

Τ.Ε.Ι. ΠΑΤΡΑΣ

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΩΝ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΜΕ ΘΕΜΑ

ΑΚΤΟΠΛΟΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ

ΛΑΙΚΗΣ ΒΑΣΗΣ

ΟΙ ΣΤΟΥΔΑΣΤΡΙΕΣ

ΣΕΡΠΑΝΟΥ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΑ ΚΑΚΑΒΑ

Η ΑΝΑΘΕΤΟΥΣΑ ΚΑΘΗΓΗΤΡΙΑ

ΡΗΓΟΠΟΥΛΟΥ



ΑΡΙΘ. ΠΡΩΤ. 1107  
ΕΙΣΑΓ. ΓΡΑΦ.

Περιεχόμενα

Σελίς

|  |       |
|--|-------|
| 1. Ιστορικές καταβολές συνεργατισμού                   | 1- 7  |
| 2. Νομοθετικό πλαίσιο                                  | 8-12  |
| 3. Σκοποί  | 13    |
| 4. Δομή και φύση Λ.Α.Ε.                                | 16    |
| 5. Ανάλυση σκοπών Λ.Α.Ε.                               | 18-24 |
| 6. Οικονομικές, Κοινωνικές και Πολιτιστικές επιπτώσεις | 26    |
| 7. Διαπίστωση χρησιμότητας του θεσμού                  | 34-35 |
| 8. Πίνακες με τα κυριότερα στοιχεία Λ.Α.Ε.             | 36-47 |
| 9. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης                   | 49-54 |
| 10. Ιδιαίτερη μελέτη για τις Μινωικές Γραμμές          | 55    |
| 11. Γενικές πληροφορίες για την εταιρεία               | 56-63 |
| 12. Εξέλιξη οικονομικής κατάστασης                     | 64-72 |
| 13. Δραμολόγια   | 72-80 |
| 14. Προβλέψεις πωλήσεων και αποτελεσμάτων              | 80-83 |
| 15. Μακροχρόνιοι στόχοι και προοπτικές                 | 83-84 |
| 16. Βιβλιογραφία                                       | 85    |

## Κεφάλαιο 1ο

1. Ιστορική Αναδρομή
2. Νομοθετικό πλαίσιο
3. Σκοποί

## 1. ΙΣΤΟΡΙΚΕΣ ΚΑΤΑΒΟΛΕΣ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΙΣΜΟΥ

Ο θεσμός των συλλογικών μορφών εργασίας ή συνεργασίας έχει πανάρχαιες ρίζες στη χώρα μας.

α. Στην περίοδο της Αρχαιότητας υπήρχαν οι περίφημες Αμφικτιονίες, που έδωσαν το πρότυπο για υψηλές μορφές συνεργασίας και στο σύγχρονο κόσμο όπως τα Ηνωμένα Έθνη, μια παραλλαγή του αρχαιοελληνικού μοντέλου στην εποχή μας. Μετά τις αμφικτιονίες, η συνεργασία στον αρχαίο Ελληνικό χώρο επιβεβαιώνεται από τις Συμπολιτείες που έδωσαν μια καθολικότερη διάσταση στο θεσμό της συνεργασίας.

β. Ο θεσμός του συνεργατισμού συνεχίζεται στο Βυζάντιο με τις πολλές και ποικίλες μορφές συλλογικής οικονομίας και δραστηριότητας από την οργάνωση των Κοινοβιακών Μοναστηρίων ως τη Βυζαντινή αγροτική κοινότητα, τα ακριτικά κτήματα και τις πρόνοιες.

γ. Στη νεότερη εποχή, στην Ελληνική Οικονομική ζωή υπάρχουν πολλές περιπτώσεις συνεργατισμού όπως είναι:

-οι συνεργατικές συντεχνίες των κτιστών από τα "μαστοχώρια" της Ηπείρου.

-οι συνεταιρισμοί των κτηνοτρόφων, τα γνωστά "μιτάτα" στη Θεσσαλία.

-οι σεμπριές των κτηνοτρόφων στην Αιτωλοακαρνανία.

-οι συνεργατικές χαλιών στην Ελληνική κοινότητα της Μικράς Ασίας.

-οι συντεχνίες όπως π.χ. των ραπτών στη Φιλιππούπολη.

-τα περίφημα Αμπελάκια της Θεσσαλίας.

Τα τσελιγγάτα της ορεινής Ελλάδας (σαν κοινές διαχειρήσεις κοπαδιών).

-η κοινή αλιεία στη Μαύρη Θάλασσα ως συνεργατικές ιδιοκτητιών (νοικοκυραίων)

και ψαράδων για την κοινή αλιεία στην περιοχή.

-η συνεργασία των αρουγγοράδων στα δωδεκάνησα (ως κοινή συνεργασία των ιδιοκτητιών σκαφών και των βουτηχτών) που επιζεί ως τις μέρες μας.

πολλές φορές οι ναύτες αναγκάζονταν να πολεμήσουν, έτσι αποκτούσαν πείρα πάνω στον πόλεμο.

Η Ύδρα άρχισε τις ναυπηγήσεις με υποτιπώδη μορφή, παρουσίασε δε τα πρώτα μεγάλα Ελληνικά καράβια (λατινόδικα και σαχνούρια) τα οποία σύνδεσαν εμπορικά την Κωνσταντινούπολη με την Τεργέστη. Από τότε η πρόοδος της στη ναυτιλία ήταν μεγάλη, έφθασε δε το 1798 στα 70 πλοία άνω των 100 τόννων. Τα καράβια της μέχρι του τέλους του 19ου αιώνας διέσχιζαν τον Ατλαντικό και έφθαναν μέχρι την Αμερική.

Στις Σπέτσες οι ναυπηγήσεις άρχισαν στις αρχές του 18αιώνος και έλαβε μεγάλη ανάπτυξη περί τα μέσα αυτού. Χρησιμοποιούσαν ξυλία απο το νησί τους και κατασκεύαζαν πλοία μικρά και μεγάλα τα οποία ταξίδευαν στη Μεσόγειο και έφθαναν μέχρι τις Βαλτικές χώρες και το νέο κόσμο. Στην επανάσταση οι Σπέτσες έφθασαν τα 50 μεγάλα πλοία και άλλα μικρότερα και κατά τη διάρκεια αυτής ναυπήγησαν και άλλα 27.

Τα Ψαρά είχαν αναπτύξει την ναυτιλία ήδη απο τον 17ον αιώνα, αλλά από το 1760 εξελίσσεται σε γρήγορο ρυθμό φθάνοντας στο επίπεδο της Ύδρας και των Σπεταιών. Πολλά πρόσφερε στον αγώνα. Γνωστοί είναι ο Κανάρης, ο Παπανικολής, ο Πιπίνος, ο Βρατάνος, ο Νικόδημος κ. άλλοι. Αξιόλογο ναυτικό διέθεταν η Μύκονος, η Χίος, η Κάσος, το Καστελόριζο, η Σάμος, η Άνδρος και πολλά άλλα νησιά. Οι ναυπηγήσεις σκαφών είναι απο τις πλέον πολυδάπανες. Στην εποχή της Τουρκοκρατίας για τους ραγιάδες αυτές ήταν απλυσίστες. Την βασική αυτή αδυναμία οι τότε πρόγονοί μας την αντιμετώπισαν με τον συνεταιρισμό ο οποίος περιελάμβανε σχεδόν όλους εκείνους που με τα προϊόντα τους και την προσωπική τους εργασία μπορούσαν να συμβάλουν στην ναυπήγηση ενός σκάφους. Έτσι συμμετείχαν: Προμηθευτές της ξυλείας, των καρφιών, των σχοινιών και ιστίων,

ναυπηγομαραγκοί, το πλήρωμα, απο τον καπετάνιο μέχρι τον τελευταίο ναύτη, καθώς και χρηματοδότες, οι οποίοι σε πολλές περιπτώσεις, ιδίως στην αρχή, ήταν πολλοί σε κάθε σκάφος και ελάμβαναν μερίδιο αντί τόκους. Το μέτρο της συμμετοχής του πληρώματος στα εμπορικά κέρδη των σκαφών ήταν ευεργετικότερο για την τότε ναυτιλία. Λόγω των κινδύνων οι ναύτες δεν διακινδύνευαν τη ζωή των για το μισθό και οι караβοκυραίοι παραχωρούσαν σ αυτούς μερίδιο. Γίνονταν δηλ. μια ιδιαίτερη συμφωνία μεταξύ των ιδιωκτητών του σκάφους και του πληρώματος με την οποία καθορίζονταν η ποσοστιαία συμμετοχή του δεύτερου στα κέρδη, τα οποία επειδή ήταν μεγάλα προσήλκιαν το ενδιαφέρον. Έτσι και αρκετό πλήρωμα βρίσκονταν και ικανό αλλά και έδειχνε μεγάλη αγωνιστικότητα στα ταξίδια προκειμένου να απολάμβανε περισσότερα κέρδη. Περί του συνεταιριστικού αυτού μέτρου και της αποτελεσματικότητας ο Α.Μ. Ανδρεάδης γράφει: Ο Έλληνας που ήθελε να γίνει εφοπλιστής που ήταν κατά γενικό κανόνα πλοίαρχος πρόσφερε την αποταμίευσή του μαζί με τις εισφορές των συμπατριωτών του σε είδος, άλλοι δε τα αναγκαία υλικά για την ναυπήγηση, άλλοι την εργασία των προκειμένου να ναυπηγηθεί ένα σκάφος. Εφόσον το πλοίο εναυπηγείτο οι προμηθευτές και οι ναυτικοί αμοίβονταν με την παροχή μεριδίων επί της κυριότητας του πλοίου. Άλλα μερίδια παραχωρούνταν στον κεφαλαιούχο, ο οποίος έδινε τα αναγκαία χρήματα για την αγορά των εμπορευμάτων. Τα συμφέροντα έτσι του πλοίαρχου του ναυπηγού του κεφαλαιούχου και του πληρώματος συνδέονταν στενά, έτσι τα έξοδα περιορίζονταν τα δε κέρδη ήταν όσο το δυνατό μεγαλύτερα. Χάρης στην συνετή και πρωτότυπη συνήθεια της συνεργατικότητας ο Ελληνικός στόλος περιλάμβανε το 1813 611 πλοία χωρικότητας 153.080 τόννων με 17.405 ναύτες και 5.850 πυροβόλα. Μετά από 8 χρόνια (1821) το εμπορικό αυτό ναυτικό ενισχύθηκε εξαιτίας των πειρατών, χορήγησε στην Ελλάδα πλοία, άνδρες, και τα αναγκαία χρηματικά ποσά, για την αντιμετώπιση των στόλων

του Σουλτάνου. Τα κέρδη από κάθε ταξίδι χωρίζονταν σε 70 μερίδια και από αυτά ελάμβαναν

τα 10 οι ιδιοκτήτες του πλοίου

τα 10 οι δανειστές

τα 3 ο πλοίαρχος

ανά 2 ο ναύαρχος, ο γραμματικός και ο μάγειρας

ανά 15 οι τέσσερεις καλύτεροι ναύτες

ανά 1 οι υπόλοιποι ναύτες

ανά 0,6 οι ναυτόπαιδες

Και 1 μερίδιο κατατίθεντο για τις χήρες και τα ορφανά των ναυτικών. Το σπουδαιότερο από όλα ήταν ότι την εποχή εκείνη κατά την οποία ούτε εθνικό κράτος υπήρχε, ούτε ναυτεργατικές οργανώσεις, ούτε κοινωνική πρόνοια. Ιδέες εντελώς προοδευτικές τότε και για την Ευρώπη ακόμη, στα Ελληνικά νησιά κάτω από καθεστώς πατριαρχικό και την οικογενειακή συνεργασία κεφαλαίου και εργασίας δεν εμφανίζονταν εργατικά ζητήματα. Υπήρχε δε η πρόνοια σύμφωνα με το έθιμο, να αφήνεται από τα κέρδη κάθε ταξιδιού ένα μερίδιο υπέρ των χηρών και ορφανών των ναυτικών.

Κάτω από τις συνθήκες της Τουρκοκρατίας, η ναυτιλία μας επέβαλε συνθήκες πολλές και καλές, οι οποίες δεν άργησαν να θεσμοθετηθούν και να αποτελέσουν τον κύριο σκελετό του νομοθετικού βάθρου, πάνω στο οποίο στηρίχθηκε η εμπορική μας ναυτιλία και η κοινωνική διοίκηση γενικότερα.

Τα συχνά δάνεια π.χ. των πλουσίων προς τους ναυτιλομένους όχι με τόκο, αλλά με συμμετοχή στα κέρδη, επέβαλαν τον κοινό σεβασμό προς τους προκρίτους οι οποίοι απετέλεσαν κοινωνικό θεσμό, που ανταποκρίθηκαν στις συνθήκες της εποχής. Αλλά γενικότερα η συνεργασία κεφαλαίου και εργασίας έφερε οικονομική άνεση. Έτσι δημιουργήθηκε η ανάγκη μορφόσεως, με συνέπεια να ιδρυθούν διάφορα



σχολεία κ.λ.π.

Απόρροια όλων αυτών των ζυμώσεων και των διαφοροποιήσεων, οι οποίες προήλθαν από την ναυτιλιακή δραστηριότητα των ναυτιλομένων μας μέχρι των αρχών του 19ου αιώνα είναι τα (νιζάμια των караβιών και σερματαγιάδων) τα οποία δημοσιεύτηκαν στην Υδρα και στις Σπέτσες το 1814, καθώς και ο περίφημος για την πληρότητα του ναυτικός νόμος που θεσμοθετήθηκε στην Υδρα το 1818. Σ αυτόν συμπεριλαμβάνονταν όλη η μέχρι τότε πείρα των ναυτίλων της Υδρας, ακόμη και τη μέριμνα του πλοίαρχου για την τροφοδοσία του καθενός πληρώματος σύμφωνα με τον οποίο το άρθρο 52 ορίζει (να τρέφει τους ανθρώπους του με καλό φαγί και με κρασί, ή ρακί την Κυριακή, την Τρίτη, και την Πέμπτη, να έχουν το κρέας των και μανέστρα το μεσημέρι, κολατσία, και δείπνον γίνεται με τυρί σαρδέλες ή ελιές, τας λοιπὰς ημέρας με όσπρια και λαχανικά, τας εορτάς διπλή μερίδα κρασί).

Η προώθηση του θεσμού των ναυτιλιακών εταιρειών λαϊκής συμμετοχής στη χώρα μας, θα έχει να διδαχθεί πολλά από τους συντροφοναύτες των νησιών και κυρίως από το γεγονός ότι ο συνεργατισμός αυτός έχει βαθιές ρίζες στην Ελληνική κοινωνικοοικονομική παράδοση.

Το 1967 εμφανίστηκε ο θεσμός των εταιρειών ευρείας μετοχικής βάσης στον τομέα των ακτοπλοϊκών μεταφορών, υποκαθιστώντας σταδιακά τις παραδοσιακές οικογενειακές ναυτιλιακές επιχειρήσεις.

Η επιτυχημένη οργάνωση και λειτουργία των πρώτων εταιρειών ενθάρρυνε πολλά νησιά να δημιουργήσουν δικές τους ναυτιλιακές εταιρείες.

Οι ωφέλειες από την λειτουργία των εταιρειών αυτών τόσο για τους καταναλωτές των υπηρεσιών τους όσο και για το σύνολο των κατοίκων των νησιών και της χώρας γενικότερας είναι τεράστιες. Το 1989 απασχολούνταν 2341 περίπου άτομα με σύνολο αποδοχών αρκετών δισεκατομμυρίων και συγκεκριμένα για τις

Μινωικές Γραμμές για το 1989 το σύνολο αποδοχών για το προσωπικό ήταν περίπου 1 Δισ.δρχ.και με κέρδη για το 88 880 εκ.δρχ. για τις Μινωικές Γραμμές.

## 2. ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΩΝ Ν.Α.Ε.

Ο νόμος που ισχύει σήμερα για τις Λαϊκές ακτοπλοϊκές εταιρείες είναι ο 2190/1920 αλλά αυτός ο νόμος υπέστη ορισμένες τροποποιήσεις. Οι σπουδαιότερες με Προεδρικά Διατάγματα, με νομοθετικό διάταγμα όπως Ν.Δ. 4237 νόμος 27/75, Ν.Δ. 148/67, Π.Δ. 810/79, Π.Δ. 556/79 Ν. 959/79, Ρ.Δ. 174/63, Υ.Α 5658/79, 289/76, 849/78, 1116/81.

### 1. Ανάλυση των πιο πάνω νόμων

Ν.Δ 4237 σύμφωνα με τον οποίο οι αποφάσεις της Γενικής Συνέλευσης είναι άκυρες όταν έχουν παρθεί κατά παράβαση των νόμων περί συγκροτήσεων των Γενικών Συνελεύσεων, όταν δεν υπάρχει η απαιτούμενη απαρτία και πλειοψηφία ή όταν ακόμη θίγουν διατάξεις του καταστατικού.

Ακόμη οι ελεγκτές οφείλουν κατά την διάρκεια της χρήσης να παρακολουθούν την λογιστική και διαχειριστική κατάσταση της εταιρείας. Να ενημερώνουν το Διοικητικό Συμβούλιο και να ελέγχουν τον ισολογισμό και τα Αποτελέσματα χρήσης.

2. Νόμος 27/75 σύμφωνα με τον οποίο τα κέρδη που διανέμουν οι ΝΑΕ στους μετόχους κάθε χρόνο απαλλάσσονται της φορολογίας κι αυτό προς ενίσχυση του θεσμού. Σύμφωνα με το νόμο τα κέρδη αυτά πρέπει να προκύπτουν από την εκμετάλευση πλοίων.

3. Αστικός Νόμος 148/67. Σύμφωνα με τον οποίο οι ΝΑΕ μπορούν να προβούν μια φορά στα 5 χρόνια σε αναπροσαρμογή του ισολογισμού των ακινήτων και λοιπών παγίων. Ακόμη η διανομή των κερδών στους μετόχους δεν μπορεί να είναι κατώτερη του 30% μετά την αφαίρεση των νομίμων αποθεματικών, και τούτο προκειμένου η μετοχή να είναι ελκυστική και συμφέρουσα για το αποταμιευτικό κοινό.

Η προηγούμενη διάταξη δεν εφαρμόζεται αν η Γενική Συνέλευση αποφασίσει την μη εφαρμογή της με πλειοψηφία των 3/4 των ψήφων που την εκπροσωπούν.

Με την ίδια πλειοψηφία της Γ.Σ. μπορεί να δοθούν στους μετόχους νέες μετοχές αντί του πρώτου μερίσματος. Αλλά στην περίπτωση αυτή δεν επιτρέπεται το διανεμημένο ποσό σε μετρητά να είναι κατώτερο του μισού του πρώτου μερίσματος. Αναφέρει ακόμη ότι το Καταστατικό συντάσσεται ατελώς.

4. Π.Δ. 810/79. Σύμφωνα με τον οποίο κάθε ΠΑΕ είναι υποχρεωμένη να γραφεί στο μητρώο Ναυτικών εταιρειών καθώς και στο ευρετήριο ναυτικών εταιρειών.

Ακόμη πρέπει να υπάρχει ειδική καρτέλα στο Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας της εταιρείας. Ακόμη εκτυπώνεται βιβλίο της εταιρείας με μέριμνα του Υπουργείου Ναυτιλίας.

5. Π.Δ. 556/79. Σύμφωνα με το οποίο οι ΠΑΕ είναι υποχρεωμένες να ασφαλίσουν τους επιβάτες που διακινούνται με τα πλοία τους. Έτσι στην τιμή του εισιτηρίου περιλαμβάνεται και το ασφάλιστρο που φυσικά εισπράττεται για λογαριασμό του ΝΑΤ.

6. Υ.Α 5658/79. Σύμφωνα με τον οποίο υποχρεούνται οι ΠΑΕ να τηρούν τις Διατάξεις ασφάλισης των επιβατών με τον κανονισμό Λιμένος Πειραιώς.

7. Ν.959/79. Σύμφωνα με τον οποίο οι εταιρείες αυτές πρέπει να έχουν σαν σκοπό την κυριότητα, την εκμετάλλευση ή διαχείριση Ελληνικών Εμπορικών και επιβατικών πλοίων. Μπορούν ακόμη να συμμετέχουν σε άλλες ναυτιλιακές εταιρείες. Ακόμη να έχουν έδρα, επωνυμία, σκοπό και διάρκεια. Να αναφέρονται οι λέξεις "Ναυτική Εταιρεία" Ν.Ε. και η έδρα πρέπει να είναι δήμος ή κοινότητα της Ελληνικής επικράτειας. Μπορούν να συμμετέχουν πολλοί εταίροι. Ακόμη η αύξηση του Εταιρικού κεφαλαίου γίνεται μόνο με έγκριση του Δ.... Το Δ.Σ. εκλέγεται με απόφαση της γενικής συνέλευσης των μετοχών και η εταιρεία εκπροσωπείται απ αυτό. Η Γενική συνέλευση είναι το ανώτατο όργανο της εταιρείας και αποφασίζει, παρέχει δε το δικαίωμα σε όλους τους εταίρους να

εκφράσουν την γνώμη τους. Η απόφαση της Γ.Σ. που είναι αντίθετη με τον νόμο είναι άκυρη. Στο τέλος της εταιρικής χρήσης το Δ.Σ. συντάσει Ισολογισμό όπου φαίνεται η οικονομική κατάσταση της εταιρείας.

Ακόμη αναφέρεται στην λύση και εκκαθάριση της εταιρείας που γίνεται στις εξής περιπτώσεις:

- α) Άμα λήξει ο χρόνος της διάρκειάς της
- β) Με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης
- γ) Όταν πτωχεύσει

Ο νόμος αυτός ακόμη αναφέρεται στο έργο των εκκαθαριστών. Αναγράφονται ακόμη Διατάξεις που αφορούν την υπηρεσία Μητρώου ναυτικών εταιρειών. Το Μητρώο απαρτίζεται

- α) από το βιβλίο Μητρώο ναυτικών εταιρειών
- β) του φακέλου κάθε εταιρείας
- γ) της μερίδος κάθε εταιρείας

7) Β.Δ. 174/63. Σύμφωνα με τον οποίο ο νόμος 2190/20 κωδικοποιήθηκε σε ενιαίο κείμενο για μεγαλύτερη διευκόλυνση.

Ν. 289/76. Αναφέρεται στην παροχή κινήτρων για την ανάπτυξη παραμεθόριων περιοχών. Στον νόμο αυτόν υπάγονται οι ΔΙΑΕ ως τουριστικές εταιρείες και μεταφορικές, εφ' όσον πραγματοποιούν νέες παραγωγικές επενδύσεις εντός των περιοχών αυτών. Έχουν ακόμη ορισμένες φοροαπαλλαγές επί των κερδών. Ακόμη φοροαπαλλαγές που αφορούν μεταβιβάσεις ακινήτων που θα χρησιμοποιηθεί για τις ανάγκες της επιχείρησης. Μείωση φόρου κύριου εργασιών επί των ακαθαρίστων εσόδων εκτός των ξενοδοχειακών επιχειρήσεων της νήσου Ρόδου, κάλυψη δαπάνης κτιριακών εγκαταστάσεων που παρέχεται από το Δημόσιο. Επίσης ενίσχυση στο επιτόκιο των δανείων τους για επενδύσεις που αναλαμβάνουν μέχρι 7 ποσοστιαίες μονάδες με τον όρο ότι το τίμημα του επιτοκίου που θα καταβάλουν να μην είναι κατώτερο του 1% και εφόσον:

- α) Είναι ανώνυμες εταιρείες ή ΕΠΕ
- β) Είναι ευρείας Μετοχικής βάσης
- γ) Υφίσταται ή πρόκειται να ιδρυθούν στην περιοχή Ε. Δηλ. της Λέσβου Χίου, Σάμου, και Δωδεκανήσου.

Για τις ΛΑΕ που έχουν την έδρα τους σε άλλα νησιά το τμήμα του επιτοκίου που θα καταβάλεται από τις εταιρείες αυτές δεν μπορεί να είναι κατώτερο του 4%.

δ) Το μετοχικό ή εταιρικό τους κεφάλαιο απαρτίζεται τουλάχιστο κατά ποσοστό 80% από εισφορές των μόνιμων κατοίκων ή την εγγεγραμμένων στα Δημοτολόγια της περιοχής ή των γεωργικών συνεταιρισμών τους.

ε) Το κατά φυσικό μέτοχο ή εταίρο μερίδιο δεν υπερβαίνει το 5% του συνόλου των μετοχών ή των εταιρικών μεριδίων. Προκειμένου για Δήμους, κοινότητες ή γεωργικούς συνεταιρισμούς το ποσοστό αυξάνεται μέχρι 25%.

β) Ν. 849/78. Αναφέρεται στην παροχή κινήτρων για την ενίσχυση της περιφερειακής και οικονομικής ανάπτυξης της χώρας. Δίνει κίνητρα για την ανάπτυξη την βιομηχανική και βιοτεχνική. Στηρίχθηκε στις πρωτότυπες καταστατικές διατάξεις που μπήκαν από την ΑΝΕΚ. Προβλέπει δανειακές ενισχύσεις όπως απαλλαγή από τα τέλη χαρτοσήμου δικαιωμάτων και λοιπές επιβαρύνσεις υπέρ του Δημοσίου. Ακόμη όταν η επένδυση υπαχθεί στο σύστημα της δανειακής ενίσχυσης η καταβολή των δόσεων από το Δημόσιο γίνεται ανάλογα με την πρόοδο των εργασιών. Αν δεν υπάρχει καμία πρόοδο τότε μπορεί να γίνει και ανάκληση της απόφασης για την ενίσχυση της επένδυσης από το Δημόσιο, ή ακόμα και να μην πληρωθεί η τελευταία δόση σε περίπτωση που η επένδυση αργεί. Ακόμη γίνεται επιδότηση των επιτοκίων των δανείων και πιστώσεων, και κίνητρα κινητικότητας εργατικού δυναμικού από τον ΟΑΕΔ όπως επίδομα

εγκατάστασης, ενοικίου, κάλυψη δαπανών των νέων συνθηκών στέγασης προβλέπει ακόμη και φορολογικές απαλλαγές στις δανειοδοτήσεις. Οι εταιρείες αυτές εξομοιώνονται ως προς την φορολογική μεταχείριση των μερισμάτων, των μετοχών τους με τις εισηγμένες στο χρηματιστήριο εταιρείες με την προϋπόθεση ότι το κατά φυσικό μέτοχο μερίδιο να μην υπερβαίνει τα δύο επί της εκατό του συνόλου των μετοχών, προκειμένου δε για δήμους, κοινότητες ή γεωργικούς συνεταιρισμούς μέχρι το 20%.

α) 1116/81. Σκοπός του νόμου αυτού είναι η προώθηση των παραγωγικών επενδύσεων για την περιφερειακή και οικονομική ανάπτυξη. Τα κίνητρα που δίνει είναι:

α) καταβολή από το Δημόσιο χρηματικού ποσού χωρίς να επιστρέφεται για την κάλυψη τμήματος της δαπάνης παραγωγικής επένδυσης.

β) επιδότηση επιτοκίου

γ) κράτηση από τα καθαρά κέρδη ποσό ίσο με το ποσοστό δαπάνης για την επένδυση και διατήρησή του σε ειδικό λογαριασμό αποθεματικού.

δ) προσθέτει απόσβεση δηλ. πέρα από την τακτική απόσβεση

ε) οι πραγματοποιούμενες παραγωγικές επενδύσεις σε πλοία ή άλλες πάγιες εγκαταστάσεις που εξυπηρετούν τις ανάγκες των επιχειρήσεων πρέπει να εκπληρούν ορισμένες προϋποθέσεις

1) Οι μετοχές των εταιρειών να είναι ονομαστικές

2) Τα πλοία θα εξυπηρετούν τουλάχιστο για μια δεκαετία από την έναρξη εκτέλεσης των δρομολογίων τους τις ανάγκες της περιοχής της έδρας της εταιρείας

3) Οι εταιρείες θα έχουν λάβει τις απαιτούμενες άδειες σκοπιμότητας και δρομολόγησης του πλοίου τους που πρέπει να είναι υπό Ελληνική σημαία.

4) Οι ΠΑΕ να καλύπτουν το 15% των επενδύσεών των με ίδια κεφάλαια.

2.

Σ Κ Ο Π Ο Ι

1) Δύο είναι οι βασικοί σκοποί που επιδιώκει η μελέτη αυτή: α) Με την ανάλυση της δομής, της φύσης, την σκοπών και των ευρύτερων επιπτώσεων των λαϊκών ακτοπλοϊκών εταιρειών να κάνει γνωστές τις ωφέλειες που προσφέρουν. Οι εταιρείες αυτές τόσο σε τοπική όσο και σε περιφερειακή και εθνική κλίμακα αυτό αποτελεί το αντικείμενο του Β μέρους της μελέτης.

Η κατανόηση της χρησιμότητας του θεσμού θα συντελέσει στην εξάπλωση του, γεγονός που αποτελεί και επιδίωξη των φορέων της κρατικής πολιτικής καθώς και στην επέκταση του και σε άλλους τομείς της οικονομίας σαν όργανου αυτοδύναμης περιφερειακής ανάπτυξης.

β) Με την ανάλυση της μέχρι τώρα πορείας των λαϊκών ακτοπλοϊκών εταιρειών και της σύγκρισή τους με τις παραδοσιακές ακτοπλοϊκές επιχειρήσεις, να επισημάνει και να αναλύσει τις σπουδαιότερες αδυναμίες και προβλήματα που αντιμετωπίζουν και να προτείνει εναλλακτικά μέτρα για την επίλυσή τους που πρέπει να ληφθούν τόσο από τις ίδιες τις εταιρείες, όσο και από τους φορείς της κρατικής πολιτικής. Αυτό αποτελεί το αντικείμενο του δευτέρου μέρους της μελέτης.

Η επιλογή των μέτρων που πρέπει να ληφθούν. Όταν στηρίζεται στην ανάλυση των προβλημάτων και αδυναμιών αποτελεί την εγγύηση ότι τα μέτρα αυτά δεν θα είναι πειραματικού χαρακτήρος.



ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2ο

1. Δομή και φύση των ΛΑΕ
2. Ανάλυση σκοπών ΛΑΕ
3. Οικονομικές, κοινωνικές και πολιτιστικές επιπτώσεις.
4. Διαπίστωση χρησιμότητας του θεσμού.

1. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΤΩΝ ΛΑΕ

## 1. ΔΟΜΗ ΚΑΙ ΦΥΣΗ ΛΑΕ

Οι ΛΑΕ, όπως εμφανίσθηκαν απο το 1967 με την ίδρυση και λειτουργία της Ναυτιλιακής εταιρείας Κρήτης (ΑΝΕΚ) αποτελούν την περίπτωση εφαρμογής του θεσμού των επιχειρήσεων ευρείας μετοχικής βάσης στον τομέα των υπηρεσιών ακτοπλοϊκών μεταφορών. Αμβλύνεται έτσι η διάκριση που υπάρχει ανάμεσα σε παραγωγούς και καταναλωτές δεδομένου ότι το σύνολο των μετόχων τους είναι μεταξύ εκείνων που χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες που τους παρέχει το πλοίο τους. Το σύνολο δηλ. των παραγωγών είναι και καταναλωτές, παράλληλα όμως είναι καταναλωτές και άτομα που δεν είναι παραγωγοί όπως τουρίστες εσωτερικού και εξωτερικού. Απο τη φύση τους λοιπόν, οι ΛΑΕ επιδιώκουν προτίστως τη μεγιστοποίηση της ευημερίας των καταναλωτών και όχι μόνο τη μεγιστοποίηση του κέρδους των μετόχων. Επιδιώκουν δηλ. άμεσα ή έμμεσα ένα σύνολο σκοπών, απο τους οποίους θα φανεί ότι ο τελικός σκοπός των ΛΑΕ, μέσα στα πλαίσια των δυνατοτήτων που τους επιβάλλουν οι διαθέσιμοι πόροι τους και η κρατική πολιτική είναι περισσότερο η μεγιστοποίηση των κοινωνικοοικονομικών ωφελειών, παρά των ιδιωτικοοικονομικών ωφελειών των μετόχων τους.

2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΣΚΟΠΩΝ ΛΑΕ

Οι σκοποί των ΛΑΕ είναι άμεσοι και έμμεσοι.

Άμεσοι είναι αυτοί που αναγράφονται ρητά στα καταστατικά των εταιρειών και έμμεσοι αυτοί που αν και δεν αναγράφονται στα καταστατικά, όμως η επιδίωξή τους συνέβαλε στην ίδρυσή τους.

## 2.1. Άμεσοι σκοποί

Οι άμεσοι σκοποί των ΛΑΕ είναι η ασφαλής γρήγορη και άνετη μεταφορά προσώπων, οχημάτων κάθε τύπου και εμπορευμάτων.

### 2.1.1. Ασφαλής μεταφορά προσώπων, οχημάτων κάθε τύπου και εμπορευμάτων.

Προταρχικός σκοπός κάθε ΛΑΕ είναι η απόκτηση με ναυπήγηση η αγορά και η εκμετάλευση πλοίου (ή πλοίων) που θα διαθέτει όλα τα σύγχρονα μέσα ασφάλειας και ευστάθειας για την ασφαλή μεταφορά προσώπων οχημάτων και εμπορευμάτων. Επειδή η ασφαλής μεταφορά εξαρτάται και από την ηλικία του πλοίου οι ΛΑΕ διαθέτουν σχετικά νέα πλοία, αντίθετα με τα "πεπαλαιωμένα" των παραδοσιακών ακτοπλοϊκών (ΠΑΕ) τα οποία πολλές φορές στην περίπτωση του "Ηράκλειου" δεν πληρούσαν τα κατώτατα επιτρεπτά πρότυπα ασφάλειας. Ο σκοπός αυτός επιδιώκεται γιατί οι ίδιοι οι μέτοχοι των εταιρειών είναι και καταναλωτές των υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς, σε αντίθεση με τον ιδιώτη εφοπλιστή που ίσως ποτέ δεν ταξίδευσε με τα πλοία του. Από σχετική έρευνα προκύπτει ότι από τα 24 πλοία που παρείχαν υπηρεσίες ακτοπλοϊκής μεταφοράς κατά το έτος 1960 τα 6 είχαν ηλικία πάνω από 45 χρόνια, ένα δε από αυτά το "Αγγέλικο" ήταν 50 χρονών, παρόλο που το επιτρεπτό όριο ηλικίας των πλοίων είναι 35 χρόνων. Η μέση ηλικία των πλοίων της ακτοπλοϊκής ήταν 29 χρόνια. Αν όμως αφαιρεθούν οι 4 κορβέτες (Κανάρης, Καραϊσκάκης, Κολοκοτρώνης και Μιαούλης) που δόθηκαν σαν αποζημιώσεις μεταπολεμικά η μέση ηλικία των πλοίων ήταν 34 χρόνια. Εξάλλου πολλά από τα πλοία της ακτοπλοϊκής δεν είχαν

κατασκευασθεί για την μεταφορά επιβατών, προηγουμένως ήταν φορτηγά ή πολεμικά και μετασκευάσθηκαν με συνέπεια η προσαρμογή τους στις αυξανόμενες ανάγκες να είναι δυσχερής. Αναφέρονται χαρακτηριστικά παραδείγματα των πρώην πολεμικών "Αικατερίνα", "Δέσποινα", "Έσπερος" και "Πολικός", που ναυπηγήθηκαν μεταξύ των ετών 1941-1943. Αυτή ήταν η κατάσταση του 1960. Με την ίδρυση των ΛΑΕ η μέση ηλικία των πλοίων κυμαίνεται στα 10 χρόνια έχουμε πρότυπα ασφαλείας στις ΛΑΕ ώστε μέχρι σήμερα δεν υπήρξε κανένα σοβαρό ατύχημα, ενώ αντίθετα στο παρελθόν η χώρα επανειλημμένα συνταράχθηκε από θαλάσσιες τραγωδίες.

#### 2.1.2. Ταχεία μεταφορά προσώπων, οχημάτων κάθε τύπου και εμπορευμάτων.

Το γεγονός ότι οι μέτοχοι χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες του πλοίου τους αποτελεί κίνητρο για την παροχή γρήγορης εξυπηρέτησης. Αν πρόκειται ο χρόνος ταξιδιού να χρησιμοποιηθεί μερικά ή ολικά για εργασία τότε το ημερομίσθιο που χάνεται αποτελεί την κατάλληλη αποτίμηση το χρόνο.

Από αυτό πρέπει να αφαιρεθεί η ικανοποίηση που αισθάνεται ο ταξιδιώτης γιατί εργάζεται λιγότερο, καθώς και η ψυχαγωγία που απολαμβάνει στο πλοίο. Ως προς τα εμπορεύματα, δεν μπορεί να γίνει λόγος για μείωση του χρόνου απασχόλησης του κεφαλαίου. Επειδή η διάρκεια των δρομολογίων στις ακτοπλοϊκές γραμμές είναι σχετικά μικρή. Η συντόμευση όμως του χρόνου μεταφοράς τους μπορεί για μερικά από αυτά να είναι μεγάλης σημασίας εξ αιτίας του ότι δεν μπορούν να διατηρηθούν για πολύ. Η ταχεία και τακτική μεταφορά επέτρεψε την καλλιέργεια λαχανικών και φρούτων στα απομακρυσμένα νησιά και για εξαγωγικούς σκοπούς. Η αξία της μείωσης του χρόνου, τόσο για τους επιβάτες όσο και για τα εμπορεύματα, εξαρτάται και από τη διάρκεια του δρομολογίου, καθώς και τη σχέση που υπάρχει μεταξύ της μείωσης του χρόνου του ταξιδιού και της

άνεσης και ασφάλειάς του. Η εκτέλεση π.χ. του δρομολογίου Ρόδου-Πειραιά-Ρόδου από το πλοίο της Δωδεκανησιακής ΑΝΕ (ΔΑΝΕ) "Κάμινος" σε 34 ώρες αντί των 42 ως 48 που χρειαζόταν τα πλοία των ΠΑΕ, σημαίνει μείωση της διάρκειας του δρομολογίου κατά 20% και αύξηση του διαθέσιμου χρόνου κατά 8 τουλάχιστον ώρες.

Η μείωση της διάρκειας των δρομολογίων έχει αποδειχθεί ο πιο σημαντικός παράγοντας που επιδρά στην αύξηση της ζήτησης υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς.

### 2.1.3. Άνετη μεταφορά προσώπων, οχημάτων κάθε τύπου και εμπορευμάτων.

Η παροχή άνετων υπηρεσιών μεταφοράς δεν ενδιέφερε αρκετά τις ΠΑΕ εξ αιτίας του μονοπωλιακού χαρακτήρα και ιδιαίτερα της μονοπωλιακής συμπεριφοράς τους.

Είναι γνωστό ότι πριν από τη δρομολόγηση των πλοίων των ΠΑΕ, η ακτοπλοϊκή μεταφορά γινόταν με απαρχαιωμένα πλοία των ιδιωτών εφοπλιστών. Εκεί δεν μπορούσε να γίνει λόγος για άνετη μεταφορά είτε γιατί άνθρωποι και ζώα ταξίδευαν πολλές φορές μαζί, είτε γιατί το μικρό τους εκτόπισμα έκανε κατά τους χειμερινούς μήνες ιδιαίτερα, προβληματική τη διακίνηση. Πρέπει να σημειωθεί ότι οι εγκαταστάσεις κλιματισμού, το βασικό στοιχείο άνεσης, χρησιμοποιήθηκαν για πρώτη φορά στην ακτοπλοΐα από τις λαϊκές εταιρείες, καθώς και κλίνες για επιβάτες τρίτης θέσης.

Η βελτίωση της άνεσης του ταξιδιού συντελεί στην αύξηση της ζήτησης υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς.

## 2.2. Έμμεσοι σκοποί

Οι έμμεσοι σκοποί των ΛΑΕ είναι η τακτική και κανονική εκτέλεση των δρομολογίων, το άνοιγμα νέων ακτοπλοϊκών γραμμών, η αξιολογία των θαλασσιών διακίνησης και η παροχή κοινωνικών υπηρεσιών.

### 2.2.1. Τακτική και κανονική εκτέλεση δρομολογίων

Για τις μικρές ΛΑΕ όπως η ανώνυμη Ναυτιλιακή Εταιρεία Σύμης (ΑΝΕΣ) που η περιοχή τους χαρακτηριζόταν από αβέβαια και ακατάστατα δρομολόγια, η τακτική εκτέλεσή τους μπήκε σαν άμεσος σκοπός. Για τις ΛΑΕ που εξυπηρετούν μεγάλα νησιά, η τακτική εκτέλεση των δρομολογίων είναι κανόνας για την καλή λειτουργία τους. Κατά γενική διαπίστωση τα πλοία είναι τα πιο τακτικά μέσα συγκοινωνίας στη χώρα μας.

