

ΤΕΙ ΠΑΤΡΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ



ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

ΤΕΙ ΠΑΤΡΑΣ
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

***ΚΟΙΝΩΝΙΚΗ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ***

ΕΙΣΗΓΗΤΡΙΑ

Θ. ΠΑΠΑΔΑΤΟΥ

ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ

ΚΑΤΣΙΑΔΡΑΜΗ ΑΚΡΙΒΗ
ΛΗΜΑ ΑΔΕΞΑΝΔΡΑ
ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΥ ΑΔΕΛΙΑ

ΠΑΤΡΑ 1997

| | |
|----------------------|------|
| ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ | 2705 |
|----------------------|------|

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

- Α. Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ
- Β. ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ ΤΟΜΕΑ
- Γ. ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
- Δ. Ο ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΠΕΣΙΝΕ
- Ε. Ο ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΤΙΤΑΝ
- ΣΤ. ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΙΤΑΝΕΣ
- Ζ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΤΙΤΑΝ ΣΤΟ ΚΑΜΑΡΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ
- Η. ΕΝΤΥΠΙΑ ΤΟΥ ΤΙΤΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΥΓΙΕΙΝΗ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Ο ΓΑΛΛΙΚΟΣ ΝΟΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ

Α

ANNEXE 1

Loi n° 77-769 du 12 juillet 1977
(relative au bilan social de l'entreprise)

L'Assemblée nationale et le Sénat ont adopté,
Le Président de la République promulgue la loi dont la teneur suit :

ARTICLE PREMIER. — Au titre III du livre IV du Code du travail sont ajoutées les dispositions suivantes :

CHAPITRE VIII. — Bilan social

ART. L. 438-1. — Dans les entreprises et organismes énumérés aux alinéas 1 et 2 de l'article L. 431-1 ainsi que dans les entreprises mentionnées à l'article L. 438-9, le chef d'entreprise établit et soumet annuellement au comité d'entreprise un bilan social lorsque l'effectif habituel de l'entreprise est au moins de 300 salariés.

Dans les entreprises comportant des établissements distincts, il est établi, outre le bilan social de l'entreprise et selon la même procédure, un bilan social particulier à chaque établissement dont l'effectif habituel est au moins de 300 salariés.

Ces obligations ne se substituent à aucune des obligations d'information et de consultation du comité d'entreprise ou d'établissement qui incombent au chef d'entreprise en application, soit de dispositions législatives ou réglementaires, soit de stipulations conventionnelles.

ART. L. 438-2. — I. Lorsque l'effectif de l'entreprise ou de

l'établissement atteint le seuil d'assujettissement prévu à l'article L. 438-1, le premier bilan social de l'entreprise ou de l'établissement porte sur l'année suivant celle au cours de laquelle le seuil a été atteint.

Le premier bilan social peut ne concerner que l'année écoulée ; le deuxième peut ne concerner que les deux dernières années écoulées.

II. Lorsque l'effectif de l'entreprise ou de l'établissement devient inférieur au seuil d'assujettissement prévu à l'article L. 438-1, un bilan social est néanmoins présenté pour l'année en cours.

Art. L. 438-3. — Le bilan social récapitule en un document unique les principales données chiffrées permettant d'apprécier la situation de l'entreprise dans le domaine social, d'enregistrer les réalisations effectuées et de mesurer les changements intervenus au cours de l'année écoulée et des deux années précédentes.

En conséquence, le bilan social comporte des informations sur l'emploi, les rémunérations et charges accessoires, les conditions d'hygiène et de sécurité, les autres conditions de travail, la formation, les relations professionnelles ainsi que sur les conditions de vie des salariés et de leurs familles dans la mesure où ces conditions dépendent de l'entreprise.

Art. L. 438-4. — Après consultation des organisations professionnelles d'employeurs et de travailleurs les plus représentatives au niveau national, un décret en Conseil d'Etat fixe la liste des informations figurant dans le bilan social d'entreprise et dans le bilan social d'établissement.

Un arrêté du ou des ministres compétents adapte le nombre et la teneur de ces informations à la taille de l'entreprise et de l'établissement.

Certaines branches d'activité peuvent être dotées, dans les mêmes formes, de bilans sociaux spécifiques.

Art. L. 438-5. — Sans préjudice des dispositions de l'article L. 132-1 du présent code, le comité d'entreprise ou d'établissement émet chaque année un avis sur le bilan social.

A cet effet, les membres du comité d'entreprise ou d'établissement reçoivent communication du projet de bilan social quinze jours au moins avant la réunion au cours de laquelle le comité émettra son avis. Cette réunion se tient dans les quatre

mois suivant la fin de la dernière des années visées par le bilan social. Dans les entreprises comportant un ou plusieurs établissements tenus de présenter un bilan social d'établissement, la réunion au cours de laquelle le comité central d'entreprise émet son avis a lieu dans les six mois suivant la fin de la dernière des années visées par le bilan social.

Dans le cas prévu à l'article L. 438-1, deuxième alinéa, les bilans sociaux particuliers et les avis émis sur ces bilans par les comités d'établissement sont communiqués aux membres du comité central d'entreprise dans les conditions prévues à l'alinéa précédent.

Les délégués syndicaux reçoivent communication du projet de bilan social dans les mêmes conditions que les membres des comités d'entreprise ou d'établissement.

Le bilan social, éventuellement modifié pour tenir compte de l'avis du comité compétent, est mis à la disposition de tout salarié qui en fait la demande.

Art. L. 438-6. — Les bilans sociaux des entreprises et établissements, éventuellement modifiés pour tenir compte de l'avis du comité compétent, ainsi que le procès-verbal de la réunion dudit comité, sont adressés à l'inspecteur du travail dans un délai de quinze jours à compter de cette réunion.

Art. L. 438-7. — Dans les sociétés par actions, le dernier bilan social accompagné de l'avis du comité d'entreprise est adressé aux actionnaires ou mis à leur disposition dans les mêmes conditions que les documents prévus aux articles 162 et 168 de la loi n° 66-537 modifiée du 24 juillet 1966.

Art. L. 438-8. — Le bilan social sert de base à l'application des articles L. 432-4 (cinquième alinéa), L. 437-2 et L. 950-3 ainsi qu'à celle des dispositions réglementaires du présent code qui prévoient l'établissement de programmes annuels.

Art. L. 438-9. — Des décrets en Conseil d'Etat fixent les mesures d'adaptation nécessaires à l'application des dispositions du présent chapitre dans les entreprises qui sont tenues de constituer un comité d'entreprise ou des organismes de représentation du personnel qui en tiennent lieu en vertu soit de dispositions législatives ou réglementaires autres que celles du Code du travail, soit de stipulations conventionnelles.

Ces décrets sont pris après avis des organisations syndicales les plus représentatives dans les entreprises intéressées.

ART. L. 438-10. — Les dispositions du présent chapitre ne font pas obstacle aux conventions comportant des clauses plus favorables.

ART. 2. — Le titre VI du livre IV du Code du travail est complété comme suit :

ART. L. 463-2. — L'employeur qui ne présente pas le bilan social d'entreprise ou d'établissement prévu à l'article L. 438-1 sera passible des peines prévues à l'article L. 463-1.

ART. 3. — Le premier bilan social sera présenté :

— au cours de l'année 1979 pour les entreprises comptant au moins 750 salariés ;

— au cours de l'année 1982 pour les entreprises comptant au moins 300 salariés.

Les informations y figurant pourront ne concerner respectivement que les années 1978 et 1981.

Les informations figurant dans le deuxième bilan social pourront ne concerner que les deux années antérieures à sa présentation.

ART. 4. — Les dispositions du chapitre VIII du titre III du livre IV du Code du travail relatives au bilan social sont applicables aux établissements publics de l'Etat et des collectivités locales, non visés aux articles L. 438-1 et L. 438-9 du Code du travail ainsi qu'aux services de l'Etat, dont les conditions de fonctionnement sont assimilables à celles d'une entreprise.

Les conditions de cette application, et notamment la détermination de l'organisme de représentation du personnel auquel le bilan social doit être soumis, sont fixées par des décrets en Conseil d'Etat pris après avis des organisations syndicales les plus représentatives au Plan national.

La présente loi sera exécutée comme loi de l'Etat.
Fait à Paris, le 12 juillet 1977.

Valéry GISCARD D'ESTAING.

Par le Président de la République :

Le Premier Ministre,
Raymond BARRE.

Le garde des Sceaux, ministre de la Justice,
Alain PEYREFITTE.

Le ministre délégué à l'Economie et aux Finances,
Robert BOULIN.

Le ministre de l'Equipement
et de l'Aménagement du Territoire,
Jean-Pierre FOURCADE.

Le ministre de l'Agriculture,
Pierre MEHAIGNERIE.

Le ministre de l'Industrie,
du Commerce et de l'Artisanat,
René MONORY.

Le ministre du Travail,
Christian BEULLAC.

Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Β

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ
ΕΝΤΥΠΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ
ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ ΤΡΑΠΕΖΙΚΟΥ
ΤΟΜΕΑ**

ΠΡΩΤΟΠΡΟΤΥΠΟ
ΑΠΟΧΡΩΜΑΤΙΣΜΟΥ

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ
ΣΥΜΦΩΝΗΜΑ
2011/12

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗΣ ΕΝΤΥΠΟΥ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΥ ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΥ

0

Τα θέματα που περιλαμβάνει ο Κοινωνικός Απολογισμός παρατίθενται καθέτως στο αναλυτικό έντυπο που ακολουθεί. Η συμπλήρωση των πληροφοριών για κάθε θέμα θα αναλυθούν οριζοντίως στη βάση, ως επί το πλείστον, της ακόλουθης διάρθρωσης:

Διευθυντικά στελέχη, τόσο εκείνα της ανώτατης διοίκησης (ή γενικής διεύθυνσης), όσο και εκείνα των κεντρικών υπηρεσιών (λειτουργικών-υποστηρικτικών διευθύνσεων-μονάδων διοίκησης) και των καταστημάτων. Στην κατηγορία αυτή συμπεριλαμβάνονται και οι υποδιευθυντές διοίκησης και καταστημάτων.

Προϊστάμενοι, κεντρικών υπηρεσιών και δικτύου.

Εξειδικευμένοι, σύμφωνα με τους οργανισμούς και τις αξιολογήσεις κάθε τράπεζας.

Υπάλληλοι, λογιστικού, ταμειακού και τεχνικού κλάδου.

Βοηθητικοί, εισπράκτορες, κλητήρες, φύλακες και προσωπικό καθαριότητας.

Σημειώνεται, ότι αυτή η τελευταία περίπτωση του προσωπικού καθαριότητας καταμετράται ιδιαίτερω μόνο στις πληροφορίες με κωδικό 129 και από 141 έως 147.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 11: Δυναμικό

Συνολικό Δυναμικό: Κάθε μισθωτός που είναι εγγεγραμμένος στο αρχείο της δύναμης του προσωπικού της τράπεζας στις 31.12 ανεξάρτητα από τη φύση της σύμβασης εργασίας.

111

Διαρκές Δυναμικό: Περιλαμβάνει τους μισθωτούς που έχουν υπογράψει συμβάσεις εργασίας αορίστου χρόνου ή ορισμένου χρόνου με λήξη στη συνταξιοδότηση, πλήρους απασχόλησης, εγγεγραμμένους στη δύναμη του προσωπικού της τράπεζας καθ' όλη τη διάρκεια έτους αναφοράς.

112

Μέσο Μηνιαίο Δυναμικό: Προκύπτει από το κλάσμα (άθροισμα της μηνιαίας απασχόλησης για όλους τους μήνες του έτους δια 12). Το συνολικό μηνιαίο δυναμικό προκύπτει από τον αριθμό των μισθωτών που είναι εγγεγραμμένοι στο αρχείο της δύναμης προσωπικού την τελευταία ημέρα κάθε μήνα αναφοράς

115

Στην κατηγορία των λοιπών Απασχολούμενων εντάσσονται οι απασχολούμενοι με συμβάσεις εντολής (δικηγόροι) και οι σε ατομική βάση συμβαλλόμενοι (σύμβουλοι), που είναι επίσης εγγεγραμμένοι στο αρχείο της τράπεζας.

116

Δυναμικό εγγεγραμμένο στα αρχεία της τράπεζας, το οποίο απουσιάζει καθ' όλον το έτος και δεν έχει αμειφθεί (στρωτική θητεία, μακροχρόνια ασθένεια, μη μισθοδοτούμενοι: άδειες άνευ αποδοχών, προσωπικής συμφωνίας). Οι καταμετρούμενοι από 117 περιλαμβάνονται στο 111.

117

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 12: Κατανομές Δύναμης Προσωπικού

Ο υπολογισμός των ετών υπηρεσίας γίνεται με βάση τα πραγματικά έτη υπηρεσίας στη συγκεκριμένη τράπεζα, χωρίς να υπολογίζονται τα πλασματικά ή τυχόν προϋπηρεσία.

123

Η γεωγραφική κατανομή του δυναμικού καταγράφεται με βάση τη διοικητική διαίρεση της χώρας σε 13 περιφέρειες.

124

Δεν περιλαμβάνονται οι απασχολούμενοι στο εξωτερικό.

125

128 Για τη μέτρηση της γλωσσομάθειας ορίζονται δύο επίπεδα γνώσης της ξένης γλώσσας: Επίπεδο A (που αντιστοιχεί για τα αγγλικά στην κατοχή του τίτλου First Certificate in English) και επίπεδο B (Proficiency). Για τις άλλες ξένες γλώσσες θα πρέπει να αναζητηθεί αντιστοιχία με τους χορηγούμενους επίσημους τίτλους σπουδών. Για τη μέτρηση των γλωσσομαθών:

- οι γνωρίζοντες μόνο μια ξένη γλώσσα θα καταγραφούν στην κατηγορία I, ενώ,
- οι γνωρίζοντες περισσότερες από μια ξένες γλώσσες θα καταγραφούν αυτοτελώς στην κατηγορία II, ανάλογα με το επίπεδο κατοχής δύο τουλάχιστον εξ αυτών.

133 Η μέση διάρκεια προκύπτει από τη διαίρεση του αριθμού των ημερών πρόσκαιρης εργασίας κατά τη διάρκεια του έτους δια του αριθμού των πρόσκαιρα (εξωτερικών) εργαζομένων.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 15: Αποχωρήσεις

151 Προκύπτει από το άθροισμα των 152 έως και 158.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 13: Εξωτερικοί εργαζόμενοι

131 Ως εξωτερικοί εργαζόμενοι θεωρείται κάθε πρόσωπο που τίθεται στη διάθεση της τράπεζας με δανεισμό (στη βάση σύμβασης με τη δανείζουσα επιχείρηση). Ο υπολογισμός πραγματοποιείται σε ετήσια βάση. Στις λοιπές εργασίες εντάσσονται οι συμβάσεις φύλαξης-καθαρισμού-συντήρησης και εργατικού προσωπικού.

132 Για πρακτική άσκηση που υπερβαίνει τη μια εβδομάδα συνεχούς παρουσίας.

152 Δεν περιλαμβάνει το 153 που καταμετράται αυτοτελώς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 16: Προαγωγές και Μεταθέσεις

161 Τα άτομα που εντάσσονται στην τρίτη περίπτωση (βαθμό και θέση) δεν πρέπει να προσμετρηθούν στις δύο προηγούμενες.

162 Ως μετάθεση νοείται η υπηρεσιακή μετακίνηση από μονάδα σε μονάδα και όχι η αλλαγή θέσης εντός της ίδιας μονάδας.

163 Εκ των μεταθέσεων του 163 καταμετρώνται εκείνες που προκάλεσαν αλλαγή τύπου εγκατάστασης.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 18: Απουσίες

Δεν καταμετρώνται οι απουσίες από άδειες, εργασιακές διαφορές και στρατιωτική υπηρεσία.

Για τον ορισμό του εργατικού ατυχήματος βλ. 311.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 21: Υψος Αποδοχών

211 Ο μέσος μηνιαίος όρος των συνολικών αποδοχών προκύπτει από τη διαίρεση της συνολικής ετήσιας μισθοδοσίας (όπως παρουσιάζεται στην φορολογία εισοδήματος) δια 12.

212 Ο μέσος μηνιαίος όρος των μη καταβαλλόμενων ανά μήνα ποσών προκύπτει από τη διαίρεση του αφορισματος των άνευ μηνιαίας περιοδικότητας ετήσιων αποδοχών (δώρα Χριστουγέννων-Πάσχα, επιδόματα αδείας-ισολογισμού και επιμίσθια: primes-bonus) δια 12.

214 Καταγράφονται ανά επίδομα τα ετήσια συνολικά ποσά.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 22: Αποδοχές με βάση την Απόδοση και τη Θέση

221 Στην περίπτωση του ατομικού επιμισθίου εντάσσεται η πρόσθετη αμοιβή μεμονωμένων εργαζομένων με βάση την απόδοσή του (προσωπική επιβράβευση), ενώ σε εκείνη του ομαδικού επιμισθίου εντάσσεται η συλλογική ανταμοιβή-επιβράβευση μιας ομάδας εργαζομένων. Δεν ανήκουν σε αυτήν την κατηγορία οι περιπτώσεις καταβολής επιμισθίου στο σύνολο του προσωπικού, που προσδιορίζονται στο εδάφιο 25.

222 Με τον όρο “πακέτο” εννοείται η καταβολή αποδοχών οι οποίες δεν προσδιορίζονται από συλλογικές διαπραγματεύσεις, αλλά ορίζονται από ειδική ατομική συμφωνία. Περιλαμβάνονται τα στελέχη που αμείβονται με αυτόν τον τρόπο είτε είναι εντός είτε εκτός οργανισμού της τράπεζας.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 23: Εργοδοτικές Εισφορές

231 Δεν συμπεριλαμβάνονται οι συμπληρωματικές παροχές από πρόσθετη ασφαλιστική κάλυψη, που καταγράφονται στο 721

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 24: Πληρωμές σε Εξωτερικές Επιχειρήσεις

Καταγράφεται η οικονομική πλευρά των σχέσεων που απορρέουν από το 131.

241

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 25: Συμμετοχή των Μισθωτών στα Οικονομικά Αποτελέσματα

Αναγράφεται το ύψος του ποσού που καταβάλλεται με βάση τα αποτελέσματα στο σύνολο του προσωπικού (είτε αυτό εμφανίζεται στα έξοδα, είτε με τη μορφή της διανομής κερδών) ως συνολική επιβράβευση της απόδοσής του.

251

Σύμφωνα με τη λογική του 251 υπολογίζεται η αξία των καταβληθεισών στο προσωπικό κινητών αξιών.

253

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 31: Εργατικά Ατυχήματα

311

Καταγράφεται κάθε ατύχημα που συμβαίνει εντός ή εκτός του χώρου εργασίας ή και κατά τη μετακίνηση, το οποίο έχει ως αφορμή την εργασία. Δεν περιλαμβάνονται τυχόν ατυχήματα που αφορούν εξωτερικούς εργαζόμενους (βλέπε εδάφιο 131).

Ατυχήματα που οδήγησαν σε διακοπή εργασίας θεωρούνται εκείνα που προκάλεσαν απουσία τουλάχιστον μιας εργάσιμης ημέρας πέραν εκείνης κατά την οποία συνέβη το ατύχημα.

312

Πρόσκαιρη ή μόνιμη ανικανότητα (μερική ή ολική) που έχει πιστοποιηθεί από τα αρμόδια όργανα του ασφαλιστικού ταμείου και έχει καταγραφεί ως συνέπεια περιστατικού που συνέβη κατά το έτος αναφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 32: Κατανομή των Ατυχημάτων ανά αιτία

Κατανέμονται τα ατυχήματα που αφορούν το προσωπικό της Τράπεζας και όχι οι περιπτώσεις των εξωτερικών εργαζομένων (314).

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 33: Επαγγελματικές Ασθένειες

331

Καταγράφονται τα περιστατικά επαγγελματικής ασθένειας που σημειώθηκαν και πιστοποιήθηκαν από το οικείο Ταμείο ή/και τον Ιατρό Εργασίας κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 34: Υγιεινή και Ασφάλεια

342

Αφορά το προσωπικό που εκπαιδεύτηκε σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας στην εργασία ή/και σε ειδικά θέματα τραπεζικής ασφάλειας.

343

Περιλαμβάνονται τόσο οι τρέχουσες δαπάνες που γίνονται ειδικά και κατά κύριο λόγο για τη βελτίωση των συνθηκών και του περιβάλλοντος εργασίας των εργαζομένων, όσο και οι δαπάνες αγοράς ή μίσθωσης ειδικού εξοπλισμού ασφαλείας. Δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες για κτιριακές εγκαταστάσεις και για την τρέχουσα συντήρησή τους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 35: Ιατρική της Εργασίας

Η Ιατρική της Εργασίας είναι ειδικότητα που προβλέπεται να υπάρχει στις μεγάλες Τραπεζικές επιχειρήσεις, από το Ν. 1568/85. Ο Ιατρός εργασίας δεν είναι ο συμβεβλημένος με την Τράπεζα ή το Ταμείο Υγείας για την αντιμετώπιση περιστατικών ασθενείας του προσωπικού μέσα ή έξω από το χώρο εργασίας ή/και για την παροχή πρώτων βοηθειών.

351

Η ανάλυση και οι παρεμβάσεις πρέπει να αφορούν ειδικά τις συνθήκες υγιεινής και ασφάλειας στο χώρο εργασίας (λ.χ. την καταγραφή/ανάλυση τυχόν επιβαρυντικών παραγόντων, την πρόληψη εργατικών ατυχημάτων, τη μελέτη λύσεων και βελτιώσεων, την ανάλυση ή πιστοποίηση περιστατικών επαγγελματικών ασθενειών).

352

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 36: Ακατάλληλοι Εργαζόμενοι

Συμπληρώνεται ο συνολικός αριθμός των εργαζομένων που άλλαξαν θέση στην επιχείρηση γιατί κρίθηκαν ακατάλληλοι για τη συγκεκριμένη εργασία τους, για ιατρικούς λόγους (φυσική ή ψυχική πάθηση), μετά από απόφαση του ιατρού εργασίας ή/και των αρμόδιων υγειονομικών οργάνων ή επιτροπών, κατά τη διάρκεια του έτους.

361

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 41: Διευθέτηση του Χρόνου Εργασίας

411

Καταγράφεται ο αριθμός ατόμων που εργάσθηκαν υπερωριακά **τουλάχιστον για μία (1) ώρα** κατά τη διάρκεια του έτους αναφοράς.

413

Εργαζόμενοι με εναλλασσόμενο ή νυκτερινό ωράριο εννοούνται όσοι απασχολούνται **συστηματικά**, είτε βάσει ουστηματος βάρδιας (εναλλασσόμενο ωράριο), είτε σε μόνιμα νυκτερινό ωράριο από τη φύση της εργασίας τους (νυκτοφύλακες, φύλακες, προσωπικό μηχανογράφησης κλπ), κατά κατηγορία προσωπικού. Καταγράφεται το μέσο μηνιαίο δυναμικό του έτους, όπως αυτό ορίσθηκε στο εδάφιο 115.

Τα **ειδικά ωράρια** αφορούν λ.χ. τα ανταλλακτήρια, τα κέντρα μηχανογράφησης, τυχόν καταστήματα που λειτουργούν απόγευμα ή και Σάββατο κλπ. περιπτώσεις ειδικών ρυθμίσεων, **εφόσον αυτές δεν περιελήφθησαν ήδη** στο προηγούμενο εδάφιο. Και εδώ καταγράφεται το μέσο μηνιαίο δυναμικό του έτους, όπως ορίσθηκε στο εδάφιο 115. Δεν θεωρείται ειδικό ωράριο το μειωμένο ωράριο των εργαζόμενων μητέρων ή τυχόν άλλων κατηγοριών. Οι αντίστοιχες περιπτώσεις καταχωρούνται στο εδάφιο 416.

414

Στην περίπτωση των **“εργαζομένων με μειωμένη διάρκεια ετήσιας απασχόλησης”** στην έννοια της μερικής απασχόλησης περιλαμβάνονται οι απασχολούμενοι (βάσει ειδικής συμφωνίας και όχι λόγω λήψης κάποιος άδειας που προβλέπεται για τους πλήρως απασχολούμενους) με μειωμένη ετήσια διάρκεια εργασίας, δηλαδή με εναλλαγή περιόδων απασχόλησης – μη απασχόλησης που δεν γίνεται σε ημερήσια ή εβδομαδιαία, αλλά σε ετήσια βάση (εποχιακή απασχόληση). Και εδώ καταγράφεται, ανά κατηγορία προσωπικού, το μέσο μηνιαίο δυναμικό (πρβλ. εδάφιο 115) των εργαζομένων που τυχόν εμπίπτουν σε αυτή την περίπτωση.

415

Καταγράφεται ο συνολικός αριθμός ωρών εργασίας που υλοποιήθηκαν, κατά τη διάρκεια του έτους από εργαζομένους των δύο περιπτώσεων του εδαφίου 414.

416

Μέσο μηνιαίο δυναμικό του έτους, όπως ορίσθηκε στο εδάφιο 115.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 42: Μεταβολή της Οργάνωσης της Εργασίας

421

Εκτιμάται ο αριθμός εργαζομένων η εργασία των οποίων διαφοροποιείται (αλλαγή θέσης, δημιουργία/κατάργηση θέσης, αλλαγές στο περιεχόμενο, στην έκταση καθηκόντων, στον τρόπο και στα μέσα εκτέλεσης, στις απαιτήσεις της εργασίας) κατά κύριο λόγο εξ αιτίας:

- α) συγκεκριμένων διοικητικών αναδιαρθρώσεων
- β) εισαγωγής νέων μεθόδων εργασίας και τεχνολογικών καινοτομιών.

422

Στη στήλη "ονομασία θέσεων ή ειδικοτήτων" αναγράφονται π.χ. "tellers, υπάλληλοι χορηγήσεων, διοικητικές υπηρεσίες, dealers, ενώ σ' εκείνη των "νέων μεθόδων" αναγράφονται οι αιτίες που οδήγησαν σε αλλαγή του περιεχομένου καθηκόντων π.χ. νέες εφαρμογές, αυτοματοποίηση, εισαγωγή Πληροφορικής, άσκηση νέων εργασιών κλπ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 51: Συνεχής Τραπεζική Εκπαίδευση

511

Οι λειτουργικές δαπάνες συνεχούς επαγγελματικής τραπεζικής εκπαίδευσης περιλαμβάνουν: τη μισθοδοσία των κατάρτιζομένων κατά τη διάρκεια της εκπαίδευσης, των εσωτερικών εκπαιδευτών, των απασχολούμενων στη μονάδα εκπαίδευσης, τις λοιπές δαπάνες διαμονής, μετακίνησης, διατροφής, αμοιβής εξωτερικών εισηγητών ή οργανισμών και λειτουργίας της μονάδας εκπαίδευσης.

513

Σύμφωνα με το λογιστικό σύστημα παρακολούθησης της τράπεζας.

514

Ο αριθμός των συμμετοχών σε εκπαιδευτικές ενέργειες μπορεί να διαφέρει από τον αριθμό των ατόμων που εκπαιδεύονται κατ' έτος, καθώς ένα άτομο ενδέχεται να πραγματοποιήσει περισσότερες από μια συμμετοχές.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 61: Εκπρόσωποι**των Εργαζομένων**

Καταχωρούνται οι ολόκληρες ημέρες συνδικαλιστικής άδειας που οι εκπρόσωποι των εργαζομένων έλαβαν κατά τη διάρκεια του έτους βάσει του Ν. 1264/82, του Ν. 1767/88, συναφών διατάξεων, συλλογικών ρυθμίσεων και συμφωνιών ή/και ισχύουσας επιχειρησιακής πρακτικής.

612

Καταχωρείται ο αντίστοιχος αριθμός ατόμων που έλαβαν τουλάχιστον μια φορά κατά το τρέχον έτος συνδικαλιστική άδεια διάρκειας τουλάχιστον μιας ολόκληρης ημέρας.

613

Προσμετράται το σύνολο των **τακτικών μελών** (με πλήρη δικαιώματα λόγου και ψήφου) των αντίστοιχων Συμβουλίων, Επιτροπών ή οργάνων (εκπρόσωποι εργαζομένων και λοιπά μέλη) και στη συνέχεια οι τακτικοί συνδικαλιστικοί εκπρόσωποι (δηλ. οι εκπρόσωποι επιχειρησιακών φορέων συλλογικής εκπροσώπησης του εδαφίου 611 ή/και συναφών δευτεροβάθμιων συνδικαλιστικών οργάνων).

614

Στα "Υπηρεσιακά Συμβούλια" περιλαμβάνονται Πρωτοβάθμια, Δευτεροβάθμια κλπ. Υπηρεσιακά και Πειθαρχικά Συμβούλια, Συμβούλια Προαγωγών, Τοποθετήσεων, Παραπόρων, Αναθεωρητικά κλπ., που έχουν θεσμοθετηθεί και λειτουργούν σε πάγια και τακτική βάση.

Οι "εξειδικευμένες επιτροπές" αφορούν κατά κανόνα υπη-

ρεσιακές επιτροπές, που συγκροτούνται για συγκεκριμένο έργο ή/και για τη διεκπεραίωση τρεχουσών γνωμοδοτικών-εποπτικών ή και εκτελεστικών λειτουργιών.

Σε περίπτωση που ο αντίστοιχος χώρος δεν επαρκεί για τη συνοπτική καταγραφή των αντικειμένων συμφωνίας, επισημαίνεται πρόσθετο φύλλο.

Προσμετρώνται τα άτομα που έλαβαν τουλάχιστον μια φορά και τουλάχιστον μια ολόκληρη ημέρα άδειας για επαγγελματική ή αντίστοιχα συνδικαλιστική εκπαίδευση που προεφέρθηκε από συνδικαλιστικούς φορείς (της επιχείρησης, του κλάδου, του επαγγέλματος ή ευρύτερους) κατά τη διάρκεια του έτους.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 62: Πληροφόρηση και Επικοινωνία

Αφορά το επίσημο σύστημα υπηρεσιακής αξιολόγησης που εφαρμόζει η Τράπεζα.

Οι **συνεντεύξεις αξιολόγησης** είναι ειδικές συναντήσεις του αξιολογούμενου με τον αξιολογητή του, προκειμένου να συζητήσουν συστηματικά για θέματα της ατομικής του υπηρεσιακής απόδοσης κατά την περίοδο αναφοράς της αξιολόγησης.

623

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 64: Συλλογικές Διαφορές Εργασίας

641

Καταγράφονται όλες οι συναντήσεις των μερών (διοίκησης - συλλογικών φορέων εργαζομένων) για τη συζήτηση ή και την επίλυση μιας συλλογικής διαφοράς (ανεξάρτητα εάν αυτή εκδηλώθηκε με τη μορφή απεργίας ή με άλλη μορφή διαμαρτυρίας των εργαζομένων), απευθείας ή και μετά από πρόσκληση με τη μεσολάβηση τρίτου (συμφιλιωτή, μεσολαβητή, διαιτητή, επιθεωρητή εργασίας ή άλλου κρατικού παράγοντα) του έγιναν κατά τη διάρκεια του έτους.

Στα στοιχεία **απεργιών** περιλαμβάνονται και όλα αφορούν στάσεις εργασίας και τη συμμετοχή εργαζομένων της επιχείρησης σε κλαδικές, επαγγελματικές, τοπικές ή γενικές απεργίες.

642

Η **κοινή συμφωνία** περιλαμβάνει την απευθείας κατάληξη σε συμφωνία των μερών, αλλά και τη συμφωνία με τη βοήθεια συμφιλιωτή του άρθρου 13 του Ν. 1876/90.

Η **μεσολάβηση** αφορά την επίτευξη συμφωνίας κατά τη διαδικασία μεσολάβησης ή μετά από πρόταση μεσολαβητή των άρθρων 14 και 15 του Ν. 1876/90.

Η **διαπλησία** αφορά την επίλυση της διαφοράς με ρύθμιση μέσω της διαδικασίας διαιτησίας του άρθρου 16 του Ν. 1876/90.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 71: “Κοινωνικό Έργο”

Άμεσες τρέχουσες κοινωνικές δαπάνες και παροχές της Τράπεζας στους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους, που δεν εντάσσονται στα εδάφια 721 και 722. Συμπληρώνονται τα αναλογούντα συνολικά ετήσια ποσά, σε εκατομμύρια δρχ. και σε τρέχουσες τιμές. Οι δαπάνες αυτές καταβάλλονται άμεσα από την Τράπεζα στους δικαιούχους ή σε συμβεβλημένους τρίτους φορείς και όχι σε ουλογικούς φορείς ή τμήματα των εργαζομένων προκειμένου να τα διαχειρισθούν αυτοί για αντιτίποιχους σκοπούς (βλέπε εδάφιο 712).

Δαπάνες που συμπεριλήφθηκαν σε μια συγκεκριμένη κατηγορία, δεν μπορούν να συμπεριληφθούν εκ νέου σε μια άλλη.

□ Η **Στέγαση** αφορά κατά κύριο λόγο δαπάνες επιδότησης ενοικίου για τους εργαζόμενους, αλλά και το κόστος χορήγησης (τα διαφυγόντα κέρδη και όχι τα συνολικά χορηγηθέντα ποσά) στεγαστικών δανείων με ευνοϊκότερους όρους στο προσωπικό (λ.χ. το κόστος από τη διαφορά επιτοκίου σε σχέση με το ελάχιστο ισχύον για τους πελάτες της Τράπεζας, από τυχόν λοιπούς ευνοϊκότερους όρους κλπ).

□ Η **Μετακίνηση-μεταφορά** αφορά **τρέχουσες** δαπάνες μεταφοράς των εργαζομένων που τυχόν βαρύνουν την επιχείρηση διότι τις καλύπτει με δικά της μέσα, με κάλυψη μέρους των δαπανών των εργαζομένων για μετακίνηση με δικά τους μέσα ή με μέσα μαζικής μεταφοράς, με την μερική ή ολική κάλυψη του κόστους για κάρτες μηνιαίας κυκλοφορίας κλπ.

□ Η **Σπίση** αφορά **τρέχουσες** δαπάνες της επιχείρησης για τη λειτουργία Λεσχών-Εστιατορίων του προσωπικού, για τη χορήγηση κουπονιών αίτησης σε συμβεβλημένα εστιατόρια, για τη λειτουργία εσωτερικής καντίνας με επιδοτούμενες τι-

μές για το προσωπικό, καθώς και κάθε δαπάνη μερικής ή ολικής κάλυψης των αναγκών αίτησης του προσωπικού μέσα ή έξω από την επιχείρηση. Δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες για “γεύματα εργασίας” ή συναφή έξοδα παραστάσεως, που δεν απευθύνονται κατά κύριο λόγο στο προσωπικό.

□ Οι **επιχορηγήσεις για έξοδα σπουδών** περιλαμβάνουν δαπάνες της επιχείρησης για τη μερική ή ολική κάλυψη του κόστους σπουδών των εργαζομένων σε αυτήν (και όχι των τέκνων ή λοιπών μελών της οικογένειάς τους). Τέτοιες περιπτώσεις είναι η επιδότηση διδασκτρων για εκμάθηση ξένων γλωσσών, (δεν περιλαμβάνεται εδώ το κόστος για τις συνθήσεις σπουδαστικές/φοιτητικές άδειες ή οι άδειες μετ’ αποδοχών) και η χορήγηση υποτροφιών στους εργαζόμενους.

□ Οι **δαπάνες για βρεφονηπιακούς σταθμούς** αφορούν τυχόν έξοδα λειτουργίας βρεφονηπιακών σταθμών της Τράπεζας ή/και την απευθείας μερική ή ολική κάλυψη από την Τράπεζα των αντιτίποιχων δαπανών των εργαζομένων.

□ Εδώ καταγράφονται οι δαπάνες για παροχές ή και εφάπαξ βοηθήματα/βραβεία ή υποτροφίες ενίσχυσης των σπουδών των τέκνων των υπαλλήλων.

□ Στην κατηγορία “**ελεύθερος χρόνος**” περιλαμβάνονται δαπάνες της Τράπεζας για τη λειτουργία Λεσχών (πολιτιστικών, αθλητικών κλπ) και τη διοργάνωση σχετικών εκδηλώσεων για το προσωπικό, δαπάνες επιδότησης ή κάλυψης εξόδων για εκδρομές κλπ.

□ Στην κατηγορία “**επιχορήγηση διακοπών**” περιλαμβάνονται οι **λειτούργικες δαπάνες** για θέρετρα που η Τράπεζα διατηρεί για το προσωπικό (δεν περιλαμβάνονται οι δαπάνες για κατασκηνώσεις τέκνων υπαλλήλων, που καταχωρούνται αλλού), δαπάνες επιχορήγησης διακοπών των εργαζομένων και των οικογενειών τους σε συμβεβλημένα ξε-

νοδοχία, δαπάνες χορήγησης δωρεάν εισιτηρίων για ταξίδια (πλην επαγγελματιών ταξιδιών και εκδρομών που ήδη συμπεριελήφθησαν στην κατηγορία “ελεύθερος χρόνος”).

□ Στην κατηγορία “**ατομικά δάνεια**” δεν καταγράφονται τα χορηγηθέντα ποσά, αλλά η καθαρή επιβάρυνση (διαφυγόντα κέρδη) της Τράπεζας από τη χορήγηση των αντίστοιχων δανείων με ευνοϊκότερο επιτόκιο ή και με ευνοϊκότερους λοιπούς όρους στους εργαζόμενους σε αυτήν, σε σχέση με τα ελάχιστα ισχύοντα για τους πελάτες της.

□ Στην κατηγορία “**Κατασκηνώσεις τέκνων υπαλλήλων**” περιλαμβάνονται οι λειτουργικές δαπάνες κατασκηνώσεων που η Τράπεζα διατηρεί για τα τέκνα των εργαζόμενων σε αυτήν, ή/και δαπάνες επιχορήγησης της παραμονής τους σε συμβεβλημένες κατασκηνώσεις.

□ Στην κατηγορία “**έκτακτα περιστατικά ιατροφαρμακευτικής φροντίδας**” καταγράφονται οι δαπάνες της Τράπεζας για απευθείας πρόσθετες παροχές ιατροφαρμακευτικής ενίσχυσης στο προσωπικό, σε έκτακτες περιπτώσεις που δεν μπορούν να καλυφθούν επαρκώς από την ύπαρχουσα ιατροφαρμακευτική κάλυψή του.

Τρέχουσες κοινωνικές δαπάνες της Τράπεζας που καταβάλλονται με τη μορφή ενίσχυσης συλλογικών δραστηριοτήτων των εργαζομένων και των φορέων τους. Περιλαμβάνουν τρέχουσες δαπάνες της Τράπεζας για κοινωνικές παροχές στους εργαζόμενους και στις οικογένειές τους, οι οποίες δεν αποτελούν αντικείμενο διαχείρισης ούτε καταβάλλονται άμεσα στους δικαιούχους ή σε τρίτους από την ίδια την Τράπεζα

□ Στην κατηγορία “**κοινωνικές και πολιτιστικές δραστηριότητες**” περιλαμβάνονται λ.χ. ενισχύσεις για κάλυψη τρέχουσών δαπανών για κοινωνικές, αθλητικές και πολιτιστικές εκ-

δηλώσεις του προσωπικού, καθώς και για εκδρομές, διακοπές, κατασκηνώσεις κλπ. που διοργανώνονται από τους συλλογικούς φορείς, για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους.

□ Οι αντίστοιχες τρέχουσες **δαπάνες σίτισης** (σε λέσχες ή εστιατόρια που διαχειρίζονται συλλογικοί φορείς) περιλαμβάνονται σε χωριστή κατηγορία.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ 72: Λοιπές Κοινωνικές Επιβαρύνσεις

Αφορά στις πάσης φύσεως **πρόσθετες καλύψεις** που παρέχει η Τράπεζα, δηλαδή σ’ εκείνες που δεν προκύπτουν από υποχρεωτικές (βάσει των ασφαλιστικών νόμων) παροχές **κοινωνικής πρόνοιας και ασφάλισης**, οι οποίες απευθύνονται στους εργαζόμενους ή/και σε μέλη των οικογενειών τους. **Δεν περιλαμβάνονται** δαπάνες που καταχωρήθηκαν ήδη στην Ενότητα 2, εδάφιο 231.

Αφορά στις συνολικές **δαπάνες για αγορά** (όχι την ενοικίαση ή την τρέχουσα συντήρηση, που περιλαμβάνεται στις τρέχουσες δαπάνες των εδαφίων 711-712) **εξοπλισμού και κτιριακής υποδομής** για στέγαση, μετακίνηση, σίτιση, για τις διακοπές, τον ελεύθερο χρόνο, τις κατασκηνώσεις κλπ. **κατά το έτος αναφοράς**, εφόσον αυτές αποβλέπουν αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο στη βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των εργαζομένων ή/και των οικογενειών τους.

721

722

712

Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Γ

ΚΡΑΤΙΚΕΣ ΔΑΠΑΝΕΣ
ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΕ ΔΙΣ. ΔΡΧ.

| | 1994 | | | 1995 | | | 1996 | | |
|--|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|----------------|-------------|--------------|
| | ΔΑΠΑΝΗ | % ΑΕΠ | Διαρθρωση | ΔΑΠΑΝΗ | % ΑΕΠ | Διαρθρωση | ΔΑΠΑΝΗ | % ΑΕΠ | Διαρθρωση |
| 1. ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΓΕΙΑ-ΑΣΘΕΝΕΙΑ | 1,130,3 | 4,8 | 22,8 | 1,263,6 | 4,8 | 22,0 | 1,412,7 | 4,8 | 21,7 |
| I. Φορείς Κοιν. Ασφάλισης Υπουργ. Κοινων. Ασφ. | 570,2 | | | 636,7 | | | 726,3 | | |
| - Παροχές σε είδος | 538,5 | | | 600,4 | | | 686,3 | | |
| - Παροχές σε χρήμα | 31,7 | | | 36,3 | | | 40,0 | | |
| II. Άλλα Υπουργεία | 138,8 | | | 159,8 | | | 178,5 | | |
| - Υπουργ. Εμπορικής Ναυτιλίας | 17,4 | | | 22,7 | | | 23,0 | | |
| - Υπουργ. Εθνικής Αμυνας | 5,1 | | | 5,5 | | | 6,7 | | |
| - Λοιπά | 0,1 | | | 0,1 | | | 0,1 | | |
| - Υγειον/κή Περι/λη Δημ. Υπαλλήλων | 116,2 | | | 131,5 | | | 148,7 | | |
| III. Επί πλέον Δαπάνες Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων | 421,3 | | | 467,1 | | | 507,9 | | |
| - Νοσοκομεία | 410,8 | | | 467,1 | | | 419,7 | | |
| - Κέντρα Υγείας | 10,5 | | | 0,0 | | | 0,0 | | |
| 2. ΔΑΠΑΝΕΣ ΓΙΑ ΣΥΝΤΑΞΕΙΣ-ΕΦΑΠΑΕ | 2,788,6 | 11,7 | 56,3 | 3,169,6 | 12,0 | 55,3 | 3,678,9 | 12,6 | 56,6 |
| I. Συντάξεις | 2,709,8 | | | 3,067,8 | | | 3,548,5 | | |
| a) Φορείς Κύριας Ασφάλισης | 2,352,5 | | | 2,663,6 | | | 3,086,6 | | |
| - Φορείς Υπουργ. Κοινων. Ασφαλίσεων | 1,697,7 | | | 1,956,7 | | | 2,285,8 | | |
| - Υπ. Εμπορικής Ναυτιλίας | 94,3 | | | 103,5 | | | 111,8 | | |
| - ΟΑΠ | 3,3 | | | 3,7 | | | 4,2 | | |
| - Δημόσιο | 557,2 | | | 600,0 | | | 685,0 | | |
| - β) Φορείς Επικουρικής Ασφάλισης | 357,3 | | | 404,2 | | | 461,9 | | |
| - Φορείς Υπουργ. Κοινων. Ασφαλίσεων | 290,3 | | | 329,7 | | | 378,1 | | |
| - Υπ. Εθν. Αμυνας | 19,9 | | | 22,4 | | | 26,8 | | |
| - Υπ. Οικονομικών | 47,1 | | | 52,1 | | | 57,0 | | |
| - II. Εφάπαξ βοηθήματα | 78,8 | | 1,6 | 101,8 | | 1,8 | 130,4 | | 2,0 |
| - α) Φορείς Κοινων. Ασφάλισης | 64,1 | | | 77,1 | | | 100,4 | | |
| - β) Άλλα Υπουργεία | 14,7 | | | 24,7 | | | 30,0 | | |
| 3. ΜΗΤΡΟΤΗΤΑ-ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑ-ΠΡΟΝΟΙΑ | 461,7 | 1,9 | 9,3 | 607,1 | 2,3 | 10,6 | 644,6 | 2,2 | 9,9 |
| I. Οικογενειακά Επίδοματα | 42,7 | | | 39,8 | | | 45,6 | | |
| - Επίδοματα Μητρότητας (ΟΑΕΔ), κ.λπ. | 25,7 | | | 22,9 | | | 24,0 | | |
| - ΟΑΕΔ (μισθωτοί) | 15,0 | | | 15,1 | | | 19,8 | | |
| - ΟΓΑ (τέκνων) | 2,0 | | | 1,8 | | | 1,8 | | |
| II. Επίδοματα Πολυτέκνων | 98,0 | | | 150,6 | | | 127,0 | | |
| - Επίδομα τρίτου παιδιού | 10,7 | | | 12,2 | | | 14,2 | | |
| - Ισόβια Σύμβαση | 79,1 | | | 100,0 | | | 105,0 | | |
| - Λοιπά | 8,2 | | | 38,4 | | | 7,8 | | |
| III. Κοινωνική Πρόνοια | 198,9 | | | 254,2 | | | 290,6 | | |
| - Δαπάνες Υπουργ. Υγείας | 122,1 | | | 162,5 | | | 181,4 | | |
| - Δαπάνες Νομαρχιών | 64,2 | | | 58,6 | | | 65,4 | | |
| - Επί πλέον Δαπάνες Εθνικ. Οργαν. Πρόνοιας | 2,8 | | | 4,3 | | | 4,0 | | |
| - Επί πλέον Δαπάνες διαφόρων Ιδρυμ. Πρόνοιας | 19,8 | | | 28,8 | | | 39,8 | | |
| 4. ΣΤΕΓΑΣΤΙΚΗ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ | 121,2 | 0,5 | 2,4 | 170,9 | 0,6 | 3,0 | 217,8 | 0,7 | 3,3 |
| I. Δαπάνες ΟΕΚ | 32,3 | | | 45,1 | | | 55,6 | | |
| - Αγορές και Ανέγερση Εργατικών Κατοικιών | 27,1 | | | 31,6 | | | 42,0 | | |
| - Επιδότηση Επτοκίου | 0,3 | | | 0,3 | | | 0,3 | | |
| - Επιδότηση Ενοικίου | 4,4 | | | 11,9 | | | 11,5 | | |
| - Επιδότηση τοκοχρεωλυτικών δόσεων | 0,5 | | | 1,3 | | | 1,8 | | |
| II. Επιδόσεις Επτοκ. μέσω του Ν. 128/75 | 43,4 | | | 65,0 | | | 105,0 | | |
| III. Επενδ/κές Δαπάνες για την Υγεία-Πρόν. | 45,5 | | | 60,8 | | | 57,0 | | |
| 5. ΑΝΕΡΓΙΑ-ΚΑΤΑΡΤΙΣΗ | 220,1 | 0,9 | 4,4 | 212,5 | 0,8 | 3,7 | 224,8 | 0,8 | 3,5 |
| I. Παροχές Ανεργίας (ΟΑΕΔ) | 128,3 | | | 131,1 | | | 140,8 | | |
| II. Προγράμματα Απασχόλησης | 31,8 | | | 29,8 | | | 28,9 | | |
| III. Επαγγελματική Κατάρτιση (ΟΑΕΔ + Υπ. Εργ.) | 51,1 | | | 40,3 | | | 40,1 | | |
| IV. Οργαν. Επαγ/κής Κατ/σης (ΥΠΕΠΘ-ΟΕΕΚ) | 8,9 | | | 11,3 | | | 15,0 | | |
| 6. ΔΙΑΦΟΡΑ | 234,3 | 1,0 | 4,7 | 308,6 | 1,2 | 5,4 | 320,2 | 1,1 | 4,9 |
| - Διάφορο Βοηθήματα | 35,7 | 0,2 | | 43,9 | 0,2 | | 54,9 | | |
| - Πλημμυροπαθείς | 0,5 | 0,0 | | 5,9 | 0,0 | | 8,9 | | |
| - Σεισμοπαθείς | 8,1 | 0,0 | | 20,9 | 0,1 | | 32,2 | | |
| - Ασφάλιση Γεωργικής Παραγωγής | 21,9 | 0,1 | | 21,2 | 0,1 | | 33,6 | | |
| - Πυροπαθείς | 0,2 | 0,0 | | 0,3 | 0,0 | | 0,1 | | |
| - Διαφορές άλλες δαπάνες (Διοίκησης, λοιπές) | 167,9 | 0,7 | | 216,4 | 0,8 | | 190,5 | | |
| ΣΥΝΟΛΟ (1 + 2 + 3 + 4 + 5 + 6) | 2,956,2 | 20,9 | 100,0 | 5,732,3 | 21,6 | 100,0 | 6,498,8 | 22,3 | 100,0 |
| ΑΕΠ _{σα} 1988 (αναθεωρ. 4/96) | | | | 26,484,4 | | | 29,128,2 | | |

Πηγή: Τα στοιχεία έχουν συγκεντρωθεί κυρίως από τον Κοινωνικό Προϋπολογισμό, αλλά και από άλλες πηγές, όπως ο Γενικός Προϋπολογισμός του Κράτους, ο ΟΑΕΔ, τα Νοσοκομεία, τα Ιδρύματα Πρόνοιας, κ.λπ.

Π

Α

Ρ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΠΕΣΙΝΕ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Δ

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ

Τα έσοδα από τις πωλήσεις μας αλουμίνας και αλουμινίου ανήλθαν το 1993 σε 58,6 δισεκατομμύρια δραχμές. Αυτά τα έσοδα χρησιμοποιήθηκαν για:

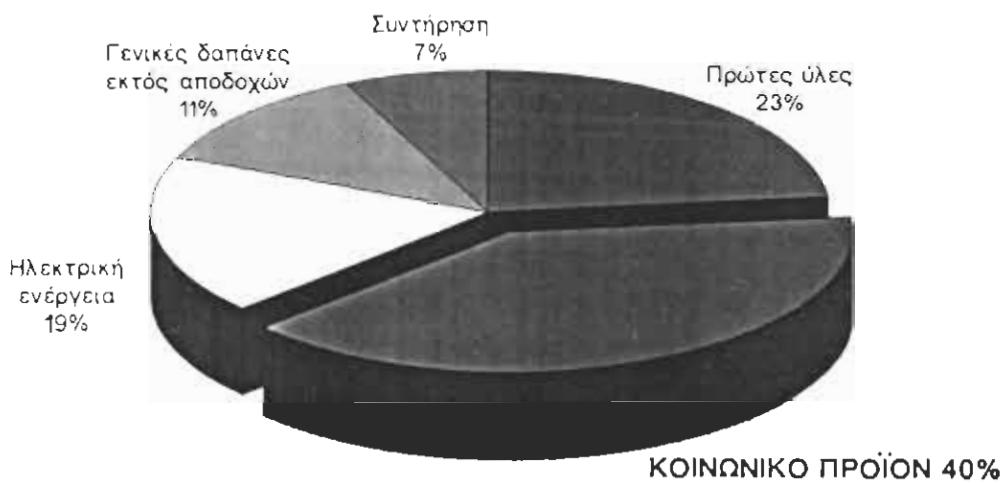
- αγορές πρώτων υλών και καυσίμων,
- αγορές ηλεκτρικής ενέργειας,
- δαπάνες συντήρησης εκτός από εργατικά,
- άλλες αγορές προϊόντων και υπηρεσιών, εκτός από εργατικά,

Το υπόλοιπο αντιπροσωπεύει:

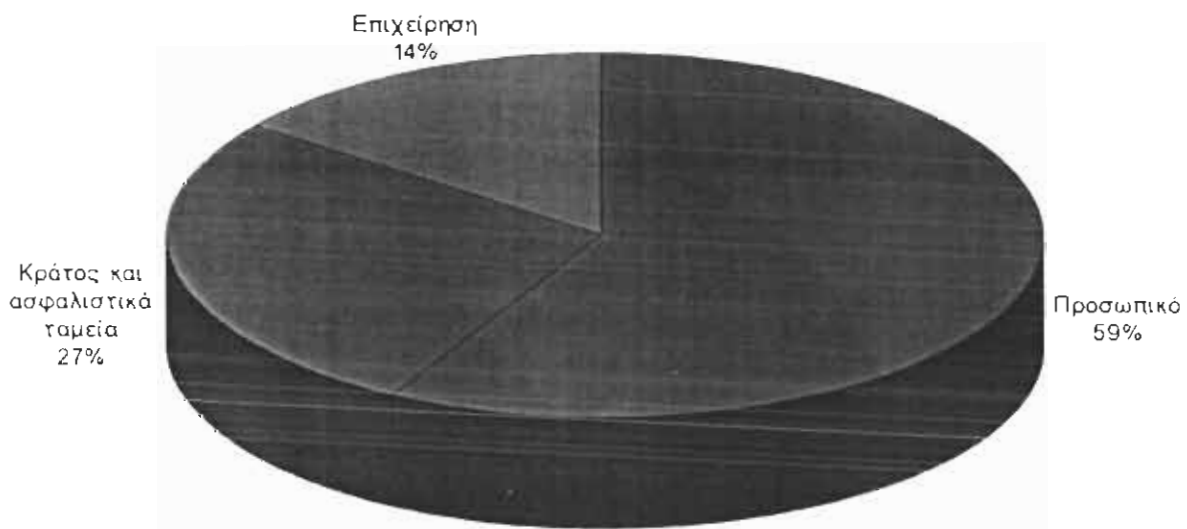
- το κοινωνικό προϊόν, δηλαδή αυτό που διανέμεται μεταξύ των διαφόρων κοινωνικών εταίρων : το προσωπικό, την επιχείρηση, το κράτος και τα ασφαλιστικά ταμεία.

Το κοινωνικό προϊόν ανήλθε το 1993 σε 23 δισεκατομμύρια δραχμές.

ΔΙΑΝΟΜΗ ΤΩΝ ΕΣΟΔΩΝ (58,6 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΡΑΧΜΕΣ)



ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ (23 ΔΙΣΕΚΑΤΟΜΜΥΡΙΑ ΔΡΑΧΜΕΣ)



Ειδικότερα:

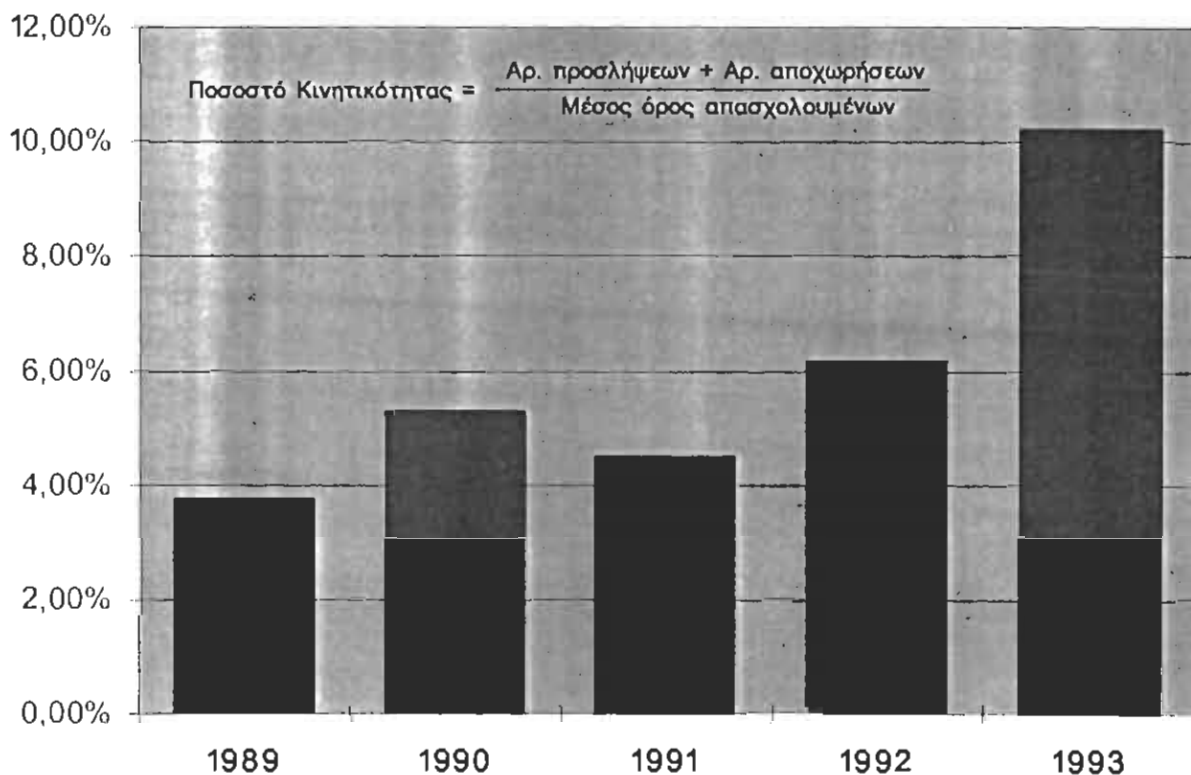
- το Προσωπικό έλαβε καθαρές αποδοχές και επωφελήθηκε από κοινωνικές παροχές που προσφέρει η επιχείρηση, που στο σύνολό τους αντιπροσωπεύουν 13,5 δισεκατομμύρια δραχμές,
- το Κράτος εισέπραξε φόρους και ασφαλιστικές εισφορές του προσωπικού και της επιχείρησης ύψους 6,3 δισεκατομμυρίων δραχμών,
- η Επιχείρηση διατήρησε ποσά που αντιστοιχούν στη φθορά του εξοπλισμού που χρησιμοποιεί (αποσβέσεις) και στις ταμειακές της ανάγκες, συνολικού ύψους 3,3 δισεκατομμυρίων δραχμών.

ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Το επίπεδο κινητικότητας του προσωπικού ανήλθε το 1993 σε 10,3%, δηλαδή το διπλό από τα ποσοστά που σημειώθηκαν αυτά τα πέντε τελευταία χρόνια των οποίων ο μέσος όρος ήταν 5,9%. Αυτή η αύξηση είναι βασικώς αποτέλεσμα της πραγματοποίησης προγράμματος πρόωρης εθελουσίας συνταξιοδότησης το δεύτερο εξάμηνο του 1993, από την οποία επωφελήθηκαν 89 άτομα.

Η διατήρηση χαμηλού αριθμού προσλήψεων, παρά τις ιδιαίτερες πολυάριθμες αποχωρήσεις, είχε σαν αποτέλεσμα μία σημαντική μείωση του προσωπικού στο τέλος του έτους.

ΠΟΣΟΣΤΟ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ



ΑΠΟΧΩΡΗΣΕΙΣ ΑΝΑ ΑΙΤΙΑ

| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Σύνταξη | 31 | 31 | 32 | 41 | 22 |
| Προσύνταξη | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 |
| Παραίτηση | 28 | 38 | 11 | 34 | 26 |
| Διάφορα | 4 | 7 | 14 | 9 | 14 |
| Σύνολο | 63 | 76 | 57 | 84 | 151 |

ΠΡΟΣΛΗΨΕΙΣ

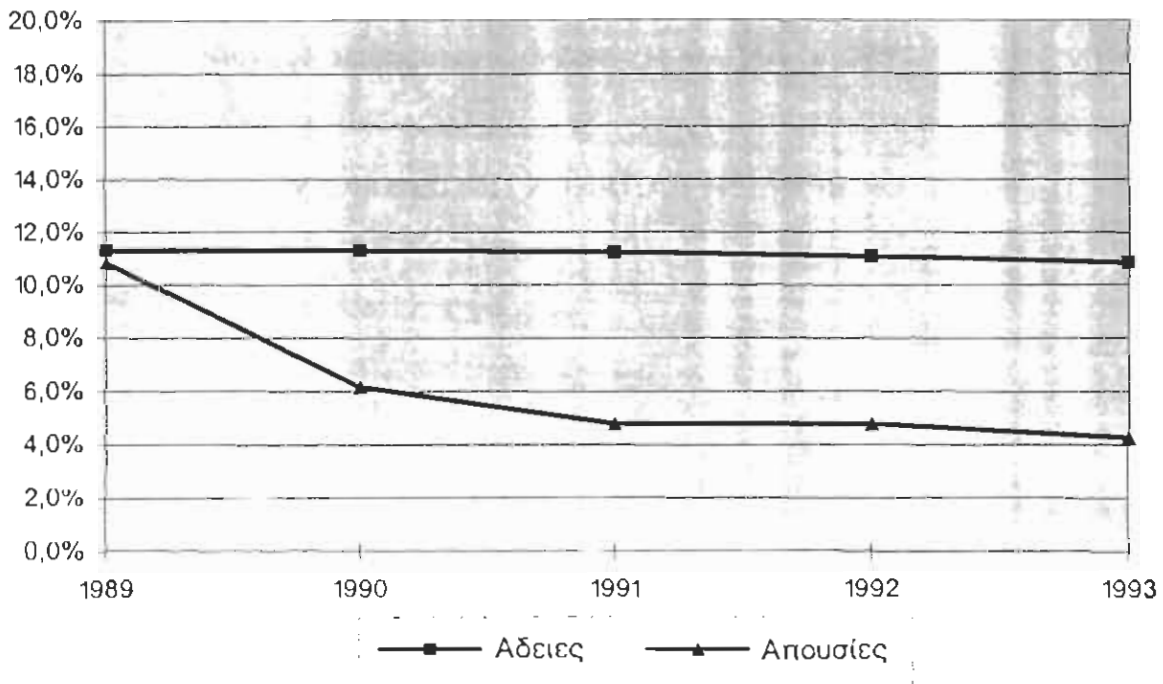
| Αριθμός προσλήψεων | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|--------------------|------|------|------|------|------|
| | 10 | 23 | 26 | 26 | 25 |

ΑΠΟΥΣΙΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΚΑΤΑ ΕΡΓΑΣΙΜΟ ΧΡΟΝΟ

Οι απουσίες σε εργάσιμο χρόνο, εκτός ετήσιας άδειας, ανήλθαν το 1993 σε 4,3% των εργασίμων ημερών, στις οποίες περιλαμβάνεται ποσοστό 0,25% λόγω εργατικών ατυχημάτων, επίπεδο που θεωρείται χαμηλό για τη βιομηχανία αλλά που η επιχείρηση επιθυμεί να μειώσει ακόμα περισσότερο, 3,65% λόγω ασθένειας, μητρότητας και συνδικαλιστικών δραστηριοτήτων και 0,8% λόγω άδειας άνευ αποδοχών, η οποία οφείλεται κυρίως σε τρεις μέρες απεργίας που κήρυξε η Γ.Σ.Ε.Ε. σε εθνικό επίπεδο.

ΑΠΟΥΣΙΕΣ ΣΕ ΕΡΓΑΣΙΜΟ ΧΡΟΝΟ ΑΝΑ ΑΙΤΙΑ

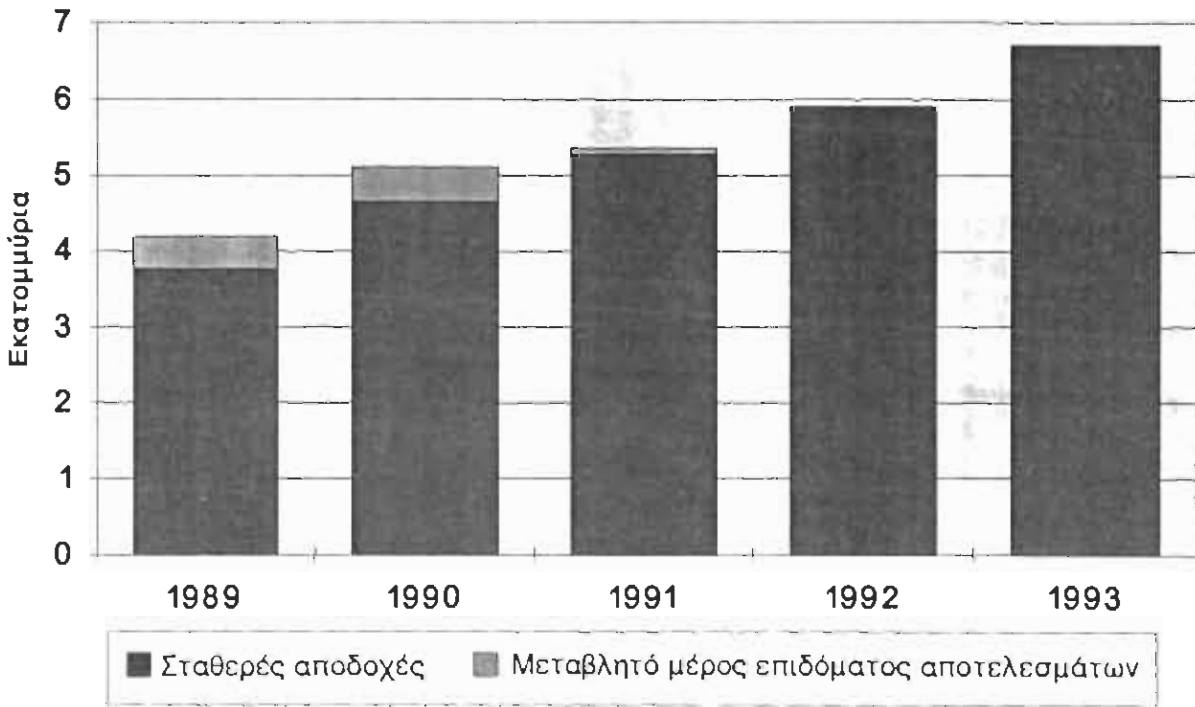
| | 1989 | 1990 | 1991 | 1992 | 1993 |
|-------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Σύνολο ημερών εργασίας | 498.095 | 477.040 | 467.618 | 460.089 | 447.002 |
| Ημέρες ετήσιας άδειας | 56.437 | 53.903 | 52.552 | 51.081 | 48.560 |
| | 11,3% | 11,3% | 11,2% | 11,1% | 10,9% |
| Ημέρες ασθένειας | 19.658 | 17.405 | 17.447 | 15.932 | 15.431 |
| Ημέρες ατυχημάτων | 1.577 | 1.308 | 1.154 | 798 | 1.117 |
| Ημέρες άδειας άνευ αποδοχών | 32.170 | 10.057 | 3.093 | 4.325 | 1.749 |
| Ημέρες άδειας μετ' αποδοχών | 693 | 687 | 719 | 952 | 754 |
| Σύνολο ημερών απουσίας | 54.098 | 29.457 | 22.413 | 22.007 | 19.051 |
| | 10,9% | 6,2% | 4,8% | 4,8% | 4,3% |



ΕΞΕΛΙΞΗ ΑΠΟΔΟΧΩΝ ΑΝΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ

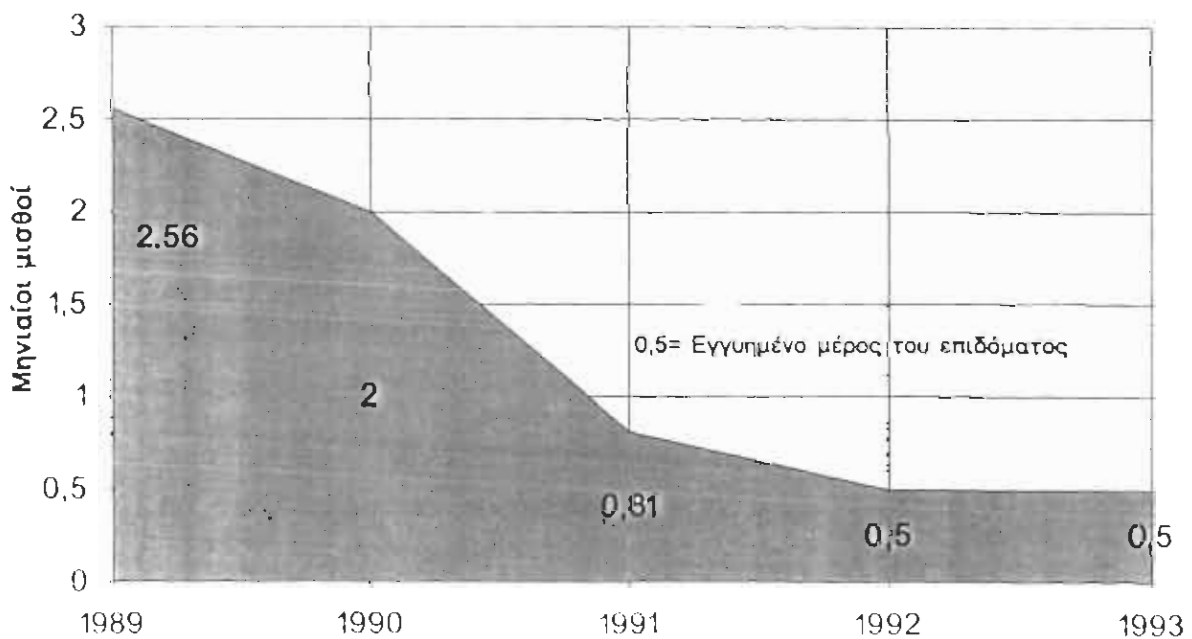
Οι μέσες ετήσιες ακαθάριστες αποδοχές ανά εργαζόμενο σχεδόν διπλασιάστηκαν τα πέντε τελευταία έτη σε τρέχουσες δραχμές, φτάνοντας το 1993 τα 6,3 εκατομμύρια δραχμές. Εφέτος δεν υπήρχαν ετήσιες ακαθάριστες αποδοχές χαμηλότερες από 3,1 εκατομμύρια δραχμές για μια κανονική παρουσία.

ΜΕΣΕΣ ΕΤΗΣΙΕΣ ΑΚΑΘΑΡΙΣΤΕΣ ΑΠΟΔΟΧΕΣ ΑΝΑ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ



Τα δύο τελευταία χρόνια δεν δόθηκε επίδομα αποτελεσμάτων πέραν του εγγυημένου ποσού, (ισού με μισό μηνιαίο μισθό).

ΕΠΙΔΟΜΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΕΚΦΡΑΣΜΕΝΟ ΣΕ ΜΗΝΙΑΙΟΥΣ ΜΙΣΘΟΥΣ

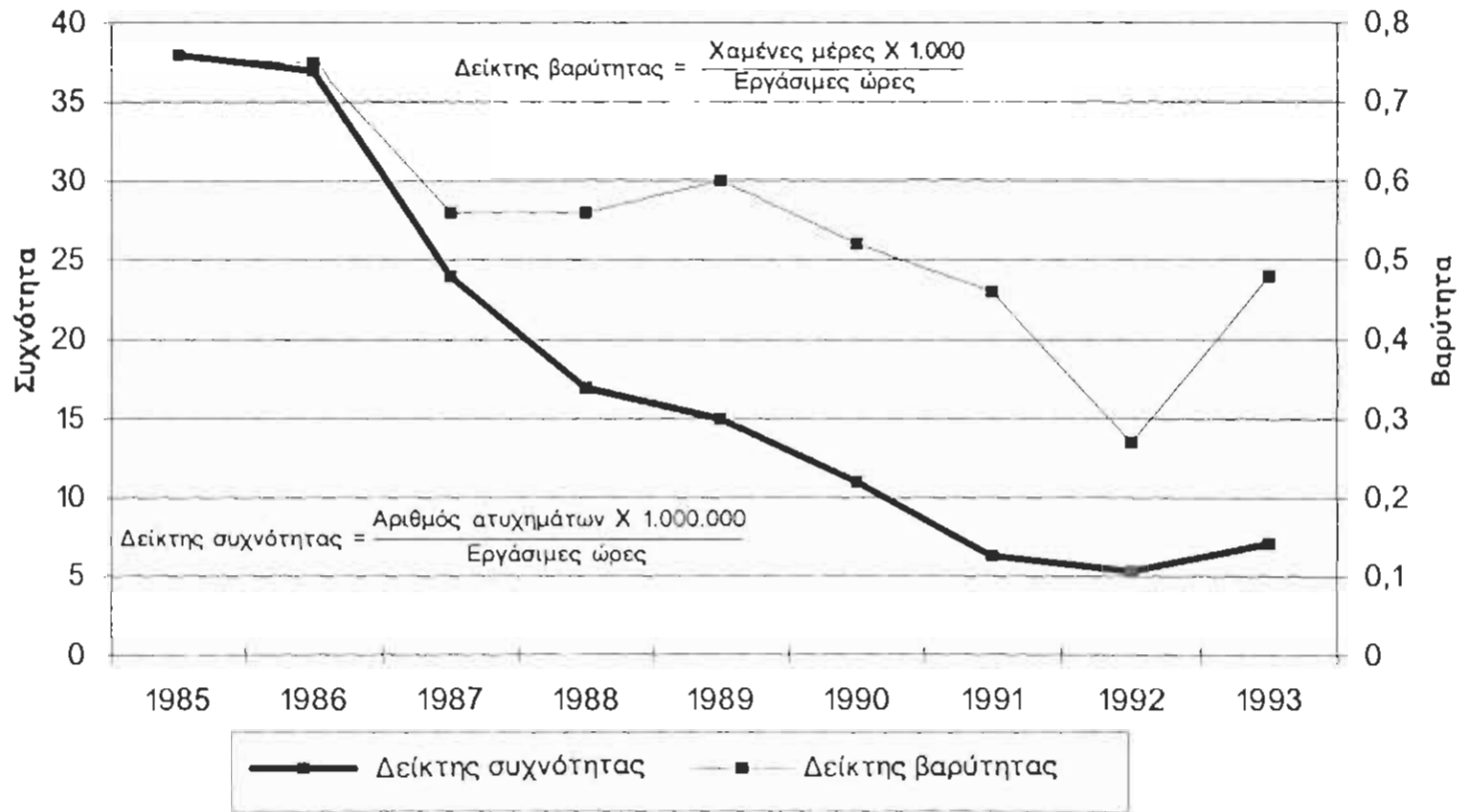


ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Χάρη στην εφαρμογή μιας δραστήριας πολιτικής πρόληψης ατυχημάτων, σημειώθηκε σημαντική βελτίωση της ασφάλειας τα τελευταία έτη τόσο σ' ό,τι αφορά τη συχνότητα όσο και τη βαρύτητα των ατυχημάτων.

Παρά τη μικρή αύξηση των δεικτών συχνότητας κατά το 1993, που είχε σαν αποτέλεσμα την από το δεύτερο εξάμηνο εντατικοποίηση του συστήματος ασφαλείας, η ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΝ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ διατηρεί μία καλή θέση σε σχέση με τους ανταγωνιστές της διεθνώς.

ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ



ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

Η υπηρεσία ιατρικής της εργασίας εξασφαλίζει τις πρώτες βοήθειες σε περίπτωση ατυχημάτων ή επείγουσών περιστατικών σε 24ωρη βάση, καθώς και προληπτικούς ελέγχους υγείας του προσωπικού.

ΥΓΙΕΙΝΗ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

| | |
|--|-------|
| Αριθμός περιοδικών Ιατρικών εξετάσεων εργαζομένων | 1.737 |
| Αριθμός ιατρικών εξετάσεων προσλήψεων | 84 |
| Αριθμός ελέγχων συνθηκών υγιεινής στα τμήματα | 22 |
| Κόστος λειτουργίας υπηρεσίας ιατρείου σε εκατ.δρχ. | 130,4 |
| Αριθμός απασχολουμένων στην υπηρεσία ιατρείου | 9 |

Π
Α
Ρ
Α
Ρ
Τ
Η
Μ
Α
Ε

ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
ΤΙΤΑΝ



ΚΟΙΝΩΝΙΚΟΣ
ΑΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
1991

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ

Περιεχόμενα

| | | |
|--|--------|----|
| ■ Ανάπτυξη και Επιμόρφωση Προσωπικού | σελίδα | 3 |
| ✕ ■ Χαρακτηριστικά των Εργαζομένων | | 7 |
| ■ Εισοδηματική Πολιτική Αμοιβές και Παραγωγικότητα | | 11 |
| ■ Κοινωνική Πολιτική προς το Προσωπικό | | 12 |
| ■ Ασφάλεια και Υγιεινή της Εργασίας | | 17 |
| ■ Περιβάλλον και Ανάπτυξη | | 25 |
| ■ Κοινωνικές Έργα | | 31 |

Η Συνεισφορά της Επιχείρησης στο Κοινωνικό Προϊόν το 1991

σε εκατομμύρια δραχμές

| | | |
|--|--------|--------------|
| Καθαρές Πωλήσεις | 47.973 | |
| Διακίνηση αποθεμάτων, ιδιοκατασκευές, έσοδα από συμμετοχές, διάφορα έσοδα | 2.698 | 50.671 |
| Έξοδα πρώτων, βοηθητικών κλπ. υλών | 4.478 | |
| Αγορές καυσίμων | 6.078 | |
| Λοιπές αγορές | 5.221 | |
| Ηλεκτρικό ρεύμα | 5.919 | |
| Έξοδα λειτουργίας και συντηρήσεως | 1.398 | |
| Έξοδα γενικά και διαθέσιμα | 4.047 | 27.141 |
| Κοινωνικό Προϊόν πριν από αποσβέσεις | | 23.350 |
| Αποσβέσεις | | 1.985 |
| ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ | | 21.54 |

Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος

| | | | |
|---|-------|--------|----------|
| I. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ | | | % |
| Καθαρές αποδοχές | 5.992 | | |
| Εισφορές σε Οργανισμούς Κοινωνικών Ασφαλίσεων | 1.498 | | |
| Λοιπές παροχές στο Προσωπικό | 1.091 | | |
| Πρόβλεψη απαξιμώσεως Προσωπικού | 684 | | |
| Διάθεση κερδών στα στελέχη | 240 | 9.505 | 44,1 |
| II. ΔΗΜΟΣΙΟ | | | |
| ΦΜΥ | 1.169 | | |
| Φόρος μερίσματος και διάφοροι φόροι | 2.697 | 3.866 | 17,9 |
| III. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ | | 3.651 | 16,9 |
| IV. ΠΙΣΤΟΤΕΣ | | 2.514 | 11,7 |
| V. ΜΕΤΟΧΟΙ (Καθαρό Μέρισμα) | | 2.009 | 9,4 |
| VI. ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΠΡΟΪΟΝ (Σύνολο) | | 21.545 | 100,0 |

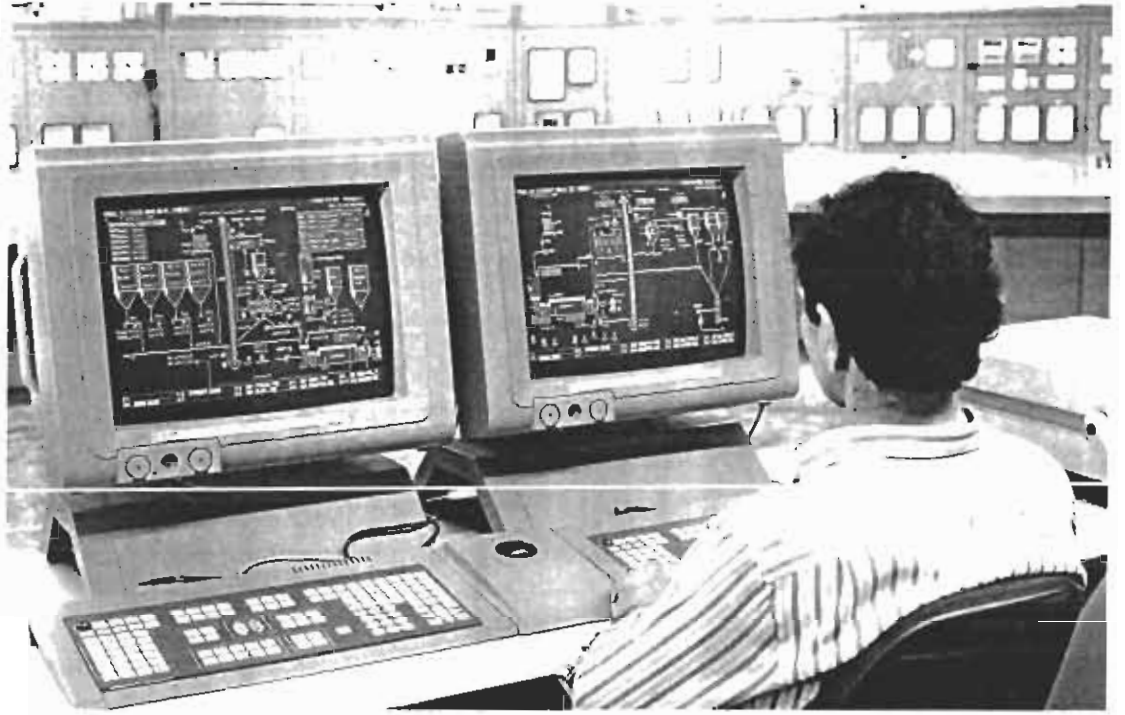
Η Κοινωνική Πολιτική του ΤΙΤΑΝΑ κατοπτρίζει την δυναμική στάση της Εταιρίας απέναντι στο Προσωπικό της, τους συνεργάτες της και το Κοινωνικό της Περιβάλλον. Οι βασικές αρχές που την διέπουν είναι σταθερές και στηρίζονται στο σεβασμό των κοινωνικών αξιών και της ανθρώπινης αξιοπρέπειας.

Πιστεύοντας ότι ο ανθρώπινος παράγοντας είναι το πολυτιμότερο κεφάλαιό της, η Εταιρία προσπαθεί να καλλιεργεί πραγματικό κλίμα εμπιστοσύνης και να εξασφαλίζει τις προϋποθέσεις εκείνες που δημιουργούν ασφαλές και άνετο εργασιακό περιβάλλον και ενισχύουν την απρόσκοπτη συνεργασία και τη σύγκλιση όλων των κοινωνικών εταίρων προς κοινούς στόχους και μακρόπνοες προοπτικές επιτυχίας.

Ο Κοινωνικός Απολογισμός της Εταιρίας, που εκδίδεται για ένατη χρονιά, από εφέτος, εκτός από τα στοιχεία που συνθέτουν την ταυτότητα του ανθρώπινου δυναμικού, περιλαμβάνει σε τεκμηριωμένη και εξελικτική μορφή και τις δραστηριότητες που από χρόνια αναπτύσσει με επιτυχία και που αφορούν την ασφάλεια και υγιεινή της εργασίας, την μέριμνα για την προστασία αλλά και αναβάθμιση του περιβάλλοντος και το Κοινωφελές έργο της.

Διανομή Κοινωνικού Προϊόντος





ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Οι αρμόδιες υπηρεσίες της Εταιρίας συνέχισαν και το 1991 την εφαρμογή ομαδιών, που εγγυώνται την όσο το δυνατόν καλύτερη εξέλιξη, ανάπτυξη και αξιοποίηση του Προσωπικού.

Αξιολογήθηκαν επίσης οι ανάγκες που θα οδηγούσαν στην επιλογή νέων συνεργατών, οι οποίοι θα καλύψουν οργανικές θέσεις, που πρόκειται να κενωθούν βραχυπρόθεσμα ή μεσοπρόθεσμα.

Λόγω συνταξιοδότησης των σημερινών κατόχων τους, ή θέσεις που πρόκειται στο μέλλον να αλλάξουν περιεχόμενο και σημασία, ή ακόμη νέες θέσεις εργασίας που διαφαίνεται ότι θα δημιουργηθούν στο εγγύς μέλλον.

Παρακολουθώντας την πορεία της επιμόρφωσης εργαζομένων της τελευταίας δεκαετίας στον Τιτάνα, παρατηρείται αυξανόμενη τάση των δεικτών που αφορούν τον αριθμό των ατόμων που εκπαιδεύθηκαν και το ποσοστό τους στο σύνολο του Προσωπικού, καθώς και του ύψους των διατεθειμένων για εκπαίδευση πόσων.

Εντούτοις, μετά από μακρά διαρκεία επι-

μορφωτικής δραστηριότητας, η πολιτική της Εταιρίας στον τομέα αυτό εξελίσσεται και διαμορφώνεται σύμφωνα με τις σύγχρονες ανάγκες της επιχείρησης. Έτσι, το 1991, παράλληλη τη σταθερή αύξηση του αριθμού των εκπαιδευθέντων και του ύψους των δαπανη-

Η ανάπτυξη και εκπαίδευση του προσωπικού αποτελεί βασικό άξονα της κοινωνικής πολιτικής του ΤΙΤΑΝΑ και εντάσσεται στις κατευθυντήριες γραμμές της Στρατηγικής του.

θώντων κονδυλίων, μειώνεται ο αριθμός των ανθρωποωρών που διατέθηκαν για επιμόρφωση. Ο περιορισμός του χρόνου υποδηλώνει ότι τα προγράμματα απελευθεύονται πλέον σε εργαζόμενους ήδη καταρτισμένους και ότι διαμορφώνονται σε σχήματα μετεκπαίδευσης, που αποσκοπούν στην ανανέωση, συμπλήρωση ή επανάληψη γνωστών θεμάτων, που ήδη έχουν απασχολήσει προηγουμένα σεμινάρια.

Η επιμόρφωση, κατά κανόνα, αφορά όλα τα επίπεδα της ιεραρχίας και κυρίως, είναι ενδοεπιχειρησιακή, ενώ προβλέπεται και ορισμένη μερική των ατόμων ή και μικρών

ομάδων σε εξωεπιχειρησιακά σεμινάρια ειδικευμένου αντικειμένου, είτε εντός, είτε εκτός Ελλάδας.

Τα θέματα επιμόρφωσης στρέφονται γύρω από τους ακόλουθους εκπαιδευτικούς άξονες, με συνεχώς ανανεούμενο και αναπροσαρμοζόμενο περιεχόμενο :

- νέες τεχνολογίες
- πληροφορική
- διοίκηση επιχειρήσεων
- πρόληψη ατυχημάτων
- προστασία περιβάλλοντος

Και το 1991 υπήρξαν επιδοτήσεις εκπαιδευτικών προγραμμάτων από τον ΟΑΕΔ και την ΕΟΚ. Το 1991 οι καθαρές δαπάνες επιμόρφωσης ξεπέρασαν τα 67 εκατ. δρχ., χωρίς να περιλαμβάνονται οι αμοιβές των εκπαιδευθέντων για τα εντός ωραρίοι μαθήματα, καθώς και οι αναλογούσες εργοδοτικές εισφορές.

Συνεχίσθηκαν επίσης και εφέτος, μαθήματα αγγλικής γλώσσας προς εργαζόμενους σε συνεργασία με το Βρετανικό Συμβούλιο.

Πορεία Εκπαίδευσης στον ΤΙΤΑΝΑ

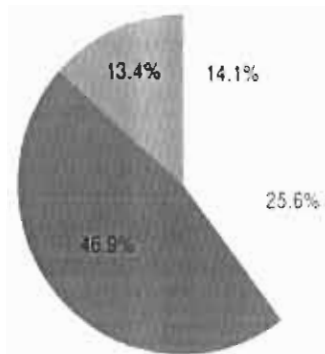
ΑΤΟΜΑ ΠΟΥ ΕΠΙΜΟΡΦΩΘΗΚΑΝ

| ΕΤΗ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΤΟΜΩΝ | % ΕΠΙ ΤΟΥ ΣΥΝΟΛΟΥ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ | ΔΙΑΤΕΘΕΙΣΕΣ ΑΝΘΡΩΠΩΡΕΣ | ΔΙΑΤΕΘΕΝΤΑ ΠΟΣΑ** ΣΕ ΧΙΛ. ΔΡΧ. |
|------|----------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|
| 1981 | 181 | 8,0 | 18.830 | 16.060 |
| 1982 | 242 | 10,7 | 31.756 | 29.600 |
| 1983 | 471 | 21,6 | 40.681 | 37.350 |
| 1984 | 803 | 37,5 | 59.568 | 56.600 |
| 1985 | 314 | 15,1 | 30.317 | 32.174 |
| 1986 | 158 | 7,9 | 13.210 | 23.243 |
| 1987 | 154 | 8,5 | 17.528 | 31.061 |
| 1988 | 241* | 13,6 | 10.421 | 34.500 |
| 1989 | 419* | 24,3 | 24.842 | 29.991 |
| 1990 | 442* | 26,0 | 32.237 | 61.953 |
| 1991 | 658* | 40,0 | 22.352 | 67.284 |

* Περιλαμβάνεται και η εκπαίδευση που έγινε στην Εταιρεία

** Δεν περιλαμβάνεται η μισθολογική εκπαίδευση των υπαλλήλων της εταιρείας εκπαίδευσης καθώς και οι εκπαιδευτές διηλεκτρικής αεροναυτικής

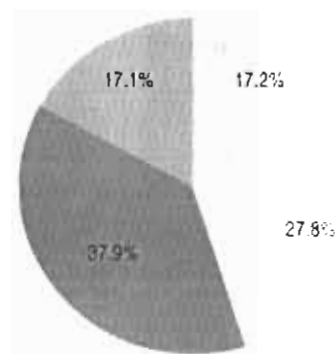
Επίπεδο Μόρφωσης Προσωπικού



1981

■ Ανώτερη & Ανώτατη Εκπαίδευση

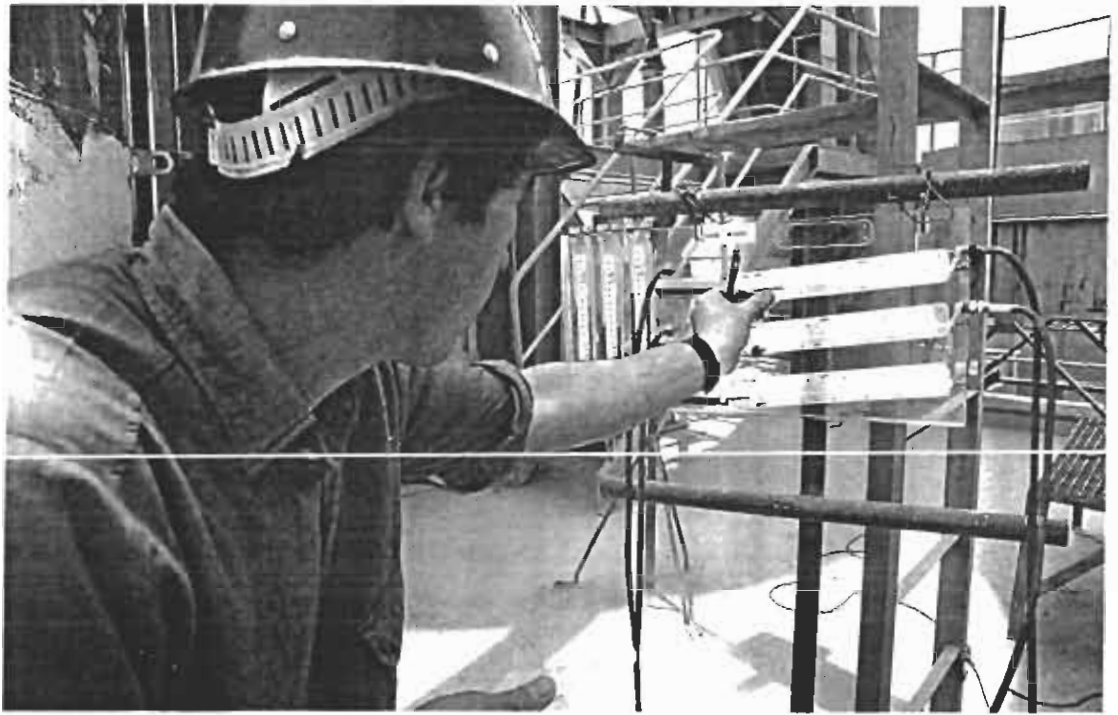
■ Βασική Εκπαίδευση



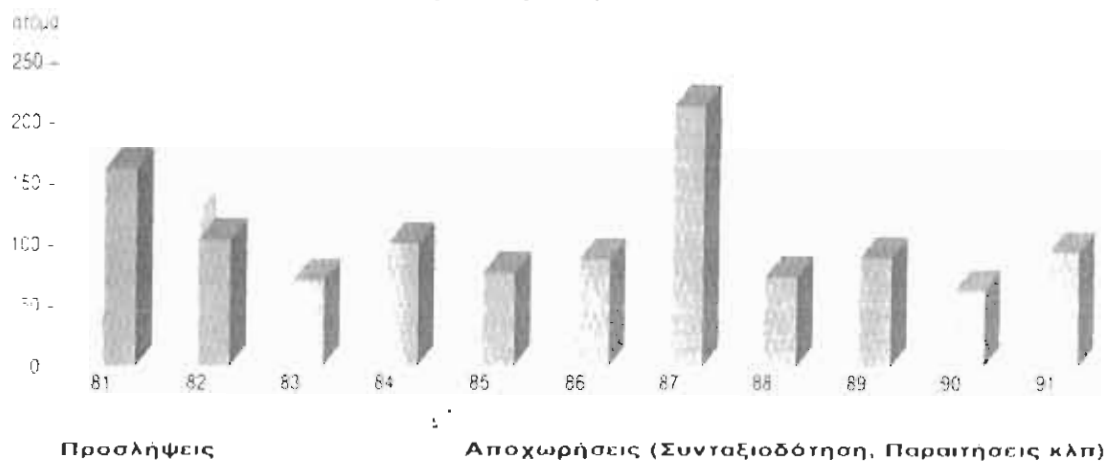
1991

■ Μέση Εκπαίδευση

■ Ειδικευμένη/Τεχνική Εκπαίδευση



Κινητικότητα Προσωπικού



ΔΗΜΕΙΩΣΗ: Δείκτης προσωπικού, για σύνταξη και φάρμα προσωπικού και παύσεων από εργασία κατά τη διάρκεια της παρακείμενης χρονιάς (σε χιλιάδες άτομα) που είναι κυμαίνονται στην περιοχή 0-250 χιλιάδες άτομα.

