που έχουν γίνει μέχρι σήμερα όσων αφορά τους στόχους αφίξεων για το 2010 είναι οι εξής:

Από πλευράς διεθνών οργανισμών, το WTTC (2001) προέβλεψε ρυθμό ανάπτυξης 2,3%, τον οποίο αναθεώρησε σε 4,7 % (2002). Ο WTO προέβλεψε ετήσιο ρυθμό ανάπτυξης 2%. Αυτό σημαίνει ότι για το 2010 προσδοκούμε από 15,2 έως 19,7 εκατ. Αφίξεις.

Αν όμως, για το ίδιο πάντα διάστημα 2000-2010, υποθέσουμε ετήσιο ρυθμό αύξησης των αφίξεων 3,5% (όσο δηλαδή είχαμε και την τελευταία δεκαετία), τότε το 2010 θα έχουμε 17,6 εκατ. Τουρίστες.

Το ΙΤΕΠ στην μελέτη του για τις επιπτώσεις των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 στον ελληνικό τουρισμό συμπεραίνει ότι: «τα σενάρια που αφορούν την αναμενόμενη αύξηση στις αφίξεις αλλοδαπών τουριστών προσδιορίζουν ένα εύρος εκτιμήσεων που στην καλύτερη περίπτωση θα είναι γύρω στα 500.000 επιπρόσθετες αφίξεις κάθε χρόνο από το 1998 έως το 2011». Αυτό σημαίνει περίπου 17,5 εκατ. Αφίξεις το 2010.

Το IOBE ακολουθώντας διαφορετική προσέγγιση υπολογίζει μεταξύ 2003 - 2009 ρυθμό αύξησης αφίξεων 6,7%. Σε αυτή την περίπτωση και αν δεχτούμε για τα έτη 2001 και 2002 σταθερό ρυθμό ανάπτυξης 3,5%, τότε στο 2010 αντιστοιχούν περισσότερες από 21 εκατ. αφίξεις.

Πίνακας 15: Προβλέψεις και Στόχοι Αφίξεων και Εσόδων, Ελλάδα, 2010

Σ Ε Τ Ε						
	WITC 2001	WITC 2002	WTO	ΣΤΑΘΕΡΟ*	ΣΤΟΧΟΣ ΑΦΙΞΕΩΝ	ΣΤΟΧΟΣ ΕΣΟΔΩΝ (σε εκ. USD)
Ετήσια Μεταβολή	2,3%	4,7%	2%	3,5%	4,5%	5,0%
2000	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000	12.500.000	9.221
2001	12.787.500	13.087.500	12.750.000	12.937.500	13.062.500	9.682
2002	13.081.613	13.702.613	13.005.000	13.390.313	13.650.313	10.166
2003	13.382.490	14.346.635	13.265.100	13.858.973	14.264.577	10.674
2004	13.690.287	15.020.927	13.530.402	14.344.038	14.906.483	11.208
2005	14.005.163	15.726.911	13.801.010	14.846.079	15.577.274	11.769
2006	14.327.282	16.466.076	14.077.030	15.365.692	16.278.252	12.357
2007	14.656.810	17.239.981	14.358.571	15.903.491	17.010.773	12.975
2008	14.993.916	18.050.260	14.645.742	16.460.113	17.776.258	13.624
2009	15.338.776	18.898.622	14.938.657	17.036.217	18.576.189	14.305
2010	15.691.568	19.786.858	15.237.430	17.632.485	19.412.118	15.020

*Σταθερό και ίσο με το ρεθμό ανάπτυξης 3,5% της περιόδου 1990-2000

Ας κάνουμε έναν έλεγχο του στόχου αφίξεων, εξετάζοντας τα μερίδια αγοράς της Ελλάδας στην Ευρώπη και παγκόσμια:

Πίνακας 16: Μερίδια αγοράς, Ελλάδα, 2000 & 2010

	ΕΥΡΩΠΗ	ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΙΞΕΩΝ σε (000)			ΜΕΡΙΔΙΟ ΕΛΛΑΔΑΣ	
		ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ	ΕΛΛΑΔΑ	ευρωπαϊκό	παγκόσμιο	
2000	403.346	667.700	12.500	3,00%	1,87%	
2010	527.000	1.006.400	19.412	3,68%	1,92%	

Στοχεύουμε, λοιπόν, στο 1,92% της παγκόσμιας αγοράς (από 1,87% το 1990) και στο 3,68% της ευρωπαϊκής (από 3% το 1990), στόχοι απόλυτα ρεαλιστικοί για έναν κλάδο, ο οποίος είναι ο δυναμικότερος και ανταγωνιστικότερος της ελληνικής οικονομίας σε διεθνές επίπεδο.