Η απομόνωση των νησιών ήταν ο κύριος παράγοντας που συντέλεσε στη σύσταση των περισσότερων ΛΑΕ. Η Σύμη π.χ. έμενε χωρίς επαφή με την υπόλοιπη χώρα και η μόνη επικοινωνία κατά τον χειμώνα με τη Ρόδο ήταν με το πλοίο της άγονης γραμμής μια φορά τη βδομάδα. Κατω από αυτές τις συνθήκες η ικανοποιητική εξυπηρέτηση των κατοίκων του νησιού, και ιδιαίτερα η αντιμετώπιση αιφνιδίων περιστατικών, ήταν ανύπαρκτη. Πριν από τη δημιουργία των ΛΑΕ δεν μπορούσε να γίνει λόγος για τακτική εκτέλεση των ακτοπλοϊκών δρομολογίων γιατί οι ΛΑΕ επιδείκνυαν αποκλειστικά τη μεγιστοποίηση του κέρδους, αφού εκτελούσαν τον κατώτατο αριθμό δρομολογίων που τους επέβαλε το κράτος, τότε μόνο αύξαναν την συχνότητά τους όταν ήταν βέβαιες ότι τα πλοία τους θα ταξίδευαν γεμάτα. Έχει αποδειχθεί ότι οι ανάγκες παροχής υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς ικανοποιούνται σε μεγαλύτερο βαθμό στις γραμμές που εξυπηρετούνται από ΛΑΕ, ιδιαίτερα κατά τους χειμερινούς μήνες, όταν η εκτέλεση δρομολογίων κρίνεται ασύμφορη με βάση καθαρά ιδιωτικοοικονομικά κριτήρια.



Όχι μόνο τακτική, αλλά και κανονική εκτέλεση δρομολογίων δεν υπήρχε. Οι επιβάτες ταλαιπωρούνταν αναμένοντας επί ώρες ατέλειωτες και συχνά νυχτερινές στα λιμάνια και ο χρόνος διάρκειας των δρομολογίων δεν ήταν καθορισμένος.

Η κατάσταση αυτή, εκτός από τις επιπτώσεις της στους επιβάτες έβαζε σε κίνδυνο και τα εμπορεύματα, αυξάνοντας έτσι το πραγματικό κόστος μεταφοράς τους.

### 2.2.2. Άνοιγμα νέων ακτοπλοϊκών γραμμών

Οι ΛΑΕ σαν προϊόν συνεργασίας των ντόπιων παραγόντων που γνωρίζουν τα προβλήματα του τόπου τους δρομολογούν πλοία τους και σε γραμμές που ποτέ πριν δεν κάλυπταν οι ΠΑΕ και αυτό γιατί δεν είχαν επισημάνει τις ανάγκες ή τις είχαν επισημάνει αλλά η εκτέλεση των δρομολογίων ήταν οικονομικά ασύμφορη ή αδυνατούσαν να τις ικανοποιήσουν λόγω περιορισμένων δυνατοτήτων.

Οι ΛΑΕ εκμεταλεύονται περισσότερο τις δυνατότητες αύξησης των υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς με συνέπεια να συμβάλουν σ αυτή, πράγμα πολύ σημαντικό για την περιφερειακή ανάπτυξη. Σαν παράδειγμα αναφέρουμε την ΑΝΕΣ της οποίας το πλοίο "Σύμη Ι" εκτελεί και τοπικά δρομολόγια προς Πέδι και Πανορμίτη που δεν καλύπτονταν προηγουμένως καθώς και την ΛΑΕ Λέσβου που ~~έχει~~ <sup>άνοιξε</sup> γραμμές προς Θεσσαλονίκη και Κύπρο. Η καθιέρωση των δρομολογίων αυτών συνέβαλε σημαντικά στην αύξηση της κίνησης.

### 2.2.3. Άξιοποίηση άλλων δυνατοτήτων ανάπτυξης των νησιών.

Πολλές ΛΑΕ δεν επιδιώκουν αποκλειστικά την παροχή υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς αλλά και την ανάπτυξη και άλλων δραστηριοτήτων σε συνδυασμό με αυτή. Σαν παράδειγμα αναφέρεται η Ανώνυμος Ναυτιλιακή και τουριστική εταιρεία Σάμου-Ικαρίας που αναγράφεται στο καταστατικό της ότι

ανάμεσα στους σκοπούς της είναι και η άσκηση κάθε μορφής τουριστικής επιχείρησης. Ακόμη και στο καταστατικό της ANEK γίνεται σχετική πρόβλεψη. Εξάλλου η Ναυτιλιακή εταιρεία Λέσβου προχώρησε στην ίδρυση θυγατρικής εταιρείας για την ανάπτυξη τουριστικών δραστηριοτήτων.

#### 2.2.4. Μείωση δαπανών διακίνησης

Οι δαπάνες διακίνησης ανθρώπων και εμπορευμάτων είναι χαμηλότερες στις ΠΑΕ. Αυτό επιτυγχάνεται με τους εξής τρόπους.

α) Με τη δημιουργία νέων δρομολογίων που συντομεύουν το χρόνο και τις δαπάνες ταξιδιού. Η πυκνωση των δρομολογίων και η δημιουργία νέων ακτοπλοϊκών γραμμών που περιορίζουν τους ενδιάμεσους σταθμούς, έχει σαν αποτέλεσμα τη μείωση και του χρόνου και του κόστους διακίνησης. Επιπλέον η παροχή από τις ΛΑΕ υπηρεσιών καλύτερης ποιότητας με την ίδια τιμή εισιτηρίου που ισχύει στις ΠΑΕ αποτελεί ουσιαστική μείωση του κόστους διακίνησης για τους επιβάτες.

β) Με την δρομολόγηση κατάλληλων πλοίων. Η χρησιμοποίηση π.χ. του "Σύμη Ι" και σαν φέρρυ-μπώτ μειώνει τα έξοδα μεταφοράς εμπορευμάτων και οχημάτων στο νησί των οποίων η διακίνηση προς τη Σύμη ήταν πριν πολυδάπανη και προβληματική. Γενικότερα η απόκτηση από όλες τις ΛΑΕ πλοίων μικτού τύπου επιβατικών-οχηματαγωγών κάλυψε τις ανάγκες κίνησης προσώπων και ιδιαίτερα οχημάτων και εμπορευμάτων κατά την χειμερινή περίοδο.

#### 2.2.5. Παροχή κοινωνικών υπηρεσιών

Η παροχή κοινωνικών υπηρεσιών είναι ένας άλλος σκοπός των ΛΑΕ. Σαν παράδειγμα αναφέρεται η πρώην απομονωμένη Σύμη όπου η εξυπηρέτηση των ασθενών, ηλικιωμένων και εγκύων ήταν ουσιαστικά ανύπαρκτη. Αυτός ήταν και ο

πιο σημαντικός λόγος για τη σύστασή της. Έτσι κατά το πρώτο έτος της δρομολόγησης του "Σύμη Ι" αντιμετωπίστηκαν με επιτυχία έντεκα έκτακτα περιστατικά σε μερικά από τα οποία η απώλεια ανθρώπων θα ήταν αναπόφευκτη. Η κοινωνική αυτή προσφορά των ΛΑΕ είναι δύσκολο να εκτιμηθεί και γιατί ο τρόπος αποτίμησης της αξίας της ανθρώπινης ζωής αποτελεί μεγάλο θεωρητικό πρόβλημα και γιατί η μέτρηση του αισθήματος ασφάλειας που νοιώθουν τώρα οι κάτοικοι των νησιών είναι ακόμη πιο δύσκολη. Είναι όμως ορατή η γενική ανακούφιση που αισθάνεται ο νησιώτικος πληθυσμός. Η κοινωνική συμβολή των ΛΑΕ εκδηλώνεται και με άλλους τρόπους. Η ΑΝΕΚ π.χ. ενισχύει φιλανθρωπικούς και εκπαιδευτικούς σκοπούς, παρέχει μειωμένο εισιτήριο σε φοιτητές κάνει σημαντικές εισφορές για κοινωνικούς σκοπούς.

3. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΕΣ ΚΑΙ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΕΣ ΕΠΙΠΡΩΞΕΙΣ

### 3. Ευρύτερες επιπτώσεις των ΛΑΕ

Η λειτουργία των ΛΑΕ πέρα από την επιδίωξη των παράνω άμεσων ή έμμεσων σκοπών βοηθάει και την οικονομία των νησιών και το κοινωνικό σύνολο γενικότερα και αυτό αποτελεί την πιο σημαντική πλευρά. Οι υπηρεσίες μεταφοράς είναι ζωτικής σημασίας για τον άνθρωπο και η σημερινή κοινωνία είναι ολοκληρωτικά εξαρτημένη από αυτές για δε τα νησιά η εξάρτηση αυτή είναι ακόμη μεγαλύτερη. Χαρακτηριστικά αναφέρεται στο πρόγραμμα Περιφερειακής ανάπτυξης "ότι η σημασία της μεταφορικής σύνθεσης και επικοινωνίας για κάθε κοινωνικοοικονομική δραστηριότητα, τόσο από νησί σε νησί, όσο και με την ηπειρωτική χώρα, είναι πολύ μεγαλύτερη από ότι στην ηπειρωτική Ελλάδα".

Οι συνέπειες από τη λειτουργία των ΛΑΕ είναι οι εξής:

#### 3.1. Δημιουργία ευκαιριών απασχόλησης

α) Άμεσα με τη ναυτολόγηση των πληρωμάτων και την πρόσληψη του προσωπικού διοίκησης. Ολόκληρο το προσωπικό διοίκησης είναι κάτοικοι των νησιών και από τα πληρώματα ένα ποσοστό που ποικίλει από εταιρεία σε εταιρεία.

β) Έμμεσα με τη δημιουργία δυνατοτήτων απασχόλησης εξαιτίας των υπηρεσιών που προσφέρουν οι ΛΑΕ. Το πλοίο είναι το σημαντικότερο μέσο μεταφοράς τουριστών στα περισσότερα νησιά και το μοναδικό σε εκείνα που δε διαθέτουν αεροπορική σύνδεση με την υπόλοιπη χώρα. Έχει δε εκτιμηθεί ότι η δημιουργία 10.000 κλινών συνδέεται με άμεση ή έμμεση απασχόληση 9000 ατόμων, αν πρόκειται για ξενυχτικά κλίνες και 5000 ατόμων αν πρόκειται για στέγη άλλης μορφής. Πέρα από την αύξηση της απασχόλησης στον τουριστικό τομέα δημιουργούνται παρόμοιες δυνατότητες και σε άλλους τομείς και ιδιαίτερα στη γεωργία.

Μεγάλη σημασία έχει η αύξηση ή η συγκράτηση πληθυσμού κυρίως στο Ανατολικό Αιγαίο όπου παρουσιάζεται μειωμένος σε σύγκριση με την υπόλοιπη Ελλάδα. Σύμφωνα με στοιχεία απογραφής του 1981 ο πληθυσμός νήσων ΑΑ ήταν 340.075 κάτοικοι με 544 οικισμούς.

Κατά συνέπεια η παροχή υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς μπορεί να αυξήσει σημαντικά τις δυνατότητες απασχόλησης των κατοίκων των νησιών και να περιορισθεί έτσι η εσωτερική και εξωτερική μετανάστευση.

### 3.2. Δημιουργία ευκαιριών επένδυσης

Οι ΛΑΕ που το έτος 1971 διέθεταν μόλις 93 εκατ. δρχ. ίδια κεφάλαια έφθασαν το 1979 να διαθέτουν 2.321 εκατ. δρχ. το 1989 σε 15 δισ. δρχ. περίπου. Εξάλλου οι συνολικές τους επενδύσεις μέχρι το 1981 ήταν 4.690 εκατ. δρχ. περίπου σε ιστορικό κόστος πολλαπλάσιο δε σε τρέχουσες τιμές αν ληφθεί υπ όψη ότι πολλές από τις επενδύσεις έγιναν πριν από μια 10ετία.

Οι δε επενδύσεις για το 1990 ξεπέρασαν τα 17 δισ. δρχ. Μεγάλη είναι η συμβολή των εταιρειών στην συγκέντρωση αποταμιεύσεων από το κοινό για την πραγματοποίηση επενδύσεων. Η απόκλιση μετοχών πέραν του 1% του μετοχικού κεφαλαίου δεν επιτρέπεται. Τα περισσότερα δηλ. κεφάλαια των ΛΑΕ προέρχονται από μικρούς και μεσαίους αποταμιευτές στους οποίους χωρίς τις εταιρείες αυτές, δε θα δινόταν η δυνατότητα να επενδύσουν τις περιορισμένες τους αποταμιεύσεις σε τοπικές οικονομικές δραστηριότητες και να συμμετάσχουν έτσι στην ανάπτυξη του τόπου μας. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η ΑΝΕΚ στην οποία το 54,67% του μετοχικού της κεφαλαίου προέρχεται από μετόχους που έχουν τοποθετήσει στην εταιρεία από 50 έως 400 χιλ. δρχ.

Πρέπει να σημειωθεί ότι κατά το στάδιο της σύστασης των πρώτων ΛΑΕ πολλοί κάτοικοι των νησιών απέκτησαν μετοχές με μείωση της κατανάλωσης των δηλ.με στερήσεις.

Με το να γίνουν οι ίδιοι επιχειρηματίες περιορίζεται η δημογραφική και οικονομική παρακμή της περιφέρειας.

Πέρα από τις επενδύσεις που αναλαμβάνουν οι ΛΑΕ η παροχή ταχύτερης και καλύτερης ποιότητας υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς διευκολύνει την ανάληψη επενδύσεων στον τομέα του τουρισμού και της γεωργίας.

3.3. Συμβολή στην οικονομική, κοινωνική και πολιτιστική ανάπτυξη των νησιών.

Στη χώρα μας το πρόβλημα των περιφερειακών ανισοτήτων είναι πολύ έντονο. Κυρίως δε στα νησιά του νότιου Ανατολικού Αιγαίου το εισόδημα των κατοίκων είναι αρκετά περιορισμένο σε σχέση με την υπόλοιπη Ελλάδα σύμφωνα με στοιχεία απογραφής 1981. Ακόμη υπάρχει έντονο πρόβλημα δημογραφικό.

Οι περιφερειακές ανισότητες γίνονται πιο έντονες αν ληφθούν υπ όψη ορισμένα στοιχεία όπως π.χ. τον δείκτη των κατοίκων που αντιστοιχούν σε κάθε γιατρό, ευκαιρίες ανάπτυξης προσωπικότητας κ.λ.π. Βεβαίως οι ανισότητες αυτές αποτελούν ευκαιρίες ανάπτυξης δεδομένου ότι υπάρχουν σημαντικά αποθέματα ανθρώπινων και φυσικών πόρων που η αποδοτική χρησιμοποίησή τους μπορεί να συμβάλει στην επιτάχυνση της ανάπτυξης σ αυτές τις μειονεκτικές περιοχές.

Το σύστημα μεταφορών σε μια χώρα επηρεάζει σημαντικά την οικονομική ανάπτυξη των περιοχών για τους εξής λόγους:

1) Συμβολή των ΛΑΕ στην οικονομική ανάπτυξη.

Μια επένδυση στον κλάδο μεταφορών για να έχει άμεσες επιπτώσεις στην περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη, πρέπει να καλύπτει τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

α. Η οικονομική ανάπτυξη να μην μπορεί να σημειωθεί χωρίς την επένδυση αυτή.

Ο τουρισμός αποτελεί για τα νησιά του Ανατολικού Αιγαίου και την Κρήτη την πιο αξιόλογη δυνατότητα ανάπτυξης. Τα ΝΑΑ δεν φαίνεται να έχουν κανένα άλλο πλεονέκτημα. Η Κρήτη έχει επιπλέον μεγάλες δυνατότητες ανάπτυξης της γεωργίας και του δευτερογενούς τομέα και ιδιαίτερα των κλάσεων μεταποίησης αγροτικών προϊόντων.

Η αύξηση της παροχής υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς ευνοεί την ανάπτυξη των δραστηριοτήτων αυτών και ιδιαίτερα σε εκείνα από τα νησιά όπου η κατασκευή αεροδρομίων είναι αδύνατη ή οικονομικά και κοινωνικά ασύμφορη.

β. Η επένδυση αυτή να μην υποκαθιστά άλλη που θα γινόταν οπωσδήποτε.

Είναι βέβαιο ότι οι ΛΑΕ δεν υποκαθιστούν άλλη ιδιωτική ή δημόσια επένδυση στον τομέα της παροχής υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς. Κατά συνέπεια είναι αναμφισβήτητη η άμεση συμβολή τους στην περιφερειακή οικονομική ανάπτυξη. Αλλά και η έμμεση συμμετοχή των ΛΑΕ στην ανάπτυξη των νησιών είναι πολύ σημαντική για τους εξής λόγους:

i. Η δημιουργία δυνατοτήτων απασχόλησης στα νησιά συντελεί στη μείωση της εσωτερικής και εξωτερικής μετανάστευσης που μαστίζει ακόμα πολλά από αυτά.

ii. Η παροχή ανετότερων, ταχύτερων, ασφαλέστερων, τακτικότερων και κανονικότερων υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς βοηθά στην πιο εύκολη διακίνηση ανθρώπων και εμπορευμάτων.

iii. Η δημιουργία νέων ακτοπλοϊκών γραμμών και η διακίνηση σ αυτές ντόπιων και ξένων τουριστών καθώς και προϊόντων, συντελεί στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών.

iv. Η αύξηση των επενδύσεων στα νησιά με την προσέλκυση κεφαλαίων, που διαφορετικά θα διαθέτονταν για επενδύσεις έξω από αυτά συντελεί



στην αύξηση του ρυθμού οικονομικής ανάπτυξης.

ν. Η διανομή αρκετών εκατομμυρίων στους μετόχους σαν Α μερίσματα συντελεί στην οικονομική ανάπτυξη των νησιών.

## II) Συμβολή των ΛΑΕ στην κοινωνική πρόοδο.

Οι ΛΑΕ συμβάλλουν στην κοινωνική ανάπτυξη των νησιών με τους εξής τρόπους:

ι. Τονώνουν το ενδιαφέρον για τα κοινά. Οι μέτοχοι αντιμετωπίζουν σοβαρά τα τοπικά προβλήματα και μπορούν οι γνώμες τους να ακουστούν στη συνέλευση των μετόχων.

ii. Συμβάλλουν στην πολιτιστική ανάπτυξη των νησιών η οποία εκδηλώνεται με την προσφορά δωρεάν ή με έκπτωση υπηρεσιών μεταφοράς μελών πολιτιστικών συλλόγων ή με την εκτέλεση έκτακτων δρομολογίων αποκλειστικά για την διευκόλυνση πολιτιστικών εκδηλώσεων.

iii. Συμβολή των ΛΑΕ στην άνοδο του πολιτισμού. Οι μεταφορές συμβάλλουν στη διακίνηση προσώπων ή πραγμάτων, αλλά και στη διάδοση του πολιτισμού. Αυτό εξηγεί γιατί τα απομονωμένα νησιά είναι γενικά καθυστερημένα όχι μόνο οικονομικά αλλά και κοινωνικά.

### 3.4. Αύξηση του γοήτρου της χώρας.

Κατά τους καλοκαιρινούς μήνες το μεγαλύτερο ποσοστό των επιβατών περίπου 60% είναι αλλοδαποί τουρίστες. Η εκτέλεση δρομολογίων από πλοία που εξυπηρετούν τις σύγχρονες ανάγκες και η πύκνωση των γραμμών, ώστε να καλύπτουν όλα τα νησιά συντελεί στην αύξηση του γοήτρου της χώρας, ενώ παράλληλα τα πλοία τους αποτελούν εφεδρικά μέσα της Εθνικής άμυνας (περίπτωση 1974). Ιδιαίτερα πρέπει να τονισθεί η δρομολόγηση από τη ΛΑΕ

"Μινωϊκές Γραμμές" του "Ελ Γκρέκο " στη γραμμή Πάτρα-Αγκώνα και των άλλων υπερσύγχρονων πλοίων όπως το "FESTOS" "KING MINOS".

### 3.5. Επέκταση του θεσμού των λαϊκών εταιρειών και σε άλλους τομείς.

Οι δυνατότητες της οικονομικής ανάπτυξης αλλά και της περιφερειακής που προσφέρουν οι ΛΑΕ είχε σαν αποτέλεσμα να επεκταθεί ο θεσμός των εταιρειών ευρείας μετοχικής βάσης και σε άλλους τομείς.

Σαν πρώτο παράδειγμα είναι η ίδρυση της εταιρείας Αναπτύξεως Αποκορώνου που έχει σκοπό την αξιοποίηση των φυσικών πηγών πλούτου στην περιφέρεια της εταιρείας με πρώτη επιχείρηση την εμφιάλωση ολιγομεταλικών υδάτων από τις πηγές της περιοχής. Η εταιρεία αυτή δημιουργήθηκε από τους κατοίκους της επαρχίας και τους καταγόμενους από αυτή με την ενθάρυνση των ΛΑΕ

Κρήτης. Άλλο παράδειγμα αποτελεί η ίδρυση της εταιρείας Τσιμεντοβιομηχανίας Κρήτης με συμμετοχή μετόχων από όλη τη Κρήτη. Εξάλλου το 1978 ιδρύθηκε από Κρήτες εργαζόμενους στη Δ. Γερμανία και αγροτικούς συνεταιρισμούς του νησιού η λαϊκή εταιρεία "Trans - Eurokreta" με έδρα το Ηράκλειο και μετοχικό κεφάλαιο 60 εκατ. δρχ. με σκοπό την εκτέλεση χερσαίων διεθνών μεταφορών.

Πολλές ΛΑΕ μετά την ανάπτυξή τους μέχρι του σημείου να καλύπτουν τις ανάγκες ζήτησης υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς, θα αναζητήσουν αναγκαστικά να επεκταθούν σε άλλους τομείς είτε άμεσα είτε μέσω θυγατρικών λαϊκών εταιρειών.

### 3.6 Μια πρώτη μορφή κοινωνικοποίησης των ακτοπλοϊκών μεταφορών.

Μπορούν οι μέτοχοι να αποφασίσουν από κοινού για λήψη μέτρων που αφορούν την Εταιρεία είναι μία άσκηση εξουσίας.

Μια επιχείρηση μπορεί να χαρακτηριστεί ως κοινωνικοποιημένη εφόσον:

1. Τηρείται το αποκεντρωτικό σύστημα στη λήψη αποφάσεων, ανάλογα με τη σημασία τους.
2. Σκοπός της είναι το γενικότερο κοινωνικό συμφέρον.
3. Όλα τα υπεύθυνα όργανά της εκλέγονται και ελέγχονται από τις ενδιαφερόμενες κοινωνικές ομάδες και εκτελούν τις αποφάσεις που έχουν παρθεί συλλογικά.
4. Υπάρχει πραγματικός διάλογος μεταξύ των ενδιαφερομένων.

Σε μία τυπική παραδοσιακή ιδιωτική επιχείρηση, η εξουσία λήψης αποφάσεων ανήκει στον επιχειρηματία ή το διοικητικό συμβούλιο που διορίζεται ουσιαστικά και ελέγχεται από μια μειοψηφία μετόχων που κατέχουν την πλειοψηφία των μετόχων και οι οποίοι είναι συνήθως και μέλη του. Η σχέση αυτή διοίκησης-μετοχικής βάσης αποκλείει τη συμμετοχή στη λήψη αποφάσεων του μεγάλου αριθμού των μικρομετόχων.

Οι καταστατικοί περιορισμοί των ΛΑΕ ως προς το ανώτατο ποσοτό μετοχών κατά φυσικό πρόσωπο και ανώτατο ποσοτό εκπροσώπησης έχουν σαν κύρια συνέπεια να είναι απαραίτητη για τη λήψη αποφάσεων η αυξημένη συμμετοχή της μετοχικής βάσης. Πρέπει να σημειωθεί ότι τα διοικητικά τους συμβούλια απαρτίζονται γενικά από εκπροσώπους των οργανισμών τοπικής αυτοδιοίκησης, πολιτιστικών και επιστημονικών συλλόγων, αγροτικών συνεταιρισμών και επαγγελματικών οργανώσεων, που επιδιώκουν κοινωνικούς σκοπούς. Ενώ όμως είναι έντονη η συμμετοχή στις αποφάσεις των ΛΑΕ των κοινωνικών φορέων της περιοχής, είναι αισθητή η μη συμμετοχή εκλεγμένων εκπροσώπων των εργαζομένων στις αποφάσεις που τους αφορούν.

Μπορούμε λοιπόν να συμπεράνουμε ότι οι ΛΑΕ, στο μέτρο που δεν έχουν απομακρυνθεί από τους σκοπούς τους, αποτελούν την πρώτη μορφή εφαρμογής της κοινωνικοποίησης των μεταφορών στη χώρα μας.

4. ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΤΟΥ ΘΕΣΜΟΥ

#### 4. Χρησιμότητα του θεσμού

Οι ΛΑΕ, όπως συνάγεται από τη μέχρι τώρα ανάλυση, είναι συνδεδεμένες με μεγάλες οικονομικές και κοινωνικές επιδράσεις τόσο στους καταναλωτές μετόχους, όσο και στο κοινωνικό σύνολο. Η μεγάλη συμβολή των εταιρειών αυτών για κάθε περιφερειακή αναπτυξιακή προσπάθεια είναι γενικά παραδεκτή και οι υπηρεσίες που προσφέρουν καλύπτουν όλα τα χαρακτηριστικά των υπηρεσιών κοινής ωφέλειας που είναι:

α. Παροχή υπηρεσιών μάλλον παρά αγαθών.

Οι υπηρεσίες αυτές είναι τέτοιας μορφής που η κανονικότητα, η τακτικότητα και η σταθερότητα της ποιότητας είναι πολύ σημαντικές. Στη σημασία της ποιότητας, της ασφάλειας έχουμε ήδη αναφερθεί.

β. Απαιτείται μεγάλη επένδυση κεφαλαίων.

Οι ναυτιλιακές εταιρείες είναι έντασης κεφαλαίου και οι επενδύσεις σε αυτές απαιτούν σημαντικά κεφάλαια. Συγχρόνως απαστολούν και οικονομικές δραστηριότητες έντασης εργασίας.

γ. Οι υπηρεσίες δεν μπορούν να μεταβιβασθούν από τους καταναλωτές.

Αν η ναυτιλιακή εταιρεία δεν παρέχει ικανοποιητικές υπηρεσίες θαλάσσιας μεταφοράς, οι καταναλωτές δεν μπορούν να ζητήσουν από άλλη να εκτελεί τα δρομολόγια.

δ. Οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν μπορούν να αποθηκευτούν.

ε. Η παροχή των υπηρεσιών είναι αποδοτική όταν γίνεται με μορφή μονοπωλείου. Εξ αιτίας των μεγάλων επενδύσεων σε κεφάλαια που απαιτούνται δεν είναι οικονομικά αποδεκτό να διαθέτουν π.χ. δύο πλοία σε μία γραμμή όταν μόνο ένα μπορεί να την εξυπηρετήσει.

στ. Η κρατική εποπτεία είναι αναγκαία.

Αφού αποτελούν φυσικά μονοπώλια και ο ελεύθερος ανταγωνισμός δεν μπορεί να εγγυηθεί την αποδοτική λειτουργία τους, η κρατική εποπτεία είναι απαραίτητη

για να μην εκμεταλεύονται τη μονοπωλιακή τους θέση. Για τις ΛΑΕ, δεν υπάρχει τέτοιος κίνδυνος γιατί δεν αποτελούν καθαρά κερδοσκοπικές επιχειρήσεις. Δεν πρέπει όμως να αγνοείται και ο σκοπός της οικονομικής επιβίωσης των εταιρειών αυτών γιατί δεν παύουν να αποτελούν ιδιωτική και όχι κρατική οικονομική δραστηριότητα. Δεν μπορεί λοιπόν να περιμένει κανείς να λειτουργούν όπως οι κρατικές επιχειρήσεις κοινής ωφέλειας οι οποίες λειτουργούν με κρατικά κεφάλαια και όπου η επιδίωξη κέρδους είναι ασυμβίβαστη με τους σκοπούς και το τυχόν παθητικό τους καλύπτεται από τον κρατικό προϋπολογισμό. Οι ΛΑΕ επιδιώκουν την μεγιστοποίηση του κέρδους δηλ. να αποδώσουν τα κεφάλαια της λαϊκής αποταμίευσης, υπό τον όρο της επιτυχίας των επιδιωκόμενων σκοπών τους, δηλ. ασφαλούς, ταχείας και άνετης μεταφοράς προσώπων, οχημάτων και εμπορευμάτων, καθώς και της τακτικής και κανονικής εκτέλεσης των δρομολογίων τους και των άλλων σκοπών που τυχόν επιδιώκουν.

Κεφάλαιο 3ον

1. Πίνακες με τα κυριότερα στοιχεία ΛΑΕ.

2. Αξιολόγηση υφισταμένης κατάστασης.

1. Πίνακες με τα κυριώτερα στοιχεία ΛΑΕ



Πίνακας 1 περιλαμβάνει:

Τα ονόματα των ΛΑΕ, έτος ίδρυσης, έδρα, ίδια κεφάλαια και προσωπικό.

Πίνακας 2 περιλαμβάνει:

Τα καθαρά κέρδη των ΛΑΕ.

Πίνακας 3 περιλαμβάνει

Τις μακροπρόθεσμες και βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Πίνακας 4 περιλαμβάνει:

Τα ίδια κεφάλαια των ΛΑΕ ετών 1988,87,89

Πίνακας 5 περιλαμβάνει:

Την δανειακή επιβάρυνση

Πίνακας 6 περιλαμβάνει:

Την ρευστότητα των ΛΑΕ.

Πίνακας 7 περιλαμβάνει:

Τις αποσβέσεις.

Πίνακας 8 περιλαμβάνει:

Την αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων.

Πίνακας 1

Λαϊκές ακτοπλοϊκές εταιρείες (σε 000) 1989

| Όνομα                 | έτος ίδρυσης | έδρα     | ίδια κεφάλαια | προσωπικά |
|-----------------------|--------------|----------|---------------|-----------|
| Δωδεκανησιακή         | 1979         | Ρόδος    | 1.410.531     | 350       |
| Αθήνος                | 1974         | Πειραιάς | 161.927       | 65        |
| Μινωϊκές γραμμές      | 1972         | Ηράκλειο | 3.759.676     | 1100      |
| Μύκονος ΑΝ.Ε.         | 1975         | Αθήνα    | 130.150       | 13        |
| Ναυτ. εταιρ. Ζακύνθου | 1979         | Ζάκυνθος | 140.110       | 6         |
| " " Θάσου             | 1974         | Θάσος    | 357.228       | 40        |
| ΑΝΕΚ ΑΕ               | 1967         | Χανιά    | 6.857.239     | 700       |
| Ναυτ. Εταιρεία Λέσβου | 1972         | Μυτιλήνη | 1.359.990     | 325       |
| " " ΝΑ Κρήτης         | 1981         | Σφακιά   | 398.656       | 25        |
| " " Χίου ΑΕ           | 1978         | Χίος     | 53.684        | 2         |
| " " Καλύμνου          | 1987         | Κάλυμνος | 301.076       | 16        |
| Α ΛΕΝΤ                | 1982         | Θάσος    | 388.795       | 20        |
| ΑΝΑ-Σύμης             |              |          |               |           |
| Σάμου Ικαρίας         |              |          |               |           |
| Νάξου                 |              |          |               |           |
| Σκύρου                |              |          |               |           |
| Κεφαλληνιακή          |              |          |               |           |
| Σκιάθου               |              |          |               |           |
|                       |              |          | 15.319.062    | 2.662     |

Πρόσφατα ιδρύθηκε η Πειραιϊκή Ακτοπλοϊα

Σύμφωνα με στοιχεία ICAP (ΚΕΠΕ).

Πίνακας 2  
Καθαρά κέρδη ΛΑΕ (σε 000)

| Εταιρείες                          | 1985     | 1986    | 1987    | 1988     | 1989      |
|------------------------------------|----------|---------|---------|----------|-----------|
| ΑΛΕΝΤ                              |          |         |         | (3.695)  | (7.510)   |
| Δώδεκανήσου ΑΝΕ                    | 3.292    | 116.655 | 79.679  | 581.899  | 575.790   |
| Λημνος                             | 11.858   | 17.376  |         | 30.667   |           |
| Μύκονος ΑΝΕ                        | (24.740) | 27.489  | 26.968  | 28.000   |           |
| Ν.Εταιρ.Ζακύνθου                   | 26.826   | 69.363  |         | 90.181   | (59.340)  |
| ΑΝΕΚ                               | 424.510  | 655.597 | 809.458 | 928.187  | 961.508   |
| Ν.Εταιρ.Λέσβου                     | 6.477    |         |         | 517.410  | 652.715   |
| Ν.Ε Ν.Δ Κρήτης                     | 24.794   |         |         | 75.173   | 99.369    |
| Ν.Ε Χίου                           | 10.069   | 5.964   | 21.373  | 16.752   | 14.879    |
| Μινωικές γραμμές                   | 317.887  | 640.164 | 714.574 | 883.009  | 1.232.367 |
| Ν.Ε Θάσου                          |          |         | 26.833  | 57.734   | 59.588    |
| Ν.Ε Καβάλας                        |          |         | 2.654   | 22.044   |           |
| Ν.Ε Καλύμνου                       |          |         |         | (30.025) | (16.360)  |
| ΑΝΕΚ                               |          |         |         | 928.187  | 961.508   |
| Σύμφωνα με τα στοιχεία ICAP (ΚΕΠΕ) |          |         |         |          |           |

Πίνακας 3

Βασικά στοιχεία ισολογισμών ΛΑΕ (σε 000)

| Εταιρεία       | Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις |         |         | Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις |         |         |
|----------------|----------------------------|---------|---------|----------------------------|---------|---------|
|                | 1988                       | 1987    | 1989    | 1988                       | 1987    | 1989    |
| Αθήνος         | 20633                      | -       | -       | -                          | -       | -       |
| Μινωικές γραμ. | 1766417                    | 1291196 | 2026255 | 2329882                    | 2124649 | 3205964 |
| Μύκονος        | 23914                      | 6954    | -       | 6496                       | 6496    | -       |
| Ν.Ε Ζακύνθου   | 109025                     | 86824   | 18484   | 49506                      | 69334   | 29078   |
| Ν.Ε Θάσου      | 134728                     | 88472   | 144577  | 218873                     | 155176  | 140981  |
| Ν.Ε Καβάλας    | 45514                      | 67106   | 54880   | 57534                      | 64334   | 37484   |
| Ν.Ε Καλύμνου   | 54396                      | -       | 57836   | 102178                     | -       | 135945  |
| ΑΝΕΚ           | 2075783                    | 1434939 | 2437690 | 2055473                    | 802017  | 3348498 |
| Ν.Ε Λέσβου     | 564195                     | -       | 497991  | 147911                     | -       | 100683  |
| Ν.Ε ΝΤ Κρήτης  | 3252                       | -       | 9152    | 106236                     | -       | 93707   |
| Ν.Ε Χίου       | 127165                     | 9982    | 93033   | -                          | 522     | -       |
| Δωδεκάνησα     | 463119                     | 624464  | 1413952 | 331924                     | 459495  | 445603  |
| ΑΜΕΝΤ          | 591381                     | -       | 61178   | -                          | -       | 144053  |

Σύμφωνα με τα στοιχεία ICAP (ΚΑΠΕ)

Πίνακας 4

Ιδια Κεφάλαια ΛΑΕ των Ετών (σε 000) 1988.87.989

| Εταιρείες      | 1987      | 1988      | 1989      |
|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Μινωϊκές γραμ. | 1.289.206 | 2.260.034 | 3.759.676 |
| Μύκονος        | 120.381   | -         | -         |
| Ν.Ε Ζακύνθου   | 159.018   | 176.623   | 140.110   |
| Ν.Ε Θάσου      | 294.543   | 339.748   | 357.228   |
| Ν.Ε Καλύμνου   | -         | 317.466   | 301.076   |
| ΑΝΕΚ           | 1.887.083 | 2.764.904 | 6.857.239 |
| Ν.Ε Λέσβου     | -         | 946.459   | 1.359.990 |
| Ν.Ε. ΝΑ Κρ.    | -         | -         | 398.656   |
| Ν.Ε. Χίου      | 22.053    | 38.805    | 53.684    |
| ΑΛΕΝΤ          | -         | 6.805     | 388.795   |
| Δωδεκανήσου    | 368.994   | 830.194   | 1.410.531 |

Σύμφωνα με στοιχεία ICAP (ΚΕΠΕ)

Πίνακας 5

Δανειακή επιβάρυνση ετών 1987, 88, 89 των ΛΑΕ

Ξένο κεφάλαιο

Ιδίο Κεφάλαιο

| Εταιρείες       | 1987 | 1988  | 1989 |
|-----------------|------|-------|------|
| Μινωϊκές γραμ.  | 2,64 | 1,81  | 1,15 |
| Μύκονος         | 0,11 | -     | -    |
| Ν.Ε. Ζακύνθου   | 0,98 | 0,89  | 0,34 |
| Ν.Ε. Θάσου      | 0,82 | 1,040 | 0,79 |
| Ν.Ε. Καλύμνου   | -    | 0,49  | 0,64 |
| ΑΝΕΚ            | 1,18 | 1,49  | 0,84 |
| Ν.Ε. Λέσβου     | -    | 0,75  | 0,44 |
| Ν.Ε.Ν.Τ. Κρήτης | -    | -     | 0,25 |
| Ν.Ε. Χίου       | 0,47 | -     | -    |
| Α.ΛΕΝΤ          | -    | -     | 0,5  |
| Δωδεκάνησα      | 2,90 | 0,95  | 1,3  |

## Πίνακας 6

Ρευστότητα ΛΑΕ ετών 86,87,88,89

## Κυκλοφοριακό ενεργητικό

## Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

| Εταιρείες          | 1986 | 1987 | 1988 | 1989 |
|--------------------|------|------|------|------|
| Μιτωικές           | 1,70 | 0,90 | 1,10 | 0,80 |
| Δωδεκάνησα         | 1,40 | 1,16 | 2,11 | 0,26 |
| ΑΛΕΝΤ              | -    | -    | 0,07 | 0,70 |
| ΛΗΜΝΟΣ             | 2,10 | -    | 4,68 | -    |
| ΜΥΚΟΝΟΣ            | 10   | 13,6 | 5,72 | -    |
| ΝΕ Ζακύνθου        | 1,15 | 1,3  | 1,24 | 10   |
| Ν.Εταιρ. Θάσου     | -    | 0,59 | 0,5  | 0,69 |
| Ν.Ε.Καλύμνου       | -    | -    | 0,18 | 0,74 |
| ΑΝΕΚ               | 1,77 | 0,9  | 0,70 | 1,23 |
| Ναυτ.Εταιρ. Λέσβου | -    | -    | 1,67 | 2,29 |
| ΝΕ.ΝΑ. Κρήτης      | -    | -    | 23,6 | 9,7  |
| Ν.Ε.Χίου           | 5,7  | 0,12 | 0,24 | 0,17 |

Στοιχεία IICAP (ΚΕΠΕ)

Πίνακας 9

Αριθμοδείκτες κάλυψης παγίων στοιχείων για το 1989

|                  | Ιδια κεφάλαια    |
|------------------|------------------|
|                  | <hr/>            |
|                  | Πάγιο ενεργητικό |
| ΛΑΕΝ             | 0,69             |
| Δωδεκανησιακή    | 0,37             |
| Μινωικές Γραμμές | 0,32             |
| Μύκονος ΑΝΕ      | -                |
| Ν.Ε. Ζακύνθου    | 0,28             |
| Ν.Ε. Θάσου       | 0,45             |
| ΑΝΕΚ             | 0,52             |
| Ν.Ε. Λέσβου      | 0,86             |
| Ν. Δ. Κρήτης     | 0,75             |
| Ν.Ε. Χίου        | 0,22             |



## Πίνακας 7

Αποσβέσεις και πάγια ΛΑΕ ετών 1988,1989.

| Εταιρείες        | Πάγια     |            | Αποσβέσεις |           |
|------------------|-----------|------------|------------|-----------|
|                  | 1988      | 1989       | 1988       | 1989      |
| ΑΠΕΝΤ            | 560.001   | 560.127    | 3.373      | 9.155     |
| Δωδεκανησιακή    | 1.208.173 | 3.811.573  | 561.973    | 913.522   |
| Αθήνος           | 209.645   |            | 115.369    |           |
| Μινωικές Γραμμές | 7.727.071 | 11.628.776 | 3.285.882  | 4.325.827 |
| Μύκονος ΑΝΕ      | 38.717    |            | 15.102     |           |
| Ν.Ε. Ζακύνθου    | 300.552   | 3.121      | 101.410    | 1.075     |
| Ν.Ε. Θάσου       | 764.508   | 777.109    | 157.505    | 234.094   |
| Ν.Ε. Ζακύνθου    | 478.444   | 478.762    | 14.408     | 27.228    |
| ΑΝΕΚ             | 7.948.586 | 12.948.388 | 2.521.348  | 3.320.900 |
| Ν.Ε. Λέσβου      | 1.380.922 | 1.566.856  | 665.236    | 750.266   |
| Ν.Ε. Ν.Π. Κρήτης | 529.125   | 529.185    | 117.098    | 117.219   |
| Ν.Ε. Χίου        | 242.798   | 242.799    | 103.320    | 115.321   |

Σύμφωνα με στοιχεία ICAΡ.