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

Δύναμη Προσωπικού

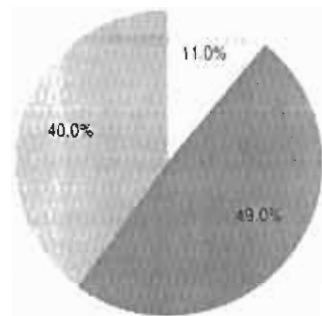
Μικρή κάμψη του αριθμού των απασχολούμενων παρατηρήθηκε και το 1991, συγκριτικά με το 1990, σε εφαρμογή προγραμματισμένης στρατηγικής, που αποβλέπει στην ενταρμόνιση της δύναμης του Προσωπικού, ανάλογα με τις λειτουργικές ανάγκες της Εταιρίας.

Η τακτική αυτή επιβάλλεται από την υποχρέωση προσαρμογής στις συνθήκες του ανταγωνισμού, που απαιτεί μεγαλύτερη απόδοση από μικρότερο αλλά αναβαθμισμένο και εκπαιδευμένο κατάλληλα Προσωπικό, με την εφαρμογή μεθόδων, πρακτικών αλλά και συγχρόνων τεχνολογιών, που ταυτόχρονα μειώνουν την χειρωνακτική εργασία και εξασφαλίζουν, εκτός των άλλων, και σταθερότερο ποιοτικό αποτέλεσμα.

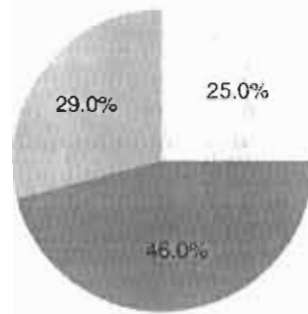
Η αργή και σταθερή μείωση του αριθμού των εργαζομένων επιτυγχάνεται με τρόπους, που να μη δημιουργούν ή να ελαχιστοποιούν προβλήματα κοινωνικής φρενίας. Το 1991 έκλεισε με αριθμό απασχολούμενων στον Γκίνα 1620 άτομα, έναντι 1685 το 1990.

Στους αριθμούς αυτούς δεν συμπεριλαμβάνονται οι μόνιμοι συνεργάτες της Εταιρίας - εργολάβοι, προμηθευτές, αντιπρόσωποι κλπ ούτε οι απασχολούμενοι στις θυγατρικές Εταιρίες του Ομίλου.

Δύναμη Προσωπικού



1981 ΣΥΝΟΛΟ: 2260

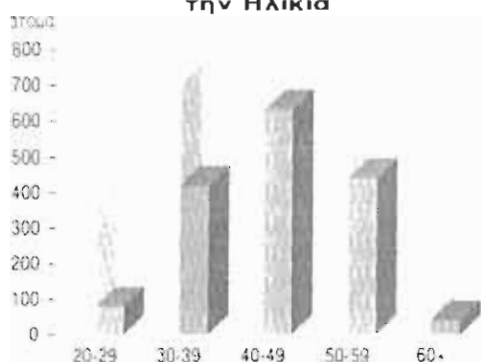


1991 ΣΥΝΟΛΟ: 1620

Στελέχη
Εργάτες

Υπάλληλοι

**Κατανομή Προσωπικού με Βάση
την Ηλικία**

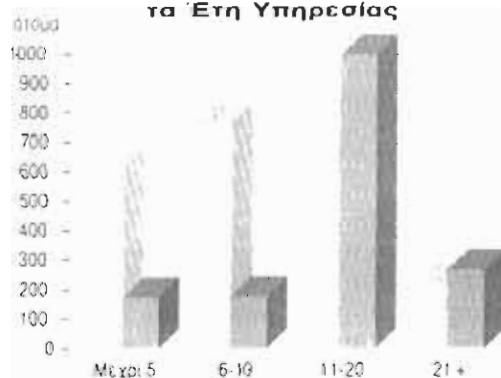


1981 Σύνολο Ατόμων : 2.260

1991 Σύνολο Ατόμων : 1.620

| | |
|-------------------------|------|
| Μέσος Όρος Ηλικίας 1981 | 40,8 |
| Μέσος Όρος Ηλικίας 1991 | 44,0 |

**Κατανομή Προσωπικού με Βάση
τα Έτη Υπηρεσίας**



1981 Σύνολο Ατόμων : 2.260

1991 Σύνολο Ατόμων : 1.620

| | |
|--------------------------------|------|
| Μέσος Όρος Ετών Υπηρεσίας 1981 | 10,3 |
| Μέσος Όρος Ετών Υπηρεσίας 1991 | 14,5 |

**Μέσος όρος ηλικίας και ετών
υπηρεσίας**

Με ελαφρά βελτίωση εμφανίζεται το 1991 ο μέσος όρος ηλικίας των εργαζομένων, σηματοδοτώντας συμβολικά την αφειρητία του επιθυμητού στόχου της Εταιρίας να στελεχωθεί σταδιακά στο μέλλον με νεότερα σε ηλικία άτομα. Έτσι ο μέσος όρος ηλικίας του Προσωπικού, παρά την παρέλευση ενός έτους, παρέμεινε ο ίδιος με το 1990, δηλ. 44 χρόνια. Η ίδια ελαφρά βελτίωση παρατηρήθηκε και στον μέσο όρο ετών υπηρεσίας, που κατέβηκε από τα 14,9 έτη το 1990 στα 14,5 το 1991.

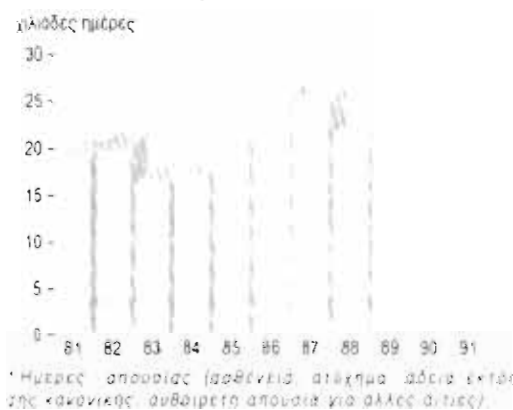
Αίτια που ήδη αναφέρθηκαν, γίνεται φανερό ότι η Εταιρία θεωρεί αναγκαία την περαιτέρω μείωση των 2 αυτών δείκτων, αποβλέποντας στην στελέχωσή της με νεότερα σε ηλικία και περισσότερο καταρτισμένα άτομα στην σύγχρονη τεχνολογία.

Κατανομή κατηγοριών Προσωπικού

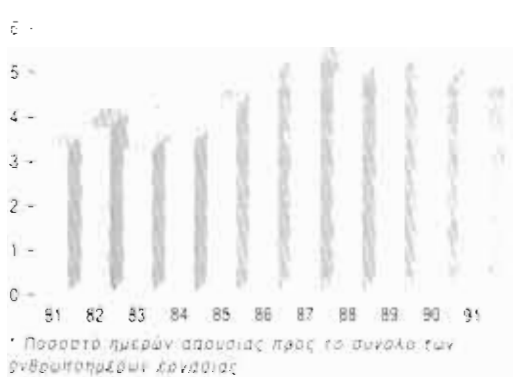
Συνεχίσθηκαν και το 1991 οι ανακατατάξεις που αφορούν στη σύνθεση του Προσωπικού της Εταιρίας, με αύξηση του ποσοστού των στελεχών και υπαλλήλων και αντίστοιχη μείωση του ποσοστού των εργατοτεχνιτών (κυρίως χειρωνακτών).

Η αυξητική αυτή τάση υπέρ του στελεχιακού δυναμικού εξελίσσεται σταθερά την τελευταία δεκαετία. Την υπαγορεύει η εισαγωγή νέας τεχνολογία στην παραγωγή, που περιορίζει τη χειρωνακτική εργασία και την υποκαθιστά με αυτοματοποιημένες διαδικασίες, καθώς και η εισβολή της ηλεκτρονικής τεχνολογίας τόσο στα εργοστάσια όσο και στα γραφεία.

Εξέλιξη Απουσιασμού* του Προσωπικού



Εξέλιξη Δείκτη Απουσιασμού* του Προσωπικού



ΕΞΕΛΙΞΗ ΔΕΙΚΤΩΝ ΑΝΑ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟ ΑΤΟΜΟ

Κλίμα Βασικό 1987 = 100



Δείκτης Κύκλου Εργασιών ανά Απασχολούμενο Άτομο

Δείκτης Μέσων Μηνιαίων Πραγματικών Αποδοχών

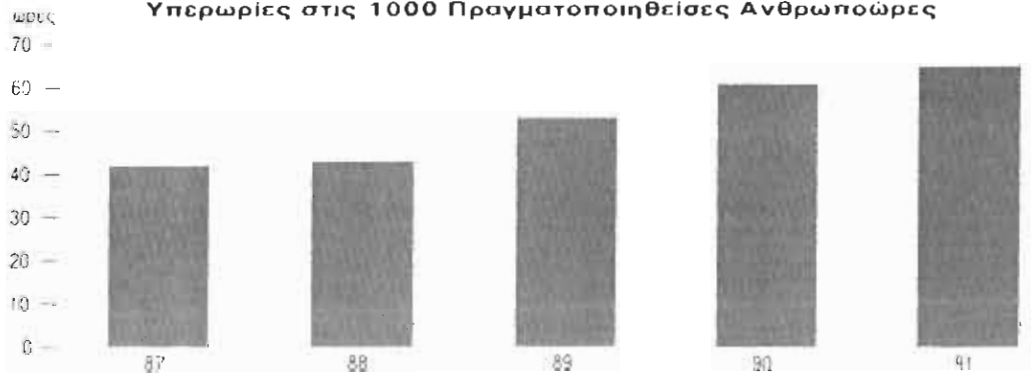
Δείκτης Ολικού Κόστους Προσωπικού ανά Απασχολούμενο Άτομο

Δαπάνες Προσωπικού (Χ 000)*



* Δεν περιλαμβάνονται οι αποζημιώσεις αποχωρούντων

Υπερωρίες στις 1000 Πραγματοποιηθείσες Ανθρωποώρες



ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ

ΑΜΟΙΒΕΣ & ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

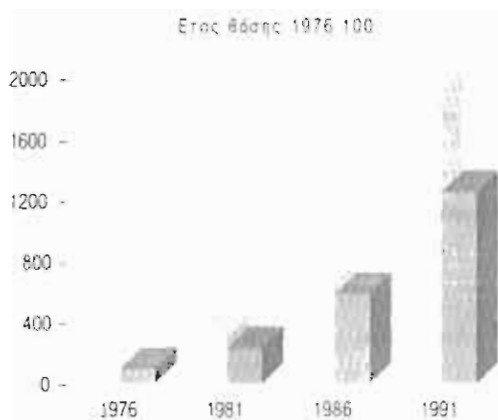
Πάγια είναι η πρόθεση της Εταιρίας να διατηρεί την αγοραστική δύναμη των εργαζομένων σε επίπεδα ανταγωνιστικά και να τους εξασφαλίζει απολαβές που υπερκαλύπτουν το κόστος ζωής.

Το 1991, οι αμοιβές που καταβλήθηκαν συνολικά στους εργαζόμενους αυξήθηκαν κατά 23,6%, σε σύγκριση με το 1990. Ανάλογη ήταν και η αύξηση των εργοδοτικών εισφορών που καταβλήθηκαν από την Εταιρία.

Παράλληλα το ύψος των οικειοθελών παροχών προς τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους αυξήθηκε κατά 28%, έναντι του 1990.

Εξάλλου, το πριμ παραγωγικότητας που έχει θεσπισθεί στην Εταιρία, ήταν το 1991 στα ίδια επίπεδα του 1990.

Εξέλιξη Μέσων Μικτών Πραγματικών Αποδοχών Προσωπικού σε Σχέση με τον Μέσο Τιμάρηθμο



Εξέλιξη Δείκτη Αποδοχών

Εξέλιξη Τιμάρηθμου

Μεταβολή του Δείκτη Παραγωγικότητας των (4) Εργοστασίων

(Τοίχοι Κλίμακας / Α-Ω με Εργασιές)
ΕΤΟΣ ΒΑΣΗΣ 1987 100



Το 1991, εφαρμόστηκαν καθιερωμένοι θεωρητικοί κοινωνικής υφής, που επεκτείνουν και συμπληρώνουν αυτούς που ορίζονται από την εργατική νομοθεσία, τις συμβάσεις, και τους κανονισμούς εργασίας.

Η κεντρική φιλοσοφία της Εταιρίας απέναντι στον ανθρώπινο παράγοντα υπαγορεύει Κοινωνική Πολιτική, που επικεντρώνεται στη βελτίωση της επικοινωνίας και προσανατολίζεται στο "εύ- ζειν" και την πρόοδο του Προσωπικού και των οικογενειών του.

Οι κυριότεροι απ' αυτούς τους θεομούς είναι:

1. Διάλογος μεταξύ εκπροσώπων της Διοίκησης και των εργαζομένων, με σκοπό την ανταλλαγή απόψεων, τη διαπραγμάτευση αιτημάτων και την επίλυση παρουσιαζόμενων προβλημάτων.
2. Εξασφάλιση ασφαλών και υγιεινών συνθηκών εργασίας και βελτίωση του εργασιακού περιβάλλοντος.
3. Εξασθετοποίηση του Προσωπικού, κυρίως των εργαζομένων, σε θέματα προληπτικής ατυχημάτων και υγιεινής της εργασίας.
4. Εμφύση σε θέματα προληπτικής ιατρικής,

με προγράμματα περιοδικών εξετάσεων και αγωγής υγείας.

5. Διοργάνωση προγραμμάτων κοινωνικού περιεχομένου και εκδηλώσεων για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους.

6. Διατήρηση και επαύξηση των οικοθελών παροχών προς τους εργαζομένους και τις οικογένειές τους, που κατοπιρίζει την πραγματική μέριμνα για τον άνθρωπο και τη θέση του μέσα στον

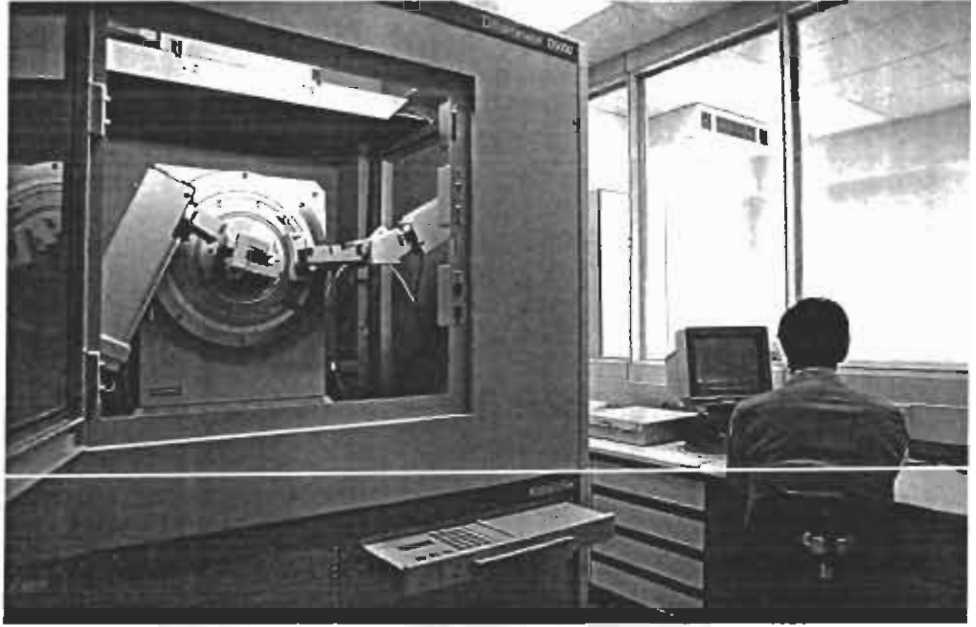
κοινωνικό περίγυρο. Οι οικοθελείς αυτές παροχές, προς το Προσωπικό το 1991 ξηπέρασαν τα 600 εκ.δρχ.

Κοινωνικές Υπηρεσίες

Ο Τίταν είναι μία από τις πρώτες ελληνικές βιομηχανίες που, από τις αρχές της δεκαετίας του 1960, καθιέρωσε και ανέπτυξε την Κοινωνική Πολιτική της Εργασίας, με πρωτοποριακή αντίληψη σχετικά με την οργάνωση και λειτουργία του θεομου.

Οι Κοινωνικές Υπηρεσίες της Εταιρίας αποτελούν το συνδυαστικό κρικό ανάμεσα στους





εργαζόμενους και τις οικογένειές τους με την επιχείρηση. Βρίσκονται σε συνεχή επαφή με το Προσωπικό και τα μέλη των οικογενειών τους, με σκοπό να μεσολαβούν και να διευκολύνουν την επίλυση προσωπικών και οικογενειακών προβλημάτων, που έχουν σχέση με τη σωματική και ψυχική υγεία και ευημερία των εργαζομένων.

Πέρα από το συμβουλευτικό τους ρόλο, οι κοινωνικοί Λειτουργοί των τεσσάρων εργοστασίων και των Κεντρικών Γραφείων, σε συνεργασία με εκπροσώπους των εργαζομένων, αναλαμβάνουν επίσης τη διοργάνωση πολιτιστικών, ψυχαγωγικών και εκπαιδευτικών εκδηλώσεων για τους εργαζόμενους και τις οικογένειές τους.

Επικοινωνία

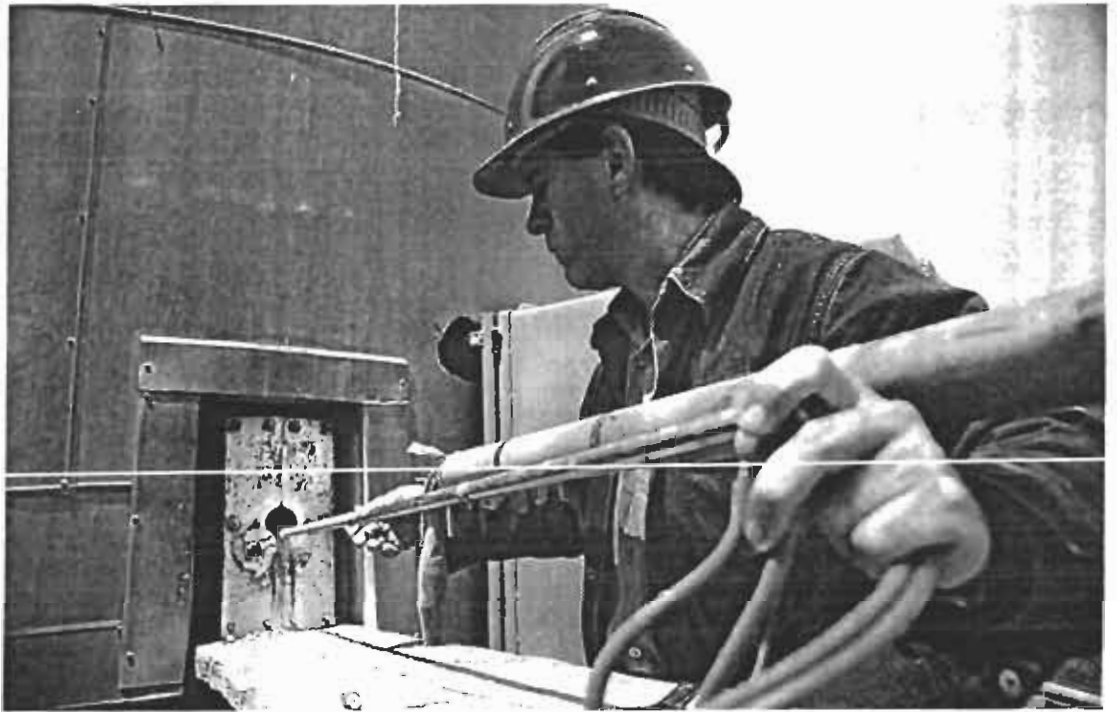
Η βελτίωση της επικοινωνίας, τόσο από πλευράς ενημέρωσης και πληροφόρησης, όσο και από πλευράς διαπροσωπικών σχέσεων, καθίσταται όλο και περισσότερο επιτακτική.

Η επιχείρηση θεωρώντας την επικοινωνία ως

θεμελιακό παράγοντα για καλή συνεργασία και αποτελεσματική εργασιακή σχέση, διερευνά και μεθοδεύει πρακτικές που θα ενισχύσουν το ενδοεπικοινωνιακό δίκτυο και θα επιτρέψουν διαδικασίες που βασίζονται στο διάλογο και την αμοιβαία εμπιστοσύνη.

Η βελτίωση της επικοινωνίας, τόσο από πλευράς ενημέρωσης και πληροφόρησης, όσο και από πλευράς διαπροσωπικών σχέσεων, καθίσταται όλο και περισσότερο επιτακτική.

Οι καθιερωμένες ημερίδες αποτελούν σημείο αναφοράς και άμεσης επαφής των στελεχών με τη Διοίκηση της Εταιρίας. Η τακτική έκδου έκδοση δύο επιχειρησιακών εντύπων, επιτρέπει την ενημέρωση των εργαζομένων πάνω σε θέματα σχετικά με τη δραστηριότητα της Εταιρίας και τις εξελίξεις, που αφορούν την ελληνική και παγκόσμια τομεντοβιομηχανία.



Μία Πετυχημένη 20ετής Προσπάθεια

Η εντατική προσπάθεια, που άρχισε πριν από 20 περίπου χρόνια και που προηγήθηκε κατά πολύ των νομοθετικών ρυθμίσεων της Πολιτείας, έχει φέρει την Εταιρία μας σε ξηλαστή στάθμη διεθνώς στην πρόληψη του ατυχήματος. Τα μέτρα, η συνεχής εκπαίδευση, η αναλυση των

συνθηκών, οι αφίσσες, τα φυλλάδια δεν επικεντρώνονται πια μόνο στο εργατικό ατύχημα, ούτε περιορίζονται στο χώρο δουλειάς, αλλά επεκτείνονται σε διάφορες δραστηριότητες της καθημερινής ζωής, εκεί που μπορεί να κρύβεται ο κίνδυνος.

Το σίδηρα που εφαρμόζει ο Τίταν έχει μια δυναμική συνεχούς εμπλουτισμού με νέες ιδέες και πρακτικές, στις οποίες συμμετέχουν όλοι οι εργαζόμενοι.

Η μέριμνα της Εταιρίας απλώνεται μεθοδικά και στην προστασία της υγείας του Προσωπικού, εφαρμόζοντας προγράμματα πρόληψης, ιατρικής, και υγιεινής αγωγής.

Στα παρακάτω αναλύονται τα αντικείμενα,

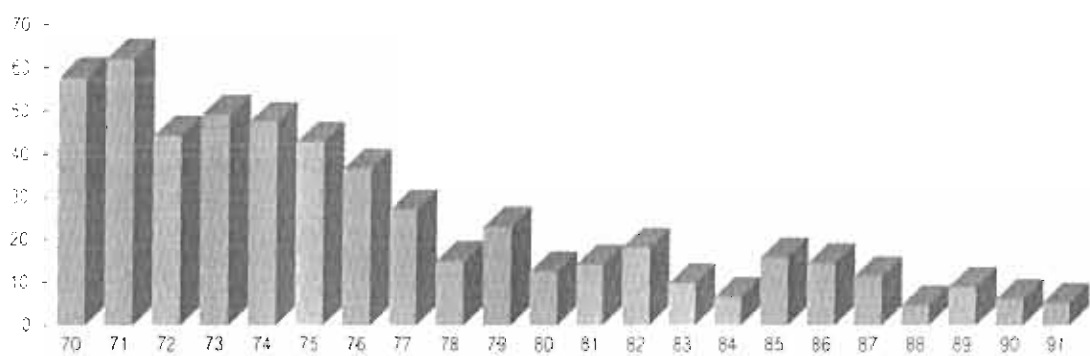
στα οποία επικεντρώθηκαν οι δραστηριότητες στον τομέα από και το έργο που επιτελέστηκε κατά το 1991.

Οι αναλύσεις Ασφαλούς Εργασίας (ΑΕΕ) είναι μια διεθνώς εφαρμοζόμενη πολύ αποτελεσματική μέθοδος για τον εντοπι-

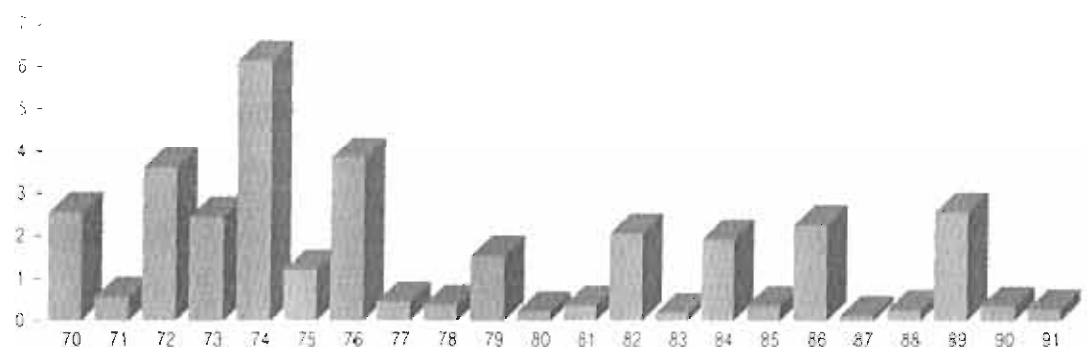
Η δραστηριότητα της Εταιρίας στον τομέα αυτό επιβεβαιώνει τη μεγάλη σημασία που δίνει στον ανθρώπινο παράγοντα.

σμό και περιχαράκωση των κινδύνων που μπορεί να υποκρίπτονται κατά την εκτέλεση διαφόρων εργασιών. Η εφαρμογή της στην Εταιρία άρχισε πριν πολλά χρόνια και έχουν ήδη αναλυθεί και καταγραφεί ένα πλήθος διαδικασιών που συνθέτουν διάφορες εργασίες επαναλαμβανόμενες περιοδικά. Οι ΑΕΕ γίνονται αντικείμενο εκπαίδευσης των εργαζομένων, από τις οποίες, πολλές φορές, αντλούνται εύστοχες παρατηρήσεις, που λαμβάνονται επί τόπου στις αναθεωρητικές Βελτίωσης. Το πλήθος των ΑΕΕ συνεχώς μεγαλώνει, διαφοροφώνοντας, έτσι το Εγχειρίδιο Ασφαλούς Εργασίας, που αποτελεί πολύτιμο εργαλείο εκπαίδευσης και

Δείκτης Συχνότητας Ατυχημάτων



Δείκτης Σοβαρότητας και Κόστος Ατυχημάτων



προστασίας.

Οι Επιτροπές Υγιεινής και Ασφάλειας που δημιουργήθηκαν στα εργοστάσια της Εταιρίας πολλά χρόνια πριν την θεοιοθητέποιή τους από την Πολιτεία, συνεχίσαν και φέτος το έργο τους υποδεικνύοντας και επιλέοντας, σε κάθε εργοστάσιο, σε συνεργασία με τη Διεύθυνση, το Γενικό Εργασιακό και τον Τεχνικό Ασφάλειας, οποιαδήποτε προβλήματα παρουσιάζονται και μπορούν να δημιουργήσουν κινδύνους.

Η εκπαίδευση στον τομέα Υγιεινής και Ασφάλειας, που αρχισε πριν από 15 και πλέον χρόνια, είναι συνεχής και περιλαμβάνει όλα τα θέματα, που έχουν σχέση με το αντικείμενο, χρησιμοποιώντας εισηγητικά μέσα και ταινίες (κινηματο. ή video). Η ταινιοθήκη της Εταιρίας, που συνεχώς εμπλουτίζεται, περιλαμβάνει ένα τεραστιοπλήθος θεμάτων που παρουσιάζονται από παγκοσμίως καταξιωμένους επαγγελματίες του είδους. Η θεματολογία καλύπτει από πολλές πλευρές, τους εργασιακούς χώρους,

επί πλέον δε επεκτείνεται και σε κάθε δραστηριότητα της καθημερινής ζωής, που μπορεί να υποκρύπτει κινδύνους. (οπίτι, δρόμος, αυτοκίνητο). Επίσης προβάλλει την ανάγκη της προληπτικής ιατρικής, της υγιεινής διαβίωσης και των μέτρων περιφρούρησής της.

Οι δείκτες συχνότητας και σοβαρότητας ατυχημάτων μειώθηκαν ακόμα περισσότερο το 1991 σε σχέση με το 1990 και αυτό οφείλεται στις προσπάθειες όλων των εργαζομένων.

Οι ώρες, που δαπανήθηκαν για την εκπαίδευση το 1991 ήλθοσαν τις 4000.

Μέσα στην πλουσιότετη ποικιλία θεμάτων κάθε μορφής κινδύνου και τρόπου αντιμετώπισης, εξέχουσα θέση είχε και η περισφάλεια.

Την θεωρητική κατάρτιση ακολούθησε η πρακτική εφαρμογή όπου οι επιδρασεις των ομάδων εκτακτης ανάγκης, υπήρξαν ικανοποιητικές σε ασκήσεις με πραγματικές συνθήκες πρόστας.

Το πρόγραμμα εκπαίδευσης συνεργατών που εφαρροζει η Εταιρία μας, πε-

ριελάμβανε το 1991 μαθήματα ασφαλείας, σε εργολάβους και σε μεταφορείς υλικών, στερεών καυσίμων και προϊόντων.

Το Εκδοτικό Έργο της Εταιρίας σε Φυλλάδια και Αφίσσες, που περιέχουν υποδείξεις και μηνύματα για να προκαλούν το εν

χει θεοπίσει το βραβείο ασφαλών εργασιών "Α.ΚΑΝΕΛΑΟΠΟΥΛΟΥ", που απονέμεται στο Εργοστάσιο της Εταιρίας, που έχει τον μικρότερο οιώνδασημό δείκτη συχνότητας και σοβαρότητας μεταξύ όλων των εργοστασίων της Εταιρίας, για τρία χρόνια.

Το 1991 διανεμήθηκαν 2.700 έπαθλα-δώρα συνολικής αξίας 22 εκατ. δρχ. για την επιβράβευση του προσωπικού στον αγώνα «Κανένα Ατύχημα».

Το βραβείο είναι ένα γλυπτό που κοσμεί τον χώρο του εργοστασίου και αποτελεί συνεχή επενδύση

διαφέρον και την προσοχή των εργαζομένων, είναι πλοσιόδιατο και οννεχίστηκε και το 1991 με την έκδοση 6 φυλλαδίων και 3 αφισσών σε 30.000 περίπου αντίτυπα. Με στόχο **την υποκίνηση του ενδιαφέροντος** προκυρήχθηκε, μεταξύ των εργαζομένων, ο τρίτος διαγωνισμός συνθήματος, σχετικού με την Υγιεινή και την Ασφάλεια της Εργασίας. Από την πλοσιόση ομμετοχη επελέγησαν τα 15 καλύτερα και από αυτά τα 3 πρώτα βραβεύθηκαν με αξιολογημένα χρηματικά έπαθλα.

Οι καλές επιδόσεις στην αποφυγή του ατύχηματος, απαιτούν **επιβράβευση**, γιατί η Εταιρία, στα πλαίσια της ευγενούς φιλλας,

στους εργαζόμενους, της προσπάθειας για τον περιτοριόμο του εργασιακού κινδύνου. Το 1991 το βραβείο "Α.ΚΑΝΕΛΑΟΠΟΥΛΟΥ" απονεμήθηκε στα δύο εργοστασια της Ελευσίνας και του Καμαρίου, που δεν είχαν κανένα ατύχημα στην διάρκεια του ετους, και κατά συνέπεια οι δείκτες συχνότητας και σοβαρότητας, ήταν ΜΗΔΕΝ. Η επιβράβευση ολοκληρώνεται με επαίνους προς τις Υπηρεσίες εκείνες, των Εργοστασίων που είχαν τις καλύτερες επιδόσεις, αλλά και έπαθλα - δώρα στο Προσωπικό τους που συνέβαλαν στην επίτευξη τους.

Οι εργοστασιακοί χώροι επιβάλλουν να παίρνονται όλα τα καταλληλά μετρα απο

φυγής του κινδύνου. Ένα από τα μέτρα αυ-
τα είναι και η χρήση των **Ατομικών Μέσων
Προστασίας** (ΑΜΠ), τα οποία η Εταιρία πα-
ρεχει αφιλόως, στο Προσωπικό της. Ο σχε-
διασμός και η προμήθειά τους, περνάει μέ-
σα από στάδια μελέτης, προδιαγραφής, δο-
κιμής και εργονομικής εφαρμογής, παρα-
κολουθώντας και τις διεθνείς εξελίξεις,
στην παραγωγή ατομικών μέσων που παρέ-
χουν όλο και περισσότερη προστασία. Κατά
το 1991 οι δαπάνες της Εταιρίας για την
προμήθεια ΑΜΠ ξεπέρασε τα 35 εκατ. δρχ.
Δεν είναι τυχαίο το γεγονός, ότι όλο και
πιο συχνά η Εταιρία και τα Εργοστάσιά της,
ευχαρίστως, δέχονται επισκέψεις, από ομά-
δες που προέρχονται από Ιδιωτικούς και
Απρόσιους Επιχειρηματικούς και Εκπαιδευ-
τικούς Φορείς, προκειμένου να δούν και να
ακούσουν από πρώτο χέρι, αλλά και να δι-
δαχθούν από την πολυετή εμπειρία για
τους τρόπους και τις μεθόδους που οδη-
γούν στις καλύτερες επιδόσεις στην πρόληψη
του ατυχήματος.





Προληπτική Ιατρική 1991

| | |
|-------------------------------|-------------------------------|
| Σπυρομετρήσεις | 323 |
| Ηλεκτροκαρδιογραφήματα | 457 |
| Ακτινογραφίες δύσπνοιας | 228 |
| | (γίνονται περίπου ανά 3ημέρα) |
| Ακουσμήσεις | 525 |
| Μετρήσεις γλυκόζης (HDL, LDL) | 450 |
| Εμβολιασμοί | 223 |

Ιατρική της εργασίας

Τα ιατρεία της Εταιρίας μας είχαν το 1991 πλούσια δραστηριότητα από επισκέψεις και εξετάσεις, που σε πλήθος έφθασαν τις 4500. Στις αιτίες επισκέψεων κυριάρχησαν και φέτος τα ορθοπεδικά. Όλες όμως οι διαγνώσεις, αλλά και οι παντός είδους εξετάσεις, καταγράφονται στο μηχανογραφικό σύστημα των ιατρείων της Εταιρίας, όπου τηρείται πλήρες αρχείο, για την σωστή παρακολούθηση της υγείας των εργαζομένων.

Στα πλαίσια του εφαρμοζόμενου προγράμματος προληπτικής ιατρικής κατά το 1991 έγιναν : 323 Σπυρομετρήσεις, 457 Ηλεκτροκαρδιογραφήματα, 228 ακτινογραφίες θώρακος (γίνονται ανά τριετία), 525 Ακσομετρήσεις, 450 Μετρήσεις χοληστερίνης (HDL, LDL), 223 Εμβολιασμοί.

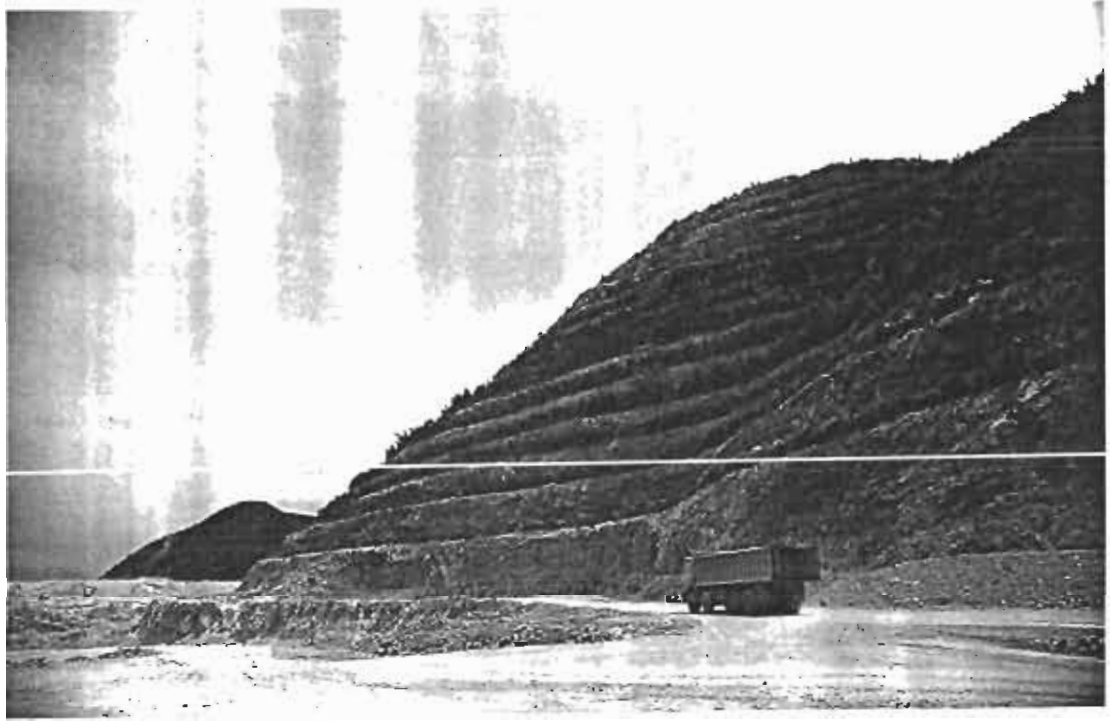
Οι παραπάνω εξετάσεις, συμπληρώθηκαν και από πολλά αιμάνια Πρώτων Βοηθειών και επιπρωτικές διαλέξεις, για την υγεία (καρδιοαγγειακές παθήσεις, καρκίνος μαστού, καπνισμός κλπ.)

Σε ότι αφορά τις Πρώτες βοήθειες, ανανεώθηκε, όπου χρειάστηκε, η εκπαίδευση κύκλου ατόμων (Σαραρείτες), ώστε σε κάθε εργοστάσιο και σε κάθε βάρδια να εξασφαλίζεται η παρουσία ειδικευμένου στον τομέα αυτό εργαζόμενου, όταν ο γιατρός απουσιάζει. Επίσης έγιναν οι τακτικοί

Ο Θεσμός των Γιατρών Εργασίας και οι τακτικές, περιοδικές, προληπτικές εξετάσεις του Προσωπικού συντελούν στην έγκαιρη επισήμανση προβλημάτων υγείας.

προδιαγεγραμμένοι έλεγχοι σε κάθε εργοστάσιο, για την σε πρόνιμη βάση, επάρκεια ειδικού Πρώτων βοηθειών στα κατάλληλα σημεία του εργασιακού χώρου, και την ετοιμότητα του πλήρως εξοπλισμένου αθρονοφόρου αυτοκινήτου.

Η ανθρώπινη αλληλεγγύη των εργαζομένων μεταξύ τους, αλλά και προς το κοινωνικό σύνολο, ενισχύεται με την συμμετοχή του Προσωπικού σε Γρανάζι Αιματος. Ο θεσμός αποκτά όλο και θερμότερες υποστηρίξεις. Οι 232 φιάλες αιματος που συγκεντρώθηκαν το 1991, ήταν 2,5 φορές περισσότερες, από όσες το 1990.



Υπεύθυνη Διατήρηση της Ισορροπίας

Πρωτοπόρος στην εφαρμογή νέων αντιρρυπαντικών τεχνολογιών αλλά και αντιλήψεων, ο Τίταν προηγήθηκε στον Ελλαδικό χώρο, προλαμβάνοντας την θεοροθέτηση από την Πολιτεία αντίστοιχων μέτρων. Τα σχετικά παραδείγματα είναι πάρα πολλά από την εποχή που πρώτη η Εταιρία μας εισήγαγε τα ηλεκτροστατικά φίλτρα στην Ελλάδα πριν 32 χρόνια μέχρι και σήμερα, με τις επιτυχημένες προσπάθειες για επανένταξη των ιστορικών χώρων στο φυσικό τους περιβάλλον, πριν η διαδικασία αυτή καθιερωθεί με Νόμο.

Ο Τίταν ακολουθεί μία επιθετική πολιτική με την μελέτη και εφαρμογή μακροχρόνιων και αποτελεσματικών προγραμμάτων που στοχεύουν στον περιορισμό κάθε είδους ρύπανσης, αλλά και στην βελτίωση των συνθηκών που δημιουργούνται από την βιομηχανική παρουσία.

Η επιτυχία και διατήρηση της Ισορροπίας, με ταξί της ανάπτυξης και της προστασίας,

του περιβάλλοντος, είναι μία σημαντική αλλά και ιδιαίτερα δαπανηρή υπόθεση. Απαιτούνται αφενός έργα και εξοπλισμοί συνεχώς βελτιούμενα και εμπλουτιζόμενα και αφετέρου διαρκές ενδιαφέρον, αυξημένη ευθύνη και επίμονη προσπάθεια απ' όλο το

Ο ΤΙΤΑΝ αντιμετωπίζει με ιδιαίτερη ευαισθησία το περιβάλλον και συμβάλλει αποφασιστικά στον αγώνα για την προστασία του

Προσωπικό, που επιτυγχάνεται με παρακίνηση, ώστε η μέριμνα για το περιβάλλον να γίνει **τρόπος ζωής**, αλλά και εκπαίδευση πάνω στη σωστή λειτουργία και στις μεθόδους ελαχιστοποίησης των κινδύνων ρύπανσης, και μεγιστοποίησης του περιορισμού των επιπτώσεων.

Στις επενδύσεις της Εταιρίας, ο τομέας αυτός καταλαμβάνει αξιολογό ποσοστό πολλαπλασιασμένες φορές, το 50 %.

Κάθε εργοστασιακή μονάδα διαθέτει **Μηχανικό Προστασίας Περιβάλλοντος** και υπεύθυνο ειδικευμένο προσωπικό, που σε

μονημ βάση παρακολουθούν τη σωστή λειτουργία και αποτελεσματική συντήρηση των μέσων και εξοπλισμών προστασίας. Η απασχόληση τους το 1991 ξεπέρασε τις 60.000 ανθρώπινες, οι δε λειτουργικές δαπάνες της Εταιρίας για τον τομέα αυτό στο σύνολό του, ξεπέρασαν τα 1.26 δισεκατ. δρχ.

Η αποτελεσματικότητα των μέσων αντιρρύπανσης παρακολουθείται με σχολαστικότητα σε μονημ βάση από εκπαιδευμένα στελέχη εφοδιασμένα με σύγχρονο εξοπλισμό. Παράλληλα εγκατεστημένα όργανα σε επιρραχα σημεία ελεγχουν και καταγραφουν ουλεχώς τις εκπομπές με σφραγισμένα από την Πολιτεία καταγραφικά.

Στις εγκαταστάσεις της Εταιρίας μας λειτουργούν σήμερα 23 ηλεκτροστατικά φίλτρα και 200 σακκοφίλτρα με απόδοση 99,99%.

Αρραση συνέπεια της άριστης λειτουργίας, είναι το γεγονός ότι τα μέσα κατακράτησης της σκόνης λειτουργουν κάτω από το 50% του επιτρεπόμενου από τη νομοθεσία

ορίου εκπομπής.

Μια ελελληση που προκαλείται στο περιβάλλον από την βιομηχανική δραστηριότητα είναι ο **θόρυβος**. Για την υπεύθυνη αντιμετώπιση της λεγόμενης πηορύπανσης, ο Τίταν αξιοποίησε τα επιτεύγματα της τεχνολογίας, που δίνει λύσεις για την καταστολή στην πηγή, την θωράκιση της εκπομπής και την προστασία από τις επιπτώσεις.

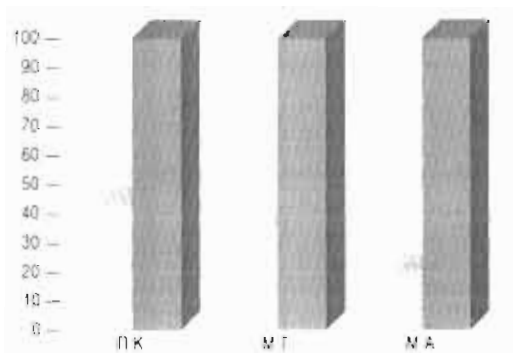
Μετα από ειδικές μελέτες εντοισθηκαν οι πηγές και αναλίσθησαν τα είδη του θορύβου, ώστε να ιεραρχισουν και εφαρμοσθούν τα κατάλληλα σε κάθε περίπτωση μέτρα ελαχιστοποίησης της όλησης. Τα παραπάνω αποτελεσαν το **πρόγραμμα πηοπροστασίας** της Εταιρίας, που αρχισε με συνέπεια να εφαρροζεται πριν πολλά χρόνια και στο οποίο περιλαμβάνεται η χρησιμοποίηση τεχνητών και φυσικών μισών, όπως αφανός, πηοπαγίδες, πηοπορροφητικά υλίστηματα, κλπ. και αφη ηρο δημιοεργα γύρω από τους βιομηχανι

Εξέλιξη (αθροιστικά) αριθμού δέντρων που φυτεύθηκαν από τον ΤΙΤΑΝΑ

σε χιλιάδες δέντρα



Ποσοστά Πραγματικής Έκπομπής Σκόνης από την Λειτουργία των Εγκαταστάσεων σε Σχέση με τα Επιτρεπόμενα Όρια

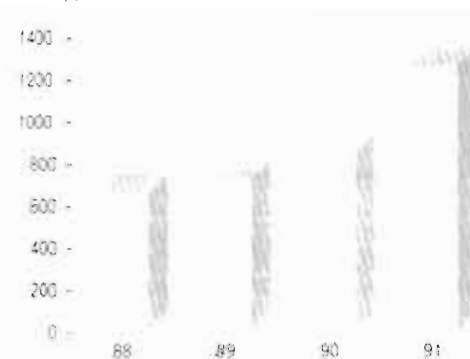


■ % Πραγματικής Έκπομπής Σκόνης

■ % Επιτρεπόμενου Ορίου Εκπομπής

Εξέλιξη Δαπανών για το Περιβάλλον

σε χιλιάδες €



κούς χώρους υψηλών γαιωδών αναχωμάτων με αναπτυξιακή ικανότητα δασικής βλάστησης από αυθαλή διαφορών ποικιλιών δέντρα, που εκτός της απορροφητικότητας ευρύτερου φάσματος ήχων, εμφανίζουν μία αρμονική οπτική συντηρητική του φυσικού και βιομηχανικού στοιχείου.

Τις δραστηριότητες αποκατάστασης του φυσικού περιβάλλοντος στα λατομεία, ο ΤΙΤΑΝ τις ξεκίνησε πριν 20 περίπου χρόνια, συνδυάζοντας τον γεωπονικό επιστημονικό προγραμματισμό με την τοπική εμπειρική γνώση.

Μετά την απόληψη του χρήσιμου πετρώματος από κάθε λατομικό αναβαθμίδ, ο χώρος εμπλουτίζεται με κατάλληλα χώματα και φυτεύεται με γρήγορα αναπτυσσόμενα δέντρα, στα οποία περιλαμβάνονται και στοιχεία της τοπικής χλωρίδας, ώστε μετά από μερικά χρόνια η οικολογική ισορροπία να προσοδίδει την ατοχή του φυσικού δάσους χωρίς την ανάγκη της ανθρώπινης παρέμβασης. Η προγραμματισμένη αυτή αναδάσωση τροφοδοτείται με φιλτά από τα **φυτώρια**, που έχει αναπτύξει η Εταιρεία,

ετήσιας αποδόσης περί τα 35.000 δενδρύλια. Με ποσοστό περίπου 25% της παραγωγής των φυτωρίων αυτών ο Τίταν εξοπλίζει δωρεάν γεωπονικούς, Δημοτικούς και Κοινοτικούς κοινόχρηστους χώρους, συμβάλλοντας έτσι στην ανάπτυξη του πράσινου στις περιοχές που δραστηριοποιείται.

ποιείται.

Κατά το 1991 το πρόγραμμα αναδάσωσης κόστισε 50 εκ.δρχ. και φυτεύθηκαν περί τα 30.000 δενδρύλια ανεβάζοντας το πλήθος των μέ-

χρι σήμερα φυτευθέντων δέντρων σε πάνω από 450.000, αριθμός που αντιστοιχεί σε ένα πεκνύ δάσος έκτασης μεγαλύτερης των 10.000 στρεμμάτων.

Ο μακροχρόνιος πολιτειακός αγώνας που διεξάγει συνεχώς ο Τίταν για την προστασία και αποκατάσταση του περιβάλλοντος έχει αναγνωρισθεί και επιβραβεύεται κατά καιρούς με τιμητικές διακρίσεις από Αρχές, Δημόσιες Οργανώσεις, Σωματίους και Εκπαιδευτικούς Φορείς, τόσο του τοπικού όσο και του εθνικού.





ΚΟΙΝΩΦΕΛΕΣ ΕΡΓΟ

Οι τομείς που περιγράφηκαν στο τεύχος αυτό, πέρα από την υλοποίηση του κοινωνικού ρόλου της επιχείρησης, εκφράζουν την ευαισθησία του Τιτάν ο' ότι αφορά την παρουσία του και την συμβολή του μέσα στο γενικότερο κοινωνικό σύνολο, που επήρξε και για το 1991 σημαντική.

Η κάθε εργοστασιακή μονάδα συμβάλει ενεργά στην ανάπτυξη της ζωής του τόπου που είναι εγκατεστημένη. Η ενίσχυση της οικονομικής δραστηριότητας που συντελείται με την απασχόληση που η Εταιρία δίνει άμεσα ή έμμεσα στους κατοίκους των γυρω από τα εργοστάσια περιοχών είναι αξιολογική.

Σε συνεννόηση και συνεργασία με την Τοπική Αυτοδιοίκηση και τους κοινωνικούς, εκπαιδευτικούς, και εκπαιδευτικούς Φορείς, παρέχει τεχνική, συμβουλευτική και οικονομική βοήθεια για την βελτίωση και αναβάθμιση της ποιότητας ζωής.

Ενδεικτικά αναφέρεται η συμβολή του Τιτάν στην δημιουργία κοινοτικών έργων, βιβλιοθηκών, παιδικών χαρών, δρόμων, εκκλησιών, έργων υδροδότησης και η χρηματοδότηση κοινωφελών έργων όπως Νοσοκομεία, Σχολεία κλπ.

Ο Τιτάν συμμετέχει ενεργά στην Κοινωνική ζωή των περιοχών που έχει βιομηχανική παρουσία και ευχαρίστως ξεναγεί στις εγκαταστάσεις του μαθητές, φοιτητές και οποιουσδήποτε επισκέπτες ενδιαφέρονται να δουν και να μάθουν για τις δραστηριότητές του.



ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ

ΚΑΝΤΙΚΑ ΠΑΦΟΥ ΔΙΑΦΑΝΟΥΣ ΟΤΕ Π. 45-14

ΕΡΙΟΥΣΤΑΣΙΑ ΕΛΕΥΣΙΝΑ ΝΕΑ ΣΥΚΑΡΥΙΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΔΡΕΠΑΝΟΝ ΑΧΑΪΑΣ ΚΑΜΑΡΙ ΒΟΙΩΤΙΑΣ

Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

ΣΤ

ΠΕΡΙΟΔΙΚΟ ΤΙΤΑΝΕΣ

ΤΙΤΑΝΕΑΣ

τεύχος 72

20 χρόνια
Καμάρι



Τεύχος Νο 70
Οκτώβριος 1995

Φωτογραφία
Ελένη Φυλακτού

περιεχόμενα

| | σελ |
|--|-----|
| 20 ΧΡΩΝΙΑ ΚΑΜΑΡΙ | |
| Γιορτάζοντας μια επέτειο Συνέντευξη με τον κ. Η Πανάρα | 1 |
| Είκοσι χρόνια μετά, μια παρέα στο Καμάρι θυμάται | 3 |
| Το Καμάρι σήμερα Συνέντευξη με τον κ. Ντ. Μπενρούμπη | 5 |
| ΣΤΗΝ ΠΡΩΤΟΠΟΡΕΙΑ ΤΩΝ ΕΞΕΛΙΞΕΩΝ | |
| Συνέντευξη του κ. Θύμιου Γαλανούλη | 6 |
| ΝΕΟ ΕΡΓΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ ΣΤΟΝ ΤΙΤΑΝΑ | 7 |
| ΑΠΟΚΡΗΑΤΙΚΟΙ ΧΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ | 10 |
| ΤΙΤΑΝΙΚΑ ΝΕΑ | 11 |
| ΜΥΚΗΝΕΣ – ΙΣΤΟΡΙΑ ΚΑΙ ΜΥΘΟΣ | 12 |
| ΤΟ ΓΛΕΝΤΙ ΤΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΩΝ ΓΡΑΦΕΙΩΝ | 14 |
| Η ΟΜΑΔΑ ΜΠΑΣΚΕΤ ΤΟΥ ΤΙΤΑΝΑ | 15 |
| ΣΤΟΡΓΗ ΓΙΑ ΤΑ ΠΑΙΔΙΑ ΤΗΣ ΒΟΣΝΙΑΣ | 16 |
| ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ | 18 |
| ΤΟ ΓΥΦΟΥΡΥΧΕΙΟ ΣΤΟ ΑΛΤΣΙ ΚΡΗΤΗΣ | 19 |
| ΕΜΕΙΣ, ΟΙ ΑΚΡΙΤΕΣ ΤΟΥ ΑΛΤΣΙ | 20 |
| ΕΠΑΝΑΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ | |
| Διπλωματική εργασία του κ. Πρ. Παπαβασιλείου | 22 |
| ΠΕΙΡΑΜΑΤΙΚΕΣ ΦΥΤΕΥΣΕΙΣ | 23 |
| «ΟΧΙ ΠΛΕΟΝ ΕΤΟΙΜΟΡΡΟΦΟΙ ΔΡΟΜΟΙ» | 24 |

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ-ΕΚΔΟΤΗΣ: ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑ ΤΣΙΜΕΝΤΩΝ ΤΙΤΑΝ
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΚΔΟΣΗΣ: ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΟΥΜΗΣ, ΑΓ. ΑΝΔΡΕΟΥ 10, ΝΕΑ ΣΜΥΡΝΗ
ΣΥΝΤΑΞΗ, ΚΕΙΜΕΝΑ: ΕΛΕΝΗ ΦΥΛΑΚΤΟΥ
ΦΩΤΟΣΤΟΙΧΕΙΟΘΕΣΙΑ-ΕΚΤΥΠΩΣΗ-ΒΙΒΛΙΟΔΕΣΙΑ: Γ. ΤΣΙΒΕΡΙΩΤΗΣ Ε.Π.Ε

20 χρόνια Καμάρι

Ακολουθώντας τη ραγδαία οικονομική εξέλιξη της χώρας, μετά από την οδυνηρή εθνική περιπέτεια του πολέμου και του εμφύλιου σπαραγμού, ο ΤΙΤΑΝΑΣ ανέπτυξε τις παραγωγικές του δραστηριότητες, με τη δημιουργία τριών νέων εργοστασίων – της Θεσσαλονίκης, της Πάτρας και του Καμαρίου. Το Καμάρι, το τελευταίο και πιο σύγχρονο εργοστάσιο της Εταιρίας, άρχισε να λειτουργεί το 1976.

Συμπληρώνοντας εφέτος είκοσι ολόκληρα χρόνια από την ημέρα που ακούστηκε ο χαρακτηριστικός χαρμόσυνος θόρυβος του ψημένου υλικού στους ψυχραντήρες και ανοίχτηκαν οι σαμπάνιες για την πρώτη φούχτα κλίνκερ, ζητήσαμε από τους πρωτεργάτες του έργου να μας θυμίσουν τα δημιουργικά εκείνα χρόνια των μέσων της δεκαετίας του '70, τότε που κτιζόταν το Καμάρι.

γιορτάζοντας μία επέτειο

Ο Γενικός Διευθυντής της Εταιρίας κ. Ηλίας Πανιάρας, ένας από αυτούς που πρωτοστάτησαν στην κατασκευή του εργοστασίου και πρώτος Διευθυντής του, αναφέρεται στη σημασία και το ρόλο που έπαιξε η τελευταία και πιο σύγχρονη παραγωγική μας μονάδα στην ανάπτυξιακή πορεία του ΤΙΤΑΝΑ μέσα στο τελευταίο τέταρτο του αιώνα μας.

Κυριε Πανιάρα, είστε από τους πρώτους που συμμετείχαν στη δημιουργία του τέταρτου εργοστασίου της Εταιρίας μας.

Πράγματι, και εμόλυνε, εγώ θεωρώ τον εαυτό μου πολύ τυχερό για αυτό. Το να εμπλεκέσαι σε ένα έργο που ξεκινάει στις τα μπόξιν και τελειώνει με μια λειτουργούσα βιομηχανική μονάδα, αποτελεί μία ευκαιρία που δεν συναντάς εύκολα στην επαγγελματική σου καριέρα.

Όσο πήραμε μέρος στο έργο από την αρχική του φάση, δοκιμάσαμε τη σφειά του σχεδιασμού, την ένταση της υλοποίησης, την αγωνία πτήρησης του χρόνου διαγράμμισης και

του προϋπολογισμού και το κίνητμα στη συνέχεια των καλών λειτουργικών επιδόσεων. Ακόμα και σήμερα, μετά από είκοσι χρόνια θυμάμαι έντονα την ικανοποίηση που ένιωσα τότε, με το ξεκίνημα της μονάδας και ήταν αυτή η ικανοποίηση η καλύτερη επιβράβευση της πολυμήνης συλλογικής προσπάθειας στην οποία είχαμε στρατευθεί. Μέσα σε εκείνη την αλληλουχία διαδοχικών φάσεων υπήρξαν πάμπολλες ανθρώπινες στιγμές, που ο καθένας από μας έζησε και φύλαξε στο προσωπικό του μνημονικό αρχείο.

– Τι θα ανακαλούσατε πρώτο από το δικό σας «αρχείο».

Αντιδρώντας αυθόρμητα, η σκέψη μου πάει στην απογοήτευση που νιώσαμε ομαδικά όταν κάποια ώρα της νύχτας μεταξύ 25 και 26 Δεκεμβρίου του '75, λίγες ώρες πριν ολοκληρωθεί η προθερμανση του κλιβάνου και αρχίσει η τροφοδοσία του, ήρθε το μανιάνο στο κεντρικό χειριστήριο ότι φεύγουν τα τούβλα της πυρίμαχης επένδυσης από τη θέση τους. Ξημερώνοντας όμως Πρωτοχρονιά, η απογοήτευση εκείνη μειοτράπηκε σε ενθουσιασμό, καθώς, ενώ βρισκόμαυνα με δύο συναδέλφους μέσα στο άδειο σιλό του κλίνκερ, οι πρώτοι καλοψημένοι κόκκοι εξωστρακιστήκαν με θόρυβο πάνω στα κρόνη μας.

Δεν θα ήθελα όμως να συνεχίσω τις περιπλανήσεις σε αναμνήσεις από την εποχή εκείνη γιατί φοβάμαι ότι, αναπόφευκτα, η τυχαία ανάκληση περιστατικών και οι σποραδικές αφηγήσεις θα αδικούσαν πολύ σημαντικότερα γεγονότα, παραλείποντάς τα. Αντί αυτού, θα προτιμούσα να σταθώ σε μία αντικειμενική κριτική θεώρηση σχετικά με το κτίσιμο του εργοστασίου στο Καμάρι.

– Ποιά ήταν, κατά τη γνώμη σας, τα κύρια χαρακτηριστικά που επιβεβαίωσαν τη σωστή απόφαση της Εταιρίας για τη δημιουργία ενός ακόμη εργοστασίου.

– Δύο είναι οι παράμετροι που προδιέγραψαν την επιτυχία της απόφασης, ο χρόνος και ο τόπος. Ο χρόνος που επέλεγει για την ίδρυση του εργοστασίου αποδείχθη άριστος, γιατί επέτρεψε στην Εταιρία να εκσυγχρονίσει και να αυξήσει το παραγωγικό της δυναμικό εγκαταλειψόμενη την ανερχόμενη τότε ζήτηση τοιμενίου στη Μέση Ανατολή. Άλλωστε και η επέκταση του εργοστασίου, που ολοκληρώθηκε τρία χρόνια αργότερα, έγινε επιτυχώς κάτω από τις ίδιες ένδοξες εμπορικές συγκυρίες. Πιστεύω πως η σωστή, χρονικά, κατασκευή του εργοστασίου Καμαρίου και η επέκτασή του, καθώς και η εγκαίρως σφειά όλων των εργοστασίων μας σε στέρεο καύσιμο, έδωσαν στον ΤΙΤΑΝΑ την ικανότητα να παραιμώσει αυτοδυναμία ανταγωνιστικός, σε εποχές που

ο υπολοίπος κλάδος μπηκέ στις γνωστές οικονομικές περιπέτειες.

Η θέση επίσης που κτίστηκε το εργοστάσιο, παρόλο που δεν ήταν πρώτη επιλογή της Εταιρίας, αποδείχθηκε τελικά άριστη, με συντριπτική επικράτηση των πλεονεκτημάτων έναντι των μειονεκτημάτων. Μερικά από τα πλεονεκτήματα είναι:

Πρώτον η κοντινή απόσταση από την μεγάλη αγορά του λεκανοπεδίου Αττικής. Δεύτερον, η καλή πρόσβαση στις νέες εθνικές οδούς, η οποία θα βελτιωθεί σημαντικά με τη λεωφόρο Σταυρου-Ελευσίνας που θα περνάει πολύ κοντά στο εργοστάσιο. Τρίτον η γειτνίαση

που εξασφάλισαν την επιτυχή εμπορική παρουσία της Εταιρίας στις αγορές της Δυτικής Ευρώπης και των Η.Π.Α. Θα έλεγα χωρίς δισταγμό, ότι η ιστορία της απόκτησης του εργοστασίου Rosapoke από τον ΠΙΤΑΝΑ αρχισε να γράφεται με την αποστολή του πρώτου φορτίου κλίνκερ Καμαρίου στην Αμερική, την 1η Φεβρουαρίου του 1985.

Αλλά, για να μνημονεύσω και κάποια μειονεκτήματα, θα αναφερθώ στην απόσταση του Καμαρίου από τις επιλιμένες εγκαταστάσεις μας στην Ελευσίνα και στις τηλεπικοινωνίες του εργοστασίου, που ακόμα και σήμερα, μετά από είκοσι χρόνια, είναι προβληματικές και αποτελούν ένα μικρό, αλλά χαρακτηριστικό δείγμα της ασυμβατότητας των ρυθμών ανάπτυξης της ιδιωτικής πρωτοβουλίας και της κρατικής υποδομής.

– Πιλά πολιτική ακολουθήθηκε για την επάνδρωση τότε του νέου εργοστασίου.

– Μετά την επιτυχημένη εμπειρία του εργοστασίου Δραπετσου στην Πάτρα, όπου εκτός από τον κ. Τρεζάνη που είχε περάσει μία «ταχύρρυθμη» εκπαίδευση στη Θεσσαλονίκη, όλος ο υπόλοιπος κόσμος έμπαινε στο αντικείμενο για πρώτη φορά, επιχειρήθηκε κάτι αντίστοιχο και στο Καμάρι. Αν εξαιρέσουμε μία μικρή ομάδα νέων τότε ατόμων, κάτω των δέκα που μετακινήθηκαν στο Καμάρι από την Ελευσίνα, την Πάτρα και τα Κεντρικά Γραφεία, ολό το υπόλοιπο προσωπικό προσλήφθηκε και εξειδικεύθηκε στην παραγωγή του τοιμέντου με επί τόπου εκπαίδευση. Το αποτέλεσμα ήταν άριστο. Από την πρώτη εκείνη φουρνιά δημιουργήθηκε αργότερα ένα φυτώριο στελεχών, που καλύψε για πολλά χρόνια τις ανάγκες του αναπτυσσόμενου Ομίλου μας.

Θα ήθελα να προσθέσω εδώ, ότι το Καμάρι είναι ο χώρος με τη μεγαλύτερη κινητικότητα στελεχών. Οι καρεκλές του Διευθυντή και των Προισταμένων Υπηρεσιών αλλάζουν κατόχους κάθε περίπου πέντε χρόνια. Κάθε τόσο, λοιπόν είναι εφικτή μία νέα προσέγγιση των πραγμάτων από νέα πρόσωπα, συντηρώντας έτσι διαδικασίες συνεχούς ανανέωσης και βελτίωσης, που οδηγούν σε καινούργιες εντυπωσιακές επιδόσεις.

– Πέρασαν 15 χρόνια περίπου από τότε που παραδώσατε τη σκυτάλη στον επόμενο διευθυντή. Τι αντιπροσωπεύει για σας τώρα το Καμάρι.

– Θα σας απαντήσω με μία εκμυστήρευση. Κάθε φορά που πηγαίνω στο Καμάρι, στη στροφή μετά το Χάνι Καμιόλη, καθώς αντικρύζω ξαφνικά τη μεγαλόπρεπη ολοκλήρωση του εργοστασίου, νιώθω πάντα το ίδιο αναλαμπάο συναίσθημα εκπληξής και θαυμασμού με κάποια γεύση νοσταλγίας και υπερηφάνιας.



Νοεμβρίου 1994
Συναρμολογήση των
τμημάτων του κλίβανου
της πρώτης μονάδας



Ο κ. Ηλίας Πανίδας
πρώτος Διευθυντής του
εργοστασίου Καμαρίου
ακολουθεί τον Πρόεδρο
της Εταιρίας Αντιπρό-
εδρο Κανελλοπούλο και τη
δικηγό του την ημέρα
των εγκαταστάσεων

με πηγές πρώτων υλών, των οποίων τα ποσά καλύπτει χημικά και ορυκτολογικά συστήματα επέτρεψαν την παραγωγή τοιμέντων ειδικών προδιαγραφών με ανταγωνιστικά κοστάρια.

είκοσι χρόνια μετά, μια παρέα στο Καμάρι θυμάται...

Επέτειος για το εργοστάσιο, επέτειος και για 78 εργαζόμενους στο εργοστάσιο, που έκλεισαν εφέτος 20 χρόνια προμηθευσιών και τιμήθηκαν από την Εταιρία με ειδική διάκριση

Συναντηθήκαμε με μερικούς απ' αυτούς, για να θυμηθούμε χρόνια ενθουσιασμού και έμπνευσης, καθώς κτιζόταν το νεότερο και πιο σύγχρονο εργοστάσιο της Εταιρίας μας.

Ήταν το 1973, 21 χρόνια των πρώτων γεωτρήσεων, όταν έγιναν οι πρώτες προσλήψεις προσωπικού στο Καμάρι. Εκεί που βρίσκεται σήμερα ο μύλος άνθρακα, σε μια ξύλινη παράγκα, ο συντονιστής τότε του έργου, αργότερα Διευθυντής του εργοστασίου και σήμερα Γενικός Διευθυντής του ΤΙΤΑΝΑ κ. Ηλίας Πανιάρας άρχισε να βλέπει τους υποψήφιους.

Παρόλο που οι ανάγκες για προσωπικό περισσεύαν στην Ελλάδα εκείνα τα χρόνια, το έργο στο Καμάρι έδινε ξεχωριστά κίνητρα και προοπτικές. Οι αμοιβές που προσφέρονταν ήταν αξιολογές, ενώ το μεγάλο όνομα της Εταιρίας υποσχόταν καλές συνθήκες εργασίας και εξασφαλισμένη καριέρα σε ένα νέο εργοστάσιο, πρωτογενούς τεχνολογίας, που έμελλε να γίνει σε λίγο η «ναυαρχίδα» και το «καμάρι» της Εταιρίας.

Μερικοί απ' αυτούς που ζήτησαν δουλειά γνώριζαν τον ΤΙΤΑΝΑ από πρώτο χέρι, αφού μένανε στην Ελευσίνα και το γυρω χωριά

Ήξεραν τη δυναμική εξέλιξη της Εταιρίας, ήξεραν άτομα που είχαν δουλέψει στο εργοστάσιο της Ελευσίνας, ήξεραν πως κάποτε οι καλύτεροι γαμπροί της περιοχής - αυτοί που είχαν δηλαδή σίγουρη δουλειά - ήταν οι «τιτανικοί», είχαν ακούσει πως ο ΤΙΤΑΝΑΣ έδωσε ψωμί στα δύσκολα χρόνια του πολέμου κι αν μην μπορούσαν τότε οι Ελευσινιώτες να φορέσουν ακούρατο κοστούμι από τη σκόνη του εργοστασίου. Άλλοι ήρθαν από άλλες περιοχές, από άλλες δουλειές, μαγνητισμένοι από το όραμα ενός μεγάλου βιομηχανικού συγκροτήματος, που προσανατολιζόταν να κατακτήσει τις αγορές του κόσμου.

Οι νεοπροσληφθέντες ήταν άνθρωποι με διαφορετικές συνήθειες, νοοτροπίες, επιδιώξεις. Είχαν όμως ένα κοινό ενδιαφέρον. Να ξεκινήσουν από τα θεμέλια ένα εργοστάσιο να το δουν να υψώνεται, να εξοπλίζεται, να παράγει και να το θεωρήσουν μια μέρα «δικό τους», να λένε «το εργοστάσιό μας».

Για να φθάσει κανείς εκείνη την εποχή από τη Μαγούλα μέχρι το χώρο όπου επρόκειτο να ανεγερθεί το εργοστάσιο, έπρεπε να διασχίσει μια άγονη αγροτική περιοχή με αραιοφυτεμένες ελιές, χωρίς υποδομή, αφού γύρω δεν υπήρχε καμία αξιολογητένη εγκατάσταση. Ο χωματόδρομος, οκτώ περίπου χιλιομέτρων που κατασκεύασε η Εταιρία ήταν γεμάτος λάσπη το χειμώνα και σκόνη το καλοκαίρι. Αργότερα, ο δρόμος αυτός ασφαλτοστρώθηκε και συνεχίστηκε μέχρι τα Δερβενοχωριά.

Όσοσο, ήδη από το προκαταρκτικό εκείνο στάδιο των κατασκευών, το ενδιαφέρον του προσωπικού ήταν μεγάλο. Έντονοι ρυθμοί, πιστή προσαρμογή στους στόχους, συνεχής αναζήτηση λύσεων για προβλήματα που προέκυπταν κάθε στιγμή, μεθοδευση βελτιστοποιήσεων και όλα αυτά μέσα σε ένα αυστηρό

Ο Πρόεδρος Λεωνίδας Κανελλοπούλας, μέλη της οικογένειας και στελέχη της Εταιρίας, παρακολουθούν τον αγιασμό, την ημέρα των εγκαινίων του εργοστασίου.





Στις «επαλξίες» την εποχή των κατασκευών

χρονοδιαγράμμα που ελεγε ότι την Πρωτοχρονιά του 1976 έπρεπε να παραχθεί το πρώτο κλίνκερ

Ποιάς λογάριζε όμως τότε την κούραση. Οι περισσότεροι από τους νεοπροσληφθέντες ήταν νέοι παλικάρια γύρω στα 25 με 30, με κέφι για δουλειά και όνειρα για το καινούργιο εργοστάσιο που ανέλαβαν να κτίσουν. Αρκετοί είχαν εμπειρία κατασκευής μεγάλων έργων, κανείς τους όμως δεν ήξερε από τσιμεντοδικο Πλαίσιασαν τα συνεργεία των εργολάβων, με την επίβλεψη και το συντονισμό στελεχών της Εταιρίας, που μετατέθηκαν στο Καμάρι για να βοηθήσουν με τις γνώσεις και την εμπειρία τους στην κατασκευή του έργου. Πρώτος στην επίβλεψη, ο Πρόεδρος Λεωνίδας Κανελλόπουλος. Μεταξύ των πρωτεργατών, ο κ. Α. Πρεζάνης, ο κ. Η. Πανιάρας, ο κ. κ. Σκόκος, Ισαγκλής Τσάκος, Θανασουλόπουλος, Χαρολαμπίδης Μκυρωμάτης, Μουρίκης, Καλόγεράκης και τόσο άλλοι, μερικοί από τους οποίους στελέχησαν στη συνέχεια τις υπηρεσίες του εργοστασίου.

Τελειώσαν οι γεωτρήσεις και οι πρώτες χηματομηγικές εργασίες, άρχισαν τα οικοδομικά, οι μηχανολογικές εργασίες και οι ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις. Βάρθης σε εικοσατετραώρη βάση περνούσαν οι ώρες και κανένας δεν έπαιρνε ειδήση. Τα σπίτια τους τους έχασαν.

Και την Πρωτοχρονιά του 1976 όπως ακριβώς είχε προγραμματιστεί, πανηγυρίσανε το πρώτο

ψημένο κλίνκερ. Πήρανε μια χουφτά απ' αυτό και τη στείλανε πρῶι-πρῶι στον Πρόεδρο.

Αυτοί οι άνθρωποι που δεβήκανε από την αρχή στο καινό εργο, κτίσανε και λειτουργήσανε το εργοστάσιο, πρόσθεσαν αργότερα τη δεύτερη μονάδα και παρακολούθησαν βήμα-βήμα τις θεματικές αυτοματοποιήσεις και τεχνολογικές βελτιώσεις, εξακολουθούν ακόμη να αποτελούν τη ραχοκοκαλιά του εργοστασίου. Το ενδιαφέρον τους ποτέ δεν μειώθηκε, ποτέ δεν ένιασαν τί θα πει ρουτίνα, καθώς οι προκλήσεις της νέας τεχνολογίας ποτέ δεν σταματούν. Το Καμάρι είναι πάντα ένα πρωτοπόρικό ζωντανό εργοστάσιο, που χρειάζεται ζωντανούς και ακούραστους δουλειάδες.

Είκοσι χρόνια φίλιας και συνεργασίας είναι ένα μεγάλο και σημαντικό κομμάτι ζωής. Οι πρώτοι εκείνοι που επάνδρωσαν το εργοστάσιο μεγάλωσαν στο μεταξύ, παντρεύτηκαν, αποκτήσανε οικογένειες, τα παιδιά τους μεγάλωσαν κι αυτά. Ήδη μερικοί άρχισαν να φύγουν. Όπως ο Δημήτρης Ρουμίτης, που σε λίγες ημέρες θα είναι συνταξιούχος και αποχαιρετά δακρυομένος το εργοστάσιο και τους συναδέλφους του, καθώς θυμάται με νοσταλγία, σαν να ήταν χθές, στιγμές μάχου, αγωνίας, κούρασης, αλλά και χαράς ενθουσιασμού και ικανοποίησης, που μοιράστηκε μαζί με τους συναδέλφους του είκοσι και πλέον χρόνια.



Για τη Διεύθυνση (από τον κομμένο) βοηθήσαν Βιργίνια Αρναουτοπούλη (γραμματέας), Σταύρος Κανελλόπουλος (χημικός), Λεωνίδας Κανελλόπουλος (ηλεκτρολόγος), Γιωργιός Λαοικτής (παραστάμενος κλιβάνου), Αλεξάνδρος Κόντας (χρησιστής κέντρου χημικών), Δημήτρης Ρουμίτης (πρωτοστάμενος κλιβάνου) και Ανδρέας Φορτίνιος (ηλεκτρονικός).

το Καμάρι σήμερα

Το εργοστάσιο Καμαρίου αποτελεί πάντα την πλέον σημαντική παραγωγική μονάδα του Ομίλου TITAN. Στις τεχνολογικές εξελίξεις και βελτιώσεις των τελευταίων ετών και στις επιδόσεις του εργοστασίου αναφέρεται ο σημερινός Διευθυντής κ. Ντίνο Μπενρουμπιή

— Μετά από είκοσι χρόνια λειτουργίας, πολλά πράγματα έχουν αλλάξει στο Καμάρι, αλλά και πολλά έχουν μείνει ίδια. Το Καμάρι εξακολουθεί να αποτελεί τη «νύμφη» της Εταιρείας και να είναι ένα από τα μεγαλύτερα εργοστάσια παραγωγής τσιμέντου στην Ευρώπη. Έχει διατηρηθεί στην εμπροσθοφυλακή της σύγχρονης τεχνολογίας σε όλα σημεία αυτό στάθηκε δυνατόν, χωρίς να γίνουν εκ βάθρων αλλαγές.

— Ποιες είναι οι κυριότερες τεχνολογικές εξελίξεις;

— Το Καμάρι είναι από τα πρώτα εργοστάσια που ο έλεγχος και η λειτουργία των μηχανημάτων γίνεται από εμπειρά μοιτηματα όπως το Fuzzy Logic. Έγκαιρα πιπειρήθηκαν επίσης διαχωριστές τριπτε ενάς σε όλους τους μύλους τσιμέντου και κλνδροπρεσσα με διαχωριστή σε εναν απο- υταύε. Στην αιχη της τεχνολογίας υπήρξαν ατα και οι εγκαταστάσεις φορτώσης και αροδόσης τσιμέντου, είτε χυδην με αυτόματα μοιτηματα φορτώσης-ζυγίσης-τιμολογήσης με αηνητικές κάρτες, είτε ενασκισμένου, με την αλεπτοποίηση και περιτύλιξη με νάιλον.

— Κατα ποσο συμβάλλει το Καμάρι στην Εαγωγική δραστηριότητα της Εταιρείας;

— Η σύγχρονη τεχνολογία του εργοστασίου αλα και η υπαρέη καταλλήλων πρώτων υλών αωσαν τη δυνατότητα να χρησιμοποιηθεί το αμαρι ως πύλη άρατος, για το άνοιγμα νέων αορών στο εάωτερικό και την εδραίωση α- ιτες. Η παραγωγή τσιμέντου χαμηλών ακαλιων για παραγωγή επετρέψε τις Εαγωγές στην Αμερική, ενώ τα τσιμεντα α- άηλης ηρωίτες άνωτες εάωσαν τη άναρητητα ανταγωνιστικής παράστασης στην αλία και τη Γαλία.

— Ημερα, το Καμάρι βρίσκεται στο άιαδη άπκής ωριμότητας. Το προσωπικό είναι άπειρο και συνάληρηστοίμοιο. Η παραγωγή α τη άιαρηση γίνεται μεθοδικά, βάσει άπεδωμένων και άοκιμημένων άαχων και άοδικασιων. Άπαρ άοκιμη είναι η παραγωγή



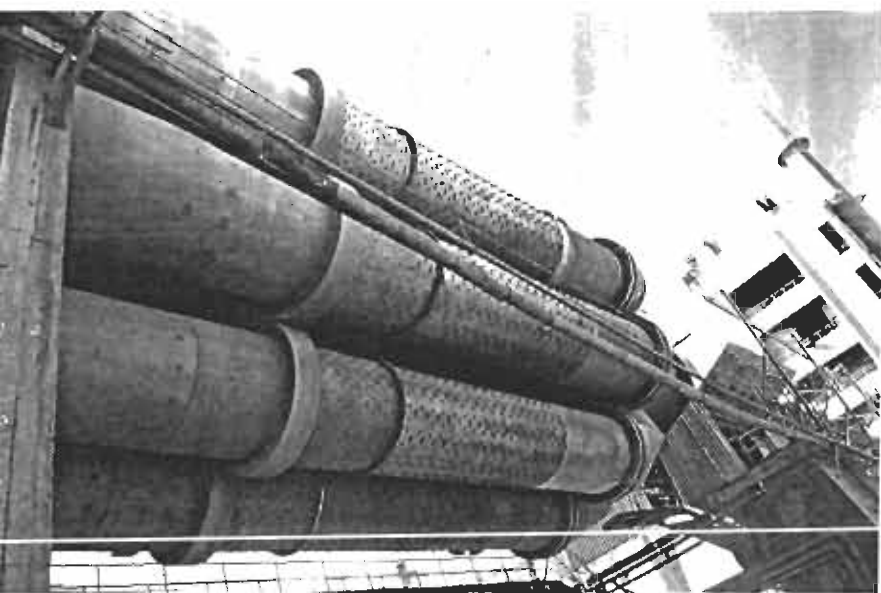
η παραγωγικότητα, το κόστος και η ποιότητα να βρίσκονται στα καλύτερα επίπεδα της ακοσαχρονης ιστορίας του εργοστασίου, πληριαάζοντας τα άνωτερα όρια των άναρητήτων του.

— Υπάρχουν άλλες και στο ανθρώπινο άναρητικό του εργοστασίου;

— Τον τελευταίο χρόνο, στο Καμάρι έχει άεκινησει μία ελεγχόμενη ανανέωση του εργατοτεχνικού προσωπικού, λόγω άαζικής συνταξιοδότησης κάποιων ομάδων εργαζομένων. Πολλοί αναμεσα τους άουλειουν στο εργοστάσιο από την έποχή που άεμελιώθηκαν οι πρώτες εγκαταστάσεις. Σύνταμα θα μας αποχαρητησουν και θα πρεπει να αναάητήσουμε νέους συνεργάτες.

— Η παρουσία νέων ανθρώπων στο άνωτερο επίπεδο της σημερινής άιαρησης του εργοστασίου, σε συνδυασμο με το νέο ανθρώπινο άναρητικό που θα έρθει, άναμενεται να κάνει το εργοστάσιο πραγματικό «ΚΑΜΑΡΙ» της Εταιρείας, στην άνημελιώτηση των άπαρητήτων της? Το άνωτερο άιαρηριαζει.

στην πρωτοπορία των εξελίξεων



με αφορμή τις περυσινές επιδόσεις των εργοστασίων μας

Στα πρόθυρα του 21ου αιώνα, οι επικρατούσες πολιτικές, γεω-πολιτικές, οικονομικές και κοινωνικές τάσεις στον κόσμο επιβάλλουν επιτακτικά να δοθεί έμφαση στην παραγωγικότητα, στην αποτελεσματικότητα, στην αξία του χρηματός και επομένως εξασκούν άμεση πίεση στις επιχειρήσεις και τους διοικούντες αυτές να ανταποκριθούν γρήγορα και έγκαιρα στις προκλήσεις της εποχής μας.

Οι επιχειρήσεις, απαντώντας στις ραγδαίες αλλαγές και στον έντονο ανταγωνισμό, σε εθνικό και διεθνές περιβάλλον, προσπαθούν να διατηρήσουν την αποτελεσματικότητα τους εισαγοντας νεωτεριστικές πρακτικές και αναπτύσσοντας δυναμικές και ευέλικτες πολιτικές, που οδηγούν σε νέα οργανωτικά και διοικητικά σχήματα.

Στον ΤΙΤΑΝΑ, τα μηνύματα της εποχής εφθάσαν έγκαιρα. Μέσα στις δύο τελευταίες δεκαετίες, η Εταιρία, διατηρώντας πάντα τον κίνηνο της

χαρακτήρα, κατορθώσε να βρίσκεται στην πρωτοπορία των εξελίξεων και να διατηρεί την αυτονομία της και τη δυναμική παρουσία της στην τεραστία παγκόσμια αγορά.

Με αφορμή τις περυσινές καλές επιδόσεις της Εταιρίας, συζητήσαμε με τον Διευθυντή Εκμεταλλεύσεως και Τεχνολογίας κ. Θύμιο Γαλανούλη το πολύπλευρο αυτό θέμα.

— Είναι γεγονός οι αλλαγές, εξέλιξη της εποχής μας έχουν αλλάξει δραματικά τις δομές και τους ρυθμούς της παγκόσμιας οικονομίας. Μέσα στις τελευταίες δεκαετίες άλλαξαν τα εθνικά και γεωγραφικά δεδομένα, οι θεσμοί και οι ιδεολογίες βρίσκονται σε κρίσιμη καμπή. Στην παγκόσμια οικονομία δεν υπάρχουν πλέον ουρανοί, ο κόσμος είναι μία τεραστία αγορά που κινείται και διέπεται από τους ίδιους σκληρούς και ανταγωνιστικούς νόμους. Ποιός μπορούσε, για παράδειγμα, πριν από 10-15 μόλις χρόνια στην Ελλάδα, να φανταστεί τις κοσμογονικές αλλαγές που θα επάκολουθούσαν με την είσοδο των ξένων κτιρίων στο χώρο του τουρισμού και τις νέες συνθήκες που θα επιβάλλοντο.

Έντονους, η Διοίκηση της Εταιρίας μας σφραγίσθηκε πολύ νωρίς τα μηνύματα και καθάρισε έγκαιρα νέους στόχους, που απέβλεπαν στη γεωγραφική επέκτασή του παραγωγικού της δυναμικού, με τη νέα παραγωγική μονάδα στο Ροσνοκέ, στη διαφοροποίηση του αντικειμένου της, με καθιερωμένες δραστηριότητες, αλλά και σε διαδικασίες που θα εξασφάλιζαν αύξηση της παραγωγικότητας και μείωση του κόστους παραγωγής. Προχώρησε μεθοδικά, βάσει προκαθορισμένου προγράμματος και κατορθώσε σταδιακά, χωρίς να δημιουργήσει παρενέργειες ή κοινωνικά προβλήματα, να διεκδικεί σήμερα μία σημαντική μερίδα στην παγκόσμια αγορά.

Ποια ήταν η μεθοδολογία αυτών των αλλαγών;

— Στριφήκαμε παράλληλα προς δύο κατευθύνσεις. Πρώτον, στην τεχνολογικό εκσυγχρονισμό και βελτίωση των εγκαταστάσεων μας, έσοδα ενός επενδυτικού προγράμματος μεγάλων έργων, που θα επέτρεπε υψηλό δυναμικό στην αποτελεσματικότητα και βελτίωση και σταθεροποίηση της ποιότητας του προϊόντος. Δεύτερον, στην αναγκαία συντηρητικότητα, με ιδιαίτερη επιμέλεια, της υφιστάμενης τεχνολογίας και την προσλήψη νέων εξειδικευμένων στελεχών, που προσέδωσαν τη γνώση και την εμπειρία τους. Αποτέλεσμα είναι ότι η Εταιρία μας διαθέτει σήμερα

εργαζόμενους ευαισθητοποιημένους στις νέες αντιλήψεις, που σκέπτονται διαφορετικά, κινητοποιούνται και προσαρμόζονται γρήγορα στα μηνύματα του καιρού μας.

Η νέα τεχνολογία, που όχι μόνον κατάργησε χειρωνακτικές και χρονοβόρες διαδικασίες, αλλά εξασφάλισε επίσης άριστα εποπτικό μέσο παρακολούθησης και ελέγχου του κυκλώματος της παραγωγής, σε συνδυασμό με την ωρίμανση του προσωπικού, τόσο σε γνώσεις όσο και σε νοοτροπία, είχαν ως αποτέλεσμα την απόλυτη αξιοποίηση των μηχανημάτων, τη μείωση της κατανάλωσης ενέργειας και επομένως την αύξηση των επιδόσεων των εργοστασίων μας.

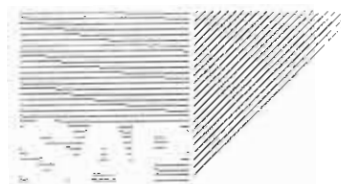
— Υπήρξαν δυσκολίες στην εφαρμογή αυτών των προγραμματισμών.

— Ασφαλώς. Κάθε αλλαγή είναι αναμενόμενο ότι θα δημιουργήσει φόβους, αμφιβολίες, αντιρρήσεις. Πόσο μάλλον όταν οι αλλαγές αυτές οριοθετούν σταθμούς στην ιστορία της ανθρωπότητας, όπως για παράδειγμα είναι η είσοδος της πληροφορικής και των αυτοματοποιήσεων, αλλά και το διαφορετικό οργανωτικό σχήματα, που επιβάλλουν την εργασιακή αμοιβή-επίδομα, το ρόλο του ειδικού και περιορίζουν το μόνιμους σε εποπτικά και συντονιστικά καθήκοντα.

Ο φόβος για πιθανή μείωση του προσωπικού, αλλά και η αγωνία αρισμένων αν θα τα καταφέρουν να προσαρμοσθούν στις νέες συνθήκες, ασφαλώς δημιουργήσαν ανησυχία στην Εταιρία μας. Το γεγονός ότι όλα πήγαν καλά, οφείλεται καθαρά στο ότι διατηρήθηκε σταθερό το κοινωνικό πλαίσιο, δεν δημιουργήθηκαν κοινωνικά προβλήματα, ούτε χρησιμοποιήθηκε πολιτική ακραίων λύσεων. Με ολόκληρη κατανόηση για τα ανθρωπινά προβλήματα και σωστή αντιμετώπιση των επιπτώσεων, η Εταιρία, σε καλή συνεργασία με τα συνδικάτα και μέσα σε κλίμα κοινωνικής αποδοχής και ειρήνης, κατόρθωσε να επιβάλει μια νέα φιλοσοφία, ένα νέο τρόπο σκέψης, που τίχει το μέλλον, χωρίς να απειλεί την ετοιμότητα δυναμικών μέσα στο σύστημα.

■ Πιστεύουμε ότι με την ίδια διορατικότητα, αυθenticότητα και εκτίμηση των φαινομένων, οι εξελίξεις που μας περιμένουν, αλλά και την ίδια παραδοσιακή ευαισθησία στον άνθρωπο παράγοντα, ο ΤΙΤΑΝΑΣ θα περάσει τον 21ο αιώνα, διατηρώντας πάντα το μερίδιό του, του αντάρα, στην χωρίς πλεονέκτημα παγκόσμια αγορά.

νέο έργο πληροφορικής στον ΤΙΤΑΝΑ



Η νέα τεχνολογία της Πληροφορικής των Συστημάτων Ανοικτής Αρχιτεκτονικής (Open Systems) και Client/Server βρίσκεται ήδη σε λειτουργική εφαρμογή σε ορισμένους τομείς της Εταιρίας, ενώ, σε δεύτερη φάση, υπολογίζεται ότι το έργο θα επεκταθεί και στους υπόλοιπους ζωτικούς τομείς. Σημειώνεται ότι ο ΤΙΤΑΝΑΣ είναι η πρώτη τσιμεντοβιομηχανία στην Ευρώπη και στην Αμερική που υλοποίησε το σύστημα R/3 της SAP.

Για το νέο έργο μας δίνουν πληροφορίες ο Πρόεδρος της Inforlan, που έχει αναλάβει τη μηχανογραφική υποστήριξη του Ομίλου, και αρμόδια στελέχη που συντονίζουν την επί μέρους εφαρμογή του συστήματος στην Εταιρία.

ΓΙΩΡΓΟΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ INFORLAN
ΣΥΝΤΟΝΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ

Στόχοι της νέας στρατηγικής είναι η πλήρης κάλυψη των λειτουργικών αναγκών όλων των Εταιριών του Ομίλου και η πληροφόρηση σε όλα τα επίπεδα, έτσι ώστε ο Όμιλος να μπορέσει, μέσα στο σημερινό ανταγωνιστικό περιβάλλον, να διατηρήσει πλεονεκτική θέση. Η Πληροφορική, με τις σημερινές δυνατότητες, μπορεί να γίνει ισχυρό μέσο αποτελεσματικότερης εξυπηρέτησης των πελατών μας, πληρέστερης γνώσης του ανταγωνισμού και μείωσης του κόστους. Όταν ολοκληρωθεί η υλοποίηση όλων των ενότητων του Συστήματος και ενταχθούν σ' αυτό όλες οι εταιρίες του Ομίλου, θα μπορούμε να πούμε ότι συντελέσθηκε το πιο σημαντικό ίσως έργο Πληροφορικής στον Όμιλο ΤΙΤΑΝ, μέχρι σήμερα.

Ο ΤΙΤΑΝ επέλεξε το λογισμικό σύστημα ολοκληρωμένων εφαρμογών R/3 της μεγάλης Γερμανικής Εταιρίας SAP, της μεγαλύτερης στην Ευρώπη και μιας από τις σημαντικότερες στον κόσμο, στο χώρο επεξεργασίας κτερυκτών και λογιστικών εφαρμογών.

Η πρώτη φάση του έργου ολοκληρώθηκε με επιτυχία στις 31 Δεκεμβρίου 1995, κατά τη οποία υλοποιήθηκαν οι ενότητες του R/3 που

αφορούν τους οικονομικούς τομείς του Ομίλου, τις Προμηθειές και τις Αποθήκες. Ήδη, από την 1η Ιανουαρίου, οι εφαρμογές αυτές λειτουργούν παραγωγικά.

Η δεύτερη φάση του έργου άρχισε ήδη και θα διαρκέσει για δώδεκα περίπου μήνες. Περιλαμβάνει τις ενότητες του R/3 που αφορούν τις Πωλήσεις, την Παραγωγή και την Ταμειακή Διαχείριση. Θα ακολουθήσει στη συνέχεια η ενταξή και των υπολοίπων μονάδων δραστηριότητας του Ομίλου.

Η ενταξή κάθε μιας από τις ενότητες του R/3 στη λειτουργία του Τιτάνα απειλείται στην ουσία ένα υπο-έργο και πραγματοποιείται από διαφορετικές ομάδες. Οι ομάδες, που απαρτίζονται από στελέχη του TITANA και της INFOPLAN, υποστηρίζονται από εξωτερικούς τεχνικούς συμβούλους της εταιρίας ELSOP, ενώ τη γενική υποστήριξη όλων των ενότητων και του έργου έχει η προμηθευτρια εταιρία SAP.

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΓΚΙΚΑΣ

ΚΟΣΤΟΛΟΓΗΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΩΝ

Κυρίο έργο των ομάδων, στις οποίες ήμουν επικεφαλής, ήταν η εγκατάσταση, πρώτον, του υποσυστήματος R/3 μέσω του οποίου γίνονται όλες οι διαδικασίες κοστολόγησης και παρακολούθησης των προϋπολογιστικών μεγεθών, που αφορούν στους φορείς κόστους και δεύτερον, του υποσυστήματος Διαχείρισης Πληρωτέων Λογαριασμών, που αναλαμβάνει να παρακολουθεί τις υποχρεώσεις της Εταιρίας προς τους προμηθευτές και άλλους δικαιούχους.

Μετά την ολοκλήρωση του έργου στην INFOPLAN, προχωρήσαμε στη βασική εκπαίδευση των χρηστών του λογιστηρίου των Κεντρικών Γραφείων και των άλλων κέντρων δραστηριότητας, για την εφαρμογή των διαδικασιών ενημέρωσης και λειτουργίας του συστήματος. Έχοντας ενημερώσει το Σύστημα με όλα τα απαραίτητα στοιχεία, οι χρήστες προχωρούν τώρα στην ενημέρωσή με τις σχετικές πράξεις του Οικονομικού. Έτους 1996 με εφαρμογή των προβλεπόμενων διαδικασιών. Τα μέχρι σήμερα αποτελέσματά είναι ικανοποιητικά, αν σκεφθεί κανείς το μέγεθος και την πολυπλοκότητα του έργου που πραγματοποιήθηκε και μπορούμε να πούμε ότι πετύχαμε ήδη σε σημαντικό βαθμό την ολοκλήρωση των βασικών λειτουργιών του Πληροφορικού Συστήματος. Το Έργο του Τμήματος προγράμματος εντούτοις έχει σημαντικές δυνατότητες ανάπτυξης και ανανέωσης, και είναι αρκετά ευέλικτο, ώστε να μπορεί να προσαρμοστεί στο μέλλον, ενόψει με τις απαιτήσεις της Εταιρίας. Ελπίζουμε ότι με την

ολοκλήρωση όλων των διαδικασιών, οι χρήστες όλων των Εταιριών του Ομίλου, μέσα στα πλαίσια των εξουσιοδοτήσεών τους, θα μπορούν να έχουν άμεση πρόσβαση σε στοιχεία και πληροφορίες, ώστε να προβαίνουν σε αποτελεσματική λήψη αποφάσεων, αφού πλέον θα προσφέρεται ολοκληρωμένη και σφαιρική εικόνα των διαφόρων οικονομικών και άλλων σχετικών μεγεθών του Ομίλου.