Ένα συντηρητικά αισιόδοξο σενάριο επιτρέπει την υπόθεση / στοχοθέτηση για ρυθμό ανάπτυξης 4,5% προεξοφλώντας την επιτυχία των Ολυμπιακών Αγώνων 2004 και ελπίζοντας σε μια ελάχιστη επενδυτική δραστηριότητα. Αν δεχτούμε τη στρατηγική επιλογή για ποιοτική βελτίωση του εισερχόμενου τουρισμού, τότε θα πρέπει ο ρυθμός αύξησης των εσόδων να είναι κατά τι μεγαλύτερος αυτού των αφίξεων, στοχεύετε λοιπόν στο 5%.

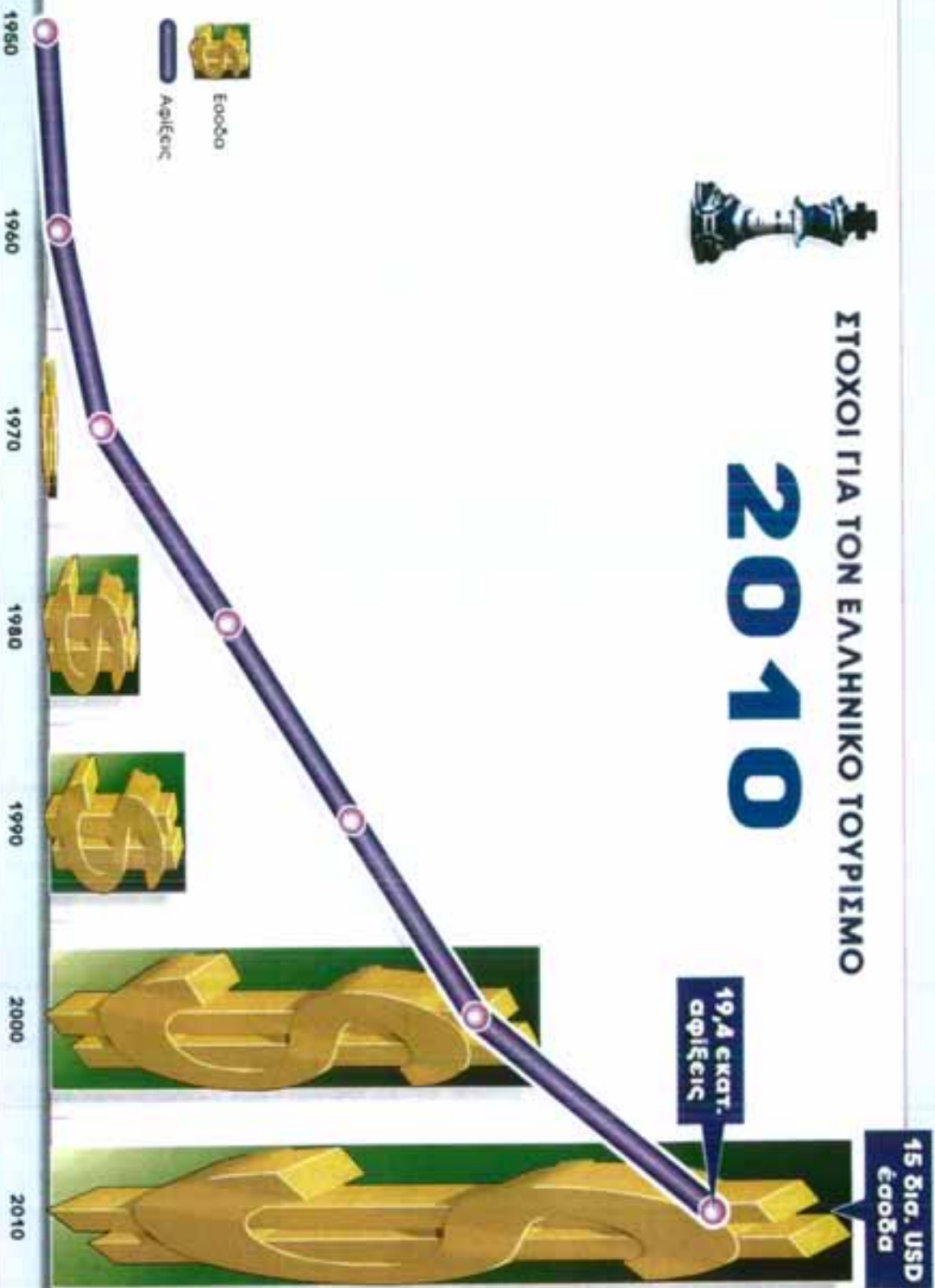
Έτσι οι στόχοι για το 2010 διαμορφώνονται στις 19,4 εκατ. Αφίξεις και 15 εκατ. USD έσοδα.





ΣΤΟΧΟΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΤΟΥΡΙΣΜΟ

2010



15 δισ. USD
έσοδα

19,4 εκατ.
αρρίσεις

ΣΥΝΤΟΜΟΓΡΑΦΙΕΣ

ΟΑ	:	Ολυμπιακοί Αγώνες
ΕΟΤ	:	Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού
ΕΣΥΕ	:	Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος
ΙΟΒΕ	:	Ίδρυμα Οικονομικών και Βιομηχανικών Ερευνών
ΙΤΕΠ	:	Ινστιτούτο Τουριστικών Ερευνών και Προβλέψεων
ΜΚΔ	:	Μέση Κατά Κεφαλή Δαπάνη
ΞΕΕ	:	Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος
ΤτΕ	:	Τράπεζα της Ελλάδος
WTO	:	World Tourism Organization
WTTC	:	World Travel & Tourism Council



BIBΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

BIBΛΙΑ

- **Οι Ολυμπιακοί Αγώνες, Αθήνα 1896 – Σεούλ 1988**
Peter Arnold
Αθηναϊκές Εκδόσεις
- **Ολυμπιακοί Αγώνες, 28 Αιώνες Ιστορία – Αθλητισμός – Πολιτισμός**
Ειδικές Εκδόσεις Λαμπρόπουλος
- **Ολυμπιακοί Αγώνες, από την αρχαιότητα μέχρι σήμερα**
Κ. Α. Συρράκου
Εκδόσεις Ευρωτυπ Α.Ε.
- **Φιλοσοφία Φυσικής Αγωγής και Αθλητισμού**
Ε.Π Παπακυριάκου
Εκδόσεις Καρανάσης
- **Επαγγελματικός Τουρισμός Συνεδρίων-Κινήτρων-Εκθέσεων,**
Οργάνωση συνεδρίων στα ξενοδοχεία
Κ.Ν. Κραβαρίτης
Εκδόσεις Interbooks
- **Τουριστική Ψυχολογία**
Περικλής Λύτρας
Εκδόσεις Interbooks
- **Τουρισμός, Θεωρητική Προσέγγιση**
Γ.Δ. Κολτσιδόπουλος
Εκδόσεις Έλλην

ΕΦΗΜΕΡΙΔΕΣ

- Κυριακάτικη Ελευθεροτυπία
- Η Καθημερινή
- Metrorama



ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

- **Athens 2004**, τεύχος 01, Ιανουάριος 2003
Το επίσημο περιοδικό της ΟΕΟΑ Αθήνα 2004
- **Athens 2004**, τεύχος 02, Μάρτιος 2003
Το επίσημο περιοδικό της ΟΕΟΑ Αθήνα 2004
- **ΞΕΝΙΑ**, Ενημερωτικό Δελτίο Ξενοδοχειακού Επιμελητηρίου Ελλάδος
αριθμός τεύχους 198
- **Τουρισμός & Οικονομία**, Τουριστικό Περιοδικό, τεύχος 273
- **Τουρισμός & Οικονομία**, Τουριστικό Περιοδικό, τεύχος 276
- **Τουρισμός & Οικονομία**, Τουριστικό Περιοδικό, τεύχος 278
- **Χρήμα & Τουρισμός**, τεύχος 76
- **ΕΠΙΛΟΓΗ**, Μηνιαία Οικονομική Επιθεώρηση, τεύχος 41
- **Μηνιαίο Στατιστικό Δελτίο**
Εθνική Στατιστική Υπηρεσία Ελλάδος, τεύχος 47
- **Executive Know – How**
Μηνιαίο Επιχειρηματικό Περιοδικό, τεύχος 58
- **Δημιουργία**
Δελτίο Επιμελητηρίου Αχαΐας, τεύχος 574
- **Εξπρές**, Συνέδρια – Εκθέσεις, τεύχος 41
- **Τουριστική Αγορά**, τεύχος 153
- **Hotel**, the Quality Accommodation Magazine
Issue 03 / December 2002
- **Ελληνικός Οργανισμός Τουρισμού (2002)**, Υποσύστημα Στατιστικής
Ανάλυσης, Διεύθυνση Μελετών και Επενδύσεων, ΕΟΤ
- **Ξενοδοχειακό Επιμελητήριο Ελλάδος (2002)**
Στατιστική – Ξενοδοχειακό Δυναμικό, ΞΕΕ
- **World Tourism Organization (2001)** Compendium of Tourism Statistics –
2001 Edition, WTO
- **INTERNET**