Πίνακας 8

Αποδοτικότητα ιδίων κεφαλαίων για το 1989

ΑΛΕΝΤ καθαρά κέρδη (7510)

————— 0

Ιδια κεφάλαια 388.795

|                  |      |
|------------------|------|
| Δωδεκανησιακή    | 0,40 |
| Μηνωικές γραμμές | 0,32 |
| ΑΝΕΚ             | 0,14 |
| Ν.Ε. Ζακύνθου    | 0    |
| Ν.Ε. ΝΔ Κρήτης   | 0,24 |
| Ν.Ε. Χίου        | 0,27 |
| Ν.Ε. Θάσου       | 0,16 |

## 2. Αξιολόγηση υφισταμένης κατάστασης

Αξιολόγηση της υφισταμένης κατάστασης

---

1. Τα ίδια κεφάλαια των ΛΑΕ για το 1989 έχουν ξεπεράσει τα 15 δισ. δρχ. ενώ το απασχολούμενο προσωπικό τα 3.000 άτομα.

2. Τα καθαρά κέρδη παρουσιάζουν ανοδική τάση όχι όμως εντυπωσιακή παρ' όλα αυτά δύο εταιρείες η ΛΑΕΝ της Θάσου και η Ν.Ε.Καλύμνου παρουσίασαν ζημίες το 1989.

Ως προς τις υποχρεώσεις τους προς τους τρίτους ορισμένες είχαν συνάψει μεγάλα δάνεια τραπεζικά προκειμένου να εκσυγχρονισθούν όπως είναι οι Μινωικές Γραμμές Α.Ε., η Δωδεκανησιακή, η ΑΝΕΚ. Αλλά και οι άλλες μικρότερες ΛΑΕ πήραν δάνεια κατά το 1989 βραχυπρόθεσμα και μακροπρόθεσμα αυξημένα σε σύγκριση με τα άλλα χρόνια ορισμένες βέβαια, ενώ άλλες μειωμένα.

4. Τα ίδια κεφάλαια των ΛΑΕ παρουσιάζουν ανοδικές τάσεις κατά την τελευταία τριετία που ανέρχονται σε 15 περίπου δισ. δρχ.

5. Η δανειακή επιβάρυνση για το 1989 γενικά θεωρείται ότι βρίσκεται στα φυσιολογικά όρια εκτός βέβαια από τις Μινωικές γραμμές Α.Ε., την Δωδεκανησιακή που ο δείκτης είναι >1 άρα η δανειακή επιβάρυνση μεγάλη. Για το 1988 μεγάλη δανειακή επιβάρυνση είχαν οι Μινωικές Γραμμές, η Ν.Ε. Θάσου και ΑΝΕΚ. Για το 1987 η δανειακή επιβάρυνση για τις Μινωικές Γραμμές και την Δωδεκανησιακή ήταν υπερβολική. Μεγάλη ήταν ακόμη για την ΑΝΕΚ. Οι υπόλοιπες κινήθηκαν σε φυσιολογικά επίπεδα.

6. Αναλύοντας τον πίνακα 6 παρατηρούμε ότι το 1989 δεν μπορούμε να πούμε ότι οι Μινωικές Γραμμές, η Δωδεκανησιακή, η ΑΛΕΝΤ, η Ν.Ε. Θάσου, η Ν.Ε. Καλύμνου, η ΝΕ Χίου, είχαν ικανοποιητική ρευστότητα, ενώ άλλες είχαν υπερβολική και άλλες σε φυσιολογικά επίπεδα. Για το 1988 γενικά οι ΛΑΕ είχαν καλή

ρευστότητα, όπως και το 1986.

7. Οι αποσβέσεις ακολούθησαν ανοδική πορεία κατά το 1989. Η δε αξία των Παγίων έχει αυξηθεί. Κυρίως αύξησαν τα πάγια η Δωδεκανησιακή, οι Μινωικές Γραμμές, η ANEK. Ενώ οι υπόλοιπες είχαν μία ελαφρά αύξηση των παγίων.

8. Η αποδοτικότητα των Ι.Κ. για τις εταιρείες του πίνακα Β είναι καλή εκτός βέβαια της ΛΙΕΝΤ που είχε ζημιές για το 1989.

9. Ο αριθμοδείκτης κάλυψις Π.Σ. για να είναι ικανοποιητικός έπρεπε να ισούτε με το 1 εδώ είναι <1 που δείχνει ότι τα πάγια πρέπει να καλυφθούν και αυτό μπορεί να γίνει με ΒΥ.

#### Ανάλυση οικονομικής κατάστασης ΛΑΕ.

1. Τα ίδια κεφάλαια των ΛΑΕ είναι αρκετά υψηλά. Αυτό είναι ένα θετικό στοιχείο για τις επιχειρήσεις. Ακόμη απασχολούν έναν σοβαρό αριθμό εργατών και υπαλλήλων συμβάλλοντας έτσι στην αύξηση της απασχόλησης.

2. Με την ανοδική τάση που παρουσιάζουν τα κέρδη τους δίνουν την ευκαιρία για παραπέρα δραστηριότητες, ευκαιρίες επενδύσεων και εμπιστοσύνης από μέρος των μετόχων. Βεβαίως δεν είναι εντυπωσιακά αλλά πρέπει να ληφθούν υπ όψη ο σκληρός ανταγωνισμός και η γενική οικονομική κατάσταση της χώρας. Ακόμη τα έξοδα των ΛΑΕ έχουν αυξηθεί εντυπωσιακά. Βεβαίως ορισμένες ΛΑΕ έχουν συνάψει μεγάλα δάνεια προκειμένου να εκσυγχρονισθούν όπως οι Μινωικές Γραμμές, η ANEK, η Δωδεκανησιακή, γι αυτό και παρουσιάζουν μεγάλη δανειακή επιβάρυνση. Αυτό όμως δεν μπορεί να θεωρηθεί σαν ένα μειονέκτημα γιατί οι ΛΑΕ αυτές έχουν υπερούχρονα πλοία τουριστικά και φέρρου μπίτ που μπορούν να ανταγωνισθούν ξένες εταιρείες εν όψη του ανοίγματος των συνόρων με την ΕΟΚ. Βεβαίως η πορεία τους είχε σαν αποτέλεσμα να αποκτήσουν την εμπιστοσύνη

των μετόχων και μη, του κράτους να πάρουν μεγάλα δάνεια και να αυξήσουν το Μετοχικό Κεφάλαιό τους όπως κάνουν πρόσφατα οι Μινωικές Γραμμές.

Βεβαίως με τα δάνεια αύξησαν τα πάγια τους που ήταν απαραίτητα για την επέκτασή τους. Αυτό έγεινε για τις τρεις Μεγάλες αλλά και για τις υπόλοιπες πιο μικρές. Τα πάγια βέβαια δεν καλύπτονται από τα ΙΚ. Εξώ πρέπει να υπάρχει ιδιαίτερη προσοχή γιατί είναι επικίνδυνο για τις εταιρείες να τα καλύπτουν από ΒΥ.

Βεβαίως η αύξηση των αποσβέσεων είναι ένα θετικό βήμα για την παραπέρα εξέλιξη της επιχείρησης. Η μεγάλη δανειακή επιβάρυνση μπορεί να επιφέρει μια διστακτικότητα από μέρους των Τραπεζών στο μέλλον, γι αυτό οι ΛΑΕ πρέπει τα επόμενα χρόνια να ακολουθήσουν μια συνετή διαχείριση έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η εύρυθμη λειτουργία των και να μην δημιουργηθούν δυσάρεστες καταστάσεις που θα είχαν αντίκτυπο στην αγορά αλλά και στην εμπιστοσύνη του κόσμου και του ίδιου του κράτους που συνεχίζει να τις έχει εμπιστοσύνη. Δεν πρέπει να ξεχνάμε ότι ορισμένες ΛΑΕ έχουν μονοπωλιακό χαρακτήρα και κοινωνικό και γι αυτό οι χειρισμοί πρέπει να είναι προσεκτικοί. Ιδιαίτερη προσοχή απαιτείται για τις ΛΑΕ που το έτος 1989 είχαν ζημιές όπως η ΑΛΕΝΤ, η Μύκονος ΑΝΕ, η Ν.Ε. Καλύμνου. Βεβαίως τα αίτια είναι πολλά όπως οι αυξήσεις των τιμών του πετρελαίου και των άλλων καυσίμων, η οικονομική κρίση, η εποχικότητα της ζήτησης, (μεγαλύτερη ζήτηση παρουσιάζεται το καλοκαίρι) λόγω μεγαλύτερης ζήτησης εισιτηρίων από τους επιβάτες ακόμη ο ανταγωνισμός με άλλες επιχειρήσεις παροχής υπηρεσιών μεταφοράς. Ο ανταγωνισμός με άλλες ναυτιλιακές εταιρείες που εκτελούν τα ίδια δρομολόγια μπορεί να εκδηλωθεί με τέσσερους τρόπους (α) ως προς τις τιμές (β) ως προς την ταχύτητα (γ) ως προς την ποιότητα των παρεχομένων υπηρεσιών (δ) με την εκτέλεση δρομολογίων σε νέες ακτοπλοϊκές γραμμές. Κίνδυνος ανταγωνισμού με άλλες ΛΑΕ θα δημιουργηθεί αν εξακολουθώντας να επενδύουν σε πλοία, παρά την κάλυψη των αναγκών της

τοπικής αγοράς, θελήσουν να επεκταθούν και στην εξυπηρέτηση νησιών στα οποία υπάρχουν ή πρόκειται να συσταθούν ΛΑΕ.

Επίσης ένα άλλο πρόβλημα είναι η έλλειψη κατάλληλης λιμενικής υποδομής. Και τούτο γιατί η λιμενική υποδομή ορισμένων νησιών παρουσιάζει αρκετές αδυναμίες και ελλείψεις σε εξοπλισμό και εγκαταστάσεις. Ιδιαίτερα τα μικρά νησιά απομονώνονται πρακτικά το χειμώνα αξαιτίας της αδυναμίας χρησιμοποίησης των λιμενικών τους εγκαταστάσεων όταν ο καιρός είναι κακός. Η έλλειψη της κατάλληλης υποδομής συντελεί στην αύξηση του χρόνου εκτέλεσης των δρομολογίων και των κινδύνων ατυχημάτων ιδιαίτερα κάτω από δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Επίσης η έλλειψη λιμενικής υποδομής ευθύνεται για τις αναξιόπιστες εξυπηρετήσεις τον χειμώνα και το μεγαλύτερο χάσιμο χρόνου για ελιγμούς στα λιμάνια. Πρέπει ακόμη να βελτιωθούν τα δρομολόγια με τον υπάρχοντα στόλο, πρέπει ακόμη οι ΛΑΕ να βάλουν όλες μακροχρόνιους στόχους δηλ. να γνωρίζουν τους σκοπούς τους για τα επόμενα χρόνια και αυτό θα το πετύχουν με τον κατάλληλο προγραμματισμό, με το κατάλληλο μάνατζμεντ, με το να αξιοποιήσουν πλήρως την μεταφορική ικανότητα των πλοίων τους, με την διερεύνηση της αγοράς, με την ανάληψη επενδύσεων. Πρέπει α) να συγκεντρώνονται πληροφορίες για τον αριθμό διακινουμένων επιβατών και οχημάτων καθώς και τον όγκο των μεταφερομένων εμπορευμάτων στη γραμμή ή γραμμές που είναι δυνατό να δρομολογηθεί το πλοίο όταν αγορασθεί. β) να δίνεται ιδιαίτερη σημασία στον αριθμό των κατοίκων των νησιών, στον προβλεπόμενο ρυθμό αύξησή τους και στους παράγοντες που μπορούν να τον επηρεάσουν. γ) στην υφιστάμενη κατάσταση τουριστικής αξιοποίησης των νησιών, στην προβλεπόμενη εξέλιξη της και στις επιπτώσεις της στη ζήτηση υπηρεσιών θαλάσσιας μεταφοράς.

δ) Στο σύνολο της υπάρχουσας γεωργικής και βιομηχανικής παραγωγής, στην προβλεπόμενη εξέλιξή τους και στους παράγοντες που είναι δυνατό να την επηρεάσουν. ε) Στον υπάρχοντα αριθμό οχημάτων ΙΧ και ΔΧ στα νησιά και στον προβλεπόμενο ρυθμό αύξησή τους. στ) στην εκτίμηση της εξέλιξης της μελλοντικής ζήτησης με βάση τα διαθέσιμα στοιχεία και πληροφορίες. Πρέπει να προταθούν προτάσεις προς τους φορείς της κρατικής πολιτικής, ακόμη μεγαλύτερη κρατική συνδρομή με τη μορφή της επιδότησης του επιτοκίου των δανείων, να βελτιωθεί η λιμενική υποδομή. Γίνεται παραδεκτό ότι η λιμενική υποδομή παρουσιάζει αρκετές αδυναμίες και ελλείψεις σε εξοπλισμό και εγκαταστάσεις, ιδιαίτερα στα μικρά νησιά, η βελτίωσή της πρέπει να αποτελέσει βασική κρατική επιδίωξη γιατί έτσι θα μειωθεί το κόστος εκμετάλλευσης των πλοίων των ΛΑΕ και ο χρόνος εκτέλεσης των δρομολογίων τους, ενώ παράλληλα θα μειωθούν οι κίνδυνοι ατυχημάτων που είναι σήμερα πιθανοί, ιδιαίτερα υπο δυσμενείς καιρικές συνθήκες. Υπάρχει ακόμη η ανάγκη Νομοθετικής κατοχύρωσης των βασικών χαρακτηριστικών των Λαϊκών εταιρειών, αλλά και των εταιρειών λαϊκής βάσης γενικότερα, καθώς και ο διαρκής έλεγχος της ύπαρξής τους που θα αποκλείει τον κίνδυνο αλλοίωσης του κοινωνικού τους χαρακτήρα που αποτελεί και το σημαντικότερο σημείο της κριτικής μερικών "λαϊκών εταιρειών".

#### Εφικτότητα των προτάσεων πολιτικής

Τα μέτρα που προτάθηκαν στα προηγούμενα έχουν επιλεγεί με τέτοιο ρόπο, ώστε η εφαρμογή τους να είναι απόλυτα εφικτή.

Η δημιουργία ενός συντονιστικού οργάνου και η σύσταση ενός προμηθευτικού συνεταιρισμού που θα προμηθεύονται σε καλύτερες τιμές τα απαραίτητα για την λειτουργία τους, μειώνοντας έτσι το κόστος εκμετάλλευσης



των πλοίων τους, θα επηρεάσουν ελάχιστα τις δαπάνες των εταιρειών αν ακολουθήσουν την κατάλληλη πολιτική. Αντίθετα οι ωφέλειες για τις εταιρείες προβλέπεται να είναι σημαντικές.

Το μέτρο του καθορισμού εποχικά προσαρμοσμένων τιμών των υπηρεσιών ακτοπλοϊκής μεταφοράς είναι απόλυτα εφικτό αν μάλιστα ληφθεί υπ όψη ότι εφαρμόζεται από πολλά χρόνια σε άλλους τομείς της οικονομίας. Το πρόγραμμα ορθολογικής ανάπτυξης των δρομολογίων είναι και αυτό απόλυτα εφικτό. Οι ωφέλειες από το πρόγραμμα αυτό για τις εταιρείες και την εθνική οικονομία γενικότερα θα είναι τεράστιες.

Η βελτίωση της λιμενικής υποδομής απαιτεί σημαντικές επενδύσεις που ίσως δεν μπορούν να εκτελεσθούν σε σύντομο χρονικό διάστημα. Μπορούν όμως να επισημανθούν, αναλυθούν και ιεραρχηθούν οι σχετικές ανάγκες και να καταρτισθεί ένα πρόγραμμα εκτέλεσης έργων λιμενικής υποδομής του οποίου η εφαρμογή θα είναι σταδιακή. Τα άλλα μέτρα που προτείνονται στους φορείς της κρατικής πολιτικής είναι εφικτά και δεν απαιτούν σημαντικές δαπάνες από το μέτρο της αύξησης του ποσοστού του επιδοτούμενου επιτοκίου.

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο 4ο

Ιδιαίτερη μελέτη για τις Μιτωικές Γραμμές Α.Ν.Ε.

## Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ

### Πληροφορίες για την Εταιρεία

#### 1. Γενικές πληροφορίες.

Η "Μινωικές Γραμμές ΑΝΕ" είναι Ναυτιλιακή Εταιρεία πολυμετοχικής βάσης. Ιδρύθηκε το 1972 και δραστηριοποιήθηκε στο χώρο της ακτοπλοίας το 1974 με την αγορά και δρομολόγησή του F/B ΜΙΝΩΣ. Το αρχικό μετοχικό κεφάλαιο ήταν 40.000.000 Δρχ. Διαιρούμενο σε 40.000 κοινές μετοχές ονομαστικές και ονομαστικής αξίας 1000 Δρχ. η κάθε μία. Η εταιρεία είναι εγγεγραμμένη στο μητρώο Ανωνύμων Εταιρειών με Α.Μ. 11814/70/13 86/27.

Έδρα της εταιρείας είναι το Ηράκλειο Κρήτης, Αγίου Τίτου 38, και η διάρκεια της είναι 30ετής.

Σύμφωνα με το άρθρο 2 του καταστατικού, σκοπός της είναι (α) η αγορά και εκμετάλευση πλοίων κατάλληλων για την μεταφορά προσώπων και πραγμάτων (β) η συμμετοχή σε άλλες εταιρείες που επιδιώκουν τον ίδιο σκοπό, (γ) η συμμετοχή σε άλλες εταιρείες που επιδιώκουν την ίδρυση και εκμετάλευση ξενοδοχείων, (δ) η ίδρυση Βιομηχανικών και εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων και (ε) η αγορά ακινήτων και η απόκτηση μετοχών άλλων ανωνύμων εταιρειών.

#### 2. Δραστηριότητες της εταιρείας.

Η εταιρεία σήμερα διαθέτει οκτώ F/Βs πλοία και ένα Ro/Ro πλοίο, ειδικό για την μεταφορά οχημάτων, από τα οποία τρία F/Βs και το Ro/Ro, είναι δρομολογημένα στις γραμμές της Κρήτης.

Τρία F/Βs πλοία είναι δρομολογημένα στη γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ (ΠΑΤΡΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ-ΑΓΚΩΝΑ) και ένα F/Β είναι δρομολογημένο στη γραμμή ΙΤΑΛΙΑ-ΤΟΥΡΚΙΑ (ΑΓΚΩΝΑ-ΚΕΡΚΥΡΑ-ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ-ΠΕΙΡΑΙΑ-ΠΑΡΟ-ΣΑΜΟ-ΚΟΥΣΣΑΝΤΑΣΙ).

Το νέο για δρομολόγηση πλοίο της, είναι το F/B ΔΑΙΔΑΛΟΣ που βρίσκεται στο στάδιο της μετασκευής και θα προστεθεί το 1991 στη γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ, με ταυτόχρονη μετακίνηση του F/B ΕΠΙ GRECO, που και αυτό ανακαινίζεται πλήρως το 1991, στις γραμμές της εταιρείας.

Τα νέα πλοία ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ και ΑΡΕΤΟΥΣΑ, με τα οποία θα αυξηθεί ο στόλος της εταιρείας σε 11 πλοία, μετά την παραλαβή τους από την Ιαπωνία και αφού υποστούν ευρείας έκτασης ανακατασκευή, που θα τα μετατρέψει σε πολυτελή F/Βs, θα καλύψουν ανάγκες σύμφωνα με τις επιλογές που ήδη επεξεργάζεται η Διεύθυνση εκμετάλλευσης της εταιρείας.

### 3. Πόγια στοιχεία της εταιρείας.

Ο παρακάτω πίνακας δίνει μία συνοπτική εικόνα των κυριότερων παγίων στοιχείων της εταιρείας, υπολογιζόμενων στη λογιστική τους αξία.

Πόγια την 31-12-1991 (000 δρχ.)

| Πλοία       | Αξία κτήσης | Αποσβέσεις * | Αναπ. αξία |
|-------------|-------------|--------------|------------|
| ΑΡΙΑΔΗ      | 2.142.665   | 449.049      | 1.693.616  |
| ΚΝΩΣΣΟΣ     | 353.818     | 350.174      | 3.644      |
| ΦΑΙΣΤΟΣ     | 1.013.506   | 835.271      | 178.235    |
| ΦΑΙΔΡΑ      | 2.507.656   | 856.968      | 1.650.688  |
| ΕΑ ΓΚΡΕΚΟ   | 997.588     | 970.580      | 27.008     |
| Κ. ΜΙΝΩΣ    | 2.319.722   | 610.000      | 1.709.722  |
| ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ | 160.096     | 159.876      | 220        |

|               |            |           |            |
|---------------|------------|-----------|------------|
| Ν.ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ | 3.616.428  | -         | 3.616.428  |
| ΔΑΙΔΑΛΟΣ      | 2.587.847  | -         | 2.587.847  |
| <hr/>         |            |           |            |
| ΣΥΝΟΛΟ        | 15.699.326 | 4.231.918 | 11.467.408 |
| ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ   | 340.937    | 93.910    | 247.027    |
| <hr/>         |            |           |            |
| ΣΥΝΟΛΟ        | 16.040.263 | 4.325.828 | 11.714.435 |

(\*) Οι εμφανιζόμενες αποσβέσεις στον παραπάνω πίνακα έχουν γίνει μέχρι την 31-12-89. Εφόσον λάβουμε υπόψη και τις προϋπολογιστικές αποσβέσεις της χρήσης 1990 (ύψους 1 δισ. δρχ.) η αναπόσβεστη αξία των παγίων της εταιρείας ανέρχεται σε 10,714,435,000 δρχ. (31/12/90).

Σημειώνεται, ότι τα δύο νέα πλοία, F/Bs ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ και ΑΡΕΤΟΥΣΑ δεν περιλαμβάνονται στα πάγια του 1990. Έχει καταβληθεί ποσό 10% της αξίας τους. Δηλ. 137.000.000 δρχ. για το καθένα. Το υπόλοιπο της αξίας τους θα καταβληθεί εντός του 1991 με την παραλαβή τους.

Η εταιρεία έχει σήμερα ιδιότητα γραφεία στο Ηράκλειο Κρήτης όπου στεγάζονται οι κεντρικές της Υπηρεσίες και τα εκδοτήριά της, ενώ μέσα στο 1991 πρόκειται να αρχίσει η ανέγερση νέων γραφείων στο Ηράκλειο Κρήτης και στον Πειραιά, σε ιδιότητα οικόπεδα που διαθέτει.

#### 4. Μετοχικό κεφάλαιο

Η Διαμόρφωση του Μ.Κ. και οι επενδύσεις σε πλοία της εταιρείας, ακολούθησαν την εξής σειρά:

- 1972 -Ίδρυση μετοχικό κεφάλαιο 40 εκατ. δρχ.
- 1973 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 40 εκατ. δρχ.
- 1974 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 85 εκατ. δρχ.  
-Αγορά του F/B ΜΙΝΩΣ και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ
- 1975 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 200 εκατ. δρχ. Αγορά του F/B ΑΡΙΑΝΔΗ και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ.
- 1977 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 125 εκατ. δρχ.
- 1978 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 250 εκατ. δρχ.  
-Αγορά του F/B ΚΝΣΣΣΟΣ και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ.
- 1979 -Αγορά του F/B ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ και δρομολόγησή του στη γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ.
- 1985 -ΑΓΟΡΑ ΤΟΥ F/B ΦΑΙΣΤΟΣ και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ.  
-Αγορά του ειδικού για την μεταφορά οχημάτων "ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ" και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ-ΚΡΗΤΗ.
- 1986 -Αγορά του F/B ΦΑΙΔΡΑ και δρομολόγησή του στη γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ.
- 1987 -Αγορά του F/B ΚΙΝΓΚ ΜΙΝΩΣ και δρομολόγησή του στη γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ.
- 1988 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 380 εκατ. δρχ.
- 1989 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 1050 εκατ. δρχ.  
-Αγορά του F/B Ν. ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗΣ και δρομολόγησή του στις γραμμές ΠΕΙΡΑΙΑΣ - ΚΡΗΤΗ.  
-Αγορά του F/B ΔΑΙΔΑΛΟΣ που ήδη ανακατασκευάζεται και θα δρομολογηθεί μέσα στο 1991 στην γραμμή ΕΛΛΑΔΑ-ΙΤΑΛΙΑ.

- 1990 -Αγορά των F/BS ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ και ΑΡΕΤΟΥΣΑ συνολικής αξίας 16,6 εκ. Δολλαρίων Η.Π.Α., με καταβολή του 10% της αξίας των.
- 1991 -Αύξηση Μ.Κ. κατά 3,5 δις δρχ.

#### 5. Μέτοχοι της εταιρείας.

Η εταιρεία είναι ευρείας μετοχικής βάσης και συμμετέχουν στο μετοχικό της κεφάλαιο 5.800 μέτοχοι περίπου.

|                               |              |
|-------------------------------|--------------|
| Διασπορά μετοχών              |              |
| 1500 μετοχές                  | 3611 μέτοχοι |
| 501-1000 μετοχές              | 1915 μέτοχοι |
| 1001-3000 μετοχές             | 180 μέτοχοι  |
| Περισσότερες απο 3000 μετοχές | 121 μέτοχοι  |
|                               | <hr/>        |
| Σύνολο                        | 5827 μέτοχοι |

#### 6. Διοίκηση της εταιρείας

Η σύνθεση του Δ.Σ. της εταιρείας σύμφωνα με απόφαση της Γενικής Συνέλευσης των μετοχών της 25-6-1990 είναι η ακόλουθη:

1. Κληρονόμος Ε. Κώστας Πρόεδρος Δ.Σ., Δικηγόρος, Δήμαρχος Ηρακλ.
2. Σμπώκος Β. Ιωάννης, Αντιπρόεδρος Δ.Σ. Μηχανολόγος-Ηλεκτρολόγος Ε.Μ.Π.
3. Κουλεντάκης Ι. Εμμανουήλ, Σύμβουλος, επιχειρηματίας.
4. Μακράκης Γ. Στυλιανός, Σύμβουλος επιχειρηματίας.
5. Ματθαϊάκης Μ. Κων/νος, Σύμβουλος, Τραπεζικός.

6. Νικολαΐδης Κ. Παναγιώτης, Σύμβουλος Μηχανικός Εμπ. Ναυτ.
7. Οικονομάκης Μ. Γεώργιος, Σύμβουλος επιχειρηματίας.
8. Σαρρής Γ. Στυλιανός, Σύμβουλος Δικηγόρος.
9. Σερπετσιδάκης Γ. Νικόλαος, Σύμβουλος Πολιτικός Μηχανικός Ε.Μ.Π.
10. Φρουδάκης Γ. Ευάγγελος, Σύμβουλος Πτυχιούχος Α.Σ.Ο.Ε.Ε.
11. Ψαράκης Α. Γεώργιος, Σύμβουλος, Κτηματίας.

Η εταιρεία δεσμεύεται έγκυρα, σύμφωνα με το άρθρο 34 του καταστατικού με την απο κοινού υπογραφή του Προέδρου του Δ.Σ. και του Γενικού Διευθυντή, και εάν αυτοί είναι απόντες ή κωλύονται, από τις υπογραφές των νόμιμων αναπληρωτών τους, που υπογράφουν πάντοτε κάτω από την εταιρική επωνυμία.

#### 7. Απασχολούμενο Προσωπικό

Η εταιρεία απασχολή σήμερα περισσότερα από 1.100 άτομα, 90% των οποίων είναι ναυτικοί που επανδρώνουν τα πλοία της.

#### 8. Συμμετοχές

Στα πλαίσια της συνεχούς διερεύνησης για νέες δραστηριότητες και εφαρμογές στη ναυτιλία και τον τουρισμό η "Μινωικές γραμμές Α.Ν.Ε." θα συμμετέχουν σαν ιδρυτικό μέλος και κύριος μέτοχος στην εταιρία SPEEDLINES. Την εταιρεία αυτή θα ιδρύσει το συλλογικό όργανο των εφοπλιστικών εταιρειών της Ακτοπλοίας, για να εφαρμόσει την νέα τεχνολογία ταχύπλων πλοίων τύπου catamaran.



Ανάλυση οικονομικών στοιχείων.

1. Εξέλιξη κύκλου εργασιών-Αποτελεσμάτων.

Παρουσιάζεται συνοπτικά η εξέλιξη του κύκλου εργασιών και των αποτελεσμάτων 1986-1990, (000 Δρχ.).

Κύκλος εργασιών και αποτελέσματα χρήσης (000 Δρχ.)

|                                   | 1986    | 1987    | 1988    | 1989    | 1990*    |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|----------|
| Κύκλος εργασιών (πωλήσεις)        | 4157257 | 5261736 | 6893880 | 8764658 | 11400000 |
| Μείον Λειτουργικά έξοδα.....      | 2260066 | 2860299 | 3861861 | 5006062 | 6350000  |
| Μικτά κέρδη                       | 1897191 | 2411437 | 3032019 | 3758506 | 5050000  |
| ποσοστό επι/των πωλήσεων          | 45,60%  | 45,80%  | 44,00%  | 42%     | 44,30%   |
| έξοδα Διάθεσης και Διοίκησης.     | 498642  | 662795  | 966695  | 1315778 | 1640000  |
| Καθαρά κέρδη πρό τόκων και αποσβ. | 1465086 | 1847262 | 2307564 | 2823357 | 3528000  |
| Τόκοι                             | 113040  | 408973  | 517952  | 549435  | 1170000  |
| Αποσβέσεις                        | 711881  | 723715  | 906603  | 1041554 | 1000000  |
| Καθαρά κέρδη χρήσης               | 640161  | 714574  | 883009  | 1232368 | 1358000  |
| ποσοστό επί των πωλήσεων          | 15,40%  | 13,60%  | 12,80%  | 14,10%  | 11,90%   |
| Μερίσματα στο σύνολο μετοχών      | 456385  | 533887  | 685239  | 883533  | 796070   |
| Καθαρά μερίσματα                  | 454500  | 530250  | 681749  | 880594  | 792535   |

(\* ) Εκτίμηση (Ιανουάριος 1991)

Η εταιρεία παρουσίασε μια σταθερή ανοδική και κερδοφόρα πορεία κατά την τελευταία 5ετία.

Ο κύκλος εργασιών κατά την περίοδο 1986-1990 σχεδόν τριπλασιάστηκε. Αναλυτικά τα έσοδα από τα πλοία για την περίοδο 1989-1990, έχουν : (000 Δρχ)

|                                | 1989    | 1990     |
|--------------------------------|---------|----------|
| Ναύλοι επιβατών                | 4505031 | 5957495  |
| Ναύλοι φορτηγών οχημάτων       | 2854951 | 3456505  |
| Εισπράξεις εστιατορίων-μπάρ    | 903031  | 1227000  |
| Καταστήματα αφορολόγητων ειδών | 445159  | 713000   |
| Έσοδα από καζίνο και λοιπά     | 56396   | 46000    |
|                                | <hr/>   |          |
| Σύνολο                         | 8764568 | 11400000 |

Η κύρια δραστηριότητα της εταιρείας είναι η μεταφορά επιβατών, οχημάτων και εμπορευμάτων, τόσο στην Ελλάδα όσο και στον εξωτερικό. Από στατιστικά στοιχεία προκύπτει ότι το 70% της δραστηριότητας αυτής είναι σταθερό ενώ το 30% παρουσιάζει εποχικότητα και επηρεάζεται από τη εκάστοτε τουριστική κίνηση, τόσο στις γραμμές εσωτερικού όσο και εξωτερικού. Με την επέκταση του κύκλου εργασιών της εταιρείας αυξήθηκαν και τα έξοδα διάθεσης και διοίκησης, αν και σαν ποσοτό επί των πωλήσεων δεν αυξήθηκαν σημαντικά. Αντίθετα, τα χρηματοοικονομικά έξοδα αυξάνονται, λόγω του εντυπωσιακού ρυθμού ανάπτυξης της εταιρείας και της αυξημένης ανάγκης νέων δανειακών κεφαλαίων. Η επιβάρυνση των αποτελεσμάτων από τις αποσβέσεις είναι υψηλή λόγω της απόκτησης των νέων πλοίων που αποσβένονται 5 τουλάχιστον χρόνια πριν από τη λήξη της εκμετάλλευσης ζωής τους. Η εταιρεία κατά την τελευταία πενταετία διπλασίασε τα κέρδη της. Η πολιτική διανομής μερισμάτων που ακολούθησε η εταιρεία, ήταν διανέμει το μεγαλύτερο δυνατό μέρος των κερδών της στους μετόχους (άνω του 60%).

2. Εξέλιξη οικονομικής κατάστασης.

Τα βασικά μεγέθη της οικονομικής κατάστασης της εταιρείας κατά την περίοδο 1986-1990, εξελίχθηκαν ως εξής:

Εξέλιξη Οικονομικής κατάστασης (000 Δρχ)

| Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο       | 1986    | 1987    | 1988    | 1989     | 1990     |
|---------------------------|---------|---------|---------|----------|----------|
| ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ          | 2719031 | 5965749 | 7726014 | 11598998 | 16040000 |
| ΜΕΙΟΝ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ          | 1637598 | 2361284 | 3285882 | 4297778  | 5326000  |
| Αναπόσβεστο ΠΑΓΙΟ         | 1081463 | 3604465 | 4440132 | 7301220  | 10714000 |
| ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ               | 1314969 | 1072321 | 1859259 | 1648956  | 5155000  |
| ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ        | 2414474 | 4705051 | 6356333 | 8991892  | 15869000 |
| <br>                      |         |         |         |          |          |
| Π Α Θ Η Τ Ι Κ Ο           |         |         |         |          |          |
| ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ             | 1108520 | 1289206 | 2260034 | 3759677  | 7800000  |
| ΒΡΑΧΥΠΡ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ      | 788234  | 1223421 | 1753673 | 1966777  | 3049000  |
| ΜΑΚΡΟΠ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ       | 409154  | 2053346 | 2245649 | 3093259  | 4900000  |
| ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ                | 60000   | 71303   | 84233   | 112702   | 120000   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ          | 2414474 | 4705051 | 6356333 | 8991892  | 15869000 |
| <br>                      |         |         |         |          |          |
| ΔΕΙΚΤΕΣ                   |         |         |         |          |          |
| ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ (**)           | 1.70    | 0.90    | 1.10    | 0.80     | 1.70     |
| ΔΑΝΕΙΑΚΗ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗ (***) | 1.20    | 2.70    | 1.80    | 1.40     | 1.00     |

(\*) Εκτίμηση (Ιανουάριος 1991)

(\*\*) (Κυκλοφορούν/Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις)

(\*\*\*) Ξένα/Ιδια Κεφάλαια

Οι οικονομική κατάσταση της εταιρείας, τόσο από άποψη ρευστότητας όσο και δανειακής επιβάρυνσης, κρίνεται αρκετά ικανοποιητική. Στην πενταετία 1986-1990, προέβη στην πραγματοποίηση σημαντικού επενδυτικού προγράμματος, το οποίο αφορούσε βασικά στην αγορά σύγχρονων πλοίων καθώς και στην συνεχή ανακαίνιση του στόλου της. Τα συνεχώς αυξανόμενα κέρδη της εταιρείας, σε συνδυασμό με νέα αντληθέντα κεφάλαια, τόσο από τους μετόχους όσο και από τον τραπεζικό χώρο, χρηματοδότησαν σε μία υγιή και εξισορροπημένη βάση τις υψηλές αυτές επενδύσεις, με αποτέλεσμα η οικονομική κατάσταση της εταιρείας να παραμείνει ισχυρή.

#### Αριθμοδείκτες

A) Κάλυψη παγίων στοιχείων

Ιδια κεφάλαια 2.260.034.247

α) Με Ιδια κεφάλαια ————— = 0,50

Πάγιο ενεργητικό 4.445.939.775

για το 1988

Ιδια κεφάλαια

Για το 1989 ————— = 0,51

Πάγιο ενεργητικό

β) Με Διαρκή κεφάλαια

|      |                                      |                               |
|------|--------------------------------------|-------------------------------|
|      | Ιδια κεφάλαια + μακροπρόθεσμη υποχρ. | 2.260.034.247 + 2.245.648.574 |
| 1988 | _____                                | _____                         |
|      | πάγιο ενεργητικό                     | 4.445.939.775                 |

=1,01

|      |                               |
|------|-------------------------------|
|      | 3 759.676.621 + 3.093.259.084 |
| 1989 | _____ = 0,93                  |
|      | 7.301.698.799                 |

β) Ασφάλεια Ξένου Κεφαλαίου

|      |                     |               |
|------|---------------------|---------------|
|      | Ξένο κεφάλαιο       | 3.999.321.464 |
| 1988 | _____ = _____       | = 0,63        |
|      | συνολικό ενεργητικό | 6.356.333.480 |

|      |                |
|------|----------------|
|      | 5.060.036.451  |
| 1989 | _____ = 0,39   |
|      | 13.042.116.000 |

Οι αριθμοδείκτες αφορούν την ασφάλεια που παρέχει το Ξένο Κεφάλαιο.  
Η ασφάλεια που παρέχουν οι Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις είναι για το 1989.

|  |                            |               |
|--|----------------------------|---------------|
|  | Πάγιο ενεργητικό           | 7.301.220.754 |
|  | _____ = _____              | = 2,36        |
|  | Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις | 3.093.259.084 |

Αποδοτικότητα κεφαλαίων

|         |                 |               |        |
|---------|-----------------|---------------|--------|
| α) 1988 | Καθαρά κέρδη    | 883.008.965   |        |
|         | Ιδια κεφάλαια = | —————         | = 0,39 |
|         | Ιδια κεφάλαια   | 2.260.034.247 |        |
| β) 1989 | Καθαρά κέρδη    | 1.232.367.558 |        |
|         | Ιδια κεφάλαια = | —————         | = 0,32 |
|         | Ιδια Κεφάλαια   | 3.759.676.621 |        |

Τα πάγια δεν καλύπτονται από τα ίδια κεφάλαια (δείκτες 0,51), καλύπτονται όμως με τα διαρκή κεφάλαια.

Το Ξένο Κεφάλαιο καλύπτεται και αυτό, πράγμα θετικό, καθώς επίσης και οι μακροχρόνιες υποχρεώσεις καλύπτονται από το πάγιο ενεργητικό.

Η αποδοτικότητα των Ιδίων κεφαλαίων είναι μέτρια. Εδώ πρέπει να καταβληθούν προσπάθειες για αύξηση της αποδοτικότητας με καλύτερη διαχείριση για τα επόμενα χρόνια.

Τα στοιχεία έχουν παρθεί από τους Ισολογισμούς και τα αποτελέσματα χρήσης της εταιρίας για έτη 1988, 1989 που παραπαίμονται στο τέλος της εργασίας.

Αύξηση του κεφαλαίου και Διαδικασία Διάθεσης των νέων μετοχών.

### 1. Γενικά

Η Γενική συνέλευση των μετόχων της εταιρίας που έγινε στις 25 Νοεμβρίου 1990 αποφάσισε την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας σε δύο εκδόσεις συνολικού ύψους δρχ. 3.522.375.000 με έκδοση 880.594 νέων κοινών

ονομαστικών μετοχών, ως εξής:

α) Έκδοση 587.063 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας 1000 δραχ με τιμή διάθεσης 3000 δραχ η μία δηλ. κεφάλαιο 1.761.189.000 δραχ. Η έκδοση αυτή θα διατεθεί στους παλαιούς μετόχους με δικαίωμα προτίμησης και με αναλογία 1 νέα μετοχή ανα 3 παλαιές, και η καταβολή του τιμήματος θα γίνει τμηματικά. Η περίοδο άσκησης του δικαιώματος προτίμησης έληξε την 28-2-91.

β) Έκδοση 293.531 νέων κοινών ονομαστικών μετοχών ονομαστικής αξίας δραχ. 1000 με τιμή διάθεσης δραχ. 6000 η μία δηλ. κεφάλαιο δραχ. 1.761.186.000. Στην αύξηση αυτή μπορούν να συμμετάσχουν οι παλαιοί μέτοχοι με δικαίωμα προτίμησης και με αναλογία νέα μετοχή ανά 6 παλαιές, με καταβολή ολόκληρου του ποσού κατά την εγγραφή. Εκτιμάται από την εταιρεία ότι ένας σημαντικός αριθμός μετοχών θα είναι διαθέσιμος για αγορά από επιλεγμένους επενδυτές.

Η συνολική διαφορά από την έκδοση των νέων μετοχών υπέρ το άρτιο δραχ. 2.641.781.000, θα καταχωρηθεί στον λογ/σμό "Ειδικό Αποθεματικό από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο". Οι νέες μετοχές θα δικαιούνται μέρος από τα κέρδη της χρήσης 1991.

#### Διαδικασία διάθεσης μετοχών

Η διάθεση των νέων μετοχών της Β έκδοσης γίνεται με ιδιωματική τοποθέτηση σε επιλεγμένους επενδυτές και είναι η ακόλουθη:

##### 1. Τρόποι εγγραφής

α) Εγγραφή αυτοπροσώπως με την προσέλευση του επενδυτή στα γραφεία της CITIBANK N.A., επί της οδού Ξθνος 4 Αθήνα.