Με στόχο την κάλυψη των υπολοίπων τομέων δραστηριότητας του Τιτάνα, προχωρούμε ήδη στη δεύτερη φάση του προγράμματος, εκτιμώντας ως ημερομηνία ολοκλήρωσης της εγκατάστασης των σχετικών υποσυστημάτων το τέλος Μαρτίου 1997. Στη φάση αυτή περιλαμβάνεται η Εμπορία και η Τιμολογηση, ο Προγραμματισμός Παραγωγής, η Διαχείριση Εισπρακτέων Λογαριασμών, η Ταμειακή Διαχείριση και η Μισθοδοσία.

ΝΙΚΟΣ ΚΟΣΜΑΔΑΚΗΣ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΕΛΕΓΧΟΣ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

Η ομάδα των Προμηθειών ασχολήθηκε με το Σύστημα R/3 σε ότι αφορά τις προμηθειές και τον έλεγχο τιμολογίων. Υπήρχαν συγκεκριμένες ενότητες στο έργο, όπως η βασική εκπαίδευση της ομάδας, η καταγραφή των υφιστάμενων διαδικασιών και το «πρόγραμμα» τους με τις δυνατότητες του συστήματος, η εκπαίδευση των τελικών χρηστών, η δοκιμή και ολοκλήρωση του συστήματος, ο έλεγχος και η προσαρμογή του στα ελληνικά δεδομένα και, τελικά, η δημιουργία βασικών αρχείων και η μεταφορά δεδομένων από το παλιό στο καινούργιο Σύστημα.

Ξεκινώντας, γνωρίζαμε όλοι ότι έπρεπε να ολοκληρωθεί το έργο και να μπει σε εφαρμογή βάσει συγκεκριμένου χρονοδιαγράμματος και έτσι βρισκόμασταν από την αρχή κάτω από μεγάλη πίεση χρόνου. Για την επίτευξη του στόχου μας χρειάστηκε καλή οργάνωση, ουσιαστικός καταμερισμός εργασιών, καλό κλίμα και πολλή δουλειά. Θα πρέπει να τονίσουμε ακόμη τη σημασία της καλής επικοινωνίας και συνεργασίας με τις υπόλοιπες ομάδες που εργαζόνταν παράλληλα. Λόγω της αλληλεξαρτήσης των εφαρμογών, δεδομένου ότι η ολοκλήρωση του έργου κάθε ομάδας δεν θα είχε νόημα εάν δεν «δενόταν» αρμόνικα με τις εντιστοιχές λειτουργίες των υπολοίπων.

Στην πράξη σήμερα, αν και είναι πολύ νωρίς για αξιολογήσεις, μπορούμε να πούμε ότι υποβοηθήται σημαντικά το έργο στην Υπηρεσία Προμηθειών και στα Τμήματα, κυρίως λόγω της δυνατότητας πληροφόρησης των χρηστών από κοινά αρχεία. Φυσικά, τα αρχικά υατά σκευή «κρίζονται» και επιλύονται και θα χρειασθεί κάποιοι χρόνος για να μπορέσουμε να πετύχουμε στόχους πλήρη εκμετάλλευσή των

δυνατοτήτων του Συστήματος. Από την άλλη μεριά, και οι χρήστες με την πάροδο του χρόνου θα εξοικιωθούν περισσότερο και θα μπορέσουν να αξιοποιήσουν τις νέες δυνατότητες που τους παρέχει το Σύστημα. Θεωρώ σημαντική βοήθεια και βελτίωση στην ποιότητα δουλειάς των Προμηθειών τη δυνατότητα που μας παρέχει το Σύστημα να γνωρίζουμε άμεσα (βασει ιστορικών δεδομένων) τις πηγές προμήθειας και τις τιμές των υλικών, χωρίς να ανατρέχουμε σε αρχεία και φακέλους.

Προσωπικά, η συμμετοχή μου στην ομάδα R/3 ήταν μία πολύ χρήσιμη εμπειρία, που μου έδωσε την ευκαιρία να σκεφτομαι περισσότερο «μηχανογραφικά», αλλά και να γνωρίσω, λόγω της αλληλεξάρτησης των διαφόρων λειτουργιών και άλλες, εκτός προμηθειών, διαδικασίες στην Εταιρία.



ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗΣ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΑΠΟΘΗΚΩΝ

Κυρίο αντικείμενο της ομάδας μας ήταν η προσαρμογή των διαδικασιών λειτουργίας των αποθηκών της Εταιρίας στο πρόγραμμα της SAP και η δημιουργία ενός βασικού αρχείου ειδών, το οποίο εκτός από τα υλικά-ανταλλακτικά των διαφόρων μηχανημάτων, περιλαμβάνει τις πρώτες ύλες, τα ημικατεργασμένα και τα τελικά προϊόντα. Για όλα γενικώς αυτά τα είδη, επρόκειτο να εξειλοσούμε:

- Πώς δημιουργείται μία αίτηση προμήθειας ενός υλικού. Με την παραλαβή τους, τα υλικά θα αποθηκευτούν προσωρινά για νέο έργο, για παγιο, για την συντήρηση κλπ στην εγκατάσταση του μηχανήματος, είναι άμεσα αναλώσιμα.
- Στα υλικά για τα οποία γίνεται αίτηση προμήθειας για αναπλήρωση αποθέματος πώς υπολογίζεται η προς ένα παραγγέλιο ποσότητα, πώς ομαδοποιούνται τα διάφορα υλικά με τον ίδιο αριθμό αίτησης, ποιό έχουν τη δυνατότητα σύνταξης αίτησης. Υπάρχει η δυνατότητα παράστα...αίτημα παραλαβής

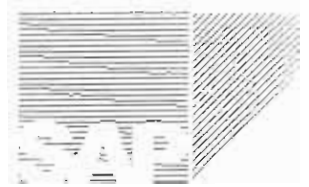
των υλικών σε μελλοντικό χρόνο και πέρα από τον προβλεπόμενο από τις διαδικασίες των προμηθειών.

- Με την άφιξη των υλικών στην αποθήκη, ποιες διαδικασίες ακολουθούνται για την παραλαβή τους, ποιά παραστατικά εκδίδονται σε κάθε περίπτωση.
- Πώς γίνεται η χορήγηση των υλικών για τη συντήρηση, τα νέα έργα και για την παραγωγική διαδικασία, τί παραστατικά χρησιμοποιούνται σε κάθε περίπτωση.
- Πώς γίνεται η μεταφορά υλικών από εργοστάσιο σε εργοστάσιο, πώς πωλούνται, πότε και πώς γίνεται μεταφορά αποθέματος από υλικό σε υλικό, από αποθηκευτικό χώρο σε αποθηκευτικό χώρο, ποιά παραστατικά εκδίδονται σε κάθε περίπτωση.
- Πότε και πώς διενεργείται απογραφή υλικών, ποιά παραστατικά εκδίδονται.

Το αντικείμενο της εργασίας μας ήταν αρκετά δύσκολο και πολύπλοκο. Η αντίληψη των πληροφοριών γινόταν από τα 12 βιβλία που αφορούσαν την αποθήκη, από την άμεση βοήθεια που προσφέρει το Σύστημα και από τα πολλά παραδείγματα που κάναμε για κάθε κίνηση. Τελικά, διαμορφώσαμε 52 διαφορετικές κινήσεις υλικών.

Ουσιαστική επιδίωξη αυτής της προσπάθειας είναι η καλύτερη διαχείριση των αποθεμάτων. Είναι προφανές ότι, η άμεση ενημέρωση των ενδιαφερομένων για την ύπαρξη ή όχι κάποιου υλικού στον Όμιλο, ο καλύτερος προγραμματισμός αγοράς του, στις επιθυμητές ημερομηνίες άφιξης θα οδηγήσουν στη μείωση των αποθεμάτων, άρα στον περιορισμό εκταμίευσης και δέσμευσης κεφαλαίων. Παρόλο που βρισκόμαστε ακόμη σε ένα μεταβατικό στάδιο συσσώρευσης χρήσιμων πληροφοριών, αντιμετωπίζοντας συγχρόνως τις αναμενόμενες πρωταγενείς δυσκολίες, όσον αφορά στην εξοικίωση στο νέο σύστημα και δεδομένης της αιτιρίας των χρηστών, μπορούμε να διακρίνουμε ήδη, μέσα στο πρώτο τρίμηνο εφαρμογής, θετικά αποτελέσματα που υποσχονται θεματικές εξελίξεις στο άμεσο μέλλον.

Η συμμετοχή μου στο πρόγραμμα της SAP ήταν μία δύσκολη και σύνθετη εμπειρία. Η ικανοποίηση ότι ως ομάδα επιτύχαμε τους καθορισμένους στόχους είναι μεγάλη.





αποκρηάτικοι χοροί για τα παιδιά

Με πολύ κέφι γιορτάστηκε και εφέτος το Καρναβάλι, στους χορούς που διοργάνωσαν τα εργοστάσια Θεσσαλονίκης, Πάτρας και Καμαριού, για τα μικρότερα παιδιά των εργαζομένων.

Χάνει όποιος δεν έτυχε ποτέ να βρεθεί μέσα σ' αυτό το πανηγύρι χρωμάτων, μουσικής και κίνησης, με πρωταγωνιστές τους μικρούς μασκαράδες, που ζούνε ο καθένας το δικό του παραμύθι. Θαυμάσαμε και πάλι τις πανέμορφες μεταμορφώσεις, διαλεγμένες με γούστο και εμπνεύση από τις μαμάδες και φορεμένες με καμάρι και αυταρέσκεια από λιλιπούτιους καουμπόυδες και τριγκηποπούλες, περρότους και κολομπίνες, κοκινισκουφίτσες και πασχαλίτσες.

Σε συνεργασία με την εταιρεία της (ΕΠΕΚ) ΠΑΙΔΙΚΗΣ ΜΟΥΣΙΚΗΣ και με την ΕΡΕΥΝΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ.

τιτανικά νέα

εργατικά ατυχήματα το 1995

Χαμηλοί ήταν και περσι οι δείκτες συχνότητας (7,7) και σοβαρότητας (2,5) των εργατικών ατυχημάτων, επιβεβαιώνοντας τη σταθερότητα που επικρατεί στον τομέα ασφάλειας της εργασίας, την τελευταία δεκαετία, στην Εταιρία.

Για το 1995, το Βραβείο «Λεωνίδα Κανελλόπουλος» απονεμήθηκε και πάλι στο εργοστάσιο Θεσσαλονίκης Έλαιου Ασφαλούς Εργασίας των Υπηρεσιών Παραγωγής, Μηχανολογικής, Ηλεκτρολογικής και Τεχνολογίας-Παιδικού Ελέγχου δόθηκαν στις αντίστοιχες υπηρεσίες των εργοστασίων Θεσσαλονίκης, Πάτρας, Καμαριού και Ελευσίνας, στις οποίες ο αριθμός ατυχημάτων ήταν ΜΗΔΕΝ. Ατυχήμα ΜΗΔΕΝ επέτυχαν επίσης οι ΟΔΥ των εργοστασίων και οι Υπηρεσίες Πωλήσεων Εσωτερικού και εργοστασίων Καμαριού, Θεσσαλονίκης και Πάτρας.

Ελπίζουμε ότι οι καλές επιδόσεις μας θα αποτελέσουν κίνητρο για ακόμη καλύτερες. Ας μην ξεχνάμε, ο κίνδυνος караδοκεί γι' αυτό χρειάζεται συνεχή επαγρύπνηση.

πολυετίες προϋπηρεσίας

Αναμνηστικά διπλώματα και συμβολικά δώρα μαζί με τα συγχαρητήρια της Διοίκησης της Εταιρίας δέχθηκαν 188 συναδέλφοι, που συμπλήρωσαν δεκαετίες προϋπηρεσίας στον ΤΙΤΑΝΑ. Η απονομή έγινε, όπως κάθε χρόνο, στη γιορτή της πρωτοχρονιάτικης πίτας.

Δεκαετίασ ήταν ο αριθμός των εργαζομένων... (160 άτομα) που συμπλήρωσαν το 1995 είκοσσερα υπηρεσίας στην Εταιρία, έναντι πενήντα πέντε συμπλήρωσαν δεκαετία. Η σχέση αυτή ενισχύει την ποιότητα της Εταιρίας μαζί σύμφωνα με την οποία μεριανεται σταδιακά ο αριθμός του προσωπικού, με φυσιολογικούς ρυθμούς αποχωρήσεων ή συνταξιοδοτήσεων, και με τρόπο ώστε να απεργειείται φυστηματικά η δημιουργία κοινωνικών προβλημάτων. Παράλληλα η Εταιρία αντιμετωπίζει τις ανάγκες της με την προσληψη πληθυσμομενου αριθμού νέων ειδικευμένων στελέχων.

υψηλή διάκριση

Το Βραβείο «Επιχείρηση και Παράδοση» απονεμήθηκε στον ΤΙΤΑΝΑ από το Εμπορικό και Βιομηχανικό Επιμελητήριο Αθηνών (ΕΒΕΑ), στα πλαίσια πρωτοβουλίας του Επιμελητηρίου να επιβραβεύσει την επιχειρηματική δραστηριότητα ελληνικών επιχειρήσεων, που διακρίνονται στους τομείς «Εξαγωγική Δραστηριότητα», «Καινοτομικό Πρωτόν», «Ποιότητα», «Επώνυμο Πρωτόν» και «Επιχείρηση και Παράδοση».

Το Βραβείο «Επιχείρηση και Παράδοση», που κέρδισε η Εταιρία μας, καθιερώθηκε με σκοπό, όπως ορίζει το ΕΒΕΑ, «την ηθική επιβράβευση των επιχειρήσεων εκείνων που παρουσιάζουν πολύχρονο και επιτυχημένο παρελθόν (πάνω από 60 χρόνια παρουσίας), δυναμικό παρόν και υποσχόμενο μέλλον στην ελληνική αγορά, με συνέχεια στη Διοίκηση από την ίδρυσή τους».

Τον «Χρυσό Κερδώς Ερμή» παρέλαβε ο Διευθύνων Σύμβουλος της Εταιρίας μας κ. Ανδρέας Α. Κανελλόπουλος, σε πανηγυρική τελετή, στην οποία παρέστησαν ο Υπουργός Εθνικής Οικονομίας κ. Γιάννης Παπαντωνίου, η Υπουργός Ανάπτυξης κ. Βάσω Παπανδρέου, το Προεδρείο του ΕΒΕΑ και πολλοί άλλοι επίσημοι.



τοιμέντο από τον τόπο μας...

Ένα σημαντικό έργο στην τράση της Μασσαλίας, η μεγαλύτερη υπερκρησά στη Ευρωπη κτιζεται από την Εταιρία CONTINENT, με Τιτανικό τοιμέντο. Το κτιριο, η κατασκευή του οποία ξεκίνησε στα τέλη του 1994 και προβλεπεται να ολοκληρωθεί μέσα στο 1996 θα απορροφήσει γύρω στις 45.000 κυβικά μετρα σκυροδεμα, κατασκευασμένο με τοιμέντο που προμηθευθηκαν πελατικά μας, από το Στάθιο μας Διευοιής, στη Μασσαλία.

Μυκήνες ιστορία και μύθοι

με αφορμή μια εκδρομή
εργαζομένων στο Κάμιαρι



Η Αργολίδα κατοικήθηκε χωρίς διακοπή από τους προϊστορικούς χρόνους μέχρι σήμερα. Εκεί γεννήθηκαν οι σπουδαιότεροι μύθοι της ελληνικής αρχαιότητας, που αργότερα βρήκαν την έκφρασή τους στο έπος, στο δράμα και την τέχνη των αρχαίων και χρωμάτισαν την πνευματική τους ζωή και την πολιτική τους σκέψη. Ο εποικισμός της περιοχής από τον Δαναό και τις πενήντα θυγατέρες του, οι περιπέτειες του Περσέα, η τραγική οικογένεια των Ατρείδων, ο Ηρακλής και οι άθλοι του, ο Τρωικός πόλεμος, όλες αυτές οι διηγήσεις εξακολουθούν ακόμη να είναι ζωντανόι στη ζωή και την παράδοσή μας.

Τα παλαιότερα δείγματα ανθρωπίνης παρουσίας στην Αργολίδα ανάγονται στην πάλαιolithicή εποχή. Ο ακμαίος πολιτισμός αιώνας που αναπτύχθηκε στην περιοχή εμφανίζεται στις αρχές της 2ης χιλιετίας π.Χ. Όταν έφτασαν στην Πελοπόννησο τα πρώτα ελληνοφώνα φύλα ήταν είχαν κατακλύσει τότε την Ελλάδα.

Τα πρώτα σημαντικά κέντρα εμπορίου και πολιτισμού που συναντούμε είναι η Τίρυνθα και οι Μυκήνες. Τελικά, επικράτησαν οι Μυκήνες. Υπό την κυριαρχία τους, ο αργολικός κάμπος έγινε τον 15ο και 14ο αιώνα π.Χ. ο σημαντικότερος και επίκεντρο κάθε εκδήλωσης του ελληνικού πολιτισμού, που σήμερα ονομάζεται για αυτόν ακριβώς το λόγο Μυκηναϊκός. Εκεί κτίστηκαν τα παλάτια, διαμορφώθηκαν με το χρόνο τα οχυρωματικά τείχη των ισχυρών βασιλείων, οι ακροπόλεις. Εκεί συγκεντρώθηκε το εμπόριο από το Αιγαίο και την Εγγύς Ανατολή και από εκεί προωθούνταν οι περισσότερες εξαγωγές, κυρίως τα περίφημα αργολικά αγγεία προς τα γειτονικά κράτη. Για τρεις-τέσσερις προϊστορικούς αιώνες, η Αργολίδα γίνεται επίκεντρο του ελληνικού πολιτισμού, όπως αργότερα, στους ιστορικούς χρόνους, είναι η Αθήνα.

Το ανάκτορο των Μυκηνών οικοδομήθηκε επάνω σε ένα υψωμα, γύρω στο οποίο κτίστηκε ο οικισμός και σκάφηκαν οι τάφοι. Κατά την παράδοση, ιδρυτής της πόλης ήταν ο Περσέας, ο γιος του Διός και της Δανάης, που αναθέσε στους μυθικούς Κύκλωπες, τους οικοδόμους της Τίρυνθας, να του κτίσουν τα τείχη της ακροπόλης. Γι' αυτό και ονομάστηκαν κύκλωπεια.

Εγγονός του και τελευταίος βασιλιάς της δυναστείας του ήταν ο Ευρύθευς. Αυτός ήταν που επέβαλε στον ημίθεο Ηρακλή να κάνει τους γνωστούς δώδεκα άθλους του. Ο Ευρύθευς σκοτώθηκε στην Αττική, χωρίς να αφήσει διάδοχο. Οι Μυκηναίοι διάλεξαν στη θέση του τον γυναικάδελφό του και γιο του Πελοπα Ατρεία, που κυβέρνησε καλά και δυναμώς πάνω το κράτος. Η έχθρα του όμως προς τον αδελφό του Θυέστη τον οδήγησε στο να του δώσει να φάει σε γεύμα το ίδιο του τα παιδιά (τα λεγομένα θυεστοία δείπνα). Η αργη των θεών ήταν μεγάλη γι' αυτό το έγκλημα. Καταραστήκαν τον Θυέστη και η καταρα αυτή βάρυνε το γένος των Ατρείδων μέχρι το τέλος.

Κι έτσι αρχίζει μια σειρά από ανήκουστες τραγωδίες. Ο γιος του Ατρεία και διάδοχος του ο Αγαμέμνων, αρχιστράτηγος των Ελλήνων στην εκστρατεία της Τροίας, σφαχτηκε στο γυρισμό από τη γυναίκα του Κλυταιμνήστρα και των εραστών της Αίγισθο. Ο γιος του Αγαμέμνονα Ορέστης, μαζί με την αδελφή του Ηλέκτρα, παίρνουν εκδίκηση για τον πατέρα τους σκοτώνοντας τη μητέρα τους και τον Αίγισθο. Μετά ο Ορέστης αναγκάζεται να φύγει καταδιωκόμενος από τις Ερινύες. Τελευταίος μισθός των Μυκηνών που αναφέρει η παράδοση είναι ο γιος του Ορέστη, ο Τισσαμένης, που σκοτώθηκε υπερσημειώμενος τη χιρρή του, κατά τη διάρκεια της επιδρομής των Ηρσικλείδων.

Η δύναμη των Μυκηνών καμπτείται γύρω στον 11ο αιώνα π. Χ. Μια άλλη πόλη της Αργολίδας αρχίζει να αναπτύσσεται. Το Άργος, που αργότερα θα εξελιχθεί σε πρωτεύουσα της περιοχής. Οι Μυκήνες και άλλα κέντρα, όπως η Τίρυνς, η Αΐνη και η Ναυπλία παρακμάζουν, αλλά διατηρούν την ανεξαρτησία τους.

Μόνον τρεις χιλιάδες χρόνια αργότερα, στα τέλη του 18ου αιώνα, ξένοι αρχαιολόγοι θα επισκεφτούν την Ελλάδα για να αναζητήσουν τον Μυκηναϊκό πολιτισμό. Φεύγοντας θα πάρουν μαζί τους ένα σημαντικό μέρος από τους θησαυρούς του Ατρέα.

Πραγματικές ανασκαφές άρχισαν μόλις μετά την ίδρυση του ελληνικού κράτους. Τότε ανακαλύφθηκε η Πύλη των Λεόντων, ο περίβολος των βασιλικών τάφων στο εσωτερικό της ακρόπολης, τάφοι, κτίσματα, μεταξύ των οποίων και ο περίφημος θολωτός τάφος της Κλυταιμνήστρας.

Πλήθος σημαντικών ευρημάτων μεταφέρθηκαν στη μυκηναϊκή αίθουσα του Εθνικού Αρχαιολογικού Μουσείου των Αθηνών. Τα περισσότερα προέρχονται από θαλαστούς τάφους, όπως ο λεγόμενος θησαυρός της Κλυταιμνήστρας. Τα πιο εντυπωσιακά όμως είναι όσα βρέθηκαν στους λακκοειδείς τάφους. Είναι αγγεία διαφόρων ειδών και σχημάτων από πηλό, χαλκό, ασημί και χρυσάφι, όπλα,



Χρυσή νεκρική προσωπίδα του Αγαμέμνονα του 16ου αιώνα π. Χ.

εργαλεία, κοσμήματα, σφραγίδες και στολίδια. Επίσης νεκρικά αντικείμενα, όπως χρυσές προσωπίδες, εγχειρίδια και ριτά σε σχήμα κεφαλής ταύρου και λιονταριού και ταφικές στήλες. Η συλλογή περιλαμβάνει ακόμη κεραμικά, ειδώλια, χρυσά και ελεφάντινα αντικείμενα, καθώς και ενεπίγραφες πινακίδες, που αντιπροσωπεύουν διάφορες εκφράσεις της μυκηναϊκής τέχνης.

Τα αντικείμενα αυτά, πλούσια, λεπτοδουλεμένα και συγχρόνως αδρά στο σχήμα και στη διακόσμηση, αντικαθρεφτίζουν το ζωηρό, μαχητικό αλλά και εκλεπτυσμένο πνεύμα που χαρακτηρίζει τον κόσμο της Μυκηναϊκής Ελλάδας.

Σύντομα στα ευρήματα των Μυκηνών θα προστεθεί και ο «Θησαυρός των Αηδονιών», η περίφημη συλλογή 312 αντικειμένων, που επιστρέφονται στην Ελλάδα από την Αμερική, μετά από μεγάλη δικαστική μάχη. Ο θησαυρός των Αηδονιών, που περιλαμβάνει χρυσά δαχτυλίδια, σφραγιδολίθους από παλύτιμους λίθους, χρυσές χάντρες, κοσμήματα, επρόκειτο να δημοπρατηθεί, όταν παρενέβη η Ελληνική Αρχαιολογική Υπηρεσία και κατόρθωσε να αποδείξει με επιστημονική τεκμηρίωση ότι τα αντικείμενα προέρχονταν από λαθρανασκαφές στο νεκροταφείο των Αηδονιών.

Στα ερείπια των Μυκηναϊκών ανασκαφών εκδραμείζονται το Κάμασι, μετά την ξηραγία.



το γλέντι των Κεντρικών

Πότε μέχρι τώρα μια κοινωνική εκδήλωση της Εταιρίας δεν είχε αποσπασει τόσο ομοφωνα θετικά σχόλια, όσο το τελευταίο γλέντι που διοργανώθηκε στο κεντρο «Παλαί Ρουαγιάλ» για το προσωπικό των Κεντρικών Γραφείων.

Σ' ένα χώρο πολιτισμένο, με την ποιητική μουσική του Μιμη Πλέσσα, της Κωνσταντίνος και άλλων γνωστών τραγουδιστών, οι συναδέλφοι των Κεντρικών ξεφαντώσαν κυριολεκτικά. Δυστυχώς δεν έχουμε αρκετές φωτογραφίες για να θαυμάσετε κι εσείς ορισμένους που δεν θα έβαζε ο νους σας να θριαμβεύουν στο τσιφτετέλι και το ζεϊμπεκίκο επί ώρες επάνω στην πίστα.



Η Φοιτητα η Παρεα της Εταιρίας, στο χώρο των Κεντρικών Γραφείων.



Η Φοιτητα δροσνωνα εναντι καίτε τις καί ζωντανες συναδέλφους που διακονετα καθε φορα για το αμειωτο κερη τις που ξεσει καλα να το μεταδιδει και στους άλλους. Να τι μας επιμε άψογη το τελευταίο γλέντι.

Εικοσιεξι χρονια εμει στον Ίτανο, εικοσιεξι χρονια χάρηω. Και όχι μόνο χάρηω γυνή αλλά παρασυρω και τους αμους να κοπικούν να διασκεδάσουν πραγματικά να ξεχάρουν τις ανασταλές τους και να εκφραστούν. Χάρη να φοβούνται το σχολια των υπολοιπων. Όταν έλπιη κανεις να ξεχωριζε, τί δαι, τρω από τη διασκεδάση και να πεβεται το όρη, μεταβή τοις τοις δεν υπάρχει τίποτα ωραιοτερο από ένα αυθεντικό γλέντι με τους συναδέλφους που απκαλυπτουν μέσα στα κερη τον πραγματικό και ίσως τον καλύτερο εαυτο τους.

Εμεις στην Εμπορία δεν περιμενωμε μανον τις επίσημες βραδους διασκεδάσης που διοργανώνη η Εταιρία. Στον Διευθυνση πολλές φορές μαζευομαστε και πάμε καπου με τις γυναίκες και τους άνδρες μας και περναμε πάντα καλα. Αυτη η οικειότητα που έχο δημιουργηθει αναμεσα μας μεταφερεται και στο γλέντι της Εταιρίας, γι' αυτο και η παρεα της Εμπορίας διακονετα πάντα για το ξεχωριστο κερη τις.

Γενικότερα πιστεύω ότι η συνευρεση συναδέλφων σε χωρους διασκεδάσης προσανει θετικά τις μεταξυ τους σχέσεις. Η Εταιρία μας γνωριζοντας καλα τη σημασία των ανθρώπινων σχέσεων, δίνει πάντα ιδιαίτερη σημασία στις κοινωνικές επαφες των εργαζομενων και των οικογενειων τους, διοργανώνοντας πολιτιστικές εκδηλώσεις, παιδικές γιορτες, βραδινες διασκεδάσεις, εκδρομες, αθλητικές συναντησεις και άλλα. Πιστεύω ότι οι συναντησεις αυτές, που δημιουργούν ζεστες, φιλικές, ανθρώπινες σχέσεις και αμοιβαία εκτίμηση, συμβάλουν σημαντικά τόσο στην βελτίωση του εργασιου αποτελεσματος, όσο και στη διατήρηση της φυσιογνωμίας της Εταιρίας μας.

Ειδικότερα για τη διασκεδάση, θα ελεγα ότι έχει το πλεονεκτημα να επιτρεπει στις άτομα να εκφρασουν τον πραγματικό του εαυτο, εδω από προσήχηστα και δευτερευώς της υπαλληλικής δραστηλογίας, χωρίς αυτο να σημαίνει ότι κινδυνεύει ο σεβασμος προς την κοσμογίη όπως πρέχει να εκβραζόται στους χώρους του γραφείου.

Εμεις υπαποκρινομασθε στις παρατηρήσεις της Εταιρίας και συστηματικά διασκεδάητε κα παρ, διασκεδάση.

η ομάδα μπάσκετ του ΤΙΤΑΝΑ

Με πολύ ενθουσιασμό και αυτοπεποίθηση ξεκίνησε εφέτος η ομάδα μπάσκετ της Εταιρίας μας το καινούργιο Πρωτάθλημα. Στελεχωμένη με τους παλιούς και έμπειρους παίκτες, αλλά και δύο νέους, η ομάδα έβαλε «πλώρη» να κερδίσει εφέτος την πρώτη θέση μεταξύ των 40 εταιριών που λαμβάνουν μέρος.

Να τί μας είπαν δυο παίκτες της ομάδας, ο Τάκης Κανελλόπουλος και ο Αιμίλιος Βαϊάννης.

ΤΙΤΑΝΕΣ: Τι έγινε, παιδιά, και προέκυψε τόση αισιοδοξία, που αποφασίσατε να πεταχτείτε από την 18η θέση περίπου στην πρώτη εφέτος και να παρτε το κυπέλλο.

ΑΙΜΙΛΙΟΣ: Είναι αλήθεια ότι ξεκινήσαμε σε πολύ καλή φόρμα και με υψηλό το αγωνιστικό μας «φρόνημα». Οι οκτώ νίκες σε ισάριθμους αγώνες που έχουμε πετύχει μέχρι τώρα, μας αναπτερώνουν το ηθικό και μας κάνουν να ελπίζουμε ότι μπορούμε να «χτυπήσουμε» το Πρωτάθλημα.

Οι καλές μας επιδόσεις ασφαλώς συνδέονται σε ένα μεγάλο βαθμό στο αυξανόμενο ενδιαφέρον άλλων των παικτών, αλλά και στη συμμετοχή του Τάκη Κανελλόπουλου. Ανεξάρτητα πάντως, πιστεύω ότι η ομάδα μας αποτελείται από «μπασκερικό» ωριμής προσωπικότητας, που ξέρουν τι θέλουν, έχουν ψηθεί και δεθεί μεταξύ τους ύστερα από τόσα χρόνια αγώνες και κοινές προσπάθειες.

ΤΑΚΗΣ: Κι εγώ πιστεύω ότι όταν υπάρχει ένας κοινός σκοπός, όπως η αγαπή για το άθλημα, μια ομάδα μπορεί να κάνει θαύματα. Είμαι πολύ ευχαριστημένος που με δέχτηκαν στην ομάδα και ανήκω σε μια παρέα φιλική και δυναμική που την ένώνει το ανταγωνιστικό πνεύμα και οι κοινοί στόχοι. Αυτή η συλλογικότητα και η δυναμική της ομάδας μας δίνει την αυτοπεποίθηση και την πίστη για τη νίκη - μια προκλήση πολύ δαλταστική, αφού αφορά την κοίτη μας, την ομάδα, αλλά και την Εταιρία μας.

ΤΙΤΑΝΕΣ: Πως είναι η οργάνωση του Πρωταθλήματος.

ΑΙΜΙΛΙΟΣ: Οργανωτής είναι το Εργαστικό Κέντρο. Οι 40 ομάδες χωρίζονται σε ομίλους των 10, που ορίζονται μετά από κλήρωση. Από κάθε όμιλο προκρίνονται δυο ομάδες, οι οποίες στη συνέχεια αγωνίζονται μέχρι τον φθάρου



Εντυπωσιακή φάση από τον αγώνα με τη Τσιμντά Χακίλιας.

δυο στον τελικό, αφού αποκλείσουν τις υπόλοιπες. Ήδη η ομάδα μας, μετά από 18 αγώνες προκρίθηκε με μεγάλη ευκολία για τον δεύτερο κύκλο.

ΤΙΤΑΝΕΣ: Κάθε πότε προπονείσθε.

ΤΑΚΗΣ: Που καιρός για προπονήσεις! Συναντιμαστέ μόνον για τον αγώνα και μετά, μέσα στη συζήτηση, γίνεται μια καλοπαιστή κριτική για να καταλάβουμε τα λάθη μας και να αναγνωρίσουμε τα θετικά μας σημεία. Μέχρι στιγμής όλα πάνε καλά. Μόνον όμως μετά από κάποια «στραβοπάτημα» θα δείξουμε τον καλό ή κακό μας χαρακτήρα.

ΟΙ ΠΑΙΚΤΕΣ ΤΗΣ ΟΜΑΔΑΣ ΜΠΑΣΚΕΤ ΤΟΥ ΤΙΤΑΝΑ

Αιμίλιος Βαϊάννης, το «θηρίο» αντοχής και δύναμης, «που γεμίζει τη ρακέτα».

Γιώργος Διονυσόπουλος, ο τενίστας.

Νέλλος Κανελλόπουλος, το «μηχανάκι» που τρέχει άσταμάτητα και είναι «αχμη δόρατες» στον αφηνδιασμό.

Τάκης Κανελλόπουλος, ο «ολοκληρωμένος» παίκτης.

Μπάμπης Ντουνιάς, ο άνθρωπος για όλες τις δουλειές.

Νίκος Νιώτης, ο τριποντάκις.

Γιάννης Ξένος, ο «βραχος» που ότι πιάνει το βίδωνει και το

Μίλιος Παπαδόπουλος, ο άνθρωπος με τα 1000 αστρά.

Γιάννης Προζάνης, ο «αγκάλιας» με το γλυκό σουτ.

Βασίλης Τυπάλδος, ο προπονητής, ψυχρός εκτελεστής όταν βαζει καλάθι.

Στην ομάδα συμμετέχουν και οι κείρους και ο Λευτέρης Αναστασάκης, ο Μαρinos Καλλιοπάνης και ο Νίκος Πρασίνας.



TITANES: Παισι αδελφοί ανήκουν στην ομάδα.

ΑΙΜΙΛΙΟΣ: Είμαστε συνολικά 13 από τους οποίους όμως μερικοί συμμετέχουν λίγο. Όλοι ανεξάρτητα από τις προσωπικές μας επιδόσεις μπαίνουμε εκ περιτροπής στους αγώνες. Απαραίτητη προϋπόθεση για να συμμετέχει κάποιος στην ομάδα είναι να έχει καλή εμπειρία στο μπάσκετ, γιατί το επίπεδο των παικτών είναι αρκετά υψηλό.

ΤΑΚΗΣ: Να προσθέσω ότι το μπάσκετ είναι ένα ομαδικό παιχνίδι, που απαιτεί κατ'εξοχή νοημοσύνη, σωστή και γρήγορη κρίση και συνεκτικό πνεύμα. Κάποιος προπονητής είπε κάποτε ότι -για να γίνει κάτι σωστό στο μπάσκετ, πρέπει οι τέσσερις τουλάχιστον στους πέντε παίκτες να έχουν την ίδια σκέψη- τη δεδομένη στιγμή-

ΑΙΜΙΛΙΟΣ: Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τους λιγοστούς, αλλά πιστούς και θαρραλέους φιλάθλους μας, που έχουν ζεστάνει την ατμόσφαιρα και να καλέσουμε όλους εσάς που θα ήθελαν να παρακολουθήσουν «TITANIKO» μπάσκετ στους προσεχείς αγώνες μας.

TITANES: Σας ευχόμαστε καλή επιτυχία και υποσχόμαστε ότι θα ερθούμε να σας παράσταθούμε ηθικά και να σας χειροκροτήσουμε.

στοργή για τα παιδιά της Βοσνίας

Ο συναδέλφος κ. Παναγιώτης Χαλκίδης, Προϊστάμενος Τμήματος Προσωπικού στο εργοστάσιο της Πάτρας και η οικογένειά του έχουν ένα μικρό φίλο. Τον Ράνκο, ένα μικρό Σερβοπούλο, που έχασε τον πατέρα του στον πόλεμο. Είναι ένα από τα ορφανά που φιλοξενούνται αυτόν τον χειμώνα στον Ψαθόπυργο από το Σύλλογο Ελληνοσερβικής φιλίας «Η Αγία Σοφία και ο Άγιος Σάββας».

Για το Ράνκο και το πρόγραμμα του Συλλογού, ο κ. Χαλκίδης μας μιλάει με πολύ ενθουσιασμό.

Η γνωριμία μου με το Σύλλογο Ελληνοσερβικής Φιλίας ξεκίνησε μια Κυριακή του Μαρτίου του 1995. Τότε ακούσα στην εκκλησία Αγία Σοφία Πάτρας στη μεσημεριανή λειτουργία του κ. Χαλκίδη

ενόριος μας π. Ερμούλαου Μασάρα, επρόκειτο να έρθουν στην Πάτρα 150 παιδιά ηλικίας 9-10 ετών, από τις εμπόλεμες περιοχές της Βοσνίας, που ο πόλεμος τα είχε στερήσει από τον ένα ή και τους δύο γονείς. Τα παιδιά θα εδίδοντο σε οικογένειες που προσφέρονταν να τα φιλοξενήσουν. Η ιδέα να φιλοξενηθούμε και εμείς ένα παιδάκι και να του δώσουμε λίγη χαρά, ενθουσίασε όλη την οικογένειά και σπεύσαμε σρέως να δηλώσουμε συμμετοχή στην προσπάθεια αυτή.

Λίγες εβδομάδες αργότερα, εφθάσαν τα παιδιά στην Πάτρα και εμείς πήραμε ένα αγοράκι 9 χρονών, που είχε χάσει τον πατέρα του και έναν αδελφό της μητέρας του, ηλικίας 31 και 25 ετών. Ο Ράνκο - έτσι τον λένε - ήταν ένα πολύ δυστυχισμένο παιδί. Δεν γελούσε, ήταν πολύ αδύνατος και φοβισμένος.

Μέρα με τη μέρα διαπιστώναμε αλλαγή στα συναισθήματα του παιδιού. Ο Ράνκο όταν μιλούσε με τη μητέρα του από το τηλέφωνο έδειχνε ιδιαίτερα ικανοποιημένος, ενθουσιασμένος από την παραμονή του στην Ελλάδα. Ήρθε όμως γρήγορα η ημέρα του αποχωρισμού και η συγκίνησή των αισθανθήκαμε όλοι εμείς που φιλοξενούσαμε παιδιά δεν περιγράφεται. Η στιγμή της αναχωρήσεως των λεωφορείων ήταν κάτι συγκλονιστικό.

Η επαφή με τα Ράνκο και τα παιδιά της Βοσνίας μου δημιούργησε νέα ενδιαφέροντα κι έτσι άρχισα να συμμετέχω ενεργά στις δραστηριότητες του Συλλόγου, στον οποίο από τον περασμένο Δεκέμβριο, είμαι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου και ταμίας. Κυριοί σκοποί του Συλλογού ήταν η αποστολή ανθρωπιστικής βοήθειας και φαρμάκων στην πόλη της Μπανιά Λουκα και η φιλοξενία παιδιών στην Ελλάδα. Τον Ιούνιο 1995 πήρα μέρος σε μια αποστολή, που αποτελείτο από μέλη του

Ο Παναγιώτης Χαλκίδης με τον Ράνκο και τα αδελφάκια του, υποσπί τους, στη Μπανιά Λουκα.



Συλλογού εκπροσώπους του Δήμου Πατρών και της Νομαρχίας Αχαΐας συνολικά 14 άτομα. Ήταν μια εμπειρία απεριγράπτη.

Στη διαδρομή από το Βελιγράδι προς Μπανιά Λούκα περνούσαμε, σε ορισμένα σημεία, τόσο κοντά στο μέτωπο, που ακούγαμε τους πυροβολισμούς. Και φθάνοντας εκεί, αντικρύσαμε τη δυστυχία σε όλο της το μεγαλείο. Τα ορφανοτροφεία γεμάτα, τα νοσοκομεία να μην προλαβαίνουν τους τραυματίες και να μην έχουν ούτε τα στοιχειώδη μέσα (αντί για οινόπνευμα χρησιμοποιούσαν ρακί), τα νεκροταφεία καθημερινά να επεκτείνονται, οι δρόμοι γεμάτοι ανάπηρους, τα καταστήματα άδεια και στα πρόσωπα όλων ζωγραφισμένη η αγωνία και ο προβληματισμός. Η υποδοχή όμως για τους Έλληνες ήταν ιδιαίτερα θερμή.

Ο Ράνκο με τη μητέρα του και τα μικρά αδελφό του με υποδέχθηκαν με μεγάλη χαρά. Με πήγε στο σχολείο του για να με γνωρίσουν οι δασκάλες του και μετά στο σπίτι τους, όπου είχαν συγκεντρωθεί όλοι οι εναπομεινάντες συγγενείς, για να με ευχαριστήσουν. Για το τραπέδι εκείνης της ημέρας πρέπει να στερηθώ, αλλά προνόμια, για αρκετά διαστήματα. Η μητέρα του Ράνκο πολλές φορές μου τόνισε ότι ο γιος της νύχτισε από την Ελλάδα. Αλλά παιδιά, γελούσε και αντιμετωπίζε τα προβλήματα τους με περισσότερη αισιοδοξία από πριν. Είναι βέβαιος ότι έχει κάνει πολύ καλούς φίλους, που θα τον βοηθήσουν σε κάθε δυσκολία. Όταν εφευγα, ο μικρός μου έδωσε ένα τριαντάφυλλο να το φέρω στη γυναίκα μου. Το έχουμε πάντα αποξηραμένο στο σπίτι μας.

Τον Αυγούστο του 1995, ο Σύλλογος φιλοξένησε 150 ορφανά παιδιά για ένα μήνα στις κατασκηνώσεις Ψαθοπυργού. Στις ίδιες εγκαταστάσεις, από τον περασμένο Νοέμβριο λειτουργεί, υπό την αιγίδα του Συλλογού, δημοτικό σχολείο με 26 παιδιά από τη Μπανιά Λούκα, που θα παραμείνουν μέχρι τον Ιούλιο 1996, μαζί με τις δασκάλες τους. Εντελώς ομιλητικά, ανάμεσα σ' αυτό, τα παιδιά είναι και ο Ράνκο, κάθε Σαββατοκύριακο, όλα τα παιδιά φιλοξενούνται σε σπίτια Πατρινών και φυσικά, εμείς, παίρνουμε το δικό μας για Ράνκο.

Ο Σύλλογός Του μέχρι τώρα έχει πετύχει να εντάξει στην επιτροπή συνδρομητών βιβλίων, μια γραμμή για να φιλοξενήσει τα φιλανθρωπικά όλων παιδιών στην Ελλάδα. Ο πόλεμος πρέπει να έχει σταματήσει, τα καταστρεφικά σημάδια της όμως είναι εμφανή στα κτίρια, αλλά κυρίως στα πρόσωπα των ανθρώπων που συναντάς.

Πιστεύω ότι αξίζει τον κόπο να αφιερώσουμε λίγο χρόνο και να προσφέρουμε αγάπη και χάρη σ' αυτούς ανθρώπους και κυρίως, στα

μικρά παιδιά που είδαν και έζησαν το δεινό του πολέμου και που κανείς δεν μπορεί να απαντήσει στο ερώτημα τους: «Γιατί γίνεται αυτός ο πόλεμος...»



Τα Σερβοβόουλια των αδελφών Κοινοδοξία της οικογένειάς τους, στη γιορτή του Δεκεμβριώσε για αυτό το έτος στην ημερ. Πάτρας.

εκδήλωση της Εταιρείας για τα Σερβοβόουλια

Για τα Σερβοβόουλια από τη Μπανιά Λούκα, το εργοστάσιο της Πάτρας διοργάνωσε μια γιορταστική βραδιά, στις 28 του Ιανουαρίου, την ημέρα που γιορταζεται ο προστάτης των γραμμάτων για τους Σέρβους, ο Άγιος Σαββάς.

Τα παιδιά υποδέχτηκε η διευθύντρια του εργοστασίου, αλλά και παιδιά εραζόμενων που ήρθαν να γνωρίσουν τους μικρούς φίλους από τη Σερβία. Στην εκδήλωση παρέστησαν ο πρόεδρος του Συλλογού Εμμανουήλης Φίλιππος πατήρ Ερμούλας Μπαρσάρης, ο Νομαρχης Φωκίδας κ. Αθανάσιος Καραχολιός και άλλοι επίσημοι, κληρικοί και εργαζόμενοι που είναι μέλη του Συλλογού και στο πλαίσιο είχαν βοηθήσει να συγκληθούν ειδή, ανθρωπιστικής βοήθειας.

Με τις γυναίκες εκπαιδευτές ένα ευχάριστο πρόγραμμα με ελληνικούς χορούς από το χορευτικό τμήμα του Πολιτιστικού Συλλογού Αραχωβίτικης και αδιάκοπη από την ορχήστρα παιδιών εργαζόμενων από εργοστάσιο. Μπαράστηκαν δεκάτι με Νυφά και γαμπφική υμή και η Βασιλίσσα έκλεισε με δελτίο.

Κέντρο Διανομής Ηρακλείου

Μέχρι το 1969, υπήρχε μια αποθήκη στο λιμάνι του Ηρακλείου, όπου ξεφόρτωναν τα καράβια μας σακκισμένο τσιμέντο, για να προωθηθεί στη συνέχεια στην Κρητική αγορά. Η ζήτηση όμως στο νησί όλο και μεγάλωνε, μαζί και ο ανταγωνισμός. Η Εταιρία μας αναγκάστηκε να δημιουργήσει μια μεγαλύτερη εγκατάσταση, ένα Κέντρο Διανομής Τσιμέντου, που θα είχε τη δυνατότητα να αποθηκεύει μεγάλο όστρο τσιμέντου, αρκετό για να ικανοποιήσει την νησιώτικη αγορά. Ήταν η δεκαετία του '70, με τους ταχύτερους ρυθμούς ανάπτυξης της Κρήτης σε έργα υποδομής, όπως η δημιουργία αεροδρομίων, η επέκταση του οδικού δικτύου, η κατασκευή γιγαντιαίων τουριστικών συγκροτημάτων, αλλά και η έντονη οικοδομική δραστηριότητα σε κατοικίες και άλλα έργα, που απαιτούσαν σημαντικές ποσότητες τσιμέντου.

Αγοράστηκε από την Εταιρία μας τότε μία παραθαλάσσια περιοχή, δεκατέσσερα περίπου χιλιόμετρα έξω από το Ηράκλειο, όπου εγκαταστάθηκε στην αρχή ένα οινόχωρητικό της 2.000 τόννων, μία ενσασκώτρια μηχανή, ένα σύστημα φόρτωσης τσιμέντου χύμα και αποθηκευτικοί χώροι. Ένα δεύτερο οινόχωρητικό χωρητικότητας προστέθηκε το 1978 ενώ συγχρόνως έγινε εκσκαφή στο βυθό της θαλάσσης, ώστε να μπορούν να προσεγγίζουν στην προβλήτα καράβια μεγαλύτερου εκτοπισματος.

Το 1988, κατασκευάστηκε ένα τρίτο οινόχωρητικό χωρητικότητας 4.000 τόννων, που εξοπλήστηκε με αυτόματο μηχανήμα φόρτωσης οινόχωρων και πλαστικά στο δάπεδο, ένα σύστημα που δίνει τη δυνατότητα σημαντικής μείωσης του χρόνου φόρτωσης, με αποτέλεσμα να βελτιωθεί κατά πολύ η εξυπηρέτηση των πελατών μας. Το 1994 προστέθηκε μία ακόμη στεγασμένη αποθήκη 400 τετραγωνικών μέτρων, ενώ περσι το Κέντρο απόκτησε παιδαγωγικό συγκροτημά παρόμοιο με αυτό που λειτουργεί ήδη σε όλες τις παραγωγικές μονάδες του Τιτανία καταγωγώντας την παραδοσιακή φιλοξ.

Η τροφοδοσία του Κέντρου γίνεται από τα «δικόπιτα καράβια του Ωμίλου -Κιμωλος- «Αιόλις» και «Αιγαίον Π». Το τσιμέντο προέρχεται από όλα τα εργοστάσια της Εταιρίας, ανάλογα με τις δυνατότητες παραγωγής τους. Κάθε τεταρτηήμερο περίπου, ακόμη και το σαββατοκύριακο, κάποιο καράβι δίνει κάτω στην προβλήτα και συνδέεται με τις εγκαταστάσεις της γέφυρας — μιας τεραστίως γέφυρας 220 μέτρων μήκους που



Αποψη της γέφυρας του κέντρου Διανομής Ηρακλείου

κατεβαίνει με κλίση 30 μοιρών μέχρι τη θάλασσα. Η εκφόρτωση πραγματοποιείται σε 24ωρη βάση, έως ότου το τσιμέντο, μέσω του συστήματος μεταφορικών ταινιών που λειτουργεί κατά μήκος της γέφυρας, προωθηθεί προς τις εγκαταστάσεις του Κέντρου και αποθηκευθεί στο οινόχωρητικό, κάτω από την επιβλέψη του προσωπικού της βορδίας ή κάποιων που δουλεύουν με υπερωρία.

Το Κέντρο Διανομής Ηρακλείου αποτελεί μία σύγχρονη και αποδοτική επένδυση της Εταιρίας. Οι ετήσιες παραδόσεις τσιμέντου κυμαίνονται γύρω στους 250.000 τόννους, καλυπτόντας το 45% περίπου των αναγκών της αγοράς της Κρήτης. Υπολογίζεται ότι σήμερα το 75% της διαθέσιμης ποσότητας είναι σε μορφή χύμα και το 25% είναι σακκισμένο — μια αναλογία που συνεχώς τείνει υπέρ του χύμα. Σίγουρα αυτοκίνητα και ένα πολεοφόρο αναλαμβάνουν να μεταφέρουν το τσιμέντο στο δίκτυο των πελατών μας, που βρίσκεται διασπαστό σε ολόκληρη την επικράτεια του νησιού.

Είκοσι άτομα διάφορων ειδικοτήτων απασχολούνται στο Κέντρο, πλαθώνοντας τις διάφορες υπηρεσίες, με επικεφαλής τον κ. Κώστα Μπαρούκκη. Είναι όλοι τους νησιώτες, οικογενειάρχες, κυριευμένοι εργαζόμενοι που δουλεύουν συντροφικά, συμμετέχοντας σε όλες τις εργασίες, ανάλογα με τις ανάγκες. Το φιλότιμο των εργαζομένων στο Κέντρο Ηρακλείου, σε συνδυασμό με το σύγχρονο εξοπλισμό των εγκαταστάσεων, εξασφαλίζουν άριστη εξυπηρέτηση των πελατών της Εταιρίας. Η ελεγχόμενη δραστηριότητάς μας στην Κρήτη ακολουθήσε και ακολουθεί, βήμα-βήμα, την ανάπτυξη του νησιού, που συνεχίζεται με αβίαστους ρυθμούς. Γιατί αυτό το παρόρα και

το γυψορυχείο στο Αλτσιό Κρήτης

Το ορυχείο γύψου στην περιοχή Αλτσιό της Κρήτης άρχισε να λειτουργεί για λογαριασμό της Εταιρίας μας, μέσω της πρώην θυγατρικής Εταιρίας ΕΛΜΜΕ, από το 1981. Μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης φάσης των έργων, στα τέλη του 1987, το ορυχείο υπερκαλύπτει πλέον τις συνολικές ανάγκες του Τιτάνο σε γύψο.

Ο γύψος είναι μια ορυκτή πρώτη ύλη που προστίθεται και συναλεθεται με το κλίνκερ στους μύλους τσιμέντου. Ο ρόλος του είναι σημαντικός στη συνθεση του προϊόντος. Επιβραδύνει το πήξιμο του τσιμέντου όταν έρθει σε επαφή με το νερό και μ'αυτόν τον τρόπο είναι δυνατή η διάτηρησή, για ορισμένο χρόνο, της πλαστικότητας του σκυροδεματός, μέχρις ότου χρησιμοποιηθεί στις διάφορες κατασκευές.

Ο ΤΙΤΑΝΑΣ καλύπτει τα παλιά χρόνια τις ανάγκες των μονοστασιών του σε γύψο από διάφορα ορυχεία τρίτων, τα οποία όμως, για διάφορους λόγους, έπαψαν κάποτε να λειτουργούν. Τότε, για να εξασφαλίσει η Εταιρία την απαραίτητη αυτή πρώτη ύλη, αποφάσισε να αγοράσει και να εκμεταλλευτεί το ορυχείο στο Αλτσιό, που ήδη λειτουργούσε, κάνοντας αρχικά μια σειρά αναγκαίων βελτιώσεων, κυρίως όσον αφορά τον μηχανικό εξοπλισμό.

Σε δεύτερη φάση, το 1987-1988, η Εταιρία προχώρησε σε μια σημαντική επένδυση, που μετέτρεψε την εγκατάσταση του Αλτσιό σε ένα από τα μεγαλύτερα και πλέον υποδειγματικά ορυχεία γύψου στη χώρα μας. Η παραγωγή σήμερα φθάνει τους 230.000 τόννους και καλύπτει σχεδόν τις ανάγκες των εργοστασίων μας.

Το ορυχείο βρίσκεται σε μια παραθαλάσσια περιοχή, με τεράστια κοιτάσματα άριστης ποιότητας γύψου, μεταξύ Αγίου Νικολάου και Σητείας, στα βορειοανατολικά του νησιού.

► Κ.Δ.Η.

επισημαίνουμε από την ίδια περίοδο ορισμένα πολιτιστικά και τις παραδοσιακές ομορφίες του, καθίσταται έτσι δραστηρίως και δημιουργικός ενθραύσιμος, που αναπτύσσονται την τοπική οικονομία και ελπιόσμεν την τουριστική βιομηχανία, καθώς η Κρήτη αποτελεί ακατάπαυστο έδαφος έλλης επικοινωνίας και ελπίων του κόσμου.

Ψηλά, σε αμφιθεατρική διατάξη, βρίσκονται οι εκμεταλλεύσιμες περιοχές, σε αναβαθμούς που αρχίζουν ήδη να αποκαθίστανται με φυτεύσεις. Χαμηλότερα βρίσκεται ο μεγάλος θραυστήρας-ροτορας, δυνατότητας παραγωγής 200 τόννων την ώρα. Και από εκείνο το σημείο ξεκινάει ο αγωγός, ένα τεράστιο φέιδο εκατόν δέκα μέτρων μήκους και διαμέτρου μισού μέτρου, που κατεβαίνει με μεγάλη κλίση, για να ακουμπήσει στη θάλασσα, στο σημείο που προσεγγίζουν τα καράβια που παραλαμβάνουν το προϊόν.

Η δημιουργία του γυψορυχείου στο Αλτσιό αποτελεί ακόμη και σήμερα πηγή υπερηφάνειας για όσους ασχολήθηκαν πριν από 15 χρόνια με την εγκατάσταση. Βρήκαν εκεί τότε μία πρωτόγονη μονάδα, που μετατρεψαμε με τα χέρια και το μυαλό τους σε ένα σύγχρονο ορυχείο, παραδειγματικής λειτουργίας.

Χρειάστηκε πολλή και σκληρή δουλειά, καλή συνεργασία, συμπνοή και ενθουσιασμός για να καταλήξουν σε ευρηματικές αλλά και πραγματοποιησιμες λύσεις, ώστε να αντιμετωπιστούν σοβαρότατα τεχνικά προβλήματα, κυρίως όσον αφορά στη σιστική και ασφαλή στήριξη αυτού του τεράστιου αγωγού, ώστε να λειτουργήσει και να μπορεί να συντηρείται αποτελεσματικά. Η εγκατάσταση του αγωγού αυτού θεωρείται ένα πραγματικό κατόρθωμα, αν λαβεί κανείς υπ' όψη του τις εξαιρετικά δυσκόλες εδαφικές συνθήκες.

Σήμερα, το γυψορυχείο λειτουργεί με είκοσι άτομα προσωπικό, που ανήκουν οργανικά στην ΙΝΤΕΡΜΠΕΤΟΝ ΔΟΜΙΚΑ ΥΛΙΚΑ, με επικεφαλής τον μεταλλειολόγο κ. Νίκο Στυριδάκη.



Ενα μήκος άνω των 100 μέτρων καταβάνει με μεγάλη κλίση, γύψο στη θάλασσα.

εμείς, οι ακρίτες του Αλτσι

Ο συνάδελφος κ. Νίκος Σπυριδάκης ήταν από τους πρώτους που κατέβηκε το 1981 στο Αλτσι, στην Κρήτη, όταν ακόμη το γυψορucheίο ήταν ένα απέραντο εργοτάξιο. Με το μεράκι του μεταλλειολόγου, αλλά και τη συγκίνηση του αυτόχθονα Κρητικού, πρωτοστάτησε στη δημιουργία του ορυχείου, έζησε όλες τις περιπέτειες της οργάνωσης και λειτουργίας της μονάδας, της οποίας είναι τώρα προϊστάμενος.

Με ιδιαίτερη ευαισθησία και ποιητικό λόγο, ανατρέχει ο ίδιος στις παλιές ηρωικές εποχές και μας περιγράφει από πρώτο χέρι τις εμπειρίες της ομάδας που δούλεψαν και δουλεύουν στο Αλτσι, στην πανέμορφη και άγρια αυτή περιοχή της Κρήτης.

Πέρασε πολλές χρόνος από την εποχή που η Λερναία Ύδρα του Αλτσι εχανε ένα ένα τα «φύλλα» της. Στο αγριο λιμάνι της οι επισκέπτες βλέπουν παρα ένα μερωμένο αγριμι να κομνά φιλικά την ουρα του. Φύγανε οι τιμημένες κεφαλές του αγώνα, βέβαιοι για το έργο που άφησαν. Φύγανε αρκετοί από τους πρώτους πολεμιστάδες, ήρθανε νέοι, πέρανε πάνω στο θεριό και το αλυσοδέσανε με τα νια τους. Μείναμε και 'μεις οι άλλοι που έζησαμε τα πέτρινα χρόνια, παλεψαμε γιουτηκάμε τη νίκη και ζούμε τα αποτελέσματα. Πολλές φορές νιώθω σαν το γέρο, που καθισμένος στη ρίζα του πλατανού κάνει ιστορίες σε θαμπωμένα παιδιά και δύσπιστους παραθεριστάδες για τα χρόνια του Μίνωα, τα χρόνια της παλαιοκροίας, για Διγενήδες και Σαραντάπηχους, κι άλλες φορές ψάχνω να βρω τους κρικους που συνδέουν όλες αυτές τις ιστορίες.

Κοιτάζω γύρω μου. Και τι δεν αλλάξε. Το λατομείο, έτσι όπως έχω πολλές βαθμίδες και ανταγωνισμένη δυσκολία, δείχνω πως δουλεύεται με συστημα και μεράκι και όλοι όσοι γνωρίζουν το αντικείμενο δεν κρυβουν τη θετική τους γνώμη. Αურიό μεθαιριο θα μοιάζει με καρτιστοτάλ, γιατί αρχισαμε να γιουτεψουμε ήδη την ηρωική βαθμίδα.

Στη θαλασσα μινύτιν αλα, εκσιωπτικο. Καθώς εργαζόμενος ειη άλλο εργατάξιο του Τιτανά ειπτε: «Εδώ δουλεύουν γενναίοι άνδρες!» Υικρβολές. Τι θα έλεγε; Δηλαδή ανεβλεπε το προσηνασμένο έργο κι αν ζούσε, την αλλαγή στο το παλιό στο σημερινό. Το αποτέλεσμα είναι οι

έξκινησαμε με πλοία των 1.500 τόννων και σήμερα φορτώνουμε πλοία των 4.000 τόννων κι αυτό το σημειώνουμε ως αποτέλεσμα προσπάθειας του ανθρώπινου δυναμικού. Αφού το μεγαλύτερο μέρος των επενδύσεων που έγιναν δεν αφορούσαν τόσο τη δυναμικότητα της μονάδας, αλλά την ασφαλεία των εργαζομένων. Για τους βοηθητικούς χώρους δεν χρειάζονται οι δικές μου επισημάνσεις. Οι επισκέπτες μας μονον επαίνους έχουν να πουν για την αμορκα, την πληρότητα και το σωστό σχεδιασμό τους. Για τα παλιά, ας μη μίλησουμε. Ζήσαμε λοιπόν τα δύσκολα χρόνια, έγιναν οι σωστές προκρίσεις, αξιολογήθηκαν θετικά από τους προϊσταμένους μας, που έπεισαν στη συνέχεια τη Διοίκηση να χρηματοδοτήσει το έργο και σήμερα έχουμε μία σημαντική λατομική μονάδα, που μπορεί να καλύψει τις ανάγκες της Εταιρίας μας σε γύψο. Χωρίς προβλήματα. Οχι βεβαία. Είναι μια δουλειά δύσκολη, με όημιές, με ενταση και αγχος, με καθημερινή κόουραση, που δεν μας αφήνουν να συνειδητοποιήσουμε την καλή εικόνα που περιγράψαμε.

Γιουτηκάμε απ' όλα υπάρχει κάτι που συγκρίπτε και εκτονώνει τις καταστάσεις, που οδηγεί και συντηρεί την κοινή προσπάθεια, που επικαίλιστα την κανονική ροή των σχέσεων. Έκινω παιι γενιήθηκε στην παρσία, που εδωε τους παλιούς και μπολιασε τους νέους, που το θρέφει η δυσκολία της δουλειάς και το συντηρεί η αγάπη για το δημιουργημά μας, η της δουλειάς που έχει βέβαιο οδηγό την ανάγκη, αλλά και μόνιμο συντροφο το μεράκι. Θέλουμε να τη δούμε να προσδεύει και γι αυτό την εννοια της παραγωγικότητας την καταλαβαίνουμε μόνο ως βελτίωση των μέσων παραγωγής, γιατί οι ίδιοι κάνουμε όσο μπορούμε περισσότερα.

Αισθανομαστε μεσα στους δύσκολους αυτούς κηρους δυνατό, γιατί μπορεί το λατομείο μας να μην δίνει αμεσα κέρδη, μα συμβάλλει αμεσα στην παραγωγή του τσιμεντού και στη δυναμική του Τιτανά. Κουφοχοιρομαστε όταν βλέπουμε το δικό μας σιλοφόρο στο δρομιο και κάποια φορά χαιρετοουμε αυθορμητα τον οδηγό. Στο κάφενείο έχασσε το βέτο. Και εμεις εμιαστε οι καλύτεροι, και ο ελληνικός Τιτανός ο πρώτος. Κι στην γλένταμε με τους συνάδελφους των Κεντρικών, εδώ στην ακρή της Ελλάδας, αναλασμάστε την ανάγκη να διακηρύξουμε σηγμιαστε και θελούμε να μας θεωρουν μίλη της μεγάλης οικογένειας του Τιτανά, ότι θελούμε να γνωρίζουμε και άλλους συνάδελφους μας σε κάλοκαιρινες εκδρομές, αλλά κυρίως, το τσιμεντοτάξιο, αυτό που δεχεται και ανταμωβί τους κόποις μας.



επανασχεδιασμός διαδικασιών

μία σύγχρονη μέθοδος
βελτίωσης της
αποδοτικότητας

Ένας ακόμη συνάδελφος, ο κ. Πρόδρομος Παπαβασιλείου, Διευθυντής σήμερα στο εργοστάσιο της Πάτρας, τελείωσε πέρυσι με επιτυχία μεταπτυχιακές σπουδές σε Διοίκηση Επιχειρήσεων, στο ALBA (The Athens Laboratory of Business Administration).

Το ALBA είναι ένας εκπαιδευτικός μη-κερδοσκοπικός οργανισμός, που ιδρύθηκε το 1992 με την πρωτοβουλία του Συνδέσμου Ελληνικών Βιομηχανιών και της Ελληνικής Εταιρίας Διοίκησης Επιχειρήσεων. Επιχειρηγείται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και ελληνικές εταιρικές μέλη, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνεται και ο ΤΙΤΑΝΑΣ.

Ο κ. Παπαβασιλείου μας περιγράφει συνοπτικά το πολύ ενδιαφέρον θέμα της διπλωματικής εργασίας που υπέβαλε, με τίτλο «Business Process Reengineering», που στα ελληνικά μεταφράζεται «Επανασχεδιασμός Διαδικασιών».

Προτού ξεκινήσω τις μεταπτυχιακές μου σπουδές στο ALBA, ήμουν Υποδιευθυντής και Πρωταρχικός ΟΔΥ στο Καμαρί. Πολλές φορές συζητούσαμε με το Διευθυντή του Καμαρίου πως θα μπορούσε να επανασχεδιασθεί η ιεραρχική δομή ενός εργοστασίου παραγωγής τσιμέντου. Φυσικά, το πρώτο πεδίο εφαρμογής των σκεψών μας και η πηγή των προβληματισμών μας ήταν το Καμαρί. Έχοντας περάσει από τις θέσεις του προετοιμασμένου ηλεκτρολογικής συντήρησης και του προετοιμασμένου παραγωγής, γνώριζα καλά τη λειτουργία αυτών των δυο βασικών διαδικασιών - της Παραγωγής και της Συντήρησης.

Πολύ νωρίς και στο τέλος πρώτους μήνες της φοίτησής μου στο ALBA, είχα αρχίσει να σκεφτόμαι το θέμα της διπλωματικής μου εργασίας, που έπρεπε να έχει σχέση με πραγματικές καταστάσεις που παρουσιάζονται σε ελληνικές εταιρίες. Εξ ου και ήθελα να σημειώσω ότι το θέμα που είχα στο μυαλό μου

ο Επανασχεδιασμός Διαδικασιών (Business Process Reengineering - BPR) δεν συμπεριλαμβανόταν στο αρχικό πρόγραμμα σπουδών. Με δική μου εισήγηση και άλλων φοιτητών - οι οποίοι στο τέλος συμμετείχαν στην ομάδα που κάναμε μαζί τη διπλωματική εργασία - εγκρίθηκε από τους καθηγητές να συμπεριληφθεί και αυτό το μάθημα στο πρόγραμμα. Η ευεlexία της σχολής στο να μπορεί να ανταποκρίνεται ταχύτητα σε ανάγκες των φοιτητών και να προσαρμόζει το πρόγραμμα σπουδών ανάλογα, μέσα στα στενά περιθώρια κόστους και χρόνου, θεωρώ ότι είναι αξιοθαύμαστη.

Το Business Process Reengineering (BPR) είναι μία μέθοδος βελτίωσης της απόδοσης της λειτουργίας μιας επιχείρησης. Η βελτίωση προέρχεται από τον επανασχεδιασμό των διαδικασιών της επιχείρησης με βάση την Πληροφορική.

Η Πληροφορική, όταν αρχίσει να εφαρμόζεται σε ευρεία κλίμακα, χρησιμοποιήθηκε, κυρίως, ως ένα είδος εργαλείου, που έδινε τη δυνατότητα να επιταχύνονται υπαρχουσες διαδικασίες, που είχαν σχεδιασθεί και καθιερωθεί σίμως σε εποχές που δεν φανταζόμασταν τη γέννηση και εξάπλωση της Πληροφορικής. Σ' αυτές τις περιπτώσεις η εφαρμογή της Πληροφορικής πραγματικά απέδωσε σημαντικά αποτελέσματα. Ήταν όμως πολύ δύσκολο, τότε να υπολογιστεί κανείς τις απεριόριστες δυνατότητές της.

Οι δυνατότητες αυτές μπορούν πλήρως να αξιοποιηθούν στον επανασχεδιασμό των διαδικασιών μιας επιχείρησης και να οδηγήσουν σε εντυπωσιακή βελτίωση της απόδοσής της, με την κατάρτιση πολλών διαδικασιών, επειδή δεν θα χρειάζονται πλέον αυτήν ακριβώς την προσέγγιση χρησιμοποιεί η Μέθοδος BPR, ακολουθώντας την αρχή που πρόσβει ο πατέρας της Μεθόδου M. Hammer «Don't automate, obliterate» που σημαίνει «Μην αυτοματοποιείτε, καταργείτε».

Πρέπει να παραδεχθούμε ότι το ποσοστό της Πληροφορικής στην προστιθέμενη αξία όλων των προϊόντων που παράγονται σήμερα παγκοσμίως θα αυξάνεται ημερα με την ημερα. Παραγωγοί οι οποίοι δεν έχουν αντιληφθεί το γεγονός αυτό και δεν έχουν φροντίσει να συμπεριλάβουν στην επιχείρησή τους επενδύσεις που θα τους επιτρέψουν να αυξηθούν το ποσοστό της Πληροφορικής στην προστιθέμενη αξία των προϊόντων τους, γρήγορα θα ξεπεραστούν από τους ανταγωνιστές τους και θα χάσουν τους πελάτες τους.

Η Εταιρία μας, αν και το προϊόν της είναι από τις δύσκολες περιπτώσεις όπου μιλώντας για αύξηση σημαντικά το ποσοστό της Πληροφορικής στην προστιθέμενη αξία είναι



εισαγει εγκαίρως και σε μεγάλο βαθμό την Πληροφορική στη διαδικασία της παραγωγής και του ελέγχου ποιότητας. Στις οικονομικές και διοικητικές διαδικασίες, όμως, δεν είχαμε ακολουθήσει τους ίδιους γρήγορους ρυθμούς και την καθυστέρηση αυτή καλύπτομε τώρα με την εφαρμογή του SAP.

Έχοντας αυτό το θεωρητικό υπόβαθρο, μια ομάδα πέντε τελειοφοίτων του ALBA προχωρήσαμε στον επανασχεδιασμό κάποιων διαδικασιών της ΟΔΥ Καμαριού και, συγκεκριμένα, της διαδικασίας Προμηθειών, Ελέγχου Αποθέματος ΓΑΥ και Κωστολόγησης. Ο επανασχεδιασμός έγινε θεωρώντας δεδομένη την εγκατάσταση του SAP στο εργοστάσιο και οδήγησε σε μία σειρά αλλαγών στο οργανόγραμμα του εργοστασίου.

Συγκρίνοντας, θεωρητικά, το υπάρχον σύστημα με το προτεινόμενο, όσον αφορά στο χρόνο διεκπεραίωσης και στο λειτουργικό κόστος, υπολογίζουμε ότι τα αποτελέσματα θα ήταν:

Στις Προμηθειές: Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης κατά 15% και του λειτουργικού κόστους κατά 3%.

Στον Έλεγχο Αποθεμάτων ΓΑΥ: Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης κατά 81%. Στο λειτουργικό κόστος η οικονομία θα προκύψει από τη μείωση των αποθεμάτων.

Στην Κωστολόγηση: Μείωση του χρόνου διεκπεραίωσης κατά 41% και του λειτουργικού κόστους κατά 29%.



Ο κ. Πρ. Παπαβασιλείου παραλαμβάνει το διπλώμα του από το χέρι του ακαδημαϊκού υπευθύνου κ. Γρηγόρη Πρασάκου.

πειραματικές φυτεύσεις

Η αποκατάσταση περιβαλλόντος στους εργοστασιακούς χώρους και τα μεγάλα λατομεία απόληξης πρώτων υλών είναι μια απαιτητική διαδικασία και από τεχνικής πλευράς και από πλευράς κόστους.

Σε ορισμένα λατομεία της Εταιρίας μας, όπως οι Άρτιμες, ο Δρυμός και η Ευκαρπία, το σύστημα αποκατάστασης είναι απλούστερο διότι υπάρχει δυνατότητα πλούσιας επιχρυσωσίας, που επιπλέον δεν απαιτεί υπερβολικό κόστος.

Τα «περιφερειακά» όμως λατομεία πρώτων υλών, όπως καρόλη, ποζολάνης γύψου, σχιστή ψαμμίτη, ή αργιλοχώματος, αλλά και τα λατομεία αδρανών, παρουσιάζουν περισσότερα σύνθετα προβλήματα. Κι αυτό, επειδή το μητρικό τους πέτρωμα είναι γαιώδους σύστασης και μαλακό, ακατάλληλο για φυτεύσεις με αποτέλεσμα να απαιτείται αγορά και μεταφορά χώματος, με πολύ υψηλό κόστος.

Ειδικά γι' αυτές τις περιπτώσεις, η Εταιρία μας έχει ξεκινήσει ένα ερευνητικό πειραματικό πρόγραμμα που αποσκοπεί να διερευνήσει εναλλακτικούς τρόπους, όπως α) τη χρησιμοποίηση νέων εδαφικών υλικών χαμηλότερου κόστους, β) τη φύτευση άλλου είδους φυτών, που θα μπορούσαν να ευδοκμήσουν σε αυτά τα εδαφικά υποστρώματα και γ) τη χρήση σπόρων και όχι φυταρίων. Η τελευταία λύση έχει ήδη εφαρμοσθεί με επιτυχία στην Ευκαρπία, με μόνο μειονέκτημα την καθυστέρηση ανάπτυξης της βλάστησης, σε σύγκριση με τη φύτευση δενδρυλλίων.

Τα πειράματα που γίνονται στο φυτώριο του Καμαριού, με την ευθύνη του γεωπόνου της Εταιρίας μας κ. Χρήστου Μενιδιάτη, σε πρώτη φάση δείχνουν ότι, με τη χρησιμοποίηση διαφορετικού εδαφικού υλικού, εμπλουτισμένου με βακτήρια και μυκόριζες, είναι δυνατή η μετατροπή του άγονου υλικού σε γόνιμο χώμα επιτυγχάνοντας διπλάσιο σχεδόν ρυθμό ανάπτυξης σε ορισμένα φυτά, όπως η χαλεπίος πευκή και διπλάσιο έως τριπλάσιο ρυθμό στο κυπαρίσι. Τα συμπεράσματά του πειράματος είναι πολύ χρήσιμα και η έρευνα συνεχίζεται με άλλα είδη φυτών και διαφορετικά εδαφικά υποστρώματα.

Η πειραματική μας εμπειρία έχει ήδη εφαρμοστεί σε λατομεία της Εταιρίας, με αρκετή επιτυχία. Η μελλοντική έρευνα εστιάζεται τώρα στο να μειωθεί στο ελάχιστο η και να αποκλεισθεί ακόμη το πρόσθετο κόστος στις φυτεύσεις μας με τις νέες μεθόδους.

Ο «πράσινος» απολογισμός

Με αφορμή την κυκλοφορία μιας εμπειριστατωμένης έκδοσης στην Αγγλία που περιλαμβάνει πάνω από 600 εταιρίες ισολογισμούς εταιριών, διαπιστώνεται ότι τα στοιχεία που παρέχονται σ' αυτούς σχετικά με τις περιβαλλοντικές δραστηριότητες των επιχειρήσεων δεν παρουσιάζουν ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Κι αυτό, διότι τα στοιχεία αφενός δεν είναι πλήρη και αφετέρου δεν καταχωρούνται με βάση ένα συγκεκριμένο και ομοιογενή τρόπο, ώστε να επιτρέπονται αξιόπιστες συγκρίσεις μεταξύ εταιριών και να διευκολύνεται η κατανόηση και η αξιοποίηση των παρεχομένων πληροφοριών.



Υποδειγματική αποκατάσταση εξορυγμένων αναβαθμών λατομείου του Τζιάντα

Ενδεικτικό παράδειγμα του προβλήματος είναι πρώτα-πρώτα η ασφαια που επικρατεί όσον αφορά το ακριβή κονδύλιο που διατίθεται για περιβαλλοντική προστασία. Ακόμη και όταν πρόκειται για αξιολογές προσπάθειες, τα στοιχεία είναι συχνά ελλιπή ή εμφανίζονται ως συγκέντρωτική μορφή, έτσι ώστε να μην μπορεί κανείς να τα καταμερίσει «ανά τομέα» - όπως η χ. κόστος πρόληψης-έλεγχος, περιβαλλοντικός εκπομπών, διαθεση καταλοίπων, εκπαίδευση κ.λπ. Το μεγαλύτερο εντύπωση πρόσφατα των ελλείψεων όσον αφορά τον προσδιορισμό και υπολογισμό των κονδυλίων οφείλεται στο γεγονός ότι δεν υπάρχει μια βασική φόρμα που θα οδηγούσε σε έναν ενιαίο τρόπο αξιολόγησης και καταχώρισης των στοιχείων.

Συγκεκριμένα, ελαχίστες εταιρίες αναφέρονται σε περιβαλλοντικούς λογιστικούς ελέγχους, ή σε στοιχεία που αφορούν επιμορφωτικά προγράμματα γύρω από περιβαλλοντικά θέματα. Ορισμένες εταιρίες προβάλλουν απλώς μια γενική εικόνα, περιοριζόμενες σε θεωρητικές κυρίως αναλύσεις, αποφεύγοντας έτσι να αναφερθούν σε ακριβή κονδύλια ή παρέχοντας ελλιπή και συχνά αλληλοσυγκρουόμενα στοιχεία.

Αλλά και μεταξύ των εταιριών που δίνουν ενδεικτικές πληροφορίες, επικρατούν αυνηθώς διάφορες τάσεις. Οι βιομηχανικές εταιρίες, για παράδειγμα, περιορίζονται σε στοιχεία σχετικά με ενεργειακή μείωση, πρώτες ύλες, ανακύκλωση ή προστασία από ρυπογόνους ουσίες. Οι εταιρίες του κατασκευαστικού τομέα παρουσιάζουν αυνηθώς τις πλέον ουσιαστικές εκθέσεις όσον αφορά τις περιβαλλοντικές τους δραστηριότητες. Οι βιομηχανίες πετρελαίου και αερίου δίνουν περισσότερη έμφαση σε εκτομιεύσεις που συνδέονται με περιβαλλοντική προστασία, ενισχύοντας μ' αυτόν τον τρόπο την εικόνα τους προς τα έξω. Είναι αξιοσημείωτο επίσης ότι η κάθε εταιρία αναφέρεται σε διαφορετικούς λόγους για να υποστηρίξει τις δραστηριότητές της σε προγράμματα προστασίας και αποκατάστασης περιβάλλοντος.

Αποτέλεσμα, αν κάποιος ενδιαφέρεται να επιβεβαιώσει τα στοιχεία των περιβαλλοντικών απολογισμών, θα πρέπει να κουραστεί αρκετά. Από τις περιβαλλοντικές εκθέσεις μόνον στο ένα τέταρτο αυτών αναφέρεται ένας εξωτερικός λογιστικός έλεγχος ή γίνεται επαλήθευση των πληροφοριών, ενώ λόγω έλλειψης ιστορικών στοιχείων των εταιριών ή ακόμη περισσότερο, των ομοειδών τομέων, ουσιαστικές συγκρίσεις είναι σχεδόν αδύνατες.

Μέχρις ότου ωριμάσει λοιπόν η έκδοση περιβαλλοντικών εκθέσεων στις οποίες να υπάρχουν ιστορικές πληροφορίες και ελευθεροή πληροφοριών που έχουν σχέση με περιβαλλοντικά θέματα, η χρησιμότητα των παρεχομένων πληροφοριών με τη σημερινή τους μορφή θα είναι περιορισμένη.

«Όχι πλέον ετοιμόρροποι δρόμοι»

Τριάντα χρόνια πριν, η «Βιομηχανική Επιθεώρηση» είχε δημοσιεύσει ένα άρθρο που αφορούσε τους «σύγχρονους δρόμους» της εποχής και τον τρόπο κατασκευής τους.

Ήταν η δεκαετία του '60 – τότε που με οργιαστικούς ρυθμούς κατασκευάζονταν το οδικό δίκτυο της χώρας μας – όταν, με πρωτοβουλία της Ενώσεως Τοιμεντοβιομηχανιών Ελλάδος, ζητήθηκε από τη δημοσιογράφο και σήμερα Ευρωβουλευτή κ. Κατερίνα Δασκαλάκη να γράψει αυτό το άρθρο, αποσπάσματα από το οποίο σε καθαρεύουσα γλώσσα και με την ορθογραφία της εποχής, αντιγράφουμε.*

Τιμωρεται ένα βυβακόν ημελήθηαι ημελή την κατασκευήν νεών, μεγάλων και μιντερων δρομων που ελύθη εις τας άλλας χωρας της Ευρώπης, κατά τον αποτελεσματικώτερον τρόπον. Το ζήτημα του τι υλικόν πρέπει τώρα να χρησιμοποιησωμεν εις τα ιδιαίτερως εξαιγμένα κράτη την θέσιν του γνωστού μίγματος της «ασφάλτου» πήρε τώρα ένα υλικόν νεόν, δια την οδοποιαν ασυγκοίτως ανθεκτικώτερον επαναστατικόν. Το μπετόν! Αι τεραστιαι οδικαί αρτηριαί εις την Ευρωπην, μήκους εκατονταδωκ, χιλιάμετρων, αριστουργήματα τεχνικής (και τολής ενίοτε) κατασκευάζονται πλέον στο μπετόν, του οποίου η παρομοια εν Ελλάδι εφαρμογή είναι ακόμη αγνωστος.

Φυσικά, δια να υποθετηρή κάθε νεωτερικότης, πρέπει, εάν δεν αποτελεί αντικειμενόν υστερικής λατρείας προς παν «μοντερνον», να εκθέσει κανείς τας αρετας του και τα σφέλη που προκύπτουν από την εφαρμογήν του, ακόμη και αν αυτά ημπορούν ανετίως να χαρακτηρισθουν ως ορθόλομοφανη. Εν προκειμένω, εχομεν μία συγκεκριμένη τασιν εις την σύγχρονον οδοποιαν που ανατρέπει τα μέχρι στιγμής κριτήρια, εις την αντιστοιχίαν κατασκευαστικας μεθόδους, και την σπασιν οφειλόμεν να αντικαταστησωμεν, εάν δεν επιθυμούμεν να βαδίζωμεν αντιπαράφως την οδόν, με την παλαιάν.

Εάν εσυνελάμεν ήδη απ' ημών, ότι ημάμεν, με την ημετέραν και τελειοποιήσιν των οδικών και των οδοποιικών εργασιών, δεν αποτελεί απλάς αντικειμενόν μελέτης της τεχνικής, Σικιτική γενικώτερον πρόβλημα πόλιτισμου, το οποίον δεν εστιν δυνατόν να απήνησιν αδιάφορον έναντι των τεχνικών, δια να υποθετησωμεν οι

σημειών, ότι τούτοι αποδειχθή συμφερρον εινα πάσης απώλειας».

Στη συνέχεια του άρθρου, αναφέρονται οι λόγοι για τους οποίους άλλα κράτη επέλεξαν το σκυροδεμη ως πλέον κατάλληλου υλικού στην κατασκευή δρόμων:

α) -Ζουν- επι μακρότατον διάστημα, ως «μαθουσάτες».

β) Είναι σημαντικώτεροι συμφερα μιν, στατιστικά στοιχεία που δείχνουν σταθερή μείωση των ατυχημάτων στους αυτοκινητοδρόμους που είναι κατασκευασμένοι από μπετόν.

γ) Δεν έχουν ιδιαίτερως διατηρώντας σταθερά υλές τις καλές ιδιότητες του σκυροδεματος κάτω και από τις δυσμενέστερες καιρικές συνθήκες.

δ) Είναι φθηνότερη η κατασκευή τους.

Και συνεχίζει το άρθρο:

«Ός λαός έχομεν – αποδειχθή – σημαντικώτατας αρετας, αλλά και πρωτοφανή ελαττώματα. Έχομεν αδιαφορίαν και ραθυμίαν δια πράγματα που αληθινά έχουν σημασίαν και τυρβάζομεν περι τα επουσιώδη και ασήμαντα και αναρνούμεθα. Δεν διατάζομεν να ανακαλύψωμεν το καλόν και το υφαιόν, να το βουμάσωμεν, να το αναγνωρισωμεν και, εως εδώ. Από εκεί και επείτα αρκούμεθα εις το να το ανακαλύψωμεν και να ανακαλύψωμεν απήθονας δικαιολογίας δια την αμελείαν που φανερώνομεν εις το να το μιμηθώμεν και να το εφαρμόσωμεν αποτελεσματικώς».

Δια την χωραν μας, ο συστηματικός προγραμματισμός ενός ευρυτάτου οδικού δικτύου, με κύριαν κατασκευαστικόν υλικόν το τοιμεντόν, και μόνον ως εκ των εκτεθέντων πλεονεκτημάτων της τοιαύτης κατασκευής (δια να μην αναφερθώμεν εις τας τεραστιας επωφελες επιπτώσεις επι της εθνικής οικονομίας) θα σπεδεικνυστο έργον πνοης αρμοδιων που θα είχαν βαθειάν γνώσιν των πραγμάτων και θα κατενοούν την άμεσον αναγκην «μοντερνοποίησης» των οδών της χωρας. Φυσικά, και παρομοίον θα ήτο πολύ να το ελπίσωμεν. Το θαυμασίον Κράτος επέδειξε και, δυστυχώς, εξακολουθεί να επιδεικνύει ηρωϊκην μακαριστήν επι του θέματος, βεβαίως, και έγινε. Αλλά και τούτοι, χάρις – και πάλιν – εις την ηρωϊκην ιδιωτικήν πρωτοβουλίαν, η οποία καλείται πάντοτε να χαραξή τα πρώτα σημαντικά βήματα δια κάθε νεαν ενδιαφέρονσιν εκδήλωσιν και συμπόσει, να «πληρωσεί» και τα οπισθονηϊκά, και να «επιτελεί».

Εις τα κείμενα της οδοποιας, φημι, ότι το τριμπετόν, αποτελεί το υλικόν κλειδί. Πρώτη η τεχνολογική εκ σκυροδεματος κατασκευής μεγάλων επιπέδων αρτηριών, παρέχεται η δυνατότης της δια πόλιτιστου, υπαθεροποίησης του εδαφους προς εκτελέσιν επί βεβαιών η υποβασίων οδών, βάσεις κυκλοφορίας και αεροδραμίας, η τεχνολογία, δια την δημοσίωσιν οδικών εργασιών, εως και τας εκτελέσεις.

* Για τεχνικούς λόγους, δεν ακολουθήσαμε το «πολιτισμικόν σύστημα γραφής».

Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Ζ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ ΣΤΟ
ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΟ ΤΗΣ ΤΙΤΑΝ ΣΤΟ
ΚΑΜΑΡΙ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ Ε. ΧΥΤ

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4) ~~ΟΜΙΛΙΕΣ~~
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ : ...ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ...

ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2) ~~ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ~~
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;.....

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΓΙΑΤΙ :

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΙΟΤΙΚΗ ΕΝΔΕΙΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ;
~~ΝΑΙ~~ ΟΧΙ

ΓΙΑΤΙ : ΛΙΧΥ ΣΙΝΑΙ ΠΟΛΥΣΤΕΡΗ

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

~~ΟΧΙ~~

- Σ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - ~~3). ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ~~
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - ~~9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ~~

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΜΕ ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ : Υπαλλήλ(ο)ς - του Παιδιού

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΠΟΣ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΕΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΕΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΕΚΑΘΕ ΟΤΕ ; .. ΟΠΟΤΕ ΚΡΙΝΕΙ ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΟ Η ΕΞΑΓΡΕΙΑ

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΡΑ : Αφορά απρέβα των οικονομικών παραστάσεων της επιχείρησης και το βίσιμο επίπεδο των εργαζομένων βάσει

ΑΝ ΠΡΟΔΙΟΡΕΣΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΤΗΝ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΡΑ : Βλέπε προηγούμενη ερώτηση και επίπεδο των οικονομικών της πολιτικής

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ ;
ΑΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

✓ ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΙΩΣ :
- ✓ 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - ✓ 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - ✓ 3). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - ✓ 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - ✓ 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - ✓ 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

✓ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΛΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΑΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΕΛΙΚΟΤΗΤΑ : ΥΜΑΖΗΝΟΣ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΙΤΑΝ ΤΥΡΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΔΕΙΝ;
 ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ:

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ✓
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
 ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ✓
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ:

- 1). ΝΑΙ
- 2). ΟΧΙ
- 3). ΟΧΙ ΔΕΙΝ *αυτογραφή*

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ: ΕΝΔΕΙΧΝΕΤΕ ΜΗ ΟΥΚ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΗΚ' ΟΤΙ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΕ;
 ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΕΡΩΤΗΣΗ:

ΕΡΩΤΗΣΗ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟ: ΕΝΔΕΙΧΝΕΤΕ ΜΗ ΟΥΚ ΟΡΙΣΜΕΝΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΗΚ' ΟΤΙ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΤΕ;
 ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΕΡΩΤΗΣΗ:

Ν ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΑΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ✓
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ν ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΑΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ ΤΩΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΕΣΤΕΥΘΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;

ΡΑΒΕ ΠΩΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΠΑΙ : Οχι - να το ενδιαφέρει ο οικονομολογος
με την οικονομία και την κοινωνία

ο οικονομολογος

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΩΛΙΤΙΚΗ ΝΑΙ ΗΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΑΙ :

ΒΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΑΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΑΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ : Τεχνικοί γραφείου.

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΕΙΣΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
 ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΕΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
 ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΠΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ :

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
 - 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
 - 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;
- Η ενημέρωση είναι συστηματική του εργαζομένου καθώς επίσης και των πελατών.*

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
 ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΙ : *Είναι λογικό να με ενδιαφέρει όταν έχω άμεσους εταίρους και η εταιρία μου πωλάει.*

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΡΟΒΛΕΨΗ ΤΩΝ ΟΙ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ;
 ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΙ : *Είναι αδύνατο να ενδιαφέρει όταν έχουμε μικρή επιχείρηση, που βρίσκεται με τη βοήθεια του κράτους, που βρίσκεται σε αδυναμία να αγοράσει παθητικά στοιχεία και αγοράζει πολιτικά εργαλεία ως εργαλεία του.*

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΓΙΑ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

*δεν νομίζω ότι μπορεί να το κάνει κανείς
στο άμεσο μέλλον. Ούτε πρέπει να το γνωρίζω.*

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ : ΕΡΕΥΝΑ ΠΑΡΑΘΕΤΗ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΑΒΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ :

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ : ..*Ποτέ... κρείσσον*

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ :
Γιατί με ενδιαφέρει ως δικό μου (εργασία) κτλ

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΣΙΟΧΟΙ ΤΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ :
Γιατί είναι σημαντικό παιχνίδι από (νικητών) κτλ

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ ;
ΕΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

Εξαρτάται από το θέμα. Το πιο σημαντικό πάντως είναι η συχνότητα της ενημέρωσης και η επάρκεια ποιο τρόπο θεωρείτε ότι είναι αποτελεσματική αυτή η ενημέρωση ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

Δεν δεξώ να πιστέω ω κινδύο

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΠΑΛΛΗΓΑΘΕ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;

ΑΒΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ :

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : ΕΝΩ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΕΙ ΚΛΑΝΑ
ΣΕ ΑΕΒΑΝΙΣΣΟ ΚΑΙ ΕΓΩ ΤΗΝ ΞΕΣΗ ΑΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ
ΜΙΣΘΟ ΜΟΥ.

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΕΝΙ ΠΙ : ΠΟΥΝ ΠΙ :

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : ΤΡΑΥΟΡΙΖΕΙ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ ΣΕ
ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΑΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

- ΙΩΣ :
- 1) ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2) ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3) ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4) ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5) ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6) ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7) ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8) ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9) ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΑΝΑ ΔΙΜΗΡΟ

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΜΕ ΟΜΙΛΙΑ ΚΑΙ ΕΝΤΥΠΑ

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΝΟΜΙΖΩ ΨΟΕ ΝΑΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΥΠΑΛΛΗΛΟΣΕ ΓΡΑΦΕΙΟ

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΠΩΣ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ :

- 1). ΕΛΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΕΛΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΕΛΑΘΕ ΠΟΤΕ :.....

ΕΣΤΙΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : ΕΙΔΩΝ ΤΗ ΡΑΛΛΗΝ ΜΕ ΤΗΝ ΔΙΚΗ ΜΟΥ

ΕΣΤΙΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΡΟΑΓΩΓΗ ΝΑΙ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΙ ΤΗΝ ΖΩΗ

• ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ ;
• Ι ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

• ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΕΝΔ ΤΑΜΗΟΟ

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΜΕΣΑ ΑΠΟ ΕΝΤΕΡΑ

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ; ΝΑΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ : ΥΠΑΛΛΗΛΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΆΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΑΒΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;... *Μία φορά το χρόνο*

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΙΑΤΙ : *Η οικονομική κατάσταση της εταιρίας έχει άμεση σχέση με αμειβών εργαζομένων.*

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΑΙ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ; ΝΑΙ
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ :

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
Ι ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

- ΩΣ :
- ①. ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - ③). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - ⑤). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - ⑥). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

Αναφορά με συν. σοβαρότητα του θέματος

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

Με οργανωμένες συμμετοχές οργανωμένες από
τις επιχειρήσεις.

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

Ναι είναι αξιόπιστες

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ✓

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ ✓
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ✓
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ ✓
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΑΝ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ :

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ✓
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;.....

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΕΡΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΓΙΑΤΙ :

ΕΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΓΙΑΤΙ :

Α) ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ ;

ΝΑΙ

~~ΟΧΙ~~

- 70Σ :
- 1) ✓ ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2) ✓ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3) ✓ ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4) ✓ ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5) ✓ ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6) ✓ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7) ✓ ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8) ✓ ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9) ✓ ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Β) ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΑΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ; *ΝΑΙ*

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ :

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ✓
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ ✓
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ ✓
- 5). ΆΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΑΒΕ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ ✓
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΡΟΤΕ ;.....

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΔΙΑΤΙ :

ΑΣ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΣΑΣ ΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΤΗΣ ;
ΝΑΙ ~~ΟΧΙ~~

ΔΙΑΤΙ :

Α ΒΕΛΩΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ ;

ΝΑΙ

~~ΟΧΙ~~

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ; ΝΑΙ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΕΔΙΚΟΤΗΤΑ : Υπάλληλος Γραφείου

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΕΙΣΤΕ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
 ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΠΩΣ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΚΑΘΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΚΑΘΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΚΑΘΕ ΠΟΤΕ ;.....