β) Ταχυδρομικώς με την αποστολή, σε συστημένο φάκελο, της αίτησης εγγραφής και του αντιτίμου σε επιταγή (εφ' όσον δεν χρεώνεται λογ/σμός στη CITIBANK). Όσοι εγγράφονται ταχυδρομικώς θα πρέπει να φροντίσουν για την έγκαιρη ταχυδρομική αποστολή των συστημένων αιτήσεών τους, έτσι ώστε να φθάσουν στον προορισμό τους μέχρι

την ημερομηνία λήξης των εγγράφων.

γ) Επίσης αιτήσεις και το αντίτιμο θα παραλαμβάνονται και στα πιο κάτω γραφεία των Μινωικών γραμμών Α.Ν.Ε., Αθήνα, Πειραιάς, Ηράκλειο, Πάτρα, Κέρκυρα, Ηγουμενίτσα, Κεφαλλονιά, Πάρος, Σάμος.

## 2. Τρόπος πληρωμής

Το ποσό εγγραφής μπορεί να καταβληθεί με τραπεζική επιταγή ή με προσωπική επιταγή ή με εντολή χρέωσης λογαριασμού στη CITIBANK.

## 3. Διαδικασία εγγραφής

Η εγγραφή γίνεται με τη συμπλήρωση αίτησης που θα αποστείλει η εταιρεία προσωπικά σε κάθε επενδυτή και μέσα στα όρια της ποσότητας που αναγράφεται στην κάθε αίτηση.

α. Οι εγγραφές άρχισαν την 4η Μαρτίου 1991 και έληξαν την 12 Μαρτίου 1991.

β) Εφ' όσον η αίτηση έχει υποβληθεί ταχυσδρομικώς, ο φακέλος να ανοιχθεί παρουσία δύο υπαλλήλων της CITIBANK N.A. και το περιεχόμενό του θα είναι αυτό που οι υπάλληλοι της Τράπεζας θα βεβαιώσουν ότι βρέθηκε κατά το άνοιγμα του φακέλου. Δεν θα γίνουν δεκτές αιτήσεις μετά την 12η Μαρτίου 1991 ή εκείνες οι οποίες δεν θα είναι σύμφωνα με τις ανωτέρω οδηγίες.

γ) Εκπρόθεσμες αιτήσεις μπορεί να γίνουν δεκτές μόνο σε περίπτωση μη πλήρους κάλυψης της έκδοσης και ύστερα από απόφαση του Δ.Σ. της εταιρείας.

## 4. Παράδοση μετοχών και επιστροφή χρημάτων σε περίπτωση υπερκόλυψης.

α) Η παράδοση των τίτλων των μετοχών στον κάθε επενδυτή θα γίνει με τον ίδιο τρόπο με τον οποίο αυτός έχει γραφθεί (αυτοπροσώπως, ταχυδρομικώς ή μέσω γραφείων εταιρείας) και οι εγγραφόμενοι θα ειδοποιηθούν για το χρόνο παράδοσης από την εταιρεία μέσω του τύπου.



β) Σε περίπτωση υπερκάλυψης η επιστροφή χρημάτων θα γίνει άτοκα με τραπεζικές επιταγές της CITIBANK που θα ταχυδρομηθούν συστημένες μέχρι την 19η Μαρτίου 1991 στη διεύθυνση που αναφέρει η αίτηση ή με πίστωση του λογαριασμού της CITIBANK που είχε χρεωθεί κατά την εγγραφή, μέχρι την 19η Μαρτίου 1991.

#### 5 Τρόπος κατανομής μετοχών σε περίπτωση υπερκάλυψης

Σε περίπτωση υπερκάλυψης θα γίνει αναλογική κατανομή μετοχών από τη CITIBANK N.A. Κάθε αίτηση θα ικανοποιηθεί εν μέρη με βάση την σχέση του αριθμού μετοχών της έκδοσης για ιδιωτική τοποθέτηση μετά την εγγραφή των παλαιών μετόχων, με το συνολικό αριθμό των μετοχών, για τις οποίες έγιναν προεγγραφές.

#### 6. Προορισμός νέων κεφαλαίων

Τα κεφάλαια που θα συγκεντρωθούν από την αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρείας που αποφάσισε η έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της, συνολικού ύψους 3.522.375.000 θα χρησιμοποιηθούν

- α) την αποπεράτωση του εκσυγχρονισμού του F/B ΔΑΪΔΑΛΟΣ που ήδη ανακατασκευάζεται στο Πέραμα.
- β) την αγορά των δύο νέων πλοίων ΕΡΩΤΟΚΡΙΤΟΣ και ΑΡΕΤΟΥΣΑ, τα οποία θα παραληφθούν το Β εξάμηνο του 1991.
- γ) την κατασκευή κεντρικών γραφείων στο Ηράκλειο Κρήτης σε υπάρχον ιδιόκτητο οικόπεδο.
- δ) την κατασκευή γραφείων στο λιμάνι του Πειραιά σε υπάρχον ιδιόκτητο οικόπεδο.
- ε) την συμμετοχή στην υπό ίδρυση εταιρεία Speedlines, Γραμμές Ταχύπλων Πλοίων

Α.Ν.Ε. που θα έχει σκοπό την δρομολόγηση ταχύπλοων πλοίων τύπου (ATAMAPAN)

#### Δικαιώματα Μετόχων

Τα κέρδη της εταιρείας και τα μερίσματα που διανέμει στους μετόχους της, απαλλάσσονται της φορολογίας. Σε φορολογία υπόκειται ένα μικρό μέρος του μερίσματος, που προέρχεται από την αναλογία των τόκων καταθέσεων στο σύνολο των εσόδων της εταιρείας. Ο φόρος αυτός αφαιρείται από τον πίνακα διανομής κερδών και καταβάλλεται από την εταιρία στο Δημόσιο. Έτσι τα μερίσματα που πληρώνονται στους μετόχους είναι καθαρά, χωρίς καμία φορολογική υποχρέωση. Επιπρόσθετα η μεταβίβαση των μετοχών λόγω δωρεάς ή κληρονομιάς γίνεται χωρίς καμία φορολογική επιβάρυνση.

Όλες οι μετοχές της εταιρείας είναι κοινές ονομαστικές. Μέτοχοι μπορούν να γίνουν:

α. Φυσικά πρόσωπα Ελληνικής ιθαγένειας και υπηκοότητας.

β. Νομικά πρόσωπα και Εμπορικές εταιρείας που έχουν την έδρα τους στην Ελληνική επικράτεια.

γ. Κρατικές ή ημικρατικές ελληνικές τραπεζικές Α.Ε. ως και κάθε μορφής

παιδαγυγές συνεταιριστικές οργανώσεις Β. βαθμού. Απαγορεύεται, με πράξη εν ζωή, η μεταβίβαση μετοχών σε πρόσωπο που δεν έχει μία από τις παραπάνω ιδιότητες. Οι μέτοχοι έχουν προνόμιο προτίμησης σε κάθε αύξηση του Μ.Κ.

Κάθε κοινή μετοχή παρέχει δικαίωμα μίας ψήφου. Η απόκτηση μετοχών, με πράξη εν ζωή, πέρα του 1% του μετοχικού κεφαλαίου δεν επιτρέπεται. Οι μέτοχοι

ευθύνονται μόνο μέχρι το ύψος της ονομαστικής αξίας των μετοχών που κατέχουν, και συμμετέχουν στην διοίκηση και τα κέρδη της εταιρείας.

Μέτοχοι που εκπροσωπούν το 1/20 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, έχουν δικαίωμα να ζητήσουν από το Πρωτοδικείο της έδρας της εταιρείας τον διορισμό ενός ή περισσότερων ελεγκτών, ειδικά για τον έλεγχο της εταιρείας,

σύμφωνα με το άρθρο 4ο του Ν. 2190/1920.

Επίσης μετά απο αίτηση των μετόχων που εκπροσωπούν το 1/20 του καταβεβλημένου μετοχικού κεφαλαίου, το Διοικητικό Συμβούλιο υποχρεούται να συγκαλή Γενική Συνέλευση εντός 30 ημερών απο την κατάθεση της αίτησης στον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου.

Οι μέτοχοι μπορούν να ζητήσουν για ενημέρωσή τους, δέκα μέρες πριν απο την Τακτική Γενική Συνέλευση, τις ετήσιες οικονομικές καταστάσεις και τις σχετικές εκθέσεις του Διοικητικού Συμβουλίου και των ελεγκτών. Το μέρος κάθε μετοχής πληρώνεται στον δικαιούχο της μερίσματος απόδειξης, μέσα στο χρονικό διάστημα που καθορίζεται απο την Τακτική Γενική Συνέλευση που ενέκρινε τις αιτήσεις οικονομικές καταστάσεις.

#### Εθνικά δρομολόγια

Πειραιάς-Κρήτη (καθημερινά)

Πάτρα-Κέρκυρα (τακτικά)

Πειραιάς-Κεφαλλονιά (τακτικά)

Πειραιάς-Κέρκυρα (τακτικά)

#### Διεθνή δρομολόγια

Ελλάδα-Ιταλία (καθημερινά) (\*)

α) Πάτρα-Κέρκυρα-Ηγουμενίτσα-Αγκώνα

β) Πειραιάς-Κεφαλλονιά-Κέρκυρα-Αγκώνα

(μέσω Ισθμού Κορίνθου)

Ελλάδα-Τουρκία (τακτικά)

Πειραιάς-Πάρος-Σάμος-Κουσαντάσι

Με τα πολυτελή F/B Αριάνδη, Ελ Γκρέκο, Φαίδρα, Φαιστός, Ν.Καζαντζάκης, Κίγκ Μίνως, Κνωσσός, Δαίδαλος και το Ro-Ro Αγία Γαλήνη.

(\*) Το καλοκαίρι. Το χειμώνα τακτικά.

Οι αλλοδαποί που ταξιδεύουν κάθε χρόνο με την MINOAN LINES ανέρχονται σε 300.000.

Παραγωγή κατά χώρα (έκδοση εισιτηρίων Διεθνών Ερομολόγιων 1990).

|              |             |           |
|--------------|-------------|-----------|
| Ελλάδα 32%   | Αυστρία 4%  | Βέλγιο 1% |
| Γερμανία 25% | Γαλία 4%    |           |
| Ιταλία 21%   | Αγγλία 2%   |           |
| Ελβετία 8%   | Ολλανδία 2% |           |

Εσοδα σε συνάλλαγμα από Διεθνείς Εραστηριότητες

---

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| 1981-1985 | 40 εκατομμύρια Δολάρια ΗΠΑ |
| 1986-1990 | 100 " " "                  |

Πρίν την τελευταία αύξηση του κεφαλαίου της, το Μ.Κ. είναι χωρισμένο σε 1.761.188 μετοχές.

Στις 6 Ιουλίου 1974 το F/B Μίνως χωρ ικότητας 1000 επιβατών και 250 αυτοκινήτων ξεκινά το πρώτο του ερομολόγιο με τα χρώματα της Μίνοαν Lines από το Ηράκλειο Κρήτης για τον Πειραιά 16 χρόνια μετά, με τα οκτώ ερομολογημένα πλοία της μετέφερε το 1990, περισσότερες από 980.000 επιβάτες και 215.000 αυτοκίνητα προς και από την Ιταλία, την Κρήτη και την Τουρκία, ενώ το 1991

στοχεύει να μεταφέρει με την ένταξη του νέου F/B Δαίδαλος, περισσότερα από 1.000.000 άτομα και 250.000 αυτοκίνητα.

Μεταφορική ικανότητα

| Πλοία                         | Επιβάτες | Αυτ/τα      | Γραμμή               |
|-------------------------------|----------|-------------|----------------------|
| F/B Κνωσός                    | 1500     | 350         | Πειραιάς-Κρήτη       |
| F/B Φαιστός                   | 1500     | 350         | " "                  |
| F/B Ν.Καζαντζάκης             | 1800     | 500         | " "                  |
| F/B Αγία Γαλήνη               | -        | 100 φορτηγά | " "                  |
| F/B Φαίδρα                    | 1500     | 500         | Ελλάδα-Ιταλία        |
| F/B Κίγκ Μίνως                | 1500     | 500         | " "                  |
| F/B Δαίδαλος (*)              | 1400     | 400         | " "                  |
| F/B Αριάνδη                   | 1100     | 300         | Ιταλία-Ελλάδα-Τουρκ. |
| F/B Ελ Γκρέκο                 | 1400     | 400         | " " "                |
| F/B Ερωτόκριτος (**)          | 1400     | 400         |                      |
| F/B Αρετούσα (**)             | 1400     | 400         |                      |
| Συνολική μεταφορική ικανότητα | 14500    | 4200        |                      |

Παρουσία στην Ελληνική αγορά: 1250 γραφεία Ταξιδιών

Παρουσία στην Διεθνή αγορά: 8000 " "

(\*) Βρίσκεται στο τελικό στάδιο εκσυγχρονισμού του

(\*\*) Βρίσκονται στο στάδιο της παραλαβής και θα ερομολογηθούν το 1992-3 μετά τον εκσυγχρονισμό τους.

1974-1990 Μεταφορές επιβατών, Αυτοκινήτων Μεταφορά.

---

| Έτος | Επιβατών | Αυτοκινήτων |
|------|----------|-------------|
| 1974 | 41.064   | 8.230       |
| 1975 | 74.266   | 11.168      |
| 1976 | 217.683  | 31.145      |
| 1977 | 261.339  | 39.701      |
| 1978 | 393.640  | 61.401      |
| 1979 | 448.758  | 75.462      |
| 1980 | 519.449  | 87.198      |
| 1981 | 626.906  | 103.613     |
| 1982 | 602.502  | 102.455     |
| 1983 | 546.880  | 94.404      |
| 1984 | 535.161  | 101.064     |
| 1985 | 589.239  | 108.390     |
| 1986 | 701.059  | 132.662     |
| 1987 | 748.882  | 148.000     |
| 1988 | 836.694  | 164.857     |
| 1989 | 936.425  | 187.103     |
| 1990 | 981.148  | 215.072     |

Δρομολόγια (αναχωρήσεις και αφίξεις σε τοπική ώρα)

---

1-1-91

Χειμώνας μέχρι 20-3-91 και 30/10/91-31/12/91

Ελλάδα Ιταλία

---

|             |                                       |
|-------------|---------------------------------------|
| Πάτρα       | Τέτ. Σαβ. Αναχ. 22.00                 |
| Κέρκυρα     | Πέμπτη-Κυριακή-Αφ. 07.30 Αναχ. 08.000 |
| Ηγουμενίτσα | Πέμπτη-Κυριακή-Αφ. 10.00 Αναχ. 11.00  |
| Αγκώνα      | Παρασ.-Δευτέρα-Αφ. 08.00              |

Ιταλία-Ελλάδα

---

|             | Βραδυνές Αναχ.                    | Express Αναχ. *                 |
|-------------|-----------------------------------|---------------------------------|
| Αγκώνα      | Δευτέρα. Αναχ. 20.00              | Παρ. Αναχ. 13.00                |
| Ηγουμενίτσα | Τρίτη -Αναχ. 20.00<br>Αφίξ. 19.30 | Σαβ. Αναχ. 13.00<br>Αφίξ. 12.30 |
| Κέρκυρα     | Τρίτη Αναχ. 22.00<br>Αφ. 21.30    | Σάβ. Αναχ. 11.00<br>Αφίξ. 10.30 |
| Πάτρα       | Τετ. Αφ. 07.00                    | Σάβ. Αφ. 20.00                  |

Στις express αναχωρήσεις, η Κέρκυρα είναι το πρώτο λιμάνι προσέγγισης.

Άνοιξη 21/3-24/4

---

Ελλάδα-Ιταλία

---

|             |   |
|-------------|---|
| Πάτρα       | Δευτ. Τετ. Πέμ. Κυρ. Αναχ. 22.00                |
| Κέρκυρα     | Τρίτη Πέμπ. Παρ. Δευτ. Αφ. 07.30<br>Αναχ. 08.00 |
| Ηγουμενίτσα | Τρίτ. Πέμπ. Παρ. Δευτ. Αφ. 10.00                |

|        |                        |       |       |
|--------|------------------------|-------|-------|
|        |                        | Αναχ. | 11.00 |
| Αγκώνα | Τεταρ. Παρ. Σάβ. Τρίτ. | Αφ.   | 08.00 |

Ιταλία-Ελλάδα

---

Βραδυνές Αναχ. Express Αναχ.

---

|             |                 |       |                  |       |
|-------------|-----------------|-------|------------------|-------|
| Αγκώνα      | Παρ. Σαβ. Αναχ. | 20.00 | Τρίτ. Τετ. Αναχ. | 13.00 |
| Ηγουμενίτσα | Σαβ. Κυρ. Αφ.   | 19.30 | Τετ. Πέμπ. Αφ.   | 12.30 |
|             | Αναχ.           | 20.00 | Αν.              | 13.00 |
| Κέρκυρα     | Σαβ. Κυρ. Αφ.   | 21.30 | Τετ. Πέμπ. Αφ.   | 10.30 |
|             | Αναχ.           | 22    | Αν.              | 11.00 |
| Πάτρα       | Κυρ. Δευτ. Αφ.  | 07.00 | Τετ. Πέμ. Αφ.    | 20.00 |

Καλοκαίρι 25/4/-27/10

---

Ελλάδα-Ιταλία

---

|             |                             |       |       |       |       |
|-------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Πάτρα       | Δευτ. Τεταρ. Πέμ. Παρ. Κυρ. | Αναχ. | 22.00 |       |       |
| Κέρκυρα     | Τρίτ. Πέμ. Παρ. Σαβ. Δευτ.  | Αφ.   | 07.30 | Αν.   | 08.00 |
| Ηγουμενίτσα | Τρίτ. Πέμ. Παρ. Σαβ. Δευτ.  | Αφ.   | 10.00 | Αναχ. | 11.00 |
| Αγκώνα      | Τετ. Παρ. Σάβ. Κυρ. Τρίτ.   | Αφ.   | 08.00 |       |       |

Ιταλία-Ελλάδα

---

|             |                           |       |       |       |       |
|-------------|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| Αγκώνα      | Τρ. Τετ. Παρ. Σάβ. Κυρ.   | Αναχ. | 21.00 |       |       |
| Ηγουμενίτσα | Τετ. Πέμ. Σαβ. Κυρ. Δευτ. | Αφ.   | 21.00 |       |       |
| Κέρκυρα     | Τετ. Πέμ. Σαβ. Κυρ.       | Αφ.   | 22.30 | Αναχ. | 23.00 |



Πάτρα Πεν.Παρ.Κυρ.Δευτ.Τριτ. Αφ. 07.00

Τουρκία-Ελλάδα-Ιταλία

---

|                  |           |             |             |
|------------------|-----------|-------------|-------------|
| Κουσάντι         | Παρ.Δευτ. | Αναχ. 21.30 |             |
| Σάμος (Βαθύ)     | Παρ.Δευτ. | Αφ. 23.00   | Αναχ. 24.00 |
| Πάρος            | Σαβ.Τριτ. | Αφ. 07.00   | Αναχ. 07.30 |
| Πειραιάς         | Σαβ.Τριτ. | Αφ. 13.00   | Αναχ. 19.00 |
| Κεφαλλονιά(Σάμη) | Κυρ.Τετ.  | Αφ. 06.30   | Αναχ. 07.30 |
| Κέρκυρα          | Κυρ.Τετ.  | Αφ. 12.30   | Αναχ. 13.00 |
| Αγκώνα           | Δευτ.Πεν. | Αφ. 12.30   | Αναχ. 13.00 |

Ιταλία-Ελλάδα-Τουρκία

---

|                 |           |             |             |
|-----------------|-----------|-------------|-------------|
| Αγκώνα          | Δευτ.Πεν. | Αναχ. 21.00 |             |
| Κέρκυρα         | Τριτ.Παρ. | Αφ. 19.30   | Αναχ. 20.00 |
| Κεφαλονιά(Σάμη) | Τριτ.Παρ. | Αφ. 23.30   | Αναχ. 24.00 |
| Πειραιάς        | Τετ.Σάβ.  | Αφ. 10.30   | Αναχ. 17.00 |
| Πάρος           | Τετ.Σάβ.  | Αφ. 22.00   | Αναχ. 22.30 |
| Σάμος (Βαθύ)    | Πέμ.Κυρ.  | Αφ. 06.00   | Αναχ. 06.30 |
| Κουσαντάσι      | Πέμ.Κυρ.  | Αφ. 08.00   |             |

Οι τιμές των εισιτηρίων για τη Μίνι Κρουαζιέρα περιλαμβάνουν την θαλάσσια μεταφορά, τη διαμονή στα πλοία στην επιλεγμένη θέση, έξοδα λιμένων και πλήρη διατροφή. Δεν περιλαμβάνουν τα ποτά τις εκδρομές, και τα γεύματα κατά τη διάρκεια παραμονής του πλοίου στο Κουσάντασι.

Τιμές Μίνι Κρουαζιέρας (San Marino).

---

Οι τιμές των εισιτηρίων προς και από το Kustur δεν περιλαμβάνονται στο κόστος των εισιτηρίων. Το ξενοδοχείο βρίσκεται 7 χιλιόμετρα βορείως του λιμένος του Κουσάντσασι και εξυπηρετείται από ταξί ή λεωφορεία.

Ακυρώσεις εισιτηρίων

Μέχρι 30 ημέρες πριν την αναχώρηση επιστρέφεται το 80% της αξίας του ναύλου. Από 29 έως 21 μέρες πριν την αναχώρηση επιστρέφεται το 50% της αξίας του ναύλου και 20 ημέρες πριν την αναχώρηση δεν επιστρέφεται ο ναύλος. Επιστροφή χρημάτων πραγματοποιείται μόνο από το πρακτορείο που έχει εκδώσει το εισιτήριο. Εισιτήρια ανοικτής ημερομηνίας δεν ισχύουν για τις Μίνι Κρουαζιέρες και το πρόγραμμα "Μίνι Δικασπές".

Η εταιρεία δεν ευθύνεται για απώλεια τιμαλφών και χρημάτων από τις καμπίνες δωμάτιου, τους δημόσιους χώρους, το γκαράζ και τα λεωφορεία των εκδρομών. Οι επιβάτες μπορούν να τα αφήσουν για φύλαξη στη ρεσεψιόν του πλοίου ή του ξενοδοχείου. Στα πλοία ισχύουν οι κάρτες American-Express, Diners, visa, Eurocard.

Οι επιβάτες οφείλουν να παρουσιάζονται για επιβίβαση τουλάχιστο 2 ώρες πριν την αναχώρηση του πλοίου, και μισή ώρα πριν την αναχώρηση των λεωφορείων για τις εκδρομές.

#### Ιταλία-Ελλάδα-Τουρκία

Οι τιμές των εισιτηρίων συμπεριλαμβάνονται μόνο τη θαλάσσια μεταφορά στην επιλεγμένη θέση. Δεν συμπεριλαμβάνονται έξοδα λιμένων επιβίβαση-αποβίβαση τροφή και ποτά. Οι κρατήσεις θέσεων μπορούν να γίνουν μέσω όλων των Ταξιδιω-

τικών Γραφείων, στα γραφεία της εταιρείας και στα Πρακτορεία επιβίβασης. Οι κάτοχοι εισιτηρίων ανοικτής ημερομηνίας πρέπει να φροντίσουν για εξασφάλιση θέσεως πολύ έγκαιρα ιδίως κατά την θερινή περίοδο. Επιστροφή χρημάτων γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια του χρόνου της έκδοσης και μόνο από τον πράκτορα που έχει εκδόσει το εισιτήριο. Σε περίπτωση απώλειας του εισιτηρίου ο δικαιούχος επιβάτης πρέπει να ενημερώνει αμέσως γραπτά την εταιρεία. Η έκδοση νέου εισιτηρίου επιβαρύνει τον επιβάτη και επιστροφή της αξίας του απολαθέντος εισιτηρίου γίνεται στο τέλος του χρόνου στο οποίο έχει εκδοθεί εφ' όσον από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Γίνονται δεκτές πιστωτικές κάρτες American express, Diners, visa, Eurocard.

#### Προβλέψεις πωλήσεων και αποτελεσμάτων

Οι προβλέψεις των πωλήσεων βασίζονται σε εκτιμήσεις της Διοίκησης της εταιρίας σχετικά με την αναμενόμενη επέκταση της δραστηριότητάς της. Τα στοιχεία των προβλέψεων έχουν ως εξής: σε (000 δρχ).

|                                   | 1991       | 1992       | 1993       |
|-----------------------------------|------------|------------|------------|
| Έσοδα από εκ/ση πλοίων            | 14.227.200 | 17.833.800 | 22.354.700 |
| Μείον λειτουργικά έξοδα πλοίων    | 8.109.500  | 10.076.100 | 12.630.400 |
| Μικτά λειτουργικά κέρδη           | 6.117.700  | 7.757.700  | 9.724.300  |
| Πλέον λοιπά έσοδα                 | 144.200    | 140.800    | 165.600    |
| Σύνολο                            | 6.261.900  | 7.898.500  | 9.889.900  |
| Μείον έξοδα διάθεσης και διοίκηση | 2.211.000  | 2.768.900  | 3.495.800  |
| Κέρδη πρό τόκων και αποσβέσεων    | 4.050.900  | 5.129.600  | 6.394.100  |
| Μείον: τόκοι                      | 991.400    | 937.600    | 1.066.000  |
| Καθαρά κέρδη προ αποσβέσεων       | 3.059.500  | 4.192.000  | 5.328.100  |
| Μείον: αποσβέσεις                 | 1.200.000  | 1.320.000  | 1.650.000  |
| Καθαρά κέρδη                      | 1.859.500  | 2.872.000  | 3.678.100  |

|                              | 1994       | 1995       | 1996       |
|------------------------------|------------|------------|------------|
| Έσοδα εκ/ση πλοίων           |            | 32.247.600 | 35.794.800 |
| Μείον:λειτουργ.έξοδα πλοίων  | 15.176.600 | 18.219.900 | 20.224.100 |
| Μικτά λειτουργικά κέρδη      | 11.688.100 | 14.027.700 | 15.570.700 |
| Πλέον λοιπά έσοδα            | 150.000    | 184.200    | 363.000    |
| Σύνολο                       | 11.843.100 | 14.211.900 | 15.933.700 |
| Μείον έξοδα Διαθεσ. & Διοικ. | 4.140.100  | 5.014.200  | 5.548      |
| Κέρδη προ τόκων & αποσβέσεων | 7.703.000  | 9.197.700  | 10.385.500 |
| Μείον:τόκοι                  | 696.100    | 184.500    | -          |
| Καθαρά κέρδη προ αποσβέσεων  | 7.006.900  | 9.013.200  | 10.385.500 |
| Μείον:αποσβέσεις             | 2.000.000  | 2.150.000  | 2.450.000  |
| Καθαρά κέρδη.                | 5.006.900  | 6.863.200  | 7.935.500  |

Οι παραδοχές στις οποίες βασίζονται οι ανωτέρω προβλέψεις, είναι οι ακόλουθες:

-Κύκλος εργασιών.Το ποσοστό αύξησης των πωλήσεων για την περίοδο 1991-1996, είναι το αποτέλεσμα ενός συνδυασμού αύξησης των ναύλων λόγω πληθωρισμού και αύξησης του όγκου της κίνησης επιβατών,οχημάτων και εμπ/των.Συγκεκριμένα ο αριθμός της αύξησης των πωλήσεων υπολογίσθηκε ως εξής:

25% το 1991 (20% λόγω πληθωρισμού και 5% λόγω αύξησης κίνησης)

25% το 1992 (15% λόγω πληθωρισμού και 10% λόγω αύξησης κίνησης)

25% το 1993 (15% λόγω πληθωρισμού και 10% λόγω αύξησης κίνησης)

20% το 1994 (15% λόγω πλτ, ωρισμού και 5% λόγω αύξησης κίνησης)

20% το 1995 (15% λόγω πληθωρισμού και 5% λόγω αύξησης κίνησης)

11% το 1996 (μόνο λόγω πληθωρισμού)

Πρέπει να αναφερθεί ότι κατά τον Ιανουάριο 1991 η αύξηση των πωλήσεων έφθασε το 43,81% (1990 έρχ. 315.898.378 και 1991 έρχ. 454.295.110)

Η εταιρεία θα δρομολογήσει όπως έχει αναφερθεί τρία νέα πλοία στην επόμενη τριετία (το ένα το 1991, ένα το 1992 και ένα το 1993). Επιπλέον αξίζει να σημειωθεί ότι στην πενταετία 1986-1990 οι πωλήσεις αυξήθηκαν με μέσο ετήσιο ρυθμό της τάξης του 32%

-Μικτό περιθώριο κέρδους

Υπολογίστηκε σε ποσοστό 43% επί των ετήσιων πωλήσεων για το 1991 και σε ποσοστό 43,5% επί των ετήσιων πωλήσεων για την περίοδο 1992-1996. Στην πενταετία 1986-1990 το Μικτό περιθώριο κέρδους κυμάνθηκε στο επίπεδο του 44% επί των πωλήσεων (μέσος όρος πενταετίας).

-Έξοδα Διάθεσης-Διοίκησης:

Υπολογίστηκαν σε ποσοστό 15,5% επί των ετήσιων πωλήσεων για την περίοδο 1991-1996. Στην πενταετία 1986-1990 το ποσοστό αυτό κυμάνθηκε στο επίπεδο του 14% των πωλήσεων (μέσος όρος πενταετίας)

-Χρηματοοικονομικά έξοδα

Έχουν υπολογισθεί με βάση τα ήδη υπάρχοντα δάνεια μέχρι 31-12-90 και τις προγραμματισμένες αναλήψεις νέων επενδυτικών μακροπρόθεσμων δανείων, με μέσο επιτόκιο για την περίοδο 1991-1996 της τάξης του 23%. Σημειωτέον, ότι όλα τα βραχυπρόθεσμα δάνεια της εταιρείας της περιόδου 1991-1996 συνάπτονται σε συνάλλαγμα, με μέσο επιτόκιο 11%. Τα υπόλοιπα των συναλλαγματικών δανείων της περιόδου 1991-1996, θα καλύπτονται από τις απαιτήσεις σε συνάλλαγμα από πράκτορες του εξωτερικού που θα έχει η εταιρεία στην περίοδο αυτή.

Απαιτήσεις, αποθέματα, βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις

Οι τρεις αυτοί υπολογισμοί έχουν υπολογισθεί με βάση τα ιστορικά δεδομένα της πενταετίας 1986-1990.

-Επενδύσεις σε πάγια

Έχουν υπολογισθεί με βάση το επενδυτικό σχέδιο της εταιρείας σε 3 δισ. δρχ για το 1991, 5 δισ. για το 1992, 3 δισ. για το 1993, 1.5 δισ για το 1994, 1 δισ. για το 1995 και 2 δισ. για το 1996.

-Αποσβέσεις

Τα πλοία αποσβένονται πέντε τουλάχιστον χρόνια πριν από τη λήξη της εκμετάλευσης ζωής τους, που υπολογίζεται σε 25 χρόνια.

Μερίσματα

Υπολογίζονται σε ποσοτό 65% επί των καθαρών κερδών.

Μακροχρόνιοι στόχοι και προοπτικές

Στις προθέσεις της εντάσσεται και η συνεχής αξιολόγηση της απόδοσης των πλοίων που εκμεταλεύεται, ώστε το ύψος των επενδύσεων να αναπροσαρμόζεται ανάλογα, για να επιτρέπει μια υγιή σχέση στην απόδοση των επενδυομένων ιδίων κεφαλαίων.

Το γεγονός ότι ήδη το ήμισυ των εσόδων της αντλείται από τις διεθνείς γραμμές που εκμεταλεύεται, της δίνει την δυνατότητα να μην υπολογίζει τον προστατευτισμό. Παράλληλα για την καλύτερη οργάνωση της εκ/σης των πλοίων της στις Εθνικές γραμμές που εξυπηρετεί, προχωρεί άμεσα σε συνεργασία με άλλες εταιρείες που δραστηριοποιούνται στον ίδιο χώρο. Τα επενδυτικά της σχέδια για την προσεχή πενταετία έχουν στόχους που τις επιτρέπουν να είναι

απο τις μεγαλύτερες ναυτιλιακές εταιρείες στην διακίνηση επιβατών.

Η εταιρεία διαθέτει με ιδιωτική τοποθέτηση μετοχές στην τιμή των 50χ 6000 ανά μετοχή, τιμή που είναι αισθητά χαμηλότερη απο την τιμή που προκύπτει, απο την ανάλυση της αξίας της επιχείρησης. Σκοπός είναι η προσέλευση νέων επενδύ-  
των σε πανελλήνια κλίμακα, για την διεύρυνση της μετοχικής της εταιρείας.

Σε βάρος της εταιρείας δεν εκκρεμούν δικαστικές διαφορές ή διαιτησίες, που θα μπορούσαν να έχουν σημαντικές επιπτώσεις στην οικονομική της κατάσταση.

Η εταιρεία ελέγχεται απο το Σώμα Ορκωτών Λογιστών.

Παρακάτω παραθέτονται οι Ισολογισμοί και τα αποτελέσματα χρήση των ετών 1986, 1987, 1988, 1989 και οι προϋπολογιστικοί ισολογισμοί του 1990 καθώς και σχεδιαγράμματα που αφορούν οικονομικές δραστηριότητες της εταιρείας.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Κώδικας Νομικού Βήματος 1962
2. Κώδικας Νομικού Βήματος 1963
3. Επιθεώρηση Ναυτικού Δικαίου σελ. 593-605
4. Επιθεώρηση Ναυτικού Δικαίου σελ. 221-234
5. Κώδικας Νομικού Βήματος 1981 σελίδα 8
6. Κώδικας Νομικού Βήματος 1976 σελίδα 168
7. Κώδικας Νομικού Βήματος 1976 σελίδα 1131
8. Κ.Ε.Π.Ε. στοιχεία απο ICAP (ισολογισμούς εταιρειών ναυτικών και μεταφορών)
9. Ναυτική Εγκυκλοπαίδεια (Βιβλιοθήκη Πατρών)
10. Οι Λαϊκές ακτοπλοϊκές εταιρείες (Ιωάννη Βαβούρα) σελ. 7-42.
11. Ισολογισμοί απο Μινωϊκές Γραμμές Α.Ν.Ε.
12. Ενημερωτικά φυλλάδια της πιο πάνω εταιρείας.
13. Καταστατικό ίδρυσης εταιρείας απο εφημερίδα Κυβερνήσεως αρ. φύλλου 71.





# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΕΣ ΛΟΓΓΙΑΣ**  
ΤΗ 2 ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ 1974

**ΔΕΛΤΙΟΝ ΑΝΩΝΥΜΩΝ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ  
ΚΑΙ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΠΕΡΙΩΡΙΣΜΕΝΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ**

**ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΑΚΤΗ**  
**71**

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΝΩΝΥΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΙ

#### Καταστατικά

Παράρτημα άρθρων καταστάσεως και έγκρισεως του Καταστατικού της Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν

#### Ίσολογισμοί

Ίσολογισμός της Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν **ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΜΕΤΑΛΛΟΥΡΓΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Δ. ΚΑΙ Α. Ν. ΣΤΑΥΡΙΑΝΟΣ**, τής 31.12.1973. .... 2

Ίσολογισμός της Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν **ΔΥΤΕΛΛΑΑΣ Α.Ε.**, τής 31.12.1973. .... 3

Λογιστική Κατάσταση της Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν **ΤΡΑΠΕΖΑ ΑΜΕΡΙΚΑΝ ΕΣΠΡΕΣ**, τής 31.12.1973. .... 4

### ΑΝΩΝΥΜΟΙ ΕΤΑΙΡΕΙΑΙ

#### ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΑ

Άρθρ. Ε.Μ. 1922 (1)

Παράρτημα άρθρων καταστάσεως και έγκρισεως του Καταστατικού της Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν

#### Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπό όψει:

- Το άρθρον 37 του Εμπορικού Νόμου.
- Το Β.Δ. 174/1963 περί καθιέρωσης του Νόμου 2190/1920 εις έκεινον κείμενον.
- Τής διατάξεως του Ν.Δ. 532/1970 περί συμπλήρωσεως των διατάξεων περί Διοικητικής Αποκαταστάσεως, το εις εκτέλεσιν τούτου έκδοθέν υπό αριθ. 708 1970 Β.Δ. και την υπό αριθ. Δ7/14/2/7.10.70 απόστασιν των κ.κ. Υπουργών Προεδρίας Κυβερνήσεως, Εσωτερικών και Εμπορίου.
- Τής από 9.1.1974 και 19.1.1974 αίσθησεως του κ. Χ. Μαρκετάκου, πλοίαρχου Ε.Ν., Προέδρου τής υπό εισηγήσειν, ένόμιον των υπό αριθ. 41211/1971 και 41243/1974 Καταστατικών συμβολίων του Συμβολαιογράφου Αθηνών Π.

Καταστή, Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν «**ΝΑΥΤΙ-**

Παράρτημα την άδεια καταστάσεως εν Αργοστολίω Ανωνύμου Εταιρείας υπό την επωνομασίαν «**ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**» και έγκρισεως του Καταστατικού αυτής, ως τούτου συμπληρώθη διά τής υπ' αριθ. 41211/5.1.1974 πράξεως του Συμβολαιογράφου Αθηνών Πέτρου Ανδρέου Καταστή, έρροποποιήθη δε και συμπληρώθη διά τής υπ' αριθ. 41243/17.1.1974 πράξεως του ίδιου Συμβολαιογράφου.

Η παρόντα δημοσιεύθησιν διά του Δελτίου Ανωνύμων Εταιρειών και Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης τής Εφημερίδας τής Κυβερνήσεως μερίμνη των ενδιαφερομένων μετά του κειμένου του έγκρισμένου ως άνω Καταστατικού συμβολαιογράφου εις έκεινον κείμενον, ως τούτου έρροποποιήθη και συμπληρώθη.

Εν Αργοστολίω τή 19 Ιανουαρίου 1974

Ο Νομάρχης  
**Π. ΓΑΛΑΝΟΠΟΥΛΟΣ**

(Άρθρ. τριπλ. Τεκ. Γεν. Έπ. Αδ. 9355/74, Τ.Α. 549)

Αριθμός 41.211.

#### ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΑΝΩΝΥΜΟΥ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

Μετοχικόν Καφάλικον Αρχμών 60.000.000.

Εν Αθήναις σήμερον την πέμπτην (5ην) του μηνός Ιανουαρίου του χιλιοστού έναεκακοσμοστού έβδομηκοστού τετάρτου (1974) έτος ημέραν Σάββατον και εν τώ ενταύθην και επί τής οδοσ Νρ. Λαδάς αριθ. 1 Συμβολαιογραφείω μου, εφισκομένω εν τώ Ζ' άρθρω του αυτού Μεγάρου Ιδιοκτησίας του εκεινήτου Ζώνη—Καρτεράκη, ενώπιον αυτού του Συμβολαιογράφου και κατοίκου Αθηνών Πέτρου Ανδρέου Καταστή, έβραβεύοντες εν Αθήναις, ανεγκρίθησαν οι γινωστοί μοι και μη έξαιρητοί κ.κ.: 1) Γεώργιος Μεταξάς του Σπυρίδου και τής Μαρίας, διακήρυξ. γεννηθείς εις Αθήνας τό έτος 1921, κάτοικος Αθηνών, Άγκλιος 10, με βελτίον πατέστητος Α.051500/66 του Γ' Αρτονομικού Τμήματος Αθηνών, Ελληνικής Ιθαγενείας.

2. Όθων Μεταξάς του Γεωργιωνώστα και τής Ρενής, γεννηθείς εις Μικράν Καρχηλιήν τώ έτος 1921, κάτοικος Αθηνών Ν. Σμόρνη, Πρωγκυπινούρων αριθ. 3, κατά την

κατώτερη ταυτότητα του, 'Εργολάβος Οικοδομών, σήμερα πλοιοκτήτης με δελτίον ταυτότητας Α. 488841/1961 του ΚΒ' 'Αστ. Τμήματος 'Αθηνών, ενεργών εν προκειμένω δι' αυτόν άτομικώς και ως πληρεξούσιος των: α) Χαρίλαου Μαρκοπούλου του Γερασίμου και της 'Αγγελικής κατά το δελτίον ταυτότητας του πλοιάρχου 'Εμπορικού Ναυτικού και κατά την δήλωσιν του νυν συνταξιούχου Ν.Α.Τ., γεννηθέντος εις Ραφαιλίαν τὸ ἔτος 1902, κατοίκου 'Αργαστολίου, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας.

β) Νικολάου Τρωϊάνου του Δημητρίου και της Μαρίας, Ιατροῦ, γεννηθέντος εις 'Αργαστόλιον Κεφαλληνίας τὸ ἔτος 1923, κατοίκου 'Αργαστολίου, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας.

γ) 'Ελευθερίου Μαρκαντωνάτου του Σίμωνος και της 'Ελένης, ἑμπορεύ, γεννηθέντος εις 'Αγκώνα Πάλλης Κεφαλληνίας, ἐν ἔτει 1923, κατοίκου 'Αργαστολίου, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας.