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΠΙΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : Για την πιο περα πορεία της επιχείρησης

ΑΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΝΑΙ ΗΙ ΣΤΥΧΟΙ ΤΗΣ ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΙΑΤΙ : Διου έχω σχέση με το πρόσωπό μου μελλοντων ελαφεία

■ ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
■ Ι ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΠΩΣ :
- ① . ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - ② . ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - ③ . ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - ④ . ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - ⑤ . ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - ⑥ . ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΡΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - ⑦ . ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - ⑧ . ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - ⑨ . ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

■ ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
■ ΨΗΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

πολύ λίγο

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

Ευρωπαϊκά - Ομιλίες

■ ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
■ ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

Ναι

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΑ :

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ✓
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ

ΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ : Κ.Τ.Η.Σ.Κ.Σ. ΗΜΕΡΙΑΣ - ΕΛΘΗΜΕΡΙΝΗ (ΜΙΚΡΟΚΟΙΝΩΝΙΑ
ΜΕ ΑΝΩΤΕΡΟΥΣ

ΕΙΣΤΕ ΠΙΣΤΩΤΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ;

- 1). ΝΑΙ
- 2). ΟΧΙ
- 3). ΜΕΛΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ : Σ.Κ.Α.Ο.Ν. Κ.Α.Ο. ΗΜΕΡΙΝΑ

ΕΙΣΤΕ ΠΙΣΤΩΤΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΜΟΝΗ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΠΡΟΣΦΑΤΙ ΚΙΝΑΙ ΣΥΝΑΡΤΗΣΗ ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΜΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ
ΕΥΦΡΑΣΙΑΣ

ΕΙΣΤΕ ΠΙΣΤΩΤΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΜΕ ΤΗ ΔΙΑΜΟΝΗ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ;

ΝΑΙ ΟΧΙ

ΑΥΤΗ ΧΑΡΑΞΕΙ ΤΟ ΔΙΕΣ ΜΑΣ ΑΥΡΙΟ ΓΑΙ ΜΕΣΑ Σ' ΑΥΤΗ
ΤΗΝ ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΒΙΩΝΟΥΜΕ ΚΑΙ ΔΡΟΥΜΕ

Α ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΑΙ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

~~ΟΧΙ~~

ΩΣ :

- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
- 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
- 3). ΣΤΑΘΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
- 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
- 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
- 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
- 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
- 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

Ν ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΑΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

! ΑΡΤΑΤΑΝ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΡΙΩΣ ΚΑΙ ΤΟ ΒΑΘΜΟ ΕΝΗΜΕΡΩΣΙΑΣ

Χ ΜΙΑ ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΓΙΑ ΝΑ ΔΙΝΗ ΑΡΧΕΙ ΕΝΑΣ ΜΗΝΥΑΣ
ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΕΡΙΠΟΥ

(ΤΗΝ ΘΕΟΡΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΡΑΚΤΙΚΗ ΕΞΑΣΚΗΣΗ

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΕΒΑΙΩΣ

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ

ΙΔΙΟΚΤΗΤΑ : Επιδεικνύεις Πωλήσεων

Ε Ρ Ω Τ Η Μ Α Τ Ο Λ Ο Γ Ι Ο

ΤΙΤΑΝ ΤΥΠΩΝΕΙ ΕΝΑ ΒΙΒΛΙΟ , ΤΟΝ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟ. ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΑΥΤΟ;
ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΤΟ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ, ΣΕ ΠΟΙΟΝ ΠΙΣΤΕΥΕΤΕ ΟΤΙ ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ;

- 1). ΣΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ
- 2). ΣΤΟΥΣ ΠΕΛΑΤΕΣ
- 3). ΣΤΑ ΑΝΩΤΕΡΑ ΣΤΕΛΕΧΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- 4). ΣΤΟ ΚΟΙΝΩΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ
- 5). ΣΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ✓

ΠΩΣ ΣΤΕΥΕΤΕ ΠΩΣ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΕ ΣΑΣ ΚΑΝΕΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ;
ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ ΜΕ ΠΟΙΟΝ ΤΡΟΠΟ;

- 1). ΔΗΜΟΣΙΕΥΣΕΙΣ - ΕΚΔΟΣΕΙΣ ✓
- 2). ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ ✓
- 3). ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΟΥΣ ✓
- 4). ΟΜΙΛΙΕΣ ✓
- 5). ΑΛΛΟΣ ΤΡΟΠΟΣ ;.....

ΩΣ ΠΟΤΕ ΓΙΝΕΤΑΙ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

- 1). ΕΛΑΤΕ ΜΗΝΑ
- 2). ΕΛΑΤΕ ΕΞΑΜΗΝΟ
- 3). ΕΛΑΤΕ ΟΤΕ : Γενικά...σταδιακά... 1 φορά το έτος, ειδικά καθε μήνα

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ;
ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ : με ενδιαφέρει το μέλλον μου

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΙ Η ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΥΑΙ ΟΙ ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ;
ΝΑΙ ✓ ΟΧΙ

ΑΝ ΝΑΙ : ως παραπάνω

ΘΕΛΑΤΕ ΝΑ ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ ΚΑΠΟΙΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΟΥ ΕΡΓΑΖΕΣΤΑΙ
ΓΙΑ ΣΑΣ ΑΦΟΡΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ;

ΝΑΙ

ΟΧΙ

- ΩΣ :
- 1). ΕΡΓΑΤΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ
 - 2). ΠΟΛΙΤΙΚΗ ΚΟΙΝΩΝΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
 - 3). ΣΤΑΒΕΡΟΤΗΤΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 4). ΓΙΑ ΤΡΟΠΟΥΣ ΠΡΟΣΛΗΨΗΣ Η ΑΠΟΛΥΣΗΣ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ
 - 5). ΓΙΑ ΤΙΣ ΣΥΝΘΗΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ
 - 6). ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ
 - 7). ΤΙΣ ΕΠΙΡΡΟΕΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟ ΦΥΣΙΚΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ
 - 8). ΤΙΣ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΤΗΝ ΨΥΧΙΚΗ ΚΑΙ ΣΩΜΑΤΙΚΗ ΥΓΕΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ
 - 9). ΤΙΣ ΤΥΧΟΝ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΓΙΑ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΕΠΙΜΟΡΦΩΣΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ

ΕΝΔΙΑΦΕΡΕΣΤΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΠΑΝΩ ΣΕ ΚΑΠΟΙΑ ΘΕΜΑΤΑ, ΠΟΣΟ ΧΡΟΝΙΚΟ
ΣΥΣΤΗΜΑ ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΠΙΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙ ΑΥΤΗ ;

χρειαται απο το εο αυθαιρετο και το βαθος της ενημερωσης

ΠΟΙΟ ΤΡΟΠΟ ΘΕΩΡΕΙΤΕ ΟΤΙ ΕΙΝΑΙ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΙΚΗ ΑΥΤΗ Η ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ;

τη μορφή παραδιαβης

ΠΡΑΓΜΑΤΙ Η ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΣΑΣ ΠΑΡΕΧΕΙ ΚΑΠΟΙΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ, ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ
ΑΥΤΕΣ ΕΙΝΑΙ ΑΞΙΟΠΙΣΤΕΣ ;

ΓΙΑ ΤΟ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ
ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ ΦΟΙΤΗΤΩΝ



Π

Α

Ρ

Α

Ρ

Τ

Η

Μ

Α

Η

ΕΝΤΥΠΑ ΤΟΥ ΤΙΤΑΝ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΤΗΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ



**ΟΔΗΓΕΣ
ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ
ΠΡΟΛΗΨΕΩΣ
ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

| | |
|--|-----|
| Είσαγωγή | 9 |
| Γενικές οδηγίες ασφαλοῦς ἐργασίας | 12 |
| Γενικά | 12 |
| Καθαριότητα | 18 |
| Προστασία ἀπὸ μηχανήματα καὶ ἠλεκτρικὸ ρεύμα | 20 |
| Ἀτομικὰ μέσα προστασίας | 23 |
| Πρῶτες βοήθειες | 27 |
| Πρόληψη καὶ ἀντιμετώπιση πυρκαϊκῶν | 30 |
| Ἀνύψωση φορτίων | 35 |
| Ὁδηγίες ασφαλοῦς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν | 36 |
| Ἔργασίες σὲ ἀνυψωμένους θέσεις | 36 |
| Ἔργασίες κάτω ἀπὸ τὴν ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους | 39 |
| Σκάλες | 39 |
| Ὁδηγίες ασφαλοῦς χρήσεως μηχανημάτων καὶ ἐργαλείων | 45 |
| Παραγωγικὰ μηχανήματα | 45 |
| Ἀνυψωτικὰ μηχανήματα ἢ συσκευές καὶ ἐξαρτήματα | 54 |
| Σχήματα ἐσωτερικῆς κυκλοφορίας | 61 |
| Ἐργαλεῖα χειρὸς | 70 |
| Φορητὰ ἠλεκτρικὰ ἐργαλεῖα | 74 |
| Σμιριδότροχοι | 75 |
| Ἐργαλειομηχανές | 77 |
| Γερανοὶ | 80 |
| Εἰδικές οδηγίες ασφαλοῦς ἐκτελέσεως ἐργασιῶν | 86 |
| Μηχανολογικὲς ἐργασίες | 86 |
| Ὁξυγονοκόλληση καὶ ἠλεκτροκόλληση | 91 |
| Ἡλεκτρολογικὲς ἐργασίες | 97 |
| Ἡλεκτρολογικὲς ἐργασίες ὑπὸ τάση | 100 |
| Χρήσιμες οδηγίες γιὰ τὸς ἠλεκτρολόγους | 102 |
| Ἀποθήκευση ὑλικῶν | 104 |
| Ἀσφάλεια στὸ γραφεῖο | 108 |
| Λατομεῖο | 115 |
| Χρῆση ἐκρηκτικῶν ὑλών | 121 |

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Οι όδηγίες πού ακολουθοῦν ἔχουν σκοπό νά κάνουν τήν ἐργασία στά ἐργοστάσια πολύ πιό ἀσφαλῆ ἀπ' ὅτι εἶναι σήμερα.

Ἐπιθυμία καί ἐπιδίωξή μας εἶναι νά καταφέρουμε, ἀν εἶναι δυνατό, νά μηδενίσουμε τά ἀτυχήματα.

Γι' αὐτό, ἀπευθυνόμαστε σέ σᾶς καί ζητᾶμε νά συνεργαστεῖτε μαζί μας γιά τό καλό τό δικό σας, τῶν συναδέλφων σας καί τῶν οικογενειῶν σας. Ἐνα ἀτύχημα ποι συμβαίνει σέ σᾶς, εἶναι ζημιά γιά σᾶς καί τήν οικογένειά σας, ζημιά γιά τά ἐργατικά χέρια, γιά τήν Ἑταιρία, γιά τὸ ΣΥΝΟΛΟ.

Γι' αὐτό μὴν ἀφήνετε τὸν κίνδυνο νά σᾶς πλησιάσει.

Ἀκολουθεῖτε τίς ὁδηγίες, σεβαστεῖτε τοὺς κανονισμοὺς χρησιμοποιεῖτε τά ἀτομικά μέσα προστασίας καί προσέχετε. Ἡ προσοχή σας εἶναι τό καλύτερο μέσο γιά νά ἀποφεύγονται τά ἀτυχήματα.

Ὅλοι μας πρέπει νά συμμορφωνόμαστε μέ τίς ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ. Κάθε ἀπειθαρχία εἶναι σοβαρὸ παράπτωμα πού ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΚΗ ΣΑΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ θά τιμωρεῖται. Σέ περίπτωση πού θά ἐπαναλαμβάνεται, καί μάλιστα μέ συνέπειες πού ἦταν ἢ μπορούσαν νά εἶναι γεμᾶτε κίνδυνο γιά σᾶς καί τοὺς συναδέλφους σας, ἡ τιμωρία θὰ μπορεῖ νά φτάσει ὡς τήν ἀπόλυση. Καί ξέρετε πῶς ὅσο περισσότερα ἀτυχήματα ἔχει ὁ ἐργαζόμενος στό παθητικὸ του τόσο πιό δύσκολα τὸν προσλαμβάνει ὁ κάθε ἐργοδότης στή δουλειά του.

Πολλές ἀπὸ τίς ὁδηγίες πού θὰ διαβάσετε ἴσως σᾶ φανοῦν «ἀπλή κοινή λογική» πού ὁ καθένας θὰ μπορούσ νά σκεφτεῖ ἢ ὁ καθένας γνωρίζει καί ἐφαρμόζει ἢ ἴσως ἀκόμα πιστέψετε πῶς εἶναι ἀδύνατο νά υπάρξει ἄνθρωπο πού θὰ ἐνεργοῦσε διαφορετικά.

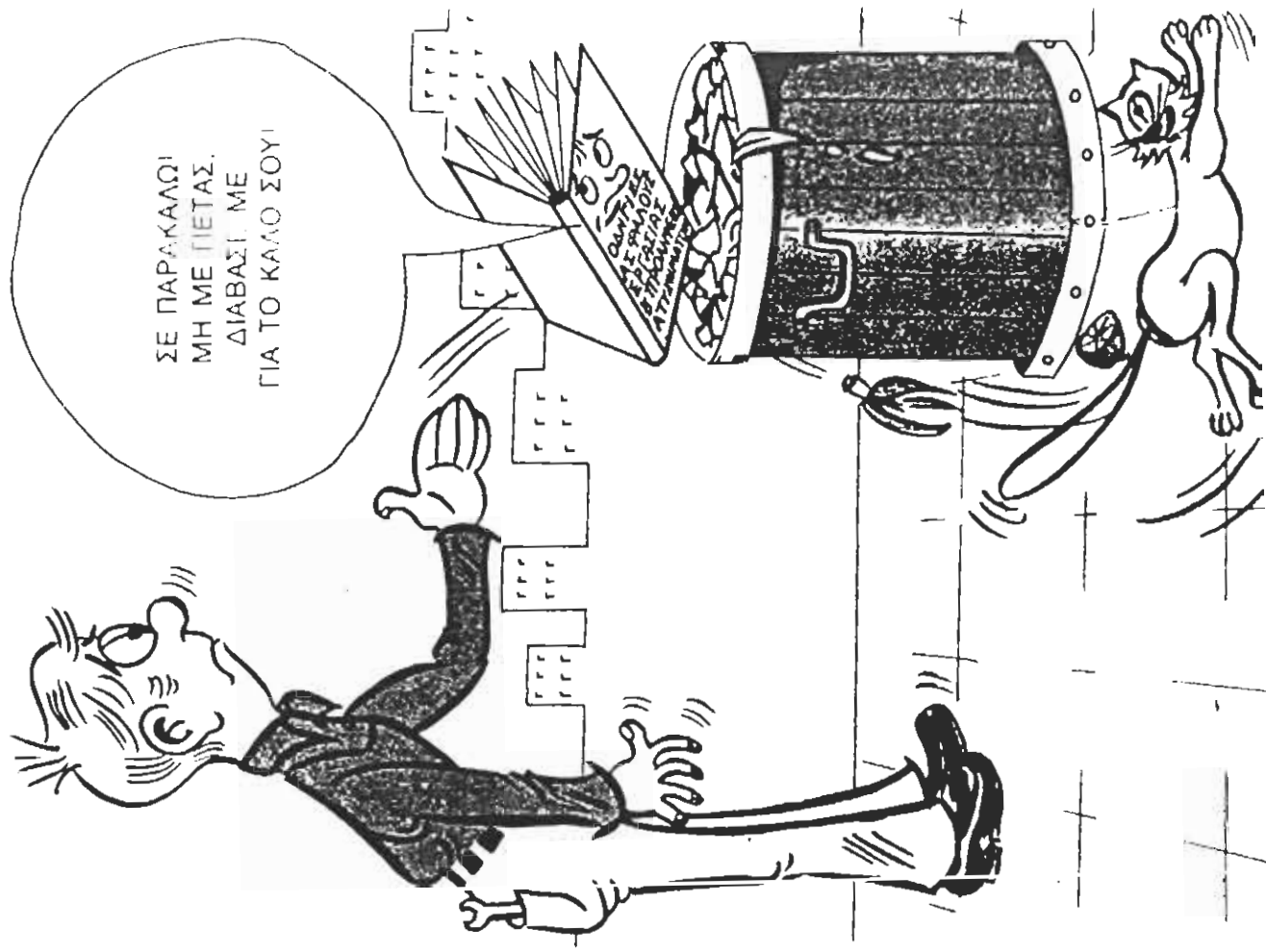
ΠΑΡ' ΟΛΑ ΑΥΤΑ Η ΠΕΙΡΑ ΕΧΕΙ ΔΕΙΞΕΙ ΟΤΙ ΠΟΛΛΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΣΥΜΒΑΙΝΟΥΝ ΓΙΑΤΙ ΚΑΠΟΙΟΣ ΔΕΝ ΣΚΕΦΤΗΚΕ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΣΕ ΚΑΤΙ ΑΠ' ΟΛΑ ΑΥΤΑ ΤΑ ΑΠΛΑ ΠΡΑΓΜΑΤΑ

Διαβάστε, λοιπόν, προσεχτικά αυτές τις οδηγίες, έφρα-
μόστε αυτά που καθορίζουν και θα δείτε πώς θα νιώθετε
μεγαλύτερη ασφάλεια στη δουλειά σας και περισσότερη
σιγουριά ότι θα γυρίσετε στο σπίτι σας όπως ξεκινήσατε.

Και να θυμόμαστε πως πολλές άπ' αυτές τις οδηγίες θα
οάς προφυλάξουν από ατύχημα και έξω από τό εργοστά-
σιο.

Και κάτι ακόμα. Δεν ήταν δυνατό να προβλεφτούν τό
πάντα κ' έτσι πολλά ίσως να μās διαφύγανε. Περιμέ-
νουμε να μās πείτε τις πιθανές παραλείψεις μας, ώστε σέ
μελλοντική επανέκδοσή μας να τις λάβουμε υπ' όψη μας.

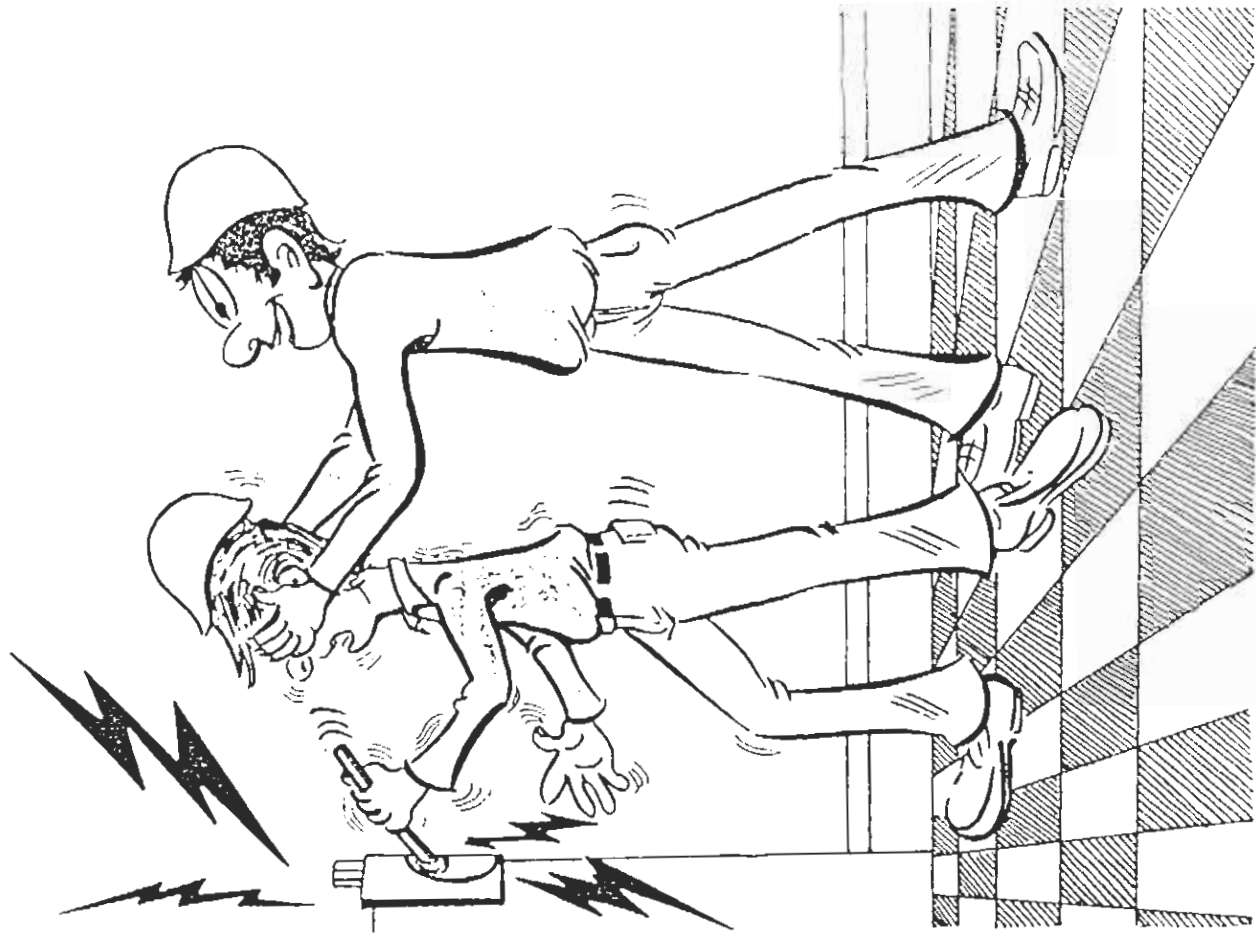
**ΜΗ ΞΕΧΝΑΤΕ: ΣΤΟΧΟΣ ΜΑΣ ΕΙΝΑΙ ΝΑ ΜΠΟΡΕΣΟΥΜΕ
ΝΑ ΜΗΔΕΝΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΚΑΙ Σ' ΑΥΤΟ ΠΡΕΠΕΙ
ΟΛΟΙ ΝΑ ΒΟΗΘΗΣΟΥΜΕ.**



II. ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

A. ΓΕΝΙΚΑ

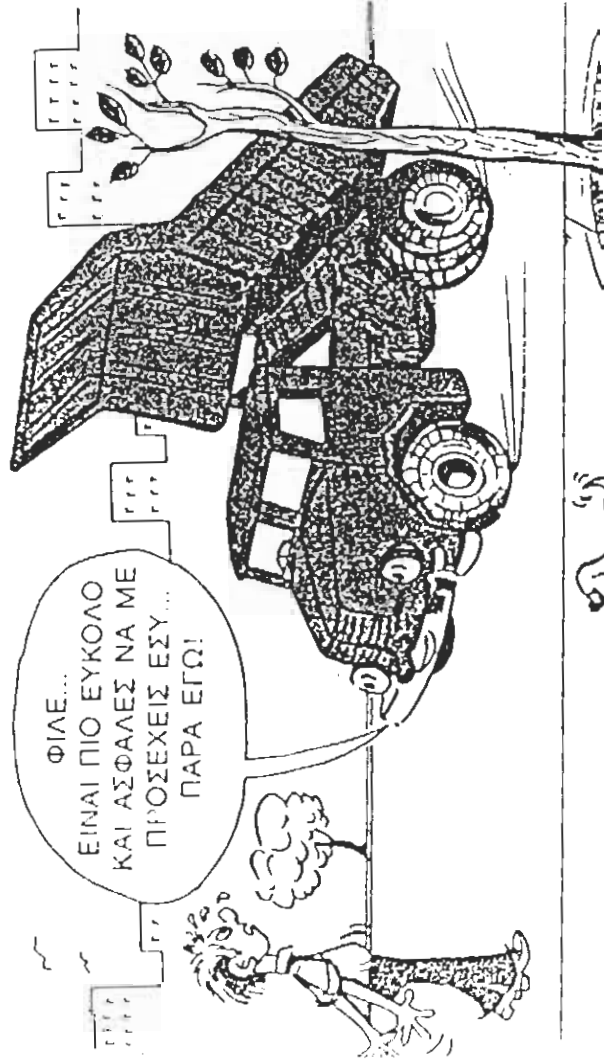
1. Απαγορεύεται αυστηρά η χρήση οινόπνευματωδών ποτών πριν μπείτε στους χώρους εργασίας και όταν βρισκόστε σ αυτούς.
2. Να ξέρετε τι θα κάνετε σέ περίπτωση πυρκαϊάς, ηλεκτροπληξίας ή τραυματισμού συναδέλφου σας. Αν όχι ρωτήστε τους αρμόδιους.
3. Δεν πρέπει να κάνετε άστεια μέ τους συναδέλφους σας στό χώρο του εργοστασίου. Τά άστεια άποσπάνε τήν προσοχή από τήν εργασία, μέ κίνδυνο νά συμβεί ατύχημα.
4. Βεβαιωθείτε ότι στό χώρο εργασίας ύπάρχει ό κατάλληλος φωτισμός γιά τό είδος εργασίας που κά-νετε.
5. Φροντίστε, όσο είναι δυνατό γιά τόν έξαερισμό του χώρου εργασίας σας.
6. Βαδίζετε στήν άριστερή πλευρά του δρόμου προ-οέχοντας τήν κυκλοφορία των αυτοκινήτων, τά φορ-τία που άνυψώνονται, τους εργαζόμενους σέ ψηλά σημεία, τά χυμένα λάδια ή λιπη. Πιάνετε τήν κουπα-στή όταν άνεβοκατεβαίνετε σκάλες.
7. Μή κυκλοφορείτε άσκοπα μέσα στό εργοστάσιο. Μή τρέχετε χωρίς σοβαρό λόγο στίς σκάλες.
8. Μήν άνεβαίνετε, μη περνάτε και μη πατάτε πάνω σέ μεταφορικές ταινίες, μεταφορικούς κοχλίες και μεταφορικές άλυσίδες έστω και άν άκόμα είναι στα-ματημένα. Χρησιμοποιείτε τις ειδικές διαβάσεις και τις διόδους που ύπάρχουν γιά τό σκοπό αυτό.
9. Δεν πρέπει νά άνεβαίνετε πάνω σέ όχήματα και κι-νητά μηχανήματα όταν δεν ύπάρχει θέση πλάϊ στόν όδηγό και δεν πρέπει νά άνεβοκατεβαίνετε όταν κι-νούνται.
10. Απαγορεύεται νά άνεβαίνετε και νά χειρίζετε κι-νητά μηχανήματα, λόγω χάρη φορτωτές, περνοφό-ρα, αυτοκίνητα κλπ. χωρίς νά έχετε άδεια χειριστοί



Όχι άστεια στή Σουλειά!

καί έντολή του διευθυντοῦ του εργοστασίου ἢ του προϊσταμένου τῆς υπηρεσίας.

11. Μή περνάτε, χωρίς λόγο, κάτω από άλλους πού ασχολοῦνται μέ κατασκευές, ἐπισκευές κ.λ.π. Ἄν υποχρεωθεῖτε νά τό κάνετε δεβαιωθείτε πώς οἱ άλλοι τό γνωρίζουν καί ὅτι δέν πρόκειται νά πέσει τίποτα πάνω σας. Μή περνάτε καί μή στεκόσαστε κάτω από ἀντικείμενα πού μπορεῖ νά πέσουν.
12. Δέν πρέπει νά κάνετε καμιά δουλειά ἂν δέν τήν ξέρετε, ἂν δέν ἔχετε τήν προβλεπόμενη ἀπό τό Νόμο ἄδεια (ἂν απαιτεῖται) καί ἂν δέν ἔχετε πάρει έντολή ἀπό τόν προϊστάμενό σας.
13. Ποτέ μή μεταφέρετε ἕνα ἀντικείμενο ἂν αὐτό σας ἐμποδίζει νά βλέπετε πού πάτε.
14. Νά ἐφαρμόζετε τίς οδηγίες καί τούς περιορισμούς πού γράφουν οἱ πινακίδες οἱ ὁποῖες εἶναι τοποθετημένες σέ διάφορα μέρη του εργοστασίου.
15. Νά ζητᾶτε πάντα τή συμβουλή του προϊσταμένου σας γιά κάθε ἀπορία πού ἔχετε κατά τήν ἐκτέλεση τῆς ἐργασίας σας.

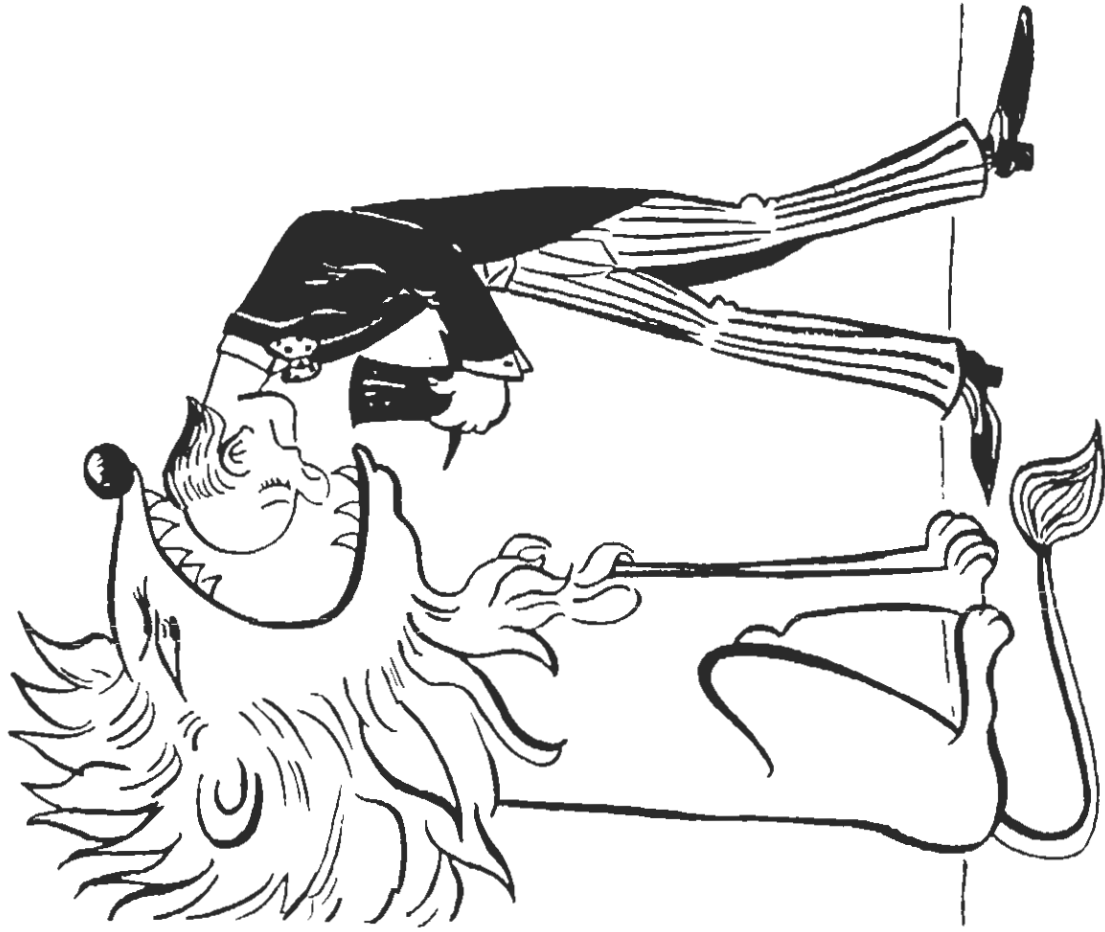


Τά ἀτυχήματα δέν συμβαίνουν. Προκαλοῦνται.

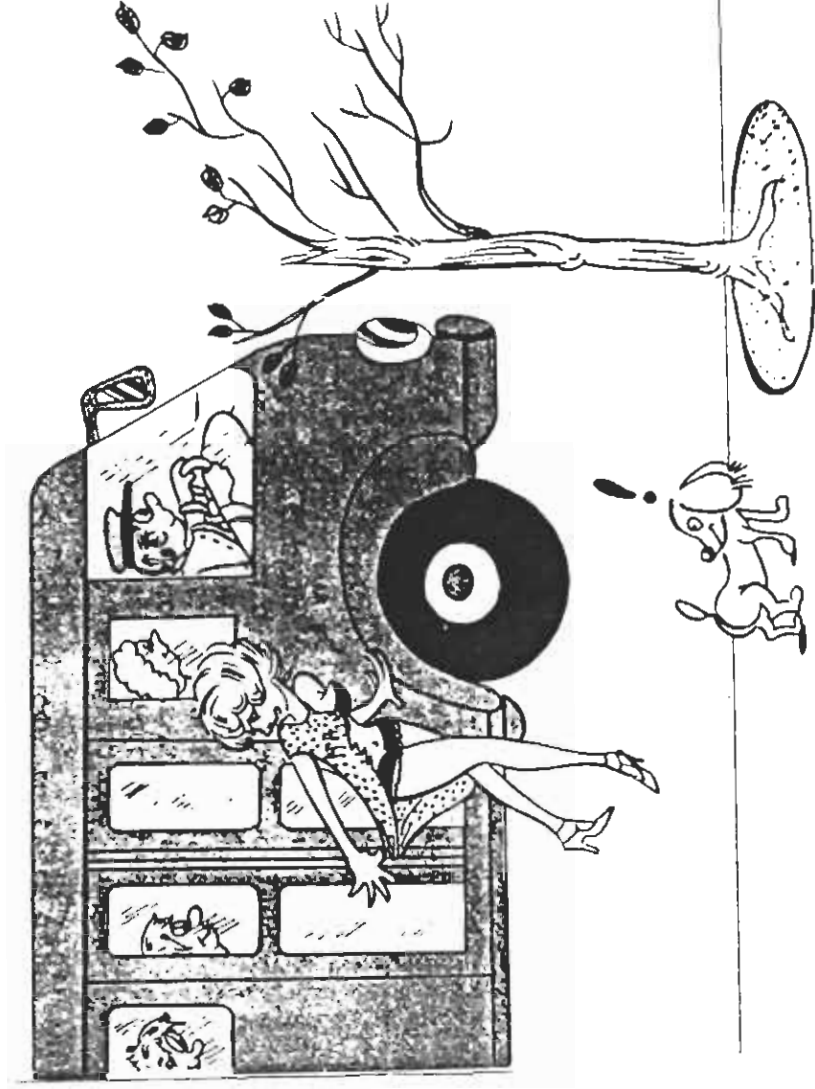
16. Νά ἔχετε τό νου σας στή δουλειά πού κάνετε. Τό εργοστάσιο δέν εἶναι ἀσφαλές μέρος γιά τούς ἀφηρημένους γιατί ἡ ἀφηρημάδα, συνήθως, οδηγεῖ σέ ἀτύχημα.
17. Ἄν ἔχετε κάποιο σοβαρό προσωπικό ἢ οικογενειακό πρόβλημα πού μπορεῖ νά σας ἐπηρεάσει στή δουλειά σας ζητήστε ἀπ' τόν προϊστάμενό σας νά σας ἀναθέσει μιὰ πιό εὐκόλη δουλειά. Ἄν εἴστε ἀδιάθετος ἢ ἀρρωστος νά πάτε στό γιατρό.
18. Ἄν δεῖτε πώς ὑπάρχει κίνδυνος ἀτυχήματος στήν ὥρα τῆς δουλειάς σας σταματεῖστε καί εἰδοποιεῖστε ἀμέσως τόν προϊστάμενό σας.
19. Χρησιμοποιεῖστε τά κατάλληλα ἐργαλεῖα, ἐξοπλισμό καί προφυλακτικά μέσα γιά κάθε ἐργασία.
20. Μή ξεκινάτε οποιαδήποτε ἐργασία ἂν δέν εἴστε θεταίος πώς θά τήν τελειώσετε μέ ἀσφάλεια. Μή ριψοκινδυνεύετε.
21. Ἄνα ἀντικείμενο ἢ ἐργαλεῖο δέν πρέπει νά τό πετάτε ἢ νά τό κλωτσάτε σέ ἕναν ἄλλο ἐργαζόμενο, ἀλλά νά

κρίνεια, πώς έγινε. Μόνο έτσι μπορεί να παρουν τὰ κατάλληλα μέτρα για να μην πάθουν ατύχημα οι συναδέλφοί σας από την ίδια αιτία.

23. Για να γυρίσετε ασφαλείς στο σπίτι σας προσέχετε ώσπου να φτάσετε σ' αυτό.



Δέν πληρώνετε για να ριψοκινδυνεύετε.



Μην κερδίζετε και να ασφαλίσετε αν θέλετε να ασφαλίσετε με ασφάλεια στο σπίτι.

Β. ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑ

1. Νά καθαρίζετε τά χυμένα ύγρά, λάδια, γράσσα κλπ. πού προκαλοῦνε γλύστρημα.
2. Νά μαζεύετε κάθε αντικείμενο ἢ εργαλεῖο πού εἶναι πεταμένο σέ σκάλες ἢ στό δάπεδο καί ὑπάρχει κίνδυνος τραυματισμοῦ, εἴτε σείς ὁ ἴδιος τό ἔχετε πετάξει ἢ κάποιος ἄλλος.
3. Μήν ἐγκαταλείπετε σανίδες μέ καρφιά στό δάπεδο καί στους διαδρόμους. Πρέπει νά βγάξετε τά καρφιά ἢ νά τά λυγίσετε καί νά τοποθετήτε τίς σανίδες σέ ασφαλή χώρο πού δέν μπορεί νά περάσει κανείς.
4. Μήν ἐγκαταλείπετε ἐπάνω σέ σκάλες ἢ διόδους διάφορα δοχεῖα, τενεκέδες καί ἄλλα ἐμπόδια πού μποροῦν νά προκαλέσουν ἀτυχήματα.
5. Μήν ἐγκαταλείπετε, μετά τήν ἐργασία σας, τά εργαλεῖα τῆς δουλειᾶς σας ὅπου τύχει. Πρέπει νά τά μαζεύετε καί νά τά τοποθετήτε σέ ασφαλή θέση, ἀφοῦ τά καθαρίσετε. **ΜΗ ΝΟΜΙΣΤΕ ΠΩΣ ΕΧΕΙ ΤΕΛΕΙΩΣΕΙ Η ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΑΣ ΠΡΙΝ ΜΑΖΕΨΕΤΕ ΟΛΑ ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΣΑΣ ΚΑΙ ΤΑ ΠΕΡΙΣΣΕΥΟΥΜΕΝΑ ΥΛΙΚΑ - ΠΑΛΙΑ ΚΑΙ ΚΑΙΝΟΥΡΓΙΑ.**
6. Διατηρεῖτε τά δάπεδα τῶν χώρων, ὅπου ἐργάζεστε, καθαρά. Νά μήν ὑπάρχουν πεταμένα ἀπορρίματα καί ἄλλα ἀχρηστά ὑλικά.
7. Νά τοποθετήτε τά ἀπορρίματα καί γενικά τά ἀχρηστοῦ ὑλικά καί ἀντικείμενα μέσα στό εἰδικά δοχεῖα ἀπορριμάτων.
8. Ὄταν πρόκειται νά πετάξετε σπασμένα γυαλιά σέ δοχεῖα ἀπορριμάτων πρέπει νά τά τυλίξετε προσεχτικά γιά νά μή πληγωθεῖ κανείς.
9. Μή θάξετε σέ κίνηση μηχανήματα πρὶν βεβαιωθείτε πώς εἶναι τελείως καθαρά ἀπό ἐργαλεῖα καθαρισμοῦ, σκουπίδια κ.λ.π.



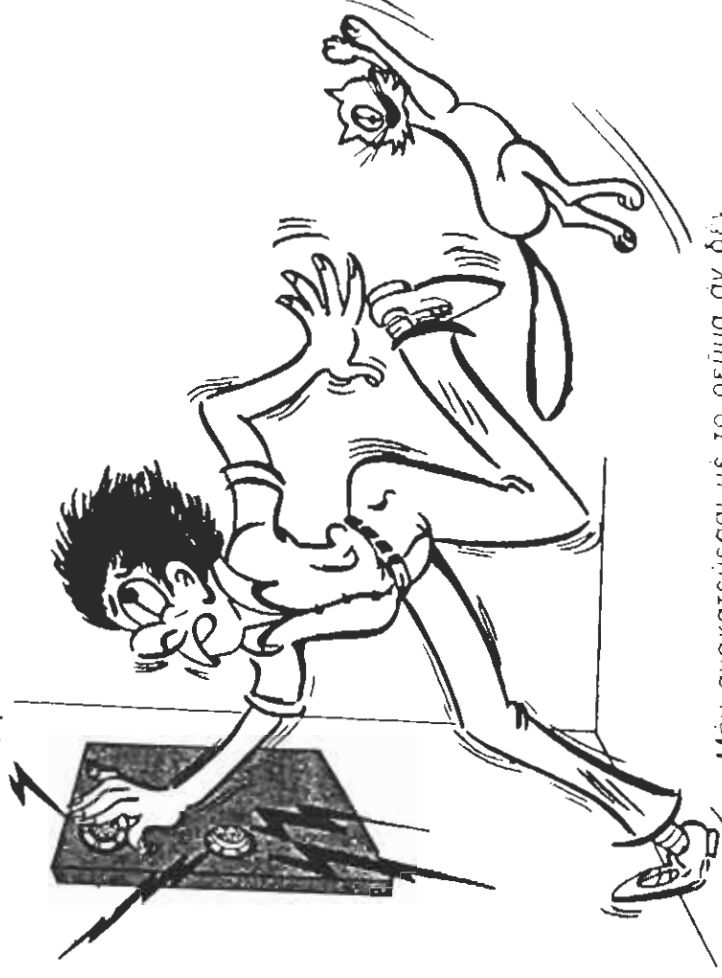
Γ. ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΡΕΥΜΑ

1. Πρέπει να γνωρίζετε πού βρίσκονται και πώς λειτουργούν τὰ κουμπιά και οι τοπικοί διακόπτες σάσεως όλων των μηχανών του χώρου που εργάζεστε.
2. Απαγορεύεται κάθε εργασία σέ σταματημένο μηχάνημα αν προηγουμένως δέν έχουν αφαιρεθεί οι ηλεκτρικές ασφάλειές του από τόν υπεύθυνο ήλεκτρολόγο και δέν έχουν κλειδωθεί οι τοπικοί διακόπτες του. Όπου δέν κλειδώνουν οι διακόπτες, νά τοποθετούνται προειδοποιητικές πινακίδες στους διακόπτες γιά νά μή θάλει κανείς μπρός τυχαία.
3. Απαγορεύεται ό καθαρισμός μηχανήματος όταν αυτό βρίσκεται σέ κίνηση. Απαγορεύεται ή λίπανση και ρύθμιση μηχανήματος όταν αυτό βρίσκεται σέ κίνηση, εκτός από τις περιπτώσεις που προβλέπονται από τόν κατασκευαστή, γιατί δέν μπορεί νά γίνει αλλιώς.



Τα προστατευτικά καλύμματα είναι γιά νά προστατεύουν έσ, όχι τὰ μηχανήματα.

4. Απαγορεύεται ή άφαιρηση ή τοποθέτηση των προστατευτικών καλυμμάτων στα κινούμενα μέρη του μηχανήματος π.χ. γρανάζια, τροχαλίες, άξονες κλπ. όταν τό μηχανήμα βρίσκεται σέ κίνηση.
5. Απαγορεύεται νά τοποθετείτε μάντα κινήσεως όταν ή τροχαλία βρίσκεται σέ κίνηση.
6. Όταν περνάτε από σημείο που πετάγονται ρινίσματα νά στρέψετε τό κεφάλι σας πρós τήν αντίθετη κατεύθυνση και, ειδικά, αν δέν φοράτε γυαλιά.
7. Μή στέκεστε κοντά σέ σταματημένο μηχανήμα όταν πρόκειται νά μπει σέ κίνηση και, ιδιαίτερα, αν χτυπάει σειρήνα. Μή κάθεστε και μή στηρίζετε πάνω σέ μηχανήματα.
8. Χρησιμοποιείτε τὰ κατάλληλα καλώδια γιά τις μπανταντζές και, γενικά, γιά τις κινητές ή φορητές συσκευές.
9. Όταν εργάζεστε μέ άλλον δεδαιωθείτε πώς ένας μόνο χρησιμοποιεί τό μηχανήμα και χειρίζεται τούς διακόπτες.



Μην ανακατεύεσαι μέ το ρεύμα αν δέν είσαι ειδικός.

10. Μή μιλάτε χωρίς λόγο όταν χρησιμοποιείτε μηχανήματα. Και, φυσικά, δέν πρέπει νά μιλάτε σ' αυτούς πού χειρίζονται μηχανήματα.
11. Μήν επιχειρείτε νά επιδιορθώσετε μηχανήματα ή ηλεκτρολογικό εξοπλισμό όταν δέν είστε αρμόδιος και εξουσιοδοτημένος.
12. Νά αποσυνδέετε πάντοτε τίς φορητές ή κινητές συσκευές από τό ρεύμα, όταν δέν τίς χρησιμοποιείτε.
13. Μή χρησιμοποιείτε πρόχειρες ηλεκτρικές συνδέσεις (γυμνά καλώδια στην πρίζα) ή αυτοσχέδιες ηλεκτρικές συσκευές.
14. Στίς πρίζες πού προστατεύονται από διακόπτη κόψτε τό ρεύμα πρός την πρίζα μέ τό διακόπτη πρίν συνδέσετε τό «φίς».
15. Μή μπαινείτε ποτέ σέ θαλάμους ύψηλης τάσεως άν δέν είστε αρμόδιος και εξουσιοδοτημένος. Μπορεί νά πάθετε ηλεκτροπληξία από μεγάλη, σχετικά, απόσταση.
16. Μήν έγγίζετε ηλεκτρικά καλώδια και, ιδιαίτερα, αυτά πού είναι γυμνά και πεσμένα κατά γής.
17. Νά έχετε ύπ' όψη σας πώς κινδυνεύετε λιγότερο από τό ρεύμα όταν φοράτε στεγνά λαστιχένια παπούτσια, όταν πατάτε σέ στεγνό σανίδι, όταν δέν έγγίζετε μεταλλικές επιφάνειες, όταν ένεργείτε μέ τό ένα χέρι και όταν έχετε κάποιον πλάϊ σας νά σας βοηθήσει άν παρουσιαστεί ανάγκη.
18. Νά διατηρείτε τά ηλεκτρικά καλώδια έξω από τά νερά και μή πατάτε σέ νερά όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρικό εξοπλισμό.
19. Ποτέ νά μή ρίχνετε νερό σέ ηλεκτρικό άγωγό ή εξοπλισμό.
20. Προσέξτε, τό ηλεκτρικό ρεύμα είναι ύπουλος έχθρος, άόρατος.

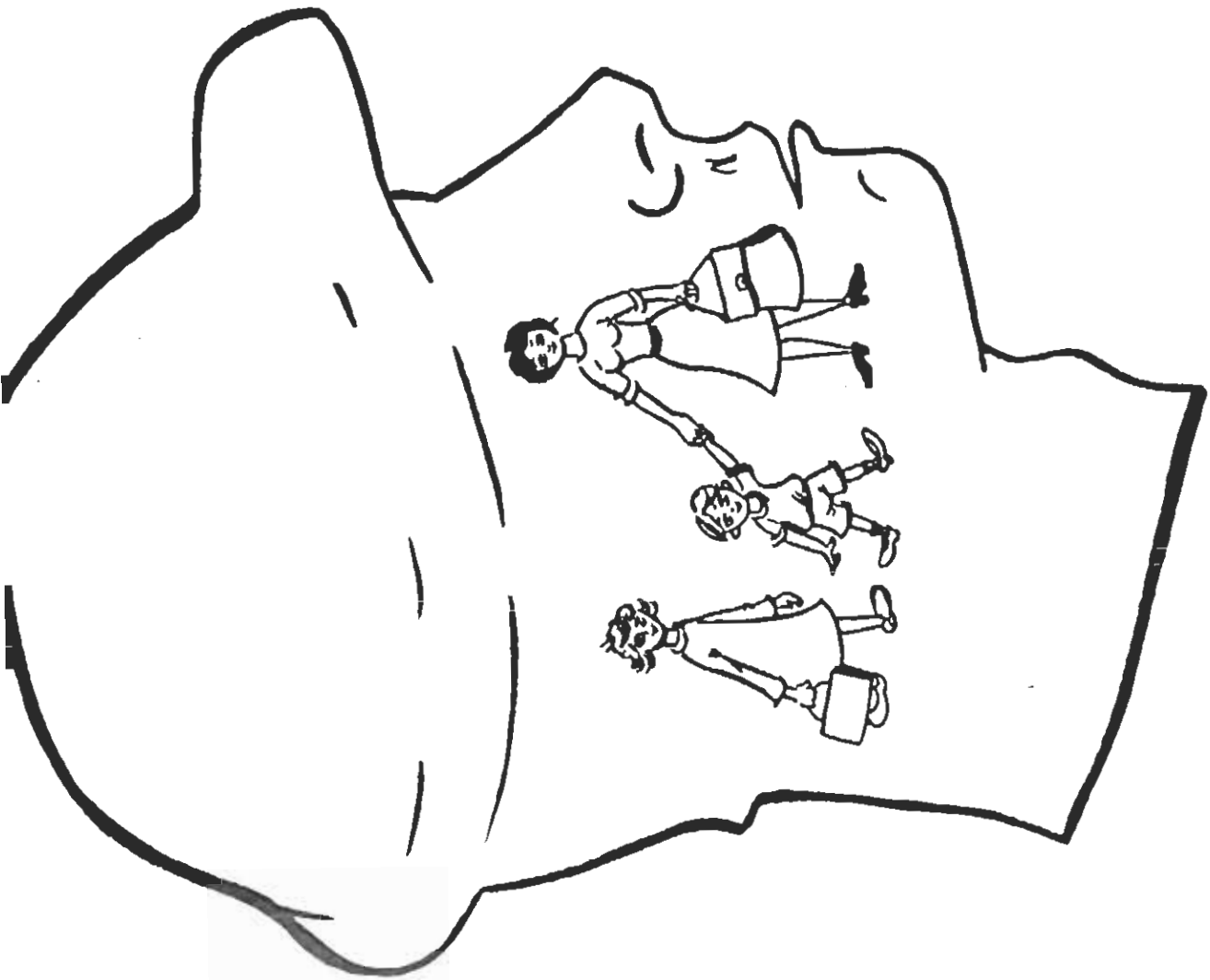
Δ.. ΑΤΟΜΙΚΑ ΜΕΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ

1. Ή χρήση τής στολής ή τής φόρμας εργασίας είναι ύποχρεωτική.
2. Τά ρούχα τής δουλειάς πρέπει νά μήν είναι πολύ εύρύχωρα στο σώμα, νά είναι καλά κουμπωμένα, σωστά ζωσμένα στη μέση και νά μήν κρέμεται άπ' αυτά τίποτα πού νά μπορεί νά μπλέξει σέ κάποιο μηχάνημα. Φυσικά δέν πρέπει στη δουλειά νά φοράτε γραβάτα.
3. Άπαγορεύεται ή εργασία ή ή κυκλοφορία μέσα στο εργοστάσιο ή στο λατομείο χωρίς τό κράνος ασφαλείας πού σας δίνει τό εργοστάσιο. Ή χρήση του κράνους, μέσα στα γραφεία δέν είναι ύποχρεωτική. Ρυθμίστε τίς ταινίες στο έσωτερικό του κράνους έτσι πού τό κέλυφός του νά μήν άκουμπάει στο κεφάλι σας.
4. Άπαγορεύονται τά μεταλλικά κράνη για δουλειές πού γίνονται κοντά σέ γυμνούς ηλεκτρικούς άγωγούς.
5. Τά άρβυλα μέ μεταλλική θωράκιση στη θέση τών δαχτύλων είναι ύποχρεωτικά στο εργοστάσιο και προαιρετικά μόνο γι' αυτούς πού δουλεύουν συνέχεια σέ γραφεία. Φροντίστε τά άρβυλα νά έχουν γερές σόλες.
6. Ή χρήση δερμάτινων γαντιών είναι ύποχρεωτική σέ εργασίες χειρισμού κοφτερών και μυτερών αντικειμένων, για νά προστατευόνται τά δάχτυλα και τά χέρια από κοψίματα, τρυπήματα και τραυματισμούς γενικά.
7. Ή χρήση λαστιχένιων γαντιών ηλεκτρολόγων (τύπου ΔΕΗ) είναι ύποχρεωτική για τούς ηλεκτροτεχνίτες πού είναι ύποχρεωμένοι νά εργάζονται σέ κυκλώματα ύπό τάση.
8. Ή χρήση τών γυαλιών είναι ύποχρεωτική σέ χώρους μέ αιώρουμένη σκόνη ή όπου ύπάρχει πιθανότητα νά πεταχτεί σκόνη ή τσιμέντο ή άλλο άντικείμενο στα μάτια και κατά τίς εργασίες ηλεκτρολογικής και μηχανολογικής συντηρήσεως. Καλό είναι τά γυαλιά ασφαλείας νά χρησιμοποιούνται όσο τό δυνατό περισσότερο στο εργοστάσιο. Άν ή δουλειά σας τό

άπαιτεί, ζητείστε διορθωτικά γυαλιά ασφαλείας από τον προϊστάμενό σας.

9. Η χρήση των ζωνών ασφαλείας είναι υποχρεωτική για τους εργαζόμενους: α) Σε υψηλές θέσεις άνω των 2 μέτρων και όπου γενικά υπάρχει κίνδυνος πτώσεως του εργαζόμενου από έλλειψη προστατευτικού κιγκλιδώματος ή από έλλιπη προστασία, αλλά και πιο χαμηλά, ανάλογα με τις συνθήκες. β) Στις έναэριες γραμμές διανομής και μεταφοράς ρεύματος. γ) Μέσα σε σιλό αποθηκεύσεως υλικών ή μέσα σε δεξαμενές για εργασίες καθαρισμού, έπισκευών κλπ.

10. Όταν χρειάζεται να χρησιμοποιήσετε ζώνη ασφαλείας φροντίστε να σάς συνοδεύει κάποιος που θα είναι σε ασφαλή θέση και θα μπορεί να σάς βοηθήσει, αν χρειαστεί. Νά προτιμάτε τις ζώνες ασφαλείας τύπου SALA που δίνουν μεγαλύτερη άνεση κινήσεων και ασφάλεια.

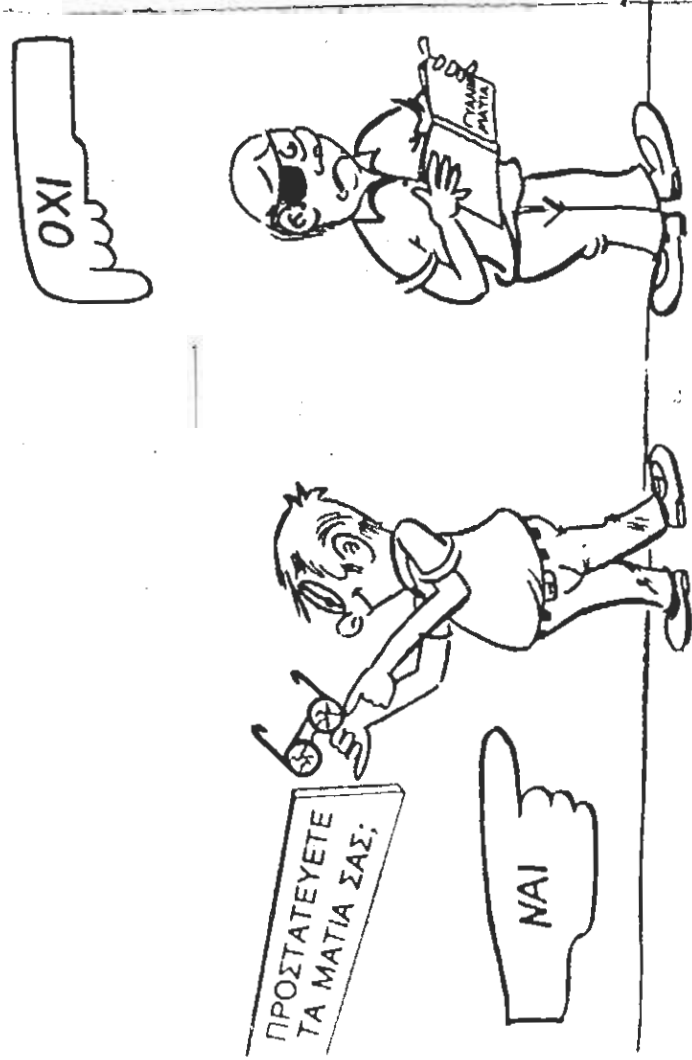


ΤΙ ΣΥΝΕΒΗ ΝΙΚΟ;

ΞΕΧΑΣΑ ΝΑ ΦΟΡΕΣΩ ΤΙΣ ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΕΣ ΑΡΒΥΛΕΣ ΜΟΥ!



11. Οι εργαζόμενοι σε χώρους, όπου η φύση της δουλειάς τους δημιουργεί σκόνη, πρέπει να χρησιμοποιούν τις μάσκες που δίνουν τα εργοστάσια.
12. Για εργασίες όπου υπάρχει πιθανότητα να πέσετε στη θάλασσα χρησιμοποιείτε σωσίβιο και βεβαιωθείτε πως κάποιος εργάζεται κοντά σας που θα μπορεί να σας βοηθήσει αν χρειαστεί.
13. Διατηρείτε καθαρά και σε καλή κατάσταση τα ατομικά σας μέσα προστασίας. Φροντίστε να τα αλλάξετε όταν παρουσιάσουν φθορά. Να τα αποθηκεύετε σε κατάλληλο μέρος (ιματιοθήκες) για να μη καταστρέφονται.



Ε. ΠΡΩΤΕΣ ΒΟΗΘΕΙΕΣ

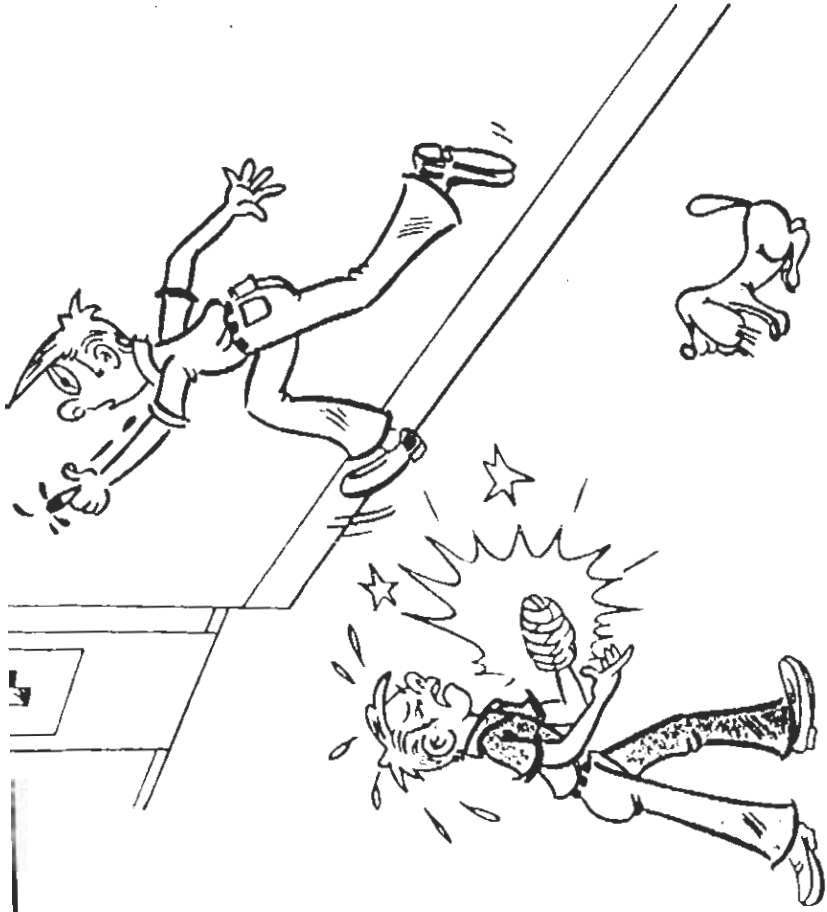
1. Όλοι οι εργαζόμενοι είναι υποχρεωμένοι σε περίπτωση τραυματισμού, να τo αναφέρουν άμεσα στον προϊστάμενό τους και να ζητάνε την παροχή των πρώτων βοηθειών του εργοστασίου, ακόμα και για τὰ ελαφρά τραύματα.
2. Αποφεύγετε να δένετε μόνοι σας τραύματα, όσο μικρά και να είναι αυτά. Μή τὰ επιδένετε με λερωμένα μαντήλια ή μέ κουρέλια. Υπάρχει κίνδυνος μόλυνσως.
3. Αν αισθανθείτε άδιαθεσία, να τo αναφέρετε στον προϊστάμενό σας ή στις πρώτες βοήθειες του εργοστασίου. Όταν δέν αισθανεσθε καλά υπάρχει κίνδυνος να προκληθεί ατύχημα.
4. Αν κάποιος συνάδελφός σας τραυματιστεί σοβαρά, ζητείστε άμεσα να έρθει εκπαιδευμένο άτομο από τις πρώτες βοήθειες. Μή τόν μετακινείτε έκτός αν κινδυνεύει να πληγωθεί περισσότερο. Όταν μετακινείτε τραυματισμένο, χωρίς να γνωρίζετε πώς πρέπει να ενεργήσετε, υπάρχει κίνδυνος τo τραύμα του να γίνει χειρότερο και, καμιά φορά, να τού στοιχίσει τή ζωή.
5. Φροντίστε ώστε οι τραυματιες συνάδελφοί σας να είναι συνεχώς σκεπασμένοι και ζεστοί. Ζητείστε άμεσα τή βοήθεια του ειδικού ή του προϊσταμένου για τή μεταφορά τους στις πρώτες βοήθειες.
6. Σε περίπτωση τραυματισμού στο μάτι, μήν επιχειρήτε να θγάλετε τυχόν ξένο αντικείμενο απ' αυτό, μή τo τρίψετε και αποφεύγετε να τo ανοιγοκλείνετε. Τρέξτε σε γιατρό.
7. Να γνωρίζετε που είναι τὰ κιώτια Α΄ Βοηθειών, τὰ φορεία με τις κουβέρτες και τόν αριθμό τηλεφώνου που θά τηλεφωνήσετε για Α΄ Βοήθειες.
8. Οι παρακάτω πέντε κανόνες για τήν παροχή Α΄ Βοηθειών πρέπει να είναι κτήμα όλων:
 - α) Καλέστε τo νοσοκόμο ή τo γιατρό.
 - β) Σταματήστε τήν αιμορραγία.
 - γ) Ξαναφέρετε τήν κανονική αναπνοή με τεχνητή αναπνοή.

Ξαπλώστε τόν τραυματία ανάσκελα άμέσως. Μή χάνετε χρόνο ψάχνοντας για καλύτερο μέρος, χαλαρώνοντας ρούχα ή θγαζοντας νερό από τούς πνεύμονές του. Καθαρίστε γρήγορα τό στόμα του καί τόν λαιμό του από ξένα αντικείμενα.

Γύρτε τό κεφάλι του προς τά κάτω, όσο τό δυνατόν, καί κατεβάστε τό σαγόνι του ώστε ν' άνοιξη τό στόμα του. Ο λαιμός του πρέπει νά ε'ναι ίσιος (νά μήν στραμπουλιάζη).

Κλείστε τή μύτη του μέ τά δάκτυλά σας γιά νά φυσήξετε από τό στόμα του. Εάν φυσήξετε από τή μύτη του, τότε κλείνετε τό στόμα του μέ τό χέρι σας. Προσέξτε νά μήν διαφεύγη ό άέρα πού έμφυσάτε.

Πάρτε μία βαθειά άναπνοή καί φυσήξετε την μέσα στό στόμα του (ή μέσα στά ρουθούνια του) μέ δύναμη ώσόντου δήτε τό στήθος του νά φουσκώνη. (Γιά τά παιδιά δέν χρειάζεται πολλή δύναμη). Απομακρύνετε τό στόμα σας από τό δικό του καί άφουγκραστήτε την έκπνοή του. Αν άκούτε κάτι σάν ροχαλητό ή γαργάρα, άνοιξτε λίγο περισσότερο τό στόμα του. Επαναλάβετε τή διαδικασία αυτή (φύσημα-έκπνοή) 12-20 φορές τό λεπτό, έως ότου ό τραυματίας άρχίση νά άναπνή κανονικά μόνος του. Γιά μωρά σκεπάζετε τό στόμα τους καί τή μύτη τους μέ τό δικό σας στόμα καί φυσάτε λίγο άέρα, όσον περίπτου έχει τό στόμα σας.



Εγώ είμαι καλύτερο από ενα σ'οθεραπεία.

- δ) Κάντε νά αισθάνεται άνετα ό τραυματισμένος ή ό ασθενής.
 - ε) Μή κάνετε τίποτ' άλλο άν δέν είστε θέβαιος ότι χρειάζεται νά τό κάνετε.
9. Αν ένας τραυματισμένος έχει σταματήσει νά άναπνέει φροντίστε άμέσως νά του γίνει τεχνητή άναπνοή από άτομο πού είναι εκπαιδευμένο. Η τεχνητή άναπνοή μπορεί νά σώσει ζωές σέ πολλές περιπτώσεις, π.χ. ηλεκτροπληξία, πνιγμός κ.λ.π.
- Παρακάτω περιγράφεται τεχνητή άναπνοή στόμα μέ στόμα (ή στόμα μέ μύτη), πού θεωρείται άπλή κι άποτελεσματική.

ΣΤ. ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΥΡΚΑΙΩΝ

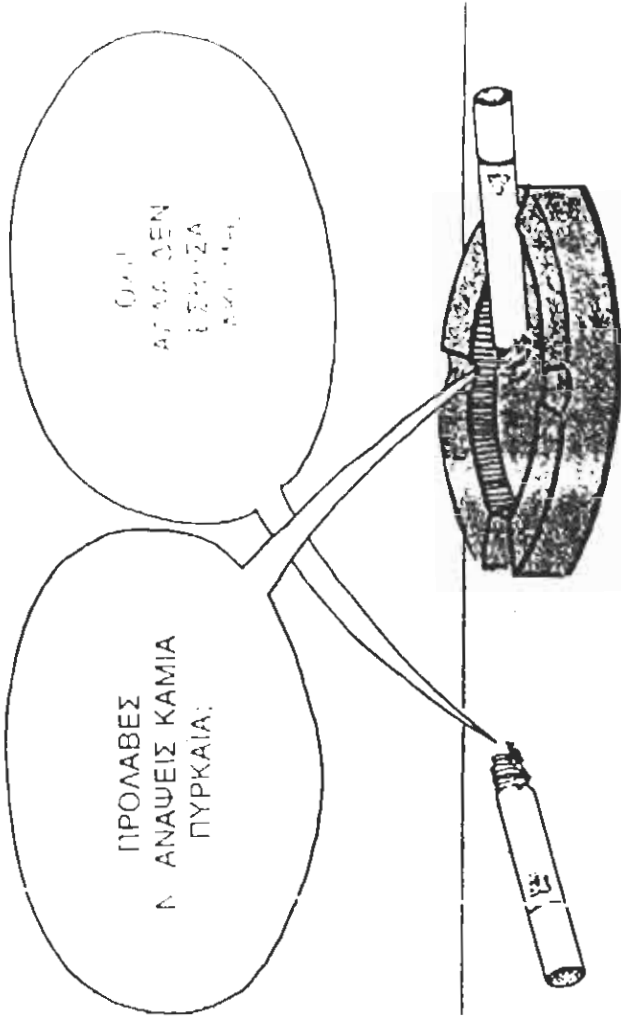


Μην κινδυνεύετε σε χώρους που δέν επιτρέπεται!

ΠΡΟΛΗΨΗ ΠΥΡΚΑΙΩΝ

1. Απαγορεύεται τó κάπνισμα σε χώρους που υπάρχει κίνδυνος πυρκαϊάς.
2. Νά αποθηκεύετε καί νά φυλάτε καλά όλα τά εύφλεκτα αντικείμενα καί τίς εύφλεκτες ύλες.
3. Νά διατηρείτε τούς χώρους εργασίας καθαρούς, απομακρύνοντας άμέσως όλα τά σκουπίδια καί τά εύφλεκτα ύλικά, όπως λάδια, στουπιά, χαρτιά, ύφασματα, ξύλα κλπ. Μήν αδειάζετε τά σταχτοδοχεία μέσα στ' άλλα άπορρίμματα.

4. Απαγορεύεται ó καθαρισμός έξαρτημάτων μέ εύφλεκτα ύγρά καθαρισμού σε χώρους όπου μπορεί νά δημιουργηθεί σπινθήρας από ηλεκτρικό διακόπτη ή μηχάνημα.
5. Συντηρείτε τακτικά τίς ηλεκτρικές καί θερμικές έγκαταστάσεις καί συσκευές.



Προσεχετε τα άπορρίμματα!

6. Απαγορεύεται νά αφήνετε, φεύγοντας από τήν εργασία σας, τσιγάρα άναμμένα, συσκευές συνδεδεμένες μέ τó ρεύμα, φορητά φώτα άναμμένα, χαρτιά καί άλλα εύφλεκτα ύλικά επάνω ή πολύ κοντά σε θερμαντικά σώματα, έστω καί άν είναι σβησμένα.
7. Φροντίστε νά υπάρχει πάντοτε έξοδος ελεύθερη καί χωρίς εμπόδια γιά νά απομακρυνθείτε άμέσως, σε περίπτωση που κινδυνεύει ή ζωή σας από πυρκαϊά.
8. Μετά τó σβήσιμο τής πυρκαϊάς πρέπει άμέσως νά γίνει ξανά γέμισμα τών πυροσβεστήρων, νά τοποθετηθούν στίς θέσεις τους καί νά ελεγχθούν όλα τά έξαρτήματα, ώστε νά είναι έτοιμα γιά νέα λειτουργία.

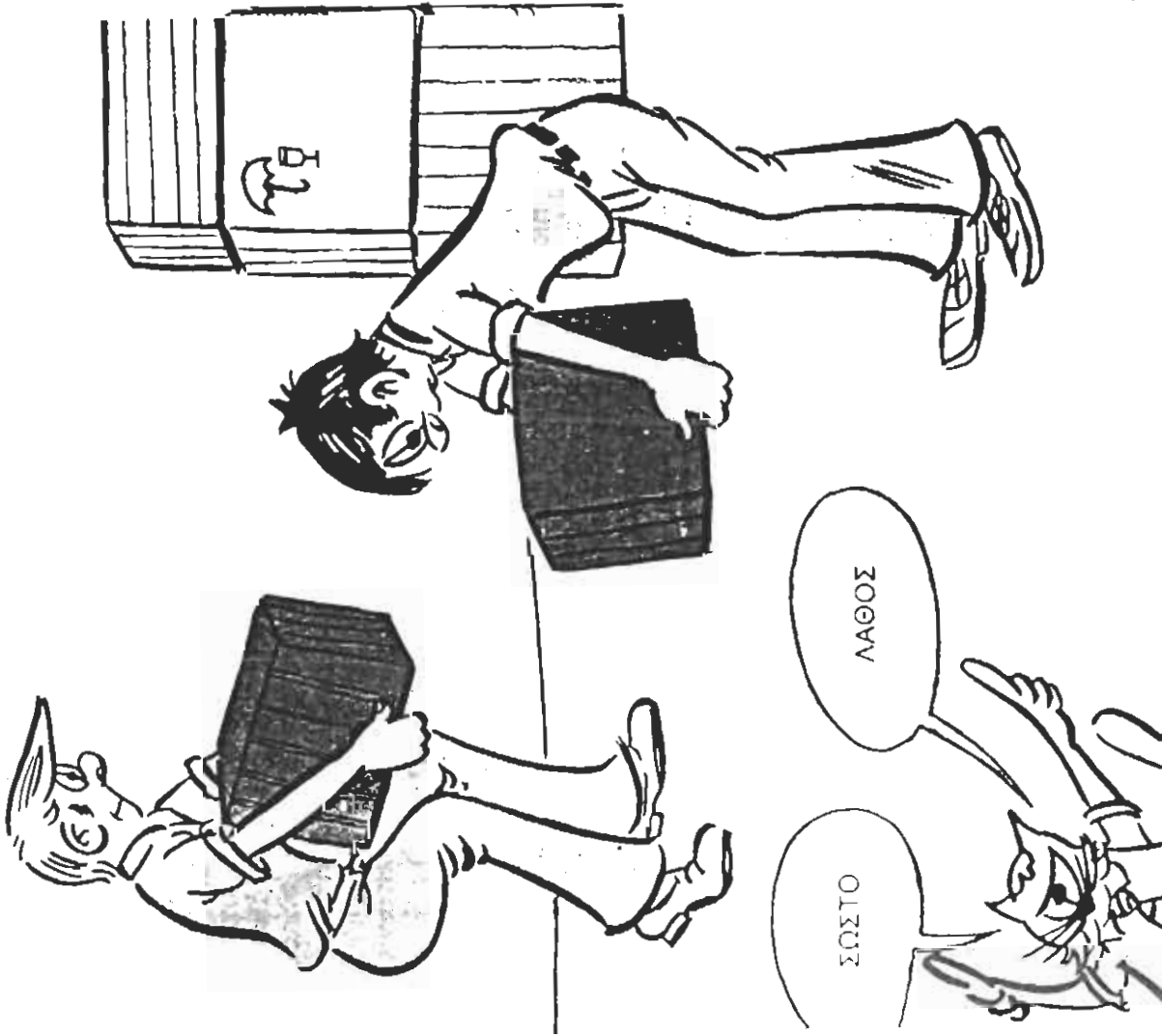
- ζούτ, κλπ. και από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις ή από ηλεκτρικά κυκλώματα υπό τάση.
- Νά χρησιμοποιείτε πάντα τους πυροσβεστήρες «κό-νεως» ή «διοξειδίου του άνθρακος» για πυρκαϊές που προκαλούνται από υγρά καύσιμα και από ηλεκτρικές εγκαταστάσεις και κυκλώματα.
- Νά ξέρετε απ' έξω τον αριθμό τηλεφώνου της πυροσβετικής υπηρεσίας της περιοχής όπου εργάζεστε.
- Νά απομακρύνετε άμεσα από την περιοχή της πυρκαϊάς φιάλες αερίου, βαρέλια υγρών καυσίμων, έκρηκτικά υλικά και ό,τιδήποτε μπορεί να αναφλεγεί ή έκραγει.
- Απαγορεύεται σέ περίπτωση πυρκαϊάς, σέ κτίρια ή κλειστούς χώρους, τό άνοιγμα παραθύρων γιά νά μήν εξαπλωθεί ή φωτιά από τόν άέρα. Κλείστε όλους τούς εξαεριστήρες και άεραγωγούς.
- Όταν απομακρύνετε από τό χώρο μιάς πυρκαϊάς, κλείστε όσα παράθυρα και όσες πόρτες μπορείτε γιά νά μήν άπλωθεί ή πυρκαϊά από τόν άέρα.
- Όταν σβήνετε πυρκαϊά από εύφλεκτα υγρά χυμένα κάτω ή μέσα σέ δοχεία, στρέψετε τήν έκτόξευση του πυροσβεστήρα πρós τή φωτιά, άρχίζοντας από τήν πιό κοντινή άκρη και σαρώνοντας τήν μέ γρήγορα ζικ-ζακ από τή μία άκρη στην άλλη, έως ότου σβήσουν τελείως οι φλόγες.
- Σέ περίπτωση πυρκαϊάς από βενζίνη ή άλλο εύφλεκτο υγρό που τρέχει π.χ. από μιά κάνουλα, τό σβήσιμο πρέπει νά άρχισι από τή βάση τής φωτιάς από τά κάτω και νά συνεχιστεί πρós τά πάνω.
- Όταν σβήνετε πυρκαϊά από ηλεκτρικές αιτίες π.χ. ηλεκτρικές συσκευές ή κυκλώματα που βρίσκονται υπό τάση, νά στρέψετε τόν πυροσβεστήρα όλοσια πάνω στις φλόγες.
- Όταν παρουσιαστεί φωτιά μέσα σέ συσκευή ή κλειστό μηχάνημα, ή έκτόξευση πρέπει νά γίνει στό έσωτερικό τής συσκευής ή του μηχανήματος μέσα από όποιοδήποτε άνοιγμα έως ότου άδειάσει τελείως ό πυροσβεστήρας.
- Όταν σβήνετε πυρκαϊά μέ νερό νά στρέψετε τόν έκτοξευτήρα του νερού πρós τή βάση τών φλογών και νά καλύψετε τή βάση ολοκληρωτικά.



Μή μιλοείτε με τήν όδους κινδύνου!

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΥΡΚΑΙΩΝ

9. Πρέπει νά ξέρετε τί πυροσβεστικά μέσα υπάρχουν στό χώρο που εργάζεστε, που βρίσκονται, γιά ποιές πυρκαϊές είναι κατάλληλα και πώς χρησιμοποιούνται.
10. Όταν δείτε πυρκαϊά δώστε άμεσα τό σήμα συναγερμού χρησιμοποιώντας όλα τά διαθέσιμα μέσα (σειρήνες, μεγάφωνα κλπ.) και φροντίστε νά καλέσετε βοήθεια.
11. Απαγορεύεται νά χρησιμοποιείτε πυροσβεστήρες νερού γιά πυρκαϊές από υγρά καύσιμα π.χ. βενζίνη, μα-



Ζ. ΑΝΥΨΩΣΗ ΦΟΡΤΙΩΝ

1. Πριν σηκώσετε οποιοδήποτε αντικείμενο βεβαιωθείτε προηγουμένως πώς έχετε την ικανότητα να το σηκώσετε με ασφάλεια. Άν έχετε αμφιβολίες, ζητήστε βοήθεια ή χρησιμοποιήστε ανυψωτικό μέσο.
2. Πριν σηκώσετε ένα αντικείμενο βεβαιωθείτε πώς δεν έχει λιπαρές ουσίες (γράσα κλπ.) που μπορεί να το κάνουν να γλιστρήσει απ' τα χέρια σας.
3. Βεβαιωθείτε πώς θα θλέπετε μπροστά σας κι ότι η διεύθυνση όπου θα κινηθείτε, είναι καθαρή από λιπαρές ουσίες και εμπόδια.
4. Όταν δυό άτομα σηκώνουν ένα θάρος θά πρέπει να συντονίσουν τής ενέργειές τους και να καθορίσουν τον τρόπο που θά ειδοποιήσει ο ένας τόν άλλο αν χρειαστεί, απρόοπτα, να αφήσουν τό θάρος. Άν περπατάνε μέ τό ίδιο θήμα διευκολύνεται ή μεταφορά.
5. Όταν σηκώνετε βαρεία αντικείμενα να χρησιμοποιείτε, όσο μπορείτε, τό κάτω άκρα γιά να κουράζετε λιγότερο τή μέση σας. Άκολουθείτε πάντα τους πύο κάτω τρόπους ενεργείας: α) Νά πιάνετε καλά τό αντικείμενο. β) Ή ράχη σας να είναι όρθια και τό πηγούνι σας πρós τά μέσα. γ) Νά έχετε τά γόνατά σας λυγισμένα. δ) Νά ισορροπείτε τό σώμα σας. ε) Νά σηκώνετε τό φορτίο σταθερά. στ) Νά μή γυρίζετε τό σώμα σας πρós τά δεξιά ή άριστερά.
6. Τήν ίδια μέθοδο, αλλά αντίστροφα, θά πρέπει να ακολουθείτε όταν ακουμπάτε τό θάρος κάτω. Προσοχή στά δάχτυλά σας.
7. Προσέχετε πάντα τής άκρες πού κόβουν και τά καρφιά πού προεξέχουν. Μή μεταφέρετε ύλικά πριν θγάλετε τά καρφιά ή πριν τά χτυπήσετε πρós τά μέσα. Χρησιμοποιείτε γάντια όταν μεταφέρετε ή σηκώνετε αντικείμενα μέ κοφτερά ή μυτερά άκρα.



III. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΕ ΑΝΥΨΩΜΕΝΕΣ ΘΕΣΕΙΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Απαγορεύεται η εκτέλεση εργασίας σε άνωψωμένες θέσεις, αν δεν χρησιμοποιηθεί κατάλληλη και ασφαλής σκάλα ή ικρίωμα ή εξέδρα.
2. Τοποθετείστε εμπόδια και προειδοποιητικές πινακίδες όταν εργάζεστε σε ψηλές θέσεις για να εμποδίσετε το πέρασμα ατόμων κάτω απ' τις θέσεις αυτές. Βεβαιωθείτε ότι αυτά που χρησιμοποιείτε (έργαλεια, υλικά κλπ.) δεν πρόκειται να πέσουν και να χτυπήσουν κάποιον που περνάει από κάτω.
3. Ή εργασία θα πρέπει να προγραμματίζεται και να γίνεται με τρόπο που να μη χρειάζεται κανείς να εργαστεί κάτω από αντικείμενα και υλικά που μπορεί να πέσουν και να τον χτυπήσουν.
4. Όλα τα σχοινιά, καλώδια, αλυσίδες κλπ. που θα χρησιμοποιήσετε στην εργασία σας σε ψηλά σημεία να τα φυλάτε μέσα σε καθαρούς και στεγνούς χώρους. Να τα ελέγχετε προσεχτικά για να βεβαιωθείτε πώς είναι σε καλή κατάσταση πριν τα χρησιμοποιήσετε.
5. Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΟΤΕ ζώνη ασφαλείας όταν εργάζεστε σε ψηλές επικίνδυνες θέσεις και σε στύλους ή σε στέγες με κλίση μεγαλύτερη από 1:4
6. Μη στέκεστε και μη περπατάτε κάτω ακριβώς από αιωρούμενα φορτία ή από άλλο άτομο που εργάζεται ψηλά.
7. Απαγορεύεται να περπατάτε πάνω σε στέγες από αμιαντοτσιμέντο ή από πλαστικό χωρίς να είστε ειδικός και χωρίς να παίρνετε τις ειδικές ασφαλείες προφυλάξεις.
8. Μη ρίχνετε έργαλεια, εξοπλισμό ή υλικά από ύψος. Να τα κατεβάζετε με σχοινί, αύλακι με κλίση (λουίκι) ή άλλο ασφαλή τρόπο.



Εάν δεν είχε ζώνη ασφαλείας αυτό το πέσιμο θα ήταν το τελευταίο.

ΣΚΑΛΩΣΙΕΣ (ΙΚΡΙΩΜΑΤΑ)

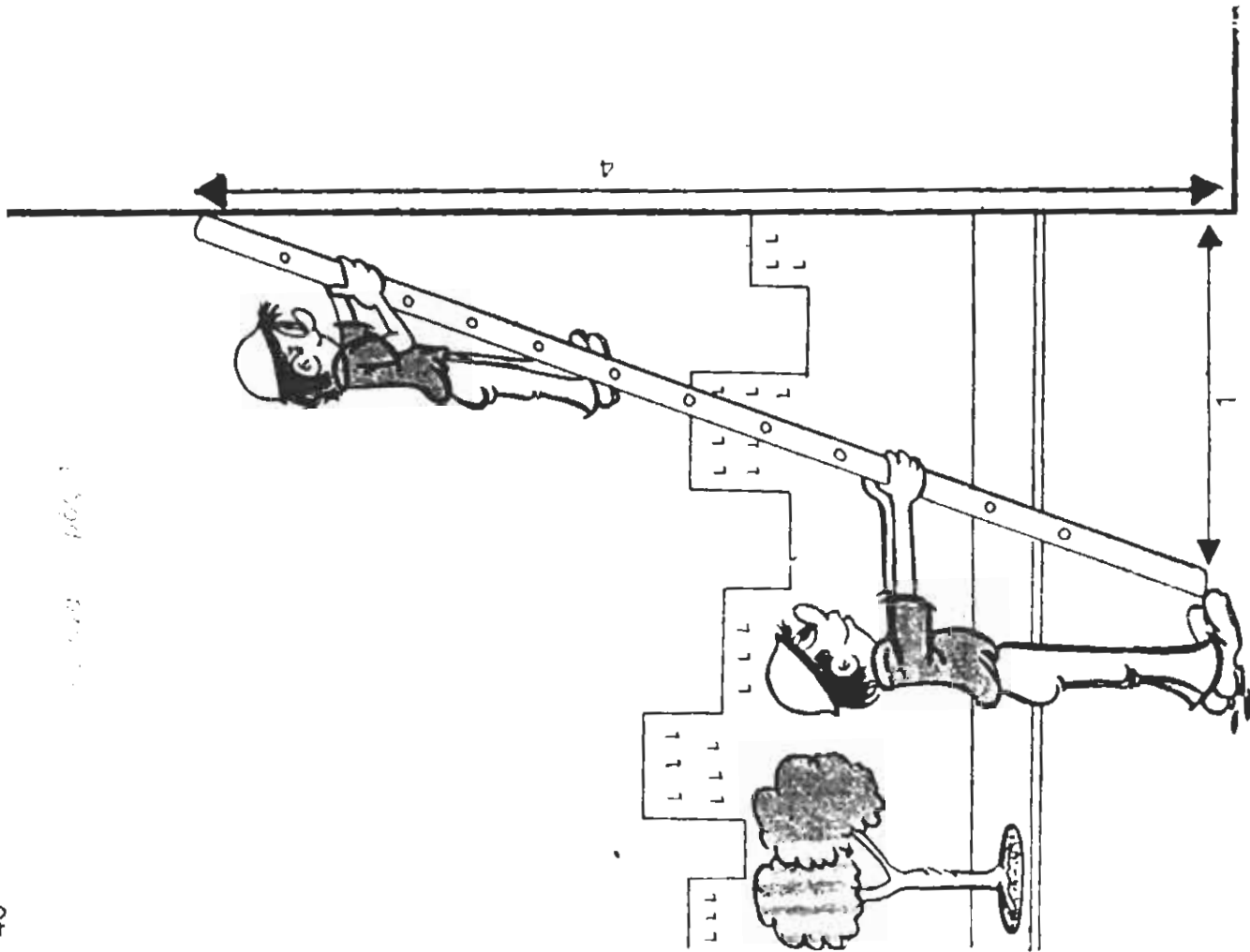
9. Απαγορεύεται να άνεβαίνετε χωρίς σκάλα σέ σκαλωσιές πού έχουν ύψος μεγαλύτερο από ένα μέτρο.
10. Απαγορεύεται να άνεβαίνετε σέ σκαλωσιές πού έχουν ύψος μεγαλύτερο από 2 μέτρα άν δέν έχουν τοποθετηθεί πάνω από τά πλευρά τής πλατφόρμας κάγκελλα ύψους 90 - 110 εκατοστά, έκτός άν χρησιμοποιείτε ζώνη ασφαλείας.
11. Ή σκάλα πού θά χρησιμοποιήσετε γιά να άνεβείτε σέ μιά σκαλωσιά πρέπει να προεξέχει κατά 90 εκατοστά πάνω από τήν πλατφόρμα τής σκαλωσιάς.
12. Σκαλωσιές πού κατασκευάζονται πάνω από διαβάσεις πεζών πρέπει να τοποθετούνται σέ ύψος μεγαλύτερο τών 2,10 μέτρων.
13. Σκαλωσιές κατασκευασμένες σέ διαβάσεις πεζών ή αυτοκινήτων πρέπει να έχουν προειδοποιητικές κόκκινες πινακίδες ή σημαίες τή μέρα και κόκκινα φώτα τή νύχτα.
14. Να ελέγχετε άν όλα τά σανίδια τής σκαλωσιάς πού πατάτε είναι γερά και πολύ καλά στερεωμένα. Ήπισης άν οι όρθοστάτες (ξυλόποδες) τής σκαλωσιάς έχουν σταθερή στήριξη και είναι ασφαλισμένοι ώστε να μή μπορούν να μετατοπιστούν.
15. Ή κατασκευή του σκελετού και τής πλατφόρμας τής σκαλωσιάς σχετικά μέ τίς διαστάσεις, ύψη, άντοχές φορτίων, να γίνεται σύμφωνα μέ τούς τεχνικούς κανονισμούς ασφαλείας.
16. Γιά τήν ασφάλεια τή δική σας και τών συναδέλφων σας, να ελέγχετε άν ή πλατφόρμα τής σκαλωσιάς είναι ελεύθερη από πεταμένα εργαλεία, αντικείμενα, καρφιά πού προεξέχουν ή άλλα εμπόδια και άν είναι πάντα καθαρή ώστε να μή προκαλούνται γλιστρήματα.
17. Χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΟΤΕ τή ζώνη ασφαλείας, όταν ή εργασία γίνεται σέ ύψος πάνω από 2 μ. και δέν υπάρχουν κάγκελλα.

B. ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΚΑΤΩ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ ΤΟΥ ΕΔΑΦΟΥΣ

1. Όλα τά σκαψίματα σέ βάθος 1,50 μ., ή βαθύτερα, πρέπει να ύποστυλώνονται ή να έχουν κλίση 45° γιά να μή πέφτουν τά χώματα.
2. Περιφράξτε μέ σχοινιά, βάλτε εμπόδια ή σκεπάζετε τούς λάκκους. Βάλτε και κόκκινα φώτα γιά τή νύχτα.
3. Χρησιμοποιείτε φορητή σκάλα γιά να μπείτε και βγειτε από λάκκους βάθους 1, 20 μ. και βαθύτερους. Ή σκάλα να εξέχει τουλάχιστον 1 μ. πάνω από τό χείλος του λάκκου.
4. Τά χώματα πρέπει να μαζεύονται σέ απόσταση τουλάχιστον 60 εκατ. από τό χείλος του λάκκου.
5. Μή σκάβετε κοντά σέ θεμελιώσεις χωρίς να χρησιμοποιείτε ύποστυρίγματα. Μή σκάβετε όπουδήποτε άν δέν ξέρετε τί περνάει από κάτω.

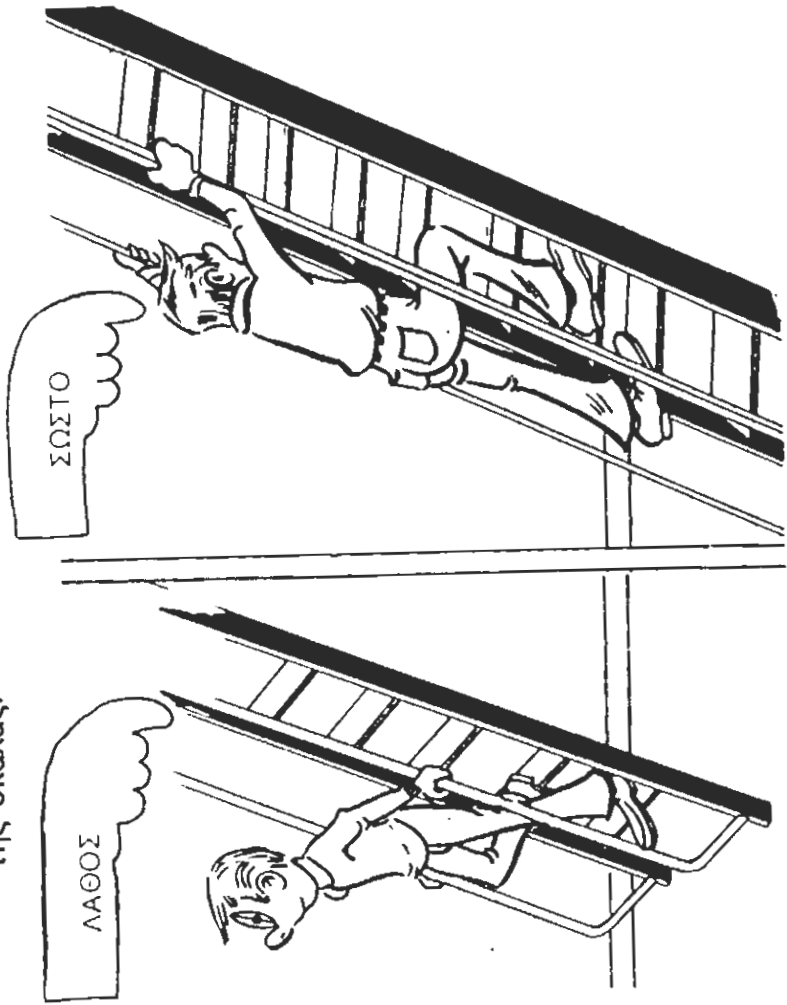
Γ. ΣΚΑΛΕΣ

1. Να χρησιμοποιείτε ΠΑΝΤΟΤΕ φορητή σκάλα γιά να άνεβείτε σέ ψηλά σημεία, όταν δέν ύπάρχει άλλος ασφαλέστερος τρόπος. Να χρησιμοποιείτε τήν κατάλληλη σκάλα γιά τή δουλειά πού θέλετε να κάνετε.
2. Πρίν άνεβείτε τή σκάλα ελέγξτε άν είναι καλά στερεωμένη και στηριγμένη και άν τά σκαλοπάτια είναι γερά και προσαρμοσμένα στέρεα στίς θέσεις τους. Τά ξύλινα σκαλοπάτια να είναι πακτωμένα και όχι άπλώς καρφωμένα.
3. Τό κάτω άκρο τής σκάλας πρέπει να στηρίζεται σέ στέρεο έδαφος ή δάπεδο και τό πάνω άκρο στήριξεως να είναι σταθερό και να μή μπορεί να μετακινηθεί. Όπου ύπάρχει κίνδυνος να μετακινηθεί ή σκάλα, πρέπει να άγκιστρώνεται ή να δένεται.
4. Μήν άνεβαίνετε σκάλα πού έχει ραγισμένα ή έλλιπη σκαλοπάτια.
5. Απαγορεύεται να χρησιμοποιείτε σκάλα μέ ύψος ι...

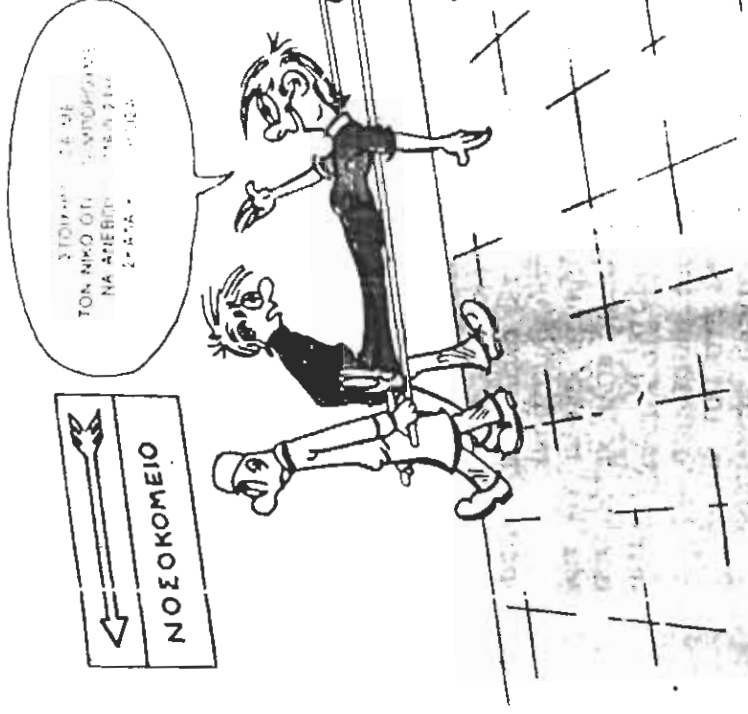
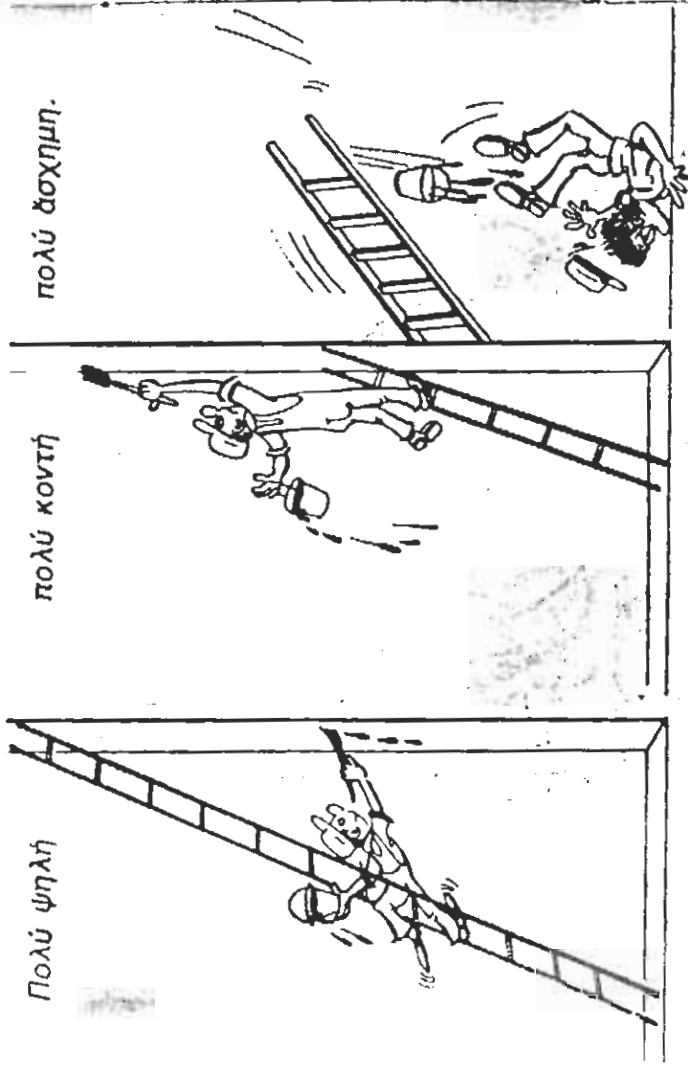


κρότερο από το ύψος που θα ανεθείτε. Το μήκος της σκάλας πρέπει να είναι ένα μέτρο ψηλότερο από το επίπεδο που θα ανεθείτε. Ποτέ μη χρησιμοποιείτε φορητή σκάλα σε οριζόντια θέση για να πατήσετε πάνω.

6. Όταν στηρίζετε σκάλα σε κατακόρυφο τοίχο, για να έχετε σταθερή στήριξη της σκάλας πρέπει ή απόσταση ανάμεσα στον τοίχο και στο κάτω σημείο στήριξης της σκάλας να είναι ίση με το ένα τέταρτο της απόστασως του πάνω σημείου επαφής της σκάλας από το έδαφος.
7. Όταν ή σκάλα στηρίζεται σε γλυστερό έδαφος ή έχει μεγάλο μήκος, απαγορεύεται να ανεθείτε τή σκάλα χωρίς να υπάρχει δεύτερο πρόσωπο το οποίο με τή χέρια και τή πόδια του θα συγκρατεί τή σκάλα σταθερά και στήν κανονική της θέση.
8. Όταν ανεβοκατεβαίνετε τής άπλές φορητές σκάλες τοποθετείτε και τή δυό σας χέρια στα σκαλοπάτια τής σκάλας.



9. Απαγορεύεται να κρατάτε και να μεταφέρετε εργαλεία στα χέρια σας όταν ανεβοκατεβαίνετε τις φορητές σκάλες. Οποιοδήποτε φορτίο πρέπει να είναι προσαρμοσμένο πάνω στο σώμα σας.
10. Απαγορεύεται η χρήση άπλης φορητής σκάλας μεγαλύτερης από 6 μ. και οποιασδήποτε σκάλας (άρθρωτης κλπ.) μεγαλύτερης από 12 μ.
11. Να βλέπετε πάντα προς τη φορητή σκάλα όταν την ανεβοκατεβαίνετε και όχι με την πλάτη στραμμένη σ' αυτήν.
12. Ποτέ να μη τοποθετείτε φορητή σκάλα πάνω σέ κινητό αντικείμενο.
13. Ποτέ να μη τοποθετείτε φορητή σκάλα σέ σημεία διαβάσεως και μπροστά από πόρτες ή παράθυρα που ανοίγουν προς την πλευρά της σκάλας, χωρίς να τὰ κλειδώσετε ή να σιγουρευτείτε πως δέν θ' ανοίξουν.
14. Όταν χρησιμοποιείτε φορητή σκάλα τύπου «Λ» ανοίξτε την τελείως πριν τή χρησιμοποιήσετε και βεβαιωθείτε πως ο μηχανισμός που στερεώνει τὸ άνοιγμα της είναι σέ καλή κατάσταση. Επίσης ποτέ να



15. μη τή χρησιμοποιείτε σάν άπλη φορητή σκάλα. Μην άνεβαίνετε ψηλότερα από τὸ τρίτο σκαλοπάτι (από πάνω προς τὰ κάτω) φορητής σκάλας. Χρησιμοποιείτε σκάλα με τὸ κατάλληλο μήκος γιά τή δουλειά που θά κάνετε. Μή προσπαθείτε να έργαστείτε σέ σημεία που απέχουν από τή σκάλα προς τὸ πλάι περισσότερο από τὸ μήκος τού βραχιονά σας.
16. Όταν μεταφέρετε φορητές σκάλες να προσέχετε τὶς γωνιές τῶν δρόμων και διαδρόμων. Για να μη χτυπήσετε συνάδελφό σας, διατηρείτε τὸ μπροστινὸ μέρος τῆς σκάλας ψηλά.
17. Απαγορεύεται να άνεβούν σέ φορητή ή κατακόρυφη σκάλα δύο άτομα ταυτόχρονα. Πάντα ένας ένας.
18. Απαγορεύεται ή μετακίνηση φορητής σκάλας με άτομο πάνω σ' αυτήν.
19. Να δένετε στέρεα ὀρθιες φορητές σκάλες όταν τὶς αφήνετε μόνες τους.
20. Απαγορεύεται να ματίζετε δύο άπλές φορητές σκάλες όταν δέν προβλέπονται ειδικές ύποδοχές.

IV. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΧΡΗΣΕΩΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ

πανω σε σκαλωσιες. Αν αυτό είναι αναγκαίο να γίνει, τότε να στερεώσετε ή να δέσετε σταθερά τα δύο άκρα της σκάλας.

22. Όλες οι φορητές σκάλες, μετά τη χρήση τους, πρέπει να κατεβάζονται και να τοποθετούνται στο έδαφος ή σε δάπεδο, ακουμπώντας σ' όλο το μήκος τους.

23. Χρησιμοποιείτε ξύλινες φορητές σκάλες όταν έργαζεστε κοντά σε απροστάτευτο ηλεκτρικό εξοπλισμό.

24. Όταν έκτελείτε εργασία πάνω από σκάλα θα πρέπει να παίρνετε προφυλάξεις ώστε να μη πέφτουν εργαλεία «χειρός», δοχεία ή άλλα αντικείμενα που χρησιμοποιείτε.

25. Ποτέ να μην ανεβαινείτε σε σκάλες αν δεν έχετε καθίσει τα παπούτσια σας και τις σκάλες από γράσσα, λάσπες, λάδια και ούσιες που γλιστράνε.

26. Πρίν χρησιμοποιήσετε οποιαδήποτε σκάλα να την έλεγξετε καλά και αν δεν είναι σε καλή κατάσταση επιστρέψτε την για να επισκευαστεί ή για να καταστραφεί.

A. ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Ο χειριστής πρέπει να γνωρίζει πολύ καλά όλους τους χειρισμούς λειτουργίας του μηχανήματος που χειρίζεται και τους ασφαλείς τρόπους ενεργείας, ώστε ν' αποφεύγεται το ατύχημα σε κάθε περίπτωση. Πρίν άπ' τό ξεκίνημα κάθε μηχανήματος, και σ' όλη τη διάρκεια της λειτουργίας του, ό χειριστής θά φροντίζει ώστε κάθε επικίνδυνο κινητό τμήμα να έχει την προστασία του, ή την περίφραξη του ή τό κάλυμμά του στή θέση του, όπως: άξονες, κοπλέν (ή κόμπλερ), ιμάντες, άλυσίδες, γρανάζια, τροχαλίες κ.λ.π.
2. Απαγορεύεται στόν χειριστή και σ' οποιοδήποτε άλλο άτομο να περνάει στό έσωτερικό των προστασιών και περιφράξεων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας των μηχανημάτων.
3. Ο χειριστής είναι υπεύθυνος για τη σωστή τοποθέτηση και την καλή λειτουργική κατάσταση όλων των συσκευών ασφαλείας του μηχανήματος του και υποχρεούται να είδοποιεί άμέσως για την έπισκευή ή αντικατάσταση κατεστραμμένης ή άκατάλληλης προστασίας.
4. Ο χειριστής, προτού θέσει σε κίνηση τη μηχανή πρέπει να βεβαιωθεί ότι κανένα άλλο άτομο δέν κάνει έπισκευή, καθαρισμό, λίπανση, ρύθμιση στή μηχανή ή εργάζεται κοντά σ' αυτήν και σε επικίνδυνη άπόσταση.
5. Ο χειριστής πρέπει να είδοποιεί μέ κάθε τρόπο και μέ κάθε μέσο όσους βρίσκονται κοντά στό μηχανήμα, πρίν αυτό ξεκινήσει.



7. Ο χειριστής θά φροντίζει ώστε καμιά εργασία επίσκευης, συντηρήσεως και καθαρισμού νά μή γίνεται στη μηχανή κατά τή λειτουργία της εκτός από εξαιρετικές περιπτώσεις, όποτε ή εργασία θά γίνεται από ειδικευμένο άτομο και μέ ΑΔΕΙΑ του προϊσταμένου.
8. Ο χειριστής όποχρεούται νά διακόπτει τή λειτουργία του μηχανήματος όταν διαπιστώσει ότι δημιουργήθηκαν συνθήκες επικίνδυνες γιά τά άτομα πού βρίσκονται κοντά ή και γιά τό ίδιο τό μηχανήμα.
9. Απαγορεύεται στους χειριστές μηχανών νά έπεμβαίνουν σέ ηλεκτρικές συσκευές ή εγκαταστάσεις σέ περίπτωση θλάβης ή άνωμαλίας. Πρέπει ΑΜΕΣΩΣ νά ειδοποιούν τον προϊστάμενό τους ό όποιος θά φροντίζει νά έρθει ό ειδικός ηλεκτρολόγος.
10. Απαγορεύεται στους χειριστές μηχανών νά χρησιμοποιούν νερό σέ μέρη όπου υπάρχει κίνδυνος νά προκληθεί βραχυκύκλωμα.
11. Οι χειριστές είναι υπεύθυνοι γιά τό καλό νοικοκυριό και τήν καθαριότητα στό χώρο τής εργασίας τους.
12. Οι χειριστές θά χρησιμοποιούν υποχρεωτικά όλα τά άτομικά μέσα προστασίας και ειδικώτερα θά φορούν:
 - α) Ματογυάλια και μάσκες όπου υπάρχουν σκόνη ή έκτοξευόμενα αντικείμενα.
 - β) Ειδικά έγχρωμα γυαλιά πού άπορροφούν τις ακτινοβολίες όταν κοιτάζουν φλόγες μέ ύψηλή θερμοκρασία, όπως οι χειριστές των κλιβάνων.
 - γ) Πυρίμαχη στολή και πυρίμαχα άρθυλα, όταν μπαίνουν σέ χώρους μέ ύψηλή θερμοκρασία: όπως στους κλιβάνους κλπ.

ΣΠΑΣΤΗΡΕΣ

13. Έάν ξεφρακάρετε χοάνη σπαστήρα προσέξτε νά μή σας χτυπήσει τό λοστάρι πού χρησιμοποιείτε ή νά μή πέσετε μέσα στη χοάνη. Φοράτε γυαλιά.
14. Μή πλησιάζετε τά κινούμενα μέρη του σπαστήρα.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΤΑΙΝΙΕΣ

15. Απαγορεύεται νά επιβιβάζεστε, νά πατάτε ή νά περνάτε πάνω από ταινία άκόμα και όταν είναι σταματημένη. Πηγαίνετε γύρω ή περάστε από τις ειδικές διαβάσεις.



Προσοχή στις μεταφορικές ταινίες

16. Μή καθαρίζετε τις ταινίες (ράουλα, χώρος μεταξύ άνω και κάτω ταινίας) όταν αυτές βρίσκονται σέ κίνηση. Φροντίστε πρώτα νά άκινητοποιηθεί ή ταινία μέ άσφαλή τρόπο (βγάλισμο άσφαλετών κ.λ.π.).
17. Πρίν θάάτε σέ κίνηση τή μεταφορική ταινία, θεβαιωθείτε πώς κανένας δέν κινδυνεύει άπ' αυτήν τήν έκκίνηση και χρησιμοποιείστε κάθε διαθέσιμο μέσο νά ειδοποιήσετε γιά τήν έκκίνησή της.

ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΙ ΚΟΧΛΙΕΣ

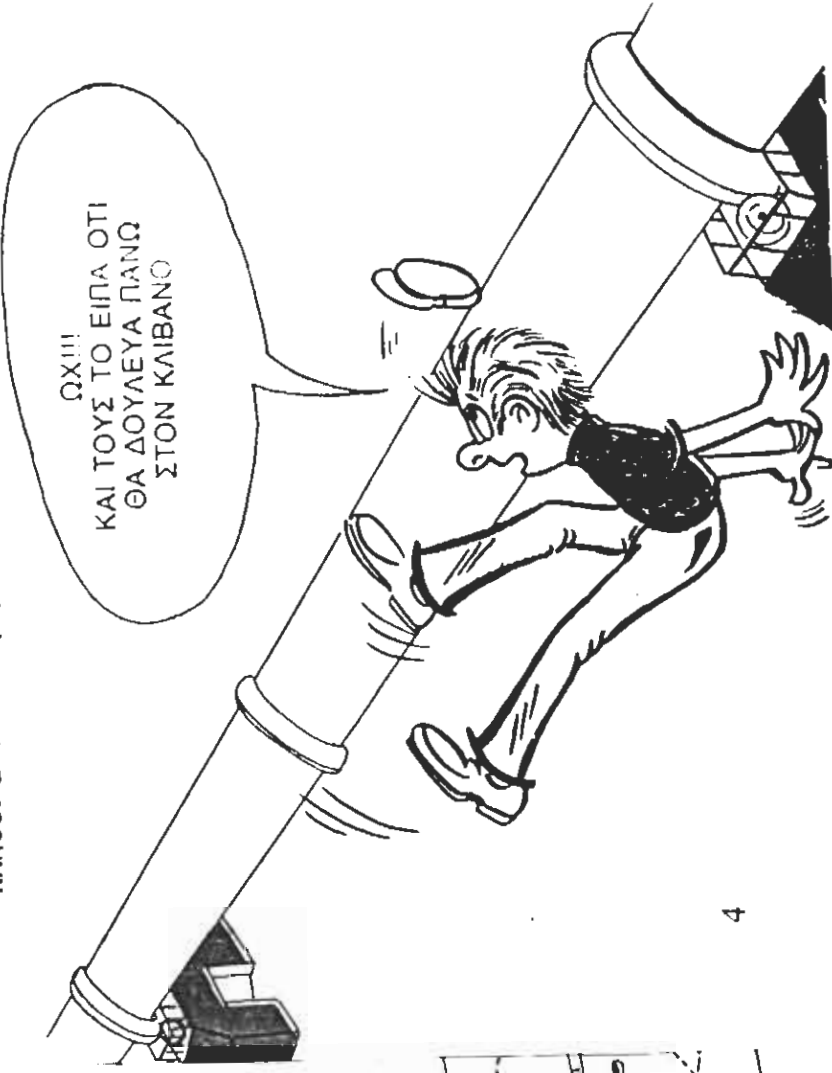
18. Σφίγγετε στη θέση τους μέ άσφάλεια τά καλύμματα των μεταφορικών κοχλιών και μή τά μετακινείτε χωρίς λόγο και χωρίς άδεια του προϊσταμένου ή του έργοδότη.

19. Για τὸ φτυάρισμα ὑλικοῦ μέσα στὸν κοχλῖα χρησιμοποιεῖτε μόνο τὰ εἰδικά σημεῖα, στὰ ὁποῖα, κάτω ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸ κάλυμμα, ἔχει τοποθετηθεῖ μόνιμα καλὰ στερεωμένη γραδελάδα πού σκεπάζει ὅλο τὸ ἄνοιγμα πού ἀφήνει τὸ κάλυμμα. Αὐτὴ ἢ γραδελάδα γιὰ κα-νένα λόγο δὲν θὰ ἀφαιρεῖται γιὰ φτυάρισμα ὑλικοῦ.
20. Μὴ πατάτε πάνω στὰ καλύμματα τῶν κοχλῶν χωρὶς λόγο. Πηγαίνετε γύρω ἢ περάστε ἀπὸ τὶς εἰδικές διαβάσεις, ἢ ἀπὸ τὰ σημεῖα ὅπου ἔχει τοποθετηθεῖ ἐνισχυμένο κάλυμμα σταθερὰ στερεωμένο στὴ θέση του.
21. Πρὶν ἀφαιρέσετε κάλυμμα κοχλίου, γιὰ ὁποιοδήποτε λόγο (ἐπισκευή, ρύθμιση, ξεδούλωμα κλπ.) πρέπει ὁ κοχλίας νὰ σταματᾷ, νὰ ἀφαιρῶνται οἱ ἀσφάλειες καὶ νὰ κλειδώνεται ὁ διακόπτης του ἀπ' αὐτοῦς πού θὰ ἐργαστοῦν σ' αὐτόν. Γιὰ ἀφαίρεση καλύμματος κάτω ἀπ' τὸ ὁποῖο ὑπάρχει μόνιμα στερεωμένη γραδελάδα (καὶ τὸ κάλυμμα αὐτὸ ξεχωρίζεται ἀπὸ τὰ ἄλλα μὲ εὐδιάκριτο τρόπο) ἀρκεῖ ἀπλή στάση τοῦ κοχλίου.



ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΑΛΥΣΙΔΕΣ

22. Μὴν ἀνοίγετε τὰ καλύμματα τῶν μεταφορικῶν ἄλυσιδων ὅταν λειτουργοῦν.
23. Μὴ πατάτε πάνω στὰ καλύμματα τῶν μεταφορικῶν ἄλυσιδων.
- ΠΕΡΙΣΤΡΟΦΙΚΟΙ ΚΛΙΒΑΝΟΙ**
24. Οἱ ψῆστες πρέπει νὰ γνωρίζουν καλὰ τὴν προστασία πού τοὺς προσφέρουν οἱ συσκευές CO (μονοξειδίου) καθώς καὶ τὸ τί πρέπει νὰ κάνουν σὲ περίπτωση πού χαλάσουν ἢ δὲν ὑπάρχουν, γιὰ νὰ ἀποφευχθοῦν ἐκρήξεις πού μπορεῖ νὰ εἶναι ἐπικίνδυνες ὄχι μόνο γιὰ τὰ μηχανήματα ἀλλὰ καὶ γιὰ τὸ προσωπικὸ.
25. Πρέπει νὰ ὑπάρχουν τὰ ἀπαραίτητα πυροσβεστικά μέσα γιὰ νὰ σβησθεῖ μιὰ πυρκαϊὰ πού μπορεῖ νὰ προκληθεῖ ἀπὸ βλάβη ἢ λανθασμένο χειρισμὸ.



26. Κανείς δεν πρέπει να μπαίνει στον κλιβανο ή να έρ-
γάζεται πάνω σ' αυτόν πριν βεβαιωθεί ότι η θερμο-
κρασία έχει πέσει σε ασφαλή όρια, πριν εφοδιαστεί
μέ τὰ κατάλληλα μέσα πυρίμαχης προστασίας και
ανάπνοης (ανάλογα με τήν θερμοκρασία) και πριν
κάποιος ειδικός ελέγξει ότι δεν υπάρχει άμεσος κίν-
δυνος να πέσουν κολλησιές ή τούβλα.

Επίσης για οποιαδήποτε εργασία μέσα, επάνω ή
κοντά στον κλιβανο, ο κλιβανος θα πρέπει να ασφα-
λίζεται για να μη περιτραφεί.

27. Προσοχή στο καυτό κλίνκερ που ή ύψηλή θερμοκρα-
σία του δεν φαίνεται.

ΜΥΛΟΙ ΧΩΜΑΤΟΣ - ΜΥΛΟΙ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

28. Οι χειριστές Μύλων Χώματος με έστια, πρέπει να βε-
βαιώνονται ότι δεν υπάρχει άκαφτο μαζούτ πριν
ανάψουν τήν έστια για να μη προκληθεί έκρηξη, εάν
χρειαστεί να σταματήσει ο μύλος πριν σήσει ή
έστια.

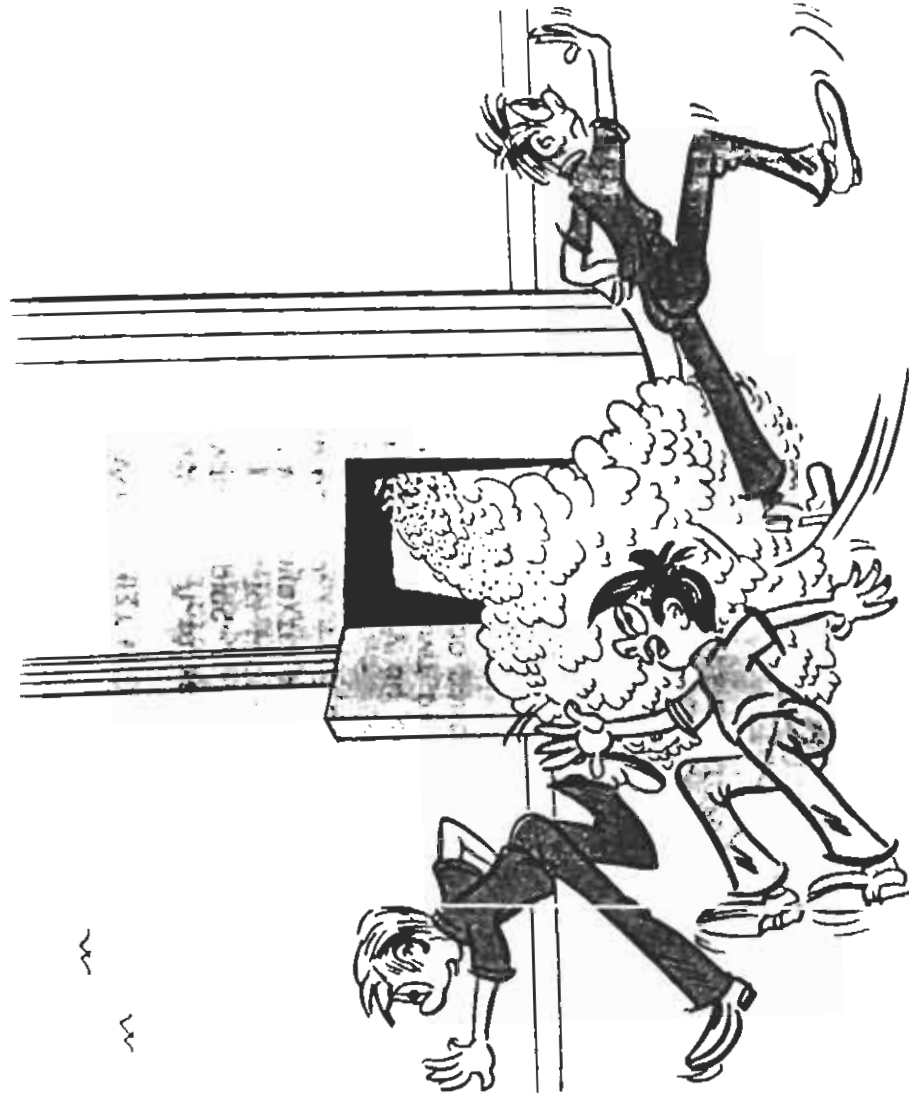
29. Πρέπει να υπάρχουν κοντά στήν έστια τὰ απαραίτητα
πυροσβεστικά μέσα για τό σήσιμο μίας πυρκαϊάς
που μπορεί να προκληθεί από βλάβη ή λανθασμένο
χειρισμό.

30. Κατά τήν αντικατάσταση άλεστικών σωμάτων τών
Μ.Χ. και Μ.Τ., πρέπει να καταβάλλεται προσοχή για
τήν αποφυγή τραυματισμών κατά τήν αφαίρεση και
έπανατοποθέτηση τών θυρίδων και από πτώση άλε-
στικών σωμάτων.

ΣΙΛΟ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΕΩΣ ΥΛΙΚΩΝ

31. Μην ανοίγετε θυρίδες σιλό, όταν υπάρχει κίνδυνος
να τρέξει πολύ υλικό, αν δεν έχετε εξασφαλίσει από-
λυτη προστασία του προσωπικού.

32. Πριν μπεί κανείς μέσα σε σιλό πρέπει προηγουμένως
να έχει καταβληθεί κάθε δυνατή προσπάθεια για να
αποφευχθεί πτώση κολλησιών.



Προσέχετε όταν ανοίγει τις θυρίδες των σιλό

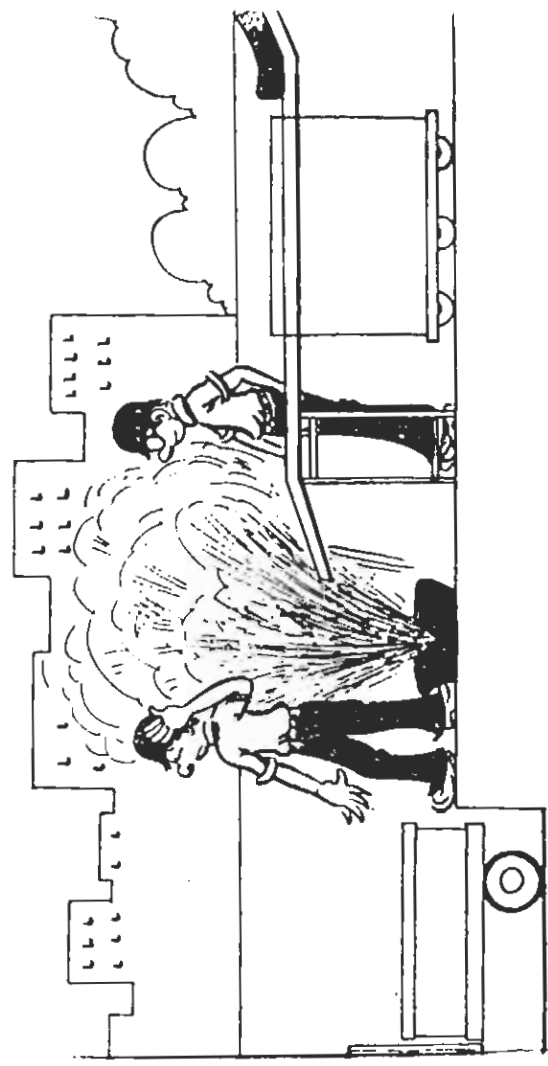
ΕΝΣΑΚΚΙΣΗ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

33. Μή χώνετε το σώμα σας ή τὰ χέρια σας στά κινούμενα μέρη τῆς ἐνσακκώτριας.
34. Προστατέψτε μέ γυαλιά τὰ μάτια σας ἀπό τὸ τσιμέντο πού μπορεί νά ἐκτιναχθεῖ ἀπὸ τὴν ἐνσακκώτρια ἢ ἀπὸ τὸ σπασίμο σάκκου.



ΦΟΡΤΩΣΗ ΣΑΚΚΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ

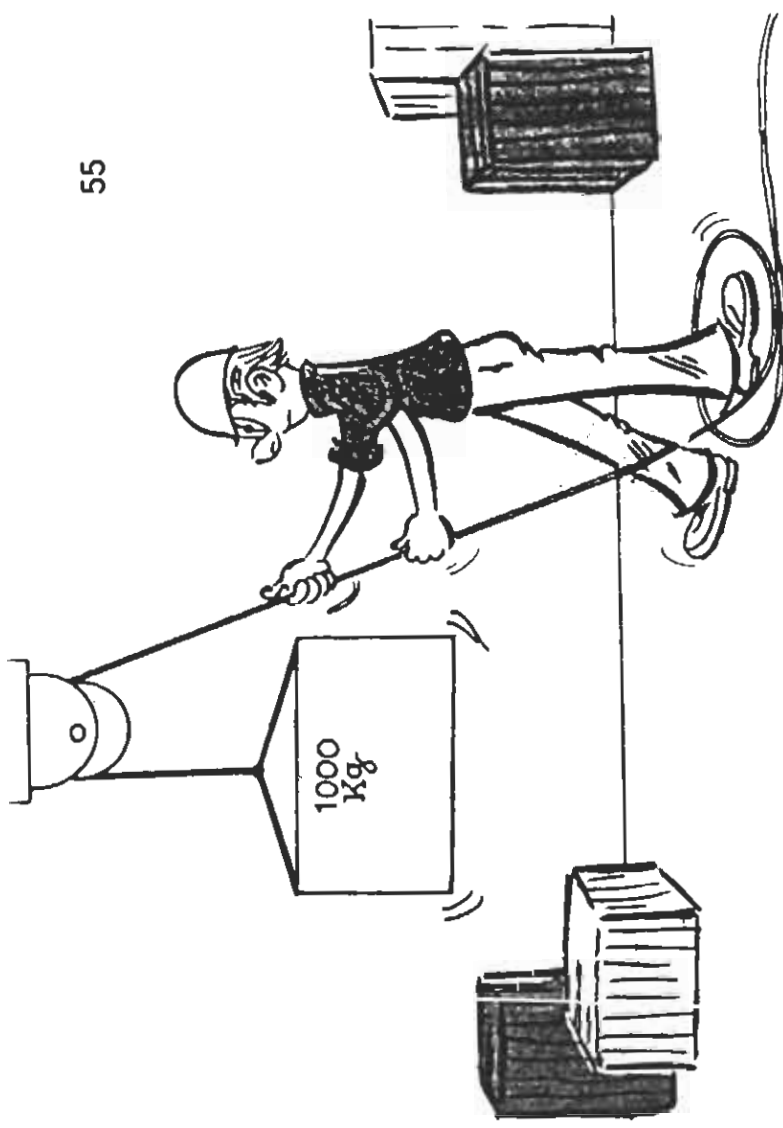
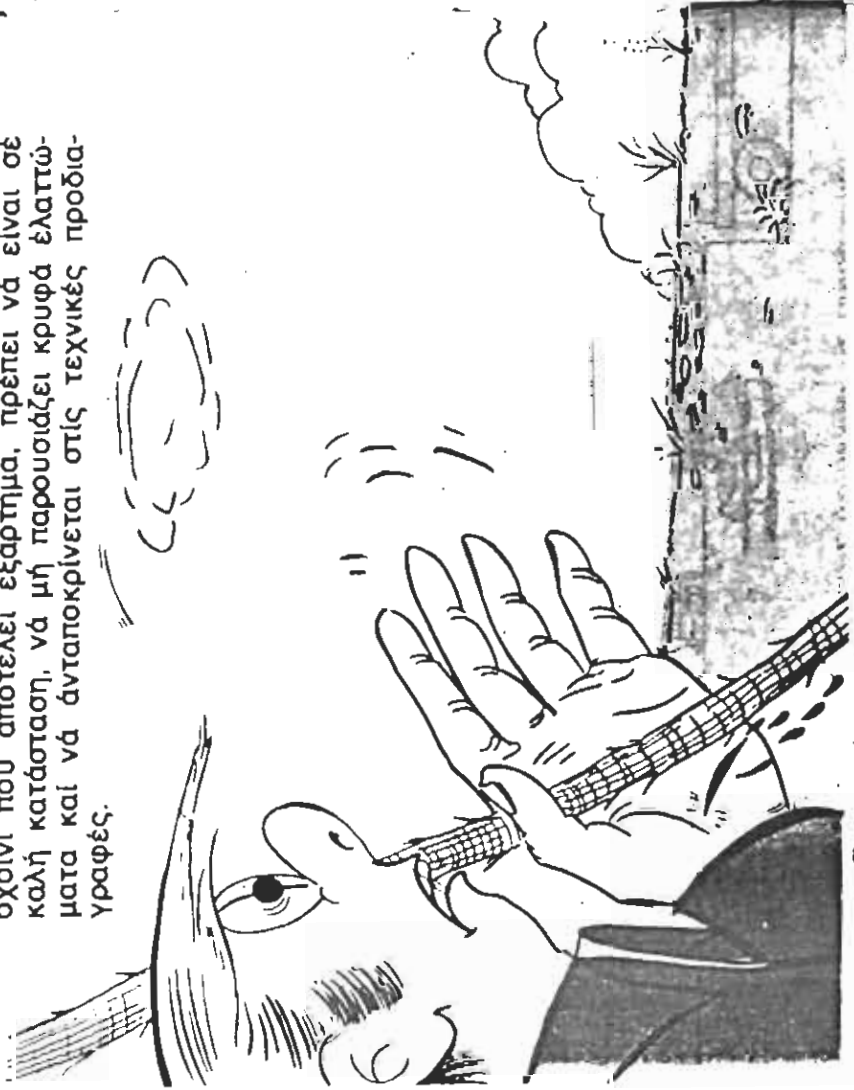
35. Μή χώνετε μπροστά στίς γλώσσες τῶν μεταφορικών ταινιῶν φορτώσεως σάκκων ὅταν κινούνται.
36. Ἀποφεύγετε νά πατάτε πάνω στίς ράγιες πού κινούνται οἱ μεταφορικές ταινίες.
37. Μή βάζετε τὰ δαχτυλά σας ἀνάμεσα στήν ταινία καί στή γλώσσα.
38. Προστατέψτε μέ γυαλιά τὰ μάτια σας ἀπό τσιμέντο πού μπορεί νά τιναχθεῖ ἄν σπᾶσει ἕνας σάκκος. Φοράτε τίς μάσκες σας.



Οταν σπᾶσει τὸ σακκί, τὸ τσιμέντο μπορεί νά πεταχθεῖ στὰ μάτια. Φοράτε γυαλιά.

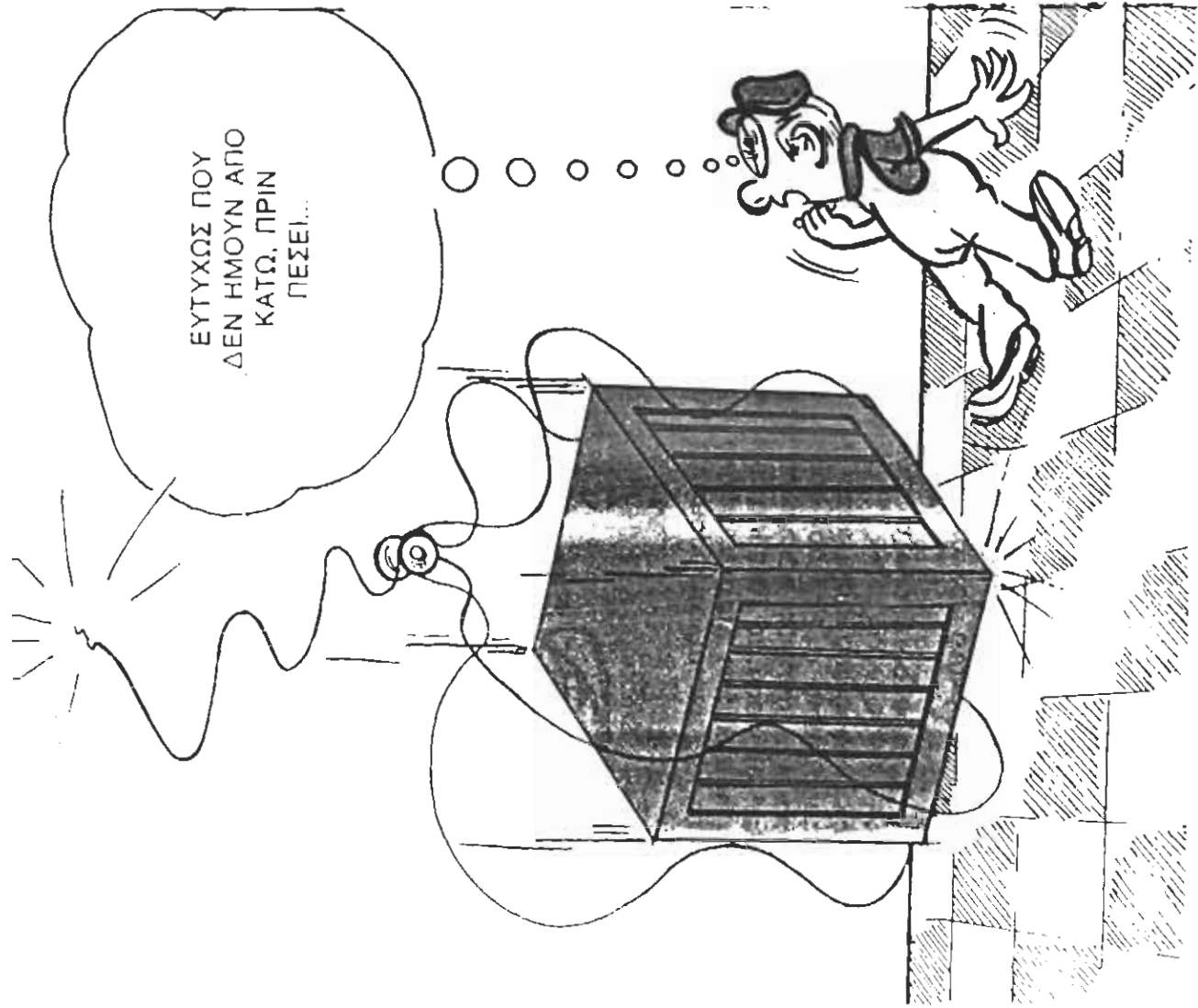
B. ΑΝΥΨΩΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ Ή Η ΣΥΣΚΕΥΕΣ ΚΑΙ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΑ ΑΥΤΩΝ

1. Ελέγχετε όλα τα άνωψωτικά μηχανήματα χωρίς βάρους προτού τα χρησιμοποιήσετε με βάρος.
2. Πρέπει να προσέχετε να μην υπερβαίνετε το επιτρεπόμενο φορτίο τροχαλιών, συρματοσχοινίων, σχοινίων και άνωψωτικών μηχανημάτων.
3. Συμβουλευέστε πάντοτε την προειδοποιητική πινακίδα ή τον προϊστάμενο για το μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο άνωψώσεως.
4. Κάθε γάντζος, σαμπάνι, άλυσίδα, συρματοσχοίνο ή σχοινί που άποτελει εξάρτημα, πρέπει να είναι σε καλή κατάσταση, να μη παρουσιάζει κρυφά ελαττώματα και να ανταποκρίνεται στις τεχνικές προδιαγραφές.



Ή κουλούρα μπορεί να σου παρασύρει το πόδι.

5. Τα συρματοσχοίνα θα άπορρίπτονται και δέν θα χρησιμοποιούνται για άνύψωση όταν εμφανίζουν θραυσμένους κλώνους (ξεφτισμένα) σε ποσοστό μεγαλύτερο από 5 % του συνολικού άριθμού των κλώνων, σε όποιοδήποτε μήκος ίσο με 10 διαμέτρους του συρματοσχοίνου. Σε περίπτωση άμφιβολών να ρωτάτε τον προϊστάμενο.
6. Προσέχετε τα ξεφτισμένα συρματοσχοίνα γιατί μπορούν να σάς τρυπήσουν.
7. Τα σχοινιά θα άπορρίπτονται όταν παρουσιάζουν υπερβολική φθορά, διάβρωση ή άλλα ελαττώματα έξαιτίας των όποιών ή χρησιμοποιήσή τους είναι επικίνδυνη.
8. Μη στέκεστε μέσα στη θηλειά ή την κουλούρα των συρματοσχοινίων και σχοινιών.
9. Άν όποιοδήποτε κρίκος άλυσίδας παρουσιάζει φθορά μεγαλύτερη από τό 1/4 τής άρχικής του διαμέτρου, ή άλυσίδα δέν πρέπει να χρησιμοποιείται.



Μή συνδέετε ή επισκευάζετε άλυσίδες ένώνοντας τους κρίκους τους με βίδες.
Μή στέκεστε πλάι από τεντωμένα συρματόσχοινα και σχοινιά και κάτω από κρεμασμένα (αιωρούμενα) φορτία.

10. Έφαρμόζετε τή δύναμη στά συρματόσχοινα και σχοινιά ΑΡΓΑ και όχι ΑΠΟΤΟΜΑ. Μόνο ένα άτομο κάθε φορά νά δίνει σήματα και έντολές γιά τόν χειρισμό άνωψωτικών μηχανημάτων.

11. Χρησιμοποιείτε στό κάτω άκρο τών συρματόσχοινων σφικτήρες τύπου «U». Οί σφικτήρες πρέπει νά είναι άνάλογου άριθμού και ή τοποθέτησή τους νά γίνει σύμφωνα με τούς κανονισμούς άσφαλείας, δηλαδή μέ όλα τά περικόχλια (παξιμόδια) από τήν πλευρά του κοντού σύρματος.



ΛΑΘΟΣ

ΣΩΣΤΟ

13. Άπαγορεύεται ή χρήση συρματόσχοινο-σέ άνωψωτικό μηχανήμα όταν ή διάμετρος του δέν άνταποκρίνεται στή διάμετρο τής τροχαλίας του τύμπανου όπου χρησιμοποιείται, δέν είναι ελεύθερο από άρμούς και δέν περιελίσσεται τουλάχιστον μέ τρεις πλήρεις περιστροφές γύρω από τή διάμετρο του τύμπανου κάθε φορά.

14. Άπαγορεύεται νά προσδένετε οποιοδήποτε φορτίο μέ σαμπάνι, άλυσίδα ή σχοινί στό άνωψωτικό μηχανήμα όταν ή πρόσδεση δέν είναι τέλεια, ώστε:

- α) Νά αποφεύγονται οι περιττές και επικινδυνές καταπονήσεις.
- β) Νά είναι αδύνατη ή τυχαία άποσύνδεση.
- γ) Νά είναι μόνιμα έξασφαλισμένη ή ευστάθεια του φορτίου κατά τήν άνώψωση ή μεταφορά.

15. Κάνετε κατάλληλη έκλογή έργαλείων ανάλογα μέ τό

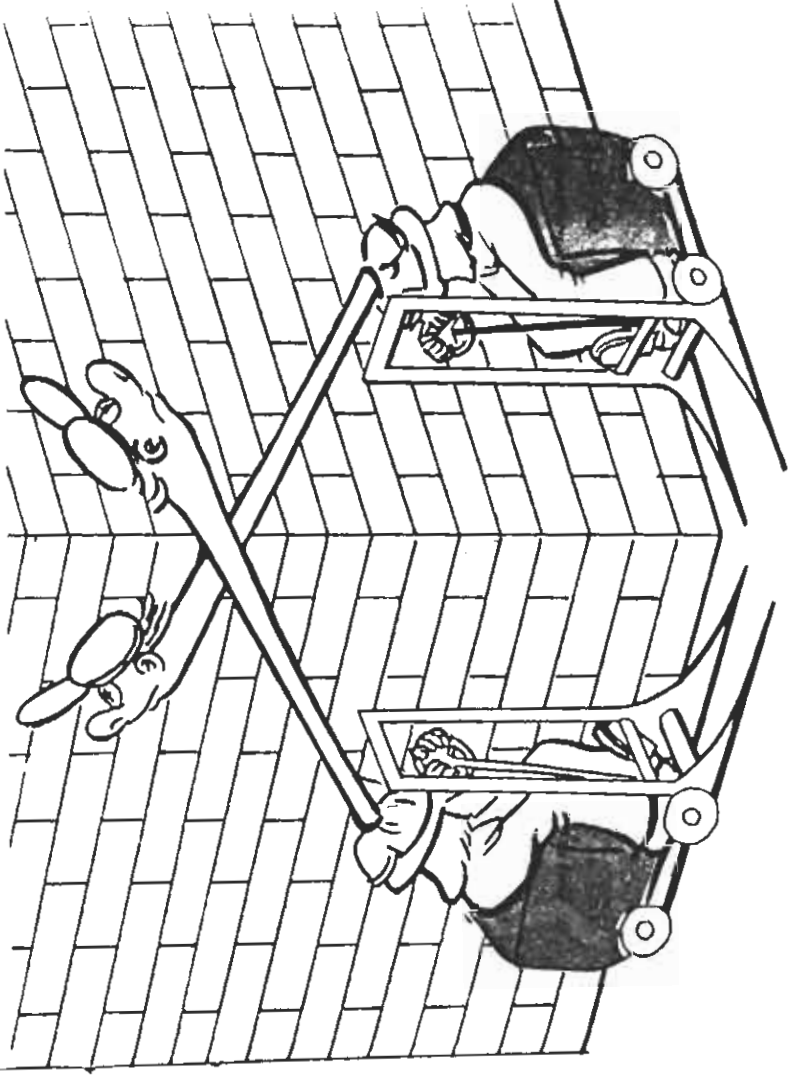
- βάρος του φορτίου που θα σηκώσετε π.χ. μοχλοί, παλάγκα, σαμπάνια, γάντζοι κλπ. Βεβαιωθείτε πως είναι σε καλή κατάσταση και θα αντέξουν το βάρος που θα σηκώσουν.
16. Μην επιχειρήσετε να σηκώσετε φορτίο πριν βεβαιωθείτε πως θα σηκωθεί με ασφάλεια (άντοχη σημείων ανάρτησως παλάγκων κλπ.).
17. Επίσης αφαιρέστε όλα τα εμπόδια που υπάρχουν στην περιοχή.
18. Προστατεύετε τα σχοινιά να μην αγγίζουν κοφτερές άκρες αντικειμένων και κινδυνεύουν να κοπούν. Φροντίστε να μπαίνουν μαξιλάρια στα σημεία αυτά.
19. Ποτέ μη προσδένετε στα συρματόσχοινα ανυψώσως τα σχοινιά κατευθύνσως φορτίου. Προσδένετέ τα στα φορτία.
20. Όταν τα ανυψωτικά εξαρτήματα, σχοινιά κλπ. δεν χρησιμοποιούνται θα πρέπει να αποθηκεύονται για να προστατεύονται από φθορά ή ζημιά.
21. Απαγορεύεται η χρήση ανυψωτικού μηχανήματος όταν δεν παρουσιάζει ευστάθεια και λειτουργεί με τρόπο που θάζει σε κίνδυνο την ασφάλεια των εργαζομένων.
22. Δεν πρέπει να γίνεται χρήση ανυψωτικού μηχανήματος αν δεν υπάρχει βεβαίωση για τον έθσιο, τουλάχιστο, έλεγχο της καλής λειτουργίας όλων των κινήτων μερών του μηχανήματος από τον ειδικό μηχανικό συντηρήσως ο οποίος θα εγκρίνει την καλή του λειτουργική κατάσταση. Ο έλεγχος αυτός πρέπει να περιλαμβάνει και δοκιμή άντοχής με φορτίο κατά 1/4 μεγαλύτερο του επιτρεπόμενου.
23. Χρησιμοποιείτε μοχλό για να κατευθύνετε το συρματόσχοινο ή σχοινί στο τύμπανο του ανυψωτικού μηχανήματος.
24. Ποτέ μη κρεμάτε τους κρίκους της άλυσιδας σε άγκιστρα ανάρτησως χρησιμοποιώντας σφυρί, αλλά μόνο με την πίεση του χεριού σας.
25. Ποτέ μη συνδέετε ή επισκευάζετε άλυσιδες ενώνοντας τους κρίκους με κοχλίες. Να χρησιμοποιείτε τα ειδικά ναυτικά κλειδιά.
26. Ποτέ μη στερεώνετε ανυψωτικά μηχανήματα με ζουμπάδες εύθυγραμμίσως και κλειδιά με πείρους. Χρησιμοποιείτε βίδες με παξιμάδια, ή άλλα μέσα με

- θετική ασφάλεια για να συνδέετε μηχανήματα ανυψώσως.
26. Μή τοποθετείτε κοινές βίδες στα ναυτικά κλειδιά. Αν χάσετε την ειδική βίδα πετάξτε τό κλειδί.
27. Τό φορτίο δεν επιτρέπεται να μένει αιωρούμενο σ' οποιαδήποτε ανυψωτική μηχανή ή συσκευή έφθουο στο μηχανήμα δεν βρίσκεται ο χειριστής του.
28. Μην επιτρέπετε την τριβή των συρματόσχοινων σε σκληρές επιφάνειες και τό τσάκισμά τους στις γωνίες των ανυψωμένων αντικειμένων. Για να τό αποφύγετε παρεμβάλετε ξύλα, λάστιχα κ.λπ.
29. Μή θάζετε σε λειτουργία ανυψωτικό μηχανήμα αν δεν βεβαιωθείτε πως τό προσωπικό της περιοχής του μηχανήματος βρίσκεται σε ασφαλή θέση.
30. Μή χρησιμοποιείτε καλώδια για σαμπάνια για την ανύψωση έστω και μικρών βαρών.
31. Όταν χρησιμοποιείτε τροχαλίες για την άλλαγή κατευθύνσως συρματόσχοινου φροντίστε ώστε οι τροχαλίες να είναι κατάλληλης άντοχής και τό λούκι τους άναλογο μέ τη διάμετρο του χρησιμοποιούμενου συρματόσχοινου.
32. Προκειμένου να χρησιμοποιηθούο σαμπάνια για την άνάρτηση ενός φορτίου φροντίστε ώστε ή σύνδεση των σαμπανιών να γίνει με ναυτικά κλειδιά κατάλληλης άντοχής και κατάλληλου μήκους.
33. Απαγορεύεται ή άναρρίχηση και όλισηση (τσουλήθρα) άτόμων πάνω στα σχοινιά.
34. Προβλέπετε ένα περιθώριο ασφάλειας για τό μήκος των σχοινιών και συρματόσχοινων που χρησιμοποιείτε.
35. Τα σχοινιά πρέπει να καθαρίζονται καλά όταν έχουν πιώσει λάσπη και να στεγνώνουν όταν έχουν βραχεί. Να άποθηκεύονται σε στεγνό και καθαρό χώρο και ή κουλούρα τους να άφήνει περιθώρια για άερισμό. Επίσης πρέπει να διατηρούνται μακριά από επιβλαθή θερμότητα.
36. Για τό συρματόσχοινα πρέπει να χρησιμοποιούνται κατάλληλα λιπαντικά για να άποφεύγεται ή ξήρανση του πυρήνα και ή διάβρωση του σύρματος. Επίσης πρέπει να φυλάγονται σε σκεπασμένο χώρο. Μή προσδένετε τά φορτία με τρόπο που να τεντώνονται υπερβολικά τά σαμπάνια και να πιέζονται τά

Γ. ΟΧΗΜΑΤΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ (ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ, ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ, ΦΟΡΤΩΤΕΣ)

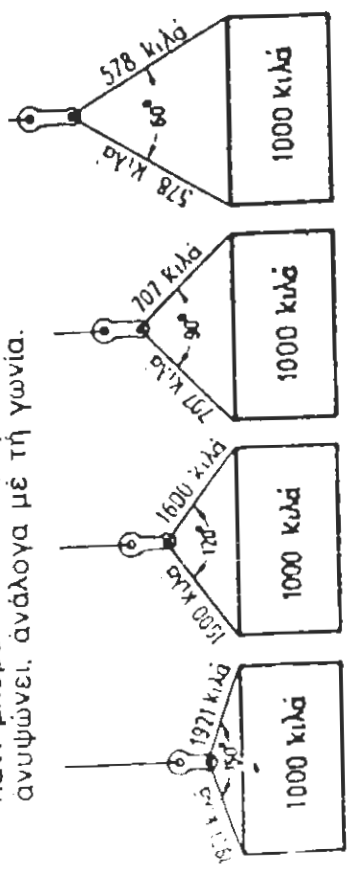
ΓΕΝΙΚΑ

1. Απαγορεύεται αυστηρά να οδηγείτε οποιοδήποτε όχημα αν δεν έχετε άδεια οδηγήσεως κι αν δεν έχετε πάρει έντολές από τη διεύθυνση του έργου-σίου.
2. Απαγορεύεται να τρέχετε με ταχύτητα μεγαλύτερη από τα όρια ταχύτητας που αναγράφουν οι πινακίδες στο έσωτερικό του εργοστασίου. Εάν δεν υπάρχουν πινακίδες μη τρέχετε με ταχύτητα μεγαλύτερη των 30 χιλιομ. την ώρα.

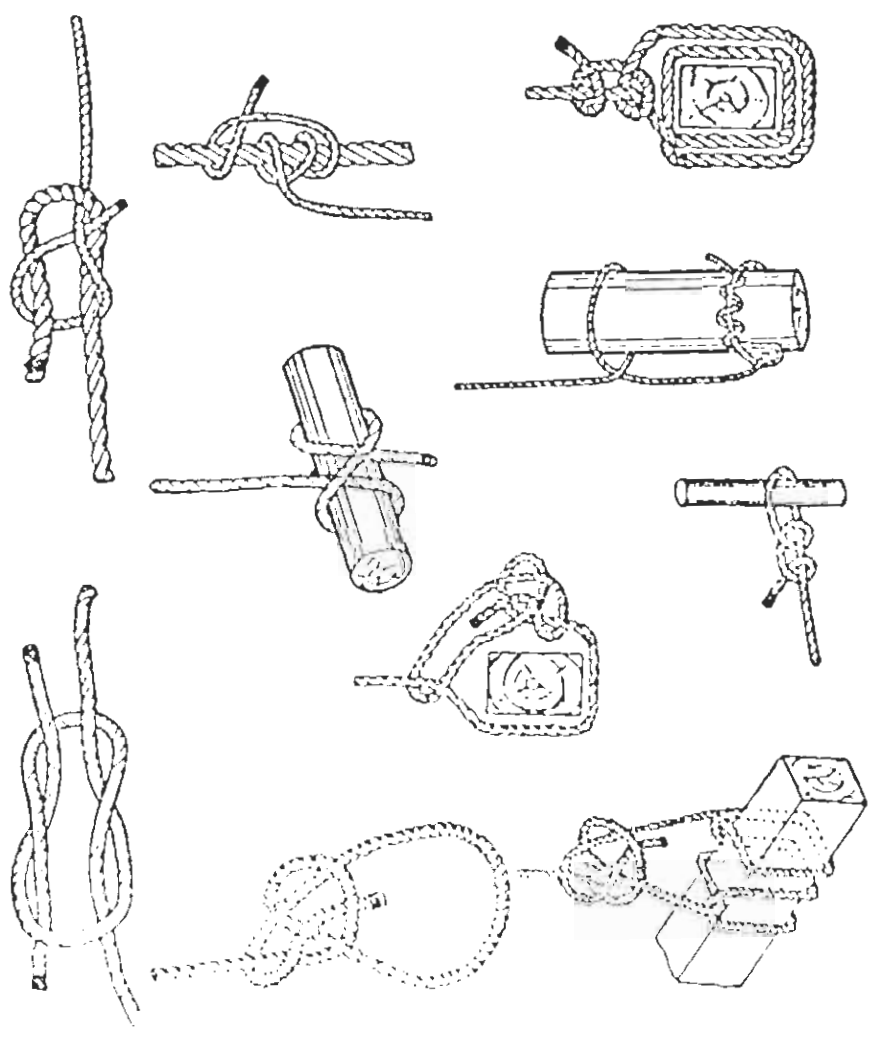


Προσέχετε στις στροφές.

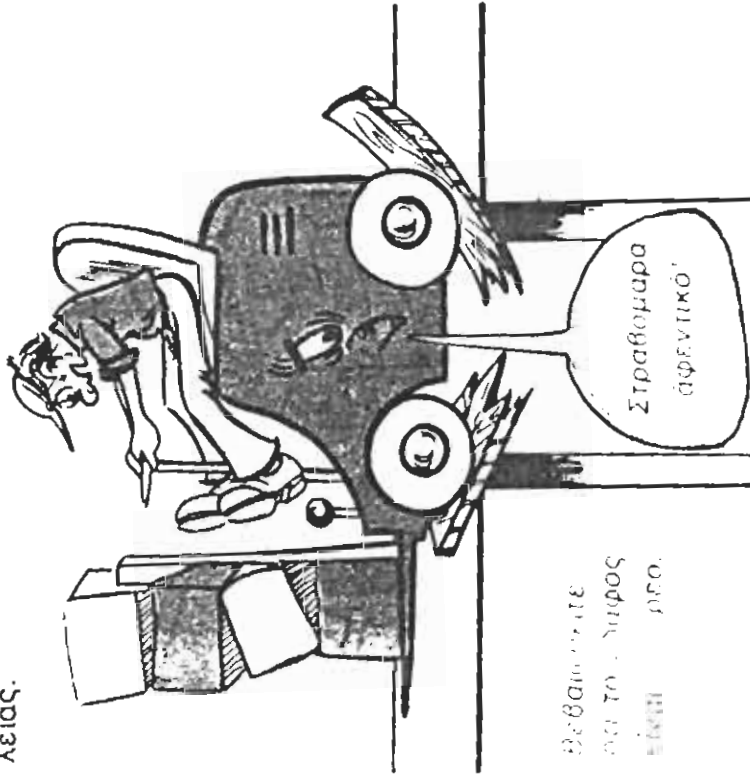
φορτία. Το βάρος με το οποίο καταπονείται ένα σαμ-πανι μπορεί να είναι μεγαλύτερο από το βάρος που ανυψώνει, ανάλογα με τη γωνία.



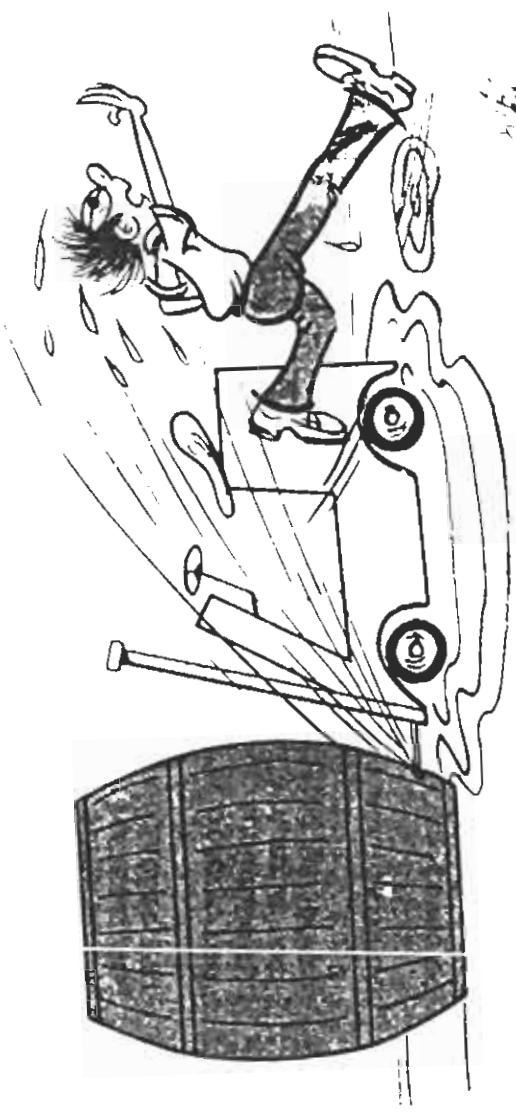
ΔΙΑΦΟΡΟΙ ΤΡΟΠΟΙ ΔΕΣΙΜΑΤΟΣ ΣΧΟΙΝΙΩΝ



3. Έλαττώστε την ταχύτητα όταν οδηγείτε σε δρόμους και δάπεδα με ύγρασία, και ολισθηρότητα, στις κατηφές, στις στροφές και γενικά όταν δεν έχετε μπροστά σας δρατότητα.
4. Προσέχετε και μη προσπερνάτε στις στροφές, στους στενούς δρόμους και όπου υπάρχει πολλή κίνηση πεζών και κυκλοφορία.
5. Τό ξεκίνημα, τό σταμάτημα και ή στροφή νά γίνονται σιγά και όχι άπτόμα.
6. Νά κοιτάτε πάντοτε πρὸς τήν κατεύθυνση πού κινείσαι τό όχημα. Μή σπρώχνετε ένα όχημα άν μπορείτε νά τό τραθήξετε.
7. Οδηγείτε πάντοτε στη δεξιά μεριά του δρόμου.
8. Σταθμεύετε πάντοτε στη δεξιά μεριά του δρόμου και σε μέρη που επιτρέπεται ή στάθμευση, δεν παρεμποδίζεται ή κυκλοφορία και δεν μπλοκάρονται πυροσβεστικά μέσα ή άλλα μέσα πρώτης ανάγκης.
9. Ελέγχετε τακτικά τά φρένα, τήν κόρνα, τά φώτα τούς υαλοκαθαριστήρες και λοιπά συστήματα ασφαλίας.



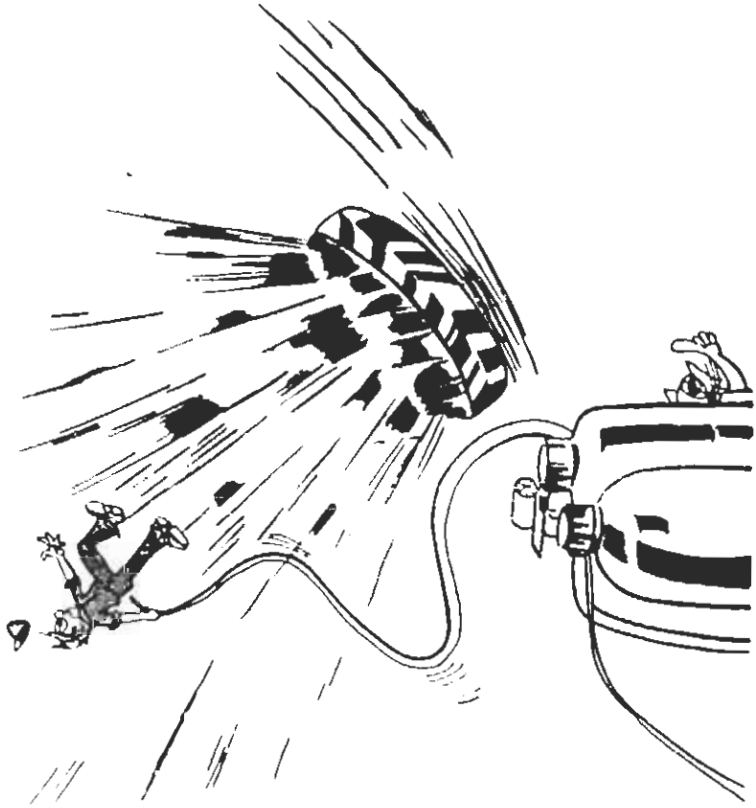
Βεβαιωθείτε
ότι το τιμόνι
είναι
επίσης
επίσης



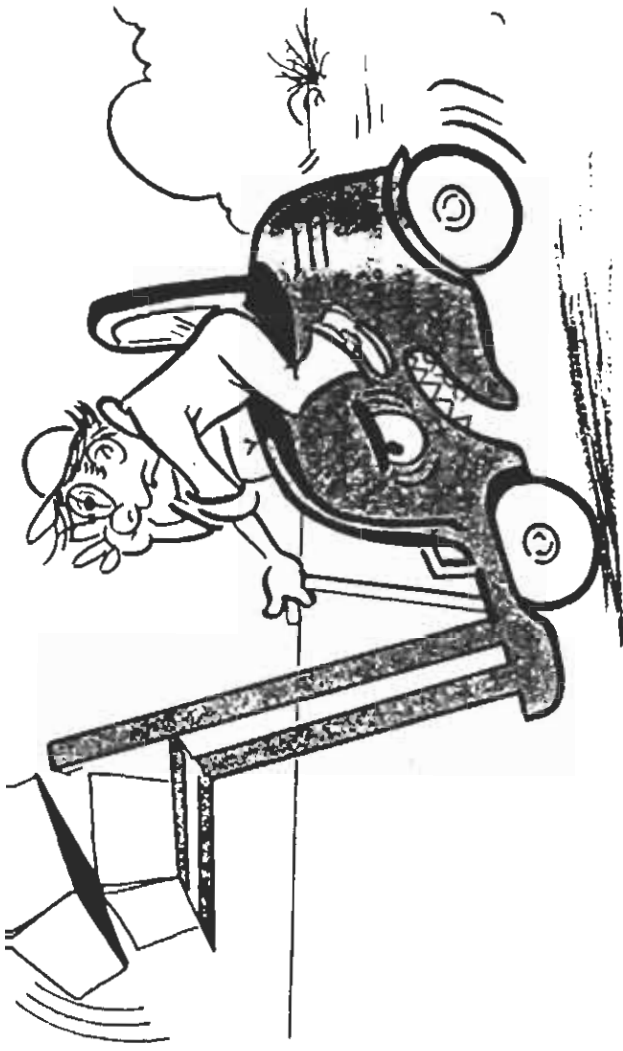
Τά περιβάλλοντα
για νά
είναι
επίσης

10. Δένετε με ασφάλεια τά φορτία πριν ξεκινήσετε τό όχημα.
11. Απαγορεύεται νά ανεβαινείτε σε όχημα χωρίς νά υπάρχει θέση γιά νά καθήσετε και χωρίς τήν άδεια του οδηγού.
12. Απαγορεύεται νά πηδάτε από όχηματα ή νά ανεβαινετε όταν αυτά δεν έχουν σταματήσει τελείως.
13. Όταν επιβαίνετε σε όχημα έχετε τά χέρια σας και όλα τά μέλη του σώματός σας μέσα στο όχημα.
14. Κρεμάτε κόκκινη πινακίδα ή σήματα σε όλα τά ύλικά που εξέχουν από τά πλευρά ή τά άκρα του όχηματος.
15. Προσέχετε τό όχημά σας νά πατάει πάντα σε στερεό έδαφος και μή τό οδηγείτε σε ανώμαλες περιοχές όπου μπορεί νά ανατραπεί.
16. Όταν φεύγετε από τό όχημά σας βεβαιωθείτε πώς δεν πρόκειται νά μετακινηθεί μόνο του και πάρτε τά κλειδιά του μαζί σας.

17. Φροντίστε ώστε το όχημά σας να έχει πυροσβεστήρα.
18. Μή καπνίζετε όταν βάζετε καύσιμα και σβήστε τη μηχανή και το ραδιόφωνο.
19. Μή φορτώνετε το όχημά σας περισσότερο από το μέγιστο επιτρεπόμενο.
20. Φροντίστε να επιδιορθωθούν σύντομα οι βλάβδες του οχήματός σας.
21. Να ξέρετε καλά το όχημά σας και τις διαστάσεις του.
22. Να διατηρείτε καθαρά το παρμπρίζ (άνεμοθραύστη), τὰ παράθυρα και τους καθρέφτες του οχήματός σας.
23. Ρίξτε μία ματιά στο όχημά σας κάνοντας μία θόλτα γύρω του και δοκιμάστε το πριν αρχίσετε τήν εργασία σας. Βεβαιωθείτε ιδιαίτερα για τήν καλή λειτουργία τών φρένων και τής κόρνας.
24. Μή χρησιμοποιείτε τὰ όχήματα για άλλες εργασίες απ' αυτές για τς όποιες έχουν κατασκευαστεί.



... πρέτ... περνάμε ήν πίεση πού άντέχουν τὰ λάστιχα.



Αυτό θα συμβεί αν οδηγείτε με ανηφορμένο γυμνό

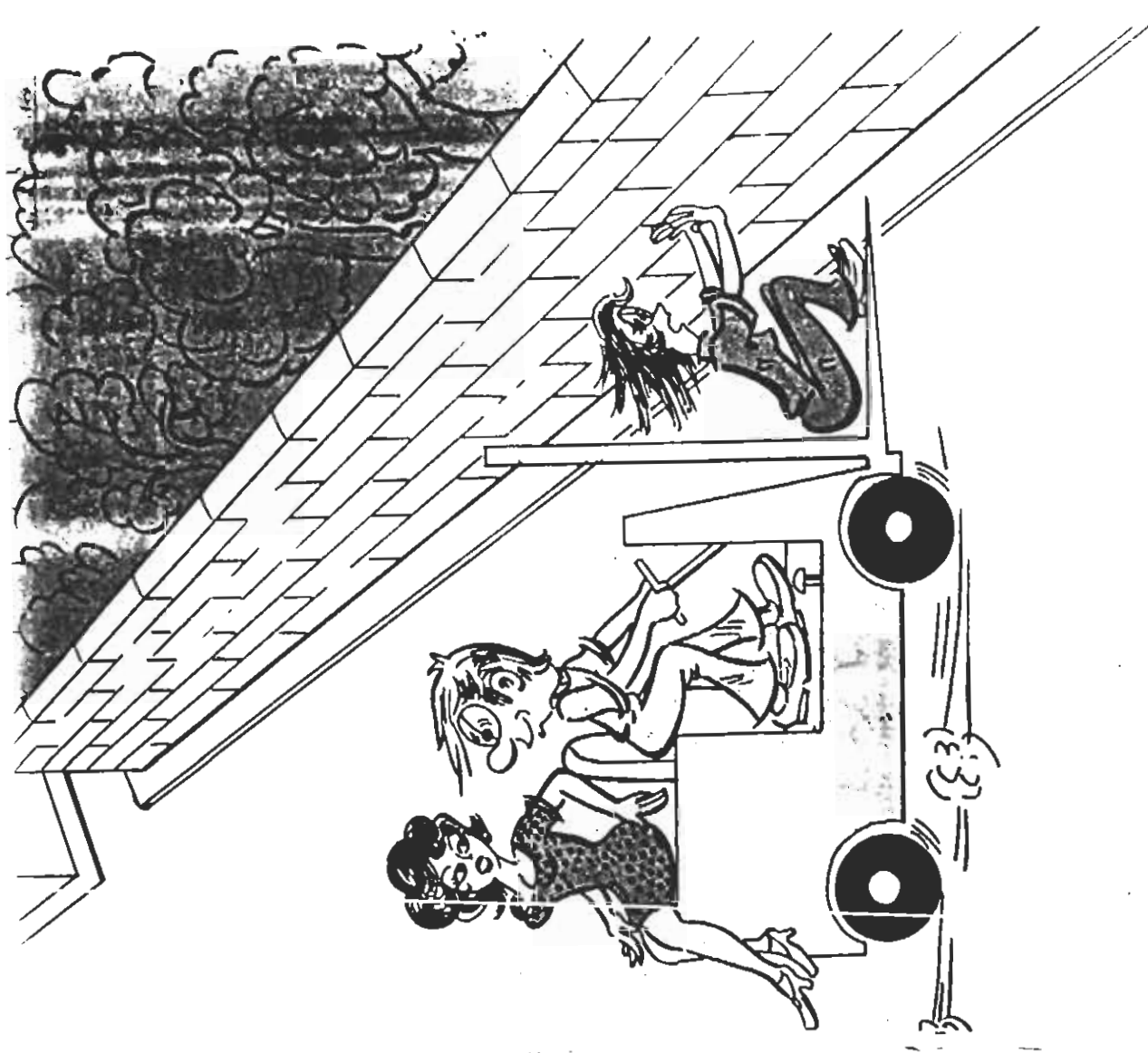
25. Στόν άνηφορο και κατήφορο χρησιμοποιείτε τήν κατάλληλη ταχύτητα και ποτέ μή «ρολλάρετε» στόν κατήφορο μέ τό μοχλό ταχυτήτων στό νεκρό σημείο.
26. Τά άσεται πάνω στή δουλειά είναι άκόμα πιό επικίνδυνα όταν γίνονται μέ όχήματα.
27. Να εξασφαλίζετε τόν κατάλληλο φωτισμό όταν οδηγείτε ή χρησιμοποιείτε όχήματα.
28. Όταν οδηγείτε οποιοδήποτε όχημα μή τρώτε, μή πινετε, μή καπνίζετε και μή κουβεντιάζετε. Μήν οδηγείτε μέ θρεμένα ή λιπαρά χέρια γιατί μπορεί να γλιστρήσει τό τιμόνι απ' τὰ χέρια σας.
29. Μήν εγκαταλείπετε τό όχημά σας μέ τόν κινητήρα σε λειτουργία.
30. Προσέχετε τὰ λάστιχα του οχήματός σας. Αν ή πίεσή τους αύξηθει υπερβολικά ή άν, για οποιοδήποτε λόγο, «σκάσουν» μπορούν να σας τραυματίσουν.
31. Μή πλησιάζετε μέ τό όχημά σας ένα άτομο όταν έχει στραμμένη τήν πλάτη του πρós τό όχημά σας χωρίς να τό προειδοποιήσετε.

ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ

32. Απαγορεύεται να ανεβαινείτε σε καρότσα φορτηγού που μεταφέρει φορτία μετακινούμενα. Φροντίστε να έχει το όχημά σας κιβώτιο Α΄ Βοηθειών.

ΠΕΡΟΝΟΦΟΡΑ

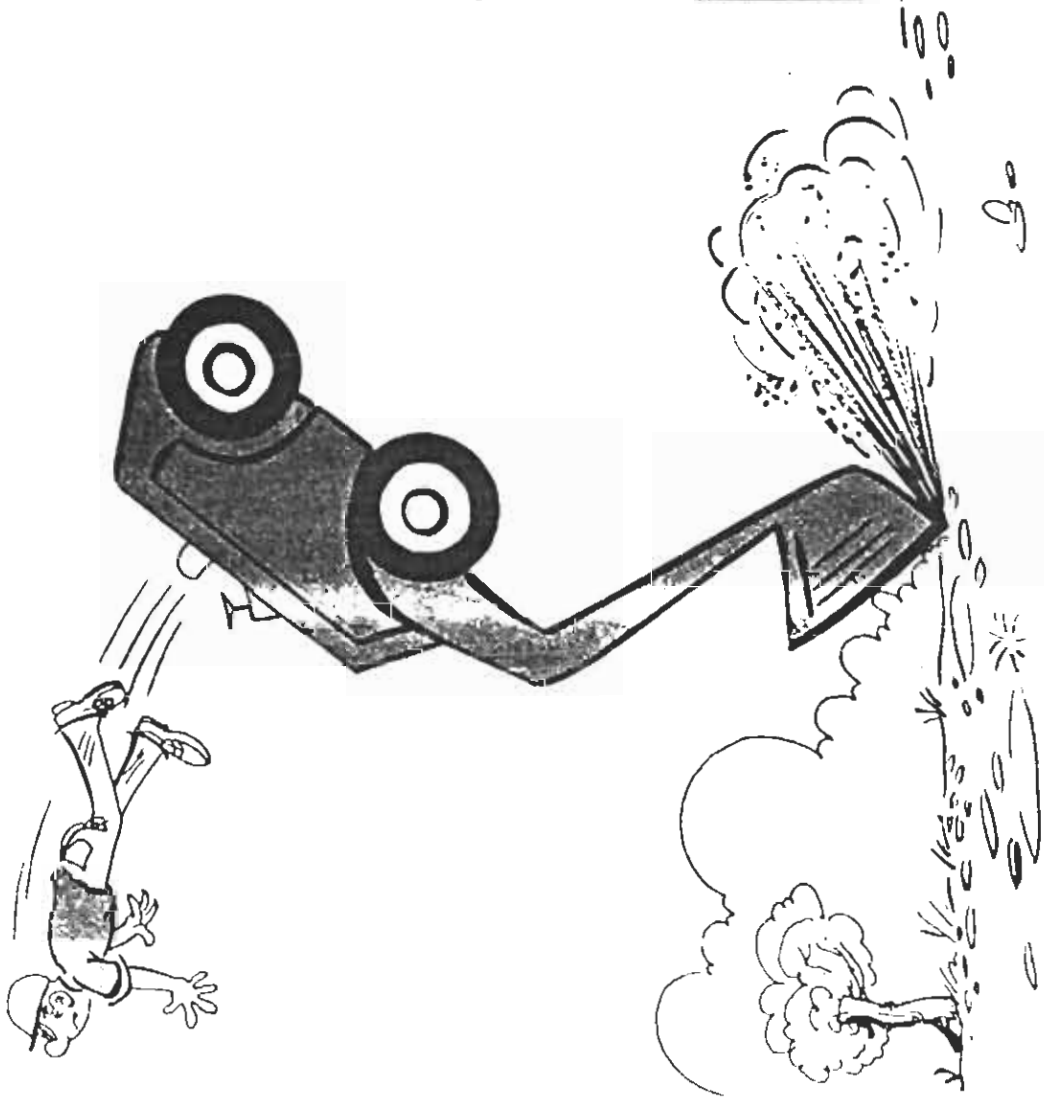
33. Μην οδηγείτε με ανυψωμένο φορτίο. (Μέγιστη απόσταση περονών από το έδαφος 10 εκατοστά σε ίσιο έδαφος.)
34. Μή στέκεστε και μην αφήνετε άλλον να σταθεί κάτω από ανυψωμένο φορτίο.
35. Μή παρκάρετε με ανυψωμένη την περόνη.
36. Μή σηκώνετε φορτίο με μιά από τις δύο περόνες.
37. Αποφεύγετε τά άποτομα ξεκινήματα, φρεναρίσματα και στροφές, ειδικώτερα με φορτίο.
38. Στόν ανήφορο και καθήφορο τό φορτίο πρέπει νά είναι πάντοτε πρός τήν πλευρά του ανήφορου γιά νά μην πέσει.
39. Τά περονοφόρα πού χρησιμοποιείτε σε κλειστούς χώρους πρέπει νά τά κινείτε με τή μικρότερη δυνατή ταχύτητα και νά προσέχετε ιδιαίτερα στίς στροφές τών διαδρόμων και κατά τήν είσοδο και έξοδο από κτίρια.
40. Χρησιμοποιώντας περονοφόρα θά πρέπει νά εφαρμόζετε όλους τούς κανόνες κυκλοφορίας, όπως συμβαίνει και με κάθε άλλο όχημα, τόσο σε ανοιχτούς όσο και σε κλειστούς χώρους (όδηγημα δεξιά, έλεγχος χώρου στίς στροφές κλπ). Ελάχιστη απόσταση μεταξύ περονοφόρων πού κινούνται τρία μήκη (περονοφόρου).
41. Οι οδηγοί θά πρέπει νά έχουν τά πόδια τους μέσα στό περονοφόρο όταν κινείται και νά μη τά κρεμοῦν απ' έξω.
42. Μή μεταφέρετε άδειες παλέτες στοιβαγμένες πιό ψηλά από τό ύψος τών ματιών σας.
43. Μην ανεβοκατεβάζετε βάρη όταν κινείται τό περονοφόρο. Νά προσέχετε, όταν στοιβάζετε ψηλά, νά μη πέσουν άπάνω σας αυτά πού στοιβάζετε.
44. Νά κατεβάσετε τά βαρεία φορτία σιγά. Σταματάτε τό κατέδασμα σιγά.
45. Μή μεταφέρετε ανθρώπους.



Τά περονοφόρα δέν είναι , νά μεταφέρουν ανθρώπους

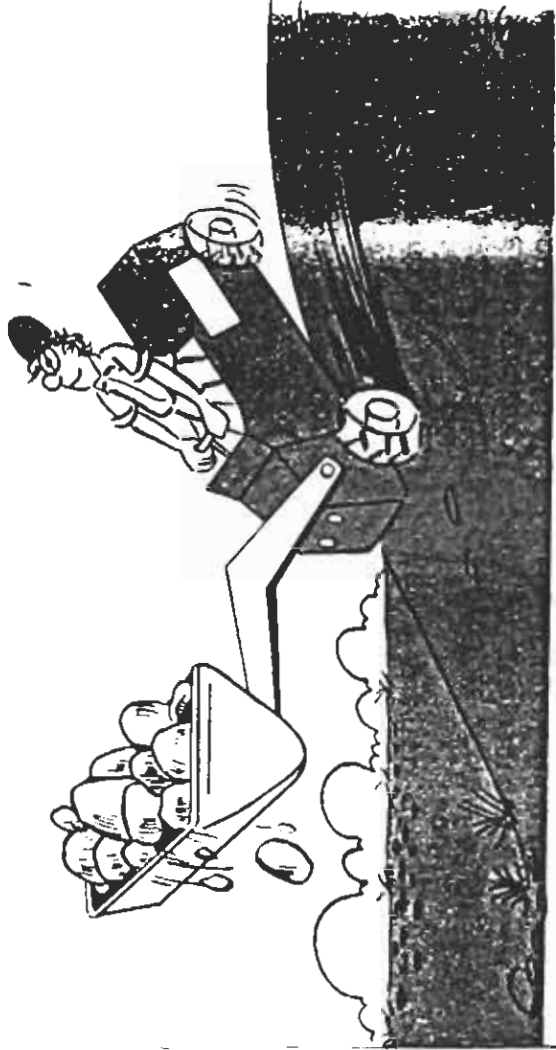
ΦΟΡΤΩΤΕΣ

46. Μή χρησιμοποιείτε τον κάδο για φρενάρισμα παρά μόνο σε μεγάλη ανάγκη.



Μή χρησιμοποιείτε τον κάδο για φρενάρισμα παρά μόνο σε μεγάλη ανάγκη.

47. Μή μεταφέρετε ανθρώπους.
48. Όταν κινείστε νά έχετε τόν κάδο χαμηλά, γιά νά έχετε καλύτερη όρατότητα και σταθερότητα.



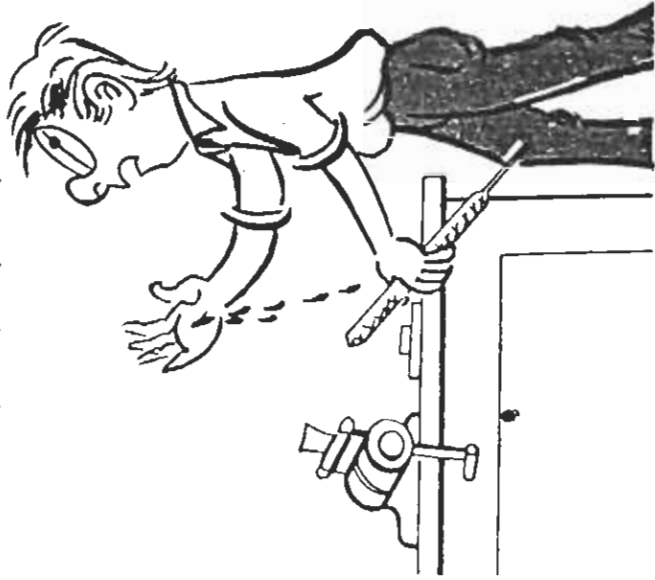
Αυτό μπορεί νά συμβεί αν παραφορτώσουμε τόν κάδο.

49. Άν υπερφορτώσετε τόν κάδο και ό φορτωτής αρχίσει ν' ανατρέπεται πρós τά μπρός, χαμηλώστε άμέσως τόν κάδο.

Δ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ

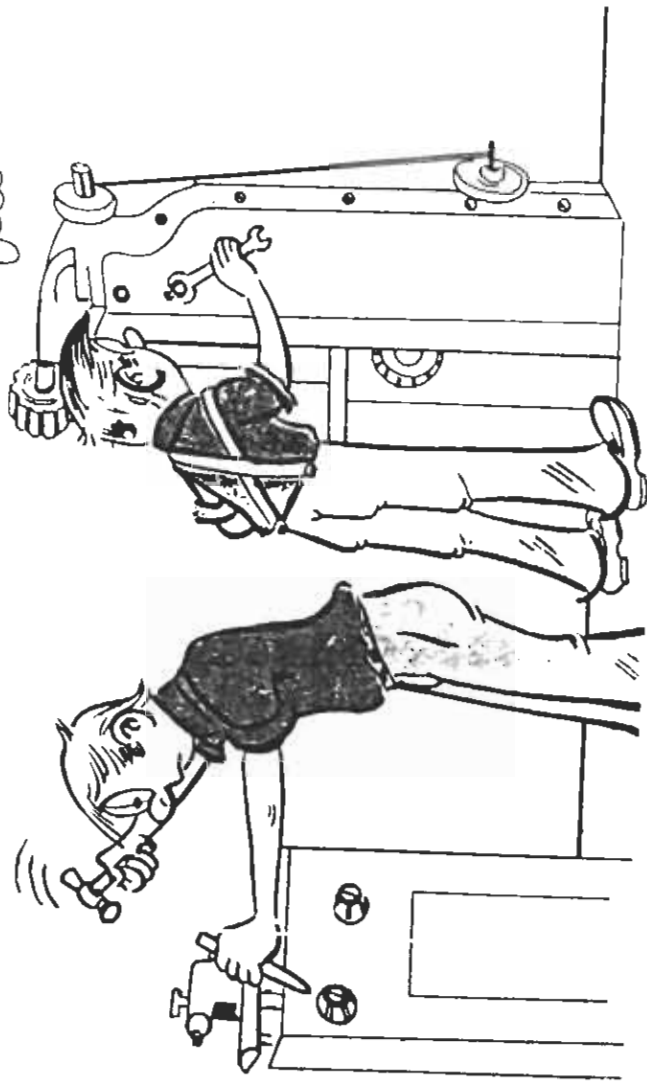
ΓΕΝΙΚΑ

1. Διατηρείτε τὰ εργαλεία χειρός σέ καλή κατάσταση.
2. Ελέγξτε τὰ εργαλεία πρὶν τὰ χρησιμοποιήσετε.
3. Χρησιμοποιείτε πάντα τὰ ειδικὰ καὶ κατάλληλα εργαλεία γιὰ τὴν κάθε ἐργασία.
4. Μὴ χρησιμοποιείτε εργαλεία πού ἡ φθορὰ ἢ ἡ θλάση τους δὲν διορθώνεται. Πρέπει νὰ τὰ ἐπιστρέψετε γιὰ ἀντικατάσταση.
5. Χρησιμοποιεῖστε τὸ ΚΛΕΙΔΙ μὲ τὴ σωστὴ διάσταση γιὰ νὰ σφίξετε ἓνα παξιμάδι. Κλειδί μεγαλύτερης διαστάσεως θὰ γλυστρήσει καὶ μπορεί νὰ χτυπήσετε.
6. Μὴ χρησιμοποιεῖτε ποτὲ ΛΙΜΑ χωρὶς λαβή.
7. Ποτὲ μὴ καρφώνετε, μὴ χτυπάτε καὶ μὴ σκαλίζετε μὲ ΛΙΜΑ. Μὴ χτυπάτε μὲ κλειδί.
8. Οἱ κεφαλές τῶν ΣΦΥΡΙΩΝ πρέπει νὰ εἶναι σφικτὰ στερεωμένες στὴ λαβή.



Αὐτὴ ἡ λιμα λιμάρει αἰδέρα

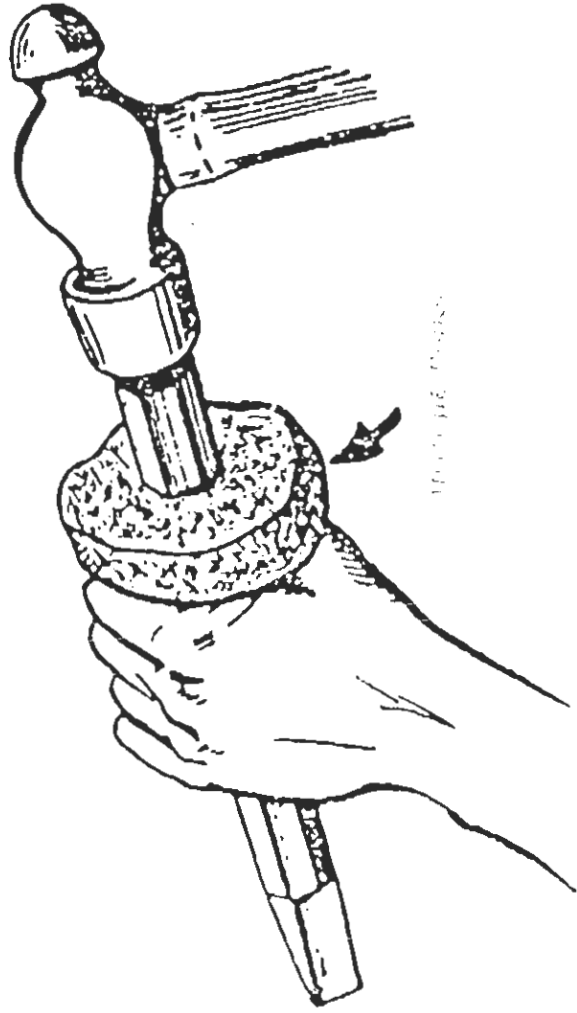
ΛΑΓΙΟΣ



9. Ἀλλάξτε τὶς ξύλινες λαβές πού ἔχουν ραγίσει.
10. Οἱ λεπίδες τῶν κοπτικῶν εργαλείων πρέπει νὰ εἶναι πολὺ καλὰ ἀκονισμένες.
11. Μὴν ἀφήνετε εργαλεία σέ μέρος πού μπορεί νὰ πέσουν.
12. Φυλάγετε τὰ εργαλεία σας σέ θήκη ἢ ράφι.
13. Προστατεύετε τὶς ἀκρες ἢ αἰχμές τῶν κοφτερῶν ἢ αἰχμηρῶν εργαλείων ὅταν δὲν τὰ χρησιμοποιεῖτε.
14. Μὴ μεταφέρετε κοφτερὰ ἢ αἰχμηρὰ εργαλεία στὶς τσέπες.
15. Ὅταν ἐργάζεστε μὲ αἰχμηρὸ ἢ κοφτερό εργαλείο, κατασιδί, σουβλί κλπ. ποτὲ μὴ κρατᾶτε τὸ ἀντικείμενο στὸ χέρι σας καί, ἰδιαίτερα, ὅταν εἶναι μικρό. Μπορεῖ νὰ γλυστρήσει τὸ εργαλείο καὶ νὰ τρυπήσει τὸ χέρι σας.
16. Ὅταν χρησιμοποιεῖτε μαχαίρι, νὰ κόβετε μὲ κινήσεις πού ἀπομακρύνουν τὸ μαχαίρι ἀπὸ τὸ σῶμα σας.
17. Μὴ χρησιμοποιεῖτε τὰ εργαλεία γιὰ ἄλλη δουλειά ἀπὸ

εκείνη για την οποία αρχικά κατασκευάστηκαν, όπως π.χ. κοπίδι αντί για κλειδί.

18. Όταν εργάζεστε σε χώρο που κάποιος σπινθήρας από τα χτυπήματα των εργαλείων μπορεί να προκαλέσει έκρηξη (κοντά σε ύγραeria κλπ.), χρησιμοποιείτε εργαλεία από ξύλο, σκληρό λάστιχο, χαλκό κ.λ.π. που δεν προκαλούν σπινθήρες.
19. Για να ξεβιδώσετε βίδα καργαρισμένη ή σκουριασμένη χρησιμοποιείτε πολύγωνο κλειδί ή γερμανικό, όχι όμως γαλλικό, που μπορεί να γλυστρήσει.
20. Όταν χρησιμοποιείτε κοπίδι ή ζουμπά, καλό είναι να βάσετε ένα σκέπασμα από λάστιχο με πόρους (σπογγολάστιχο) πάνω από το χέρι σας ώστε αν γλυστρήσει το σφυρί να μη χτυπήσει το χέρι.
21. Μη χρησιμοποιείτε κοπίδια, ζουμπάδες κ.λ.π. με πλασμένα κεφάλια. Κομμάτια απ' το πλατυσμένο κεφάλι μπορεί να πεταχτούν και να σας χτυπήσουν. Μη χτυπάτε βαμμένα εργαλεία το ένα στο άλλο.