δ) Μιχαὴλ Βαγγελάτου του Διονυσίου και της 'Ανοθέτης, Πολ. Ὑποπληθυντοῦ, γεννηθέντος εις 'Αργαστόλιον τὸ ἔτος 1932, κατοίκου 'Αργαστολίου, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας.

ε) Γερασίμου Λαυκαλίου του 'Ελευθερίου και της 'Ευφράδας, γεννηθέντος εις Κουρκουμελάτα Κεφαλληνίας, τὸ ἔτος 1910, ἑλευκέρου, κατοίκου 'Αργαστολίου, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας, δυνάμι τοῦ ἑπ' ἀριθ. 3741/1973 πληρεξούσιου του Συμβολαιογράφου 'Αργαστολίου Σπυρίδωνος Αὔγουρου, οὗτινος πληρεξούσιον καθορισμένον ἀντίγραφον συντάσσεται τῷ παρόντι.

3. 'Ανώτατος Γενικολόγος του Γεωργίου και της 'Ελίδ, γεννηθείς εις 'Αθήνας τὸ ἔτος 1928, ἑραπλιστής, κάτοικος Πλ. Ψυχικοῦ 'Αθηνῶν, Χρυσανθέων 63, με δελτίον ταυτότητας Β.186315/1962 του Α' 'Αστ. Τμήματος Ψυχικοῦ, 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας, και

4. Βασίλειος Δεστούνης του Καραλάπου και της Μαρίας, γεννηθείς εις 'Αθήνας, κάτοικος κατὰ μὲν τὴν ταυτότητα του 'Αθηνῶν, Πλοιαρχοῦ 17, σήμερα δὲ κατὰ τὴν δήλωσιν του, Φωκιδίου 6, 'Εμπορικὸς 'Αντιπρόσωπος με δελτίον ταυτότητας Α.046157/1962 του Γ' 'Αστ. Τμήματος 'Αθηνῶν 'Ελληνικῆς 'Ιθαγενείας, οὗτινος ἐξήτησαν τὴν σύνταξιν του παρόντος και ἄρ. εἰς ὑπαρχῆς ἐδήλωσαν ὅτι γνωρίζουν ἐπὶ τῶν ἑκείνων και γραφῶν και ὅτι ὁμορῶνως ἀποκλείουν τὴν ἐν τῷ παρόντι σύμπραξιν μετῴρων ἢ δευτέρου Συμβολαιογράφου, ἐν συνεχείᾳ ἐδήλωσαν, συμφώνησαν και συνεπέδωσαν τὰ ἀκόλουθα:

\*Ὅτι συντάσσιν διὰ τοῦ παρόντος 'Ανώτατον Ναυτιλιακὴν 'Εταιρείαν, ἥς τὸ Καταστατικὸν ἔχει ὡς ἀκόλουθος:

**ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Α΄.**

Σύστασις — Ἐπωνυμία — Ἔδρα — Σκοπὸς — Διάρκεια.

**\* Ἄρθρον 1.**

Συνιστάται διὰ τοῦ παρόντος Καταστατικῷ Συμβολαίῳ 'Ανώτατος διὰ μετοχῶν Ναυτιλιακὴ Ἐταιρεία ὑπὸ τὴν ἑπωνυμίαν ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΗ Σ  
ΚΑΙ Ν.Ε.Κ.Ι.

Ἡ ἑπωνυμία δύναται νὰ χρησιμοποιηθῆ διὰ τὰς μετὰ τῆς ἀλλοδαπῆς σχέσεως ἐν ἀκριβοῦς μεταφράσει.

**\* Ἄρθρον 2.**

α) Ἐδρὰ τῆς Ἐταιρείας ὁρίζεται ἡ πόλις τοῦ 'Αργαστολίου τῆς Νήσου Κεφαλληνίας.

β) Ἡ Ἐταιρεία δύναται νὰ ἱερῆ Ὑποκαταστήματα ἢ Πρακτορεία ἐν τῇ ἡμεδαπῇ και ἀλλοδαπῇ μετ' ἀπόφασιν τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου αὐτῆς, καθορίζοντα ἅμα και τὴν ἔκτασιν τῆς δικαιοδοσίας των.

**\* Ἄρθρον 3.**

Ἡ διάρκεια τῆς Ἐταιρείας ὁρίζεται πενήτην κατὰ τῆς (50 ἔτη), ἀρχομένη ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως μετὰ τῆς ἐγκρινοῦσῆς τοῦτο ἀποφάσεως. Δύναται δὲ νὰ παρατείνεται ἢ διαρ-

καστὴ αὐτῇ διὰ τροποποιήσεως τοῦ παρόντος ἄρθρου, μετ' ἀπόφασιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, δι' ὅσον χρόνον ᾗθελεν ὁρίσῃ αὐτῇ.

**\* Ἄρθρον 4.**

Σκοποὶ τῆς Ἐταιρείας εἶναι:

α) Ἡ ἀπόκτησις και ἐκμετάλλευσις πλοίων πρὸς συγκοινωνιακὴν σύνδεσιν των λιμένων τῆς Νήσου Κεφαλληνίας και Ἰθάκης μετὰ παντός λιμένος ἡμεδαπῆ ἢ ἀλλοδαπῆ ἐπὶ τῷ τέλει μεταφορᾶς προσώπων, ὀχημάτων παντός τύπου και ἐμπορευμάτων.

β) Ἡ διὰ κωλύσεως ἢ καθ' ἰδιονόημα τρόπον ἐν γένει (ἐπὶ προμηθείᾳ ἢ συνεργασίᾳ μετὰ παντός τρίτου φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου) ἐκμετάλλευσις πλοίων και ἐν γένει πλοίων μέσων πάσης ἐθνικότητος και Σηματίας.

γ) Ἡ ἐκτέλεσις παντός εἶδους διὰ θαλάσσης μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων, ἐπιβατῶν ἢ ὀχημάτων δι' ἰδιοκτητῶν ἢ μὴ πλοίων αὐτῆς.

δ) Ἡ ἄσκησις πάσης φύσεως και πάσης ἀρετῆς Τουριστικῆς Ἐπιχειρήσεως ἔχουσῆς σχέσιν μετὰ τὴν διὰ θαλάσσης μεταφορᾶν ἐπιβατῶν.

ε) Ἡ συμμετοχὴ εἰς ἄλλας ἐπιχειρήσεις ἐπιδικούσας τὸν αὐτὸν ὡς ἄνω σκοπὸν, ἀκόμη δὲ και ἡ σύμπραξις ἢ κοινοπραξίς μετ' αὐτῶν.

στ) Ἡ ἱδρυσις θυγατρικῶν Ἐταιρειῶν με ἀντικείμενον τὴν ὀργάνωσιν τουριστικῶν, μεταφορικῶν, βιομηχανικῶν, ἐμπορικῶν και λοιπῶν ἐπιχειρήσεων.

ζ) Ἡ διενέργεια ἐν γένει πάσης ἐπιχειρήσεως ἢ ἐργασίας διευκολυνούσῆς τὴν καλύτεραν ἐκπαλῆρωσιν των σκοπῶν τῆς Ἐταιρείας.

η) Ἡ ἱδρυσις Ναυπηγείων.

θ) Ἡ διαμόρφωσις λιμενίσκου πρὸς παροχὴν ὑπηρεσιῶν εἰς σκάζην ἀναψυχῆς «Μερίνα».

**ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Β΄.**

Κεφάλαιον — Μετοχαὶ — Μέτοχοι.

**\* Ἄρθρον 5.**

α) Τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαιον ὁρίζεται εἰς δραχμὰς ἐξήκοντα ἑκατομμύρια (60.000.000) διατιρούμενον εἰς ἐξήκοντα χιλιάδας μετοχᾶς (60.000) ὀνομαστικῆς ἀξίας δραχμῶν χιλίων (1.000) ἐκάστης καλυπτόμενον κατὰ τὰ ἐν ἄρθρῳ 47 τοῦ παρόντος ὁριζόμενα και καταβληθῆναι τοῖς μετρητοῖς ὡς ἀκόλουθος:

β) Τὸ ἥμισυ (1/2) τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐκάστης μετοχῆς, ἧτοι ἐν συνόλῳ τριάκοντα ἑκατομμύρια (30.000.000) δραχμᾶς θέλει καταβληθῆ ἅμα τῇ δημοσίευσί τοῦ παρόντος εἰς τὸ Δελτίον Ἀνωτάτων Ἐταιρειῶν και Ἐταιρειῶν Περιορισμένης Εὐθύνης, τὸ δὲ ἕτερον ἥμισυ (1/2) τῆς ὀνομαστικῆς ἀξίας ἐκάστης μετοχῆς, ἧτοι ἐν συνόλῳ δραχμᾶι τριάκοντα ἑκατομμύρια (30.000.000) θέλοσι καταβληθῆ ἐντός ἑτοῦς ἀπὸ τῆς δημοσίευσως τοῦ παρόντος κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου ὁρισθόμενα.

γ) Μέτοχοι τῆς Ἐταιρείας δύνανται νὰ εἶναι: 1) καταγόμενοι ἐκ των νήσων Κεφαλληνίας και Ἰθάκης, 2) μονίμως ἐγκατεστημένοι εἰς τὰς ἀνωτέρω Νήσους, 3) ἐγγεγραμμένοι ὡς δημόσιοι Δῆμοι ἢ Κοινότητές τινος των Νήσων τούτων, 4) νομικὰ πρόσωπα δημοσίου ἢ ἰδιωτικοῦ δικαίου ἔχοντα τὴν ἔδραν των εἰς μίαν των ἀνωτέρω νήσων, 5) πρόσωπα ἔχοντα πτενούς πνευματικούς, ἠθικῶς ἢ οἰκονομικούς δεσμούς μετὰ των ἀνωτέρω νήσων, ἢ πρόσωπα ἔχοντα προσφέρει ὑπηρεσίας διὰ τὴν ἐν γένει πολιτιστικὴν ἢ οἰκονομικὴν ἀνάπτυξιν των ἀνωτέρω νήσων, 6) λαμβανόμενοι ὑπ' ὄψει τῆς μακρᾶς ναυτικῆς και μεταναστευτικῆς παραδόσεως των ἀνωτέρω νήσων, ὡς καταγόμενοι νοσῶνται: και τὰ τέκνα των

έν διαστοράς Κεφάλαιων και Ήθηρησών ανακερτασώς τόπον γυνήσεως, φε' κ' α' ε' ζ' η' θ' κ' λ' μ' ν' ξ' ο' π' ρ' σ' τ' υ' φ' χ' ψ' ω' Ω' Ω'

β) Έκαστον φυσικόν ή νομικόν πρόσωπον Πρωτοκόβ Δελτίου, δύναται να μεταγγη και πρώτον όριον μέχρι αριθμού χιλιάδων (1.000) μετοχών, έκαστον δε νομικόν πρόσωπον Δευτε- ρίου Δελτίου μέχρι αριθμού τεσσαρσών χιλιάδων (4.000) με- τοχών και τούτο οα άπαιτούδη ή ερωτησά τακτασούη των ως άνω προσώπων. Οα ήσσον το Διοικητικόν Συμβούλιον της Έταιρείας, μετά παρέλευσών μηνός από της άδημο- σιεύσεως του παρόντος Καταστατικού εις το Δελτίον Ανωθ- μών, Έταρεισών και Έταρεισών Περιορισμένης Ευθύνης της Έρημερσίας Κελευθώσεως δύναται να άπορρίψη άλλως, εάν δέν έκδηλώση προς των ως άνω προσώπων το ήθημενέ- μενον άντιθέρον, ότα δύναται τούτο (το Διοικητικόν Συμβού- λιον) να πώση ή να άνω πρώτων όριον τακτασούης έλευ- θέρως.

Άρθρον 6.

α) Διακεκολλη της πρώτης πενταετίας από της συστά- σεως της Έταιρείας ή άνότας πενταετίας από της άγκρίσεως σχετικής προσηοήσεως του Καταστατικού, το Διοικητικόν Συμβούλιον έχει το δικαίωα δι' άπορρίσεως κούτου λαχθένσής- νης διά πλειοψηφίας των δύο τρίτων (2/3) του συνόλου των μελών κούτου να πώση ή να έταρεισών κεφάλαιον άντιθέρο- τως νέων μετοχών, είτε έφ' άπαξ, είτε τακτασούησ μετρί- τος διπλασίου του καταθέλιμένου έταρεισού κεφάλαιου υπό του όρους του άρθρου 13 του Ν. 2190/1920, ός τούτο έκωδικοποιήθη διά του Β.Δ. 174/12/30.3.1963 και υπό τού- τας περιουσισ του άρθρου 5 παρ. γ' και δ' του παρόντος.

β) Η Γενική Συνέλευσις των μετοχών δύναται δι' άπορρί- σεως πύτης λαχθένσής κατά το άρθρον 31 παρ. 1 του Ν. 2190/20 να πώση ή να έταρεισών κεφάλαιον δι' έκδόσεως νέων μετοχών, είτε έφ' άπαξ, είτε διά τακτασούησ έκδό- σεων μέχρι του τακτασούη του ήθημώς καταθέλιμένου έτα- ρικου κεφάλαιου ή του διπλασίου από της άγκρίσεως της σχετικής προσηοήσεως του Καταστατικού.

γ) Ο τρόπος της έκδόσεως των νέων μετοχών και ή πληρωμή κούτων καθορθεύεται υπό του όργανου της Έται- ρείας υπό άπορρίσεως την πώσην, ηρωσμένων πάντως των περιουσισών της παρ. γ' και δ' του άρθρου 5 του παρόντος.

Άρθρον 7.

α) Είς πάσαν περίπτωση πώησεως του έταρεισού κεφα- λαιου α' νέα μετοχή διατίθενται εις τούς κατά την άπογγή της έκδόσεως μετοχού της Έταιρείας και πωλοσίου της συμτασούησ των εις το ύστατέμενον έταρεισών κεφάλαιον και έφ' όσον δέν γίνεται ύπερβασις του περιουσιου του άρ- θρου 5 παρ. γ' περιορθεύμενου άλλως άνάλογως του άρ- θρου των νοσηοικουμένων μετοχών ότα το σύνολον κούτων να μή ύπερβαίη δι' εύθινα μετοχον φυσικόν πρόσωπον τας δύο χιλιάδας (2.000) νομικόν δε πρόσωπον τας τεσσαρας χιλιάδας έτημώς (4.000).

β) Ματά την πάροσον της υπό του άπορρίσεως την πώσην όργανου της Έταιρείας τακτασούησ προς άνάκτηση του δικαίωματος τούτου προθεωρείται, ήτις δέν είναι δυνατόν να είναι έτημώς του άνότας μηνός, α' τούτον μή άνυληρθεύ- ραι υπό των κατά την παρ. γ' του παρόντος άρθρου δι- καιοσμένων μετοχών, μετοχή διατίθενται υπό του Διοικητικού Συμβούλιου έλευθέρως.

Άρθρον 8.

Α' μετοχή της Έταιρείας είναι άπρακα ονομαστικαί και μετά την άπαιτησών κούτων, άδται μεταθέλιονται συρφώ- νως τώ άρθρω 83 του Νόμου 2190/1920, ήτοι δι' άγκρίσεως εις ειδικόν έιδήλιον της Έταιρείας ύπορκασιμένης προς του μεταθέλιόντος και του άπακώοντος. Η κορρίσθη του τίτλου της μετοχής άδημορθεύη την ίδιότητα του μετοχού της Έται- ρείας και συνεπώς: κούτωκώς, καθ' έσοτήν την εκ μέ- ρους του μετοχού πώση και άντιθέλιτον άποδούη των όρων

και διαθέσεως του Καταστατικού και των άπορρίσεως της Γε- νικής Συνελεύσεως των μετοχών και του Διοικητικού Συμβού- λιου της Έταιρείας ύπερβαίνον άνότα των όριον της νομικού δικαιοσύνης των.

Άρθρον 9.

Άπορκαρτα ή έκδόσις μετοχών εις τμήν κούτωτέρου του ήθημω. Πάτα δικαιοσά δε προσηοήσεως εκ της έκδόσεως νέων μετοχών εις τμήν κούτωτέρου του ήθημω δέν δύναται εν εύθι- μη περίπτωση να διατεθή προς πληρωμή κούτωμάτων ή πο- τιστών άλληορταται εις ειδικόν άποθελιτικόν δε έκδόσις μετοχών ύπερ του ήθημω.

Άρθρον 10.

Οι τίτλοι μετοχών άπικουρθεύμενοι εκ διπλοτύπων έιδήλιων φέρουσι πύθησ άριθμόν, την χρονολοσίου έκδόσεως των, την σφραγίδα της Έταιρείας, το όνομα και επώνυμον και λοι- πά στοιχεα του κορρίου κούτης και της ύπορκασις του Πρώ- του ή του Διοικητικού Συμβούλιου της Έταιρείας και άνότα συμβούλου όρκασιμένου ειδικώς προς τούτο υπό του Διοικητικού Συμβούλιου, φέρουσι δε μαθηματακτασούησ ήθημωμένας και πύθησ άριθμόν. Οι τίτλοι έκδίδονται εις 4 κούτωρρίσας, ήτοι της μιάς, των πάντων, των δύο και των έκτου μετοχών.

Άρθρον 11.

α) Πάτα μετοχή είναι άδικαιωτα άπάνται της Έταιρείας και παράται το δικαίωα μιάς ή ήθησ εν τη Γενική Συνέ- λευσι, εκ δε ε' εκδιθέροτα κούτης τακτασούησ κούτης όρκασιμένης να έκθέσησ κούτη συμτασούησ εν άπορρίσεως άλλως το Διοι- κητικόν Συμβούλιον δύναται να άνυκατάτη την άνάκτηση κούτων εκ του τίτλου άπορκασιμένου δικαίωματος. Όσον άρκασις εις τού- τας προς την Έταιρείαν ύπορκασισε της μετοχής ή Έταιρεία ήτοι άλληλθενσώς και εις άλληλθενσώς ύπερβαίνονσ πάντως τούς τακτασούησ.

β) Επί χωρτισμού της άπικαριεως μετοχών από την φύση κορρίσθησ άρκασιόνται εκ εν άρθρω 1177 του Αστικού Κώδικου όρκασιμενα του άπικαριεως και μόνον έχοντες το δικαίωα παρατίσεως και ήθησ κατά τας Γενικές Συνελεύ- σεσι. Επί κούσεως άπικαριεως μιάς μετοχής υπό πλειστών έτημωθεται ή προηοικυμένη παρκαρτασούησ περί διορισμού κούτου έκπρωσού.

Άρθρον 12.

Η εύθύνησ μετρίου του παρκαρτασούησ δικαίωα ύπερσου επί της μετοχής της διά του παρόντος τακτασούησ Έται- ρείας και του ύπερκασιμένου πιστώτου καταρτίθεμένης τακτασούησ μετά της τακτασούησ συστάσεως δικαίωματος ύπερσου ή μεταγενετέρος διά της όποιας συμτασούηται ότα το άνω μετοχής δικαίωα ήθησ έθηται εις τον ύπερκασιμένου άνυκατήν είναι άνύγηρος διά την Έταιρείαν, άνέγεται του έαν δ' εν ά- χορθεύος άνυκατήσ είναι ήθησ δύναται του άρθρου 5 και μέ- τοχος της Έταιρείας.

Άρθρον 13.

α) Πάσ μετοχος ύπορκασισε και εν κατοική και διαμένη λογιέται υπό την ίδιότητα του κούτην και διά τας μετά της Έταιρείας ήθησις του κ' κατοικών εν Ελλάδι και έταρει- σού εις την έθρασ κούτης. Αν δέν έχη εν κούτη μόνιμωσ διορισμένον άνυκατήνον λογιέται έχων τούσούτον τον Γενη- μικά Πρωτοδικών της έθρασ της Έταιρείας ήθησ όν ήθησ- ται πάντα α' κονηοήσεσι της Έταιρείας.

β) Η Έταιρεία άνάγεται μόνον άνώπιον των Δικαστή- ριων της έθρασ κούτης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ.

Διοικησις της Έταιρείας.

Άρθρον 14.

α) Η Έταιρεία διοικείται υπό του Διοικητικού Συμβούλιου άνότα άποτασούημενον εκ δύο (10) μελών, έκλεγθέντων υπό της

2) Οι έλεγκται έγγραφα πάντα τα δικαιώματα και σχέσεις... 3) Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων αποφασίζει... 4) Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων αποφασίζει...

5) Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων αποφασίζει... 6) Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων αποφασίζει... 7) Η Γενική Συνέλευσις των μετόχων αποφασίζει...

8) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 9) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 10) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

11) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 12) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 13) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

14) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 15) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 16) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

17) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 18) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 19) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

20) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 21) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 22) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

23) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 24) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως... 25) Αι αποφάσεις της Γενικής Συνελεύσεως...

χρησιμεύοντων των τριάντα ημερών από της χρονολογίας της έκδόσεως.

Είς άπόφαση της ως άνω περιπτώσεως των παρ. α' και γ' του παρόντος άρθρου οι κεισόμενοι μέτοχοι οφείλουν να τηρήσων κατασταθεμένων συμφωνιών τω άρθρω 28 του Νόμου 2190/1920 και τω άρθρω 30 του παρόντος Κανονιστικού της παραγωγής εντός τή άνωτέρω διακηρυχθείσας μετοχής αυτών από της χρονολογίας της έκδόσεως της αίτησεως των μέτρων της συνεδρίασεως της Γενικής Συνελευσεως εις δε της περιπτώσεως της παρ. β' του παρόντος άρθρου μέχρι έκδόσεως της αποφάσεως του Πρωτοδικών.

Άρθρον 36.

Συνταγματων των προεδρισεων του άρθρου 40 του Νόμου 2190/1920, οι μέτοχοι της Εταιρείας και οι λοιποί τω άρθρω τούτω αναφερόμενοι έχουν τα εν τούτοις δικαιώματα και υποχρεώσεως.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Ζ΄.

Άπογραφή—Ισολογισμός—Διανομή κερδών.

Άρθρον 37.

α) Η άπογραφή χρήσεως περιλαμβάνει δώδεκα (12) μήνας άρχομένη από την 1 Ιανουαρίου και λήγουσα την 31 Δεκεμβρίου έκαστου έτους.

β) Είς τή τέλος έκάστης χρήσεως τή Διοικητικόν Συνέλευσιν κλείει τούς λογαριαμούς, συντάσσει λεπτομερή άπογραφή της άπογραφής περιουσίας και καταρτίζει τόν άπόλογισμόν της Εταιρείας, τυχρώνως τούς άρθρους 42α, 42β, 42γ και 43 του Νόμου 2190/1920, έν δημοσίαις είνκοις (20) τουλάχιστον ημέρας πρό της συνεδρίασεως της συνελευσεως, κατά τά από της παραγράφου 10 του άρθρου 43 του Νόμου 2190/1920 οριζόμενα και υποβάλλει τούτον εις τήν τακτική Γενικήν Συνέλευσιν συνεδουμένην υπό της άπογραφής άποξηρηματικής έκδόσεως του Διοικητικού Συμβουλίου και λογιούσεως περί των παραγόμενων κατά τή λήξην έτους. Τόν άπολογισμόν τούτον και τής συστατικής έκδόσεως του Διοικητικού Συμβουλίου και των έλεγχων τής μέτοχου διακρίβει εν τμήσει και εν κλήει γνήσιον αυτών δάκτυ (10) ημέρας πρό της συγκλήσεως της Γενικής Συνελευσεως.

γ) Τον λογαριθμό άπόφασεως υπό της Γενικής Συνελευσεως άπόφασις επί του άπολογισμού έάν είνος εν άλλήλως θεωρηθή: Α) Υπό ένος τουλάχιστον Διαδύοντος ή Επιστακόμενου Συμβούλου και έν έλλείψει τούτων εν ένος μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου οριζόμενος έν κλήει. Β) τω έχοντος τήν Γενικήν Διαδύονσιν της Εταιρείας έν έπίσταται ποιούτος και Γ) τω Διαδύοντος τή Αποστήτην της Εταιρείας, υποχρεομένων τούτων έν διαφανέσιν ως πρός τόν τρόπον της καταρίσεως του άπολογισμού από άποφάσεως νομιμότητος εν έκδόσει εν τήν Γενικήν Συνέλευσιν άποφάσεως της άποφάσεως των.

Άρθρον 38.

Καθαρά κέρδη της Εταιρείας είναι τα προκύπτοντα μετά τήν άποφασιν εν των πραγματοποιηθέντων έκκαθάρσεων κερδών πνεύς εξόδου, πνεύς χρεώσε, ως και πάσης κατά νόμον άποφάσεως και γενικής πνεύς έκπικρικού έξουσε. Τα καθαρά κέρδη της Εταιρείας διανομούνται κατά τήν εξής σειράν: α) Άρχομένην πνεύς δάκτυ τούς έκαστον (10%) εν των κερδών μετ' άποφασιν του Διοικητικού Συμβουλίου άποφασισμένην υπό της Γενικής Συνελευσεως πρός συστακτικόν τακτικό άποφασιστικό κερφαίλιον. Η εν λόγω κέρδητα πνεύς είναι άποφασιστική εν ως τή τακτικόν άποφασιστικό κερφαίλιον συμπλήρωσιν τή τρίτον (1/3) του έκπικρικού κερφαίλιου. Τή άποφασιστικό τούτω χρησιμεύουν άποφασιστικώς πρός εξήσεων πρό πάσης διανομής κερφαίλιου του τυχόν χρεωστικού ύπολοίπου του λογαριαμού κερδών και χρεώδων. β) Άρχομένην τή άποφασισμένον πνεύς διά τήν κατα-

ρίσιν, πρόσω κερφαίλιου εις τούς μετόχους τουλάχιστον δάκτυ τούς έκαστον (10%) επί του καταβληθέντος έκπικρικού κερφαίλιου της άποφασιστικής χρήσεως τούτω, πρός καταβλητήν κερφαίλιου μη παραχρυστή δικαιώμα πρός άποφασισμένον έπίσταται. Εν τω άποφασισμένον πνεύς κερδών τή 50% κέρδη διατίθενται πρός διανομήν συμπληρωματικού κερφαίλιου εις τούς μετόχους, μέγιστος είνκοις πνεύς επί τούς έκαστον (25%) εντός έξουσε εν διατίθενται επί των κερδών εις τή μέλη του Διοικητικού Συμβουλίου και τή ύπολοίπον διά τόν συστακτικόν έκπικρικό άποφασιστικό εν τή πρός μεταρρύθμ εις τήν νέαν χρήση.

Άρθρον 39.

α) Η πληρωμή των κερφαίλιων εις τούς μετόχους άρχεται μετά τήν άποφασιν του έκπικρικού έκπικρικού υπό της Γενικής Συνελευσεως, ήτοι έπί τήν χρονολογία της άναρτήσεως της πληρωμής επί προσαγωγή της οικείας κερφαίλιου έκδόσεως εν τή έτέρα της Εταιρείας εν τω καταρτίζομενι κλήει ή εν κλήει Τραπεζικόν Καταστήματι οριζομένην έκαστου υπό του Διοικητικού Συμβουλίου.

β) Τα κερφαίλια εν εν έκλήει εντός πνεύς εντός εν τήν καταβληθέν άποφασιστική πραγματοποιούνται.

ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Η΄.

Διανομή της Εταιρείας.

Άρθρον 40.

α) Η Εταιρεία διακρίβεται: Α) Άνα τή περιόδω του έν τω παρόντι Κανονιστικώ οριζόμενου χρόνου διαρίσεως αυτής και εν έσον έν έγένετο παράτασι της διαρίσεως της. Β) εν άποφάσεως της Γενικής Συνελευσεως κερφαίλιου κατά της διακρίσεως του άρθρου 29 παρ. γ' και του άρθρου 31 παρ. β' του Νόμου 2190/1920 και των άρθρων 29 παρ. β' και 33 παρ. γ' του παρόντος και Γ) άνα τή κλήει της Εταιρείας εις κερφαίλιον πτωχεύσεως.

β) Τή Διοικητικόν Συμβούλιον της Εταιρείας υποχρεούται εν συγκλήσει τήν Γενικήν Συνέλευσιν εν άποφασιστική περί διακρίσεως ή μη της Εταιρείας, έπει ή έπί του έλεγχου έκάστη κατά τήν σύνταξιν του άπολογισμού μετά τή άποφασιν του πτωχεύτικου καταρτή κερφαίλιου του έκάστη του καταβληθέντος κερφαίλιου.

Άρθρον 41.

α) Κατά τήν λύσιν της Εταιρείας εν έν εν των έν τω άρθρω 41 λόγων, πνεύς του της πτωχεύσεως, ή Γενική Συνέλευσις κινούσιν τόν τρόπον της έκκαθάρσεως των έκπικρικών ύποφάσεων διορίσου τρία (3) έκκαθάρσεως ώς προ-διορίζεται τήν άποφασιν. Οι έκκαθάρσεως είναι κατά τήν διαρίσει της έκκαθάρσεως έκαστον ένα εν άποφασιστικόν του Διοικητικού Συμβουλίου, ως εν τήν έκπικρικό τυχόν κερφαίλιον υπό της Γενικής Συνελευσεως, πρός τή άποφασιν της έκπικρικής ύποφασιστικόν εν συμπληρωμένω.

β) Οι έκκαθάρσεως οφείλουν άνα τή έκλήει των κερφαίλιων των εν άποφασιστικόν άποφασιστική της έκπικρικής περιουσίας και εν δημοσίαισεως κατά τά έν άρθρω 37 οριζόμενα άποφασιστικόν, είνκοις άποφασιστικόν ύποφάσεως εις τή Υπουργείον Εθνικής Οικονομικής (τομής Εμπορίου). Τήν κλήει ύποφασιστικόν ύποφασιν οι έκκαθάρσεως και κατά τήν λήξιν της έκκαθάρσεως.

γ) Κατά έτος εν άποφασιστικόν της έκκαθάρσεως ύποφάσεως εις τήν Γενικήν Συνέλευσιν των μετόχων μετ' έκδόσεως των κέρδων, άποφασιστικόν τή τέρμη της έκκαθάρσεως.

δ) Ο διορισμός των έκκαθάρσεως συνεπικρατεί κερφαίλιως τήν πνεύς της έκπικρικής του Διοικητικού Συμβουλίου και των έλεγχων.

Άρθρον 42.

α) Διαρίσεως της έκκαθάρσεως ή Γενική Συνέλευσις των μετόχων, διακρίβει πνεύς εν έκπικρικό έκπικρικό, τυχρώνως εν έν τήν προκλήσει των έκκαθάρσεως έκπικρικό κερφαίλιον

αυτήν εξαγοράσει. Είς την Γενικήν Συνέλευσιν ἀνήκει τὸ δικαίωμα τῆς ἐγκρίσεως τῶν λογαριασμῶν τῆς ἐκκαθαρίσεως.

β) Μέτοχοι εκπροσωποῦντες τὸ ἓν εἰκοστὸν (1/20) τοῦ καταβληθέντος μετοχικοῦ κεφαλαίου θύονται διαρκούσης τῆς ἐκκαθαρίσεως, νὰ προκαλέσωσι τὴν σύγκλησιν τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως τηρευμένων τῶν διατάξεων τοῦ ἀρθροῦ 29 τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ καὶ κοινοποιουμένης πρὸς τοὺς ἐκκαθαριστὰς τῆς ἀρχαίου κτήσεως τῶν, ὅπου αὐτοὶ ὑποχρεῖνται συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 27 παρ. β' τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ νὰ συγκαλέσωσι τὴν Γενικὴν Συνέλευσιν. Κατὰ τὴν σύγκλησιν τῶν Γενικῶν Συνελεύσεων διαρκούσης τῆς ἐκκαθαρίσεως, τηροῦνται αἱ διατάξεις τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ αἱ ἀναφερόμεναι εἰς τὰ δικαιώματα καὶ τὰς ὑποχρεώσεις τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τῶν ἐκκαθαριστῶν ἐνεργούντων ἀντ' αὐτοῦ. Μὴ ὑφιστάμενου Διοικητικοῦ Συμβουλίου, τῶν συνελεύσεων προεδρεύει προσωρινῶς ὁ πρεσβύτερος τῶν ἐκκαθαριστῶν.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Θ'.

#### Τελικαὶ Διατάξεις.

##### Ἄρθρον 43.

α) Ἐντὸς δεμήνου ἀπὸ τῆς δημοσιεύσεως τοῦ παρόντος, ὡς καὶ ἀπὸ πάσης νέας ἀξίωσης μετοχικοῦ κεφαλαίου ὀφείλει τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον, ὅπως συνέλθῃ εἰς εἰδικὴν συνεδρίαν καὶ πιστοποιήσῃ ἐὰν καταβλήθῃ ἢ οὐ τὸ ἐταιρικὸν κεφάλαιον κατὰ τὰ ὑπὸ τοῦ Καταστατικοῦ προβλεπόμενα ποσοστὰ καὶ ὑπεβλήῃ ἐντὸς τῆς αὐτῆς προθεσμίας ἀντίγραφον τοῦ συνταχθέντος πρακτικοῦ εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας (τομεὺς Ἐμπορίου).

β) Μέχρι τῆς ἐκδόσεως τῶν ὁριστικῶν τίτλων τῶν μετοχῶν τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θύονται νὰ ἐκδόσῃ προσωρινούς τίτλους, φέροντας τὰ ἐν ἀρθρῷ 10 τοῦ παρόντος ὀριζόμενα στοιχεία καὶ τὰς ὑπογραφὰς δύο ἐκ τῶν μελῶν τοῦ ὀριζομένου δι' ἀποράσεως του. ἐὰν δὲ ἐκδοῦναι νέοι τίτλοι πρὸς ἀντικατάστασιν τῶν προσωρινῶν οἱ προσωρινοὶ καταστρέφονται ἐνώπιον τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου, συνεδριάζοντος συνταχθέντος πρακτικοῦ, ἐφ' οὗ σημειοῦνται οἱ ἀριθμοὶ τῶν ἀντικατασταθέντων τίτλων καὶ οἱ ἀριθμοὶ τῶν εἰς ἀντικατάστασιν ἐκδοθέντων. Τὸ πρακτικὸν ὑπογράφεται ὑφ' ἑκῶν τῶν περιελαμβανόμενων τοῦ Διοικητικοῦ Συμβουλίου.

##### Ἄρθρον 44.

Ἡ πρώτη ἐταιρικὴ χρῆσις θέλει περιλάβῃ περίοδον ἀρχομένην ἀπὸ τῆς νομίμου συστάσεως τῆς Ἐταιρείας καὶ λήγουσαν τὴν 31ην Δεκεμβρίου τοῦ ἔτους χίλια ἑνεακόσια ἑξοχόμενα πέντε (1975).

##### Ἄρθρον 45.

Ἐξαιρετικῶς, τὸ πρῶτον Διοικητικὸν Συμβούλιον τῆς Ἐταιρείας τοῦ ὁποῦ ἢ φησὶ ἀρχομένη ἀπὸ τῆς συστάσεως τῆς Ἐταιρείας, λήγει δέκα (10) ἡμέρας ἀπὸ τῆς ἐκλογῆς νέων συμβούλων ὑπὸ τῆς πρώτης, ἐπὶ τῇ κτήσῃ ταύτῃ συγκληθῆσασῃς τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως, φησὶ θέλει συνελθεῖν ἐντὸς τοῦ ἑυτέρου ἑξαμήνου τοῦ ἔτους χίλια ἑνεακόσια ἑξοχόμενα πέντε (1976), ἀπαρτίζεσθαι ἐκ τῶν κάτωθι:

1. Γεώργιος Γερασίμου Μαρκοπούλου, Προέδρου.
2. Γερασίμου Σταύρου Μεταξῆ, Ἀντιπροέδρου.
3. Τῶν Γεωργίου Γιαννουλάτου, Διοδύτου Συμβούλου.
4. Γερασίμου Ἐλευθερίου Λευκοκίλου.
5. Βασιλείου Χαρηλάκου Δεστοῦνη.
6. Ἐλευθερίου Σίμωνος Μαρκαντωνάτου.
7. Νικόλαου Δημητρίου Τρωϊάνου.
8. Ὄθωνος Γιαννικιώτη Μεταξῆ.
9. Μιχαὴλ Διονυσίου Βαγγελάτου.

Τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θύονται νὰ προβῇ εἰς συμπλήρωσιν τῶν μελῶν του μέχρι τοῦ ἀνωτάτου ἀριθμοῦ αὐτοῦ

καὶ μέχρι τῆς πρώτης τακτικῆς Γενικῆς Συνελεύσεως. Ἐπίσης τὸ Διοικητικὸν Συμβούλιον θύονται κατὰ τροποποίησιν τοῦ ἀρθροῦ 14 τοῦ παρόντος νὰ ἀυξήσῃ τὰ μέλη αὐτοῦ εἰς δέκα πέντε (15) ὡς καὶ νὰ προβλέψῃ τὴν διαδικασίαν ἐκλογῆς τούτων (τῶν ὑπολοίπων πέντε) κατὰ τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 18 τοῦ Ν. 2190/1920.

##### Ἄρθρον 46.

Ἐλεγχται διὰ τὴν πρώτην ἐταιρικὴν χρῆσιν ὀρίζονται τακτικοὶ οἱ: 1) Κων/νος Τρωϊάνης καὶ 2) Διονύσιος Βανδύρος, ἀναπληρωματικοὶ δέ: 1) Πέτρος Καλλιγαρίδης καὶ 2) Ἐμμανουὴλ Μαρῆς.

Ἡ ἀμοιβὴ δι' ἑκαστον τῶν Ἐλεγκτῶν διὰ τὴν πρώτην ἐταιρικὴν χρῆσιν ὀρίζεται εἰς δραχμὰς πέντε χιλιάδας (5.000).

##### Ἄρθρον 47.

α) Τὸ κατὰ τὸ ἀρθρον 5 ἐταιρικὸν κεφάλαιον καλύπτεται ὡς ἐκολούθως:

A) Ὁ Χαρίλαος Μαρκοπούλος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια εἰκοσίας χιλιάδας (7.200.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας εἰκοσίας (7.200) μετοχὰς.

B) Ὁ Γεράσιμος Σταύρου Μεταξῆς, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Γ) Ὁ Τῶνης Γιαννουλάτος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000) ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Δ) Ὁ Γεράσιμος Λευκοκίλος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Ε) Ὁ Βασίλειος Δεστοῦνης, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

ΣΤ) Ὁ Ἐλευθέριος Μαρκαντωνάτος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000) ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Ζ) Ὁ Νικόλαος Τρωϊάνος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Η) Ὁ Ὄθων Μεταξῆς, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

Θ) Ὁ Μιχαὴλ Βαγγελάτος, θὰ καταβῆ δρχμὰς ἐπὶ ἑκατομύρια ἑξακοσίας χιλιάδας (6.600.000), ἐναντι τῶν ὁποῦν θὰ λάβῃ ἐπὶ χιλιάδας ἑξακοσίας (6.600) μετοχὰς.

β) Ἡ ἀξία τῶν ἄνω μετοχῶν καταβληθῆσεται τοῖς μετρητοῖς ὡς ἐν ἀρθρῷ 5 τοῦ παρόντος ὀρίζεται. Ἡ τοιαύτη κάλυψις κατὰ τρόπον μὴ σύμφωνον πρὸς τὸ ἀρθρον 5 παρ. 3 τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ, ὡς πρὸς τὸν ἀριθμὸν μετοχῶν ἂν θύονται νὰ ἀποκτήσῃ ἕκαστος μέτοχος εἶναι προσωρινὴ τῶν ἰδρυτῶν ἀναλαμβάνοντων τὴν ὑποχρέωσιν ὅπως ἄμα τῇ δημοσιεύσει τοῦ παρόντος Καταστατικοῦ μετὰ τῆς ἐγκρινοῦσης αὐτῆ ἀποράσεως εἰς τὴν Ἐργασίαν τῆς Κυβερνήσεως ἐπιμερίσσειν τοῦτο εἰς ἑτέρας Κεφαλῆνας καὶ Ἰθακητίους ἐκζητῶσαντας ἤδη τὴν ἐπιθυμίαν νὰ καταστῶν μέτοχοι καὶ καταβάλλουσαν ἤδη τὸ ἥμισυ (1/2) τοῦλάχιστον τῆς ἀξίας τῶν μετοχῶν ἀποκαδισταμένης τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἄνω διατάξεων τοῦ Καταστατικοῦ. Ὑπεύθυνοι καὶ ὑπόχρεοι διὰ τὴν καταβολὴν τοῦ ὑπολοίπου τούτου ἡμίσεος (1/2) θὰ εἶναι οἱ κατὰ τὰ ἄνω γενόμενοι μέτοχοι, εἰς ὅσα θέλωσιν ἐπιμεριεθῆναι αἱ ὑπὸ τῶν ἰδρυτῶν ἀναληφθεῖσαι μετοχαὶ μὴ ἐφαρμοζομένης ἐν προκειμένῳ τῆς διατάξεως τοῦ ἔδαρ. δ' τῆς παραγρ. 2 τοῦ ἀρθροῦ 12 τοῦ Νόμου 2190/1920 ἐπὶ τῶν ἰδρυτῶν ὡς πρὸς τὸ ποσὸν κεφαλαίου ὅπου θέλει ἐπιμεριεθῆναι κατὰ τὰ ἐν τῇ παρούσῃ παραγράφῳ διαλαμβανόμενα.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ Γ.