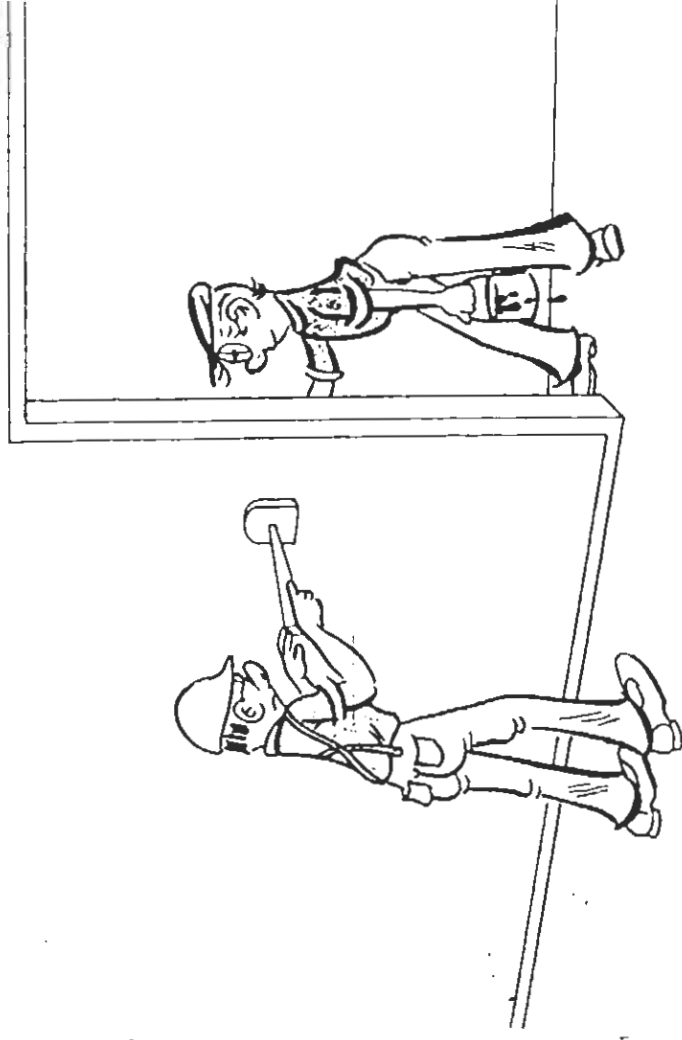


Προστασία χεριού με τσιμέντο

Προστασία χεριού από γλυστρήματα
με τσιμέντο

ΠΙΣΤΟΛΕΤΤΟ HILTI

22. Μην επιχειρείτε να καρφώσετε καρφιά HILTI σε άτσάλι, χυτοσίδηρο, πορσελάνη, μάρμαρο, γρανίτη, γυαλί και γενικά σε πολύ σκληρά υλικά.
23. Χρησιμοποιείτε γυαλιά ασφαλείας.
24. Να κρατάτε το πιστολέττο κάθετο προς την επιφάνεια που καρφώνετε (μέγιστη κλίση 8°).
25. Να φυλάγεται χωριστά το πιστολέττο απ' τα καψούλια.
26. Να προσέχετε μήπως είναι κανείς πίσω από το σημείο που καρφώνετε. Αν η επιφάνεια είναι λεπτή μπορεί το καρφί να την περάσει και να τόν χτυπήσει. Μην αφήνετε γεμισμένα πιστολέττα άφύλαχτα.
27. Μην επιχειρείτε να βγάλετε καψούλια, που δεν έχουν σκάσει με κατασβήδρια, σουβλιά κλπ. Υπάρχει κίνδυνος έκρηξης.
28. Μη στρέφετε το πιστολέττο προς τόν έαυτό σας ή προς τούς άλλους.



Προστασία χεριού από γλυστρήματα
με τσιμέντο

30. Μή χρησιμοποιείτε πιστολέττο αν δέν ξέρετε τήν σωστή του χρήση.

Ε. ΦΟΡΗΤΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

1. Βεβαιωθείτε πώς τό εργαλείο είναι κατάλληλο γιά πρίζα σούκο καί χρησιμοποιείστε το μόνο σέ πρίζα σούκο.
2. Αποσυνδέετε από τό ρεύμα τά εργαλεία όταν πρόκειται νά κάνετε οποιαδήποτε έπισκευή ή επέμβαση σ' αυτά καί όταν δέν τά χρησιμοποιείτε.
3. Οι προφυλαχτήρες τών εργαλείων πρέπει νά είναι στή θέση τους πριν τά χρησιμοποιήσετε.
4. Μή πατάτε σέ νερό ή μεταλλικά δάπεδα όταν χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εργαλεία.
5. Όταν τρυπάτε οποιοδήποτε ύλικό, νά βεβαιώνετε πώς αυτό είναι γερά στερεωμένο. Ίδιαίτερη προσοχή χρειάζεται γιά τά φύλλα χαλκού πού «άρπάζουν» εύκολα.



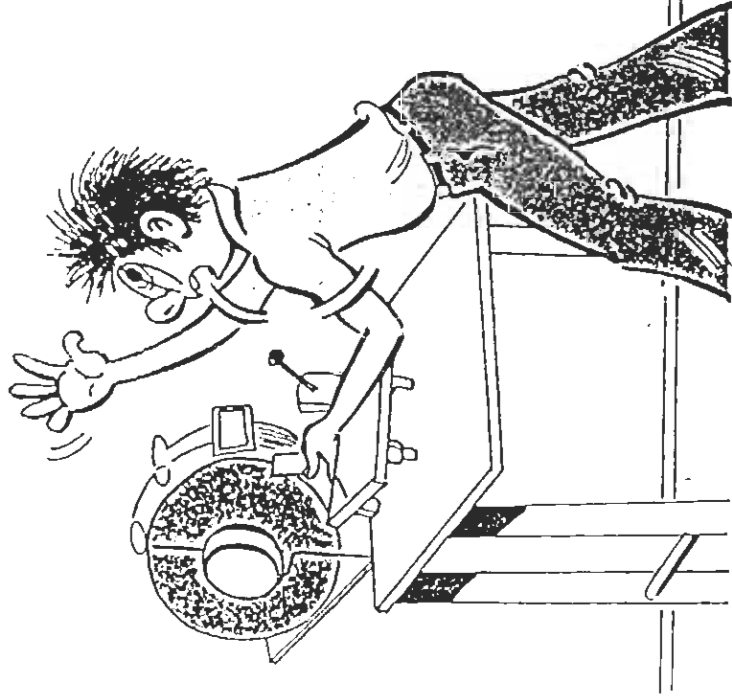
Κι ήρκε τό καλώδιο. κόπηκε ή ζωή τσιμ!

6. Μήν άπλώνετε ηλεκτρικά καλώδια σέ μέρη πού δουλεύουν ή περνάνε άνθρωποι. Άν δέν μπορεί νά γίνει άλιώς, σκεπάστε τα μέ ασφάλεια.
7. Βεβαιωθείτε ότι συνδέετε τό εργαλείο στό κατάλληλο ρεύμα.
8. Έλέγξτε τό εργαλείο νά είναι σέ καλή κατάσταση πριν τό χρησιμοποιήσετε (συμπεριλάβετε στόν έλεγχο τό καλώδιο καί τό «φίς»).
9. Μή χρησιμοποιείτε ηλεκτρικά εργαλεία κοντά σέ εύφλεκτα ύλικά ή σ' έκρηκτική άτμόσφαιρα εκτός εάν έχουν αντίεκρηκτική προστασία.
10. Τά άστεία στή δουλειά ποτέ δέν επιτρέπονται αλλά ειδικά μέ τά φορητά ηλεκτρικά εργαλεία τά άστεία είναι πολύ επικίνδυνα.

ΣΤ. ΣΜΥΡΙΔΟΤΡΟΧΟΙ

1. Άπαγορεύεται νά τροχίζετε χωρίς νά φοράτε προστατευτικά γυαλιά. Μή χρησιμοποιείτε πανιά ή στυπιά γιά νά κρατάτε τό αντικείμενο πού τροχίζετε.
2. Χρησιμοποιείτε πάντα τό κατάλληλο νούμερο τροχού γιά τή συγκεκριμένη εργασία πού κάνετε.
3. Μή χρησιμοποιείτε τροχό πού είναι γιά λιγότερες στροφές άπ' τίς στροφές του κινητήρα σας. Μπορεί νά σπάσει καί νά σας χτυπήσει.
4. Πριν εργαστείτε στό σμυριδοτροχό, βεβαιωθείτε πώς οι προστασίες γύρω άπ' τόν τροχό καί τά στηρίγματα είναι στήν κατάλληλη θέση τους.
5. Ή άπόσταση άνάμεσα στόν τροχό καί στή θάση δέν πρέπει νά είναι μεγαλύτερη από τρία χιλιοστά του μέτρου γιάτί άλλιώς μπορεί νά άρπάξει τό χέρι σας τό εργαλείο πού τροχίζετε ή μπορεί άκόμα νά φρακάρει τό αντικείμενο, νά σπάσει ό τροχός καί τα θραύσματα νά σας χτυπήσουν. Μή ρυθμίζετε τήν άπόσταση τής θάσης από τόν τροχό, όταν ό τροχός γυρίζει.
6. Άν ό σμυριδοτροχός έχει πολλούς κραδασμούς χρειάζεται άλφάδιασμα ή ζυγοστάθμιση. Σταματείστε τόν τροχό καί αναφέρετέ το.
7. Νά αποφεύγετε νά εργάζεστε από τά πλαινά του τροχού. Μόνο στό ξεκίνημα του τροχού, καλό είναι νά είστε στό πλάι καί, ειδικώτερα, όταν ό τροχός έί-

6. Πιάστε το αντικείμενο σταθερά γιά να μή γλιστρήσει και παρασύρει τό χέρι σας στόν τροχό. Τά πολύ μικρά αντικείμενα νά τά κρατάτε μέ ένα έργαλείο.
9. Πλησιάστε τό σημείο πού θά τροχίσετε προοδευτικά. Μή πιέζετε μέ μεγάλη δύναμη τόν τροχό γιατί μπορεί νά σπάσει.
10. Σταματείστε τόν τροχό μετά τή χρήση του. Προσέξτε τον γιατί γυρίζει αρκετή ώρα μετά τό κόψιμο του ρεύματος.



Πιάστηκε τό χέρι ανάμεσα στόν τροχό και στή θάση γιατί είχαν μεγάλη απόσταση.

Ζ. ΕΡΓΑΛΕΙΟΜΗΧΑΝΕΣ (ΤΟΡΝΟΙ, ΦΡΕΖΕΣ, ΠΛΑΝΕΣ, ΣΙΔΗΡΟΠΡΙΟΝΑ, ΔΡΑΠΑΝΑ ΚΑΠ.)

1. Μή χρησιμοποιείτε μηχανήματα άν δέν τά γνωρίζετε και δέν είστε εξουσιοδοτημένος.
2. Μή θγάζετε ή βάζετε τούς προφυλαχτήρες όταν οι έργαλειομηχανές κινούνται ή είναι στό ρεύμα. Μή τις βάζετε σέ κίνηση όταν δέν έχουν προφυλαχτήρες.
3. Μή χειρίζεστε μηχανήματα όταν είστε άδιάθετος ή άρρωστος.
4. Πρέπει νά υπάρχει τάξη και καθαριότητα στό μηχανήμα και στό γύρω χώρο. Μήν αφήνετε περιττά έργαλεία πάνω στό μηχανήμα. Διατηρείτε τό πάτωμα καθαρό από γρέζια και χυμένα λάδια.
5. Μή φοράτε φαρδιά ρούχα και μανίκια, γάντια, γραβάτες, σταυρούς ή άλυσίδες πού κρέμονται έξωτερικά στό λαιμό, δαχτυλίδια και ρολόγια ή ταυτότητες χεριού όταν χειρίζεστε έργαλειομηχανές. Άν τά μαλ-



Γραβάτες και τórνοι είναι ... σάν τό σκύλο μέ τή γατα.

λιά σας είναι μακριά συγκρατείστε τα με ένα καπέλο. "Αν χρειαστεί να χρησιμοποιήσετε γάντια σταματήστε πρώτα το μηχάνημα.

6. Μή καθαρίζετε τους πάγκους, τόνρους, φρέζες, πλάνες, σιδηροπρίονα, κλπ. από ρινίσματα ή γρέζα με πεπιεσμένο αέρα ή με φύσημα του στόματος ή με γυμνή παλάμη. Ο κατάλληλος τρόπος καθαρισμού είναι με βούρτσες, πινέλλα ή μικρές σκούπες.

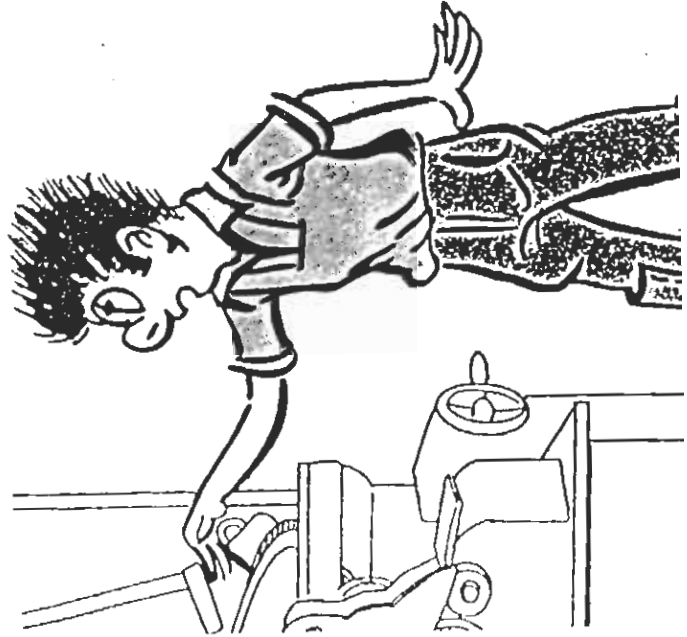
7. Μήν έγκαταλείπετε το μηχάνημα όταν λειτουργεί. Διακόψτε το ρεύμα και σταματήστε το πριν άπομακρυνθείτε απ' αυτό.

8. Μή κάνετε επισκευές στα ηλεκτρικά καλώδια, μοτέρ, διακόπτες και λοιπά ηλεκτρικά εξαρτήματα τών μηχανημάτων: ειδοποιείτε τόν ηλεκτρολόγο.

9. Μή λιπαίνετε τīs εργαλειομηχανές όταν κινούνται παρά μόνο αν έτσι προβλέπεται από τόν κατασκευαστή.

10. Νά φοράτε προστατευτικά γυαλιά.

11. Μή σταματάτε τīs εργαλειομηχανές με τά χέρια σας.



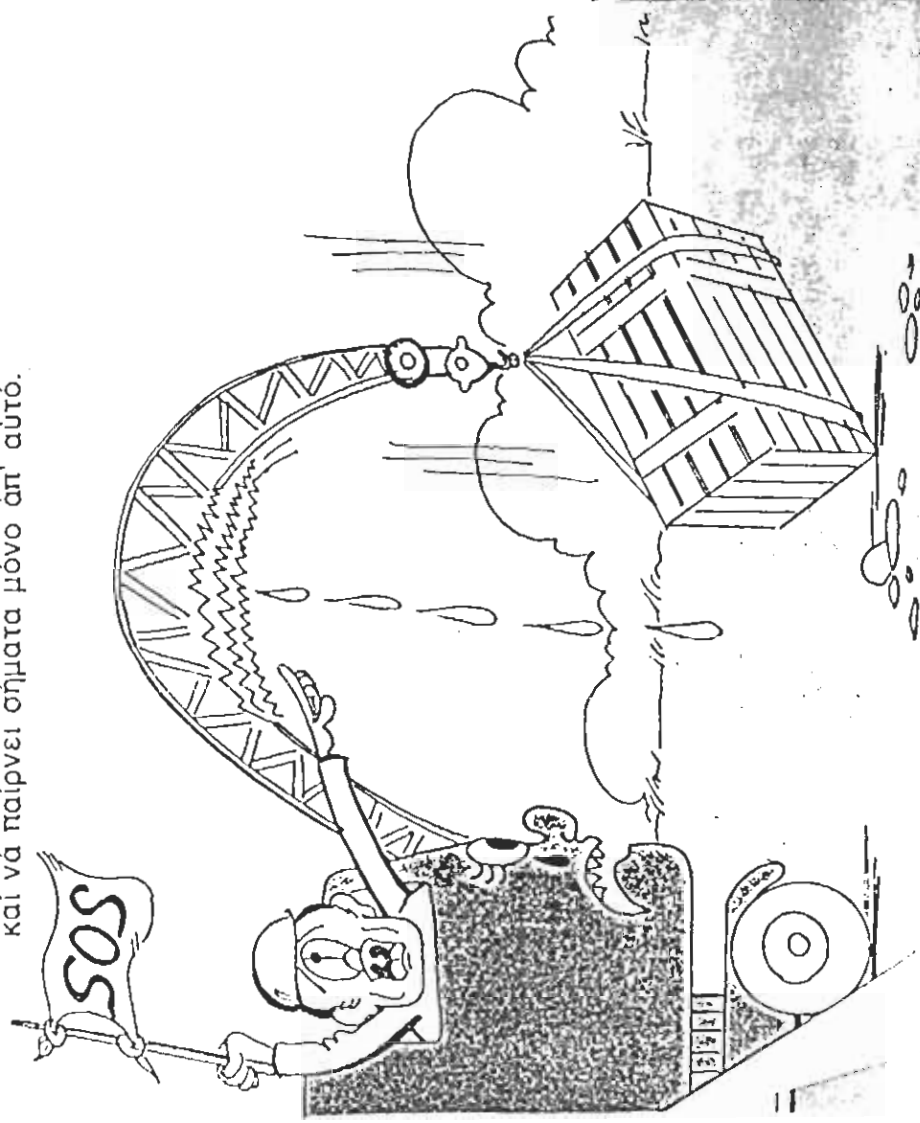
12. Μή τρέχετε μέσα στο μηχανουργείο χωρίς σοβαρό λόγο. "Έχετε υπ' όψη σας πώς τά άσπεία μέσα στο μηχανουργείο είναι πολύ επικίνδυνα.

13. Ποτέ μή κρατάτε με τó χέρι σας κάτι πού τρυπάτε στο δράπανο. "Αν είναι στερεωμένο και γλιστρήσει μή προσπαθείτε νά τó σταματήσετε με τó χέρι σας. Κλείστε τόν διακόπτη του δράπανου.

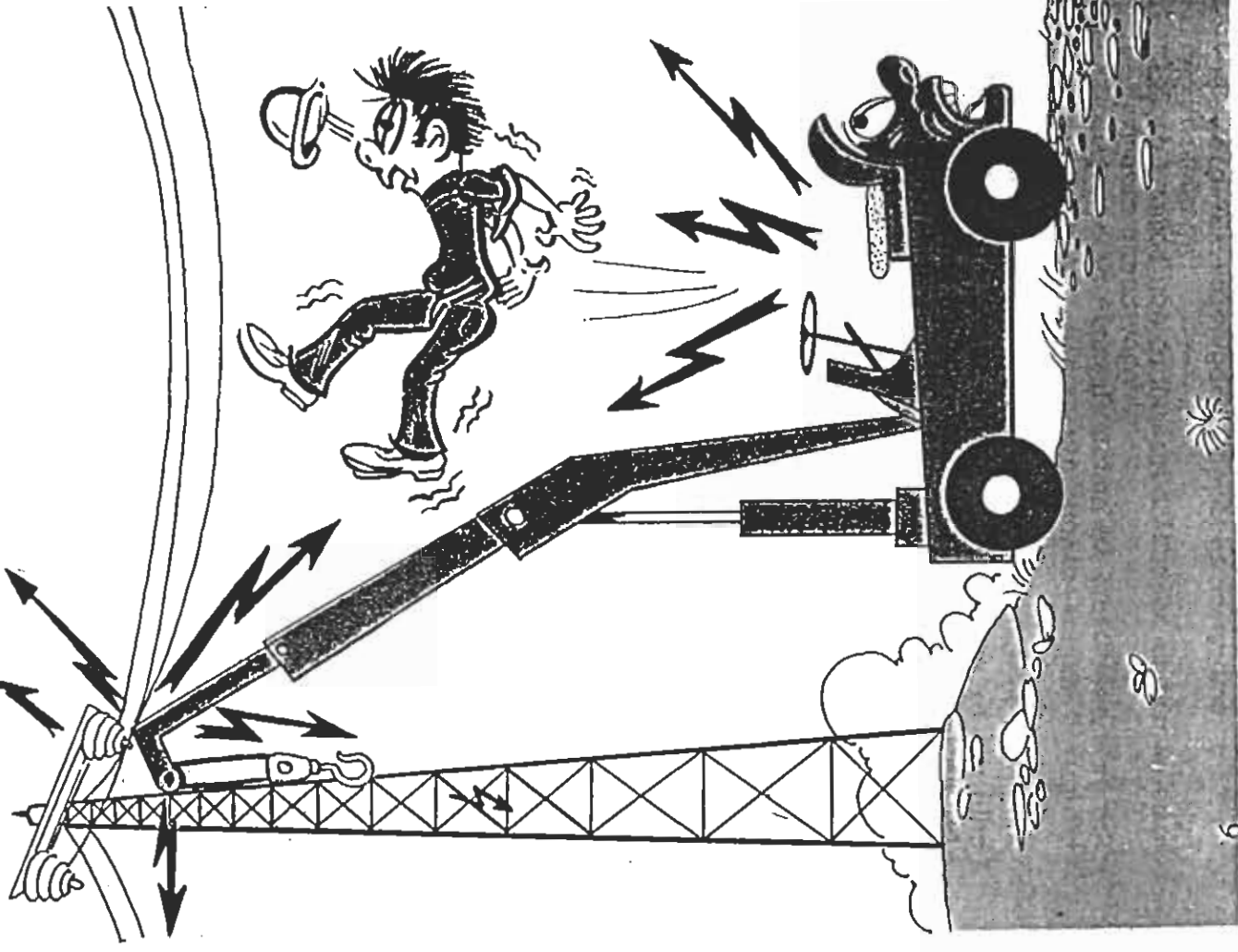
14. Μή κουβεντιάζετε όταν χρησιμοποιείτε εργαλειομηχανές. Μή μιλάτε χωρίς λόγο σ' αυτούς πού τīs χρησιμοποιούν.

Η. ΓΕΡΑΝΟΙ

1. Ο χειριστής του γερανού πρέπει να γνωρίζει καλά το χειρισμό του μηχανήματός του.
2. Ο χειριστής πρέπει να παρακολουθεί την πρόσδεση και αγκίστρωση του φορτίου και να ελέγχει την ισορροπία του σηκώνοντας το φορτίο λίγα εκατοστά από το δάπεδο.
3. Όταν ο χειριστής δέν μπορεί να βλέπει το φορτίο και να παρακολουθεί την πρόσδεση και την αγκίστρωσή του, πρέπει όπωσδήποτε να συνεργάζεται με το πιο έμπειρο άτομο της ομάδας των εργαζομένων και να παίρνει σήματα μόνο απ' αυτό.



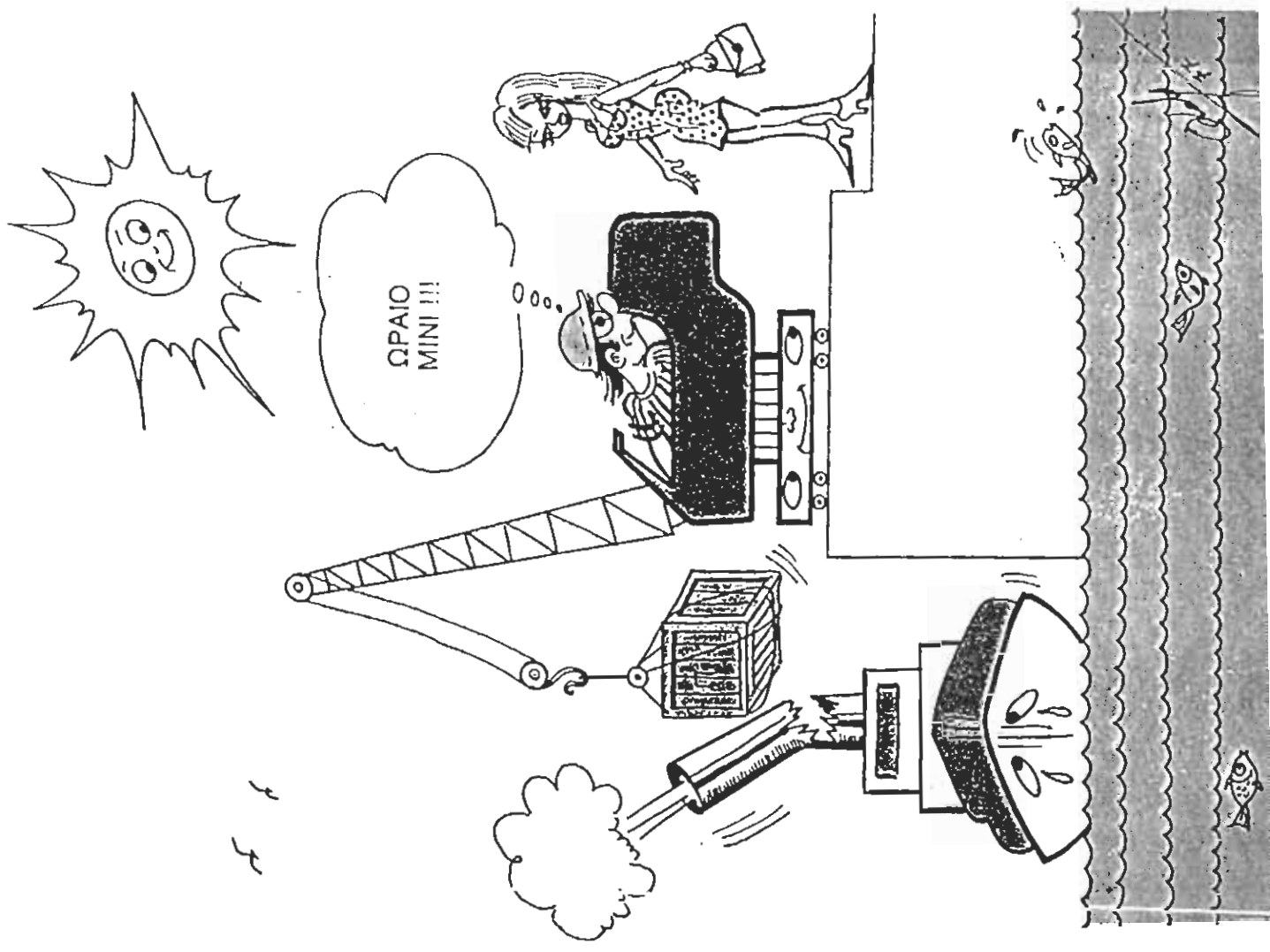
Μην υπερβαίνετε τα όρια του γερανού.



6

Μετακίνηση ή άνυψωση φορτίων κοντά ή κάτω από καλώδια είναι επικίνδυνη.

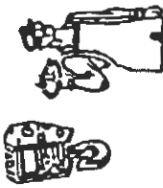









4. Πριν ό χειριστής ενεργήσει οποιαδήποτε φόρτωση, πρέπει να ελέγξει τήν καλή λειτουργία τών συστημάτων άκίνητοποιήσεως τής μπουύμας (ιστού), τής περιστροφής του γερανού και τής μετακινήσεως τών συρμάτων.
5. Πρέπει να εκτιμιάται τό βάρος του φορτίου που θά άνυψωθεί και να καθορίζεται ή θέση τής μπουύμας σύμφωνα με τό δείκτη του όργάνου του μηχανήματος, πάντοτε μέσα στα όρια άντοχής του γερανού.
6. Ό χειριστής είναι υποχρεωμένος πριν άνυψώσει τό φορτίο, να δώσει έντολή να άπομακρυνθούν όλα τά άτομα που βρίσκονται μέσα στη ζώνη χειρισμού του μηχανήματος, καθώς επίσης και κάθε αντικείμενο που μπορεί να φέρει εμπόδιο στην εργασία.
7. Ό χειριστής θά καλέσει τούς βοηθούς του για τήν άποσύνδεση του φορτίου ΜΟΝΟΝ ΟΤΑΝ τό φορτίο βρεθεί στην κανονική θέση εκφορτώσεως.
8. Άπαγορεύεται οποιαδήποτε μετακίνηση ή άνύψωση φορτίου κοντά ή κάτω από ηλεκτροφόρα καλώδια. Άν δέν μπορεί να γίνει άλλως και ή μπουύμα ή οποιαδήποτε άλλο μέρος του γερανού πλησιάζει πιο κοντά από 4 μέτρα στα καλώδια, τό ρεύμα πρέπει να κόβεται.
9. Άπαγορεύεται ό χειριστής να περιστρέφει τήν μπουύμα χωρίς φορτίο και με αιώρούμενη τήν μπουύμα (τροχαλία).
10. Πριν άπ' τήν άγκίστρωση και μετά τήν άπαγκίστρωση του φορτίου ή μπουύμα πρέπει να μαζεύεται κοντά στο άκρο τής μπουύμας.
11. Κατά τή μετακίνηση του γερανού, ή μπουύμα πρέπει να είναι κατεβασμένη στην όριζόντια θέση της και να ασφαλίζεται με τήν πρόσδεση του γάντζου του παλάγκου στο σασί του αυτοκινήτου και τό σύστημα περιστροφής του μηχανήματος να είναι άκίνητοποιημένο.
12. Τό βάρος να άνυψώνεται πάντα «άπικο». Υπάρχει κίνδυνος να πέσει ή μπουύμα άν έπιχειρήσετε να σηκώσετε βάρος λοξά.
13. Τό έδαφος που στηρίζεται ό γερανός πρέπει να είναι στέρεο.
14. Κατά τήν καταβίβαση του φορτίου (Μήνιν) ή χει-



ΣΗΜΑΤΑ ΚΑΘΟΔΗΓΗΣΕΩΣ ΓΕΡΑΝΟΥ

- στής πρέπει να ελέγχει απόλυτα την ταχύτητα καθόδου του φορτίου και να την ελαττώνει όσο το δυνατό περισσότερο.
15. Δεν πρέπει να γίνεται χρήση γερανού όταν δεν έχει πινακίδα με την ένδειξη του μέγιστου επιτρεπόμενου φορτίου ανυψώσεως για την κάθε θέση τής μπουύμας του.
16. Μή χρησιμοποιείτε τό γερανό για άλλες δουλειές εκτός από την ανύψωση φορτίων.
17. Ο χειριστής πρέπει πάντοτε να ελέγχει τό χώρο που μετακινεί τό φορτίο του ή να προσέχει τόν κουμανταδόρο.
18. Για να αποφεύγονται παρεξηγήσεις μεταξύ του «κουμανταδόρου» και του χειριστή του γερανού πρέπει να χρησιμοποιούνται τά σήματα που ακολουθούν.



| | | |
|---|---|---|
|  |  |  |
| ΒΙΡΑ ΦΟΡΤΙΟ | ΜΑΪΝΑ ΦΟΡΤΙΟ | ΒΙΡΑ ΜΠΟΥΥΜΑ |
|  |  |  |
| ΜΑΪΝΑ ΜΠΟΥΥΜΑ | ΒΙΡΑ ΜΠΟΥΥΜΑ ΚΡΑΤΕΙ ΦΟΡΤΙΟ | ΒΙΡΑ ΜΠΟΥΥΜΑ ΜΑΪΝΑ ΦΟΡΤΙΟ |
|  |  |  |
| ΜΑΪΝΑ ΜΠΟΥΥΜΑ ΒΙΡΑ ΦΟΡΤΙΟ | ΠΛΑΓΙΑ ΚΙΝΗΣΗ | ΟΛΑ ΔΕΜΕΝΑ |
|  ΣΤΟΠ | | |

V. ΕΙΔΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ ΕΚΤΕΛΕΣΕΩΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

A. ΜΗΧΑΝΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Όταν θιδώνουμε δργανα κ.λ.π. σέ φιάλες ή δίκτυα μέ πίεση, καθώς επίσης και όταν τά συγκοινωνούμε μέ τήν πίεση δέν πρέπει τό σωμα μας νά βρίσκεται από τή μεριά του δργανου, γιατί αν τό σπείρωμα είναι κλωτσιμένο ή φθαμένο, τό δργανο πιθανόν νά εκσφεντονιστεί και νά μάς χτυπήσει πολύ βαριά.
2. ΠΡΟΣΟΧΗ! Όταν κάνουμε άνάμιξη ύδροχλωρικού δξέως μέ νερό για καθαρισμούς θαλάμων ψύξεως από καθαλατώσεις, πρέπει νά φοράμε γυαλιά και νά ρίχνουμε δξύ στό νερό και όχι νερό στό δξύ, γιατί θά γίνει άπότομος θρασμός, όποτε θά τιναχτεί τό μίγμα ψηλά και θά κινδυνέψουμε από έγκαύματα.
3. Μή σκάθετε δρόμους και πεζοδρόμια πριν βεβαιωθείτε ότι δέν περνάνε ηλεκτρικοί άγωγοί από κάτω, ή ότι έχει κοπεί τό ρεύμα στους άγωγούς που περνάνε.
4. Όταν χρησιμοποιείτε γρύλλο, νά ασφαλίζετε τό αντίκειμενο που σηκώνετε μέ κάτι σταθερό. Μή στηρίζετε μόνο στό γρύλλο. Βγάζετε τό μοχλό του γρύλλου όταν δέν τόν άνεβοκατεβάζετε.
5. Όταν βγάζετε ένα κάγκελλο κλείστε τό άνοιγμα μέ ένα σχοινί ή άλλο μέσο ώσπου νά ξαναμπει τό κάγκελλο στή θέση του.
6. Πάρτε άδεια από τόν προϊστάμενό σας αν πρέπει νά κάνετε μιά ρύθμιση σέ μηχανήματα που κινείται.

ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

7. Πριν ξεκινήσετε νά κάνετε οποιαδήποτε έπισκευή βεβαιωθείτε πώς τό μηχανήματα που θά έπισκευάσετε, ή άλλο που είναι στό κύκλωμα. δέν θά ξεκινήσει και

δέν θά δημιουργήσει επικίνδυνες συνθήκες στην εργασία σας.

8. Όταν περισσότερα από ένα άτομα εργάζονται για τήν έπισκευή του ίδιου μηχανήματος πρέπει κάθε άτομο νά παίρνει όλα τά προφυλακτικά μέτρα, ώστε ή εργασία του νά μή δημιουργεί κίνδυνο για άλλο άτομο.
9. Αν χρειαστεί ν' αφήσετε στή μέση κάποια εργασία, θά πρέπει νά πάρετε όλα τά μέτρα άσφαλείας για νά μή μπορεϊ νά συμβεί άτύχημα.

ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠ' ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ

10. Κάθε μηχανοτεχνίτης ή ηλεκτροτεχνίτης ή όταν είναι πολλοί, τουλάχιστον ό έπικεφαλής τους, θά πρέπει νά κλειδώνει μέ μιά δική του κλειδαριά τό διακόπτη του μηχανήματος (μανιτάρι), όπου θά γίνει ή έπισκευή, καθώς και άλλων μηχανημάτων που ή λειτουργία τους επηρεάζει τό χώρο έπισκευής. Κάθε κλειδαριά θά πρέπει νά έχει τόν αριθμό ή τό όνομα εκείνου που τή χρησιμοποιεί. Αν οι διακόπτες δέν κλειδώνουν, νά μπαινουν προειδοποιητικές πινακίδες στους διακόπτες.
11. Ο πρώτος που κλειδώνει τό μηχανήματα ή ό έπικεφαλής τής έπισκευής θά πρέπει νά ειδοποιεί τόν κεντρικό έλεγχο (PANEL) για τό κλειδωμα (όπου υπάρχει κεντρικός έλεγχος).
12. Προσέχετε μήπως κλειδώσετε τό διακόπτη άλλου μηχανήματος αντί εκείνου που θά έπισκευάσετε.
13. Μή δίνετε τό κλειδί τής κλειδαριάς σέ άλλους αν δέν έχετε φύγει όλοι από τό χώρο έπισκευής.
14. Μή ξεκλειδώνετε τό διακόπτη του μηχανήματος αν δέν βεβαιωθείτε ότι όλα τά μέλη τής ομάδας έπισκευής έχουν απομακρυνθεί από τό μηχανήματα. Αν άφαιρείτε τήν τελευταία κλειδαριά που ασφάλιζε τό μηχανήματα, βεβαιωθείτε ότι κανείς δέν θά πάθει τίποτα από τή λειτουργία του.
15. Προσέχετε νά κλειδώνετε και νά ξεκλειδώνετε τό σωστό διακόπτη κι όχι άλλον.
16. Εκτός άπ' όλα αυτά, ό ηλεκτρολόγος θά πρέπει νά βγάλει τίς ασφάλειες του μηχανήματος πριν από τήν

προσέχοντας να είναι του σωστού μηχανήματος και όχι άλλου.

17. Ο έπισκευής τής έπισκευής πρέπει να θεβαιώνεται πώς τό μηχανήμα είναι άπόλυτα άσφαλισμένο και ότι έχουν παρθεί όλα τά προηγούμενα μέτρα ή και άλλα, κατά τήν κρίση του (δπως, λόγω χάρη, να δοκιμάσει άν λειτουργεί τό μηχανήμα μέ τό διακόπτη μετά τήν άφαίρεση τών άσφαλειών) πριν να άρχισει ή έπισκευή και σ' όλη τή διάρκειά της.

18. Σε περίπτωση κινήσεως τών μηχανημάτων μέ τά χέρια ή μέ μοχλό θεβαιωθείτε πώς δέν υπάρχει άνθρωπος μέσα ή κοντά σ' αυτά.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΤΑΙΝΙΩΝ

19. Για όποιαδήποτε έπισκευή ή καθαρισμό ή επέμβαση στην ταινία να άκινητοποιείται ή ταινία, να άφαιρούνται οι άσφάλειες και να κλειδώνεται ό διακόπτης τής ταινίας άπ' αυτούς που εργάζονται σ' αυτήν.

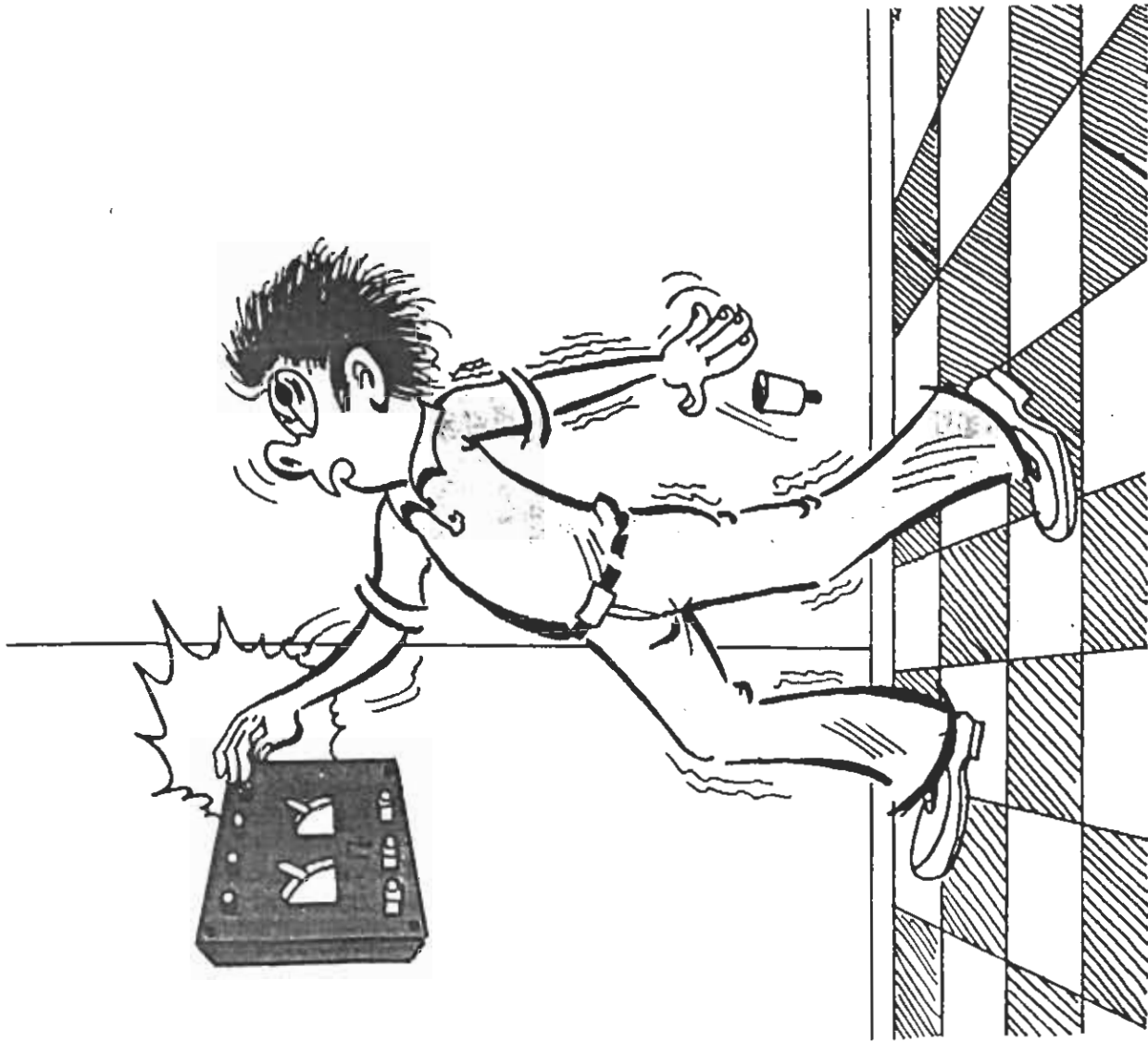
20. Δοκιμαστική λειτουργία τής ταινίας χωρίς τά ύάρχοντα προστατευτικά καλύμματα τών τυμπάνων δέν πρέπει να γίνεται. Άν δέν μπορεί να γίνει άλλως, να γίνεται μέ άδεια και άμεση έπίβλεψη του έντεταλμένου υπεύθυνου για τήν έπισκευή.

21. Πριν βάλετε σε κίνηση τή μεταφορική ταινία θεβαιωθείτε πώς κανένας δέν κινδυνεύει άπ' αυτήν τήν έκκίνηση και χρησιμοποιείστε κάθε διαθέσιμο μέσο να είδοποιήσετε για τήν έκκίνηση της.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΩΝ ΚΟΧΛΙΩΝ

22. Μή πατάτε πάνω στα καλύμματα τών κοχλιών χωρίς λόγο. Πηγαίνετε γύρω ή περάστε από τις ειδικές διαβάσεις, ή από τά σημεία στα όποια έχει τοποθετηθεί ένισχυμένο κάλυμμα σταθερά στερεωμένο στην θέση του.

23. Πριν αφαιρέσετε κάλυμμα κοχλίου, για όποιαδήποτε λόγο (έπισκευή, ρύθμιση, ξεβούλωμα κ.λ.π.) πρέπει ό κοχλίας να σταματάει, να άφαιρούνται οι άσφάλειες και να κλειδώνεται ό διακόπτης του άπ' έκείνους που θα εργαστούν σ' αυτόν. Για άφαίρεση καλύμματος



Δέν ήθελε να κόψει τό ρεύμα για να μη στείματήσει τό μηχανήμα.

κάτω άπ' τό όποιο ύπάρχει μόνιμο στερεωμένη γρα-
δελάδα (καί τό κάλυμμα αυτό ξεχωρίζει άπό τά άλλα
πολύ καθαρά) άρκει άπλή στάση του κοχλία.

24. Δοκιμαστική λειτουργία του κοχλία μετά άπό έπι-
σκευή καί πριν τοποθετηθούν τά καλύμματα στή
θέση τους, επιτρέπεται μόνο μέ άδεια καί προσωπική
έπίβλεψη του έντεταλαμένου υπεύθυνου γιά τήν έπι-
σκευή.

25. Μετά τήν έπισκευή, τοποθετείστε καί σφίξτε καλά
στή θέση τους τά καλύμματα των κοχλιών.

ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΑΝΤΛΙΩΝ ΚΑΙ ΣΥΜΠΙΕΣΤΩΝ

26. Πριν έργαστείτε σέ μία άντλία ή σ' ένα συμπίεστή
βεβαιωθείτε -πώς έχει άσφαλιστεί καί δέν πρόκειται
νά λειτουργήσει. Βγάλτε μέ προσοχή τήν πίεση πού,
πιθανόν, νά έχουν μέσα τους τά μηχανήματα.

27. Μή βάζετε ποτέ τά χέρια σας μέσα στις θυρίδες των
θαλβιδων των συμπίεστών.

28. Πριν έργαστείτε στους κυλίνδρους συμπίεστου βάλτε
έμπόδια στό ζύγωμα γιά νά έμποδίσετε τήν κίνησή
τους. Βάλτε σφήνες στό σφόνδυλο των μηχανων των
συμπιεστων πριν έργαστείτε στο στροφαλοθάλαμο.

Β. ΟΞΥΓΟΝΟΚΟΛΛΗΣΗ ΚΑΙ ΗΛΕΚΤΡΟΚΟΛΛΗΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

1. Άπαγορεύεται ή όξυγονοκόλληση καί ήλεκτροκόλ-
ληση άν αυτός πού τήν έκτελεί δέν έχει προηγουμέ-
νως έφοδιαστεί μέ όλα τά άτομικά προστατευτικά
μέσα γιά τήν προστασία των ματιών, του προσώπου,
των χεριών, των ποδιών καί του σώματος, κατά τής
φωτιάς, τής άκτινοβολίας καί των πυρακτωμένων τε-
μαχιών, δηλ. μάσκα ή άσπίδα, ειδική ποδιά, σκούρα
γυαλιά, γάντια, περικνημίδες καί μανίκια. Καλό είναι
νά χρησιμοποιείται καί καπέλλο ή σκούφος.

2. Άπαγορεύονται, γενικά, οι συγκολλήσεις μέ ρεύμα,
όξυγόνο ή κοπή μέ φλόγα, σέ έντελώς κλειστά δο-
χεία, δεξαμενές, βαρέλια κλπ.

3. Γιά κολλήσεις σέ δοχεία, δεξαμενές, βαρέλια καί
κλειστους σωλήνες θά πρέπει νά δώσει άδεια ό
προϊστάμενος, άφου πρώτα έλέγξει ότι:

α) Ή αύξηση τής έσωτερικής πίεσεως δέν άποτελεί
κίνδυνο γιά τήν ασφάλεια.

β) Οι ούσιες πού περιέχονται μέσα στα δοχεία αυτά
δέν μπορούν νά ανάψουν ή έκραγουν ή άντιδράσουν
μέ σχηματισμό δηλητηριωδων ούσιων υπό τήν ένέρ-
γεια τής θερμότητας.

γ) Ύπάρχει καί δεύτερο άτομο.

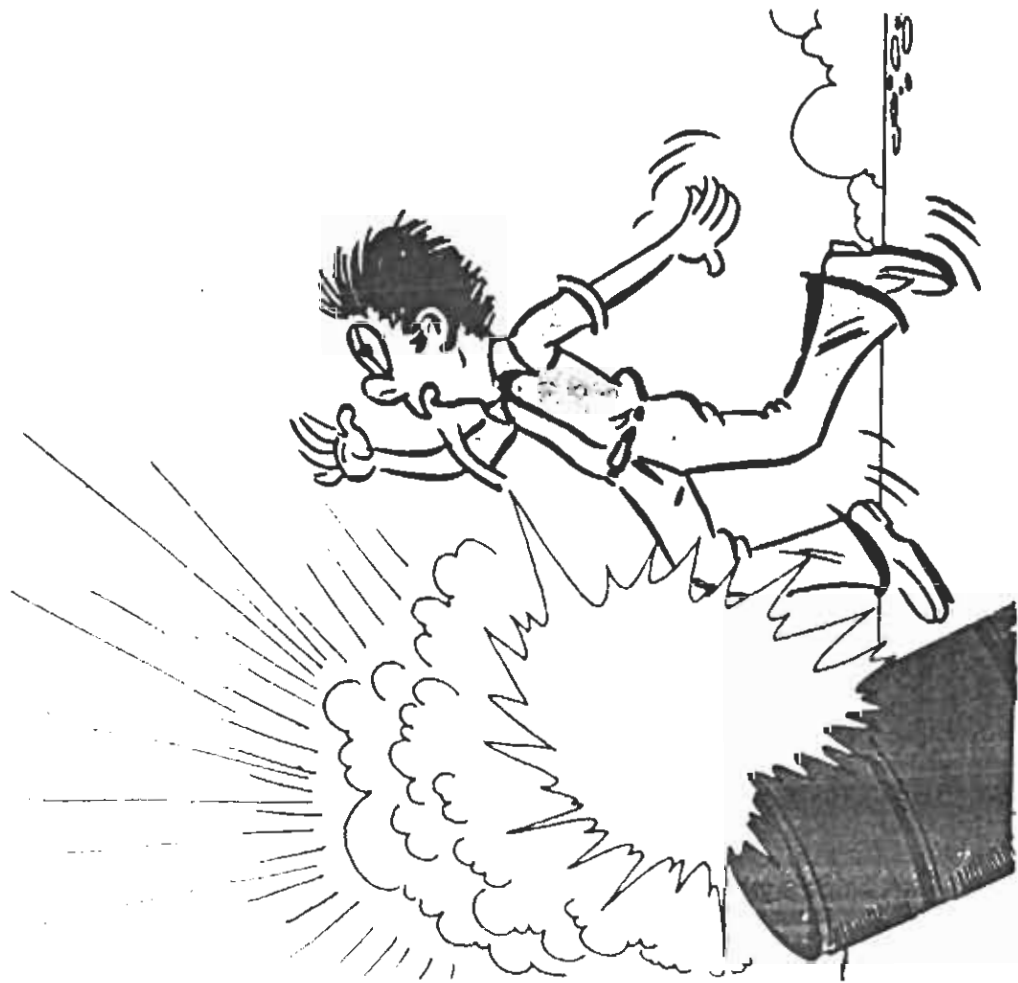
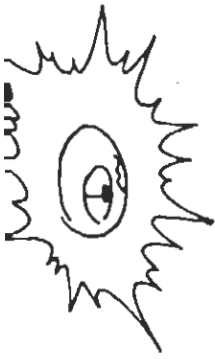
4. Γιά κολλήσεις σέ περιορισμένους χώρους, γενικά, θά
πρέπει νά ύπάρχει καλός άερισμός γιά νά μή μαζευ-
τούν άέρια, πού μπορούν νά προκαλέσουν έκρηξη.

5. Τά δοχεία πού περιείχαν εύφλεκτα υγρά (βενζίνη
κλπ.) θά πρέπει νά καθαρίζονται καλά καί νά γεμίζον-
ται μέ νερό πριν κολληθούν, γιά ν' άποτραπεί ό κίν-
δυνος έκρήξεως.

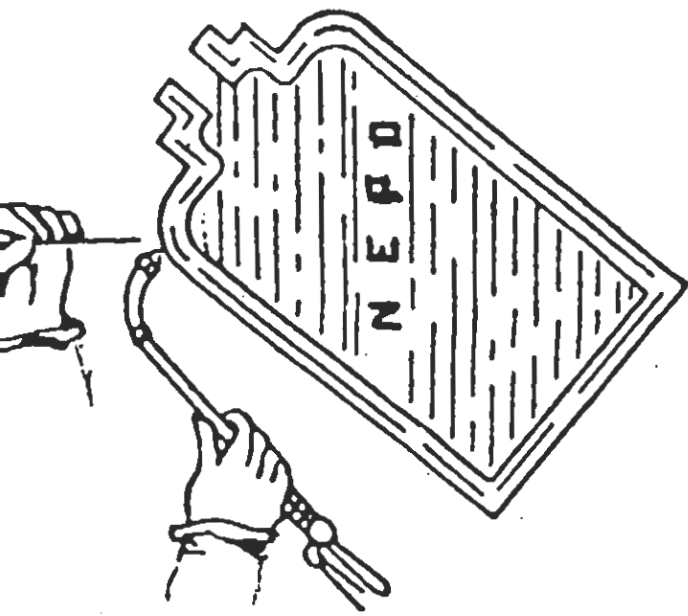
6. Στο χώρο πού γίνεται κόλληση θά πρέπει νά ύπάρχει
ένας κατάλληλος πυροσβεστήρας.

7. Όταν τελειώσει ή κόλληση καί πριν φύγετε, βεβαιω-
θείτε πώς δέν έχει άρχίσει καμιά μικρή φωτιά άπ' τις
σπίθες σας πού θά φουντώσει όταν φύγετε.

8. Προστατέψτε τους συναδέλφους σας καί τον έαυτό
σας άπό τά καφτά σίδερα άσπυ νά κρυσώσουν. Τό



Δέν ήξερε ότι τό βαρελι ήταν από βενζίνη.



Συγκόλληση δοχείου που είχε βενζίνη.

έρυθροπυρωμένο μέταλλο φαίνεται και προειδοποιεί. Όταν ή έρυθροπύρωση περάσει, γίνεται άόρατο, πιά έπικίνδυνο και προκαλεί περισσότερο έγκαύματα.

9. Δοχεία μέ βενζίνη, λάδια και άλλα εύφλεκτα ύγρα ή στερεά δέν πρέπει νά υπάρχουν στό χώρο που γίνονται κολλήσεις.

ΟΞΥΓΟΝΟΚΟΛΛΗΣΗ

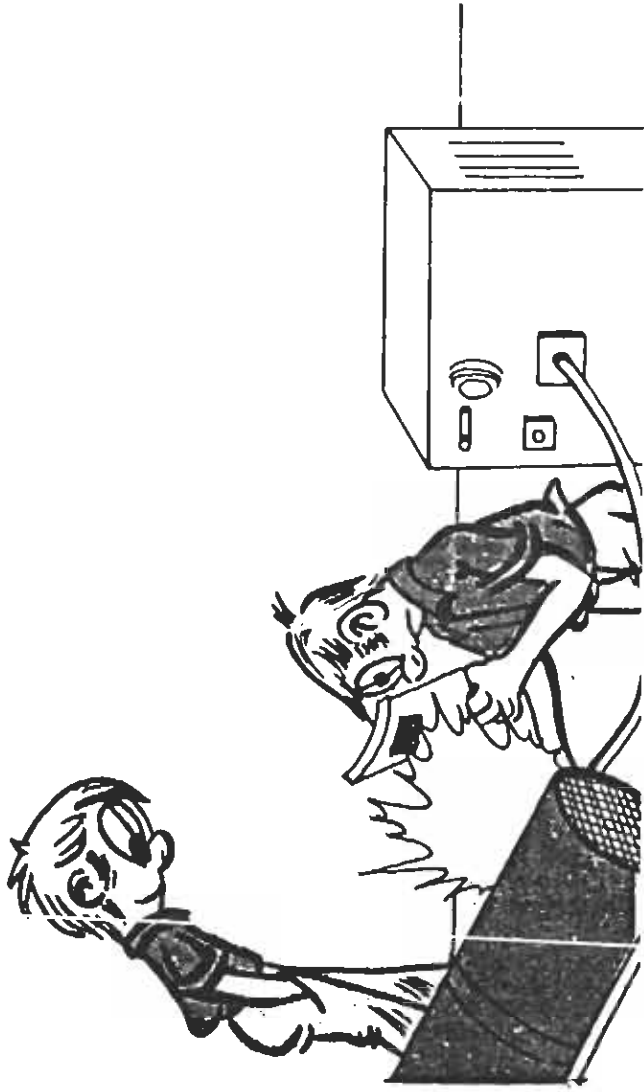
10. Πρέπει νά χειρίζεστε τίς φιάλες όξυγόνου και άστυλίνης μέ μεγάλη προσοχή, είτε γεμάτες είτε κενές, και νά μή τίς πετάτε ή τίς χτυπάτε. Πρίν άπ' τή μεταφορά τους τοποθετείστε τά καπάκια τών βαλβίδων (προφυλακτικά πώματα).

11. Άπαγορεύεται νά άφήνετε ή νά άποθηκεύετε φιάλες όξυγόνου και άστυλίνης σέ μέρη μέ ύψηλές θερμοκρασίες.

12. 'Η αποθήκευση τών φιαλών δευγόνου και άσετυλίνης πρέπει νά γίνεται σέ χώρους πού νά φαίνονται εύκολα και μέ ειδική προστασία, ενώ θά υπάρχει πινακίδα μέ τίς λέξεις: «ΠΡΟΣΟΧΗ – ΕΥΦΛΕΚΤΕΣ ΥΛΕΣ».
13. Πρέπει νά ελέγχονται τακτικά όλα τά εξαρτήματα τών συσκευών δευγονοκολλήσεως, όπως οί ελαστικοί σωλήνες, τά βιδώματα τους, τά μανόμετρα, τά μπέκ κλπ. Οί ελαστικοί σωλήνες πρέπει πάντοτε νά είναι εφοδιασμένοι μέ βαλβίδες άντεπιστροφής γιά νά αποφεύγεται ή άναρρόφηση φλόγας. Οί φιάλες και ιδιαίτερα τής άσετυλίνης, πρέπει νά ελέγχονται προσεχτικά γιά διαρροή, ποτέ όμως μέ φλόγα.
14. Άπαγορεύεται αύστηρά ή λίπανση τών κοχλιώσεων (βιδωμάτων) τών συσκευών δευγονοκολλήσεως.
15. Πριν άπ' τήν εργασία τής δευγονοκολλήσεως ό δευγονοκολλητής πρέπει νά έχει καθαρισμένα τά χέρια και τά ρούχα του από γράσσα, λάδια και άλλες εύφλεκτες ύλες, όπως και τό σημείο όπου θά γίνει ή δευγονοκόλληση νά είναι καθαρισμένο από τίς ούσιες αυτές. Σέ κλειστούς χώρους, πυροδοτείστε άμέσως τήν άσετυλίνη μόλις τήν άνοίξετε γιατί άλλως υπάρχει κίνδυνος έκρήξεως.
16. Οί βαλβίδες τών φιαλών πρέπει νά κλείνονται:
 - α) Άμέσως και μέ προφύλαξη όταν προκληθεί ανάφλεξη.
 - β) Όταν δέν χρησιμοποιείται ή συσκευή.
 - γ) Όταν είναι άδειες οί φιάλες.
17. Οί βαλβίδες τών φιαλών πρέπει νά είναι κοντά στόν δευγονοκολλητή ή στό βοηθό του, γιά νά μπορούν νά τίς κλείσουν γρήγορα άν χρειαστεί.
18. Οί φιάλες τών αερίων πρέπει νά διατηρούνται όρθιες και σέ άπόσταση άσφαλείας από τό σημείο πού γίνεται ή δευγονοκόλληση.
19. Καμιά άπόπειρα επιδιορθώσεως ή μετατροπής τών φιαλών ή βαλβίδων δέν πρέπει νά γίνεται.
20. Μή μιλάτε χωρίς σοβαρό λόγο σ' αυτόν πού δευγονοκολλεί. Γυρίζοντας γιά νά σάς άπαντήσει μπορεί νά σάς κάψει.
21. Μή στρέψετε τή φλόγα στό μπετόν γιατί σκάει και πετιέται.

ΗΛΕΚΤΡΟΚΟΛΛΗΣΗ

22. Χρησιμοποιείτε τίς ειδικές άσπίδες (μάσκες) μέ τό πολύ σκούρο γυαλί. Τά γυαλιά δευγονοκολλητή δέν προστατεύουν τά μάτια άρκετά στήν ήλεκτροκόλληση.
23. Μά φυλάτε τά καλώδια τών ήλεκτροκολλήσεων καθαρά και νά προστατεύετε τή μόνωση από φθορά.
24. Ο ήλεκτροκολλητής πρέπει νά φροντίζει γιά τήν άσφαλή και στέρεη εφαρμογή του ούδέτερου άγωγού (σώμα) στό σημείο πού γίνεται ή ήλεκτροκόλληση. Άν περάσει τό ρεύμα από ρουλιάν, γρανάζια, ή γενικά έδρανα, τά καταστρέφει.
25. Τοποθετείτε τό καλώδιο γειώσεως τών ήλεκτροκολλήσεων όσο τό δυνατό πιο κοντά στήν εργασία σας. "Όταν ό ούδέτερος άγωγός (σώμα) βρίσκεται μακριά άπ' τό σημείο πού γίνεται ήλεκτροκόλληση τό ρεύμα θά περάσει μέσα από μηχανήματα δημιουργώντας σπινθήρα μέ κίνδυνο νά προκληθεί πυρκαϊά. Οί γειώσεις μπορούν νά πονταριστούν στίς φλάντζες αλλά



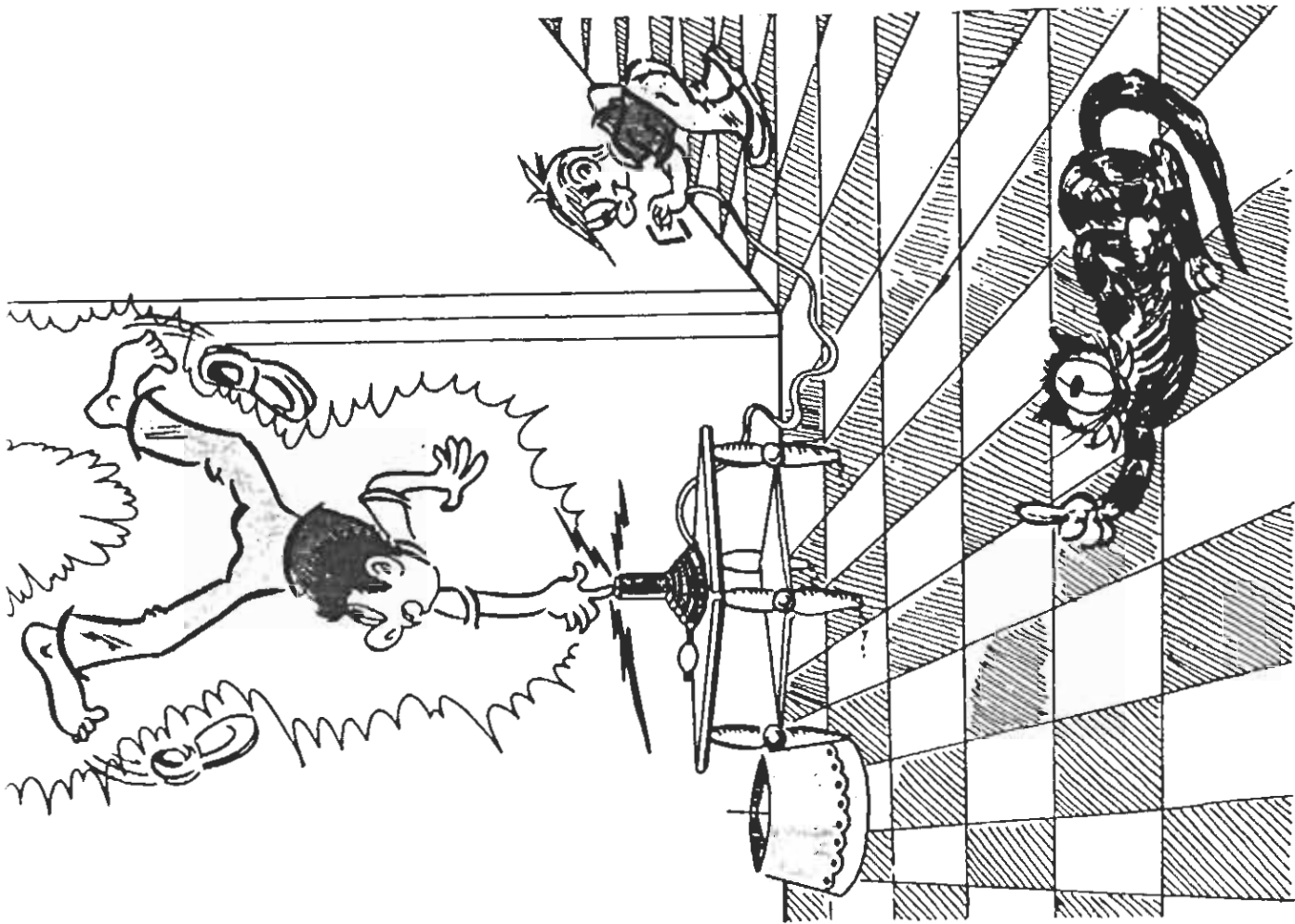
Βλέπει χωρίς γυαλιά αλλά όπου πού δέν θά κείμει

- όχι στά τοιχώματα τών σωλήνων και δέν πρέπει νά περνούν μέσα από μηχανήματα.
26. Όταν γίνονται ηλεκτροκολλήσεις πάνω σέ όχήματα ελαστιχοφόρα, έκτός απ' τήν εφαρμογή του ούδέτερου άγωγού, πρέπει νά γίνεται και γείωση του όχηματος.
27. Απαγορεύονται ηλεκτροκολλήσεις για ηλεκτρική πυροδότηση.
28. Οι ηλεκτροκολλητές πρέπει νά περιφράζουν τους χώρους ηλεκτροκολλήσεως μέ ειδικά παραβάν για νά προστατεύονται οι εργαζόμενοι κοντά σ' αυτούς και πρέπει νά προσέχουν πού πέφτουν οι σπινθήρες τους για νά μή προκληθεί πυρκαϊά.
29. Νά άποφεύγετε τίσ ηλεκτροκολλήσεις σέ σκοτεινούς χώρους.

Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

1. Απαγορεύεται ή έκτέλεση ηλεκτρολογικών εργασιών από πρόσωπα πού δέν είναι εκπαιδευμένα, άρμόδια και έξουσιοδοτημένα.
2. Απαγορεύεται άυστηρά ή έκτέλεση ηλεκτρολογικής εργασίας σέ ηλεκτρικά δίκτυα, έγκαταστάσεις, συσκευές, μηχανισμούς κλπ. άν δέν βεβαιωθείτε άπόλυτα για τήν ασφαλή διακοπή του ηλεκτρικού ρεύματος, ασφαλίζοντας μέ λουκέτο τό διακόπτη ασφαλείας (ή τοποθετώντας προειδοποιητικές πινακίδες στους διακόπτες πού δέν μπαίνει λουκέτο) και άφαιρώντας τίσ ασφάλειες. Έξαιρηση από τά πιά πάνω άποτελούν οι περιπτώσεις όπου εργασία υπό τάση είναι αναπόφευκτη (οι περιπτώσεις αυτές αναφέρονται στο έπόμενο κεφάλαιο).
3. Νά τηρείτε άυστηρά τους τεχνικούς κανονισμούς ασφαλείας όταν έκτελείτε μόνιμες ή προσωρινές έγκαταστάσεις.
4. Απαγορεύεται άυστηρά ή έκτέλεση ηλεκτρολογικής εργασίας άν προηγουμένως δέν έχετε πάρει όλα τά απαραίτητα προστατευτικά μέτρα γι' αυτούς πού έργάζονται κοντά.
5. Για τήν παροχή ηλεκτρικού ρεύματος, πρέπει νά χρησιμοποιείτε τά κατάλληλα καλώδια ή σύρματα και μέ τόν άπαιτούμενο βαθμό μονώσεως σύμφωνα μέ τους τεχνικούς κανονισμούς. Για όλα αυτά ρωτάτε τόν προϊστάμενο.
6. Πάρτε ΑΜΕΣΩΣ τά κατάλληλα προστατευτικά μέτρα, όταν δείτε ή σάς πούνε πώς κάπου οι συνθήκες εργασίας μπορεί νά προκαλέσουν άτύχημα από τό ηλεκτρικό ρεύμα.
7. Απαγορεύεται ή έκτέλεση εργασίας σέ ηλεκτρικούς πύργους, στύλους και, γενικά, σέ ψηλά σημεία χωρίς τή ζώνη ασφαλείας, τά ειδικά πέδιλα και τίσ κατάλληλες σκάλες. Όπου ή εργασία τό άπαιτεί, θά πρέπει νά υπάρχει και άλλο άτομο τό όποιο θά βρίσκεται σέ κατάλληλη άκίνδυνη θέση και θά παρακολουθεί τήν εργασία του συναδέλφου του.
8. Μή πατάτε σέ νερά όταν χειρίζεστε ηλεκτρικό έξοπλισμό.

9. Μή δένετε ηλεκτρικά καλώδια σε μεταλλικούς πασάλους.
10. Μή ρίχνετε ΠΟΤΕ νερό σε ηλεκτρικούς άγωγούς ή ηλεκτρικό εξοπλισμό.
11. Χρησιμοποιείτε για φορητό φωτισμό, λυχνίες τών 42V ή φακούς με μπαταρίες.
12. Απαγορεύεται αύστηρά να χρησιμοποιείτε εργαλεία που δέν είναι ειδικά για ηλεκτρολογικές εργασίες.
13. Απαγορεύεται τό πέταγμα τών εργαλείων όταν εργάζεστε σε άνωψωμένη θέση. Τά εργαλεία θά άνεδάζονται ή θά κατεβάζονται μέσα σε θήκη ή δοχείο ή δεμένα με σχοινί.
14. Απαγορεύεται να σκάθετε κράπεδα οδών χωρίς σχετική άδεια εργασίας και προτού θεβαιωθείτε ότι ή εργασία αύτή είναι ακίνδυνη άπ' τό ηλεκτρικό ρεύμα τών άγωγών, που μπορεί να περνάνε κάτω άπ' τά κράπεδα.
15. Πρίν εργαστείτε σε ηλεκτρικά καλώδια, κάντε άναγνώριση τών κυκλωμάτων και ελέγξτε για τήν τάση, τή ροή τού ρεύματος και τς έπιστροφές.
16. Όταν έπισκευάζετε μηχανήμα, στή θέση τού χειρισμού έκκινήσεως πρέπει να άναγράφεται: «ΠΡΟΣΟΧΗ - ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΕΚΤΕΛΕΙΤΑΙ ΕΡΓΑΣΙΑ».
17. ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΤΙΚΕΣ ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ πρέπει να ύπάρχουν στις εισόδους και μέσα στο χώρο όπου βρίσκεται ή εγκατάσταση παραγωγής, μετασχηματισμού και ό εξοπλισμός συνδέσεως ή διακοπής τού ηλεκτρικού ρεύματος, δηλαδή πινακίδες:
 - α) Που άπαγορεύουν τήν είσοδο σε άτομα που δέν είναι άρμόδια.
 - β) Μέ οδηγίες για τήν παροχή πρώτων βοηθειών σε άτομα που μπορεί να πάθουν ηλεκτροπληξία.
18. Όταν θγάζετε ασφάλειες από μηχανήμα που θά έπισκευαστεί ή τς θάζετε στή θέση τους, μετά τήν έπισκευή, προσέξτε να είναι οι ασφάλειες τού σωστού μηχανήματος και όχι άλλου στό οποίο ίσως άκόμα εργάζονται για τήν έπισκευή του.
19. Νά άποσυνδέετε τς φορητές ή κινητές συσκευές από τό ρεύμα όταν δέν τς χρησιμοποιείτε και όταν πρόκειται να κάνετε οποιαδήποτε επέμβαση σ' αυτές.
20. Τά φορητά ηλεκτρικά εργαλεία πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο με σωστά γειωμένη πρίζα.



Τό ρεύμα έρχεται και όταν δέν

έξοπλισμού πάνω σε δάπεδο όπου μπορεί να περάσουν οχήματα, καρτόσια και άνθρωποι. Αν δεν μπορεί να γίνει αλλιώς, να τὰ σκεπάσετε με ασφαλή τρόπο.

22. Τὰ ἐλαστικά γάντια τῶν ἠλεκτρολόγων, πρὶν χρησιμοποιηθῶν, νὰ ἐλέγχονται πάντοτε γιὰ τὴν καλὴ τους κατάσταση.
23. Νὰ ἐλέγχετε τὴν καλὴ λειτουργία τῶν διακοπῶν ἢ κουμπιῶν (μπουτόν) στάσεως ἀνάγκης.
24. Νὰ ξέρετε καλὰ τί θὰ κάνετε σὲ περίπτωση ἠλεκτροπληξίας συναδέλφου σας.
25. Οἱ προσωρινές ἠλεκτρικὲς ἐγκαταστάσεις θὰ πρέπει νὰ χρησιμοποιοῦνται μόνο σὲ ἐπείγουσες καὶ ἐξαιρετικές περιπτώσεις. Πρέπει νὰ εἶναι ἀσφαλεῖς, νὰ μαρκάρονται εὐδίκριτα καὶ νὰ ἀφαιροῦνται ὅσο τὸ δυνατό ταχύτερα.

Δ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΥΠΟ ΤΑΣΗ

1. Γιὰ τάσεις 0-50V καμιά ἰδιαίτερη προφύλαξη δὲν χρειάζεται.
2. Γιὰ τάσεις 50-750V, οἱ ἐργαζόμενοι ὑπὸ τάση πρέπει:
 - α) Νὰ ἔχουν ἀδεια ἠλεκτροτεχνίτη ἢ ἀρχιτεχνίτη ἢ ἐργοδοιοῦ ἀνάλογα μὲ τὴν περίπτωση.
 - β) Νὰ φορᾶνε μονωτικά γάντια.
 - γ) Νὰ χρησιμοποιοῦν ἐργαλεῖα χειρὸς (λαβίδες, κατσαβίδια, πένσες κλπ.) μὲ μονωτικὲς λαβές.
 - δ) Νὰ παίρουν σημανθρωματικά μέτρα προστασίας (ἐπικάλυψη ἀγωγῶν καὶ μονωτήρων μὲ μονωτικούς σωλήνες ἢ καλύμματα ἢ χωρίσματα) ὅποτεδήποτε ἡ διάταξη τῶν ἀγωγῶν τῆς ἐγκαταστάσεως τὸ ἀπαιτεῖ.
3. Ἐργασίες ὑπὸ τάση σὲ ἠλεκτρικὲς ἐγκαταστάσεις 751-35000V ἐπιτρέπεται νὰ γίνονται ἀπὸ τοὺς ἐργαζόμενους, μὲ τὶς πρὶ κατω προϋποθέσεις:
 - α) Νὰ ἔχουν ἀδεια ἠλεκτροτεχνίτη ἢ ἀρχιτεχνίτη ἢ ἐργοδοιοῦ εἰδικότητας ἀνάλογης μὲ τὴν περίπτωση.
 - β) Νὰ ἔχουν ὑποστῆ ἀρκετὴ εἰδικὴ πρακτικὴ ἐκπαίδευση ἢ ὁποία θὰ διαπιστώνεται ἀπὸ πιστοποιητικό. Τὸ πιστοποιητικό αὐτὸ θὰ τὸ δίνει ὁ ἐργοδότης πού ἔχει ἐκπαιδεύσει τὸν ἐργαζόμενο καὶ στὸν ὁποῖο ἐρ-

γοστή ἔχει ὁσοὶ τὸ δικαίωμα νὰ ἐκτελεῖ ἐργα κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ἠλεκτρικῶν ἐγκαταστάσεων 751-35.000V. Τὸ πρὶ πάνω πιστοποιητικό θὰ προσαγορεύεται γιὰ τὴν ἀριότητα τῆς παραπάνω πρακτικῆς ἐκπαίδευσης, ἀπὸ διπλωματοῦχο ἠλεκτρολόγο ἢ μηχανολόγο-ἠλεκτρολόγο μηχανικό.

γ) Νὰ διαθετοῦν τὰ κατάλληλα γιὰ τὸ εἶδος τῆς ἐκτελούμενης ἐργασίας εἰδικὰ μονωτικά ἐργαλεῖα καὶ ἐφόδια μὲσω τῶν ὁποίων καὶ μόνο θὰ ἔρχονται σ' ἐπαφὴ μὲ τὰ ὑπὸ τάση στοιχεῖα τῶν ἐγκαταστάσεων. δ) Σ' ὅλη τὴ διάρκεια τῆς ἐργασίας ὑπὸ τάση νὰ εἶναι κάτω ἀπὸ τὶς ἐντολές καὶ τὴν ἐπιτήρηση ἀρχιτεχνίτη ἢ ἐργοδοιοῦ πού νὰ διαθετεῖ τὰ προσόντα καὶ τὴν ἐκπαίδευση πού προβλέπουν οἱ προηγούμενες παραγραφοὶ α. καὶ β. τῆς ὁδηγίας αὐτῆς.

4. Κατὰ τὴν ἐργασία πάνω ἢ κοντὰ σὲ στοιχεῖα πού βρίσκονται ὑπὸ τάση, κανένα ἄτομο ἀπ' αὐτὰ πού ἀναφέρονται στὶς προηγούμενες παραγράφους 2 καὶ 3, δὲν ἐπιτρέπεται νὰ πλησιάζει μὲ τὸ σῶμα του ἢ μὲ ἀγωγίμο ἀντικείμενο, στοιχεῖα ὑπὸ τάση, σὲ ἀπόσταση μικρότερη ἀπ' αὐτὴν πού καθορίζεται στὸν παρακάτω πίνακα:

Τάση μεταξὺ ἀγωγῶν
(σὲ VOLT)

| | |
|--------|--|
| 1.500 | Ἐλάχιστη ἀπόσταση ἀπὸ στοιχεῖα ὑπὸ τάση (σὲ μέτρα) |
| 6.600 | 0,15 |
| 15.000 | 0,36 |
| 20.000 | 0,70 |
| 22.000 | 0,76 |
| 35.000 | 0,78 |
| | 0,93 |

Γιὰ ἐνδιάμεσες τάσεις οἱ ἀποστάσεις καθορίζονται μὲ γραμμικὴ παρεμβολή.

5. Ἐργασίες ὑπὸ τάση σὲ 35.000V καὶ ἄνω ἀπαγορεύονται.
6. Ἀπαγορεύεται ἡ ἐργασία ὑπὸ τάση σὲ χώρους πού μπορεῖ νὰ ἀνάψει πυρκαϊὰ ἢ νὰ γίνου ἐκρήξεις, καθώς καὶ σὲ χώρους πού βρέχει.
7. Γενικά ἡ ἐργασία ὑπὸ τάση θὰ γίνεται μόνον δταν (κατὰ τὴν κρίση τοῦ προϊσταμένου ἢ ἐργοδοιοῦ) εἶναι τελείως ἀπαραίτητη καὶ θὰ τὴν πραγματοποιοῦν

τουλάχιστο δύο άτομα. Το ένα απ' αυτά ή τρίτο άτομο θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα άμεσης διακοπής του ρεύματος σε περίπτωση ανωμαλίας ή ατυχήματος. Επίσης πρέπει να έχει εξασφαλιστεί και η δυνατότητα παροχής Α' Βοηθειών συμπεριλαμβανομένης και της τεχνητής αναπνοής.

8. Να προσέχετε, ιδιαίτερα, τις εργασίες σε ψηλά μέρη, γιατί μετά από μία ηλεκτροπληξία μπορεί ν' ακολουθήσει απώλεια της ισορροπίας και πτώση.
9. Μή φοράτε μεταλλικά αντικείμενα όπως: δαχτυλίδια, μεταλλικές ταυτότητες, γυαλιά με μεταλλικό σκελετό, μεταλλικά «λουράκια» ρολογιού κλπ.

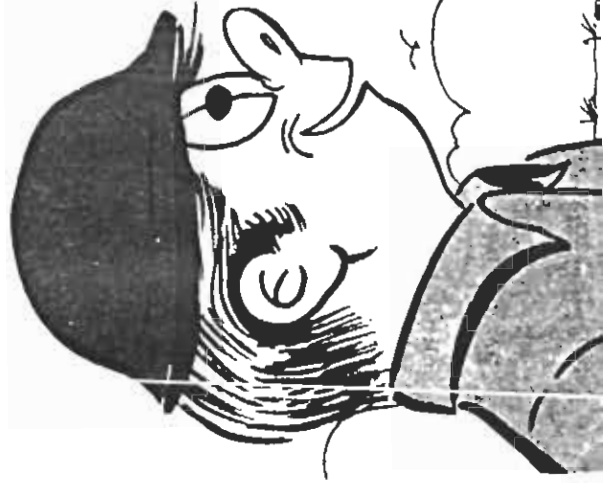
Ε. ΧΡΗΣΙΜΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΥΣ

ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕ ΓΙΑ ΝΑ ΔΟΥΛΕΥΕΙΣ ΜΕ ΑΣΦΑΛΕΙΑ
ΕΣΥ ΚΑΙ ΟΙ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΣΟΥ ΝΑ ΠΡΟΣΕΧΕΙΣ ΤΑ
ΕΞΗΣ:

1. Μην εργάζεσαι υπό τάση. "Αν δέν μπορεί νά γίνει αλλιώς πάρε εξουσιοδότηση και οδηγίες από τόν προϊστάμενο.
2. Για νά αλλάξεις ασφάλειες πρέπει ν' απομονώσεις πρώτα τό ρεύμα και νά θεβαιωθείς ότι τό μηχανήμα δέν δουλεύει.
3. Μαχαιρωτές ασφάλειες θ' αλλάξεις χρησιμοποιώντας τή λαβή εξαγωγής και ποτέ τήν πένσα.
4. "Αν δέν είσαι σίγουρος για κάτι νά ρωτάς τούς προϊσταμένους σου.
5. Ποτέ δέν θά κάνεις χειρισμούς στους ασφαλειοαποζεύκτες τών πυκνωτών.
6. "Όταν κάνεις χειρισμούς νά φοράς πάντα τά μονωτικά γάντια και τά προστατευτικά γυαλιά.
7. Σέ περίπτωση πυρκαϊάς νά μή χρησιμοποιείς ποτέ πυροσβεστήρες άφρου ή νερού αλλά μονάχα κόνεως ή διοξειδίου.
8. Πρίν δουλέψεις σέ συσκευή ή μηχανήμα νά ελέγξεις μέ βολτόμετρο άν υπάρχει τάση και ποτέ μέ λάμπα.
9. "Αν χρειαστεί νά μείνει στόν αέρα ένα άκρο από καλώδιο νά τό μονώσεις καλά μέ μονωτική ταινία.
10. Νά χρησιμοποιείς πάντα έργαλεία μέ μονωτικές λαβές κι όταν άκόμα δουλεύεις γυνίς τήν

«έκτός» νά κρεμάς τήν προειδοποιητική πινακίδα και τό χαρτάκι μέ τό όνομα εκείνου πού ζήτησε τή θέση «έκτός».

12. "Αναρμόδιοι νά μήν μπαίνουν σέ ηλεκτρολογικούς χώρους.
13. "Αν σέ χτυπήσει ρεύμα στό δεξι χέρι είναι πολύ λιγότερο επικίνδυνο από τό νά σέ χτυπήσει στό άριστερό. Γι' αυτό δούλευε πάντα μέ τό δεξι χέρι.
14. Ποτέ μή χρησιμοποιείς ή μή δίνεις μπαλαντζά τών 220V αλλά μονάχα τών 42V.
15. Πρίν άκουμήσεις έναν πυκνωτή έστω και άν είναι χωρίς τάση, γείωσε πρώτα στιγμιαία τούς άκροδέκτες.
16. "Όταν κάπου αλλάξεις ασφάλεια, νά δώσεις ρεύμα άφου κλείσεις πρώτα τό καπάκι, γιατί μπορεί ή ασφάλεια νά είναι ελαττωματική και νά σκάσει.
17. "Όταν κλείνεις ή άνοίγεις ασφαλειοαποζεύκτη τό πρόσωπό σου νά είναι γυρισμένο στό πλάι.
18. Σέ καμιά περίπτωση δέν θά άφίνεις βοηθό ή μαθητευόμενο νά κάνει χειρισμούς.



ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΕ ΓΙΑ
ΝΑ ΜΗ ΧΑΣΕΙΣ ΠΟΤΕ
ΤΟ ΧΑΜΟΓΕΛΟ ΑΠΟ ΤΑ
ΧΕΙΛΗ, ΝΑ ΤΗΡΕΙΣ ΠΙΣΤΑ
ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΟΥΣ
ΕΡΓΑΣΙΑΣ!



ΣΤ. ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ ΥΛΙΚΩΝ

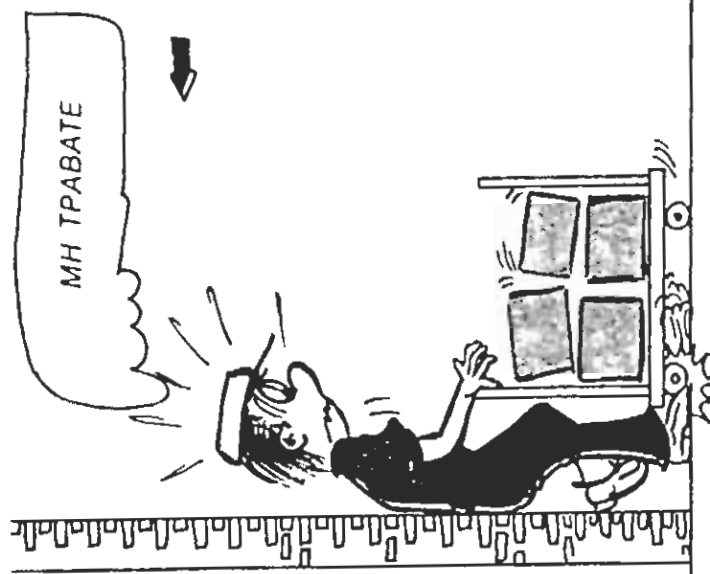
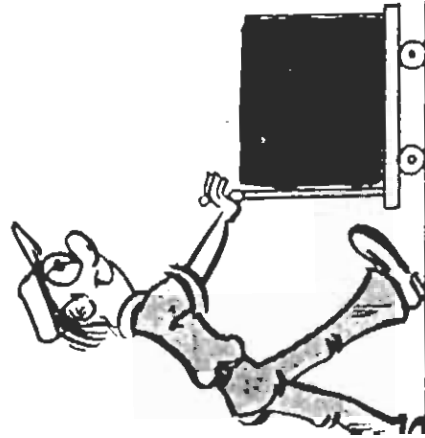
1. Κατά τη δημιουργία σωρών, σέ διαδοχικές σειρές, τή μιά πάνω στην άλλη από είδη, όπως: σάκκοι, κιβώτια, χαρτοκιβώτια, τενεκέδες ή παρόμοια αντικείμενα, νά τηρούνται αύστηρά οι όροι ασφάλειας καί καλής στοibaσίας.
2. Ή βάση τών σωρών πρέπει νά είναι επίπεδη καί ικανή νά άντέχει τό φορτίο τών στοιβαγμένων υλικών. Σέ περίπτωση αμφιβολίας γιά τήν άντοχή νά ρωτώνται οι αρμόδιοι μηχανικοί.
3. Τό άνώτατο ύψος κάθε σωρού θά έξαρτάται από τό μέγιστο θάρος πού μπορεί νά σηκώσει οποιοδήποτε μέρος τής κατώτατης σειράς.
4. Οι διάφορες διαδοχικές σειρές θά ασφαλιζονται μέ τοποθέτηση τών αντικειμένων στό ύψος καί στό πλάτος καί μέ ειδική φροντίδα γιά τό δέσιμο τών άκμών (άκρων) μέ ασφάλεια.
5. Ή λήψη τών αντικειμένων από σωρό θά γίνεται ξεκινώντας από τή σειρά τής κορυφής καί σέ καμιά περίπτωση δέν θά γίνεται λήψη από οποιαδήποτε κατώτερη σειρά.
6. Οι σωροί πού παρουσιάζουν κίνδυνο νά γκρεμιστούν πρέπει νά διαλύονται άμέσως καί νά σχηματίζονται άπ' τήν άρχή μέ τό σωστό καί ασφαλή τρόπο.
7. Άυτοί πού άσχολούνται μέ τήν άποθήκευση υλικών πρέπει νά βρίσκονται μακριά από κινητά μέρη μηχανμάτων, υπερκείμενα μεταφορικά συστήματα ή ηλεκτρικούς άγωγούς πού μπορούν νά βάλουν σέ κίνδυνο τήν ασφάλειά τους.
8. Όταν οι σωροί είναι τοποθετημένοι σέ διαδρόμους πού κυκλοφορούν τροχοφόρα, πρέπει νά βρίσκονται όσο τό δυνατό περισσότερο στην άκρη τών διαδρόμων καί νά παίρνονται ειδικές προφυλάξεις γιά νά αποφεύγονται τυχάεις προσκρούσεις πού μπορούν νά γκρεμίσουν τούς σωρούς.
9. Άπαγορεύεται ν' άνευαίνετε σέ σωρούς χωρίς νά χρησιμοποιήσετε φορητή σκάλα ή άλλα ασφαλή μέσα.
10. Νά χρησιμοποιείτε προειδοποιητικές πινακίδες ή έμποδια ή φώτα γιά νά ειδοποιηθούν οι άλλοι εργαζόμενοι.



μενοι πώς υπάρχουν σωροί υλικών σέ δρόμους κυκλοφορίας.

11. Άντικείμενα στρογγυλού σχήματος πρέπει νά άσφαλίζονται μέ σφήνες, ώστε νά μή μπορούν νά κυλήσουν.
12. Άντικείμενα επίπεδου σχήματος ή φύλλων πρέπει νά τοποθετούνται σέ ράφια ή πλαγιάστá.
13. Άπαγορεύεται ή άποθήκευση υλικών σέ δάπεδα όρόφων άν δέν ξέρετε τό μεγαλύτερο έπιτρεπόμενο φορτίο γιά κάθε τετραγωνικό μέτρα του δάπεδου, πού ποτέ δέν πρέπει νά υπερβαίνειτε.
14. Άπαγορεύεται ή έργασία πάνω ή κοντά σέ σωρούς ή στοιβαγμένα υλικά άν δέν βεβαιωθείτε προηγουμένως πώς δέν θά πέσουν ή δέν θά αναποδογυρίσουν ή δέν θά γλιστρήσουν.
15. Όλες οι έργασίες στοιθασίας υλικών πρέπει νά γίνονται μέ τήν προσωπική επίβλεψη ειδικού έμπειρου άτομου.
16. Οι στοιβαγμένοι σωροί υλικών κλπ. δέν θά πρέπει νά δημιουργούν έμπόδιο στην κυκλοφορία πεζών και

ΣΠΡΩΞΕΤΕ



όχημάτων, στις κανονικές εξόδους και έξόδους κινδυνου και στον έξοπλισμό πυροσβέσεως και Α΄ Βοηθειών.

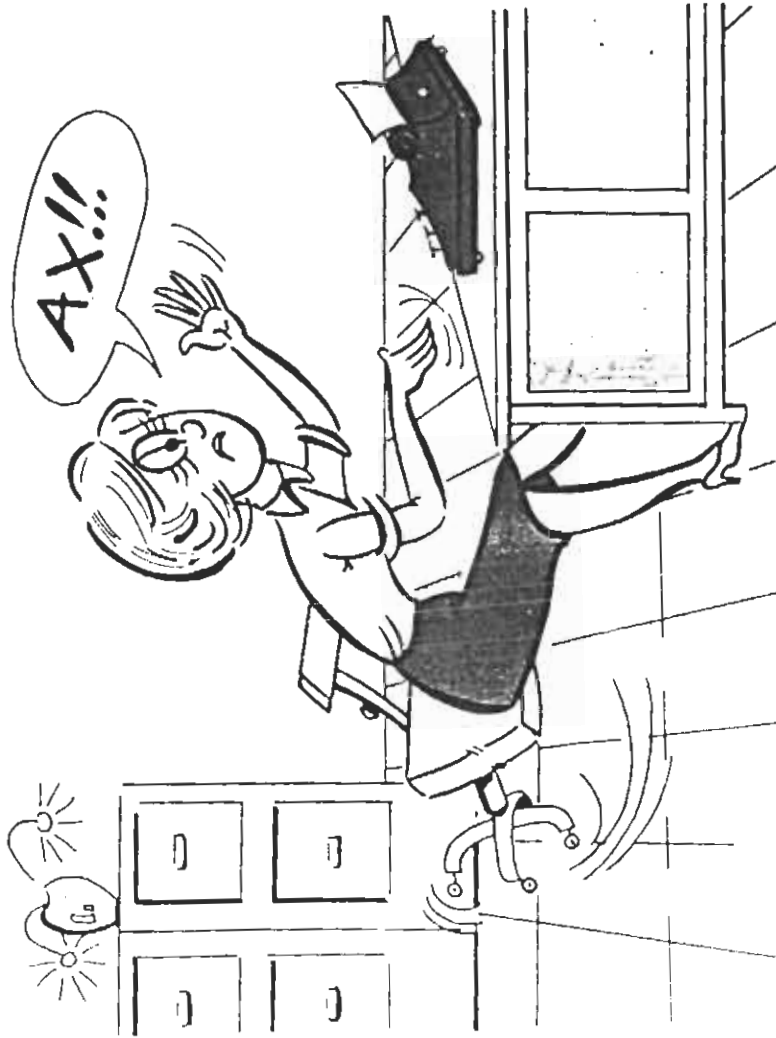
17. Τά στοιβαγμένα υλικά θά πρέπει νά διατηρούνται τουλάχιστον 50 εκατοστά του μέτρου μακριά από λάμπες φωτισμού και πυροσβεστικά μέσα.
18. Άπαγορεύεται τό κάπνισμα μέσα σέ άποθήκες έφύσον όποιοδήποτε από τά υλικά τής άποθήκης μπορεί νά πιάσει φωτιά.
19. Όταν μεταφέρετε υλικά μέ καρτσάκι σπρώχνετε το και μή τό τραβάτε. Για νά βλέπετε πού πάτε.

Ζ. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΟ ΓΡΑΦΕΙΟ

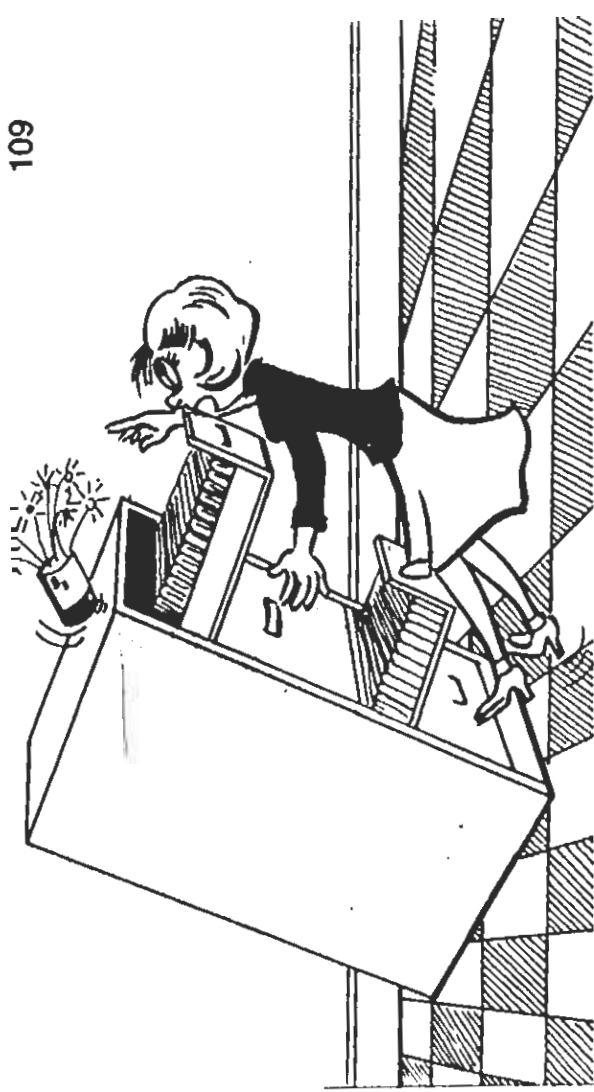
1. Μην «υποτιμάτε» τó γραφείο νομίζοντας ότι σ' αυτό δεν συμβαίνουν ατυχήματα. Οι πιο συνηθισμένες αιτίες ατυχημάτων στα γραφεία είναι από πεσμένα, μετακίνηση αντικειμένων, χτύπημα και πέσιμο αντικειμένων, χρήση εργαλείων και επίπλων, πυρκαϊά και ρεύμα.

ΕΠΙΠΛΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

2. Τακτοποιήστε τά έπιπλα και τόν εξοπλισμό τού γραφείου έτσι ώστε να μπορείτε να κυκλοφορείτε ελεύθερα.
3. Να προσέχετε να μή χτυπάτε στις γωνίες τών μεταλλικών επίπλων και στα ανοιχτά συρτάρια.



Προσέξτε τις καγκελες με ροδάκια.



Όταν ανοίξουμε όλα τά συρτάρια ή αρχιεπιθήκη μπορεί να πέσει.

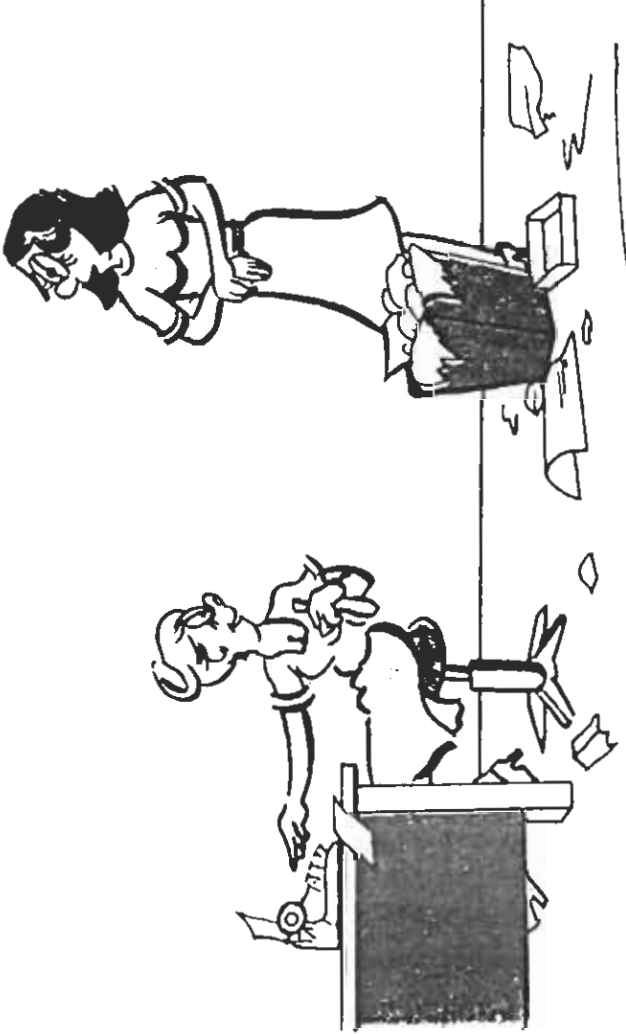
4. Μην ανοίγεται περισσότερο από ένα συρτάρι τή φορά στις αρχιεπιθήκες και να τó κλείνετε όταν δεν τó χρειάζεστε, προσέχοντας τά δάχτυλά σας.
5. Να μην έχετε άπλωμένα καλώδια στο δάπεδο. Να τά διατηρείτε κοντά στόν τοίχο.



Τά άπλωμένα καλώδια είναι παγίδες.

ΝΟΙΚΟΚΥΡΟΣΥΝΗ

6. Νά διατηρείτε καθαρά τά δάπεδα, τούς διαδρόμους καί τίσ σκάλες, από αντικείμενα, σκουπίδια κ.λ.π.
7. Νά τυλίγετε τά σπασμένα γυαλιά σέ χαρτί πρίν τά βάλετε στό καλάθι.
8. Νά βάζετε τά καλάθια τών αχρήστων σέ μέρος πού δέν θά σκοντάψει κανείς σ' αυτά. Νά τοποθετείτε τά σκουπίδια μέσα στά καλάθια. Μή πετάτε τά σκουπίδια από μακριά γιατί θά πέσουν μάλλον άπ' έξω άπ' τό καλάθι.

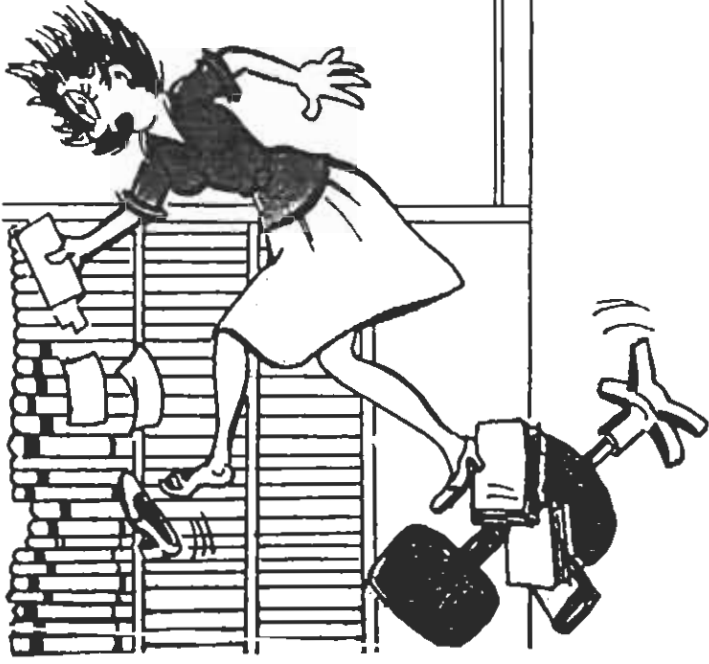


Τό καλάθι καί τά σκουπίδια δέν πρέπει νά μᾶς ἐμποδίζουν.

ΠΕΣΙΜΑΤΑ ΚΑΙ ΣΥΓΚΡΟΥΣΕΙΣ

9. Τά πεσίματα είναι τό κυριώτερο αίτιο άτυχημάτων στα γραφεία καί προκαλούνται από άκαταστασία, έλ-

λειψη καθαριότητας, από άπλωμένα καλώδια, από όλισθηρά ή φθαρμένα δάπεδα, χαλιά καί σκαλοπάτια, από «σκαρφάλωμα» σέ καρέκλες κ.λ.π.



Ἡ δουλειά αὐτή θέλε σκάλα καί ὄχι καρέκλα.

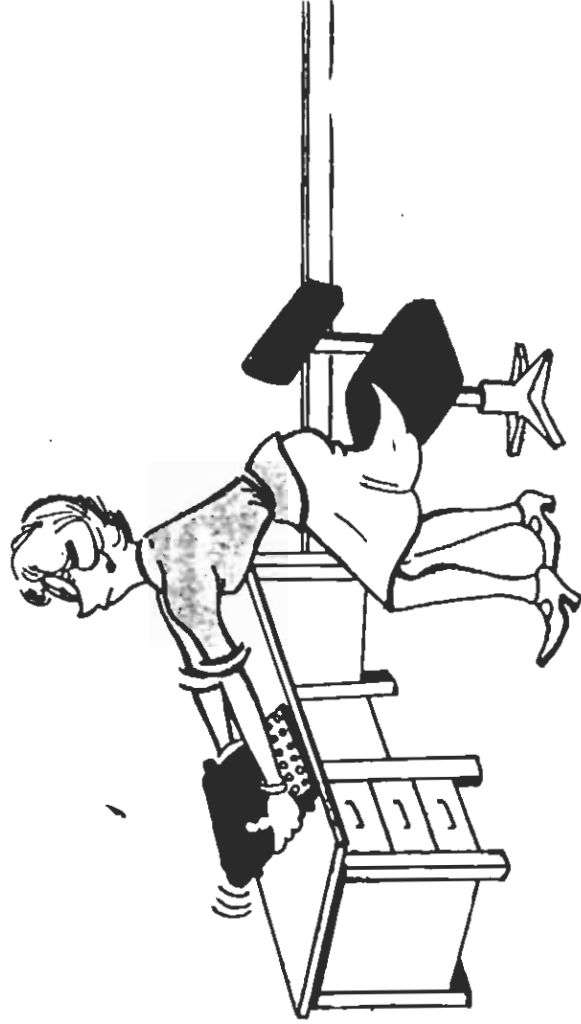
10. Νά έχετε τό ένα χέρι ελεύθερο γιά νά πιάνετε από τήν κουραστή, όταν άνεβοκατεβαίνετε σκάλες.
11. Νά περπατάτε καί νά μὴν τρέχετε όταν δέν είναι ανάγκη. Μή διαβάζετε όταν περπατάτε. Κι αὐτά ισχύουν πιά πολύ όταν άνεβοκατεβαίνετε σκάλες.
12. Νά προσέχετε όταν άνοιγοκλείνετε τίσ πόρτες. Πιάνετε τίσ πόρτες καί τά συρτάρια από τίσ χειρολαβές όταν τά άνοιγοκλείνετε.



Αν προσέχε ανοίγεις τις πόρτες δεν θα τη γλυπούσε.

ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΗ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΩΝ

13. Όταν σπρώχνετε ένα έπιπλο προς τόν τοίχο προσέχετε να μη πιάσει κανένα χέρι.
14. Όταν μεταφέρετε κάτι να προσέχετε πού πηγαίνετε.
15. Αν δεν είστε βέβαιος ότι μπορείτε να σηκώσετε κάτι, δοκιμάστε προσδευτικά και αν δυσκολεύεστε ζητήστε να σας βοηθήσουν.
16. Μπορεί να «εμφανιάσετε» τή μέση σας ακόμη και μέ ένα μικρό βάρος αν δεν ακολουθήσετε τή σωστή τεχνική για να τό σηκώσετε.

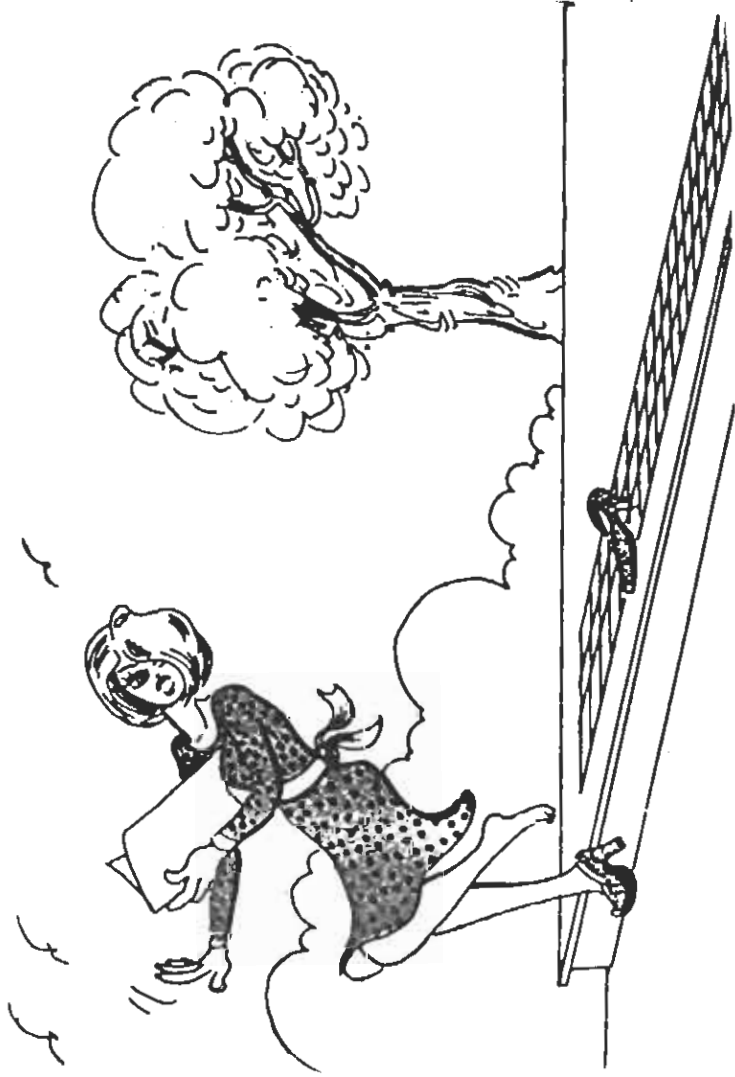


Φοβάται μή λερωθεί και καταπονεί επικίνδυνα τή μέση της.

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ

17. Μή χρησιμοποιείτε οποιαδήποτε μηχανή γραφείου αν δεν έχετε εκπαιδευτεί σ' αυτήν και δεν γνωρίζετε καλά τή λειτουργία της.
18. Κλείνετε τς ηλεκτρικές μηχανές όταν δεν τς χρησιμοποιείτε. Βγάζετε τό φής απ' τήν πρίζα πριν τς καθαρίσετε και πριν φύγετε απ' τό γραφείο.
19. Μήν επισκευάζετε μόνος σας τόν ηλεκτρολογικό εξοπλισμό του γραφείου σας αλλά ειδοποιείστε έναν ειδικό.
20. Προσέχετε τά μικρά αντικείμενα του γραφείου, όπως ψαλλίδια, μαχαλίες, χαρτοκόπτες κ.λ.π. Όλα μπορεί να σας τραυματίσουν. Μή χρησιμοποιείτε ξυράφια. Νά προτιμάτε τούς συνδετήρες αντί τς καρφίτσες.

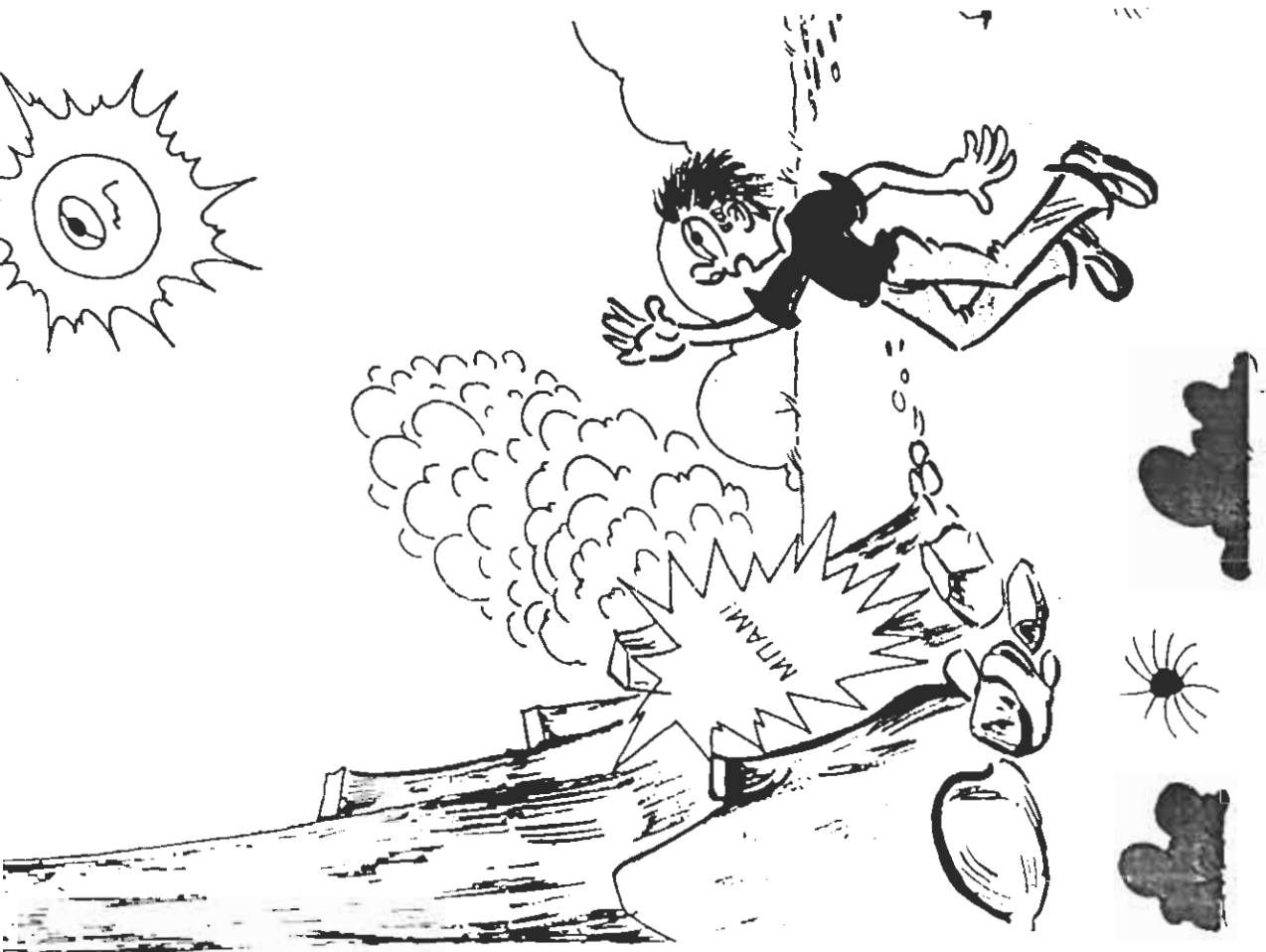
21. Το ντύσιμο στο γραφείο πρέπει να είναι άνετο και να μη περιορίζει την ελευθερία κινήσεων του εργαζόμενου. Να αποφεύγετε την ξεσπλη μόδα (πολύ στενές φούστες ή πολύ ψηλά τακούνια).



Τά πολύ ψηλά τακούνια εμποδίζουν το περπάτημα.

Η. ΛΑΤΟΜΕΙΟ

1. Να επιθεωρείτε και να παρακολουθείτε συχνά το μέτωπο και την επιφάνεια του λατομείου.
2. Κανείς δεν πρέπει να εργάζεται ακριβώς από κάτω ή από πάνω από συνάδελφό του.
3. Να βλέπετε προς τόν «γκρεμό» όταν είστε κοντά στο πρανές και να έχετε πάντοτε στο νού σας την περίπτωση ανάγκης.
4. Όλοι πρέπει να φορούν κράνος και, όπουσδήποτε, ενισχυμένες άρθύλες ανεξάρτητα από την εργασία που κάνουν. Όπου παράγεται πολλή σκόνη πρέπει να φορούν γυαλιά και μάσκα. Στά σημεία που έκτινάσσονται αντικείμενα πρέπει να φορούν γυαλιά και, όπου υπάρχει κίνδυνος, να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας.
5. Έξασφαλίστε έπαρκή φωτισμό αν πρόκειται να εργαστείτε νύχτα.
6. Βεβαιωθείτε ότι όλοι έχουν απομακρυνθεί από τό χώρο τών ανατινάξεων και έχουν καλυφτεί ασφαλώς. Πριν από την ανατίναξη να γίνεται έλεγχος τού μετώπου για να διαπιστωθεί ότι δεν υπάρχει κανείς εκεί. Χρησιμοποιείτε όλα τά μέσα ειδοποίησης (σειρήνες, τηλεδός, φωνές, φύλακες διαβάσεων κλπ.). Ο γομωτής θά προβαίνει σέ ανατίναξη μόνον αφού γίνουν τά πιό πάνω και όταν ειδοποιηθεί ότι όλα τά σημεία προσπελάσεως προς τό χώρο ανατινάξεων φυλάγονται.
7. Στή φόρτωση ή εκφόρτωση τών αυτοκινήτων όλοι πρέπει να απομακρύνονται σέ απόσταση ασφαλείας για να μήν τραυματιστεί κανείς από πτώση ύλικού.
8. Απαγορεύεται ή ανάθεση οποιασδήποτε εργασίας που χρειάζεται προσοχή και είναι επικίνδυνη πριν να βεβαιωθούμε ότι αυτός που τήν αναλαμβάνει ξέρει πώς να τήν εκτελέσει μέ ασφάλεια και να αντιμετωπίσει σωστά τά άπρόοπτά της.
9. Απαγορεύεται σέ ποιονδήποτε να ασχολείται μέ εργασία για τήν οποία δεν είναι εκπαιδευμένος και έντεταλμένος ή να χειρίζεται μηχανήματα που χρειάζονται ειδικές γνώσεις και πείρα που δεν τς έχει.



Πριν από την άνατιναξη βεβαιωθείτε
ότι όλοι έχουν απομακρυνθεί.

10. Απαγορεύεται η αcockνη κυκλοφορία οποιοδήποτε ατόμου στο χώρο του λατομείου.
11. Αύτοί που εργάζονται στά μέτωπα εξορύξεως πρέπει απαραίτητα νά χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας που νά είναι μέ ασφαλεία συνδεδεμένες σέ σταθερά σημεία και νά ελέγχονται γιά τήν καλή τους κατάσταση πριν νά χρησιμοποιηθούν. Οί ασχολούμενοι μέ αποκόλληση έπισφαλών όγκων επί πλέον τών ζωνών ασφαλείας πρέπει:
 - a) Νά κατεβαίνουν μόνο από την κορυφή.
 - β) Νά μην αρχίζουν τή δουλειά τους πριν βεβαιωθούν ότι κανένας δέν κυκλοφορεί ή εργάζεται κάτω άπ' αυτούς.
12. Απαγορεύεται αύστηρά ή κυκλοφορία ή οποιαδήποτε εργασία σέ επίπεδο χαμηλότερο από τους έπισφαλείς όγκους και κοντά σ' αυτούς πριν νά αποκολληθούν.
13. Μην επιτρέπετε οποιαδήποτε ανάμιξη στή χρησιμοποίηση τών έκρηκτικών ύλών σέ εργάτες άπρόσεχτους, ισχυρογώμονες, νευρικούς και μη έντεταμένους γιά τήν εργασία αύτή. Σέ κανένα δέν πρέπει νά παραδίνονται έκρηκτικές ύλες χωρίς γραφή έντολή τής Διευθύνσεως ή του άρμόδιου μηχανικού.
14. Απαγορεύεται τό κάπνισμα σ' όλους, όταν ασχολούνται μέ έκρηκτικές ύλες ή τς πλησιάζουν.
15. Απαγορεύεται ή αποθήκευση ή φύλαξη οποιασδήποτε ποσότητας έκρηκτικής ύλης σέ χώρους που μένουν άνθρωποι.
16. Απαγορεύεται ή αποθήκευση εργαλείων ή άλλων ύλικών μέσα στίς αποθήκες έκρηκτικών ύλών.
17. Απαγορεύεται τό άνοιγμα ή τό κλείσιμο κιβωτίων μέσα στήν αποθήκη έκρηκτικών ύλών. Η εργασία αύτή πρέπει νά γίνεται μέ ξύλινα ή χάλκινα εργαλεία έξω από τήν αποθήκη, στόν προθάλαμό της και τά κενά κιβώτια συσκευασίας νά απομακρύνονται έγκαιρα από τήν αποθήκη. Δέν επιτρέπεται νά σέρνονται τά κιβώτια έκρηκτικών ύλών κατά τή μεταφορά ή τακτοποίησή τους μέσα στήν αποθήκη.
18. Η δυναμίτιδα ή άλλες έκρηκτικές ύλες, οί θρυαλλίδες και οί έναυστήρες, πρέπει νά φυλάγονται χωριστά σέ ξύλινα κιβώτια. Απαγορεύεται νά φυλάγονται μέσα στό ίδιο κιβώτιο, έστω και προσωρινά, ή νά

μεταφέρονται στο λατομείο διαφορετικών ειδών εκρηκτικές ύλες.

19. Απαγορεύεται το κάπνισμα μέσα στις αποθήκες εκρηκτικών υλών καθώς και η είσοδος ατόμων που έχουν λυχνίες ελεύθερης φλόγας, σπέρτα ή αναπτήρα.

20. Η περιοχή γύρω από τις αποθήκες εκρηκτικών υλών σε απόσταση 20 μ. πρέπει να διατηρείται καθαρή από σκουπίδια, ξερά χόρτα ή άλλα εύφλεκτα υλικά. Οι θάμνοι και τα χόρτα γύρω από τις αποθήκες πρέπει να κόβονται και να απομακρύνονται πριν ξεραθούν.

21. Τα υλικά και τα εργαλεία του λατομείου πρέπει να μεταφέρονται με προσοχή. Απαγορεύεται το πέταγμα ή το κύλισμά τους από απόσταση.

22. Τα μηχανήματα που κυκλοφορούν στα λατομεία, δηλαδή αυτοκίνητα, έσκαφείς, φορτωτές, μπουλντόζες, γεραμούς, οδοστρωτήρες κλπ.:

α) Πρέπει να τα χειρίζονται μόνο ειδικοί τεχνίτες που να έχουν την προβλεπόμενη σε κάθε περίπτωση άδεια.

β) Απαγορεύεται να τα χειρίζονται οι βοηθοί των χειριστών, έστω και για εξάσκηση έφσον δεν είναι παρών ο υπεύθυνος χειριστής.

Επίσης απαγορεύεται να τα χειρίζονται αναρμόδια πρόσωπα.

γ) Απαγορεύεται η άνοδος σ' αυτά κάθε ατόμου εκτός απ' το χειριστή και το βοηθό του. Η άνοδος εξουσιοδοτημένων τεχνιτών ή λιπαντών επιτρέπεται μόνο έφσον τα μηχανήματα είναι σταματημένα.

23. Για τα μηχανήματα έσκαφής και φορτώσεως:

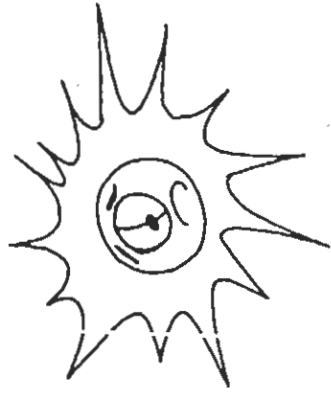
α) Απαγορεύεται η άναπαυση των εργατών πάνω σ' αυτά ή μέσα στους κάδους τους ή στη σκιά τους.

β) Οι χειριστές τους δεν επιτρέπεται να τα δάζουν σε κίνηση, έφσον βρίσκονται άνθρωποι μέσα στο πεδίο δράσεως των μηχανημάτων αυτών.

γ) Οι χειριστές των μηχανημάτων αυτών πρέπει να βεβαιώνονται πως τα ήχητικά όργανά τους λειτουργούν, και έφσον εργάζονται τη νύχτα, ότι έχουν φωτεινά σήματα και προβολείς.

24. Για τα μηχανικά πύα (Σάβελ):

α) Κατά την έξορση και τον καθαρισμό των μετώπων

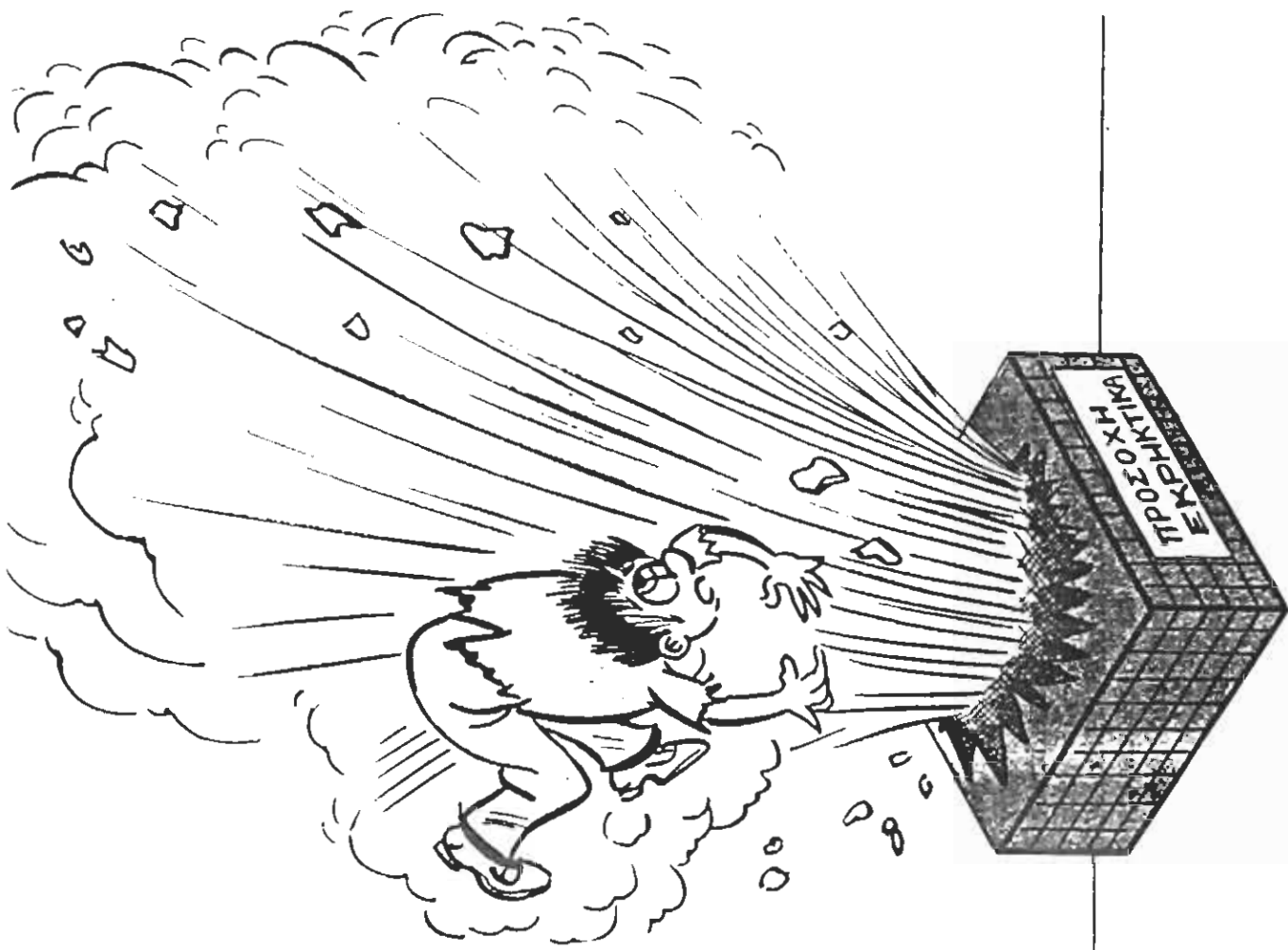


Θ. ΧΡΗΣΗ ΕΚΡΗΚΤΙΚΩΝ ΥΛΩΝ

- β. Δεν επιτρέπεται η εξόρυξη από μέτωπα ύψους μεγαλύτερου κατά δύο μέτρα από την άκτινα ενεργείας του κάδου του μηχανήματος.
- γ) Κατά την έκσκαφη και φόρτωση πρέπει να βρίσκονται, κατά τό δυνατό, σέ όριζόντια θέση.
- δ) Η αποκόλληση επισφαλών όγκων πρέπει να γίνεται από μακριά και από πλάγια, κατά τό δυνατό, θέση για να μή πέφτουν οι όγκοι στά μηχανήματα.
25. Για τά αυτοκίνητα πού κυκλοφορούν μέσα στό χώρο των λατομείων:
- α) Οι όδηγοί τους πρέπει να είναι κάτοχοι άδειας ικανότητας όδηγού άνάλογης κατηγορίας.
- β) Οι όδηγοί τους να θεβαιώνονται πώς τά αυτοκίνητα έχουν ήχητικά όργανα, σήματα πορείας και φώτα διευθύνσεως έμπρός και πίσω.
- γ) Άπαγορεύεται ή άνοδος σ' αυτά κάθε άτομου εκτός απ' τόν όδηγό και τό βοηθό του (άν υπάρχει) καθώς και ή άνοδος και ή κάθοδος απ' αυτά, εφόσον κινούνται.
- δ) Δεν επιτρέπεται να κάνουν «δπισθεν» χωρίς τήν καθοδήγηση του βοηθού ή άλλου άρμόδιου προσώπου, ή χωρίς να διαπιστώσει ό δδηγός ότι κανένας δεν είναι πίσω από τό αυτοκίνητο και ότι κανένας κίνδυνος δεν υπάρχει.
- ε) Δεν επιτρέπεται να πλησιάζουν τά μηχανήματα έκσκαφής και φορτώσεως άν δεν δοθεί σήμα από τό άτομο πού έχει όριστεί για τή δουλειά αυτή.
26. Άν γίνει άτύχημα στό λατομείο πρέπει να είδοποιηθεί άμέσως ό προϊστάμενος του λατομείου συμπληρωματικά πρός τήν τήρηση όλων των προβλεπόμενων για τήν περίπτωση μέτρων.
27. Αυτόι πού εργάζονται στό λατομείο πρέπει να διαθέζουν και να εφαρμόζουν τόν Κανονισμό Λατομικών και Μεταλλευτικών Έργασίων, πού πρέπει να είναι κρεμασμένος σέ κατάλληλο σημείο του λατομείου.
1. Μήν αγοράζετε, μή κατέχετε, μήν αποθηκεύετε, μή μεταφέρετε,μή διακινείτε και μή χρησιμοποιείτε εκρηκτικά, παρά μόνο μέ άπόλυτη συμφωνία μέ τους ισχύοντες κανονισμούς των τοπικών και περιφερειακών Αρχών.
2. Μή κάνετε χρήση των επιτρεπόμενων εκρηκτικών, παρά μόνο σύμφωνα μέ τόν τρόπο πού καθορίζει ό Κανονισμός Μεταλλευτικών Έργασίων.
3. Μήν αποθηκεύετε εκρηκτικά όπου να 'ναι, αλλά μόνο μέσα σέ άποθήκη καθαρή, ξηρή, καλά εξαεριζόμενη, κατάλληλα εγκατεστημένη και κλειδωμένη μέ ασφάλεια.
4. Μήν επιτρέπετε διακίνηση ή χρήση εκρηκτικών σέ άτομα άναρμόδια, άπειρα και κάτω των 18 ετών. Για τή διακίνηση ή χρήση εκρηκτικών χρειάζεται άπαρτή γραφτή έντολή από τόν Διευθυντή.
5. Μήν επιτρέπετε σέ άτομα πού δεν είναι άπαραίτητα για τό έργο τής άνατινάξεως να βρίσκονται μέσα ή κοντά στην επικίνδυνη περιοχή.
6. Μήν αφήνετε εκρηκτικά, εκεί όπου υπάρχει κίνδυνος να τά πλησιάσουν παιδιά.
7. Μήν αφήνετε εκρηκτικά ή περιτυλίγματα και κάλυκες, σέ σημεία πού θα μπορούσαν να πλησιάσουν ζώα.
8. Μήν αφήνετε να μαζεύονται ή να φυτρώνουν σέ άκτινα 20 μέτρων από τήν άποθήκη εκρηκτικών: φύλλα, χόρτα, θάμνοι ή μπάζα.
9. Μή καπνίζετε και μήν έχετε σπίρτα, άνοιχτά φώτα, ή φλόγα είτε μέσα είτε σέ άπόσταση 7,5 μέτρων από άποθήκη εκρηκτικών και μή τά έχετε κοντά σας, ενώ διακινείτε ή χρησιμοποιείτε εκρηκτικά.
10. Μήν αποθηκεύετε οποιαδήποτε μεταλλικά εργαλεία ή συσκευές μέσα σέ εκρηκτικά.
11. Μήν άνοίγετε κιβώτια μέ εκρηκτικά μέσα στην άποθήκη.
12. Μή χρησιμοποιείτε μεταλλικά εργαλεία για τό άνοιγμα ξύλινων κιβωτίων πού περιέχουν εκρηκτικά. Νά χρησιμοποιείτε ξύλινη σφήνα και ξύλινο, ελαστικό ή πλαστικό, σφυράκι. Οι μεταλλικοί λοστοί μπορούν να

χρησιμοποιούνται για τό άνοιγμα πλαστικών κιβωτιών, υπό τόν όρο ότι ό λαστός δέν θά έρθει σέ έπαφή μέ τούς μεταλλικούς σφικτήρες του κιβωτίου.

13. Μήν άποθηκεύετε καί μήν αφήνετε δέματα μέ έκρηκτικά πού έχουν άνοιχτεί χωρίς νά ξαναβάλετε τό κάλυμμά τους.
14. Τά ξύλα, τά χαρτιά ή τά πλαστικά πού έχουν χρησιμοποιηθεί για τή συσκευασία τών έκρηκτικών πρέπει νά καταστρέφονται μέ φωτιά σέ άπομονωμένη ύπαιθρια περιοχή καί νά μήν επιτρέπεται σέ κανένα νά πλησιάσει μετά τό άναμμα τής φωτιάς σέ άπόσταση μικρότερη από 30 μέτρα.
15. Μήν έγκαταλείπετε έκρηκτικά άφύλαχτα.
16. Μή χρησιμοποιείτε έκρηκτικά πού έχουν ύποστει άλλοίωση ή καταστροφή ή γενικά είναι άχρηστα. Νά τά πετάτε ή νά τά καταστρέψετε σύμφωνα μέ τίς μεθόδους πού καθορίζει ό κατασκευαστής.
17. Μήν επιχειρείτε νά χρησιμοποιήσετε θρυαλλίδες, καψύλια ή ηλεκτρικά καψύλια πού έχουν βραχεί, έστω καί άν έχουν στεγνώσει. Συμβουλευτείτε τόν κατασκευαστή.
18. Μήν κουβαλάτε έκρηκτικά στίς τσέπες σας ή στό ρούχα σας.
19. Μήν άρματώνετε έκρηκτικά μέσα στην άποθήκη ή κοντά σέ πολύ μεγάλες ποσότητες έκρηκτικών.
20. Μήν έτοιμάζετε μέσα πυροδοτήσεως περισσότερα από τό άπόλυτα άναγκαία για τό έργο καί μήν άποθηκεύετε άρματωμένα φυσίγγια.
21. Μή πιέζετε ύπερθολικά φυσίγγια όποιοδήποτε έκρηκτικού μέσα στό διάτρημα ή επί έμποδίου, μέσα στό διάτρημα.
22. Μή τοποθετείτε έκρηκτικά σέ μέρη πού είναι έκτεθειμένα σέ σπινθήρες ή κάθε άλλη πηγή θερμότητας.
23. Μή διανοίγετε διάτρημα κοντά σ' άλλο διάτρημα γεμάτο μέ έκρηκτικά.
24. Μή φορτίζετε διάτρημα μέ έκρηκτικά μετά τή διάνοξη ή διάτρηση άν δέν βεβαιωθείτε ότι είναι κρύο καί δέν περιέχει κανένα θερμό μέταλλο, ή καιγόμενο ύλικό.
25. Μή τακάρτε μέ μεταλλικές ράβδους ή έργαλεία. Νά χρησιμοποιείτε μόνο ξύλινο τακάδρο χωρίς έκτεθειμένα μεταλλικά μέρη. Νά άποφεύνετε τήν άπότομη

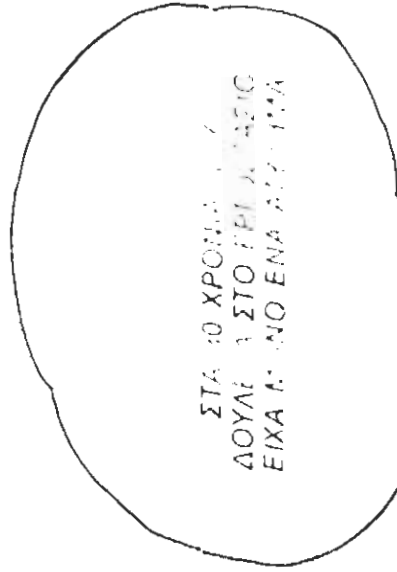


- πλησιάζει ή υπάρχει καταγίδα. Πρέπει όλοι νά καταφύγουν σέ ασφαλές μέρος.
39. Μή διακινείτε καί μή χρησιμοποιείτε ήλεκτρικά καψύλια ή άλλα μέσα πυροδοτούμενα μέ ρεύμα στή γείτνιαση πομπών ραδιοσυχνότητος, παρά μόνο σέ αποστάσεις πού προβλέπουν οι κανονισμοί καί ό κατασκευαστής.
40. Μή διακινείτε καί μή χρησιμοποιείτε ήλεκτρικά καψύλια ή άλλες συσκευές ήλεκτρικής πυροδοτήσεως στή διάρκεια άνεμοθύελλας ή κοντά σέ πηγή στατικού ήλεκτρισμού.
41. Μήν αφήντε ήλεκτρικές συνδέσεις νά έρχονται σ' έπαφή μέ άλλες συνδέσεις, γυμνά σύρματα, ράγιες, σωλήνες, τή γή ή άλλες πιθανές πηγές ρεύματος ή καναλιών διαρροής.
42. Μή κρατάτε ήλεκτροφόρα σύρματα ή καλώδια κάβερ είδους, κοντά σέ ήλεκτρικό καψύλιο ή όπές μέ γόμωση έκρηκτικών παρά μόνο όταν πρόκειται νά γίνει ή πυροδότηση τής ανατινάξεως.
43. Μή χρησιμοποιείτε οποιοδήποτε μέσο γιά δοκιμή τών ήλεκτρικών καψυλιών είτε μεμονωμένα είτε μετά τή σύνδεση σέ κύκλωμα. Χρησιμοποιείτε μόνο τήν ειδική συσκευή πού προορίζεται γι' αυτόν τό σκοπό.
44. Μή χρησιμοποιείτε σέ κυκλώματα ανατινάξεων καλύδια ή σύρματα φθαρμένα.
45. Μή σκαλιζετε καί μήν αλλάζετε τό κύκλωμα ενός μηχανήματος ανατινάξεως κατά οποιοδήποτε τρόπο καί γιά οποιοδήποτε λόγο.
46. Μήν αποθηκεύετε θρυαλλίδες ή έναυστήρες θρυαλλίδος μέσα σέ ύγρό χώρο, κοντά σέ πετρέλαιο, βενζίνη, διαλύματα, ψυγεία, σωληνώσεις άτμου, θερμάστρες ή άλλες πηγές θερμότητος.
47. Μή χρησιμοποιείτε κοντή θρυαλλίδα. Νά τήν κόβετε μέ άρκετό μήκος πού νά εκτείνεται πέρα άπό τό στόμιο τής όπής ώστε νά αφήνει τόν καιρό γιά νά αποσύρεστε μέ ασφάλεια άπό τήν περιοχή τής ανατινάξεως. Ποτέ μή χρησιμοποιείτε λιγότερη θρυαλλίδα άπό έξήντα έκατοστά του μέτρου.
48. Μή κόβετε τή θρυαλλίδα πριν νά είσθε έτοιμοι νά τήν εισαγάγετε μέσα στο καψύλιο ανατινάξεως. Περικόπτετε τρεις έως πέντε πόντους γιά νά έχετε στεγνό άκρο. Η κοπή νά γίνεται κάθετα μέ καθαρή,

- χρήση του τακαδόρου. Τό φυσίγγιο πυροδοτήσεως δέν πρέπει ποτέ νά τό χτυπάτε ή νά τό παραμορφώσετε.
26. Μή χρησιμοποιείτε εύφλεκτη ύλη γιά τήν έπιγύμωση.
27. Μή πυροδοτείτε ανατινάξη, άν, προηγουμένως, όλα τά πλεονάσματα έκρηκτικών δέν έχουν τεθεί σέ ασφαλές μέρος, όλα τά άτομα καί όχήματα δέν βρίσκονται σέ άπόσταση άσφαλείας ή σέ έπαρκή κάλυψη, καί έως ότου δοθεί ή ένδεικνυόμενη προειδοποίηση.
28. Μήν επανέρχεσθε στήν περιοχή ανατινάξεως άν, προηγουμένως, δέν έχουν διαλυθεί οι καπνοί καί τά άέρια.
29. Μή προσπαθείτε νά έρευνήσετε πρόωρα μίαν άφλογισία. Ακολουθείτε τούς σχετικούς κανόνες καί κανονισμούς, καί άν δέν υπάρχουν, νά περιμένετε τουλάχιστο μίαν ώρα.
30. Μή τρυπάτε, μήν άνοίγτε καί μή θγάζετε, έκρηκτικά πού είχαν άφλογισία. Μόνο οι ειδικοί καί οι πεπειραμένοι πρέπει νά ασχολούνται μέ τά έκρηκτικά αυτά.
31. Μήν αποθηκεύετε καψύλια ή ήλεκτρικά καψύλια μέσα στο ίδιο κιβώτιο ή δοχείο ή άποθήκη μαζί μέ άλλα έκρηκτικά.
32. Μή θάζετε σύρμα, καρφί ή άλλο μεταλλικό άντικείμενο στο άνοιχτό άκρο καψυλιου γιά νά τό μετακινήσετε άπό τό κιβώτιο του.
33. Μή προστρίβετε, μή σκαλιζετε καί μή προσπαθείτε νά μετακινήσετε ή νά έρευνήσετε τό περιεχόμενο κοινού ή ήλεκτρικού καψυλιου.
34. Μή προσπαθείτε νά τραθήξετε έξω τά σύρματα ενός ήλεκτρικού καψυλιου.
35. Μή συνδέετε κοινά ή ήλεκτρικά καψύλια μέ άκριαίες θρυαλλίδες παρά μόνο σύμφωνα μέ τίσ μεθόδους πού υποδεικνύει ό κατασκευαστής.
36. Μήν επιχειρείτε νά πυροδοτήσετε σειρά ήλεκτρικών καψυλιών, παρά μόνο όταν έχετε έπαρκεια παρεχόμενου ρεύματος.
37. Μή χρησιμοποιείτε μέσα στήν ίδια σειρά ήλεκτρικών καψυλιών, ήλεκτρικά καψύλια διαφόρων κατασκευαστών.
38. Μή χειρίζεστε καί μή χρησιμοποιείτε έκρηκτικά όταν

κοφτερή λεπίδα. Βάζετε τή θρυαλλίδα ανάλαφρα μέσα στο καψύλιο καί αποφεύγετε νά τή στρίβετε όταν πιά έχει μπει στή θέση της.

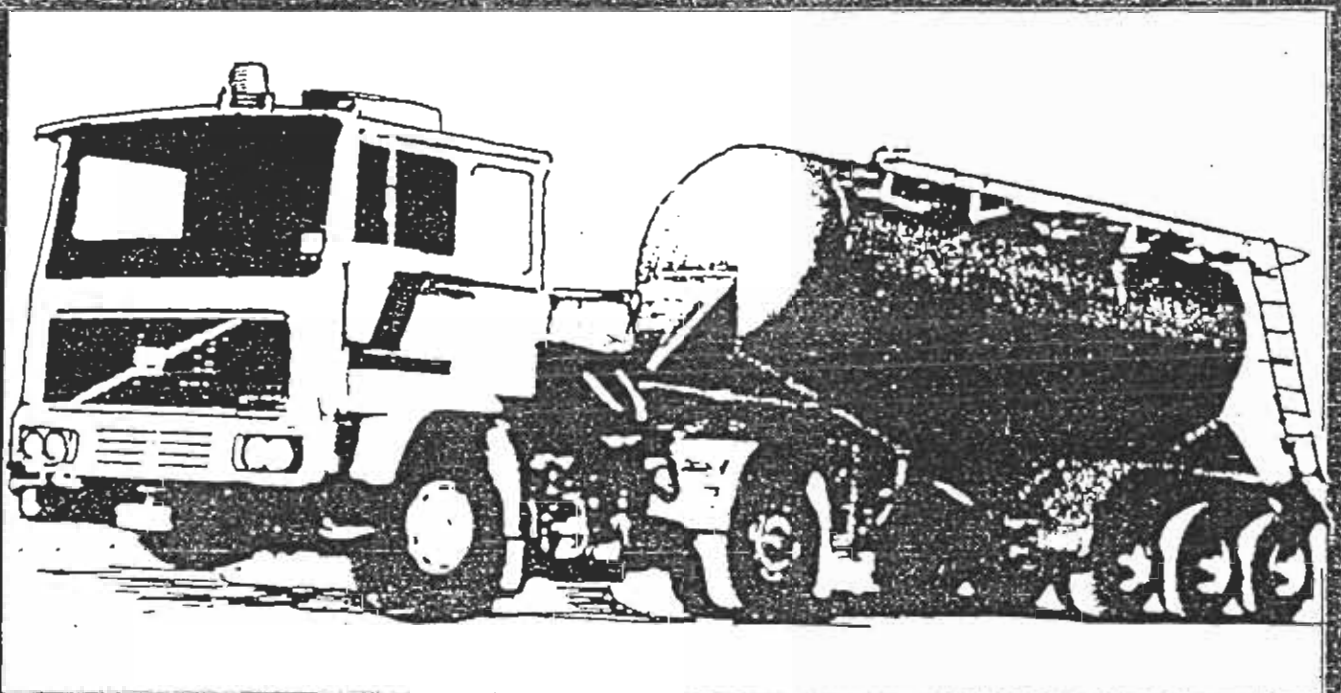
49. Μή σφίγγετε τά καψύλια μέ άλλο μέσο παρά μόνο μέ ειδικό συσφιγκτήρα γι' αυτό τό σκοπό. Νά βεβαιώσετε ότι τά καψύλια έχουν στερεωθεί στή θρυαλλίδα.
50. Μή κρατάτε στο χέρι τό άρματωμένο φυσίγγιο πυροδοτήσεως κατά τό άναμμα τής θρυαλλίδας.
51. Μήν ανάβετε τή θρυαλλίδα πού έξέχει τής όπής του διατρήματος πριν τοποθετηθεί άρκετή επιγόμωση πάνω από τά έκρηκτικά. Διαφορετικά, σπινθήρες από τό άκρο τής θρυαλλίδας ή τών Ιπταμένων κεφαλών σπύρτων, μπορεί νά έρθουν σέ έπαφή μέ τά έκρηκτικά.
52. Μή προσπαθείτε ν' ανάβετε θρυαλλίδα μέ χαρτιά, άλλα εύλεκτα σκουπίδια ή αυτοσχέδιους δαυλους.
53. Νά έχετε πάντοτε στο νου σας ότι τά άτυχήματα μέ έκρηκτικά είναι συνήθως πολύ σοβαρά.



ΓΕΜΜΕ Α.Ε.

Οδηγίες

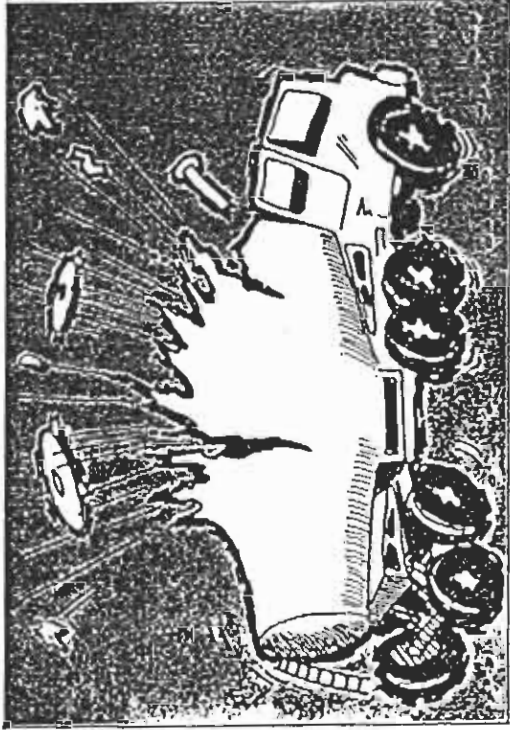
Ασφαλούς Φόρτωσης
Μεταφοράς και
Εκφόρτωσης
Σκόνης Άνθρακα



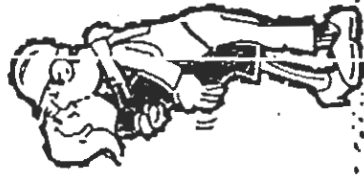
ΑΘΗΝΑ 1989

Μίγμα σκόνης άνθρακα με ατμοσφαιρικό αέρα σε ωρισμένες αναλογίες και με την παρουσία σπινθήρα, μπορούν να οδηγήσουν σε έκρηξη. Ο κίνδυνος έκρηξης αυξάνεται με τη λεπτότητα, την ξηρότητα και τη θερμοκρασία της σκόνης του άνθρακα.

Ιδιαίτερα επικίνδυνη είναι η ανάδευση (το σήκωμα) της σκόνης και η πρόσμιξη της με ατμοσφαιρικό αέρα. Η δημιουργία επικίνδυνης εκρηκτικής ατμόσφαιρας αυξάνεται, κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, όπως από την παρουσία μεθανίου ή μονοξειδίου του άνθρακα. Κάτι που μπορεί να συμβεί κατά την αναμόχλευση στη διάρκεια της διαδρομής από τις δονήσεις του σιλοφόρου, καθώς και κατά τη διαδικασία φόρτωσης, λόγω της ελεύθερης πτώσης του υλικού ή και λόγω της μηχανικής ή πνευματικής μεταφοράς του.



Για την αντιμετώπιση των πιο πάνω πρέπει να παίρνονται ειδικά μέτρα όπως η πλήρης φόρτωση του θυτίου και η αδραναιοποίηση του. Επειδή η δημιουργία επικίνδυνης εκρηκτικής ατμόσφαιρας δεν μπορεί ν' αποκλεισθεί, πρέπει να ληφθούν μέτρα, που να κάνουν αδύνατη την ανάφλεξη.



ΠΡΟΣΧΗΙ
ΠΗΓΗ ΑΝΑΦΛΕΞΗΣ

Κοντά στην περιοχή φορτώματος και ξεφορτώματος πρέπει ν' αποφεύγονται με κάθε τρόπο οι πηγές ανάφλεξης. Μπορεί να θεωρηθεί ακόμα σαν πηγή ανάφλεξης και η θερμότητα από τριβή που θα ήτα δυνατό να υπάρξει από κακή λειτουργία της εγκατάστασης ή μηχανήματος.

Κατά τη διοχέτευση σκόνης άνθρακα με ελεύθερη πτώση, πνευματικό ή μηχανικό τρόπο μπορεί να υπάρξουν ηλεκτροστατικές φορτίσεις, που κατά την εκτόνωσή τους είναι δυνατόν ν' αναφλέξουν το εκρηκτικό μίγμα σκόνης άνθρακα-αέρα. Γι' αυτό είναι αναγκαίο να γειώνονται όλα τα αγώγιμα σημεία, καθώς και τα οιλοφόρα και οι σωλήνες τους.

Η σκόνη άνθρακα δημιουργεί οέρια που μπορούν να εξελιχθούν σ' εκρηκτικό μίγμα. Τα αέρια αυτά είναι μονοξείδιο του άνθρακα και μεθάνιο.

Εστίες φωτιάς μπορεί να δημιουργηθούν κατά τη μετάγγιση, από τα σιλό στο σιλοφόρο, υλικού που η θερμοκρασία του είναι άνω των 80°C, καθώς και όταν το υλικό μείνει για μεγάλο χρονικό διάστημα (πάνω από 48 ώρες) μέσα στο σιλοφόρο. Η δυνατότητα δημιουργίας εστιών φωτιάς επιταχύνεται όταν στο σιλοφόρο διοχετευθεί πρόσθετη θερμότητα, που μπορεί να είναι π.χ. από την έκθεσή του σε δυνατό ήλιο.

Εστίες φωτιάς δημιουργούνται στα σημεία όπου ο ατμοσφαιρικός αέρας μπορεί να εισχωρήσει, όπως από την θαλάσσια υποπίεση ή από τα καπάκια του σιλοφόρου, όταν αυτά δεν κλείνουν ερμητικά.



2

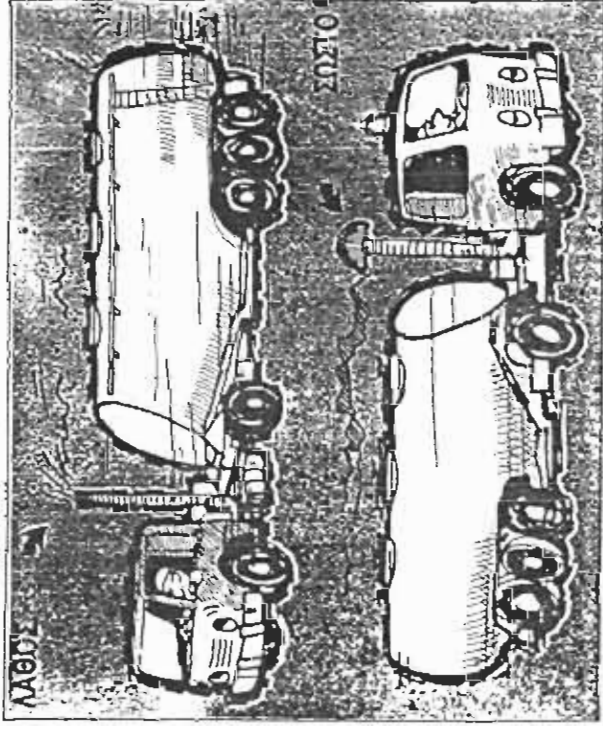
ΣΙΛΟΦΟΡΑ ΚΑΙ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ

Για να αντιμετωπισθούν οι μεταβολές πίεσης, το δουλτίο ανταποκρίνεται στις προδιαγραφές ασφαλείας των «δοχείων υπό πίεση» μέχρι ένα συγκεκριμένο όριο όπως περιγράφονται στις οδηγίες αυτές (παρ. 3-5) και υπάρχει εγκατάσταση αδρανούς αερίου (φιάλη αζώτου) για την εξισορρόπηση της πίεσης.

Η εξάτμιση του οχήματος δεν πρέπει να βρίσκεται κοντά στις βαλβίδες ασφαλείας απ' όπω μπορεί να θγει σκόνη άνθρακα, καθώς επίσης και κοντά στο σημείο ξεφορτώματος.

Πρέπει να υπάρχει η δυνατότητα γείωσης του οιλοφόρου με τη σταθερή εγκατάσταση.

Τα οιλοφόρα πρέπει να έχουν τουλάχιστον 2 πυροσβεστήρες των 12 KG για τις κλάσεις φωτιάς Α, Β, C.



3

ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

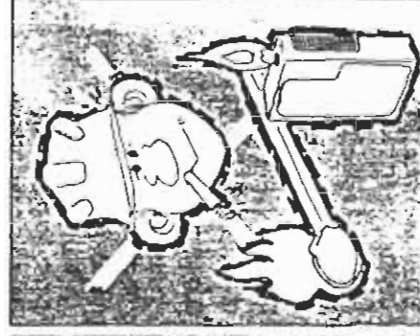
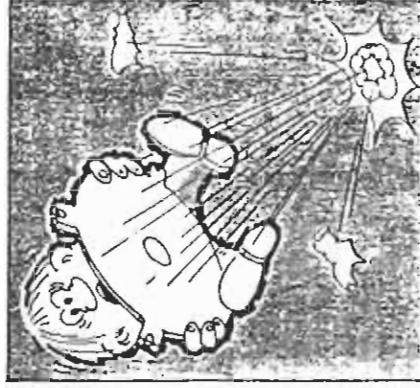
Το προσωπικό που θα τοποθετηθεί πρέπει να είναι ειδικά ενημερωμένο για τη μεταφορά σκόνης άνθρακα.

Τα οιλοφόρα πρέπει να γεμίζονται όσο το δυνατό πληρέστερα και να κρατούνται ερμητικά κλειστά κατά τη διαδρομή.

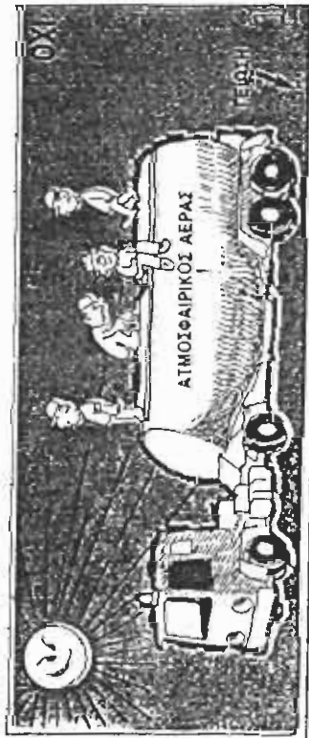
Πριν από το φόρτωμα ή ξεφόρτωμα πρέπει απαραίτητα να γειώνονται στις προκαθορισμένες θέσεις. Η αντίσταση πρέπει να είναι 10⁶ Ω.

Οι οδηγοί πρέπει να φοράνε παπούτσια που να είναι αγώγιμα στον ηλεκτρισμό και σε περίπτωση που χρησιμοποιούνται γάντια πρέπει κι αυτά να έχουν ανάλογη αγωγιμότητα (όχι από λάστιχα).

Τα καπάκια των οιλοφόρων, οι ταχυσύνδεσμοι των σωλήνων, οι αγωγοί και οι σωλήνες πρέπει να ελέγχονται και να συντηρούνται ταχτικά. Πρέπει ακόμα οι οδηγοί να μεταχειρίζονται αυτά τα ευαίσθητα σημεία των οιλοφόρων με προσοχή.

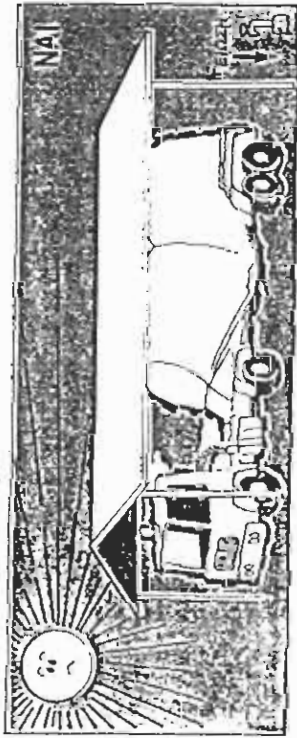


Απαγορεύεται το κάπνισμα, η γυμνή φλόγα καθώς και οι άλλες πηγές αναφλέξης κατά τη διάρκεια του φορτώματος και ξεφορτώματος στην περιοχή που βρίσκεται το οιλοφόρο (περιοχή του οιλοφόρου θεωρείται το μήκος των σωλήνων + 10 μ.)



Κατά τη διαδικασία φορτώματος και ξεφορτώματος δεν επιτρέπεται να βρίσκεται άτομο πάνω στο θυτίο. Επίσης απαγορεύεται η παρουσία ατόμων που δεν έχουν δουλειά στην περιοχή αυτή.

Σιλόφωρα που έχουν φορτωθεί και δεν έχουν ξεκινήσει για τη διαδρομή τους ή περιμένουν για ξεφορτώμα, πρέπει να οδηγούνται στη οκιά και να είναι ερμητικά κλεισμένα.



Η οκιά άνθρακα δεν πρέπει να παραμείνει περισσότερο από 48 ώρες μέσα στο θυτίο. Το σιλόφορο δεν πρέπει να βρίσκεται εκτεθειμένο κάτω από άμεση επίδραση οποιασδήποτε θερμότητας. Μετά την πάροδο 48 ωρών πρέπει να γίνει το ξεφόρτωμα, με αδρανές αέριο αντί πεπιεσμένου αέρα, καθώς επίσης πρέπει να αδρανοποιηθεί και το ολόκληρο θα δεχτεί το υλικό, ώστε το ποσοστό οξυγόνου να είναι κάτω του 8%.

Το ξεφόρτωμα με αδρανές αέριο πρέπει να γίνεται επίσης όταν η πίεση στο θυτίο είναι κάτω από 0,01 Bar.

Για την πνευματική μεταφορά πρέπει να χρησιμοποιείται ο πεπιεσμένος αέρας του εργοστασίου, του οποίου η μέγιστη θερμοκρασία δεν πρέπει να ξεπερνάει τους 80° C.

Τα σιλόφωρα πρέπει να αδειάζουν τελείως σε ένα σημείο ξεφορτώματος. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό πρέπει να σφραγίζονται ερμητικά μέχρι την επόμενη πλήρωση τους.

Κατά τη διαδρομή πρέπει να υπάρχει στο θυτίο πίεση κυμαινόμενη από 300-10 mbar.

Πριν από το ξεφόρτωμα πρέπει να διοχετευθεί αδρανές αέριο (άζωτο) στο σιλόφορο της τάξης του 1,8 bar. Στη συνέχεια διοχετεύεται ψυγμένος πεπιεσμένος αέρας.

Η είσοδος στο θυτίο του σιλόφορου επιτρέπεται να γίνεται ως εξής:
 α. Να προηγείται καλός αερισμός του θυτίου.
 β. Να γίνεται έλεγχος παρουσίας μονοξειδίου του άνθρακα (CO) με την ειδική φορητή συσκευή (DRAEGER) του εργοστασίου.
 γ. Να υπάρχει δεύτερο άτομο έξω από το θυτίο για παροχή βοήθειας αν χρειασθεί.

Για την σύνδεση-αποσύνδεση των σωλήνων κατά την εκφόρτωση να χρησιμοποιούνται χάλκινα ή πλαστικά σφυριά για αποφυγή πρόκλησης σπινθήρου.

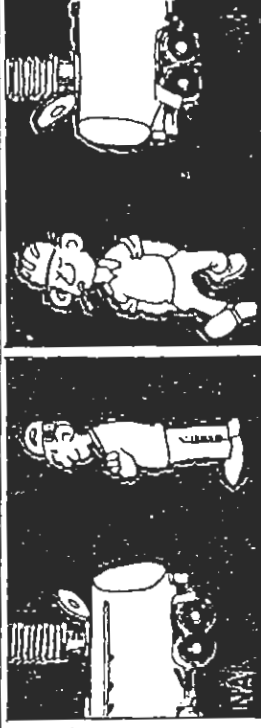
Ο χρόνος της διαδρομής από το Καμάρι στην Ελευσίνα θα πρέπει να τερματίζεται στον ελάχιστο ασφαλή και να αποφεύγονται άσκοπες καθυστερήσεις.

Το σιλόφορο όχημα πρέπει να βρίσκεται πάντοτε σε άριστη μηχανική κατάσταση (φρένα - ελαστικά - φώτα κλπ.).



ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΛΕΞΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ ΑΠΟ ΤΟ ΚΑΜΑΡΙ

- Αφίξη οίλοφρου αυτοκινήτου, τοποθέτηση του αυτοκινήτου στη θέση φόρτωσης και οθήσιμο της μηχανής. Σε περίπτωση αναμονής, εάν δεν πρέπει ή δεν μπορεί να γίνει φόρτωση, μετακίνηση σε ακινομένο χώρο.
- Εξαέρωση. Άνοιγμα μεσαίου καπακιού. Κλείσιμο εξαέρωσης, κατέβαση της φουσούνας.
- Έλεγχος κρεμαστής γείωσης οίλοφρου και περιεκτικότητας φιάλης αζώτου. Τοποθέτηση γειώσεων στα δύο σημεία του οίλοφρου.
- Συνεννόηση με PANEL για έναρξη φόρτωσης.
- Έλεγχος των φώτων του κυκλώματος γείωσης. Εφόσον είναι όλα σε κανονική λειτουργία τότε ξεκινάει η φόρτωση.
- Παρακολούθηση φόρτωσης. Κατά την διάρκεια της φόρτωσης ο οδηγός θα βρισκxται κοντά στο χειριστήριο για να την διακόψει εάν παρουσιασθεί ανάγκη.



• Μετά το τέλος της φόρτωσης αυτόματα σηκώνεται η φουσούνα. Σε περίπτωση σταματήματος της φόρτωσης από τον οδηγό, ο ίδιος ο οδηγός θα κάνει τη δόνηση της φουσούνας χειροκίνητα μετά το σήκωμά της.

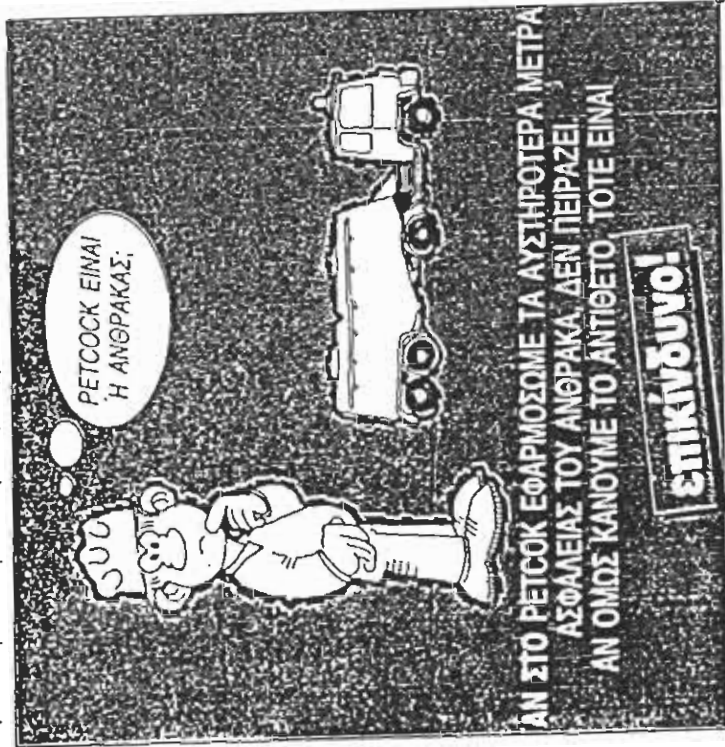
- Κλείσιμο καπακιού και έλεγχος εάν το εξαεριστικό είναι κλειστό.
- Σύνδεση αγωγού αζώτου και άνοιγμα του κρουνού του οίλοφρου και της θάνας πορχής αζώτου.
- Άνοιγμα του διακόπτη (κρουνού), του μανομέτρου pbar του οίλοφρου. Παρακολούθηση πίεσης στο μανόμετρο. Όταν η πίεση φτάσει στα 30 pbar, κλείσιμο του διακόπτη (κρουνού) του μανομέτρου.
- Κλείσιμο κρουνού παρχής αζώτου και του σφαιρικού κρουνού του οίλοφρου.
- Αποσύνδεση αγωγού αζώτου, κρέμασμα στην ειδική θέση και τάπιωμα.
- Αποσύνδεση των δύο γειώσεων και τοποθέτηση στην ειδική θέση τους.
- Πλύσιμο και αναχώρηση.

Εάν ηχήσει ο βομβητής κατά τη διάρκεια της διαδρομής, σταμάτημα του αυτοκινήτου το συντομότερο σε κατάλληλο σημείο του δρόμου και άνοιγμα του κρουνού της φιάλης αζώτου.

ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΑΛΕΣΜΕΝΟΥ

ΑΝΘΡΑΚΑ

- Αφιξη αιλοφόρου στη θέση εκφόρτωσης και οδήγηση της μηχανής.
- Ο οδηγός θα πάρει οδηγίες από τον χειριστή, θα ελέγξει την κρεμαστή γείωση του αιλοφόρου και στη συνέχεια θα τοποθετήσει τις δύο γειώσεις. Σε περίπτωση αναμονής θα πάει σε σκιά.



Σύνδεση των δύο σωληνώσεων (αγωγών 2" και 4") στις αντίστοιχες θέσεις και εφόσον υπάρχει ελάχιστη πίεση 0,01 bar (10 m bar), μπορεί να συνδεθεί ο αεροκίνητος κρουνοίς 2" του αέρα στο αιλοφόρο και να

• Έναρξη εκφόρτωσης με μπουτόν από τον χειριστή για άνοιγμα του μίγματος αέρα αζώτου από τον πίνακα LINDE.

Με το άνοιγμα του μίγματος αέρα αζώτου ο οδηγός θα ακολουθήσει την γνωστή διαδικασία, δηλαδή καθαρισμός της γραμμής εκφόρτωσης με BY-PASS αυτοκινήτου και στη συνέχεια ύψωση πίεσης του αιλοφόρου και όταν η πίεση φτάσει 1,5 Atm, άνοιγμα του κρουνού εκφόρτωσης άνθρακα.

• Κατά την διάρκεια εκφόρτωσης παρακολουθείται η πληρότης του αιλό. Όταν ο δείκτης φτάσει στην κόκκινη γραμμή και το αιλοφόρο δεν έχει αδειάσει γίνεται προσωρινή διακοπή εκφόρτωσης ως εξής:

c. Κλείσιμο σφαιρικού κρουνού άνθρακα και άνοιγμα του BY-PASS για καθαρισμό της γραμμής.

β. Μετά τον καθαρισμό κλείσιμο του αέρα από το πίνακα LINDE. Όταν μηδενιστεί η πίεση του αιλοφόρου, κλείσιμο του BY-PASS. Εάν υπάρχει χώρος σε άλλο αιλό, γίνεται αμέσως σκάντζα και στους δύο αγωγούς χωρίς διαδικασία αδρανοποίησης με αζώτο και συνεχίζεται η εκφόρτωση.

Ξάν όμως το αιλοφόρο θα μετακινηθεί στη σκιά για αναμονή τότε γίνεται αδρανοποίηση με άνοιγμα μέσω πίνακος LIDE μόνο αζώτου μέχρι η πίεση στο αιλοφόρο να φθάσει τα 300 mbar.

• Όταν αδειάσει το αιλοφόρο (πίεση 0 στο μανόμετρο), ο οδηγός κλείνει το αέρα από τον πίνακα LINDE και όλες τις θάνες και κρουνοίς του, αποσυνδέει τους δύο αγωγούς, τους τοποθετεί στην αντίστοιχη θέση και τους ταπώνει.

• Από σύνδεση των δύο γειώσεων και τοποθέτηση στην ειδική θέση τους.

• Αναχώρηση.

6

ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ ΣΤΟ ΚΥΚΛΩΜΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΑΛΕΣΜΕΝΟΥ ΑΝΘΡΑΚΑ

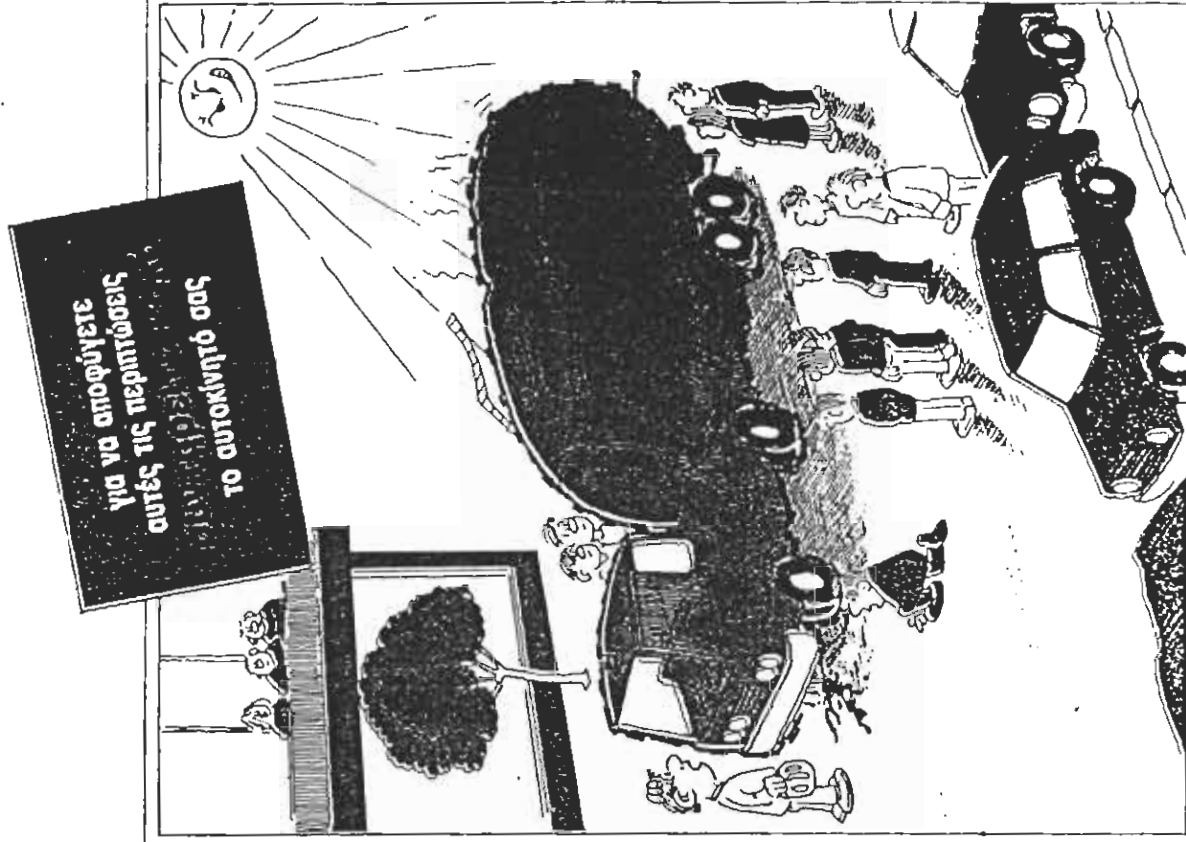
Όταν ένα σιλοφόρο για οποιαδήποτε λόγο μείνει γεμάτο άνθρακα, πρέπει να γυρίσει στο Καμάρι, να του διοχετευθεί αέζωτο 300 mbar και να περιμένει στον ειδικό χώρο υπό σκιά ανοίγοντας την φιάλη του αέζωτου.

Εάν κατά την φόρτωση στο Καμάρι διαπιστωθεί αύξηση μονοξειδίου η διαδικασία είναι:

- α. Διακοπή φόρτωσης και συνεννόηση με PANEL.
 - β. Κλείσιμο του καπκιού του σιλοφόρου και έλεγχος να είναι κλειστή η εξέρωση.
 - γ. Τροφοδοσία με αέζωτο από την λήψη της μιας Alm και μετακίνηση του σιλοφόρου σε σκιασμένο χώρο αναμονής, όπου αρχίζει η διαδικασία αντιμετώπισης της περίπτωσης από προσωπικό του Εργοστασίου.
- Σε περίπτωση που το σιλοφόρο παρέμεινε γεμάτο παραπάνω από 48 ώρες ή έπεσε η πίεση του αέζωτου κάτω του 0,01 Alm, θα ξεφορτώσει στο Εργοστάσιο Ελευσίνας μόνο με αέζωτο.

Σε περίπτωση θλάβης του ουτοκίτη κατά την διαδρομή, θα ειδοποιείται το Εργοστάσιο Καμαρίου. Εάν μπορεί να ρυμουλκηθεί το σιλοφόρο θα πάει στην Ελευσίνα για ξεφόρτωμα. Εάν όχι, καθ' όλη την διάρκεια της επισκευής επί τόπου απαγορεύεται να χρησιμοποιηθεί φλόγα ή ηλεκτροκόλληση. Θα γίνεται συνεχής αδρανιοποίηση με αέζωτο, με πίεση το ελάχιστο 0,01 Alm. Εάν χρειαστεί θα μεταφερθούν και εφεδρικές φιάλες από το Εργοστάσιο Καμαρίου.

Σε περίπτωση που είναι γνωστό ότι το σιλοφόρο θα παραμείνει αδειό πάνω από 48 ώρες ή ότι θα πάει σε συνεργείο επισκευών ή ότι θα χρησιμοποιηθεί για μεταφορά τοιμέντου, πρέπει οπωσδήποτε να γίνει καθαρισμός με φαρίνα



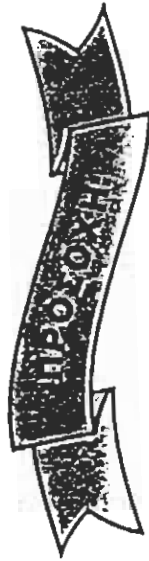
7

ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ

Φωτιά:

- Όλα τα ανοίγματα του βυτίου πρέπει να παραμείνουν κλειστά μέχρι την άφιξη της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.
- Ψύξη του μανδύα του βυτίου με ψεκασμό νερού.
- Κατασβεση της φωτιάς στο βυτίο:
- Ερμητικό κλείσιμο και στεγανοποίηση των καπακιών, έστω και με πηλό ή λάσπη.
- Αδρανοποίηση του βυτίου με CO₂, με πίεση της τάξης του 1 bar.
- Ψύξη του μανδύα του βυτίου.

- Μετά από 2-3 ώρες μπορεί να γίνει έλεγχος όσφρησης και ν' ανοιχτούν τα καπάκια, πρέπει πρώτα όμως **απαραιτητα** να εκτονωθεί η πίεση του βυτίου.
- Σε περίπτωση που υπάρχουν ακόμα εστίες καύσης, ερμητικό κλείσιμο κι επανάληψη αδρανοποίησης, όπως προαναφέρθηκε.



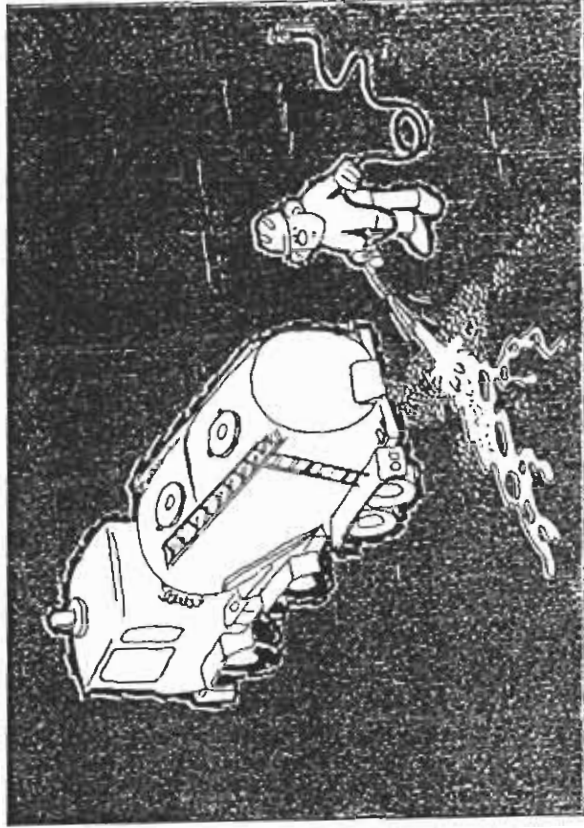
Σε καμιά περίπτωση δεν πρέπει να γίνει προσπάθεια κατάσβεσης της φωτιάς μέσα στο βυτίο με νερό ή αφρό:

- Κατασβεση σκόνης άνθρακα έξω από το βυτίο
- Οδηγός
- Κατάσβεση με πυροσβεστήρα αφρού.

- Πυροσβεστική Υπηρεσία
- Κατασβεση με αφρό μέσης διόγκωσης.

Όταν μετά από ατύχημα υπάρχει κίνδυνος διαρροής, ανάφλεξης και έκρηξης της σκόνης άνθρακα, γίνονται οι εξής ενέργειες (κατά το δυνατόν):

- Οδήγηση του φορτωμένου αεροφόρου στο ύπαιθρο και μακριά από κτίρια.
- Σβήσιμο μηχανής.
- Απομόνωση πηγών ανάφλεξης.
- Ερμητικό κλείσιμο όλων των ανοιγμάτων του βυτίου.
- Εξασφάλιση του σημείου στάθμευσης.
- Απομάκρυνση περιεργων και προεξοχή για τους κινδύνους.
- Κλήση της Αστυνομίας και της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.



Διαρροή:

- Αν είναι δυνατή, διάφραση του σημείου εκροής.
- Ξέπλυμα της σκόνης άνθρακα που γιόγηκε με νερό και ποσότητα 1.000



- ΟΧΙ** Χρήση του σιλοφόρου για μεταφορά άνθρακα αν δεν γνωρίζεις όδες τις ειδικές οδηγίες.
- ΟΧΙ** Κόπνισμα ή φλόγα, σε ακτίνα 20 μ. από το σημείο φορτοεκφόρτωσης.
- ΟΧΙ** Άτομα πάνω στο βυτίο κατά την φορτοεκφόρτωση.
- ΟΧΙ** Άτομο που δεν χρειάζονται στο σημείο φορτοεκφόρτωσης.
- ΟΧΙ** ΕΚΦΟΡΤΩΣΗ ΑΝΘΡΑΚΑ ΜΕ ΤΟ ΚΟΜΠΡΕΣΣΕΡ ΤΟΥ ΣΙΛΟΦΟΡΟΥ (ΣΕ ΚΑΜΜΙΑ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ)
- ΟΧΙ** «Σκόλλιομα» των ασφαλιστικών των αεροσυμπιεστών.
- ΟΧΙ** Πίεση μεγαλύτερη από 1,6-1,8 ΚΒ/CM²
- ΟΧΙ** ΣΦΙΞΙΜΟ Ή ΞΕΣΦΙΞΙΜΟ ΤΩΝ ΚΑΠΛΑΚΙΩΝ ΟΤΑΝ ΤΑ ΒΥΤΙΑ ΕΧΟΥΝ ΠΙΕΣΗ.
- ΟΧΙ** Κινητήρια στα βυτία και στους σωλήνες με σιδερένιο σφενάκι.
- ΟΧΙ** Φόρτωση άνθρακα όταν διαπιστωθεί μονοξείδιο του άνθρακα
- ΟΧΙ** Αποσπρέζηση από το μονομίτρο κατά την εκφόρτωση
- ΟΧΙ** Φύλαξη ή ηλεκτρισκόληση σε περίπτωση βλάβης του σιλοφόρου στη διαδρομή

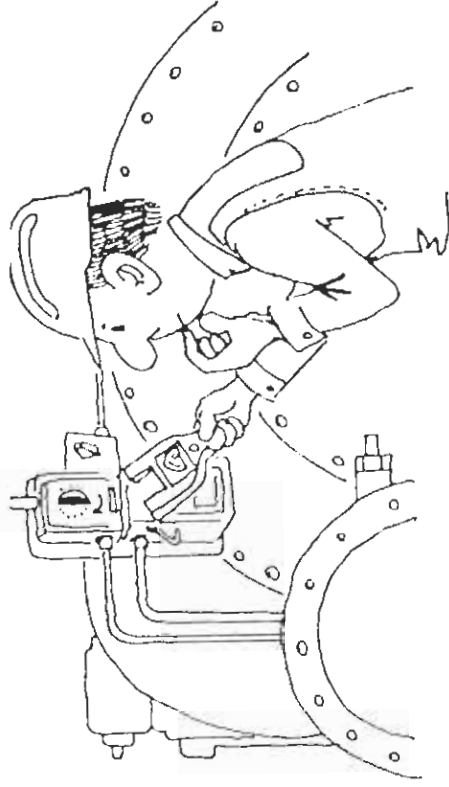
- ΝΑΙ** Άριστη κατάσταση του οχήματος μεταφορής άνθρακα (φρένα, λάστιχα, φώτα κλπ.)
- ΝΑΙ** Περιορισμός του χρόνου διαδρομής στον ελάχιστο ασφαλή.
- ΝΑΙ** Έλεγχος των ελαστικών σωλήνων προ και κατά την εκφόρτωση.
- ΝΑΙ** Έλεγχος στο κούμπωμα ελαστικού σωλήνα και σιλό πριν την εκφόρτωση.
- ΝΑΙ** Καλή γείωση του σιλοφόρου πριν από την φορτοεκφόρτωση άνθρακα.
- ΝΑΙ** Έλεγχος της πίεσης αζώτου στο σιλοφόρο πριν την εκφόρτωση (μεγαλύτερη από 0,01 bar).
- ΝΑΙ** Εκφόρτωση με άζωτο όταν η πίεση στο βυτίο πέσει κάτω από 0,01 bar ή υπάρχει ένδειξη CO ή το σιλοφόρο έμεινε γεμάτο πάνω από 48 ώρες.
- ΝΑΙ** Άμεση ειδοποίηση του εργοστασίου Καμαρίου σε περίπτωση βλάβης ή στυχήματος στο δρόμο.
- ΝΑΙ** Χρήση της φιάλης αζώτου του σιλοφόρου όταν η πίεση στο βυτίο πέσει κάτω των 0,01 bar ή πιάσει ο βομβητής.
- ΝΑΙ** Είσοδος στο βυτίο μετά από
- καλό αερισμό
- έλεγχο CO και
- με την παρουσία δεύτερου ατόμου

TITAN

ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΣ και ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Προστασία από το ηλεκτρικό ρεύμα σημαίνει να γνωρίζεις, να ελέγχεις, **τους κινδύνους του ηλεκτρικού ρεύματος και να παίρνεις τα κατάλληλα μέτρα προφύλαξης.**



Γιατί πρέπει να μάθεις γι' αυτό ;



- Γιατί αν δεν πάρεις τα κατάλληλα μέτρα μπορεί να σου συμβεί ατύχημα...

- Τραυματισμός ή θάνατος (ηλεκτροπληξία)
- Πυρκαγιά, καταστροφή περιουσίας

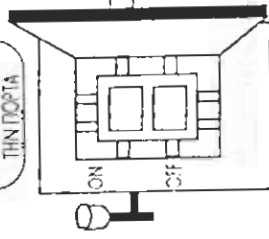


Μαθε πως μπορεί το ηλεκτρικό ρεύμα να βλάψει ΕΣΕΝΑ και ΤΟΥΣ ΑΛΛΟΥΣ...

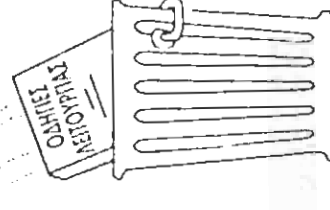
Μπορεί και εσυ να είσαι ένα δύμα...

...αν είσαι απρόσεκτος γύρω από πηγές ηλεκτρικού ρεύματος

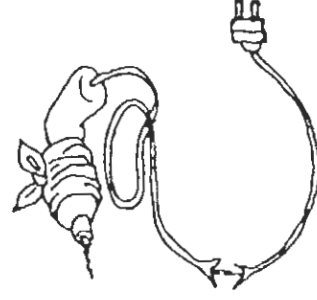
ΚΑΤΕΒΑΛΤΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ ΠΡΙΝ ΑΝΟΙΞΕΤΕ ΤΗΝ ΠΟΡΤΑ



...αν χρησιμοποιείς εξοπλισμό με λάθος τρόπο



...αν χρησιμοποιείς ελαττωματικό εξοπλισμό



Το ηλεκτρικό ρεύμα είναι ένας ήσυχος και άξιος βοηθός

Παρέχει:

- φωτισμό
- ισχύ για τη λειτουργία εργαλείων, μηχανημάτων και γενικού εξοπλισμού.
- θέρμανση ή ψύξη
- και πολλά ακόμα



Αλλά:

Το ηλεκτρικό ρεύμα μπορεί να γίνει

ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ

αν δεν του δώσεις την απαιτούμενη προσοχή.

Πως το ηλεκτρικό ρεύμα προκαλεί τραυματισμούς;

Θα σου προκαλέσει ηλεκτροπληξία αν, κατά λάθος γίνεις γείωση.

Δηλαδή, αν το ηλεκτρικό ρεύμα παρακάμψει το κύκλωμά του και σε διαπεράσει.

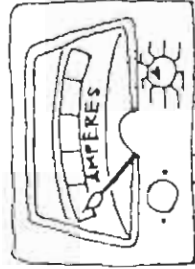


Για παράδειγμα:

Μπορεί να πάθεις ηλεκτροπληξία αν ακουμπήσεις μια υγρή επιφάνεια και συγχρόνως ένα ηλεκτρικό εργαλείο που παρουσιάζει διαρροή.

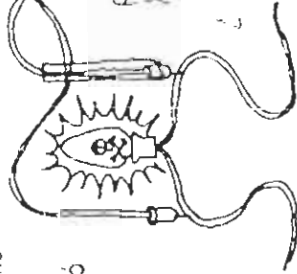
Για παράδειγμα:

Εξήντα χιλιοστά του ampere, είναι αρκετά για να ανύψουν τα φωτάκια ενός χριστουγεννιάτικου δένδρου, μπορούν όμως να σε σκοτώσουν αν περάσουν από το δάρακα.



Είκοσι χιλιοστά του ampere μπορούν να «παγώσουν» έναν εργάζιμε-

νο, όταν έλθει σε επαφή με ηλεκτρικό ρεύμα και δεν μπορεί να απαλλαγεί από αυτό.



Πως μπορεί το ηλεκτρικό ρεύμα να επηρεάσει το ανθρώπινο σώμα



Σταματάει η αναπνοή
Νευρικά κέντρα μπορούν να παραλύσουν προσωρινά

Σταματούν οι παλμοί της καρδιάς
Έτσι σταματάει η κυκλοφορία του αίματος

Η θερμότητα προκαλεί εσωτερική αιμοραγία
και καταστροφή νεφρών και μυών

Οι τυπoi τραυματίων από ηλεκτρικό ρεύμα περιλαμβάνουν:

Εγκαύματα
από φλόγα ή ηλεκτρικές πυρκαγιές

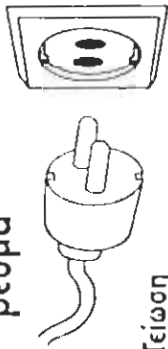


Προστατεύεσαι
αν γνώφεις πως να ελέγξεις τους κινδύνους από τα ηλεκτρικά ρεύμα.

Πτώσεις από έλλειψη της ισορροπίας κατά την ηλεκτροπληξία



Να αποφεύγεις την επαφή με ηλεκτρικό ρεύμα



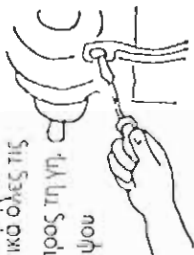
Γείωση

Είναι το πιο σημαντικό μέτρο ασφάλειας. Προσφέρει στο ηλεκτρικό ρεύμα μια ασφαλή διαδρομή προς το έδαφος, αποτρέποντας διαρροή ρεύματος σε κυκλώματα ή εξοπλισμό.

- Γείωσεις πρέπει να υπάρχουν για:
- ολόκληρο το ηλεκτρικό σύστημα
 - για μεταλλικά πλαίσια και καλύμματα, που καλύπτουν ηλεκτρικό εξοπλισμό.
 - για όλα τα φορητά εργαλεία

Προσπάτησε τον εαυτό σου

Έλεγξε τοπικά όλες τις συνδέσεις προς τη γη, και σιγουρέψου ότι είναι ασφαλείς.



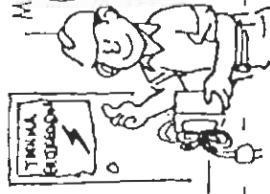
Να φοράς λαστιχένια παπούτσια ή μπότες όταν βρίσκεσαι σε υγρές επιφάνειες.



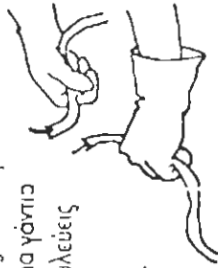
Μην έρχεσαι σε επαφή με νερό ή υγρές επιφάνειες εάν δεν είσαι προστατευμένος.



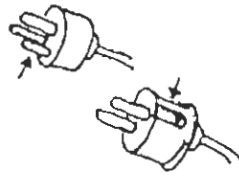
Μην εγκαθιστάς ή επισκευάζεις πιρίζες, εργαλεία κλπ., αν δεν είσαι ηλεκτρολόγος.