Μεταβατικά Διατάγματα.

Άρθρον 48.

Παρέχεται υπό πάντων των λοιπών συμβαλλομένων εταίρων ή εντολή και πληρεξουσιότης εις τον εν των εταίρων Γεωργίου Ματζιζήν όπως υποβάλη την κατά νόμον διά την έκδοσιν της περί συστάσεως της Έταιρείας και περί συγκρίσεως του παρόντος Καταστατικού αποφάσεως κίτησιν αρμοδίας και εν γένει ενεργήσῃ όπως τὰς νομίμους διατάξεις προς σύστασιν της Έταιρείας εκτίθη.

Πρός τον αυτόν ως άνω Γεωργίου Ματζιζήν παρέχεται ώς πάλιν άμετάκλητος και ή πλέον εύρεια έντολή και έξουσιοδότησι όπως διά πράξεως συνεκδηρομένης ενώπιον Συμβολαιογράφου άποδοχῆ δι' έκουτον και διά λογαριασμόν και επί ονόματι πάντων των συμβαλλομένων οϊκονόμοι τροποποιήσιν, εξέλκισιν ή προσθήκην εις τό παρόν Καταστατικόν επιβαλλομένην υπό του νόμου προς τροποποίησιν αυτού, δηλούται δέ ότι ενεργήσουσι και άποδέχονται από τούδε πάντα πράξιν άποδοχῆς επί αυτού και ότι παραιτούνται παντός δικαιώματός των περί προσέλευς και μετά την τελούση τροποποίησιν του δημοσιευθησομένου Καταστατικού.

Γίνεται ανεία ότι τό παρόν Καταστατικόν συντάσσεται άπολύτως βάσει του άρθρου 11 παρ. 4 του Α.Ν. 148/1967 ως τότε έπρόσφορη μετ'αλλαγῆς και ίσχύει νύν.

Όμοίως γίνεται ανεία ότι τό παρόν συνετάγη βάσει σχεδίου του δικηγόρου Αθηνών κ. Γεωργίου Σπύρου Ματζιζή,

Ζήνωνος 4α, συμπρόστυτος εν προκειμένω και άτομικώς θεωρηθέντος υπό του Δικηγορικού Συλλόγου Αθηνών. Είς τό παρόν συνάπτεται τό ότι άρθρ. 1974 τριπλότυπον του Τραπεζίου Συντάξιως Νομικών έρχ. 1.500.

Εισπράχθησαν διά τέλη και δικαιώματα του παρόντος, εν όλω έρχ. και τέσσαρες χιλιάδες τριακόσιαι τεσσαράκοντα δύο (4.342), εξών έρχ. και χιλιάι έπτακόσιαι εξήκοντα (1.760) διά δικαιώματά μου του παρόντος και έρχ. και εξήκοντι τεσσαράκοντα οκτώ (648) διά δικαιώματά μου εξ αντιγράφων. Ταύτα συνολογηθέντων και συναποδεχθέντων των συμβαλλομένων συνετάγη τό παρόν, όπως άναγνωσθέν εύκρινώς και μεγαλοφώνως εις έπήκοον αυτών και βεβαιωθέν ύπογράφται παρ' αυτών και έμοι. Βεβαιούται ότι εις τό παρόν έτέθησαν 1 παραπομπή εις την 6ην σελίδα, 1 εις την 32ην, 2 εις την 50ην και 1 εις την 53ην σελίδα.

Οι Συμβαλλόμενοι

Γ. Ματζιζή, Όσων Ματζιζή, Άντ. Γιαννουλάτος,  
Β. Δεστώτης.

Ο Συμβολαιογράφος

(Τ.Σ.) Π. Α. ΚΑΤΣΑΪΤΗΣ

Ακριβές αντίγραφον—Αθήναι: πύθουερν

Ο Συμβολαιογράφος Αθηνών  
(υπογραφή)

ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

31/12/1986

14η ΧΡΗΣΗ

| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ                               | 1986                 |                      |
|--|----------------------|----------------------|
| <b>I. ΠΑΓΙΟ</b>                          |                      |                      |
| 1. Πλωτό Μέσο                            |                      |                      |
| Ε/Γ-Ο/Γ ΑΡΙΑΔΝΗ                          | 420.678.330          |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 420.678.329          |                      |
| Ε/Γ-Ο/Γ ΚΝΩΣΟΣ                           | 290.838.469          |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 290.838.468          |                      |
| Ε/Γ-Ο/Γ ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ                        | 919.663.576          |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 567.791.311          | 351.872.265          |
| Ε/Γ-Ο/Γ ΦΑΙΣΤΟΣ                          | 800.656.724          |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 280.000.000          | 520.656.724          |
| Ο/Γ ΑΓΙΑ ΓΑΛΗΝΗ                          | 157.170.866          |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 23.000.000           | 134.170.866          |
| 2. Εξοπλισμός Πλοίων                     | 68.261.498           |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 33.873.701           | 34.387.797           |
| 3. Κτίρια & Εγκαθίστ.                    | 37.372.177           |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 12.615.092           | 24.757.085           |
| 4. Έπιπλα & Σκεύη Γραφείων               | 23.171.720           |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 7.700.535            | 15.471.185           |
| 5. Μεταφορικά Μέσα                       | 1.217.412            |                      |
| Μειών Αποσβέσεις                         | 1.070.945            | 146.467              |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΓΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>         |                      | <b>1.081.462.391</b> |
| <b>II. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΣΕ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ</b>    |                      |                      |
| Συμμετοχή στη Συμπ/σία                   |                      |                      |
| Ο/Γ ΖΑΚΡΟΣ                               | 149.350.433          |                      |
| Μειών Ζημία 27/8/77 - 31/12/86           | 148.779.620          | 570.813              |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΩΝ</b>                 |                      | <b>570.813</b>       |
| <b>III. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ</b>                  |                      |                      |
| 1. Αποθέματα                             | 60.911.471           |                      |
| 2. Πρακτορεία - Εκδοτήρια                | 377.583.836          |                      |
| 3. Χρεώστες                              | 40.813.713           |                      |
| 4. Επισφαλείς απαιτήσεις                 | 676.643              |                      |
| 5. Γραμμάτια στο Χαρτοφυλάκιο            | 638.458              |                      |
| 6. Γραμμάτια σε Καθυστέρηση              | 5.433.089            |                      |
| 7. Αξίες για είσοραξη                    | 56.744.241           |                      |
| 8. Παραγγελίες στο εξωτερικό             | 12.332.261           |                      |
| 9. Δεσμευμένα Περιθώρια εισαγωγής        | 3.572.100            |                      |
| 10. Χρεώγραφα                            | 255.276.000          |                      |
| 11. Μεταβατικοί λογ/σμοί Ενεργητικού     | 18.042.936           |                      |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b> |                      | <b>832.024.748</b>   |
| <b>IV. ΔΙΑΘΕΣΙΜΟ</b>                     |                      |                      |
| 1. Ταμείο                                | 2.227.652            |                      |
| 2. Καταθέσεις σε Τράπεζες                | 513.246.324          |                      |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΑΘΕΣΙΜΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>     |                      | <b>515.473.976</b>   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                | <b>2.429.531.928</b> |                      |
| <b>ΛΟΓ/ΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>       | <b>6.826.000</b>     |                      |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>         | <b>2.436.357.928</b> |                      |

| ΠΑΘΗΤΙΚΟ   | 1986                 |                      |
|--|----------------------|----------------------|
| <b>I. ΚΕΦΑΛΑΙΟ &amp; ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ</b>               |                      |                      |
| 1. Μετοχικό Κεφάλαιο                               |                      |                      |
| Μετοχές 757.500 Χ 1.000                            |                      | 757.500.000          |
| 2. Τακτικό Αποθεματικό                             |                      | 105.233.462          |
| 3. Ειδικό Αποθεματικό Ν.Ε.550/80                   |                      | 18.000.000           |
| 4. Έκτακτο Αποθεματικό                             |                      | 190.489.277          |
| 5. Υπόλοιπο Κερδών στη νέα χρήση                   |                      | 37.297.204           |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΜΑΣ</b>                        |                      | <b>1.108.519.943</b> |
| <b>II. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ</b>                              |                      |                      |
| 1. Εκμεταλλεύσεως Πλοίων                           |                      | 20.000.000           |
| 2. Αντιμετώπισης Εκτ. Κινδύνων                     |                      | 45.000.000           |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΒΛΕΨΕΩΝ</b>                           |                      | <b>65.000.000</b>    |
| <b>III. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΙΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>            |                      |                      |
| 1. Ένυποθ. Δάνειο Εμπορικής αγοράς ΦΑΙΣΤΟΣ         |                      | 306.978.853          |
| 2. Ένυποθ. Δάνειο Εμπορικής Α' Μετασκευής ΦΑΙΣΤΟΣ  |                      | 31.916.741           |
| 3. Ένυποθ. Δάνειο Εμπορικής Β' Μετασκευής ΦΑΙΣΤΟΣ  |                      | 39.339.242           |
| 4. Ένυποθ. Δάνειο Εμπορικής Γ' Μετασκευής ΦΑΙΣΤΟΣ  |                      | 30.919.125           |
| 5. Ένυποθ. Δάνειο Τραπεζής Κρήτης                  |                      | -                    |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΙΜΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>          |                      | <b>409.153.961</b>   |
| <b>IV. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΙΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>             |                      |                      |
| 1. Υποχρεώσεις Ένυποθικών Δανείων που λήγουν το 87 |                      | 101.563.208          |
| 2. Προμηθευτές                                     |                      | 65.345.024           |
| 3. Πιστωτές  |                      | 16.387.942           |
| 4. Υποχρεώσεις από Φόρους & Τέλη                   |                      | 58.510.173           |
| 5. Υποχρεώσεις σε Ασφαλ. Οργαν.                    |                      | 67.919.169           |
| 6. Μεταβατικοί Λογ/σμοί Παθητικού                  |                      | 58.623.788           |
| 7. Μερίσματα Πληρωτέα                              |                      | -                    |
| α. Προηγούμενων χρήσεων                            | 14.008.720           |                      |
| β. Χρήσεως 1986                                    | 454.500.000          | 468.508.720          |
| 8. Ανοικτή Πίστωση Εμπορικής Ναυτιλιακό            |                      | -                    |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΙΜΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>          |                      | <b>845.858.024</b>   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                            | <b>2.429.531.928</b> |                      |
| <b>Λ/ΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                     | <b>6.826.000</b>     |                      |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                     | <b>2.436.357.928</b> |                      |



## ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

| ΧΡΕΩΣΗ   | 1986                        | ΠΙΣΤΩΣΗ                    | 1986                        |
|--|-----------------------------|----------------------------|-----------------------------|
| 1. Έξοδα Εκμίσθωσης Γραφείων                               | 2.265.751.434               | 1. Έσοδα Πισίων            | 4.157.257.180               |
| 2. Γενικά Έξοδα Διαχ/σης                                   | 35.549.646                  | 2. Χρηματοοικονομικά έσοδα | 37.651.183                  |
| 3. Μισθοί & Εργοδοτικές εισφορές υπαλ. ζηράς               | 73.363.030                  | 3. Συναλλάξεις διαφορές    | 59.987.983                  |
| 4. Έξοδα Διαθέσεως Εισιρίων                                |                             | 4. Ανόργανα έσοδα          | 12.809.789                  |
| α. Προμήθειες Υποπρακτ. δρχ.                               | 326.391.276                 |                            |                             |
| β. Λοιπά Έξοδα διαθ. εισ. δρχ.                             | <u>32.652.550</u>           |                            |                             |
| 5. Χρηματοοικονομικά έξοδα                                 | 359.043.826                 |                            |                             |
| 6. Αποσβέσεις χρήσεως                                      | 113.043.930                 |                            |                             |
| 7. Προβλέψεις εκμίσθωσης Γραφείων                          | 711.880.595                 |                            |                             |
| 8. Προβλέψεις ετήσιων κινδύνων                             | 20.000.000                  |                            |                             |
| 9. Ζημία από τη Συμμετοχή μας στη Συμπλοκκτήσια Ο/Γ ΖΑΚΡΟΣ | 45.000.000                  |                            |                             |
|  | 3.912.220                   |                            |                             |
| 10. Κέρδη Χρήσεως  | 640.161.454                 |                            |                             |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>  | <u><u>4.267.706.135</u></u> | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>              | <u><u>4.267.706.135</u></u> |

### ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΕΡΔΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 1986

|                                |                   |
|--------------------------------|-------------------|
| Κέρδη χρήσεως 1986             | 640.161.454       |
| Υπόλοιπο κερδών προηγ. χρήσεως | <u>10.614.655</u> |
| Μέρισμα Χρήσεως 600 X 757.500  | 454.500.000       |
| Τακτικό Αποθεματικό            | 32.008.073        |
| Έκτακτο Αποθεματικό            | 125.000.000       |
| Φόρος Μερισμάτων               | 1.884.586         |
| Φόρος Υπεραξίας Ν. 1249/82     | 86.246            |
| Υπόλοιπο Κερδών στη νέα χρήση  | <u>37.297.204</u> |

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ Δ.Σ.  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ

Ηράκλειο 31/12/1986  
Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
ΜΙΧΑΗΛΣ ΚΑΛΕΝΤΗΣ

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓ/ΡΙΟΥ  
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ

### ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

α. Στο πλαίσιο μας ΕΛ ΓΚΡΕΚΟ - ΦΑΣΤΟΣ έχουν γραφτεί προηγουμένως υποθήκες συνολικού ποσού δρχ. 2.155.000.000 σε ασφαλεία τραπεζικών δανείων υπολοίπου της 31/12/86 δρχ. 510.717.169  
β. Η πλήρωση του μερισματος 600 δρχ. κατά μετοχή θα αρχίσει σε χρόνο που θα οριστεί το Γ.Σ. των μετόχων με την προέλευση της Ν.11 μερισματοδοτικής

### ΣΥΜΠΛΟΙΚΤΗΣΙΑ ΑΝΕΚ - ΜΙΝΩΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ Ο/Γ «ΖΑΚΡΟΣ» 9ος ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31/12/1986 (ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1/1/1986 — 31/12/1986)

| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ  |                             | ΠΑΘΗΤΙΚΟ  |                             |
|---|-----------------------------|---|-----------------------------|
| 1) Ταμείο   | 26.199                      | 1) Συμμετοχές Συμπλοικκτηρίων Εταιρειών της ΑΝΕΚ ΑΕ                     | 167.111.457,50              |
| 2) Τρόπεζες Καταθ. όψεως  | 109.635                     | της ΑΝΕ ΜΙΝΩΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ  | <u>167.111.457,50</u>       |
| 3) Λογαριασμοί ενεργητικού προς τακτοποίηση   | 1.393.163                   |   | 334.222.915                 |
| 4) Οφειλόμενη συνεισφορά της ΑΝΕ ΜΙΝΩΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ στις δαπάνες της Συμπλοικκτησίας προκαταβληθείσα από την ΑΝΕΚ | 17.761.023,50               | <b>ΜΕΙΟΝ</b>  |                             |
| 5) Κρατήσεις υπέρ τρίτων  | 5.776.311                   | Συμμετοχές των στα αποτελέσματα:  |                             |
|   |                             | Ζημίες χρήσεως 27.877-31.12.85  | 320.296.202                 |
|   |                             | Ζημίες χρήσεως 1.186-31.12.86   | <u>7.824.441</u>            |
|   |                             |   | <u>328.120.643</u>          |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>   | <u><u>25.066.331,50</u></u> | 2) Προκαταβολή από ΑΝΕΚ ΑΕ εισφοράς βαρύνουσας την ΑΝΕ ΜΙΝΩΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ | 17.761.023,50               |
|   |                             | 3) Κρατήσεις υπέρ τρίτων  | 999.377                     |
|   |                             | 4) Πλήρωμα ΟΓ ΖΑΚΡΟΣ  | <u>203.659</u>              |
|   |                             | <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>   | <u><u>25.066.331,50</u></u> |

### «ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ» ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ

| ΧΡΕΩΣΗ                |                         | ΠΙΣΤΩΣΗ          |                         |
|-----------------------|-------------------------|------------------|-------------------------|
| 1) Έξοδα Διαχειρήσεως | 7.218                   | 1) Έσοδα διάφορα | 61.489                  |
| 2) Αποζημιώσεις       | <u>7.878.712</u>        |                  | <u>7.824.441</u>        |
|                       | <u><u>7.885.930</u></u> |                  | <u><u>7.885.930</u></u> |

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

31/12/87

15η ΧΡΗΣΗ

**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

|  | Ποσά Κλειομένης χρήσης 1987 Δρχ. |               |                      |
|--|----------------------------------|---------------|----------------------|
| Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ  | Αξία Χρήσεως                     | Αποσβέσεις    | Αναπόδ. Αξία         |
| <b>II. Εναύματες Ακίνητοποιήσεις</b>                       |                                  |               |                      |
| 1. Γήπεδα Οικόπεδα   | 5.297.825                        |               | 5.297.825            |
| 2. Κτίρια & Τεχνητά Έργα                                   | 31.418.855                       | 13.862.877    | 17.555.978           |
| 5. Μεταφορικά Μέσα   | 1.217.412                        | 1.093.478     | 123.934              |
| 5α. Πλοία  | 5.570.522.345                    | 2.333.493.675 | 3.237.118.670        |
| 6. Έπιπλα & λοιπάς Εξοπλ.                                  | 28.692.154                       | 12.923.833    | 15.768.321           |
| 7. Ακίνητησες υπό εκτέλεση & προκαταβολές                  | 328.600.693                      |               | 328.600.693          |
| Σύνολο Ακίνητοποιήσεων                                     | 5.965.749.084                    | 2.361.283.863 | 3.604.465.221        |
| <b>ΣΥΝ. ΠΑΓΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                             |                                  |               | <b>3.604.465.221</b> |
| <b>Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>                           |                                  |               |                      |
| <b>I. Αποθέματα</b>  |                                  |               |                      |
| 1. Εμπορεύματα   |                                  |               | 83.364.009           |
| 4. Αναλώσιμα Υλικά - Καύσιμα Αιθανικά                      |                                  |               | 37.263.342           |
| 5. Προκαταβολές για Αγορά Αποθεμάτων                       |                                  |               | 36.236.018           |
|  |                                  |               | <b>156.863.369</b>   |
| <b>II. Απαιτήσεις</b>                                      |                                  |               |                      |
| 1. Πρακτορεία (Πελάτες)                                    |                                  |               | 394.935.241          |
| 2. Γραμμάτια Εισπρακτέα Χαρτοφυλακίου                      |                                  |               | —                    |
| 3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση                                |                                  |               | 338.458              |
| 3α. Αξίες για εισπραξη                                     |                                  |               | 76.671.723           |
| 8. Δεσμευμένοι Λόγροι Κοσμήσεων                            |                                  |               | —                    |
| 10. Επισφαλείς - Επιδικοί Πελάτες & χρεώστες               | 19.408.046                       |               |                      |
| Μείων Προβλέψεις   | 19.000.000                       |               | 408.046              |
| 11. Χρεώστες Διάφοροι                                      |                                  |               | 45.167.201           |
|  |                                  |               | <b>517.520.669</b>   |
| <b>III. Χρεώγραφα</b>                                      |                                  |               |                      |
| 1. Μειοχτές  |                                  |               | 2.952.515            |
| 3. Λοιπά χρεωγράφα   |                                  |               | 47.935.775           |
|  |                                  |               | <b>50.888.290</b>    |
| <b>IV. Διαθέσιμα</b>                                       |                                  |               |                      |
| 1. Ταμείο  |                                  |               | 1.515.570            |
| 3. Καταθέσεις όψεως  |                                  |               | 345.533.294          |
|  |                                  |               | <b>347.048.864</b>   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                   |                                  |               | <b>1.072.321.192</b> |
| <b>Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>              |                                  |               |                      |
| 1. Έσοδα επομένων χρήσεων                                  |                                  |               | 24.158.515           |
| 2. Έσοδα χρήσεως Εισπρακτέα                                |                                  |               | 4.105.678            |
|  |                                  |               | <b>28.264.193</b>    |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                           |                                  |               | <b>4.705.050.606</b> |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟΥ</b>                        |                                  |               |                      |
| 2. Χρωστικοί λογαριασμοί Εγγυηστών & εμπραγματών ασφαλειών |                                  |               | 9.360.666.000        |
|  |                                  |               | <b>9.360.666.000</b> |

**ΠΑΘΗΤΙΚΟ**

|  | Ποσά Κλειομένης χρήσης 1987 Δρχ. |
|--|----------------------------------|
| <b>A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>  |                                  |
| 1. Μεταχικό Κεφάλαιο (757.500 μετ. των 4000 Δρχ.)                    |                                  |
| 1. Καταβληθέν  | 757.500.000                      |
|  | <b>757.500.000</b>               |
| <b>IV. Αποθεματικά Κεφάλαια</b>                                      |                                  |
| 1. Τακτικό Αποθεματικό   | 140.962.151                      |
| 3. Ειδικά Αποθεματικά  | 18.000.000                       |
| 4. Έκτακτα Αποθεματικά   | 350.489.277                      |
|  | <b>509.451.428</b>               |
| <b>V. Αποτελέσματα εις Νέο</b>                                       |                                  |
| 1. Υπόλοιπο Κερδών χρήσεως εις Νέο                                   | 22.254.934                       |
|  | <b>22.254.934</b>                |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ</b>  | <b>1.289.206.362</b>             |
| <b>B. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ &amp; ΕΞΟΔΑ</b>                       |                                  |
| 1. Προβλέψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 34.000.000                       |
| 2. Λοιπές προβλέψεις   | 37.302.691                       |
|  | <b>71.302.691</b>                |
| <b>Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>  |                                  |
| <b>I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις</b>                                 |                                  |
| 2. Δάνεια Τραπεζών   | 2.053.345.821                    |
|  | <b>2.053.345.821</b>             |
| <b>II. Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις</b>                                |                                  |
| 1. Προμηθευτές   | 127.279.359                      |
| 5. Υποχρεώσεις από φόρους - Τέλη                                     | 53.238.508                       |
| 6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί   | 99.090.870                       |
| 7. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις Πληρωτέες στην επόμενη χρήση           | 348.160.014                      |
| 10. Μειώματα Πληρωτέα  | 548.997.290                      |
| 11. Πιστωτές Διάφοροι  | 48.854.722                       |
|  | <b>1.223.420.763</b>             |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b>  | <b>3.276.766.584</b>             |
| <b>Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                          |                                  |
| 1. Έσοδα επομένων χρήσεων  | 80.000                           |
| 2. Έσοδα χρήσεως δουλευμένα  | 67.694.969                       |
|  | <b>67.774.969</b>                |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                                       | <b>4.705.050.606</b>             |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ</b>                                 |                                  |
| 2. Πιστωτικοί λογαριασμοί Εγγυηστών & εμπραγματών ασφαλειών          | 9.360.666.000                    |
|  | <b>9.360.666.000</b>             |

Σημείωση: Στα πλαίσια της Εταιρείας έχουν γραφεί υποθήκες συνολικού ποσού Δρχ. 9.336.000.000 σε ασφάλεια Τραπεζικών Δανείων Υπολοίπου της 31.12.87 Δρχ. 2.399.505.835

## ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1987 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1987)

|   | Ποσό Κλειομένης Χρήσης 1987 Δρχ. |  |
|---|----------------------------------|--|
| <b>I. Αποτελέσματα Εμεταλλεύσεως</b>                            |                                  |  |
| Έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων (Κύκλος εργασιών)                    | 5.261.735.754                    |  |
| Μείον: Κόστος εκμεταλλεύσεως πλοίων                             | 3.574.014.657                    |  |
| <b>Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως</b>                | 1.687.721.097                    |  |
| Πλέον: Άλλα έσοδα Εκμεταλλεύσεως                                | 11.947.365                       |  |
| <b>Σύνολο</b>   | 1.699.668.462                    |  |
| Μείον: 1. Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας                         | 104.070.825                      |  |
| 2. Έξοδα Λειτουργίας Διαβάσεως                                  | 558.724.441                      |  |
| <b>Μετικά Αποτελέσματα (κέρδη) Εκμεταλλεύσεως</b>               | 1.036.873.196                    |  |
| <b>ΠΛΕΟΝ</b>  |                                  |  |
| 1. Έσοδα Χροογραφών   | 16.490.525                       |  |
| 2. Κέρδη Πωλησιών Χροογραφών                                    | 24.083.015                       |  |
| 3. Πιστωτικά Τόκοι & Σύνολο Έσοδα                               | 37.912.490                       |  |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                                  |  |
| 3. Χρεωστικά Τόκοι & Σύνολο Έξοδα                               | 408.972.733                      |  |
| <b>Ολικά αποτελέσματα (κέρδη) Εκμεταλλεύσεως</b>                | 706.386.496                      |  |
| <b>II. ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα Αποτελέσματα</b>                          |                                  |  |
| 1. Έκτακτα & Ανόργανα Έσοδα                                     | 25.384.177                       |  |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                                  |  |
| 1. Έκτακτα & Ανόργανα Έξοδα                                     | 211.505                          |  |
| 2. Έκτακτες Ζημιές  | 985.390                          |  |
| 3. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους                           | 15.000.000                       |  |
| <b>Οργανικά &amp; Έκτακτα Αποτελέσματα (κέρδη)</b>              | 714.573.778                      |  |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                                  |  |
| Σύνολο Αποσβέσεων Παγίων Στοιχείων                              | 723.715.482                      |  |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b> Οι από αυτές Ενσωματωμένες στο λειτουργικό κόστος | 723.715.482                      |  |
| <b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων</b>            | 714.573.778                      |  |

## ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

|   | Ποσό Κλειομένης χρήσης 1987 Δρχ. |
|---|----------------------------------|
| <b>Καθαρά Αποτελέσματα (κέρδη) χρήσεως</b>                        | 714.573.778                      |
| <b>ΠΛΕΟΝ:</b> Υπόλοιπα Αποτελεσμάτων (κερδών) προηγούμεν. χρήσεων | 37.297.204                       |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>   | 751.870.982                      |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b> Φόρος Μερισμάτων                                    | 3.657.359                        |
| <b>Κέρδη προς διαθεση</b>   | 748.213.623                      |
| <b>Η διαθεση των Κερδών γίνεται ως εξής:</b>                      |                                  |
| 1. Τακτικό Αποθεματικό  | 35.728.669                       |
| 2. Πρώτο Μέρισμα (άρθρο 1 Ν. 876/1979)                            | 237.595.781                      |
| 3. Πρόσθετο Μέρισμα   | 292.654.219                      |
| 5. Έκτακτο Αποθεματικό  | 160.060.000                      |
| 8. Υπόλοιπα Κερδών εις Νεο  | 22.254.934                       |
|   | 748.213.623                      |

Πληρωση: Η πληρωμή του μερισματος Δρχ. 700 κατα μετοχή θα αρχίσει σε χρόνο που θα οριση η Γ.Σ. των μετοχών με την προσαρμοση της Νο 12 μερισματοπαθείας

Ηράκλειο 27 Φεβρουαρίου 1988

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ  
Α.Τ. Κ 980430**

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΓΡΟΥ  
ΠΑΝΑΓ. ΚΑΣΑΠΑΚΗΣ  
Α.Τ. Ξ 925363**

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΝΤΗΣ  
ΜΙΧ. ΚΑΛΕΝΤΗΣ  
Α.Τ. Η 766713**

### ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΛΟΓΙΤΗ

**Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»**

Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 1987. Ο έλεγχός μας, το πλαίσιο του οποίου λαβόμε και γνώση πλήρους λογιστικού απολογισμού των εργασιών των υποκαταστημάτων της Εταιρείας, έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.ν. Ν. 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε καταλλήλες, βάσει των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ελλήνων Ορκωτων Λογιστών. Τέθηκαν στη διαθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τηρούνται η Εταιρεία και μας δόθηκαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος απογραφής σε σχέση με την προηγούμενη χρήση εκτός από την περίπτωση των αποσβέσεων των πλοίων που σημειώνεται κάτωτέρω. Επιβεβαιώσαμε τη συμφωνία του περιεχομένου της Εδεσφών διαχειρισίας του διοικητικού Συμβουλίου προς την τακτική Γενική Συνέλευση των μετοχών με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσάρτημα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παραγρ. 1 του άρθρου 43α του Κ.ν. Ν. 2190/1920. Σημειώνεται ότι οι αποσβέσεις των πλοίων της χρήσεως 1987 είναι μικρότερες στο Δρχ. 53.672.000 περίπου από αυτές που θα προέκυπταν, αν υπολογίζονταν με τους ίδιους συντελεστές της προηγούμενης χρήσεως 1986. Οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας και, μαζί με το Προσάρτημα, αφού ληφθούν υπόψη η ανωτέρω σημείωση για τις αποσβέσεις και η σημείωση της Εταιρείας κάτω από τον Ισολογισμό, αποτελούν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δε διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρεία εφαρμόσε στην προηγούμενη χρήση, εκτός από την περίπτωση των αποσβέσεων των πλοίων που σημειώσαμε ανωτέρω, την περιοριστική διάρθρωση και τη χρηματοοικονομική θέση (οικονομική κατάσταση) της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 1987, καθώς και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία.

Αθήνα 10 Μαΐου 1988

**Ο Ορκωτός Λογιστής**

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ**

### ΣΥΜΠΛΟΙΚΤΗΣΙΑ ΑΝΕΚ - ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ο/Γ «ΖΑΚΡΟΣ» 10ος ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.1987 (ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1/1/87 - 31/12/87)

| ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ  |            | ΠΑΘΗΤΙΚΟ  |             |
|---|------------|---|-------------|
| 1. Ταμείο   | 23.765     | 1. Συμμετοχές Συμπλοικτηρίων Εταιρειών, των ΑΝΕΚ ΑΕ                     | 168.095.630 |
| 2. Τραπεζες - Καταθέσεις ορισές   | 1.409.635  | ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ΑΝΕ  | 168.095.630 |
| 3. Λογαριασμοί Ενεργητικού προς τακτοποίηση   | 1.987.038  | Κ. ΟΝ   |             |
| 4. Οφειλομένη συνεισφορά της ΑΝΕ ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ στις δαπάνες της Συμπλοικτηρίας ΖΑΚΡΟΣ, προκαταβληθείσα από την ΑΝΕΚ ΑΕ | 17.761.024 | Συμμετοχές των στα αποτελέσματα: Ζημιές χρήσεως 27.8.77 - 31.12.86      | 328.120.642 |
| 5. Κράτησες υπερ τρίτων   | 3.982.436  | Ζημία Δρ 1987   | 1.970.780   |
|   | 25.063.898 | 2. Προκαταβολή από ΑΝΕΚ ΑΕ εισφοράς βαρύνουσας την ΑΝΕ ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ | 17.761.024  |
|   |            | 3. Κρατήσες υπερ τρίτων   | 999.377     |
|   |            | 4. Πλήρωμα Ο/Γ ΖΑΚΡΟΣ   | 203.659     |
|   |            |   | 25.063.898  |

### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΕΩΣ

### ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ

#### ΧΡΕΩΣΗ

1. Απομνημονεύσιμες Βασές: Σύνολο των απειροσθέντων

1.970.780

1. Ζήμια χρήσεως

#### ΠΙΣΤΩΣΗ

1.970.780

ΟΙ ΣΥΝΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΕΣ Π ΓΕΩΡΓΑΝΤΑΣ  
Γ ΠΕΤΡΑΚΗΣ

# ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988

## ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

Ποσό Κλεισμένης χρήσης 1988 Δρχ.

|  | Αξία Κτήσης          | Απόσβέσεις           | Αναπόσ. Αξία         |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>   |                      |                      |                      |
| <b>Ι. ΑΣΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b>  |                      |                      |                      |
| 5. Ασπίς Ασµατέων Ακινήτων   | 3.000.000            | 300.000              | 2.700.000            |
|  | <u>3.000.000</u>     | <u>300.000</u>       | <u>2.700.000</u>     |
| <b>ΙΙ. ΕΠΙΜΟΝΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b>  |                      |                      |                      |
| 1. Γήπεδο - Οικόπεδο   | 15.892.875           | —                    | 15.892.875           |
| 3. Κτίρια & Τεχνικά έργα   | 73.527.846           | 35.641.855           | 37.885.991           |
| 5. Μεταφορικά Μέσα   | 1.217.412            | 1.116.011            | 101.401              |
| 5α. Πλοίο  | 7.561.284.474        | 3.230.775.717        | 4.330.508.757        |
| 6. Έπιπλα & λοιπός Εξοπλ.  | 36.844.799           | 18.048.279           | 18.796.520           |
| 7. Ακινήτ(η)σι(α) υπό εκτέλεση & προκαταβολές                                | 34.247.691           | —                    | 34.247.691           |
| Σύνολο Ακινήτοποιήσεων   | <u>7.723.014.297</u> | <u>3.285.581.862</u> | <u>4.437.432.435</u> |
| (Γ) + (ΓΙ)   |                      |                      | <u>4.440.132.435</u> |
| <b>ΙΙΙ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΜΑΚΡΟΧΡΕΙΣΜΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> |                      |                      |                      |
| 1. Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις                                   |                      |                      | 4.750.000            |
| 7. Λοιπές Μακροχρείσιμες απαιτήσεις  |                      |                      | 1.057.340            |
|  |                      |                      | <u>5.807.340</u>     |
| ΣΥΝ. ΠΑΓΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Γ) + (ΓΙ) + (ΓΙΙ)                                   |                      |                      | <u>4.445.939.775</u> |
| <b>Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>   |                      |                      |                      |
| <b>Ι. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ</b>  |                      |                      |                      |
| 1. Εμπορεύματα   |                      |                      | 149.758.670          |
| 4. Χρεώσιμα - Λιπαντικά  |                      |                      | 30.690.098           |
| 5. Προκαταβολές για Ανταρ Αποθεμάτων   |                      |                      | 19.963.198           |
|  |                      |                      | <u>200.411.966</u>   |
| <b>ΙΙ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>  |                      |                      |                      |
| 1. Πρακτορεία (Πιστώτες)   |                      |                      | 453.716.476          |
| 3. Γραμμάτια σε καθυστέρηση  |                      |                      | —                    |
| 3α. Αξίες για εισπραξη   |                      |                      | 87.928.615           |
| 10. Επισφάλειες - Επίδικτα Πιστώτες & χρεώστες                               | 24.104.951           |                      |                      |
| Μείων Προβλεψών  | 23.000.000           |                      | 1.104.951            |
| 11. Χρεώστες διάφοροι  |                      |                      | 150.677.382          |
|  |                      |                      | <u>693.427.424</u>   |
| <b>ΙΙΙ. ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ</b>  |                      |                      |                      |
| 1. Μετοχές   |                      |                      | 3.830.915            |
| 3. Λοιπά χρεωγράφα   |                      |                      | —                    |
|  |                      |                      | <u>3.830.915</u>     |
| <b>ΙV. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ</b>   |                      |                      |                      |
| 1. Ταμείο  |                      |                      | 3.251.245            |
| 3. Καταθέσεις ομολογ & Προβλεπόμενες   |                      |                      | 958.337.604          |
|  |                      |                      | <u>961.588.849</u>   |
| ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΩΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Δ) + (ΔΙ) + (ΔΙΙ) + (ΔΙV)                 |                      |                      | <u>1.859.259.154</u> |
| <b>Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                                |                      |                      |                      |
| 1. Έσοδα επόμενων χρήσεων  |                      |                      | 25.164.660           |
| 2. Έσοδα χρήσεως Εισπρακτικό   |                      |                      | 25.969.891           |
|  |                      |                      | <u>51.134.551</u>    |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Γ + Δ + Ε)  |                      |                      | <u>6.356.333.480</u> |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΨΤΙΚΟΥ</b>  |                      |                      |                      |
| 2. Χρεωστικοί Λογ(η)σμοί Εγγυησών & εμπροσθέντων ασφαλειών                   |                      |                      | 9.736.916.000        |
|  |                      |                      | <u>9.736.916.000</u> |

## ΠΑΘΗΤΙΚΟ

Ποσό Κλεισμένης χρήσης 1988 Δρχ.

|  |             |               |                      |
|--|-------------|---------------|----------------------|
| <b>Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>  |             |               |                      |
| <b>Ι. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b>  |             |               |                      |
| (1.136.250 μετοχές των 1.000 Δρχ.)   |             |               |                      |
| 1. Καταβλημένα   |             |               | 1.136.250.000        |
|  |             |               | <u>1.136.250.000</u> |
| <b>ΙΙΙ. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ &amp; ΕΠΙΧΟΡΗΓΗΣΕΙΣ ΕΠΕΜΔΥΣΕΩΝ</b>           |             |               |                      |
| 2. Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπών περιουσιακών στοιχείων            |             |               | 34.706.130           |
| 3. Επιδότησι(σ) επιδότησεων παγίου Ενεργητικού                               | 359.600.000 | 394.308.130   |                      |
|  |             |               | <u>394.308.130</u>   |
| <b>ΙV. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>  |             |               |                      |
| 1. Τακτικό Αποθεματικό   | 185.112.550 |               |                      |
| 3. Εξωστό Αποθεματικό  | 18.000.000  |               |                      |
| 4. Έκτακτο Αποθεματικό   | 500.489.277 | 703.601.876   |                      |
|  |             |               | <u>703.601.876</u>   |
| <b>V. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΙΣ ΝΕΟ</b>   |             |               |                      |
| 1. Υπόλοιπα Κερδών χρήσεως εις Νέο   |             |               | 25.874.241           |
|  |             |               | <u>25.874.241</u>    |
| ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (Α) + (ΑΙ) + (ΑΙV) + (ΑV)                             |             |               | <u>2.260.034.247</u> |
| <b>Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ &amp; ΕΞΟΔΑ</b>                               |             |               |                      |
| 1. Προβλεψ(η)σ(ε)ι(σ) για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 48.500.000  |               |                      |
| 2. Λοιπές προβλεψ(η)σ(ε)ι(σ)   | 35.733.606  | 84.233.606    |                      |
|  |             |               | <u>84.233.606</u>    |
| <b>Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>  |             |               |                      |
| <b>Ι. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>   |             |               |                      |
| 2. Δάνεια Τραπεζών   |             |               | 2.245.648.574        |
|  |             |               | <u>2.245.648.574</u> |
| <b>ΙΙ. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>  |             |               |                      |
| 1. Προμηθευτές   | 285.886.341 |               |                      |
| 5. Υποχρεώσεις από παροχές - Τέλη  | 59.049.268  |               |                      |
| 6. Ασφαλιστικοί Οργανισμοί   | 135.311.652 |               |                      |
| 7. Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση                   | 430.763.365 |               |                      |
| 10. Μεσοματά Πληρωτέα  | 696.453.040 |               |                      |
| 11. Πιστωτέες διάφοροι   | 145.209.274 | 1.753.672.890 |                      |
|  |             |               | <u>1.753.672.890</u> |
| ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ (Γ) + (ΓΙ)  |             |               | <u>3.999.321.464</u> |
| <b>Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                                  |             |               |                      |
| 1. Έσοδα επόμενων χρήσεων  | 1.436.666   |               |                      |
| 2. Έσοδα χρήσεως δουλειών  | 11.307.497  | 12.744.163    |                      |
|  |             |               | <u>12.744.163</u>    |
| ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α + Β + Γ + Δ)                                      |             |               | <u>6.356.333.480</u> |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ</b>   |             |               |                      |
| 2. Πιστωτικοί Λογ(η)σμοί Εγγυησών & εμπροσθέντων ασφαλειών                   |             |               | 9.736.916.000        |
|  |             |               | <u>9.736.916.000</u> |

Σημείωση: Στα πλαίσια της εταιρείας έχουν γραφτεί υποθήκες συνολικού ποσού Δρχ. 9.716.000.000 σε ασφάλεια Τραπεζικών δανείων Υπολοίπων την 31.12.88 Δρχ. 2.676.411.939

Η εταιρεία υπαρκτή, κατά πάγια τακτική, την προβλεψη αποζημίωσης του προσωπικού της για το σύνολο της οφειλόμενης αποζημίωσης λόγω καταγγελίας της συμβάσης εργασίας.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ**  
 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1988)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

|   | Ποσά Κλειομένης Χρήσης 1988 Δρχ. |                    |
|---|----------------------------------|--------------------|
| <b>I. Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης</b>                                |                                  |                    |
| Έσοδα εκμεταλλεύσεως πλοίων (κύκλος εργασιών)                       | 6.893.879.800                    |                    |
| Μείων: Κόστος εκμετάλλευσής Πλοίων                                  | 4.768.463.224                    |                    |
| Μικτά αποτελέσματα (κέρδη) εκμεταλλεύσεως                           | 2.125.416.576                    |                    |
| Πλέον: Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως                                    | 13.654.111                       |                    |
| Σύνολο  | 2.139.070.687                    |                    |
| Μείων: 1. Έξοδα Διοικητικής Λειτουργίας                             | 181.891.535                      |                    |
| 3. Έξοδα Λειτουργίας Διαθέσεως                                      | 787.833.855                      | 969.695.390        |
| Μέρη Αποτελεσμάτων (κέρδη) Εκμετάλλευσής ΠΛΕΟΝ                      |                                  | 1.169.375.297      |
| 2. Έσοδα Χροαγράφων   | 2.144.480                        |                    |
| 3. Κέρδη Πωλησίως Χροαγράφων  | 4.523.400                        |                    |
| 4. Πιστωτικοί Τοκοί & Συναφή Έσοδα                                  | 44.361.214                       | 51.029.094         |
| ΜΕΙΟΝ:  |                                  |                    |
| 3. Χρωστικοί Τοκοί & Συναφή Έξοδα                                   |                                  | 517.951.909        |
| Οικά αποτελέσματα (κέρδη) Εκμετάλλευσής ΠΛΕΟΝ: Έκτακτα Αποτελέσματα |                                  | 702.452.482        |
| <b>II. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ</b>   |                                  |                    |
| 1. Έκτακτα & Ανόργανα Έσοδα   | 135.252.443                      |                    |
| 3. Έσοδα Προηγούμενων χρήσεων                                       | 66.420.324                       | 201.672.767        |
| ΜΕΙΟΝ:  |                                  |                    |
| 1. Έκτακτα & Ανόργανα Έξοδα   | 20.724.019                       |                    |
| 2. Έκτακτες Ζημιές  | 392.265                          |                    |
| 4. Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους                               |                                  | 21.116.284         |
| Οργανικά & Έκτακτα Αποτελέσματα (Κέρδη) ΜΕΙΟΝ:                      |                                  | 883.008.965        |
| Σύνολο Αποθεσέων Παγίων Στοιχείων                                   | 906.602.688                      |                    |
| ΜΕΙΟΝ: Ο από αυτές Εξισορροπιωμένες στο λειτουργικό κόστος          | 906.602.688                      |                    |
| <b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κέρδη) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων</b>                |                                  | <b>883.008.965</b> |

|  | Ποσά Κλειομένης χρήσης 1988 Δρχ. |
|--|----------------------------------|
| Καθάρη Αποτελέσματα (κέρδη) χρήσης                         | 883.008.965                      |
| ΠΛΕΟΝ: Υπόλοιπα Αποτελεσμάτων (κέρδων) προηγούμεν. χρήσεων | 22.254.934                       |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>  | <b>905.263.899</b>               |
| Η διάθεση των Κέρδων γίνεται ως εξής:                      |                                  |
| 1. Τακτικό Αποθεματικό                                     | 44.150.448                       |
| 2. Πρώτο Μέρημα (άρθρο 1 Ν. 876/1979)                      | 293.600.480                      |
| 3. Προσέτιο Μέρημα μετά φόρου                              | 391.638.730                      |
| 5. Έκτακτο Αποθεματικό                                     | 190.000.000                      |
| Β. Υπόλοιπα Κέρδων εις Νέο                                 | 25.874.241                       |
|  | <b>905.263.899</b>               |

Σημείωση: Η πλήρωση του καθαρού μερισματος Δρχ. 600 κατά μετοχή θα ορισθεί σε χρόνο που θα οριστεί η Γ.Σ. των μετόχων με την προσκόμιση της Νο 13 μερισματοποδείξης.

Ηράκλειο 27 Φεβρουαρίου 1989

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΚΩΣΤΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ  
Α.Τ. Κ. 980430

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΤΗΣ  
ΜΙΧ. ΚΑΛΕΝΤΗΣ  
Α.Τ. Η 756713

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓ/ΡΙΟΥ  
ΜΙΧ. ΖΟΥΡΑΡΗΣ  
Α.Τ. Α 962848

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗ**

Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»

Ελέγητε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσάρτημα της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» της εταιρικής χρήσεως που ελήξε την 31η Δεκεμβρίου 1988. Ο έλεγχός μου, στο πλαίσιο του οποίου λαβήμ και γινώση πλήρους λογιστικού απολογισμού των εργασιών των υποκαταστημάτων της Εταιρείας έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κ.λ.δ. Ν. 2190/1970 περί Ανωνύμων Εταιρειών και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίθηκαν κατάλληλες βάσει των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σώμα Ορκωτών Λογιστών. Γεθόταν στην διαθεσί μου τα βιβλία και στοιχεία που τηρούσε η Εταιρεία και τις διέκρινα οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επισήμασες που ζητήσατε. Δεν τροποποίησα ή προσέθεσα απογραφήσ σε σχέση με την προηγούμενη χρήση εκτός από τις περιπτώσεις των υποβρέσεων των ακινήτων και των αποθεσέων των οποίων τον έλεγα αναπροσαρμογής που οφείλωντο να κατατασσώ. Επιληθένσα με τη συμφωνία των πλοίων και των αποθεσέων των οποίων τον έλεγα αναπροσαρμογής που οφείλωντο να κατατασσώ. Επιληθένσα με τη συμφωνία του περιεχομένου της Εκθέσεως διατίθεσ μεσώς του Διοικητικού Συμβουλίου προς την Ισχύουσα Γενική Συνέλευση των μετόχων, με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις Το Προσάρτημα επιληθένσα με τις πληροφορίες που προβλέποντο από την παράγραφο 1 του άρθρου 43σ του Κ.λ.δ. Ν. 2190/1970 Σημείωσα ότι οι αποβρέσεις των πλοίων της χρήσεως 1988 είναι μικρότερες κατά Δρχ. 42.405.000 περίπου από αυτές που θα προσληφόντο αν υποληθένσα με τους ίδιους συντελεστές της προηγούμενης χρήσεως 1987 επί κατα τη χρήση 1988 έγινε αναπροσαρμογή με βάση τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασεως Ε 2665/1986 της υπεύκ κτησεως των γηπέδων και κτηρών οπως και των οσσεω μεριων αποθεσέων των κτηρών, επί βάσει της απόσεως υπεύκσε η υπεύ κτησεως των γηπέδων και κτηρών κατά Δρχ. 52.702.441 και οι συσσεω μεριων αποθεσέων των κτηρών κατά Δρχ. 17.995.311 και προσέθεσα διαφορά αναπροσαρμογής ποσού Δρχ. 34.708.130 που καταχωρήθησ στο λογαριθμό των ίδιων κεφελοίων (διαφορές από αναπροσαρμογή υπεύκσ λοιπών περιουσιακών στοιχείων (Παθητικό Α. Η 2)).

Οι αποβρέσεις της χρήσεως 1988 υποληθένσα στην αναπροσαρμοσμένη υπεύκ των κτηρών και είναι μεγαλύτερες από εκείνες που θα προσληφόντο, αν δεν είχε γίνει η αναπροσαρμογή, κατά Δρχ. 2.644.240. Οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις προκληθούν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας και μαζί με το Προσάρτημα σφυσ Αφθώνσ υπ' αυτήν οι ανωτέρω σημείωσεις και οι υπηρεσίες της Εταιρείας και από τον Ισολογισμό οπείκωνδου βάσει των σχετικών διοταξέων που ισχύουν και λογιστικών αρχών, οι οποίες είνσν γενικά γενικά παραδέξες και δε διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρεία εφαρμόσε στην προηγούμενη χρήση, εκτός από τις περιπτώσεις των υποβρέσεων των πλοίων και των ακινήτων που η Εταιρεία εφαρμόσε στην προηγούμενη χρήση και τη χρηματοοικονομική βάση (οικονομική κατάσταση) της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 1988, καθώς και τα αποτελέματα της χρήσεως που ελήξε αυτή την ημέρασση.

Αθήνα 9 Μαΐου 1989

Ο Ορκωτός Λογιστής  
ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ

**ΣΥΜΠΛΟΚΗΤΗΣΙΑ ANEK - ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Ο/Γ «ΖΑΚΡΟΣ»**  
 11ος ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31.12.1988 (ΠΕΡΙΟΔΟΣ 1/1/88 - 31/12/88)

| ΙΕΡΓΗΤΙΚΟ   |                            | ΠΑΘΗΤΙΚΟ   |                   |
|---|----------------------------|--|-------------------|
| Ταμείο  | 19.236                     | 1 Συμμετοχές Συμπλοκητήριων Εταιρειών της ANEK ΑΕ της ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ ANE | 166.888.693       |
| 2 Τραπεζές - Καταθέσεις οφείκσ  | 9.635                      |  | 166.888.693       |
| 3 Λογαριθμοί Ενεργητικού προς τακτοποίηση   | 93.163                     |  | 333.777.386       |
| 4 Οφειλομένησ ανεισφορά της ANE ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ σης ζαπονης της Συμπλοκητήσεως ΖΑΚΡΟΣ, προκαταβλήθησεσ από την ANEK ΑΕ | 17.761.024                 | ΜΕΙΟΝ  |                   |
| 5 Κρατήσεις υπέρ τρίτων   | 3.982.436                  | Συμμετοχές των στο αποτελέματα   |                   |
|   |                            | Ζημιές χρεοσων 27.8.77 - 31.12.87  | 330.091.422       |
|   |                            | Ζημία χρεοσής 1988   | 784.530           |
|   |                            | 2 Προκαταβολή από ANEK ΑΕ εισφοράς βαρύνουσας την ANE ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ     | 330.875.952       |
|   |                            | 3 Κρατήσεις υπέρ τρίτων  | 17.761.024        |
|   |                            | 4 Πληρωμα Ο/Γ ΖΑΚΡΟΣ   | 999.377           |
|   |                            |  | 203.659           |
|   | 21.865.494                 |  | <b>21.865.494</b> |
| <b>ΧΡΕΩΣΗ</b>   | <b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ</b> | <b>ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ</b>   | <b>ΠΙΣΤΩΣΗ</b>    |
| 1 Αποζημιώσεσ βάσει δικαστικών αποφασέων  | 780.000                    | 1 Ζημία χρεοσής  | 784.530           |
| 2 Μικροέξοδα  | 4.530                      |  | 784.530           |
|   | <b>784.530</b>             |  | <b>784.530</b>    |

# ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1989

## ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ

|   | <b>Ποσό Κλειομένης χρήσης 1989 Δρχ.</b> |                      |                       |
|---|---|----------------------|-----------------------|
|   | <b>Αξία Κτήσης</b>                      | <b>Αποσβέσεις</b>    | <b>Αναπότ. Αξία</b>   |
| <b>Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ</b>  |   |                      |                       |
| 4 Λοιπά έξοδα εγκατάστασης  | 28.050.365                              | 28.050.365           | —                     |
|   | <u>28.050.365</u>                       | <u>28.050.365</u>    | —                     |
| <b>Γ. ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>  |   |                      |                       |
| <b>Ι. ΑΣΦΥΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b>   |   |                      |                       |
| 5 Λοιπές Ασκυμμένες Ακινήσεις   | 3.000.000                               | 900.000              | 2.100.000             |
|   | <u>3.000.000</u>                        | <u>900.000</u>       | <u>2.100.000</u>      |
| <b>ΙΙ. ΕΝΣΦΥΜΑΤΕΣ ΑΚΙΝΗΤΟΠΟΙΗΣΕΙΣ</b>   |   |                      |                       |
| 3 Γηπέδα - Οικόπεδα   | 156.892.875                             | —                    | 156.892.875           |
| 4 Κτίρια & Τεχνικά έργα   | 75.395.835                              | 38.797.948           | 36.597.887            |
| 5 Μεταφορικά Μέσα   | 6.559.102                               | 1.134.223            | 5.424.879             |
| 5α Πλώρα  | 9.673.819.972                           | 4.231.918.448        | 5.441.901.524         |
| 6 Έπιπλα & Λοιπές Εξοπλ.  | 49.956.471                              | 25.026.950           | 24.929.521            |
| 7 Ακινήτοποιησεις υπό εκτίθεση ή προεπιβόλες                                  | 1.633.374.068                           | —                    | 1.633.374.068         |
| Σύνολο Ακινήτοποιησεων  | <u>11.595.998.323</u>                   | <u>4.296.877.569</u> | <u>7.299.120.754</u>  |
| (Γ I + Γ II)  |   |                      | <u>7.301.220.754</u>  |
| <b>ΙΙΙ. ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ ΚΑΙ ΆΛΛΕΣ ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b> |   |                      |                       |
| 1 Συμμετοχές σε συνδεδεμένες επιχειρήσεις                                     |   |                      | 4.750.000             |
| 7 Άλλες Μακροπρόθεσμες απαιτήσεις   |   |                      | 1.728.045             |
|   |   |                      | <u>6.478.045</u>      |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΓΙΟΥ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b><br>(Γ I + Γ II + Γ ΙΙΙ)                      |   |                      | <u>7.307.698.799</u>  |
| <b>Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>  |   |                      |                       |
| <b>Ι. ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ</b>   |   |                      |                       |
| 1 Εμπορεύματα   |   |                      | 157.156.988           |
| 4 Καύσιμα - Λιπαντικά   |   |                      | 44.395.700            |
| 5 Προεπιβόλες και Άλλα Αποθεμάτων   |   |                      | 10.328.819            |
|   |   |                      | <u>211.881.507</u>    |
| <b>ΙΙ. ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ</b>   |   |                      |                       |
| 1 Προμήθειες (Πελατεις)   |   |                      | 509.158.689           |
| 3α Αξίες για διαπραχτή  |   |                      | 139.984.228           |
| 4 Κεφάλαιο εισπραχθέν στην επόμενη χρήση                                      |   |                      | 412.098.225           |
| 10 Επισφάλιες - Επιδόμο Πελατεις & χρεώστες                                   |   | 31.983.146           |                       |
| Μεταβλητές  |   | <u>30.083.270</u>    |                       |
|   |   |                      | 1.899.876             |
| 11 Χρεώστες Διαφορών  |   |                      | 62.811.661            |
|   |   |                      | <u>1.125.952.879</u>  |
| <b>ΙΙΙ. ΧΡΕΩΓΡΑΦΑ</b>   |   |                      |                       |
| 1 Μετοχές   |   |                      | 3.830.915             |
|   |   |                      | <u>3.830.915</u>      |
| <b>ΙV. ΔΙΑΘΕΣΙΜΑ</b>  |   |                      |                       |
| 1 Ταμείο  |   |                      | 3.557.562             |
| 3 Χειρώνες ουρές & Προβλεπόμενα   |   |                      | 303.733.504           |
|   |   |                      | <u>307.291.066</u>    |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΟΣ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b><br>(Δ I + Δ II + Δ III + Δ IV)       |   |                      | <u>1.648.956.167</u>  |
| <b>Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>                                 |   |                      |                       |
| 1 Έσοδα επομένων χρήσεων  |   |                      | 33.945.318            |
| 2 Έσοδα χρήσεως εισπραχθέντα  |   |                      | 1.292.133             |
|   |   |                      | <u>35.237.451</u>     |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b><br>(Γ + Δ + Ε)                               |   |                      | <u>8.991.892.417</u>  |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟ</b>  |   |                      |                       |
| 2 Χρεωτικοί λογαριασμοί Εγγυησεων & εμπορικών ασφαλειών                       |   |                      | 13.042.116.000        |
|   |   |                      | <u>13.042.116.000</u> |

## ΠΑΘΗΤΙΚΟ

|   | <b>Ποσό Κλειομένης χρήσης 1989 Δρχ.</b> |
|---|---|
| <b>Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>   |   |
| <b>Ι. ΜΕΤΟΧΙΚΟ ΚΕΦΑΛΑΙΟ</b><br>(1.761.188 μετοχές των 1.000 Δρχ.)   |   |
| 1 Καταβλημένο   | 1.349.089.775                           |
| 2 Οφειλόμενο  | 412.098.225                             |
|   | <u>1.761.188.000</u>                    |
| <b>ΙΙ. ΔΙΑΦΟΡΑ ΑΠΟ ΕΚΔΟΣΗ ΜΕΤΟΧΩΝ ΥΠΕΡ ΤΟ ΑΡΤΙΟ</b>                 |   |
|   | <u>460.159.375</u>                      |
| <b>ΙΙΙ. ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ &amp; ΕΠΙΧΩΡΗΓΗΣΕΙΣ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ</b>  |   |
| 2 Διαφορές από αναπροσαρμογή αξίας λοιπων περιουσιακών στοιχείων    | 463.165.000                             |
| 3 Επιχορηγήσεις επένδυσεων παγίου Ενεργητικού                       | 463.165.000                             |
|   | <u>463.165.000</u>                      |
| <b>ΙV. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>                                     |   |
| 1 Τακτικά Αποθεματικά   | 246.730.977                             |
| 3 Ειδικά Αποθεματικά  | 18.000.000                              |
| 4 Έκτακτα Αποθεματικά   | 747.322.407                             |
|   | <u>1.012.053.384</u>                    |
| <b>V. ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΕΙΣ ΝΕΟ</b>                                      |   |
| 1 Υπόλοιπο Κερδών χρήσεως εις Νέο                                   | 63.090.862                              |
|   | <u>63.090.862</u>                       |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ</b><br>(Α I + Α II + Α III + Α IV + Α V)  | <u>3.759.676.621</u>                    |
| <b>Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ &amp; ΕΞΟΔΑ</b>                      |   |
| 1 Προβλεψεις για αποζημίωση προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία | 75.000.000                              |
| 2 Λοιπές προβλεψεις   | 37.702.269                              |
|   | <u>112.702.269</u>                      |
| <b>Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>   |   |
| <b>Ι. ΜΑΚΡΟΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>                                |   |
| 2 Δάνεια Τραπεζών   | 3.093.259.084                           |
|   | <u>3.093.259.084</u>                    |
| <b>ΙΙ. ΒΡΑΧΥΠΡΟΘΕΣΜΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>                               |   |
| 1 Προμηθευτές   | 205.207.012                             |
| 5 Υποχρεώσεις από φόρους - Τέλη                                     | 84.137.721                              |
| 6 Ασφαλιστικοί Οργανισμοί   | 138.677.535                             |
| 7 Μακροπρόθεσμες Υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση           | 584.165.089                             |
| 10 Μερίσματα Πληρωτέα   | 885.319.970                             |
| 11 Πιστωτές Διαφορών  | 69.070.040                              |
|   | <u>1.966.777.367</u>                    |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ</b><br>(Γ I + Γ II)                           | <u>5.060.036.451</u>                    |
| <b>Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>                         |   |
| 1 Έσοδα επομένων χρήσεων  | —                                       |
| 2 Έξοδα χρήσεως δουλειών  | 59.477.076                              |
|   | <u>59.477.076</u>                       |
| <b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b><br>(Α + Β + Γ + Δ)                   | <u>8.991.892.417</u>                    |
| <b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΔΕΞΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ</b>                                  |   |
| 2 Πιστωτικοί λογαριασμοί Εγγυησεων & εμπορικών ασφαλειών            | 13.042.116.000                          |
|   | <u>13.042.116.000</u>                   |

Σημείωση: Στα πλαίσια της εταιρίας έχουν γραφτεί υποθήκες συνολικού ποσού Δρχ. 12.988.000.000 σε ασφάλιστο Τραπεζικών Δανείων Υπολοίπου την 31.12.89 Δρχ. 3.677.424.173

Η εταιρία υπολογίζει, κατά παγία τακτική, την προβλεψη απόζημιάσεως του προσωπικού της για το σύνολο της οφειλόμενης αποζημιάσεως λόγω παύσεως της συμβολής εργασίας

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ**  
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1989 (1 ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ - 31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1989)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

| Ποσά Κλειομένης Χρήσης 1989 Δρχ.                                |                      |
|---|----------------------|
| <b>I. Αποτελέσματα Εκμετάλλευσης</b>                            |                      |
| Έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων (Κυκλος εργασιων)                    | 8.764.567.830        |
| Μειον Κόστος εκμετάλλευσης πλοίων                               | 6.047.615.848        |
| <b>Μικτά αποτελέσματα (κερδή) εκμετάλλευσης</b>                 | <b>2.716.951.982</b> |
| Πλέον/άλλο έσοδα Εκμετάλλευσης                                  | 14.122.113           |
| <b>Σύνολο</b>   | <b>2.731.074.095</b> |
| Μειον: 1. Έξοδα διοικητικής λειτουργίας                         | 268.115.386          |
| 3. Έξοδα λειτουργίας Διαθεσης                                   | 1.047.662.139        |
| <b>Μετρω Αποτελέσματα (κερδή) Εκμετάλλευσης</b>                 | <b>1.415.296.570</b> |
| <b>ΠΑΛΕΟΝ</b>   |                      |
| 2. Έσοδα χρεογράφων   | 6.087.610            |
| 3. Κέρδη Πωλησιών Χρεογράφων                                    | —                    |
| 4. Πιστωτικοί Τόκοι & Συναφή Έσοδα                              | 59.149.781           |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                      |
| 3 Χρεωστικοί Τόκοι & Συναφή Έξοδα                               | 549.435.059          |
| <b>Ολικο αποτελέσματα (κερδή) Εκμετάλλευσης</b>                 | <b>931.698.902</b>   |
| <b>II. ΠΑΛΕΟΝ: Έκτακτα Αποτελέσματα</b>                         |                      |
| 1. Έκτακτο & Ανοργονο Έσοδα                                     | 344.365.803          |
| 3. Έσοδα Προηγούμενων χρήσεων                                   | —                    |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                      |
| 1. Έκτακτο & Ανοργονο Έξοδα                                     | 25.343.879           |
| 2. Έκτακτες ζημιές  | 498.878              |
| 3. Έξοδα προηγούμενων χρήσεων                                   | 6.274.390            |
| 4. Προβλέψεις για εκτακτούς κινδύνους                           | 11.000.000           |
| <b>Οργανικά &amp; Έκτακτα Αποτελέσματα (Κέρδη)</b>              | <b>1.232.367.558</b> |
| <b>ΜΕΙΟΝ:</b>   |                      |
| Σύνολο Αποσβέσεων Παγίων Στοιχείων                              | 1.041.554.051        |
| <b>ΜΕΙΟΝ: Οι από αυτές Ενσωματωμένες στο λειτουργικό κέρδος</b> | <b>1.041.554.051</b> |
| <b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (κερδή) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων</b>            | <b>1.232.367.558</b> |

| Ποσά Κλειομένης χρήσης 1989 Δρχ.                                   |                      |
|--|----------------------|
| <b>Καθαρά Αποτελέσματα (κερδή) χρήσης</b>                          |                      |
| <b>ΠΑΛΕΟΝ: Υπόλοιπα Αποτελεσμάτων (κερδών) προηγούμεν. χρήσεων</b> | <b>25.874.241</b>    |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>  | <b>1.258.241.799</b> |
| <b>Η διαθεση των Κερδών γίνεται ως εξής:</b>                       |                      |
| 1. Τακτικό Αποθεματικό   | 61.618.378           |
| 2. Πρώτο Μέρισμα (άρθρο 1 Ν. 876/1979)                             | 409.762.213          |
| 3. Πρόσθετο Μέρισμα μετά φόρου                                     | 473.770.346          |
| 5. Έκτακτο Αποθεματικό   | 250.000.000          |
| 8. Υπόλοιπα Κερδών εις Νέο   | 63.090.862           |
| <b>Σύνολο</b>  | <b>1.258.241.799</b> |

Σημείωση: Η πληρωμή του καθαρού μερισματος δρχ. 500 κατά μετοχή θα αρχίσει με χρονό που θα οριστεί Γ.Σ. των μετόχων με την προσκομιση της Νο 14 μερισματουδοτικής

Ηράκλειο 27 Φεβρουαρίου 1990

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΛΩΣΤΑΣ ΚΛΗΡΟΝΟΜΟΣ**  
Α.Τ. Κ. 980430

**Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΝΤΗΣ**  
**ΜΙΧ. ΚΑΛΕΝΤΗΣ**  
Α.Τ. Η 766713

**Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΛΟΓΙΓΙΟΥ**  
**ΜΙΧ. ΖΟΥΡΑΡΗΣ**  
Α.Τ. Α 962648

**ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΡΚΩΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΗ**  
Προς τους κ.κ. Μετόχους της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ»

Ελέγξαμε τις ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις καθώς και το σχετικό Προσαρτήμα της Ανώνυμης Ναυτιλιακής Εταιρείας «ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ» της εταιρικής χρήσεως που έληξε την 31η Δεκεμβρίου 1989. Ο έλεγχος μας, στο πλαίσιο του οποίου λάβαμε και γνώση πλήρους λογιστικού απολογισμού των εργασιών των υποκαταστημάτων της Εταιρείας, έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 37 του Κωδ. Ν. 2190/1920 περί Ανωνύμων Εταιρειών και τις ελεγκτικές διαδικασίες που κρίναμε κατάλληλες, βάσει των αρχών και κανόνων ελεγκτικής που ακολουθεί το Σχέδιο Ορκωτών Λογιστών. Έγελαν στην διαθεσή μας τα βιβλία και στοιχεία που τηρείται η Εταιρεία και μας διαθέσαν οι αναγκαίες για τον έλεγχο πληροφορίες και επεξηγήσεις που ζητήσαμε. Δεν τροποποιήθηκε η μέθοδος αιτιολογίας σε σχέση με την προηγούμενη χρήση καθώς από τη περιποίηση των αποσβέσεων των πλοίων. Επαληθεύσαμε τη συμφωνία των περιεχομένου της Εκθέσεως Διαχειριστικής του Διοικητικού Συμβουλίου προς την τακτική Γενική Συνέλευση των μετόχων με τις σχετικές Οικονομικές Καταστάσεις. Το Προσαρτήμα περιλαμβάνει τις πληροφορίες που προβλέπονται από την παράγρ. 1 του άρθρου 43 α του Κωδ. Ν. 2190/1920. Σημειώνω ότι οι αποσβέσεις των πλοίων της χρήσεως 1989 είναι μεγαλύτερες κατά δρχ. 13.260.000 περίπου από αυτές που θα προέκυπταν, αν υπολογίζονταν με τους ίδιους συντελεστές της προηγούμενης χρήσεως 1988. Οι ανωτέρω Οικονομικές Καταστάσεις προκύπτουν από τα βιβλία και στοιχεία της Εταιρείας και μαζί με το Προσαρτήμα, αφού ληφθεί υπόψη η ανωτέρω σημείωση για τις αποσβέσεις των πλοίων και οι σημειώσεις της Εταιρείας κατά από τον απολογισμό, απεικονίζουν βάσει των σχετικών διατάξεων που ισχύουν και λογιστικών αρχών οι οποίες έχουν γίνει γενικά παραδεκτές και δεν διαφέρουν από εκείνες που η Εταιρεία εφαρμόζει στην προηγούμενη χρήση, εκτός από τη περιποίηση των αποσβέσεων των πλοίων, που σημειώσαμε ανωτέρω, την περιριασμένη διακρίβωση και τη χρηματοοικονομική θέση οικονομική κατάσταση της Εταιρείας κατά την 31η Δεκεμβρίου 1989, καθώς και τα αποτελέσματα της χρήσεως που έληξε αυτή την ημερομηνία.

Αθήνα 11 Μαΐου 1990  
Ο Ορκωτός Λογιστής

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Γ. ΠΡΩΤΟΨΑΛΤΗΣ

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΤΙΚΟΣ - ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**  
**31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 1990 (σε εκατ. δρχ.)**

**Ε Ν Ε Ρ Γ Η Τ Ι Κ Ο**

**A) ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

|                             |               |
|-----------------------------|---------------|
| 1) ΠΛΟΙΑ: αξία κτήσης       | 15.700        |
| μείον αποσβέσεις            | 5.216         |
| Αναπόσβεστη αξία            | <u>10.484</u> |
| <br>                        |               |
| 2) ΛΟΙΠΑ ΠΑΓΙΑ: αξία κτήσης | 340           |
| μείον αποσβέσεις            | 110           |
| Αναπόσβεστη αξία            | <u>230</u>    |
| <br>                        |               |
| Σύνολο ακινητοποιήσεων      | 10.714        |

**B) ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| 1) Αποθέματα                      | 320           |
| 2) Απαιτήσεις                     | 1.500         |
| 3) Απαιτήσεις από μετόχους        | 3.200         |
| 4) Χρεώγραφα                      | 5             |
| 5) Διαθέσιμα                      | <u>130</u>    |
| Σύνολο κυκλοφορούντος ενεργητικού | 5.155         |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>         | <b>15.869</b> |

**Π Α Θ Η Τ Ι Κ Ο**

**A) ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ**

|   |           |
|---|-----------|
| Μετοχικό κεφάλαιο<br>(2.641.782 × 1000)               | 2.642     |
| Διαφορά από έκδοση<br>μετοχών υπέρ το άρτιο           | 3.102     |
| Διαφορές αναπροσαρμογής<br>& επιχορηγήσεις επενδύσεων | 417       |
| Αποθεματικά κεφάλαια                                  | 1.559     |
| Αποτελέσματα εις νέο                                  | <u>80</u> |
| Σύνολο ιδίων κεφαλαίων                                | 7.800     |

**B) ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ  
& ΕΞΟΔΑ**

120

**Γ) ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ**

|                            |              |
|----------------------------|--------------|
| Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις | 4.900        |
| Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις | <u>3.049</u> |
| Σύνολο υποχρεώσεων         | 7.949        |

ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ

15.869

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓ/ΣΜΟΥ ΑΠΟΤ/ΩΝ  
ΧΡΗΣΗΣ 1990**

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| Έσοδα εκμετάλλευσης πλοίων          | 11.400       |
| Μείον: κόστος εκμετάλλευσης πλοίων  | 6.350        |
| Μικτά αποτελέσματα εκμετάλλευσης    | 5.050        |
| Πλέον λοιπά έσοδα                   | <u>118</u>   |
| Σύνολο                              | 5.168        |
| Μείον έξοδα διάθεσης &<br>διοίκησης | 1.640        |
| Μερικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης   | 3.528        |
| Μείον: τόκοι τραπεζών               | <u>1.170</u> |
| Ολικά αποτελέσματα εκμετάλλευσης    | 2.358        |
| Μείον: Αποσβέσεις                   | <u>1.000</u> |
| Καθαρά κέρδη χρήσης                 | 1.358        |

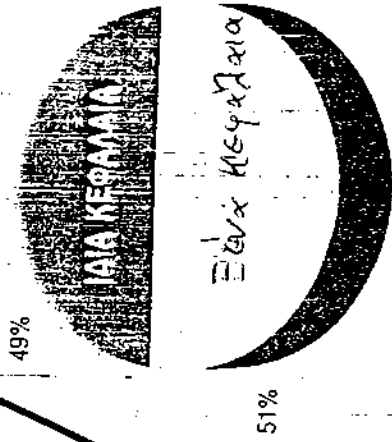
**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

|   |           |
|---|-----------|
| Καθαρά κέρδη χρήσης                           | 1.358     |
| Πλέον: Υπόλοιπο κερδών<br>προηγούμενης χρήσης | <u>63</u> |
| Σύνολο κερδών προς<br>διάθεση                 | 1.421     |
| Διάθεση κερδών                                |           |
| 1) Τακτικό αποθεματικό                        | 70        |
| 2) Έκτακτο αποθεματικό                        | 477       |
| 3) Μερίσματα (450 δρχ. ανά μετοχή)            | 794       |
| 4) Υπόλοιπο κερδών σε νέο                     | <u>80</u> |
| Σύνολο  | 1.421     |

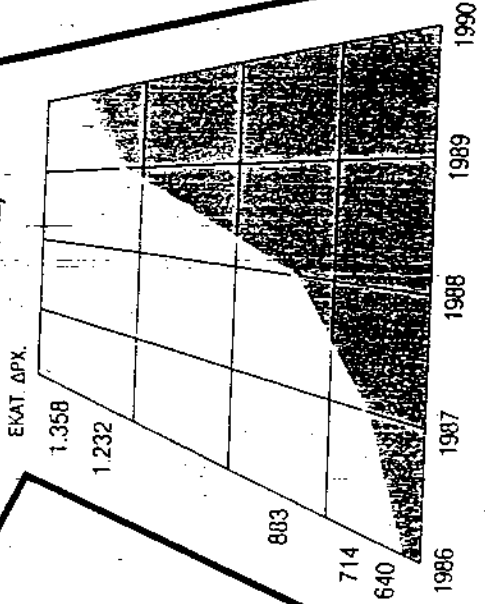


Σαμωτα εδοδα, ται καθαπα κερδα σπυδου

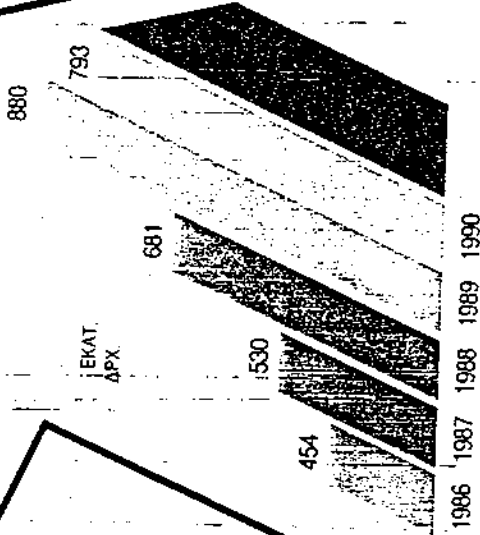
### ΣΥΝΘΕΣΗ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ



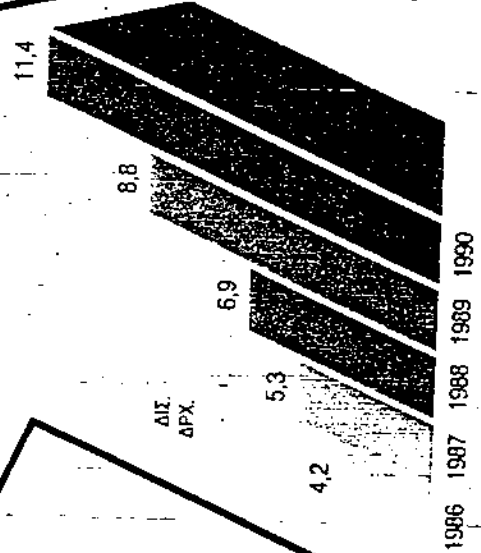
### ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ ΧΡΗΣΕΩΣ (ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΑΠΟΣΒΕΣΕΙΣ)



### ΜΕΡΙΣΜΑΤΑ

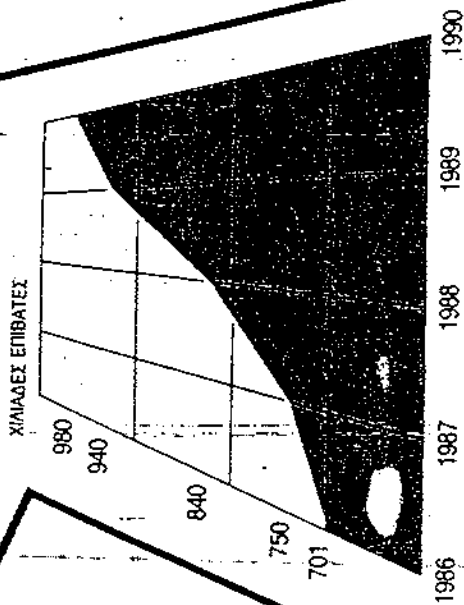


### ΜΙΚΤΑ ΕΣΟΔΑ



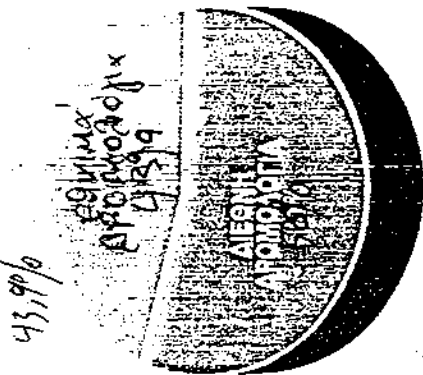
Στην ανάλυση, τα αποτελέσματα είναι εντυπωσιακά, την Μεταφορική παρουσιάζει 7μη Αύξηση

### ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ ΕΠΙΒΑΤΩΝ



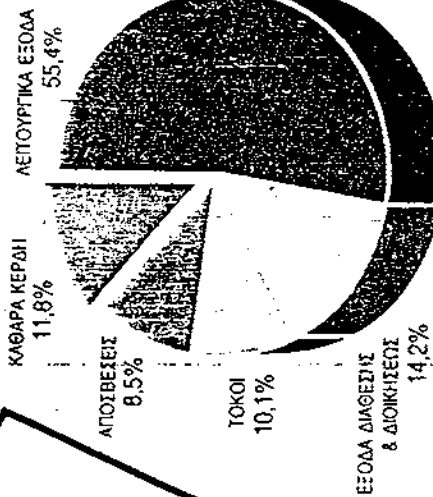
### ΣΥΝΘΕΣΗ ΝΑΥΛΩΝ

(1.1-31.10.1990)



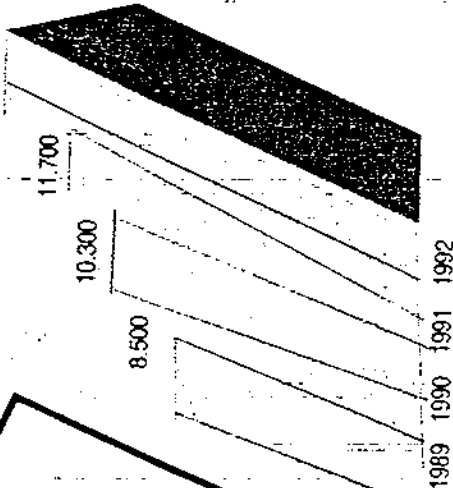
### ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ 1990

(ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ)



### ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ

(ΕΠΙΒΑΤΕΣ)



Ρυθμίσιο Εγγραφή νέων Μετοχών

ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΔΩΣΤΕ/ΤΑΧΥΔΡΟΜΗΣΤΕ  
ΑΥΤΗ ΤΗΝ ΑΙΤΗΣΗ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΟΥ ΤΗ ΣΥΝΟΔΕΥΟΥΝ

ΑΙΤΗΣΗ ΕΓΓΡΑΦΗΣ

(ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΜΕ ΚΕΦΑΛΑΙΑ ΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΦΟΥ ΔΙΑΒΑΣΕΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΤΗΝ ΠΙΣΩ ΣΕΛΙΔΑ)

ΠΡΟΣ ΤΗΝ CITIBANK N.A.

Post Restante

Ταχυδρομικό Γραφείο Πλατείας Συντάγματος 103 00 Αθήνα

ΑΠΟ ΤΟΝ/ΤΗΝ \_\_\_\_\_

ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ ή ΣΥΖΥΓΟΥ \_\_\_\_\_

ΑΡ. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑΣ \_\_\_\_\_ ΕΚΔ. ΑΡΧΗ: \_\_\_\_\_

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : οδός \_\_\_\_\_ αριθμός \_\_\_\_\_

: πόλη \_\_\_\_\_ νομός \_\_\_\_\_ ταχ. κώδ. \_\_\_\_\_

Παρακαλώ να δεχθείτε το ποσό των Δραχμών ( \_\_\_\_\_ )

για την εγγραφή μου στην αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας ΜΙΝΩΙΚΕΣ ΓΡΑΜΜΕΣ Α.Ν.Ε. όπως αναλύεται πιο κάτω. Δηλώνω ότι έχω πλήρη γνώση των όρων της σχετικής έκδοσης, όπως αναφέρονται στο Ενημερωτικό Δελτίο που έχει εκδώσει η εταιρία, τους οποίους και αποδέχομαι ανεπιφύλακτα και ότι στην περίπτωση που δεν θα ικανοποιηθεί πλήρως η αίτησή μου, το επί πλέον ποσό που κατέβαλα θα μου επιστραφεί άτοκα. Κάθε μονάδα εγγραφής έχει αξία 60.000 Δρχ. και περιλαμβάνει 10 κοινές ονομαστικές μετοχές, αξίας 6.000 η κάθε μία. Ελάχιστο ποσό εγγραφής 300.000 Δρχ., ανώτατο \_\_\_\_\_ Δρχ.

| ΜΟΝΑΔΕΣ ΕΓΓΡΑΦΗΣ<br>(Κάθε μονάδα περιλαμβάνει 10 μετοχές) | ΤΙΜΗ ΑΝΑ ΜΟΝΑΔΑ ΔΡΑΧΜΕΣ | ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΔΡΑΧΜΩΝ |
|---|-------------------------|-----------------------|
|   | 60,000                  |                       |

Για το πλό πάνω ποσό:

- α. Σας στέλνω/παραδίδω την υπ' αριθμόν \_\_\_\_\_ εσώκλειστη τραπεζική επιταγή.  
β. Σας στέλνω/παραδίδω την υπ' αριθμόν \_\_\_\_\_ εσώκλειστη επιταγή έκδοσής μου.  
γ. Σας εξουσιοδοτώ να χρεώσετε τον υπ' αριθμόν \_\_\_\_\_ λογαριασμό μου στην CITIBANK N.A.
- Εξουσιοδοτώ την CITIBANK N.A. να επικοινωνεί μαζί μου τηλεφωνικά, τηλεγραφικά ή ταχυδρομικά.
- Εξουσιοδοτώ την CITIBANK N.A. να μου επιστρέψει το ποσό που δεν θα διατεθεί για την αγορά μετοχών της εταιρίας, με τραπεζική επιταγή που θα ταχυδρομηθεί συστημένη στη διεύθυνσή μου (περιπτώσεις πληρωμής α. και β. ανωτέρω).
- Εξουσιοδοτώ την CITIBANK N.A. να αποστέλλει τους τίτλους των μετοχών μου σε προσοχή μου μέσω συστημένου ταχυδρομείου, ή μέσω γραφείων των Μινωικών Γραμμών Α.Ν.Ε. (ανάλογα με τον τρόπο εγγραφής μου).
- Γνωρίζω ότι CITIBANK, N.A. δέχεται την παρούσα αίτηση, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία των Η.Π.Α. πε, εμπορικών τραπεζών και χρεωγράφων, αποκλειστικά στα πλαίσια των υπηρεσιών της για παραλαβή αιτήσεων και είσπραξη/επιστροφή αξίας εγγραφών χωρίς να προβαίνει σε συστάσεις για την σκοπιμότητα οποιασδήποτε έκδοσης μετοχών ως επένδυσης. Όλες οι πληροφορίες για την έκδοση των μετοχών παρέχονται από την εκδότρια εταιρία Μινωικές Γραμμές Α.Ν.Ε. που αναφέρεται στο Ενημερωτικό Δελτίο.

Ο ΑΙΤΩΝ / Η ΑΙΤΟΥΣΑ

(υπογραφή)

(Περιγραφή Προβλεπόμενων)

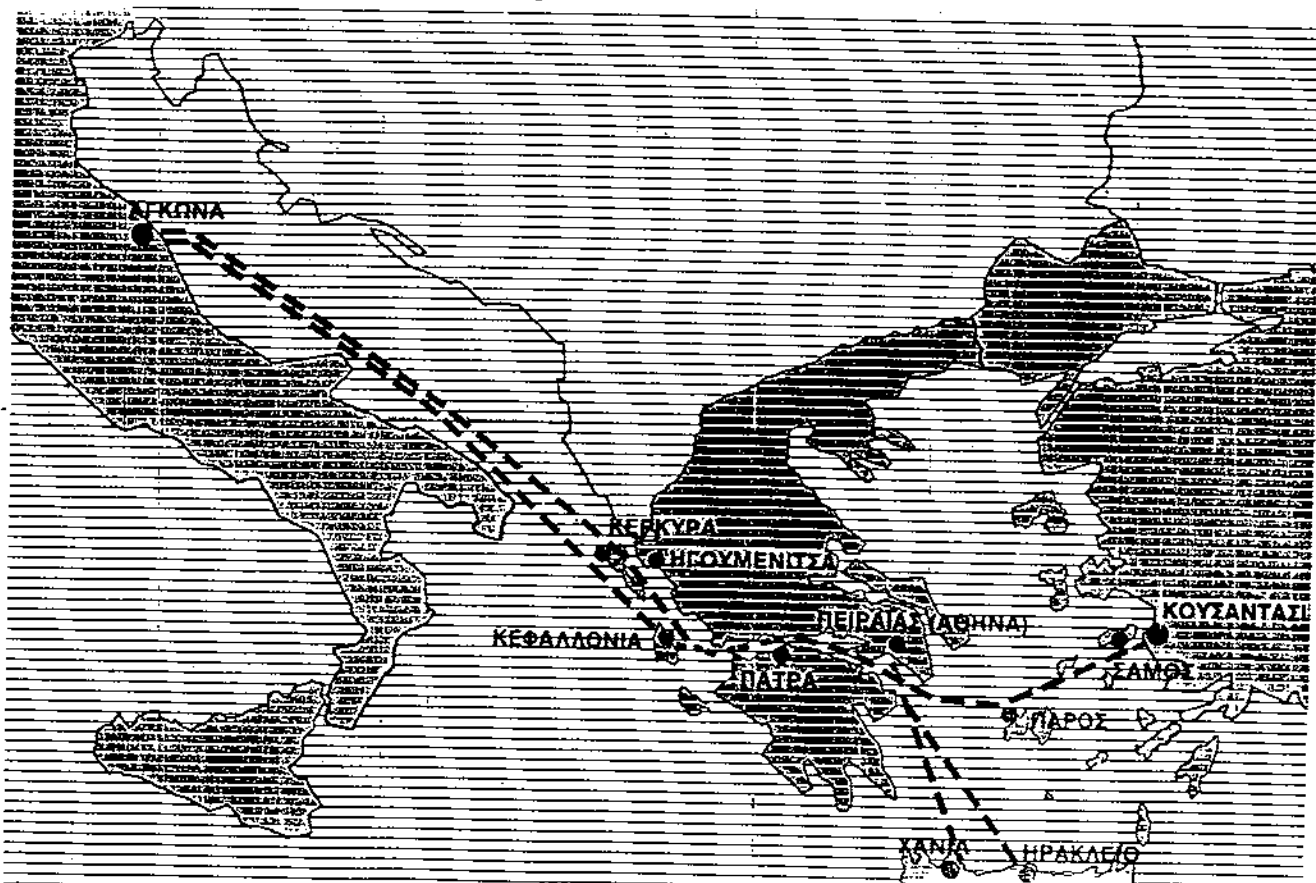


# MINOAN LINES

## Συνδέει την Ανατολή με την Δύση

Με τον σύγχρονο στόλο των εννέα πολυτελών πλοίων της η Μίνοαν Λάινες συνδέει την Ανατολή με την Δύση με διεθνή δρομολόγια

(Ιταλία - Ελλάδα - Τουρκία), και τα νησιά του Αιγαίου και του Ιονίου με εθνικά δρομολόγια από τον Πειραιά προς Κρήτη, Κεφαλονιά και Κέρκυρα.



# ΙΤΑΛΙΑ ΕΛΛΑΔΑ

**ΧΕΙΜΩΝΑΣ 1/1/91 - 20/3/91 & 30/10/91 - 31/12/91**

**F/B FEDRA**

**ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ**

**ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ**

*Οι αναχωρήσεις και οι αφίξεις αναφέρονται σε τοπική ώρα*

**ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ**

|             |      |       |       |                      |
|-------------|------|-------|-------|----------------------|
| ΠΑΤΡΑ       | Τετ. | Σαβ   | Ανοχ. | 22.00                |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Πεμ. | Κυρ.  | Αφ.   | 07.30<br>Ανοχ. 08.00 |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Πεμ. | Κυρ.  | Αφ.   | 10.00<br>Ανοχ. 11.00 |
| ΑΓΚΟΝΑ      | Παρ. | Δευτ. | Αφ.   | 08.00                |

|             |       |       |                      |      |       |                      |
|-------------|-------|-------|----------------------|------|-------|----------------------|
| ΑΓΚΟΝΑ      | Δευτ. | Ανοχ. | 20.00                | Παρ. | Ανοχ. | 13.00                |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Τριτ. | Αφ.   | 18.30<br>Ανοχ. 20.00 | Σαβ. | Αφ.   | 12.30<br>Ανοχ. 13.00 |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Τριτ. | Αφ.   | 21.30<br>Ανοχ. 22.00 | Σαβ. | Αφ.   | 10.30<br>Ανοχ. 11.00 |
| ΠΑΤΡΑ       | Τετ.  | Αφ.   | 07.00                | Σαβ. | Αφ.   | 20.00                |

Ανεκτέλεστα δρομολόγια:  
ΕΛΛΑΔΑ - ΙΤΑΛΙΑ 25/12 - 28/12  
ΙΤΑΛΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ 27/12 - 30/12

\* Στις EXPRESS αναχωρήσεις, η ΚΕΡΚΥΡΑ είναι το πρώτο λιμάνι προορισμού.

**ΑΝΟΙΞΗ 21/3 - 24/4**

**F/B FEDRA - F/B EL GRECO**

**ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ**

**ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ**

|             |       |      |      |       |       |                      |
|-------------|-------|------|------|-------|-------|----------------------|
|             |       | G    | F    | G     | F     |                      |
| ΠΑΤΡΑ       | Δευτ. | Τετ. | Πεμ. | Κυρ.  | Ανοχ. | 22.00                |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Τριτ. | Πεμ. | Παρ. | Δευτ. | Αφ.   | 07.30<br>Ανοχ. 08.00 |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Τριτ. | Πεμ. | Παρ. | Δευτ. | Αφ.   | 10.00<br>Ανοχ. 11.00 |
| ΑΓΚΟΝΑ      | Τετ.  | Παρ. | Σαβ. | Τριτ. | Αφ.   | 08.00                |

|             |      |         |       |                      |       |        |                          |
|-------------|------|---------|-------|----------------------|-------|--------|--------------------------|
|             |      | F       | G     | F                    | G     |        |                          |
| ΑΓΚΟΝΑ      | Παρ. | - Σαβ.  | Ανοχ. | 20.00                | Τριτ. | - Τετ. | Ανοχ. 13.00              |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Σαβ. | - Κυρ.  | Αφ.   | 19.30<br>Ανοχ. 20.00 | Τετ.  | - Πεμ. | Αφ. 12.30<br>Ανοχ. 13.00 |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Σαβ. | - Κυρ.  | Αφ.   | 21.30<br>Ανοχ. 22.00 | Τετ.  | - Πεμ. | Αφ. 10.30<br>Ανοχ. 11.00 |
| ΠΑΤΡΑ       | Κυρ. | - Δευτ. | Αφ.   | 07.00                | Τετ.  | - Πεμ. | Αφ. 20.00                |

ΠΟΥΛΜΑΝ ΑΘΗΝΑ - ΠΑΤΡΑ  
Αναχώρηση από Αθήνα: 17.00  
Κρατήσεις, αγορά εισιτηρίων στα κεντρικά Γραφεία.  
Τιμή: 2.000 Δρχ. κατ' άτομο

ΠΟΥΛΜΑΝ ΠΑΤΡΑ - ΑΘΗΝΑ  
Αναχώρηση από Πάτρα:  
1 ώρα μετά την άφιξη του πλοίου στην Πάτρα.  
Κρατήσεις, αγορά εισιτηρίων μέσα στο πλοίο.  
Τιμή: 2.000 Δρχ. κατ' άτομο

**ΚΑΛΟΚΑΙΡΙ 25/4 - 27/10**  
**F/BS FEDRA - DAEDALUS\* - KING MINOS**

**ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ**

**ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ**

|             |       |      |      |      |       |       |                      |
|-------------|-------|------|------|------|-------|-------|----------------------|
| ΠΑΤΡΑ       | Δευτ. | Τετ. | Πεμ. | Παρ. | Κυρ.  | Ανοχ. | 22.00                |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Τριτ. | Πεμ. | Παρ. | Σαβ. | Δευτ. | Αφ.   | 07.30<br>Ανοχ. 08.00 |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Τριτ. | Πεμ. | Παρ. | Σαβ. | Δευτ. | Αφ.   | 10.00<br>Ανοχ. 11.00 |
| ΑΓΚΟΝΑ      | Τετ.  | Παρ. | Σαβ. | Κυρ. | Τριτ. | Αφ.   | 08.00                |

|             |       |      |      |       |       |       |                      |
|-------------|-------|------|------|-------|-------|-------|----------------------|
| ΑΓΚΟΝΑ      | Τριτ. | Τετ. | Παρ. | Σαβ.  | Κυρ.  | Ανοχ. | 21.00                |
| ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ | Τετ.  | Πεμ. | Σαβ. | Κυρ.  | Δευτ. | Αφ.   | 20.30<br>Ανοχ. 21.00 |
| ΚΕΡΚΥΡΑ     | Τετ.  | Πεμ. | Σαβ. | Κυρ.  | Δευτ. | Αφ.   | 22.30<br>Ανοχ. 23.00 |
| ΠΑΤΡΑ       | Πεμ.  | Παρ. | Κυρ. | Δευτ. | Τριτ. | Αφ.   | 07.00                |

\* F/B Daedalus από 19/6/91 θα αντικαταστήσει το F/B EL Greco

| ΑΝΑΧ. ΑΠΟ ΠΑΤΡΑ (Από Πειραιά κάθε Τρίτη - Σάββατο) |   |
|--|---|
|  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |
| ΑΠΡ.   |   |
| ΜΑΙ  | M F G M F G M F G M F G M F G M F G M F G   |
| ΙΟΥΝ   | G M F G M F G M F G M F G M F G M F G M F G   |
| ΙΟΥΛ   | D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D   |
| ΑΥΓ.   | M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                     |
| ΣΕΠΤ.  | F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                       |
| ΟΚΤ.   | D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D   |

| ΑΝΑΧ. ΑΠΟ ΑΓΚΟΝΑ (Από Πειραιά κάθε Δευτέρα - Πέμπτη) |   |
|--|---|
|  | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 |
| ΑΠΡ.   |   |
| ΜΑΙ  | G M F G M F G M F G M F G M F G M F G M F G   |
| ΙΟΥΝ   | M F G M F G M F G M F G M F G M F G M F G M F G                                     |
| ΙΟΥΛ   | F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                       |
| ΑΥΓ.   | D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                   |
| ΣΕΠΤ.  | M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                     |
| ΟΚΤ.   | M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D M F D                                     |

Αναχώρηση από Ηγουμενίτσα και Κέρκυρα μια μέρα μετά την αναχώρηση από Πάτρα. D = DAEDALUS G = EL GRECO M = KING MINOS F = FEDRA

Από 18/6 - 24/10 **ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ** ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ  
ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ

(Αρρομολόγια)

# ΙΤΑΛΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥΡΚΙΑ

ΑΚΡΙΒΗ - ΚΑΘΗΜΕΡΗ 23/3\* - 24/10\*\*  
F/BS ARIADNE - EL GRECO\*

## ΤΟΥΡΚΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ

A G

|                  |       |       |       |       |
|------------------|-------|-------|-------|-------|
| ΚΟΥΣΑΓΙΑΣ        | Παρ.  | Δευτ. | Αναχ. | 21.30 |
| ΣΑΪΟΣ (ΒΑΟΥ)     | Παρ.  | Δευτ. | Αρ.   | 23.00 |
|                  |       |       | Αναχ. | 24.00 |
| ΠΑΡΟΣ            | Σαβ.  | Τριτ. | Αρ.   | 07.00 |
|                  |       |       | Αναχ. | 07.30 |
| ΠΕΡΑΙΑΣ*         | Σαβ.  | Τριτ. | Αρ.   | 13.00 |
|                  |       |       | Αναχ. | 19.00 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (ΣΑΪ) | Κυρ.  | Τετ.  | Αρ.   | 08.30 |
|                  |       |       | Αναχ. | 07.30 |
| ΚΗΡΚΥΡΑ          | Κυρ.  | Τετ.  | Αρ.   | 12.30 |
|                  |       |       | Αναχ. | 13.00 |
| ΑΓΚΩΝΙΑ          | Δευτ. | Περ.  | Αρ.   | 03.00 |

\* Διέλευση Διώρυγας Κορίνθου από 20.30 έως 22.00

\* 23/3/91 Πρώτη αναχώρηση  
ΠΕΡ. - ΚΕΦ. - ΚΕΡ. - ΑΓΚ.

\* 18/6/91 Πρώτη αναχώρηση  
ΠΕΡ. - ΚΕΦ. - ΚΕΡ. - ΑΓΚ.

\*\* 24/10/91 Τελευταία αναχώρηση  
ΑΓΚ. - ΚΕΡ. - ΚΕΦ. - ΠΕΡ.

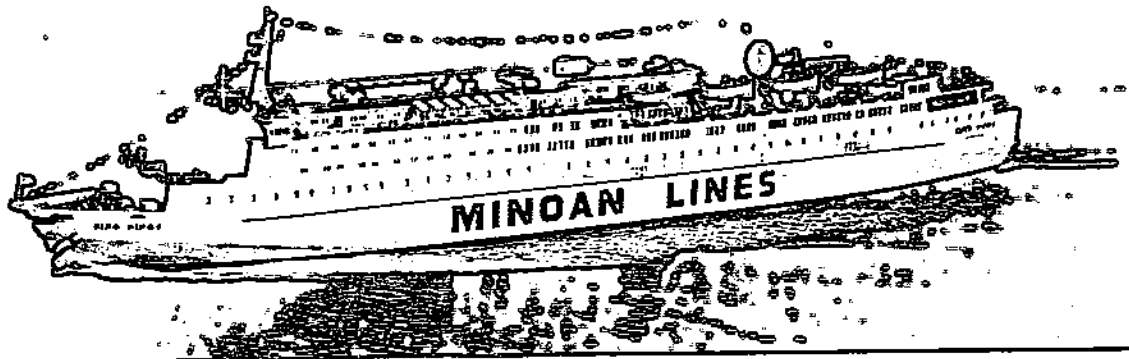
## ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ • ΤΟΥΡΚΙΑ

A G

|                  |       |      |       |       |
|------------------|-------|------|-------|-------|
| ΑΓΚΩΝΙΑ          | Δευτ. | Περ. | Αναχ. | 21.00 |
| ΚΗΡΚΥΡΑ          | Τριτ. | Παρ. | Αρ.   | 19.30 |
|                  |       |      | Αναχ. | 20.00 |
| ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ (ΣΑΪ) | Τριτ. | Παρ. | Αρ.   | 23.30 |
|                  |       |      | Αναχ. | 24.00 |
| ΠΕΡΑΙΑΣ*         | Τετ.  | Σαβ. | Αρ.   | 10.30 |
|                  |       |      | Αναχ. | 17.00 |
| ΠΑΡΟΣ            | Τετ.  | Σαβ. | Αρ.   | 22.00 |
|                  |       |      | Αναχ. | 22.30 |
| ΣΑΪΟΣ (ΒΑΟΥ)     | Περ.  | Κυρ. | Αρ.   | 06.00 |
|                  |       |      | Αναχ. | 06.30 |
| ΚΟΥΣΑΓΙΑΣ        | Περ.  | Κυρ. | Αρ.   | 03.00 |

\* Διέλευση Διώρυγας Κορίνθου από 07.30 έως 09.00

ΤΙΣΟΛΟΓΙΑ 1991 ΣΕΛΙΔΕΣ 4, 5  
ΜΙΝΙΚΡΟΥΑΖΙΕΡΕΣ: ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΘΕΤΟ  
ΕΚΑΡΟΜΕΣ: ΕΙΔΙΚΟ ΕΝΘΕΤΟ  
ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ: ΣΕΛΙΔΑ 10



# ΙΤΑΛΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ - ΤΟΥΡΙΣΤΑ (ΑΡΧΙΜΕΛΟΓΙΑ) (ΤΙΜΕΣ)



## ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

Σε Δρχ. κατ' άτομο, ανά όχημα χωρ.

- Όλες οι καμπίνες με ιδιαίτερο ντους και WC εκτός B2 - B4
- Μονόκλινες: 50% επιβάρυνση
- Room service για το πρωινό

10% έκπτωση προσφέρεται στους ναύλους επιστροφής επιβατών και οχημ.

| ΚΑΤ          | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ  | ΠΑΤΡΑ / ΚΕΡΚΥΡΑ / ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ / ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ |        |        |        | ΠΕΙΡΑΙΑ |        |        |        |
|--------------|---|--|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|
|              |   | ΧΑΜΗΛΗ                                     |        | ΥΨΗΛΗ  |        | ΧΑΜΗΛΗ  |        | ΥΨΗΛΗ  |        |
|              |   | ALLER                                      | RETOUR | ALLER  | RETOUR | ALLER   | RETOUR | ALLER  | RETOUR |
| LUX**        | Deluxe  | 32.000                                     | 28.800 | 40.000 | 36.000 | 36.300  | 32.500 | 43.500 | 39.200 |
| A2*          | 2-κλινες εξωτερικές   | 26.800                                     | 24.000 | 35.400 | 31.800 | 29.200  | 26.100 | 37.800 | 33.700 |
| AB2*         | 2-κλινες εσωτερικές   | 23.000                                     | 20.600 | 27.800 | 25.000 | 25.300  | 22.500 | 30.200 | 27.000 |
| A3           | 3-κλινες εξωτερικές   | 22.000                                     | 19.800 | 27.800 | 25.000 | 23.500  | 21.200 | 29.400 | 26.300 |
| AB3          | 3-κλινες εσωτερικές   | 19.000                                     | 17.000 | 23.200 | 20.800 | 20.600  | 18.200 | 24.900 | 22.100 |
| A4           | 4-κλινες εξωτερικές   | 17.200                                     | 15.400 | 22.200 | 20.000 | 18.800  | 16.800 | 23.700 | 21.400 |
| AB4          | 4-κλινες εσωτερικές   | 15.400                                     | 13.800 | 18.800 | 17.000 | 16.900  | 15.100 | 20.600 | 18.200 |
| B2*          | 2-κλινες εσωτερικές   | 17.800                                     | 16.000 | 21.200 | 19.000 | 19.400  | 17.400 | 22.700 | 20.200 |
| B4           | 4-κλινες εσωτερικές   | 12.400                                     | 11.200 | 15.400 | 14.000 | 13.800  | 12.200 | 16.900 | 15.100 |
| S            | Πολυθρόνες αερ. τύπου   | 10.000                                     | 9.000  | 12.000 | 10.800 | 11.200  | 10.000 | 13.300 | 12.000 |
| D            | Deck  | 8.000                                      | 7.200  | 10.000 | 9.000  | 9.400   | 8.600  | 11.400 | 10.000 |
| ΚΑΤ. ΟΧΗΜΑΤΑ |   |  |        |        |        |         |        |        |        |
| 1            | Αυτοκίνητα έως 4,25 μ. μήκος - Jeeps - Ρυμουλκές αποσκευών            | 14.400                                     | 13.000 | 18.800 | 16.900 | 17.000  | 15.200 | 21.400 | 19.200 |
| 2            | Αυτοκίνητα από 4,25 μ. μήκος και πάνω - Jeeps                         | 17.900                                     | 16.000 | 22.200 | 20.000 | 21.400  | 19.200 | 25.700 | 23.000 |
| 3            | Μini buses - Τροχόσπιτα - Campers - Ρυμ. λέμβων έως 5 μ. μήκος        | 23.200                                     | 20.900 | 27.800 | 25.000 | 27.000  | 24.300 | 31.700 | 28.600 |
| 4            | Μini buses - Τροχόσπιτα - Campers - Ρυμ. λέμβων πάνω από 5-7 μ. μήκος | 27.700                                     | 24.900 | 41.200 | 37.000 | 32.300  | 29.100 | 45.500 | 41.000 |
| 5            | Τροχόσπιτα - Campers - Ρυμ. λέμβων πάνω από 7 μ. μήκος - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ    | 38.900                                     | 35.000 | 51.000 | 45.900 | 43.100  | 38.800 | 55.400 | 49.900 |
| 6            | Μοτοσυκλ / σκούτερς   | 4.300                                      | 3.900  | 5.100  | 4.600  | 5.000   | 4.400  | 5.600  | 5.100  |

| ΚΑΤ   | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ    | ΚΕΡΚΥΡΑ / ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ - ΚΟΥΣΑΝΤΑΣΙ |        | ΠΕΙΡΑΙΑ/ΠΑΡΟ - ΚΟΥΣΑΝΤΑΣΙ |        |
|-------|-----------------------|-----------------------------------|--------|---------------------------|--------|
|       |                       | ALLER                             | RETOUR | ALLER                     | RETOUR |
| LUX** | Deluxe                | 42.100                            | 37.900 | 26.300                    | 23.700 |
| A2*   | 2-κλινες εξωτερικές   | 31.000                            | 27.800 | 19.400                    | 17.400 |
| AB2*  | 2-κλινες εσωτερικές   | 30.100                            | 27.000 | 18.800                    | 16.900 |
| A3    | 3-κλινες εξωτερικές   | 24.100                            | 21.600 | 15.100                    | 13.500 |
| AB3   | 3-κλινες εσωτερικές   | 21.600                            | 19.400 | 13.500                    | 12.200 |
| A4    | 4-κλινες εξωτερικές   | 20.600                            | 18.400 | 12.900                    | 11.600 |
| AB4   | 4-κλινες εσωτερικές   | 18.400                            | 16.600 | 11.600                    | 10.400 |
| B2*   | 2-κλινες εσωτερικές   | 19.400                            | 17.300 | 12.100                    | 10.800 |
| B4    | 4-κλινες εσωτερικές   | 16.300                            | 14.400 | 10.200                    | 9.000  |
| S     | Πολυθρόνες αερ. τύπου | 12.200                            | 10.700 | 7.600                     | 6.700  |
| D     | Deck                  | 12.200                            | 10.700 | 7.600                     | 6.700  |

# ΙΤΑΛΙΑ ΕΛΛΑΔΑ ΤΟΥΡΚΙΑ

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

Γραφείο Επιβατών - Κρατήσεις θέσεων  
Αφετηρία Λεωφορείων

Λεωφ. Βασ. Κωνσταντίνου 2, (Στάδιο)  
Τ.Κ.: 116 35 Αθήνα

Τηλ.: (01)-7520152 (5 γραμμές) - 7512356 (4 γραμμές)  
Telex: 215582 - 223047 - 226888  
FAX: (01) 7520540

### ΤΙΜΕΣ

Οι τιμές των εισιτηρίων στα Πλοία των διεθνών Γραμμών, συμπεριλαμβάνονται μόνο τη θαλάσσια μεταφορά, στην επιλεγμένη θέση, δεν συμπεριλαμβάνονται έξοδα λιμένων, επιβίβασης - αποβίβασης, τροφή και ποτά.

### ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΘΕΣΕΩΝ

Οι κρατήσεις θέσεων μπορούν να γίνουν μέσω όλων των Ταξιδιωτικών Γραμμών, στα Γραφεία της Εταιρείας και στα Πρακτορεία Επιβίβασης.

### ΑΚΥΡΩΣΕΙΣ ΕΙΣΗΤΗΡΙΩΝ

Εως 7 ημέρες πριν από την αναχώρηση επιστρέφεται το 80% της αξίας. Από 6 ημέρες μέχρι 24 ώρες πριν από την αναχώρηση επιστρέφεται το 50% της αξίας.

### 24 ΩΡΕΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ, ΔΕΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ Ο ΝΑΥΛΟΣ.

Επιστροφή χρημάτων πραγματοποιείται μόνο από το Πρακτορείο που έχει εκδόσει το εισιτήριο.

### ΕΙΣΗΤΗΡΙΑ ΑΝΟΣΩΤΗΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑΣ

Οι κάτοχοι εισιτηρίων ανώτερης ημερομηνίας πρέπει να φροντίζουν για εξασφάλιση θέσεων πολύ έγκαιρα, ιδίως κατά τη θερινή περίοδο. Επιστροφή χρημάτων γίνεται μόνο κατά τη διάρκεια του χρόνου της εκδόσεως και μόνο από τον Πράκτορα που έχει εκδόσει το εισιτήριο.

### ΑΠΩΛΕΙΑ ΕΙΣΗΤΗΡΙΩΝ

Σε περίπτωση απώλειας του εισιτηρίου ο δικαιούχος επιβάτης πρέπει να ενημερώσει αμέσως γραπτά την Εταιρεία. Η έκδοση νέου εισιτηρίου επιβαρύνει τον επιβάτη και επιστροφή της αξίας του απωλεσθέντος εισιτηρίου γίνεται στο τέλος του χρόνου στον οποίο έχει εκδοθεί, εφ' όσον από τον έλεγχο διαπιστωθεί ότι δεν έχει χρησιμοποιηθεί.

### ΠΑΙΔΙΑ:

Εως 4 ετών: ΔΩΡΕΑΝ επιπλέον Λιμενικά Τέλη.  
4-12 ετών: 50% έκπτωση επιπλέον Λιμενικά Τέλη. Παιδιά που ταξιδεύουν δωρεάν δεν δικαιούνται κραβάτ ή καθίσμα.

### ΚΑΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΣΩ:

ΔΩΡΕΑΝ Παραμονή οι ελεγκτές χώρους στο κατάστρωμα του πλοίου. Απαγορεύεται αυστηρά η παραμονή τους στους κλειστούς κοινόχρηστους χώρους και στις καμπίνες. Ο δικαιούχος ευθύνεται για τη διαστροφή τους.

### ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ:

Groups, φορητά, κενά λεωφορεία, ο συνδυασμός οχημάτων υπόκεινται σε ιδιαίτερες συμφωνίες.

### ΑΠΩΣΚΕΥΣΕΙΣ:

Οι απωσκύσεις μπορούν να παραμεινούν μέσα στα αυτοκίνητα. Οι επιβάτες παρακαλούνται να παίρνουν μαζί τους τα προσωπικά τους αντικείμενα, που θα χρησιμοποιούν κατά τη διάρκεια του ταξιδιού. Η Εταιρεία δεν έχει την ευθύνη για απώλεια χρημάτων ή αντικειμένων αξίας που περιέχουν οι απωσκύσεις των επιβατών.

### STOP-OVER ΣΤΗΝ ΚΕΡΚΥΡΑ:

Η εταιρία παρέχει το δικαίωμα στους κατόχους εισιτηρίων της διαδρομής ΑΓΚΩΝΑ - ΚΕΡΚΥΡΑ - ΠΑΤΡΑ να αποβιβαστούν στην Κέρκυρα και να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς ΠΑΤΡΑ, σε πρόγραμμα δοσολογίας στην Κέρκυρα και να συνεχίσουν το ταξίδι τους προς ΠΑΤΡΑ, σε πρόγραμμα δοσολογίας χωρίς την καταβολή νέου ή επιπλέον ναύλου. Κρατήσεις για αυτοκίνητα γίνονται μόνο την ίδια μέρα της αναχώρησης του πλοίου για την Πάτρα, στα γραφεία Λιμένων Κερκυράς, και εφ' όσον υπάρχει χώρος. Χώρος υπάρχει πάντα για μετασκευές και επιβάτες που επιθυμούν να συνεχίσουν ως ΔΕΣΚ. Για την επανεπιβίβαση, πληρώνονται Λιμενικά Τέλη στα Γραφεία Λιμένων Κερκυράς κατ' άνω: 1000 Δρχ. Κατ' όχημα ή μετασκευά: 1000 Δρχ. Γραμμή ΙΤΑΛΙΑ - ΕΛΛΑΔΑ - ΤΟΥΡΚΙΑ: Οι επιβάτες της διαδρομής αυτής έχουν το δικαίωμα επιλογής των λιμένων σύμφωνα με τα θροναλάγια και τα τιρολάγια. Εξαιρετικά εισιτήρια θα πρέπει να επιβάλλονται για κάθε λιμάνι προορισμού.

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΠΙΒΙΒΑΣΗΣ

Οι επιβάτες πρέπει να παρουσιάζονται στα Γραφεία Λιμένων για το CHECK-IN τουλάχιστον 2 ώρες πριν από την ώρα αναχώρησης. Διαφορετικά, η Εταιρεία έχει το δικαίωμα να διαθέσει τη θέση τους, οι δε επιβάτες δεν έχουν δικαίωμα επιστροφής ναύλου.

### ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ

Οι εκπτώσεις που παρέχονται δεν ισχύουν αθροιστικά. Μόνο μια έκπτωση χορηγείται.

### ΕΚΔΡΟΜΕΣ

Στις οργανωμένες εκδρομές Αθηνών και Κουσάντας μπορούν να λάβουν μέρος και οι επιβάτες Γραμμής.

### ΠΙΣΤΩΤΙΚΕΣ ΚΑΡΤΕΣ

Γίνονται δεκτές πιστωτικές κάρτες AMERICAN EXPRESS, DINERS, VISA και EUROCARD.

### ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΑ - ΤΙΜΕΣ - ΟΡΟΙ:

Υπόκεινται σε μεταβολές χωρίς προειδοποίηση.

## ΛΙΜΕΝΙΚΟΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΣ

### ΑΓΚΩΝΑ

O. PAROLETTI & Co  
STAZIONE MARITTIMA  
PORTO

Τηλ: (071) 56789

Κεντρικό γραφείο:

(071) 201708

(3 γραμμές)

Telex: 560009

Fax: (071) 201933

### ΚΕΦΑΛΛΟΝΙΑ

BARTHOLOMOS SHIPPING  
& TRAVEL

8-10, Ακτή Ποσειδώνος

(Παρολία - Σόμνη)

Τηλ: (0674) 22788, 22371

Telex: 312631

Fax: (0674) 22644

### ΠΑΡΟΣ

POLOS TOURS

Παρολία

Τηλ: (0284) 22092-3,

22333

Telex: 293144

Fax: (0284) 21983

### ΗΡΑΚΛΕΙΟ

25ης Αυγούστου 78

Τηλ: (081) 229646,

229668, 229680

Telex: 262379

Fax: (081) 224940

### ΗΓΟΥΜΕΝΙΤΣΑ

Π. ΜΑΚΡΙΔΗΣ - Χ. ΚΟΥΠΗΣ

Εθνικής Αντιστάσης 58α,

Τηλ: (0665) 22952, 22679

Telex: 338112

Fax: (0665) 22101

### ΠΑΤΡΑ

ΦΩΤΟΠΟΥΛΟΣ -

ΣΩΤΗΡΟΠΟΥΛΟΣ

Νόρμαν 1 και Αθηνών

Τηλ: (061) 421500,

427100, 422555

Telex: 312210

Fax: (061) 420800

### ΣΑΜΟΣ

ΡΥΘΑΓΟΡΑΣ TOURS

Θεμιστοκλή Σοφούλη 21

(Βαθύ)

Τηλ: (0273) 27240, 27809

Telex: 294173

Fax: (0273) 22292

### ΧΑΝΙΑ

Ελευθερίου Βενιζέλου 2

Τηλ: (0821) 45911-12

Telex: 291208

Fax: (0821) 45854

### ΚΕΡΚΥΡΑ

ΑΦΟΙ ΒΕΡΓΗ

Εκν. Στρατηγού 46

Τηλ: (0661) 25000, 22870

Telex: 332146

Fax: (0661) 46555

### ΠΕΙΡΑΙΑΣ

Ακτή Ποσειδώνος 28

Τηλ: (01) 4113819,

4115827, 4118211-6

Telex: 241405

Fax: (01) 4110271

Γραφείο Επιβίβασης

Διεθνών Αναχωρήσεων

Ακτή Εσπερίου

### ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ

KARAVAN TOURISM -

TRAVEL SHIPPING

Hacı Feyzullah Mah.

(Harbour) Kibris Cad. 2/1

Cable: Karavan

Τηλ: (836) 11279, 20272

Telex: 58514

Fax: (836) 11445



# MINOAN LINES



Ιταλία - Ελλάδα - Τουρκία  
(Αεροπορία) (α/έξ)

# ΑΔΑ ΤΟΥΡΚΙΑ

ΓΙΑ 1991

χωρίς γεύματα και λιμενικά τέλη

Οχήματων εφ' όσον τα εισιτήρια εκδοθούν είτε γένοι ταυτόχρονα.

ΥΨΗΛΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ  
ΤΟΥΡΚΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ • ΙΤΑΛΙΑ 25/7/91 - 12/9/91  
ΙΤΑΛΙΑ • ΕΛΛΑΔΑ • ΤΟΥΡΚΙΑ 22/6/91 - 11/8/91

Η στήλη RETOUR περιέχει την έκπτωση 10%

| ΠΡΟΣ ΔΕΣΤΙΝΑ ΔΕΣΤΙΝΑ |  | ΠΑΡΟ / ΣΑΝΟ |        |        |        | ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ |        |        |        |
|----------------------|--|-------------|--------|--------|--------|-----------|--------|--------|--------|
| ΚΑΤ                  | ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΚΑΜΠΙΝΑΣ   | ΧΑΜΗΛΗ      |        | ΥΨΗΛΗ  |        | ΧΑΜΗΛΗ    |        | ΥΨΗΛΗ  |        |
|                      |  | ALLER       | RETOUR | ALLER  | RETOUR | ALLER     | RETOUR | ALLER  | RETOUR |
| LUX**                | Deluxe   | 50.200      | 45.100 | 57.800 | 51.700 | 62.500    | 56.200 | 69.800 | 62.700 |
| A2*                  | 2-κλινες εξωτερικές  | 40.000      | 35.700 | 48.800 | 43.500 | 48.200    | 43.300 | 57.200 | 51.300 |
| AB2*                 | 2-κλινες εσωτερικές  | 35.700      | 31.900 | 40.400 | 36.300 | 44.300    | 39.800 | 49.000 | 43.900 |
| A3                   | 3-κλινες εξωτερικές  | 33.500      | 30.000 | 39.000 | 35.100 | 38.000    | 34.300 | 44.500 | 39.200 |
| AB3                  | 3-κλινες εσωτερικές  | 30.400      | 27.200 | 34.800 | 31.000 | 34.100    | 30.800 | 39.200 | 35.300 |
| A4                   | 4-κλινες εξωτερικές  | 24.500      | 21.900 | 29.800 | 26.500 | 31.400    | 28.200 | 38.200 | 34.300 |
| AB4                  | 4-κλινες εσωτερικές  | 22.000      | 19.800 | 25.900 | 23.300 | 28.400    | 25.500 | 32.700 | 29.400 |
| B2*                  | 2-κλινες εσωτερικές  | 25.900      | 23.300 | 28.200 | 26.100 | 31.400    | 28.200 | 34.500 | 31.000 |
| B4                   | 4-κλινες εσωτερικές  | 19.800      | 17.800 | 22.700 | 20.200 | 23.700    | 21.400 | 26.700 | 23.900 |
| B                    | Πολυθρόνες αερ. τύπου  | 15.500      | 13.900 | 17.400 | 15.700 | 18.800    | 18.800 | 21.000 | 18.600 |
| D                    | Deck   | 13.700      | 12.100 | 15.700 | 13.900 | 17.100    | 15.300 | 19.000 | 17.100 |
| ΚΑΤ. ΟΧΗΜΑΤΑ         |  |             |        |        |        |           |        |        |        |
| 1                    | Αυτοκίνητα έως 4,28 μ. μήκος - Jeeps - Ρυμοβόλκες ασφακωτών        | 27.000      | 24.300 | 31.300 | 28.100 | 30.800    | 27.800 | 35.200 | 31.800 |
| 2                    | Αυτοκίνητα από 4,28 μ. μήκος και πάνω - Jeeps                      | 33.200      | 29.900 | 37.500 | 33.700 | 37.500    | 33.700 | 42.000 | 37.800 |
| 3                    | Mπιβύσσες - Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων έως 6 μ. μήκος      | 41.400      | 37.300 | 48.000 | 41.300 | 48.700    | 42.100 | 51.400 | 46.200 |
| 4                    | Mπιβύσσες - Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων από 6-7 μ. μήκος    | 49.200      | 44.200 | 62.500 | 56.300 | 55.900    | 50.300 | 69.000 | 62.100 |
| 5                    | Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων πάνω από 7 μ. μήκος - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | 70.300      | 63.300 | 82.800 | 74.300 | 81.000    | 73.000 | 93.400 | 84.000 |
| 6                    | Μοτοσυκλά./σκούτερς  | 8.800       | 8.800  | 7.200  | 6.400  | 8.800     | 7.900  | 9.500  | 8.500  |

| ΚΑΤ. | ΟΧΗΜΑΤΑ  | ΚΕΡΚΥΡΑ/ΚΕΦΑΛΑΙΟΜΑ - ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ | ΠΕΡΑΙΑ/ΠΑΡΟ - ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ |
|------|--|--------------------------------|-------------------------|
| 1    | Αυτοκίνητα έως 4,28 μ. μήκος - Jeeps - Ρυμοβόλκες ασφακωτών        | 22.100                         | 19.800                  |
| 2    | Αυτοκίνητα από 4,28 μ. μήκος και πάνω - Jeeps                      | 29.200                         | 23.700                  |
| 3    | Mπιβύσσες - Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων έως 6 μ. μήκος      | 33.900                         | 30.400                  |
| 4    | Mπιβύσσες - Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων από 6-7 μ. μήκος    | 37.900                         | 33.900                  |
| 5    | Τραχόσιπτα - Campers - Ρυμ. λέμβων πάνω από 7 μ. μήκος - ΛΕΩΦΟΡΕΙΑ | 60.900                         | 54.700                  |
| 6    | Μοτοσυκλά./σκούτερς  | 8.800                          | 8.300                   |

Ποδήλατα: Δωρεάν

### Λιμενικά Τέλη

Τα Λιμενικά Τέλη προπληρώνονται και αναγράφονται στο εισιτήριο.

| ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ       | ΑΠΟ/ΠΡΟΣ ΘΑΛΥΣ ΤΟΥΣ ΛΟΙΠΟΥΣ ΛΙΜΕΝΕΣ |
|--------------------------|-------------------------------------|
| κατ' άτομο 2.500 Δοχ.    | 1.500 Δοχ.                          |
| ανά όχημα 2.500 Δοχ.     | 1.500 Δοχ.                          |
| ανά λεωφορείο 8.000 Δοχ. | 6.000 Δοχ.                          |

### Γεύματα

Πρωινό: 450 Δοχ.  
Γεύμα και/ή Δείπνο: 2.600 Δοχ.  
Self Service: à la carte

### ΣΑΝΟΣ/ΚΟΥΣΑΝΤΑΣ

Deck κατ' άτομο: 3.300 Δοχ.  
Οχήματα κατ. 1, 2 4.300 Δοχ.  
Οχήματα κατ. 3, 4, 5 1.200 Δοχ. ανά τρέχον μέτρο  
Μοτοσυκλά./σκούτερς 2.200 Δοχ.