Να φοράς κατάλληλα λαστιχένια γάντια όταν δουλεύεις με γυμνά καλώδια.



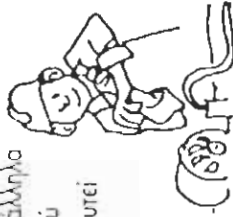
Να χρησιμοποιείς ρευματολήπτες με γείωση (εσωτερική ή εξωτερική).



Μην φοράς μεταλλικά αντικείμενα (δακτυλίδια, ρολόγια, κλπ) που μπορεί να "τραβήξουν" το ηλεκτρικό ρεύμα και να σε "γειώσουν".



Να φοράς κατάλληλο ρούχο, κατ'ελάχιστον μπορεί να μπερδεύεται με καλώδια ή μηχανήματα.



Έλεγξε τις μονώσεις των καλωδίων για να είσαι σίγουρος ότι δεν είναι απασσμένες ή φθορισμένες.



Οι συσκευές Ασφαλείας προστατεύουν το προσωπικό και τον εξοπλισμό.

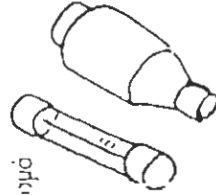
Διακόπτες:

αντιηλεκτροπληξιακής προστασίας (μελέ διαφυγής) διακόπτες γρήγορα το κύκλωμα αν χρησιμοποιήσεις μια ελαττωματική μηχανή ή εργαλείο που έχει διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος.



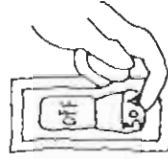
Ασφάλειες:

προστατεύουν τον εξοπλισμό από μια υπερφόρτωση απομονώνοντας το κύκλωμα.



Αυτόματοι διακόπτες

δρουν σαν ασφάλειες αλλά μπορούν να επανασυνδεθούν στο κύκλωμα.



Αν παρατηρήσεις μια ανωμαλία, ειδοποίησε τον Προϊστάμενό σου και τον Τεχνικό Ασφάλειας.

Απότρεψε τις Πυρκαγιές από ηλεκτρικό ρεύμα

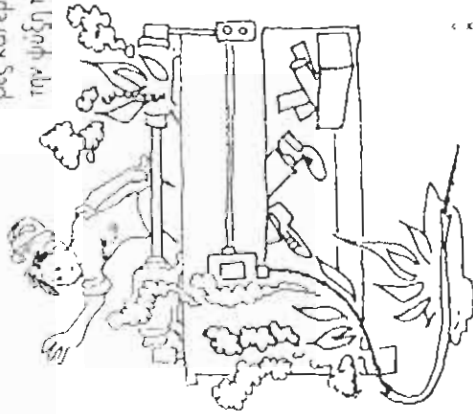
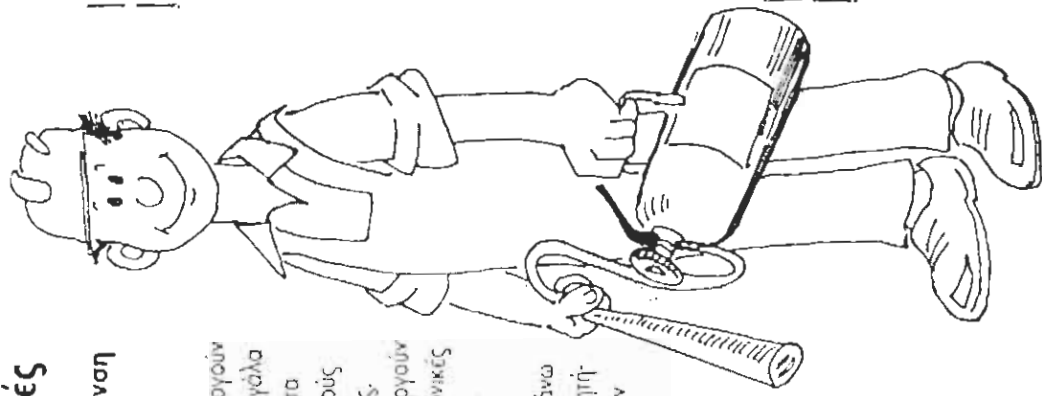
Πώς αρχίζουν οι φωτιές

Από υπερδέρμανση του κυκλώματος

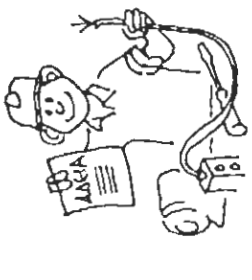



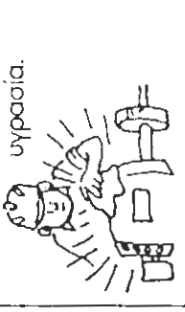

- Με αποτέλεσμα να καίγεται η μόνωση των καλωδίων και να προκαλείται βραχυκύκλωμα.
- Ακόμα μπορεί να είναι συνέπεια:
 - μεγάλου αριθμού ηλεκτρικών συσκευών στο ίδιο κύκλωμα
 - μεγαλύτερης ασφάλειας στο κύκλωμα από την κανονική.
 - χαλαρών συνδέσεων και επαφών.

Από υπερδέρμανση του εξοπλισμού

- Επειδή
- Οι μηχανές λειτουργούν πλημμυράς, για μεγάλα χρονικά διαστήματα
 - εξοπλισμός, ανεπαρκούς ηλεκτρικής τάσης.
 - Οι μηχανές λειτουργούν πέρα από τις κανονικές τους δυνατότητες.
 - Λάδι και σκόνη συσσωρεύονται πάνω στους ηλεκτροκινητήρες και εμποδίζουν την ψύξη τους.



Τι μπορείς να κάνεις

| | | | | | |
|---|---|--|--|---|--|
| <p>Να εγκαθιστάς σωστό τον εξοπλισμό και μόνο αν είσαι αδειούχος ηλεκτρολόγος</p> |  | <p>Μην υπερφορτώνεις κυκλώματα και καλωδιώσεις</p> |  | <p>Να γνωρίζεις τα όρια λειτουργίας του εξοπλισμού που χρησιμοποιείς. Να μην υπερφορτώνεις τους ηλεκτροκινητήρες.</p> |  |
| <p>Να συντηρείς τον εξοπλισμό σου ώστε να βρισκείται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας. Σιγουρέψου ότι οι αναγκαίες επισκευές έγιναν.</p> |  | <p>Αν έχεις την άδεια, να προσέχεις ο ίδιος τις μηχανές που χρησιμοποιείς διατηρώντας τις καθαρές απομακρύνοντας τακτικά τη σκόνη, τα λάδια και την υγρασία.</p> |  | <p>Να αναφέρεις οποιαδήποτε επικίνδυνες καταστάσεις αν δεν είσαι ειδικός, στους αρμόδιους ηλεκτρολόγους.</p> |  |

ΝΑ ΣΕΒΕΣΑΙ ΠΑΝΤΑ ΤΟΥΣ ΚΑΝΟΝΕΣ ΚΑΙ ΤΑ ΣΧΕΔΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΩΝ ΚΤΗΡΙΩΝ ΚΑΙ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ.

Άλλα μέτρα ασφαλείας

που πρέπει να παίρνεις με το ηλεκτρικό ρεύμα.

Να μελετάς το εγχειρίδιο λειτουργίας, για όλες τις ηλεκτρικές συσκευές και μηχανές πριν να τις χρησιμοποιήσεις.

Ακολουθήσε τις οδηγίες.

Πρόσεχε τις προεκτάσεις.

Απέφυγε να τις διπλώνεις έτσι ώστε να σπάνε τα σύρματα των κλώνων των καλωδίων. Μην τις τοποθετείς σε μέρη που μπορεί να τις πατήσουν.

Χρησιμοποίησε το σωστό ατομικό εξοπλισμό και τα κατάλληλα μέσα ατομικής προστασίας για την εργασία (π.χ. διαβάροια καλώδια και πρίζες σε μέρη με υγρασία).

Να προσέχεις τα προειδοποιητικά σήματα που βρίσκονται σε επικίνδυνες περιοχές.

Χρησιμοποίησε τον εξοπλισμό όπως πρέπει...

Χρησιμοποίησε λαμπές αντικρηπτικού τύπου, όπου χρειάζεται (π.χ. περιβάλλον ακόνης άνδρακα)



Να λιπώνεις τις μηχανές σύμφωνα με τις οδηγίες. Χρησιμοποίησε **το σωστό τύπο λιπντικού**, στα σωστά διαστήματα.

Επίσης...

Μην χρησιμοποιείς ελαστικό εξοπλισμό που βγάζει σπινθήρες μικρά χτυπήματα ρεύματος, συντηρησιμότητα ή ζεστή. Αν έχεις αμφιβολία για ένα εργαλείο, ελέγξε το και επισκευάσε το.



Μην τραβας τα καλώδια από την πρίζα. Κρατήσέ τα μακριά από ζεστή, λάδι, και αιχμηρά αντικείμενα.



Μην βάζεις ασφαλεία σε ένα κύκλωμα που βρίσκεται υπό τάση. Και να χρησιμοποιείς τον σωστό τύπο και μέγεθος. Σε περίπτωση υπερφόρτωσης δίσκοι με το κύκλωμα.



Μην βρέξεις τους κινητήρες, τις μηχανές, τα κομμάτια ασφαλείων όταν καθαρίζεις.



Μην χρησιμοποιείς φθαρμένα καλώδια. Είναι εύκολο να καταστραφούν και να προκαλέσουν πυρκαγιά.



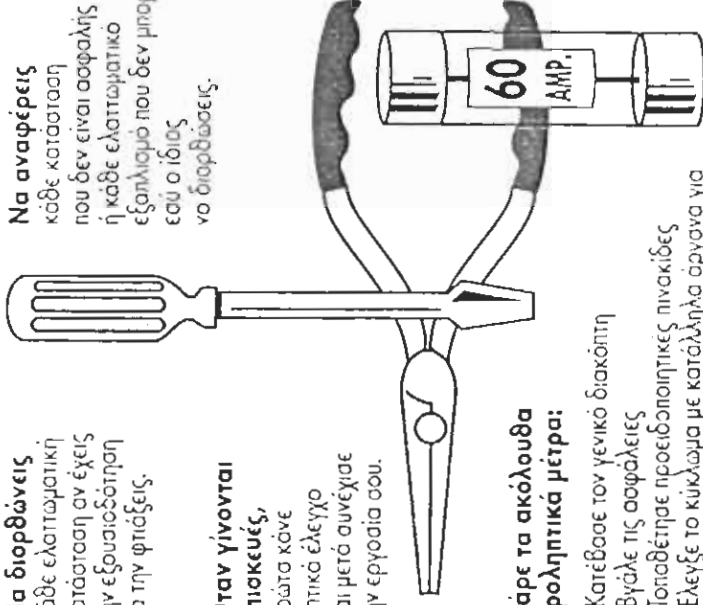
Μην κάνεις επισκευές σε ηλεκτρικό εξοπλισμό, καλωδιώσεις κλπ. αν δεν είσαι αδειούχος ή/κι κτηρολόγος.



Κίνδυνοι ηλεκτροπληξίας πρέπει να διορθωνονται αμέσως

Να διορθώνεις
κάθε ελαττωματική
κατάσταση αν έχεις
την εξουσιοδότηση
να την φτιάξεις.

Να αναφέρεις
κάθε κατάσταση
που δεν είναι ασφαλής
ή κάθε ελαττωματικό
εξοπλισμό που δεν μπορείς
εσύ ο ίδιος
να διορθώσεις.



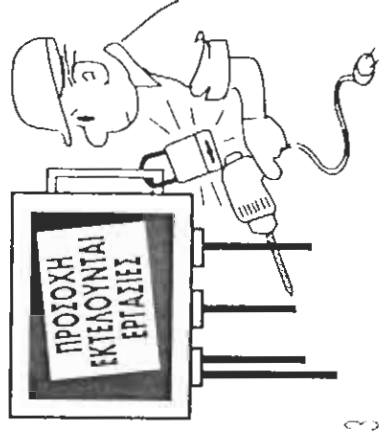
**Όταν γίνονται
επισκευές,**
πρώτα κάνε
οπτικά έλεγχο
και μετά ανενέσασ
την εργασία σου.

**Πάρε τα ακόλουθα
προληπτικά μέτρα:**

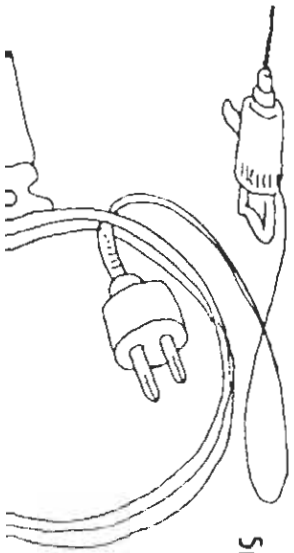
- Κατέβασε τον γενικό διακόπτη
- Βγάλε τις σφαλές
- Τοποθέτησε προειδοποιητικές πινακίδες
- Έλεγξε το κύκλωμα με κατάλληλα όργανα για να βεβαιωθείς ότι δεν υπάρχει ρεύμα στο κύκλωμα πριν αρχίσει η δουλειά.

Θυμήσου:

Μην παραβιάζεις συσκευές που είναι κλειδωμένες και έχουν προειδοποιητικά σήματα. Αυτά βρισκονται εκεί για να προστατεύσουν το προσωπικό επισκευών.



13



**Οι συχνές
επιθεωρήσεις
ασφαλείας
πρέπει να είναι
μέρος της δουλειάς
σου**

Να ελέγξεις τις καλωδιώσεις για φθορές και να φροντίζεις οι συνδέσεις να είναι καθαρές και ασφαλείς.



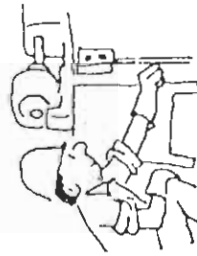
Να ελέγξεις τα καλώδια, τις προεκτάσεις, τα φορητά ηλεκτρικά εργαλεία για τυχόν φθορά ή ζημιές. Να επισκευάζεις αμέσως.



Να ελέγξεις τα κελύφη των κινητήρων και των φορητών ηλεκτρικών εργαλείων για τυχόν διαρροές που μπορούν να σε "χτυπήσουν".



Να ελέγξεις τα καλώδια της γείωσης για να μην είναι κομένα.



Να ελέγξεις τις μηχανές για υπερφόρτωση, κραδασμούς, κακή ευθυγράμμιση και εμποδία στον ηλεκτροκινητήρα.



**Ο ΣΩΣΤΟΣ
ΕΛΕΓΧΟΣ**

*πρέπει
να γίνεται από
εξουσιοδοτημένα
άτομα σε τακτά
χρονικά
διαστήματα.*

12

Να γνωρίζεις βασικές Πρώτες Βοήθειες



Ελευθέρωσε το θύμα από την επαφή με το ηλεκτρικό ρεύμα.

- Απομόνωσε το ρεύμα, αν είναι δυνατόν (κατέβασε-αβίασε τον διακόπτη, ή βγάλε την πρίζα).
- Αν δεν μπορείς να απομονώσεις το ρεύμα, ζήτησε βοήθεια ή χρησιμοποίησε μια στεγνή σανίδα για να μετακινήσεις το θύμα.

Φωνάζε ένα γιατρό αμέσως ή τον Σαμαρείτη του εργοστασίου.

Αντιμετώπισε το τραυματικό σοκ. Κρατώντας το θύμα ξαπλωμένο και ήσυχο, με το κεφάλι σε χαμηλότερο επίπεδο από τα πόδια.

Σκέπασε το θύμα ελαφρά για να διατηρηθεί η θερμοκρασία του σώματος.



Επανάφερε αναπνοή, παλμούς καρδιάς

Αμέσως. Αν γνωρίζεις πώς, κάνε το φιλί της ζωής ή μαλάξεις στο διάρακα ή στήνωμα των χεριών για να επανέλθει η αναπνοή.

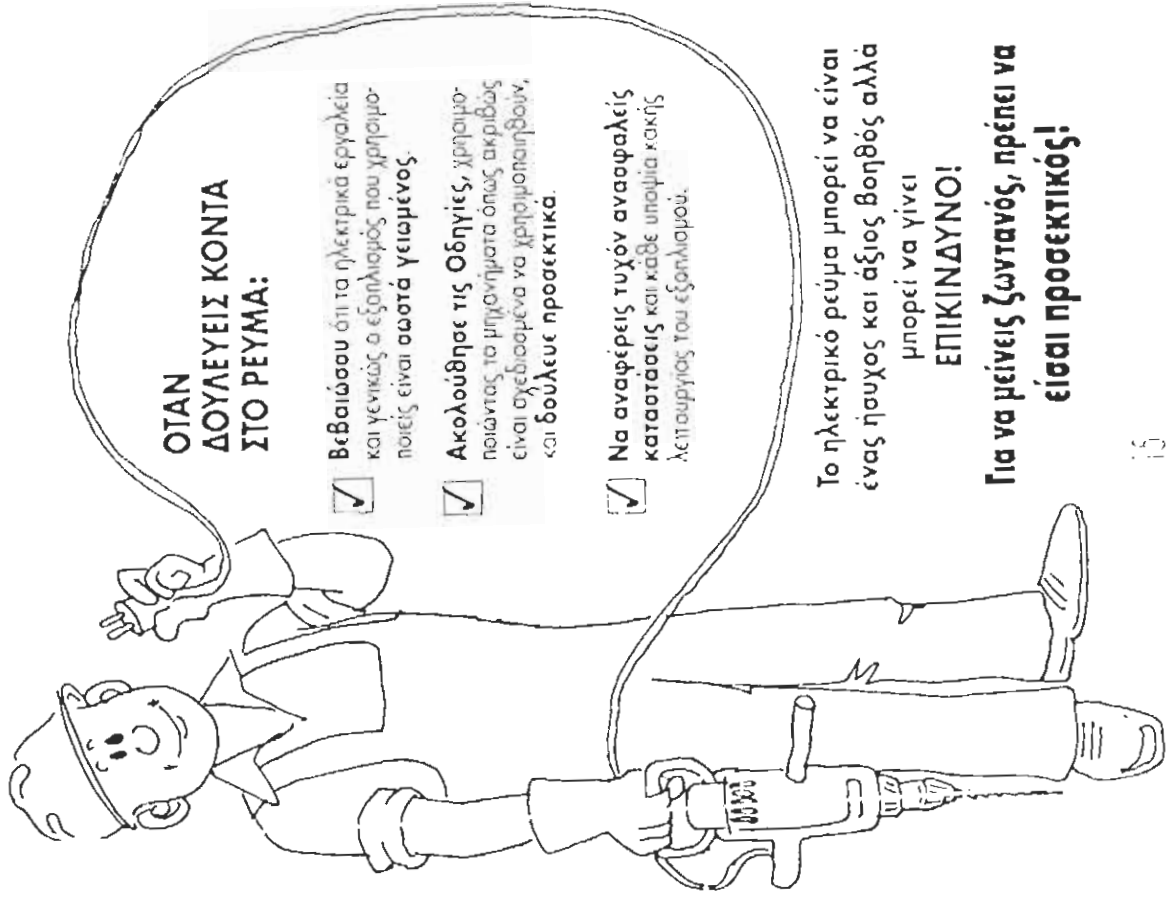


Περιποιήσου τα εγκαύματα.

- Κόψε τα υφάσματα που περισεύουν αν είναι δυνατόν
- Βούτηξε τα ελαφρά εγκαύματα σε κρύο νερό
- Καλύψε την καμένη περιοχή με βαζελινούχα γάζα
- Περιποιήσου τον "σοκαρισμένο".



Έτοιμοι



ΟΤΑΝ ΔΟΥΛΕΥΕΙΣ ΚΟΝΤΑ ΣΤΟ ΡΕΥΜΑ:

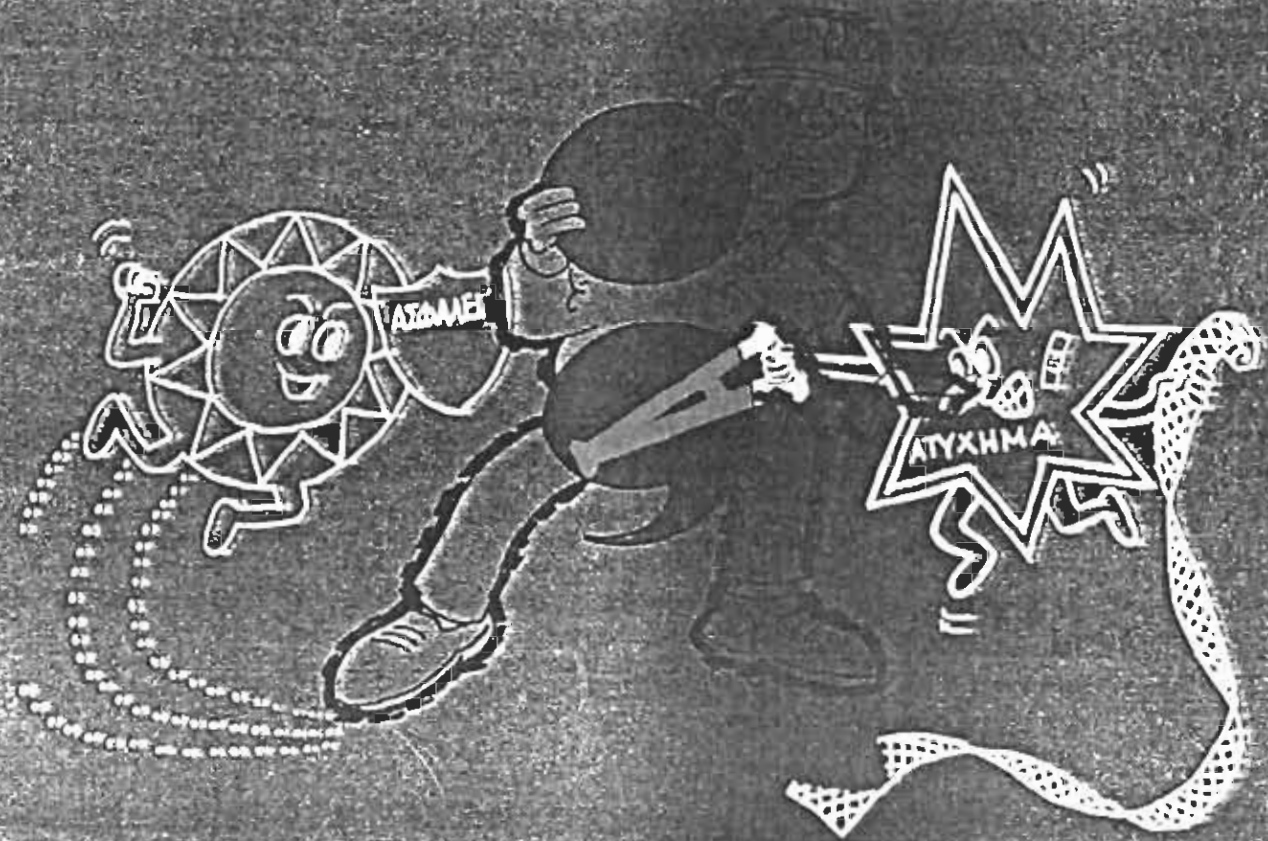
- Βεβαιώσου** ότι τα ηλεκτρικά εργαλεία και γενικώς ο εξοπλισμός που χρησιμοποιείς είναι σωστά γειωμένος.
- Ακολουθήσε τις Οδηγίες**, χρησιμοποιώντας τα μηχανήματα όπως ακριβώς είναι σχεδιασμένα να χρησιμοποιηθούν, και δούλευε προσεκτικά.
- Να αναφέρεις** τυχόν ανασφαλείς καταστάσεις και κάθε ύποπτη κακή λειτουργία του εξοπλισμού.

Το ηλεκτρικό ρεύμα μπορεί να είναι ένας ήσυχος και άξιος βοηθός αλλά μπορεί να γίνει **ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΟ!**

Για να μείνεις ζωντανός, πρέπει να είσαι προσεκτικός!

Ποσο κινδυνεύετε

από **ΑΤΥΧΗΜΑ**



TITAN

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Σχεδόν το κάθε τι που κάνουμε έχει κάποιον κίνδυνο!

Αλλά αυτός ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΛΟΓΟΣ ΓΙΑ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΟΥΝΤΑΙ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ,

Είναι;

ΚΑΝΕΝΑΣ ΔΕΝ ΧΡΕΙΑΖΕΤΑΙ ΤΗ ΔΑΠΑΝΗ Ή ΤΟΝ ΠΟΝΟ ενός τραυματισμού που προκαλείται από αγρασεξία.



Γι' αυτό είναι προς το συμφέρον όλων να ΠΡΟΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΤΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΠΡΙΝ ΝΑ ΣΥΜΒΟΥΝ!

Να τι χρειάζεται για

ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ

ΜΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΣΤΑΣΗ

Όταν η στάση συμπεριφορά σου είναι θετική σημαίνει ότι:

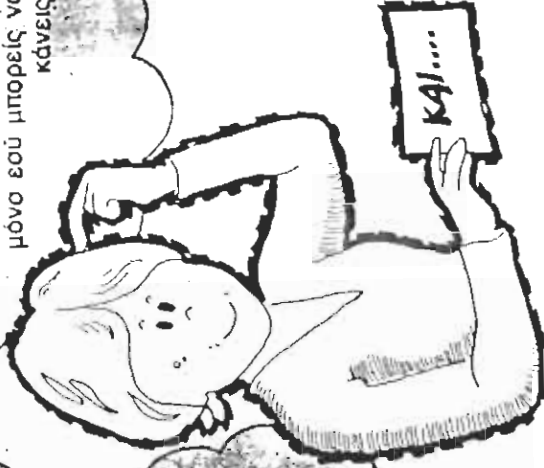
ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣ ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟ

- δεν μεταφέρεις το θυμό σου και τις απογοητεύσεις στους άλλους ή στα πράγματα ολόγυρά σου.



ΘΕΛΕΙΣ ΝΑ ΕΙΣΑΙ ΑΣΦΑΛΗΣ

- προτιμάς αυτοδιατηρηθείς παρά αυτοκαταστραφείς. Αυτή είναι μια επιλογή που μόνο εσύ μπορείς να κάνεις!



ΓΝΩΣΗ

Οι γνώσεις μπορούν να βοηθήσουν στην πρόληψη ατυχημάτων! Χρειάζεται να γνωρίζεις:

ΤΟΝ ΕΑΥΤΟ ΣΟΥ

- τις ικανότητες, τις επεξεργασίες, τις αδυναμίες και τους περιορισμούς σου.



ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΟΥ

καλού, πιθανούς κινδύνους της.



ΤΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ ΣΟΥ

- τι συμβαίνει γύρω σου, και γιατί!



2 ΑΚΟΜΗ ΠΡΑΓΜΑΤΑ

ΣΩΣΤΗ ΚΡΙΣΗ
Αυτό προϋποθέτει:

ΔΙΟΡΑΤΙΚΟΤΗΤΑ

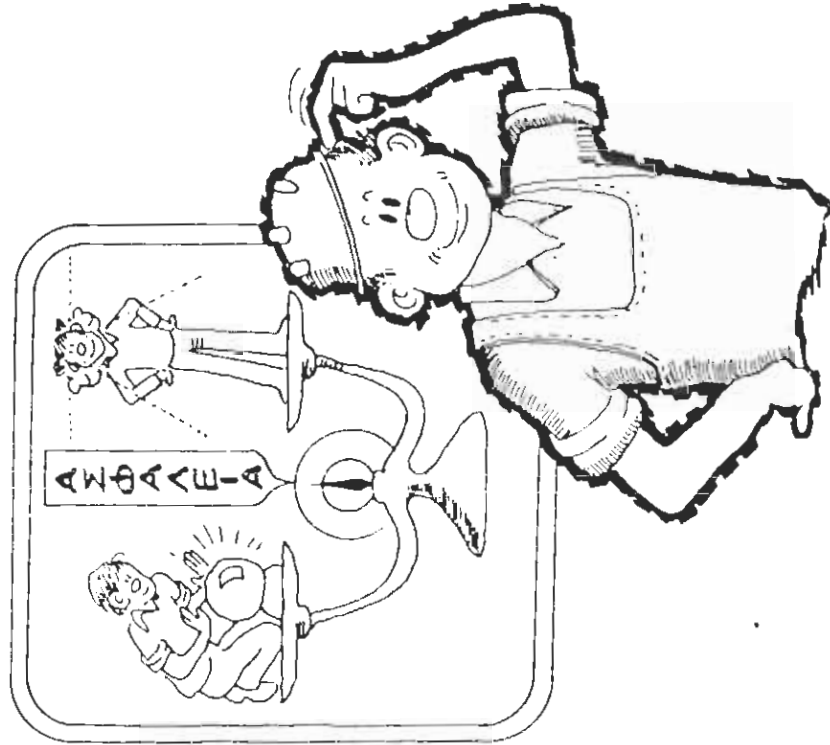
= ώστε να μπορείς να βλέπεις τα απύθμια προβλήματα και να ενεργείς για την επίλυσή τους.

ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ

= ώστε να μπορείς ν' αντιδράς γρήγορα σε αναπάντεχο κίνδυνο.

ΚΑΛΕΣ ΣΥΝΗΘΕΙΕΣ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ!

Είναι σημαντικό για σένα να σου γίνει συνήθεια η ασφάλεια, έτσι που η χρήση ασφαλών μεθόδων να γίνει «δευτέρα φύση».



**ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ
ΤΟ ΣΚΟΡ ΣΟΥ
ΣΤΗΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑ;**

Πόσο μετράς σε ικανότητα ν' αποφεύγεις κινδύνους από ατυχήματα; Για να το μάθεις, αρκεί ν' απαντήσεις στις ερωτήσεις της **ΠΡΟΛΗΨΗΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ** που ακολουθούν.

- Κάθε απάντηση «ΟΧΙ» αυξάνει τις πιθανότητες ατυχήματος.
- Κάθε απάντηση «ΝΑΙ» κάνει το ατύχημα λιγότερο πιθανό.



Πρώτα,

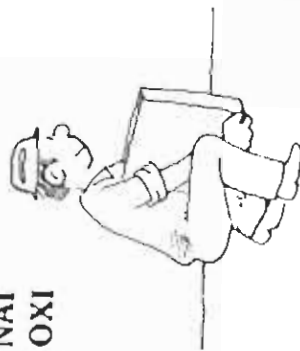
ΔΟΚΙΜΑΣΕ ΤΙΣ ΓΝΩΣΕΙΣ ΣΟΥ

Τσεκάρεις λοιπόν με ειλικρίνεια,
Μην κοροϊδεύεις τον εαυτό σου!



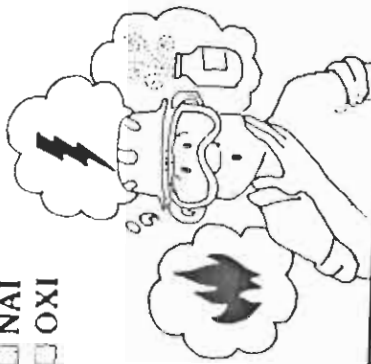
1 Γνωρίζεις, και ακολουθείς τις ΣΩΣΤΕΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ για τη δουλειά σου;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



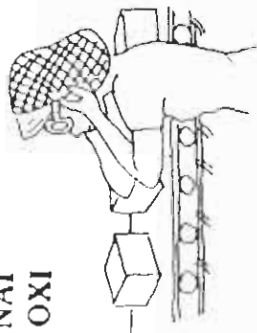
2 Γνωρίζεις τους ΠΙΘΑΝΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ που αντιμετωπίζεις;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



3 Γνωρίζεις ποιές είναι οι ΣΩΣΤΕΣ ΠΡΟΦΥΛΑΞΕΙΣ που θα πάρεις όταν εργάζεσαι κοντά σε κινούμενα μέρη μηχανημάτων;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



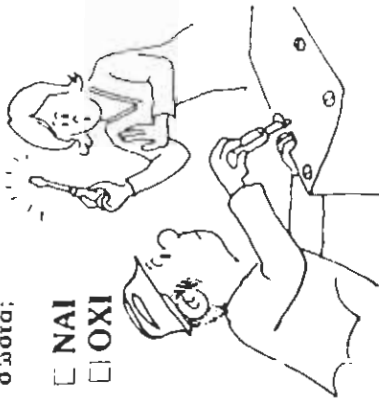
4 Ξέρεις πως να χρησιμοποιήσεις τα ΜΕΣΑ ΑΤΟΜΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ και τα χρησιμοποιείς πάντοτε όταν χρειάζεται;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



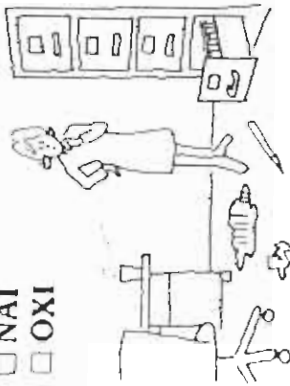
5 Γνωρίζεις ποια ΕΡΓΑΛΕΙΑ θα χρησιμοποιήσεις και πως να τα χρησιμοποιήσεις σωστά;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



6 Ξέρεις πως να διατηρείς το ΧΩΡΟ ΤΗΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΣΟΥ καθαρό και απαλλαγμένο από «παγίδες ατυχημάτων» - και το κάνεις αυτό;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



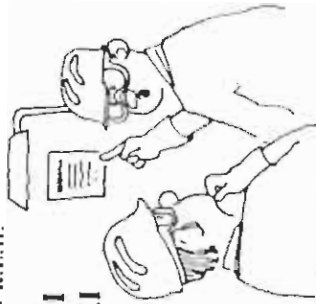
7 Γνωρίζεις τις σωστές διαδικασίες για την ΑΤΟΜΙΚΗ ΥΓΙΕΙΝΗ όταν χειρίζεσαι επικίνδυνα υλικά;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



8 Γνωρίζεις πως να χρησιμοποιήσεις τον ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΡΩΤΩΝ ΒΟΗΘΕΙΩΝ, όπως τις ουσκεύες για το πλύσιμο των ματιών κ.λ.π.

ΝΑΙ
 ΟΧΙ

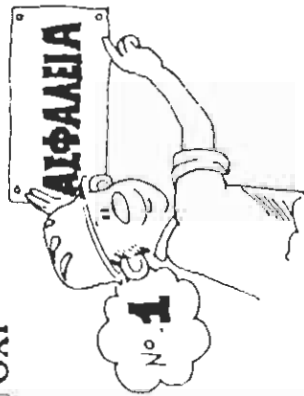


ΕΧΕΙΣ ΣΤΑΣΗ – ΣΥΜΠΕΡΙΦΟΡΑ ΘΕΤΙΚΗ;

9

Εφαρμόζεις την αρχή:
«ΠΡΩΤΑ Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ» σε
κάθε εργασία που κάνεις;

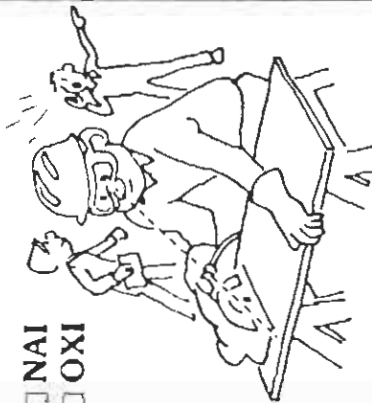
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



10

ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΝΕΣΑΙ την ώρα
της δουλειάς ο' αυτό που
κάνεις;

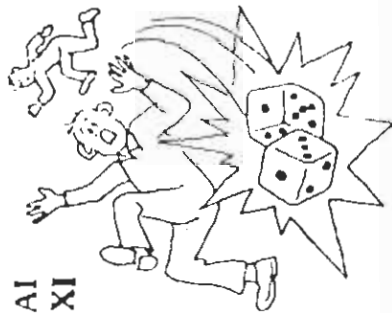
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



11

ΑΠΟΦΕΥΓΕΙΣ ΝΑ «ΠΑΙΖΕΙΣ»
με την ασφάλεια των άλλων
(και με τη δική σου);

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



12

Εόν μπορείς, κάνεις
ένα ΔΙΑΛΕΙΜΜΑ όταν
αισθάνεσαι κουρασμένος
ή αγχωμένος;

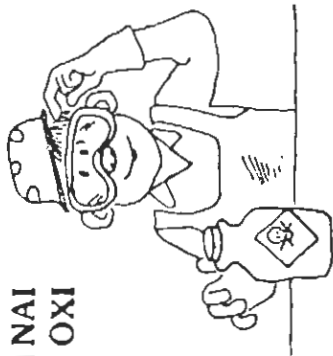
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



15

Μεταχειρίζεσαι πάντοτε τις
ΧΗΜΙΚΕΣ ΟΥΣΙΕΣ
με προσοχή;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



16

Αποφεύγεις τις
επικίνδυνες συντομεύσεις
και παραλείψεις για να
ξεμπερδέυεις με μια δουλειά;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



Συμμετέχεις στα
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ
ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ (ΣΕΜΙΝΑΡΙΑ,
ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥΣ Κ.Λ.Π.) του
εργοστασίου;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



16

Μπορείς να δεχτείς
ΕΠΟΙΚΟΔΟΜΗΤΙΚΗ
ΚΡΙΤΙΚΗ

γύρω από τις πρακτικές
ασφάλειας στην εργασία;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



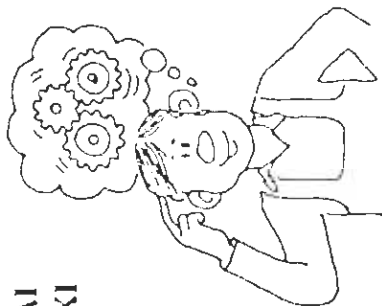
ΠΟΙΑ ΕΙΝΑΙ Η ΚΡΙΣΗ ΣΟΥ;

Να θυμάσαι, ότι χρειάζεται καθαρό μυαλό για να προληφθούν τα ατυχήματα

17

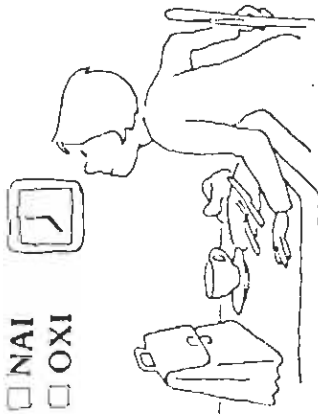
ΣΚΕΠΤΕΣΑΙ
πρωτού ενεργήσεις:

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



Δίνεις στον εαυτό σου
ΑΡΚΕΤΟ ΧΡΟΝΟ για να
φτιάσεις στην εργασία σου
κάθε μέρα:

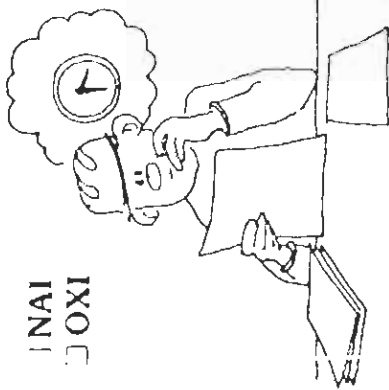
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



18

Ακολουθείς μια «ΡΕΓΟΥΛΑ»
στην εργασία σου:

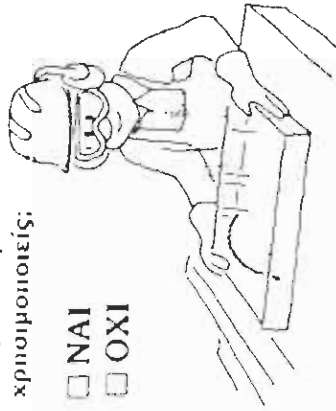
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



19

Χρησιμοποιείς
ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΤΙΚΑ
ΚΑΛΥΜΜΑΤΑ ΚΑΙ ΛΕΠΙΔΕΣ
ΠΡΟΦΥΛΑΞΗΣ
στα μηχανήματα που
χρησιμοποιείς:

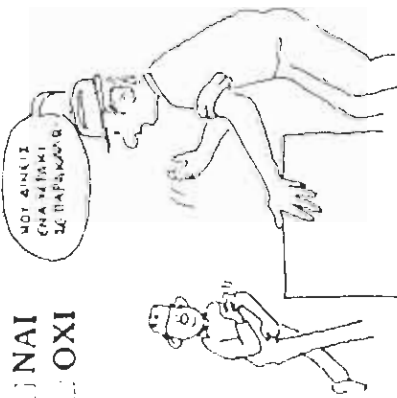
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



19

ΖΗΤΑΣ ΒΟΗΘΕΙΑ
όπου τη χρειάζεσαι:

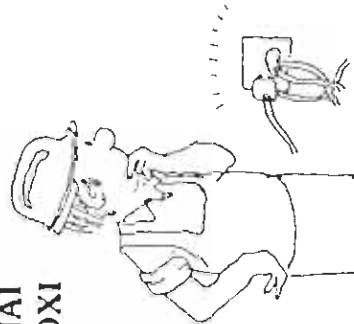
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



20

Είσαι προσεκτικός
γύρω από τον ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟ:

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



21

Προσέχεις για ΑΝΑΣΦΑΛΕΙΣ
ΣΥΝΘΗΚΕΣ στο χώρο
εργασίας σου και τις αναφέρεις
στο προϊστάμενό σου, — ή τον
Τεχνικό Ασφαλείας του
εργοστασίου:

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



22

Ευθαρρύνεις τους
ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ σου να
κάνουν την ασφάλεια
την υπ' αριθμό 1
προτεραιότητά τους:

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΟΥ ΕΙΝΑΙ

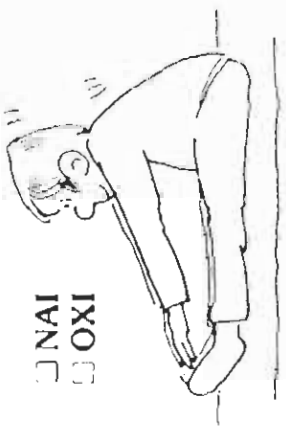
Είναι σημαντικό να έχεις καλές συνήθειες υγείας και ασφάλειας στη δουλειά και στο σπίτι.

25

ΑΣΚΕΙΣΙΑ ΤΑΚΤΙΚΑ;

(Η «άσκηση» που κάνεις στην εργασία δεν μετράει στις περισσότερες περιπτώσεις!)

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



26

ΚΟΙΜΑΣΑΙ όσο χρειάζεται;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ

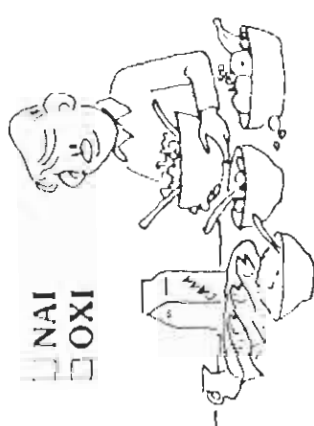


27

Ακολουθείς ΚΑΝΟΝΙΚΟ

ΔΙΑΙΤΟΛΟΓΙΟ με διάφορες τροφές;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



28

Αποφεύγεις την ΚΑΤΑΧΡΗΣΗ ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΩΝ ΠΟΤΩΝ και φαρμάκων;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



29

Συμμορφώνοσαι με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας; και ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΕΙΣ πάντοτε ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ όταν οδηγείς ή ταξιδεύεις;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



30

Παίρνεις μέτρα για να ΕΛΕΓΧΕΙΣ ΤΗΝ ΕΝΤΑΣΗ και το στρες;

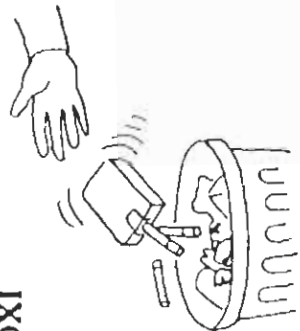
ΝΑΙ
 ΟΧΙ



31

Εάν ΚΑΠΝΙΖΕΙΣ - καιρός δεν είναι να πεις αντίο στη συνήθεια αυτή;

ΝΑΙ
 ΟΧΙ



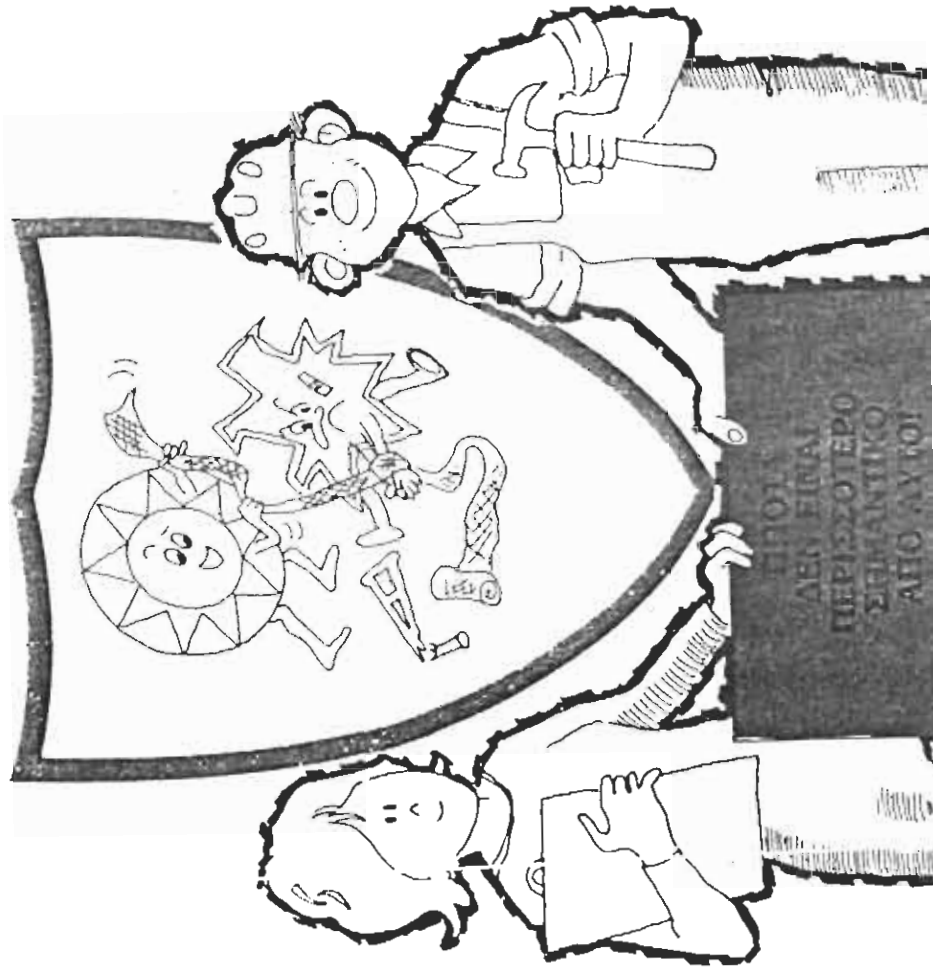
ΣΥΝΗΘΕΙΑ:



ΕΤΣΙ ΛΟΙΠΟΝ

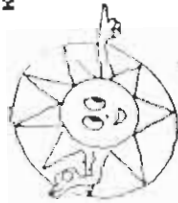
Η ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ ΤΡΟΠΟΣ ΖΩΗΣ!

Εργάσου για να σταθεροποιήσεις τη συμπεριφορά σου ασφάλειας, τις γνώσεις, την κριση και τις συνήθειές σου στο 100%.



ΠΟΙΟ ΕΙΝΑΙ ΤΟ ΣΚΟΡ ΣΟΥ;

ΠΡΟΣΘΕΣΕ ΤΙΣ ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΣΟΥ και βαθμολογήσου.



ΝΑΙ



ΟΧΙ

ΕΠΙΔΟΣΕΙΣ ΣΤΗΝ ΠΡΟΛΗΨΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

32 ΝΑΙ

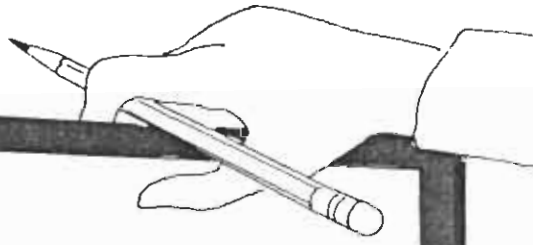
Έχεις ό,τι χρειάζεσαι για να ζήσεις με ασφάλεια!

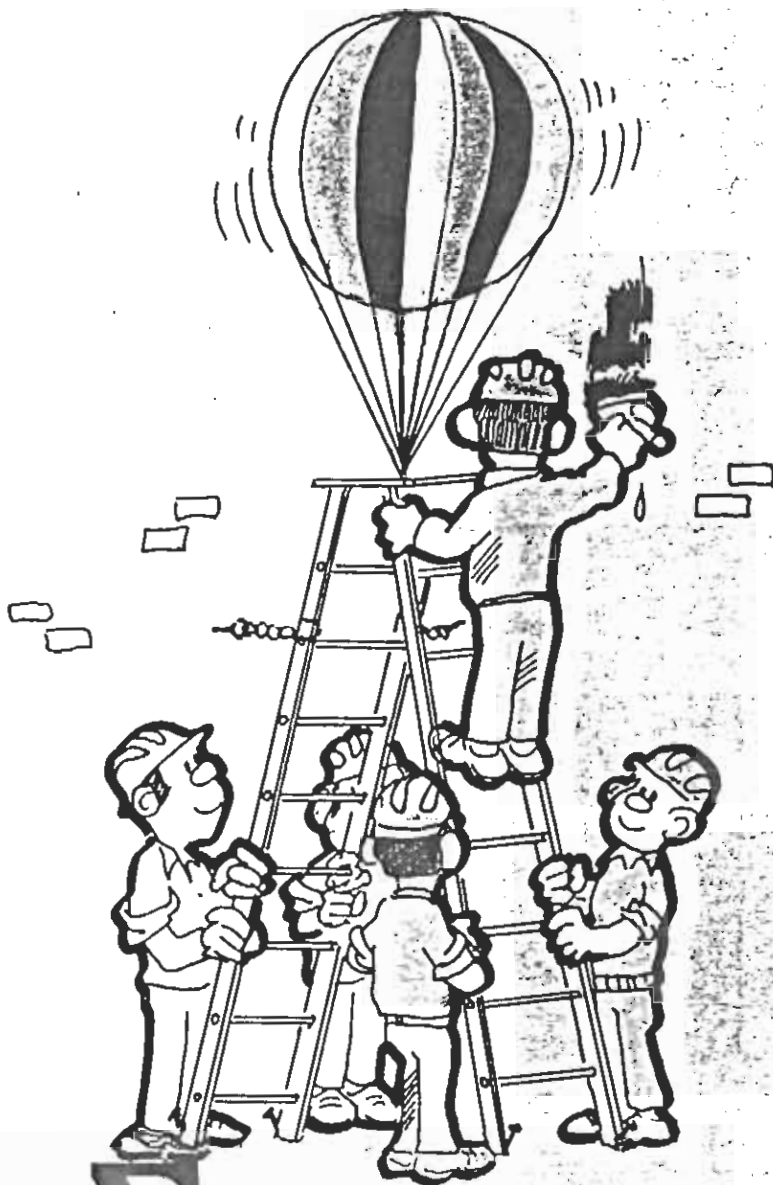
28 31 ΝΑΙ

Αρκετά καλά! Αλλά υπάρχουν ακόμη περιθώρια για να βελτιώσεις τις προληπτικές σου συνήθειες.

ΚΑΤΩ ΑΠΟ 28 ΝΑΙ

Προσέξτε! κινδυνεύετε να προκαλέσετε ατύχημα στον εαυτό σας ή στους άλλους.





ΣΚΑΛΕΣ ΚΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΥΠΟΧΡΗΣΙΣ ΤΗΣ ΣΚΑΛΑΣ

Οι σκάλες χρησιμοποιούνται σε πολλές δραστηριότητες στο σπίτι και στην εργασία. Τα ατυχήματα από σκάλες προκαλούν σοβαρούς τραυματισμούς. Οι περισσότεροι τραυματισμοί σημειώνονται κατά την εκτέλεση εργασιών συντήρησης όπως όταν βάφουμε τοίχους, πλένουμε παράθυρα, αλλάζουμε μια καμμένη λάμπα κ.λπ.

Οι κυριώτεροι λόγοι για τα ατυχήματα είναι ότι πολλοί άνθρωποι χρησιμοποιούν ελαττωματικές ή ακατάλληλες σκάλες και δεν εφαρμόζουν ή και δεν γνωρίζουν τα βασικά μέτρα ασφάλειας για τη χρήση της σκάλας.



Για την αποφυγή ατυχημάτων:

- Χρησιμοποιείτε σκάλες καλής ποιότητας.
- Χρησιμοποιείτε τη σωστή διάσταση και τον τύπο για την συγκεκριμένη εργασία.
- Ελέγχετε τη σκάλα προτού τη χρησιμοποιήσετε.
- Μη χρησιμοποιείτε τη σκάλα αν δεν είστε σε καλή φυσική κατάσταση.
- Ακολουθείτε τις συνιστώμενες πρακτικές για την ασφάλεια της σκάλας και φροντίζετε να το κάνουν αυτό και οι άλλοι.
- Επιδεικνύετε την απαιτούμενη φροντίδα για τις σκάλες σας.

Η εκλογή της σκάλας

Οι σκάλες διατίθενται σε τρεις κατηγορίες: οικιακές ή νοικοκυριού, εμπορικές (για μογατζήδες, επισκευασ οροφών κλπ.) και βιομηχανικές. Όταν αγοράζετε μία σκα προσέχετε τα πλαϊνά και τα σκαλοπάτια από πλευράς ποιότητας, κατασκευής και την αντιολισθηρότητα για τα πόδια. Ίσως σκάλες και αυτές που προεκτείνονται πρέπει να έχ μεγάλα ποδαρικά με χοντρά ελαστικά πέλματα για ευστάθ πάνω, στο χώμα, στα πετόν ή α' επιφάνεια με χαλικόστρακ

Χρησιμοποιείτε μόνο μη αγωγίμες σκάλες κοντά σε ή κτραφόρα καλώδια και εγκαταστάσεις γιατί οι μεταλλικές σκαλες είναι πολύ επικίνδυνες.

Διαβάζετε και συμμορφώνεστε με τις έντυπες οδηγίες κατασκευαστή.

Το στήσιμο της σκάλας

Επιθεωρείτε τη σκάλα προτού τη χρησιμοποιήσετε για διαπιστώσετε μην τυχόν υπάρχουν:

1. Σκαλοπάτια που κουνιούνται όταν τα σπρώχνουμε.
2. Καρφιά ξεκαρφωμένα, βίδες και μπουλόνια ξεβιδωμένα άλλα εξαρτήματα χαλαρά.
3. Ραγισμένα, κομμένα ή σπασμένα πλαϊνά, μπράτσα, σφυγκτήρες ή σκαλοπάτια.
4. Θραύσματα και σκίζες στις στερεώσεις και στα σκαλοπάτια.
5. Χτυπημένες ή φθαρμένες αντιολισθητικές βάσεις.

Όταν η σκάλα έχει μεγάλο μήκος ή είναι θεραϊά, ζητάτε να σας βοηθήσουν για να τη στήσετε ή να την μετακινήσετε αν να ρισκάρετε μόνος σας.

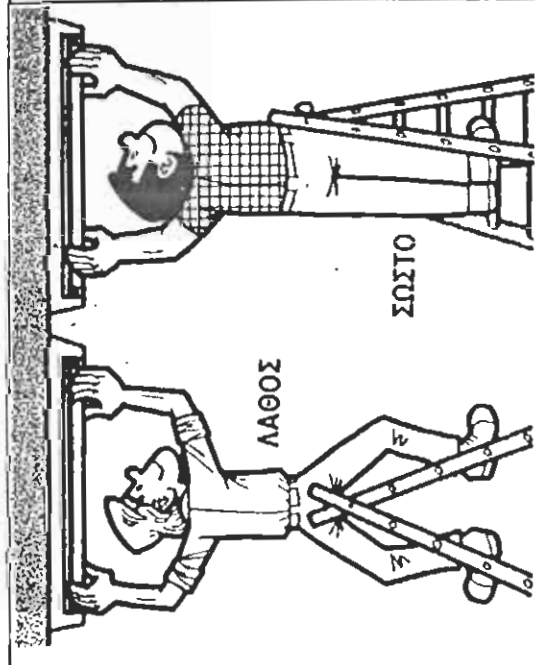
Όταν βρίσκεται πάρα πολύ κοντά σε τοίχο, η σκάλα μπορεί να πέσει. Όταν είναι υπερβολικά απομακρυσμένη, μπορεί να γλιστρήσει ή να σπάσει από το τέντωμα. Ο κανόνας «ένα προτέσσερα» παρέχει κάποια εγγύηση ασφάλειας: Έτσι μία ίση σκάλα με συνολικό μήκος τέσσερα μέτρα πρέπει να στηθεί σε απόσταση περίπου ενός μέτρου από τον τοίχο.

Η στήριξη της σκάλας στο κάτω μέρος πρέπει να είναι σταθερή σε επίπεδη επιφάνεια για ασφάλεια. Εάν είναι ανύγκη, διαμορφώνουμε την επιφάνειά πύσι να τη δεχτεί. Μη στηρίζετε σκάλες σε κινητές επιφάνειες. Βεβαιωθείτε ότι τα πόδια της σκάλας δεν θα γλιστρήσουν ή θα βουλιάξουν.

Πριν ανεβάσετε σε σκάλα εξασφαλίστε την ασφάλισή σας «προσγειώση»

Προτού χρησιμοποιήσετε σκάλα που προεκτείνεται δεξιά, ελαφρώς ή οριζόντια, πρέπει να έχετε ασφαλιστεί και να κάνετε μια δοκιμή της σταθερότητάς της. Μη προσεκτίνετε σκάλες δένοντες τη μία με την άλλη.

Η σκάλα με τέσσερα πόδια πρέπει ανεβίαιτα εντελώς για τη χρήση και τα μεταλλικά μέρη από διπλάσια πρέπει να είναι μονωμένα στην θέση τους. Είναι πιο ασφαλείς να μην ανεβαινουμε ψηλότερα από το προτελευταίο σκαλί. Η σκάλα με 4 πόδια δεν πρέπει να χρησιμοποιείται σαν ίσια σκάλα 2 πόδιων με στήριξη της κορυφής της σε τοίχο. Μη χρησιμοποιείτε τις σκάλες παρά μόνο για το σκοπό που κατασκευάστηκαν.



Μην ανεβείτε σε σκάλα που προεκτείνεται δεξιά, ελαφρώς ή οριζόντια.

Ποτέ μην δουλεύετε πάνω σε ψηλή σκάλα με μέρα καταγιάδας. Μη χρησιμοποιείτε φορητές σκάλες όταν φυσάει ισχυρός άνεμος.

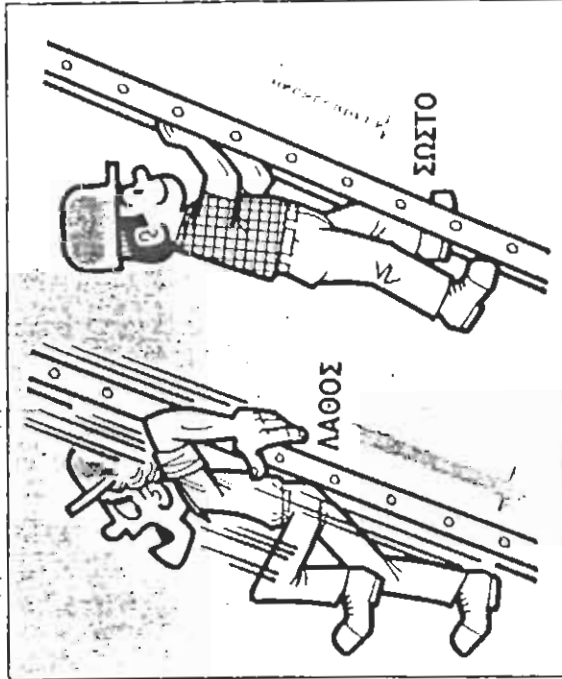
Η «υψηφισία» είναι δυνατόν να εκθέσει σε κίνδυνο όσους πάσχουν από αυτήν και γι' αυτό δεν πρέπει να τους ελαφρώς να δουλεύουν πάνω σε σκάλες. Κι όμως σε πολλές περιπτώσεις αυτό το εμπόδιο μπορεί να ξεπεραστεί με την εξοκείση, την υπομονή για να πιστέιο διαστακτικός εργαζόμενος ότι η σκάλα όπου θ' ανέβει δεν παρουσιάζει κανέναν κίνδυνο.

Κανένα άτομο με πρόβλημα υγείας, ή που πίνει ή παίρνει φάρμακα με επίπτωση στα αντανακλαστικά ετοιμότητάς του

δεν πρέπει ν' ανεβάνει σε σκάλα. Βεβαιώστε ότι οι εργάζομενοι με σκάλες είναι σε καλή φυσική κατάσταση. Φοράτε παπούτσια ή μπότες με σόλες από ελαστικό ή άλλο αντιολισθητικό υλικό.

Καθαρίζετε καλά τα παπούτσια σας και τα σκαλοπατία προτού ανεβείτε στην σκάλα.

Ανεβαινείτε και κατεβαίνετε πάντοτε με το μέτωπο προς τη σκάλα κι ένα-ένα τα σκαλιά. Κουβαλάτε τα εργαλεία μέσα σε θήκη εργαλείων ή μέσα σε σακκό στην πλάτη σας. Ανεβιάνετε και χαμηλώνετε τα φάρια εργαλεία και υλικά με σχοινί. Ποτέ μην κάνετε «τουσλήθρα» πάνω σε σκάλα.



Εργάζοστε ήσυχα, αποφεύγοντας τις απότομες κινήσεις και την απότομη δύναμη. Μην κρέμαστε ή γέρνετε μονόπλευρα με το ένα πόδι στον αέρα. Ένα άτομο μόνο την φορά θα πρέπει να είναι πάνω στην σκάλα.

Μην αφήνετε κόρμιο κάτω από τη σκάλα - μπορεί να σας πέσει κάτι και να τους χτυπήσει.

Εάν αισθανεθε αδιαθεσία ή ζάλη, μην επιχειρήσετε να κατεβείτε ομόως. Αγκυλώστε ένα σκαλοπατί, ξεκουράστε το κεφάλι σας στη σκάλα και περιμένετε ώσπου συνέθελε. Κατόπιν κατεβείτε αργά-αργά.

Κλειδώστε καλά το παράθυρο ή την πόρτα που αναοίξουν μπορεί να βρξουν την σκάλα σας.

Όταν κλαδέυετε ή περιποιείστε δένδρα ακουμπάτε μια

σκάλα στον κορμό ή σ' ένα ανθεκτικό κλαρί που δεν θα σπάσει και δεν θα κουνιέται.

Τοποθετείτε τη σκάλα με τέσσερα πόδια όσο το δυνατόν επίπεδη και ελέγχετε την ευσταθεία της πρώτου ανεβίαι.

Όταν το χέρι είναι μαλακό, παρεμβάλλετε μια χοντρή σανίδα. Μην αφήνετε αφύλακτη τη στημένη σκάλα όπου θα μπορούσαν να σκαρφαλώσουν παιδιά.

ΠΩΣ ΝΕΒΕΙ ΣΕ ΣΚΑΛΕΣ

Να υπάρχει ένα ελάχιστο διάκενο 15 εκ. μεταξύ των βαθμίδων και τοίχου για άνετη μετακίνηση των κάτω άκρων μας και διάκενο τουλάχιστον 60 εκ. στην πλευρά αναρρίχησης. Οι δύο κουπαστές πρέπει να υπερβαίνουν κατά ένα μέτρο περίπου, το σημείο που θέλουμε να ανεβούμε για να εξασφαλίξεται γερρό κράτημα κατά την αποδιόρθωση και επιβίωση.

Στα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας για τις μόνιμες ψηλές σκάλες είναι οι πλέοντες προστασίας και συρματοσχοίνα αναρρίχησης.

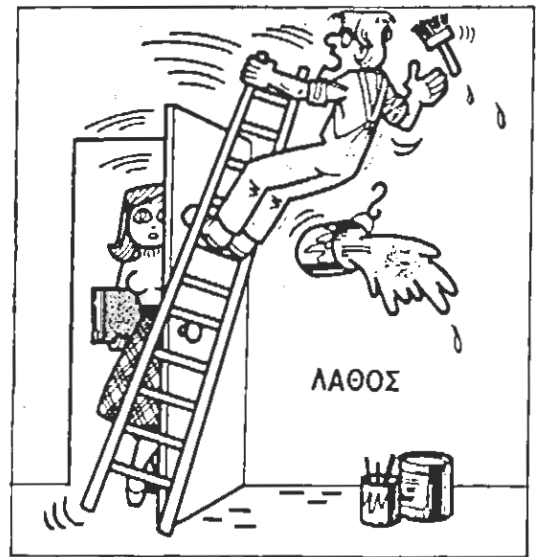
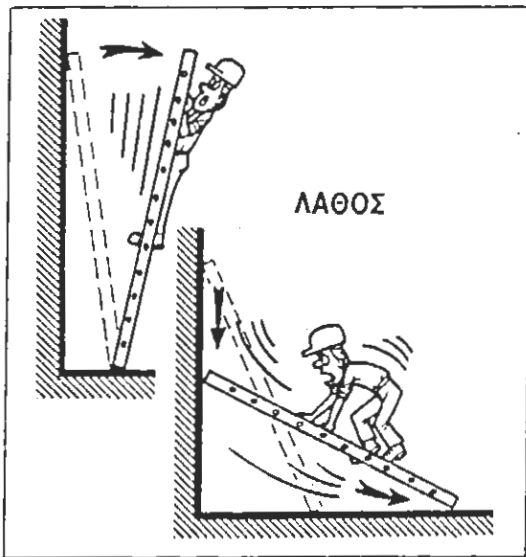
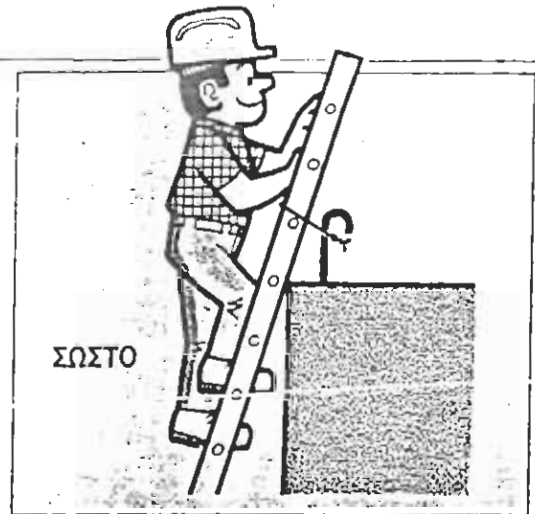
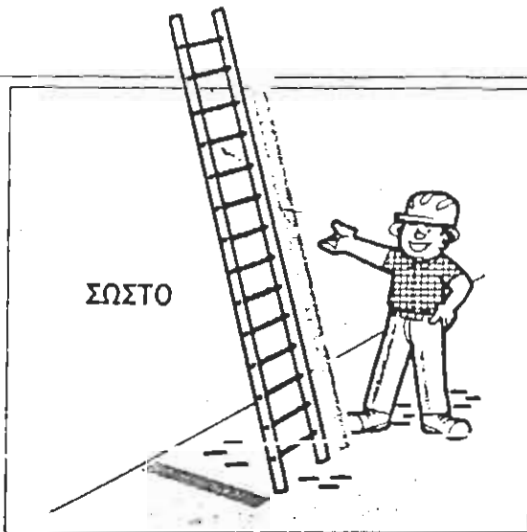
ΤΟΝΟΛΟΓΙΑ ΤΗΣ ΣΚΑΛΗΣ

Αποθηκεύετε τις σκάλες μέσα σε καθαρό, στεγνό χώρο. Οι μονοκόμμιτες σκάλες πρέπει να φυλάσσονται σκεπασμένες, οριζόντια, και με επαρκή στήριξη για να εμποδίζεται η «κωλύα». Οι ξύλινες σκάλες προσβάλλονται από τη μεγάλη ζέση και την υγρασία. Και οι μεταλλικές υποκεινται σε φθορά από τους ίδιους παράγοντες αλλά σε μικρότερο βαθμό.

Μπορείτε να λουστράρετε τις σκάλες για λόγους εμφάνισης και μεγαλύτερης διάρκειας ζωής, αλλά μη τις βραφέτε διότι το χρώμα μπορεί να σκεπασει, ρωγμές κι άλλα ελαττώματα.

Οι ελαττωματικές σκάλες πρέπει να επισκευάζονται πριν ξαναχρησιμοποιηθούν.





Το πάνω τμήμα της σκάλας και τα δύο πόδια πρέπει να στηρίζονται κόντρα σε σταθερή επιφάνεια και να έχει το απαιτούμενο μήκος, ώστε τα τελευταία τρία σκαλιά της να εξέχουν πάνω από το σημείο αυτό στήριξης. Μην τοποθετείτε σκάλα μπροστά σε πόρτα εάν δεν θεβαιωθείτε προηγουμένα ότι η

πόρτα είναι κλειδωμένη. Δένετε ή ασφαλίστε με άλλο τρόπο την κορυφή της μακριάς σκάλας για περισσότερη σταθερότητα και με σκοπό να συγκρατητάται από γλίστρημα από τη θέση της. Μη στηρίζετε το πάνω μέρος της σκάλας σε ασταθείς επιφάνειες όπως στοιβαγμένα κουτιά ή βαρέλια κ.λπ.

**Πως μπορείτε
να σωσετε
μια ζωη
με την τεχνικη
«Heimlich»**



TITAN ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Μπορείτε να σωσετε μια ζωή

Τι είναι ο χειρισμός Χάϊμλιχ; Είναι η πίεση που κάνουμε στα κοιλιακά τοιχώματα για ν' ανεβεί προς τα πάνω το διάφραγμα, να πιέσει τον αέρα που βρίσκεται στους πνεύμονες και να πιεράξει το ξένο σώμα που έφραξε τις αναπνευστικές οδούς, για ν' αποφύγουμε έτσι την ασφυξία.

Η εφαρμογή του χειρισμού Χάϊμλιχ γίνεται με την εξής σειρά:

- Στεκόμαστε πίσω από το θύμα και τυλίγουμε το μπράτσο μας γύρω από τη μέση του.
- Πιάνουμε τη γροθιά μας με το άλλο μας χέρι και πιέζουμε μ' αυτή τα τοιχώματα της κοιλιάς του θύματος, λίγο πιο πάνω απ' τον αφαλό του και κάτω από τα τελευταία πλευρά.
- Πιέζουμε με τη γροθιά μας την κοιλιά του θύματος και την σπρώχνουμε αιότομα προς τα πάνω.
- Επαναλαμβάνουμε αρκετές φορές τις ίδιες κινήσεις, αν χρειαστεί.

Όταν το θύμα κάθεται, στεκόμαστε πίσω του και ακολουθούμε την ίδια διαδικασία. Αν το θύμα είναι τελείως μόνο του, θα πρέπει να προσπαθήσει να εφαρμόσει το χειρισμό Χάϊμλιχ στον εαυτό του, πιέζοντας με τη γροθιά του αιότομα και προς τα πάνω τα κοιλιακά τοιχώματα, όπως περιγράψαμε παραπάνω.

Τι θα κάνουμε αν το θύμα είναι ξαπλωμένο:

- Έχοντας το θύμα πρόσωπο με πρόσωπο, γοναίζουμε στο ύψος της μέσης του.
- Με το ένα χέρι μας πάνω στο άλλο, σκουμπιάμε με το κάτω μέρος της παλάμης μας ελαφρά πάνω στην κοιλιά, ψηλότερα απ' τον αφαλό και λίγο χαμηλότερα από τα τελευταία πλευρά.
- Πιέζουμε την κοιλιά του θύματος με μια γρήγορη κίνηση προς τα πάνω.

— Επαναλαμβάνουμε αρκετές φορές την κίνηση αυτή, αν χρειαστεί.

Όλοι μας μπορούμε στο σιήτι, σ' ένα ζαχαροπλαστέιο ή αλλού, καθώς τρώμε να καταπιούμε απρόσεκτα με αποτέλεσμα η μπουκιά να μας σταθεί στο λαιμό και να μας πνίξει. Όταν συμβεί αυτό σε κάποιον, είναι εύκολο να το καταλάβουμε. Το θύμα που πνίγεται δεν μπορεί να μιλήσει, μελανιάζει και μετά χάνει τις αισθήσεις του.

Τον χειρισμό αυτό τον επενόησε ο Δρ. Χέρντ Χάϊμλιχ, διευθυντής χειρουργικής κλινικής στο Κέντρο Παθήσεων του Οισοφάγου σε Ειδικό Νοσοκομείο του Τοιντσινάτι της Αμερικής.

Ο διαπρεπής ιατρός επιμένει ότι τα εκπαιδευμένα άτομα στην παροχή Πρώτων Βοηθειών πρέπει να είναι σε θέση ν' αντιλαμβάνονται αμέσως τις καταστάσεις πνιγμονής οι οποίες προκαλούνται από την απρόσεκτη κατανάλωση των τροφών και να γνωρίζουν τον τρόπο της εφαρμογής του χειρισμού αυτού, που ο ίδιος ο Δρ. Χάϊμλιχ τον έχει τελειοποιήσει σαν μια εναλλακτική επέμβαση σε επείγουσες περιπτώσεις τραχειοτομής και, ειδικότερα, σαν μία τεχνική παροχής Πρώτων Βοηθειών την οποία ο καθένας μας μπορεί να εφαρμόσει εύκολα και γρήγορα.

Οι κίνδυνοι από την εφαρμογή του χειρισμού Χάϊμλιχ είναι σπάνιοι. Καμιά φορά έχει συμβεί όταν πιέσουμε το θύμα πάρα πολύ ψηλά, να του ραγιάσουμε μερικά πλευρά. Εάν όμως δεν του δώσουμε καμιά βοήθεια είναι πιθανό να πεθάνει ή να πάθει εγκεφαλική βλάβη από την έλλειψη οξυγόνου.

**ΠΡΟΣΕΧΕΤΕ
ΤΟΝ
ΠΕΠΙΕΣΜΕΝΟ
ΑΕΡΑ**



Ένας τεχνίτης μ' ένα κοψιματάκι στο χέρι ξέβγαλε μερικά ανταλλακτικά μηχανής μέσα σέ διάλυμα. Γιά νά στεγνώσουν τ' ανταλλακτικά, τή κράτησε σ' ένα ρεῦμα πεπιεσμένου αέρα. Λίγα λεπτά αργότερα εἶπε στόν προϊστάμενό του «αἰσθανόταν ὡσάν τό κορμί του νά σκάσει!».

Μέ τέτοια ἀουνηθίστα συμπτώματα, ὁ τραυματισμένος ἐργάτης στάλθηκε βιαστικά στό νοσοκομεῖο. Οἱ γιατροί διέγνωσαν ὅτι ὁ πεπιεσμένος αέρας εἶχε εἰσχωρήσει στό κόψιμο τοῦ χεριοῦ του καί εἶχε προκαλέσει φυσαλίδες αέρα στήν κυκλοφορία τοῦ αἱματός του. Παρόλο ὅτι ὁ τεχνίτης ουνήλθε ἀπό τόν αὐτοτραυματισμό του, τό λάθος του μποροῦσε νά εἶχε σταθεῖ μοιραῖο ἐάν καί μιά μονάχα φυσαλίδα αέρα ἐφτανε μέχρι τήν καρδιά του.

Τραυματισμοί πού ὀφείλονται σ' ἐσφαλμένη χρήση τοῦ πεπιεσμένου αέρα παρουσιάζονται ἀπό τότε πού ἀναπτύχθηκε αὐτή ἡ πηγὴ ἐνέργειας. Πράγματι, ὁ πεπιεσμένος αέρας χρησιμοποιεῖται τόσο πολύ ὥστε πάρα πολλοί ἀπό μᾶς νά τόν θεωροῦμε σάν κάτι τό ἀκίνδυνο, ἀγνοώντας τούς κινδύνους πού συνεπάγεται ἡ χρήση του.

Ἐκτός ἀπό τόν κίνδυνο εἰσόδου τῶν φυσαλίδων αέρα στήν κυκλοφορία τοῦ αἱματος ἀπό κάποιο κόψιμο στό σῶμα μας, τό ρεῦμα πεπιεσμένου αέρα μπορεῖ νά προσβάλλει τό τύμπανο τοῦ αὐτιοῦ, τό μάτι ἢ νά φουοκῶσει ἕνα μέρος τοῦ σῶματός μας.

Πολλοί ἄνθρωποι γιά ν' ἀφοιρέσουν τή σκόνη κι ἄλλες βρωμιές ἀπό τά ροῦχα τους, τό σῶμα ἢ τά μαλλιά τους βάζουν σ' ἐνέργεια πεπιεσμένου αέρα. Κι ὅταν ἀκόμη ἡ πίεση τοῦ πεπιεσμένου αέρα δέν ξεπερνᾷ τά 1,50 - 1,75 χλγρ/έκ2 καί διοχετεύεται ἀπ' εὐθείας σέ

ἀκόλυπτα μέρη τῆς ἐπιδερμίδας ἢ τοῦ σῶματος, ὁ αέρας εἶναι δυνατόν νά διεισδύσει καί νά προκαλέσει σοβαροῦς τραυματισμούς.



Σέ μερικές βιομηχανίες πού ἔχουν σκόνης πού μποροῦν νά προκαλέσουν ἐκρηξη (ὀλεῦρι, ζάχαρη, ἄνθρακας κλπ.), ἡ σκόνη πού μαζεύεται πάνω στά μηχανήματα μπορεῖ νά μετατραπεί σ' ἐκρηκτικό μίγμα ἐάν ἀρχίσει νά αἰωρεῖται μέσα στόν αέρα.

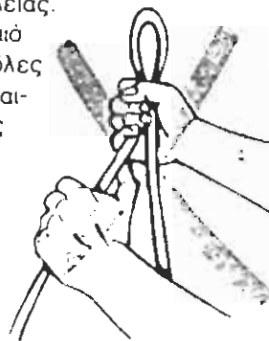
Γι' αὐτό, τό καλύτερο εἶναι, γιά νά βοηθήσουμε στήν ἀφαίρεση τῆς σκόνης καί τῆς βρωμιᾶς νά χρησιμοποιοῦμε ἠλεκτρική σκούπα ἀνοροφήσεως.

Καμιά φορά, ὡστόσο, ἡ χρήση τοῦ πεπιεσμένου αέρα εἶναι ὁ μόνος πρακτικός τρόπος γιά τόν καθαρισμό μηχανῶν, ἐκτός ἂν λύσουμε πρῶτα τά μηχανήματα γιά νά τά καθαρίσουμε.

Σ' αὐτές τίς περιπτώσεις πρέπει νά βεβαιωνόμαστε ὅτι δέν βρίσκεται κανένας στό δρόμο τῶν σωματιδίων πού θά ἐκτοξεύσει ὁ πεπιεσμένος αέρας καί ὅτι φοροῦμε τά γυαλιά ἀσφαλείας. Τό ἄνωτερο ὄριο πίεσεως γιά τέτοιες δουλειές δέν πρέπει γα ὑπερβαίνει 2 χλγρ/έκ2.

Γιά ν' ἀποφεύγετε τυχαῖο τραυματισμό ὅταν δουλεύετε πεπιεσμένο αέρα, παραθέτουμε μερικές προφυλάξεις πού θά πρέπει νά παίρνετε:

- Ἀποφεύγετε νά χρησιμοποιεῖτε τόν πεπιεσμένο αέρα γιά ὅποιοδήποτε καθαρισμό, ἐκτός ἂν δέν ἔχετε καμιά ἄλλη λύση, καί τότε, μόνο ὅταν ἡ στατική πίεση δέν ὑπερβαίνει τά 2 χλγρ/έκ2 στό στόμιο ἐμφύσησης, ὑπάρχει ἐπαρκῆς προστασία κατά τῆς ἐκτόξευσης μικροσυντικειμένων καί φοροῦτε γυαλιά ἀσφαλείας.
- Πρατοῦ βάλετε μπροστά μιά μάνικα αέρα, ἐξετόζετε ὅλες τίς συνδέσεις γιά νά βεβαιωθεῖτε ὅτι εἶναι στεγανές καί δέν πρόκειται νά λαοκάρουν κάτω ἀπό τήν πίεση· κρατάτε τό μπέκ σταν ἀνοίγετε ἢ κλείνετε τήν παροχὴ αέρα.
- Μὴν τσακίζετε τή μάνικα γιά νά σταματήσετε τή ροὴ τοῦ αέρα· κλείνετε



- πάντοτε τόν άέρα από τή βαλβίδα.
- Ελέγχετε προσεκτικά τή μάνικα άέρα για νά βεβαιωθείτε για τήν καλή της κατάσταση προτού άνοιξετε τή βαλβίδα παροχής άέρα. Όταν τελειώσει ή έργασία, κλείνετε τίσ βαλβίδες του κομπρεσέρ και τής σωλήνωσης άέρα.
 - Κρατάτε τίσ μάνικες άέρα μακριά από σημεία μέ συχνή διέλευση όχημάτων ή πεζών, για νά μήν πάθουν ζημιά από τούς τροχούς ή γίνουν αίτια για παραπάτημα.
 - Ποτέ μή σημαδεύετε κανένα μέρος του σώματός σας ή συνάδελφό σας μέ τό μπέκ πεπιεσμένου άέρα. Ποτέ μην παίζετε μέ τόν πεπιεσμένο άέρα. Είναι γνωστές περιπτώσεις πού μία ριπή άέρα ή όποία κατευθυνόταν «χάριν παιδιās» στην πλάτη έργαζόμενου τόν ξάφνιασε, τόν έρριξε κάτω και άκούπησε σέ κάποιο μηχάνημα πού κινιόταν.
 - Προτού άνοιξετε τήν πίεση του άέρα, βεβαιώνεστε ότι ή βρωμιά από τό μηχάνημα πού θά καθαρίσετε δέν πρόκειται νά πεταχτεί πάνω σ' άλλους έργαζόμενους. Για νά έμποδίστε τή βρωμιά νά «ταξιδεύει στον άέρα» σκεπάζετε τόν έξοπλισμό μέ κάλυμμα. Ο χειριστής, και κανένας άλλος, πρέπει νά βρίσκεται στο χώρο του καθαρισμού.
 - Ο χειριστής και τυχόν άλλοι βοηθοί του πού πρέπει νά βρίσκονται κατά τήν ώρα του καθαρισμού σέ μικρή άπόσταση από τό κομπρεσέρ, όφείλουν νά φοράνε γυαλιά προστασίας και τόν άτομικό προστατευτικό έξοπλισμό τους.





δεν
διαβαζεις
ποτε
τις
αφισες
που
κολλας;





Πώς
να σηκώνεις
και
να μεταφέρεις
σωστά
ένα βάρος



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



Είναι εύκολο... αλλά επικίνδυνο

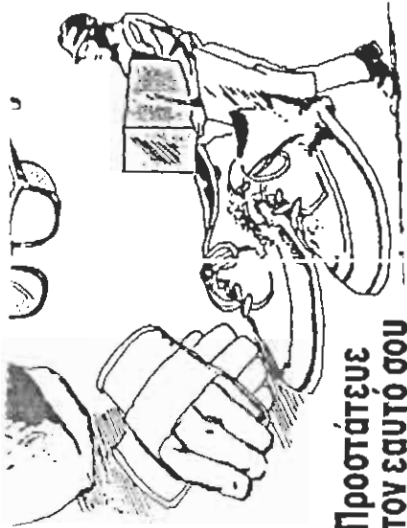
Να σηκώνεις και να κουβαλάς, να μετακινείς κάτι από μια θέση σε μίαν άλλη. Αυτές είναι απλές δουλειές. Κι όμως οι δουλειές αυτές μπορούν να είναι η σοβαρότερη απειλή που συναντάς σε κάθε εργάσιμη μέρα σου.

Οι μετακινήσεις υλικών με τα χέρια αποτελούν την κύρια αιτία τραυματισμών στο χώρο της εργασίας. Ένας στους τέσσερις τραυματισμούς εργασίας συμβαίνει επειδή κάποιος έκανε τις δουλειές αυτές λαθεμένα.

Είναι πολλά τα «στραβά» που μπορεί να συμβούν όταν σηκώνουμε και κουβαλάμε. Μπορούμε, λόγω χάρη να «ξαφνιάσουμε» τη μέση μας ή να παρατεντώσουμε ένα μυ και να του κάνουμε κάκωση.

Τα χέρια και τα πόδια θέλουν επίσης πολύ προσοχή όταν σηκώνουμε και κουβαλάμε θάρη. Μπορεί να συμπεριλάβουμε ή να τα πατήσουμε – κι ακόμη να κοπούμε, να γδαρθούμε ή να μωλωπιστούμε.

Το σήκωμα και η μεταφορά όμως μπορούν να γίνουνται χωρίς να χτυπήσουμε. Να με ποιους



Προστατέψτε τον εαυτό σου

Να χρησιμοποιείς το σωστό εξάρτημα ατομικής σου προστασίας. Η προστασία των χεριών και τα άρβυλα ασφαλείας είναι απαραίτητα για τις περισσότερες εργασίες ανύψωσης. Μη φοράς όμως γάντια κοντά σε κινούμενα μηχανήματα.

Αν κουβαλάς συχνά υλικό ή που τα στηρίζεις πάνω σου, χρειάζεσαι δεξιμάτινη ποδιά. Για ορισμένες δουλειές μπορεί να χρειάζονται κράνος και γυαλιά ασφαλείας.

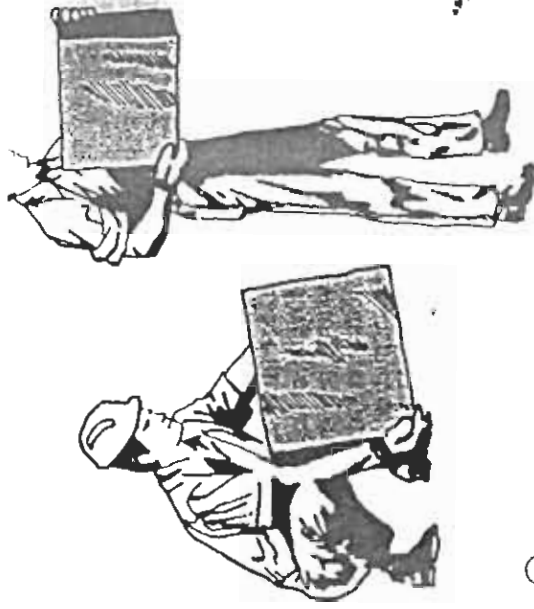


Έλεγχος του φορτίου πριν το σηκώσεις

Είναι πάρα πολύ σγκώδες για να το μανουβράρεις μόνος; Αν ναι, ζήτησε να σε βοηθήσουν. Με ποιο τρόπο σε βολεύει καλύτερα το σχήμα του φορτίου; Μπορείς να το πιώσεις σταθερά και ανετά;

Σηκώσε το φορτίο λίγο από τη μια μεριά για να δεις αν το βάρος του είναι στα μέτρα σου. Και πάλι – αν χρειάζεται, ζήτησε βοήθεια.

Έλεγξε τη συσκευασία για πρόκες, σχίδες, τσερόκια με ανώμαλη επιφάνεια ή ό,τι άλλο θα



3

Σηκώσε το σωστά

Βάλε το ένα πόδι πλάι και το άλλο πίσω από το φορτίο. Κράτα ίσια τη μέση σου. Αυτό δεν σημαίνει κατακόρυφη – απλώς ίσια (όχι σκυφτή).

Πιάσε το φορτίο γερά και σταθερά με τις παλάμες των χεριών σου. Το πάσιμο με τα δάχτυλα είναι πιο οδύνητο και το φορτίο μπορεί να γλιστρήσει.

Τρόβα το φορτίο κοντά σου, και σιγουρέψου ότι το βάρος του κορμιού σου βρίσκεται μοιρασμένο και στα δύο πόδια σου.

Σηκωνέ το ίσια προς τα πάνω τεντώνοντας ταυτόχρονα τα πόδια σου. Έτσι, το ζόρι θα πέσει στους δυνατούς μύς των ποδιών και όχι στη μέση σου.

Απόφυγε να στρίβεις τη μέση σου καθώς γυρίζεις μαζί με το φορτίο. Αντί γι' αυτό, άλλαξε τη θέση των ποδιών σου.

Μη προσπαθείς να σηκώσεις πάνω από το ύψος της μέσης σου, με μια μόνο κίνηση. Ακούμησε το φορτίο πάνω σε τραπέζι, σε πάγκο, κατόπιν άλλαξε τη λοβή σου για να σηκώσεις πιο ψηλά.

Το κατέβασμα του φορτίου θέλει κι αυτό την ίδια προσοχή. Ακολούθησε τη διαδικασία για την ανιψίωση αλλά αντίστροφα.

Να το μεταφέρεις σωστά

Βεβαιώσου ότι πατάς σταθερά. Φυλάξου από κινδύνους, όπως να σκοντάψεις ή να γλιστρήσεις στο δρόμο σου. Πρόσεχε ιδιαίτερα όταν θραιο κεσαι πάνω σε πλατφόρμα, σε ντοκ φορτώσεως ή σε πασαρέλλα, για τον κίνδυνο να πέσεις από ψηλά.

Βεβαιώσου ότι μπορείς και θλέπεις προς τα που πηγαίνεις πάντοτε – ιδιαίτερα σε σκαλιά. Όταν περνάς πόρτα φορτωμένος, κίτταξε αν το άνοιγμά της σε χωράει. Αν στριμωχτείς πάρα πολύ, μπορεί να γδάρεις τα χέρια σου ή ακόμη χειρότερα, να τα μαγκώσεις.

Μην παρασύρεσαι από το ελαφρό φορτίο για να χαλαρώσεις την προσοχή σου. Μια ξαφνική κίνηση ή ένα απότομο στρίψιμο μπορεί να γίνουν η αιτία για ένα παρατέντωμα μιών κι ουτο πονάει, άσχετα από το πως θα σου συμβεί.

Τις σωλίνες, τις μπάρες, τις ράγες, τα καδρόνια ή ό,τι άλλο έχει μεγάλο μήκος, κουβάλατα στον ώμο. Κράτα ψηλότερα το μπροστινό άκρο, έτσι που να μην χτυπήσεις κάποιον που δεν βλέπει ή τυχάινει να στρίψει από μια γωνία την ίδια στιγμή με σένα.

Όταν παραδίνεις ένα φορτίο σε άλλον, βεβσίωσου πριν να το αφήσεις, ότι ο άλλος το πιάνει καλά.

Όταν το φορτίο πρόκειται να το μεταφέρουν δύο ή περισσότεροι άντρες, σέψου για τον καταλληλότερο τρόπο πρώτου το σιγκώσου. Έλεγξε το δρόμο σου για κινδύνους από εμπόδια, παραπατήματα και γλιστρήματα.

Ένας πρέπει να ενεργεί σαν αρχηγός να παρακολουθεί και να καθοδηγεί τους άλλους. Όταν το φορτίο έχει αρκετό μήκος, ο καθένας το σιγκώνει από την ίδια μερία του σώματός του, με συγχρονισμό του δηματος.

Και τώρα ξεκίνα αφού πρώτα...

- ... **φορέσεις τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας.**
- ... **εκτιμήσεις τις πραγματικές συνθήκες.**
- ... **ανυψώνεις με τη βοήθεια των ποδιών, όχι της ράχης.**
- ... **φυλάγεις από κινδύνους γλιστρήματος και παραπατήματος.**
- ... **δεν ενεργείς μόνος όταν το φορτίο είναι πολύ μεγάλο και πολύ θαρύ.**





Α Α Β Β



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΠΡΩΤΟΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ



ΧΘΕΣ

ΑΠΛΟΣ
ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ
ΔΕ ΒΑΡΙΕΣΑΙ.

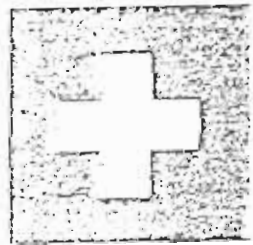


ΣΗΜΕΡΑ

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ
ΤΟΥ
«ΔΕ ΒΑΡΙΕΣΑΙ»



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ



ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΙ ΚΑΙ ΑΙΜΟΡΡΑΓΙΕΣ

Η παροχή πρώτων βοηθειών για τραυματισμούς και αιμορραγίες αποπό έχει:

α) Να σταματήσει την αιμορραγία όσο το δυνατό συντομότερα, διότι η μεγάλη απώλεια αίματος μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες, κι αυτόν ακόμη το θάνατο.

β) Να προλάβει τη μόλυνση από μικρόβια.

Τρόπος ενέργειας

Ξαπλώνετε το θύμα, με ανυψωμένα τα πόδια κατά προτίμηση.



Ανσκηκώνετε το τραυματισμένο σημείο, εκτός αν υποπτεύεστε θλάση και χαλαρώνετε όπου σφίγγουν τα ραυχα του.

Ξεσκεπάετε το τραύμα, παραμερίζοντας όσο το δυνατόν λιγότερο τα ραυχα του.



4. Σταματείστε την αιμορραγία πιέζοντας έτσι τα χείλη του τραυματος ώστε να πληριάσουν το ένα κοντά στο άλλο ή πιέζοντας το σημείο που αιμορραγεί, κατά προτίμηση πάνω από καθαρό επίδεσμο ή καιζαρή πετσέτα, μαντήλι ή οτιοδήποτε άλλο καθαρό ύφασμα.

5. Μέσα στο τραύμα τοποθετείστε μία αποστειρωμένη γάζα με το άκρο της να προεξέχει από την πληγή, σκεπάζετε με μπαμπάκι και επιδένετε.

6. Αν έχουν εισχωρήσει ξένα σώματα στο τραύμα και είναι εύκολο ν' αφαιρεθούν, ακουπίστε μαλακά την πληγή με μισ καθαρή γάζα για να φύγουν ή αφήστε τα μέσα σε περίπτωση που δεν είναι εύκολο να τα βγάλετε.

7. Αν κάποιο ξένο σώμα μείνει αναγκαστικά μέσα στην πληγή, ή αν προεξέχει κάποιο κόκκαλο, σκεπάστε το τραύμα με αποστειρωμένη γάζα και βάλτε αρκετές γάζες ολόγυρα, έτσι που να μπορέσετε να επιδέσετε σε διαγώνια κατεύθυνση, αποφεύγοντας να πιέζετε το ξένο σώμα ή το κόκκαλο που προεξέχει.



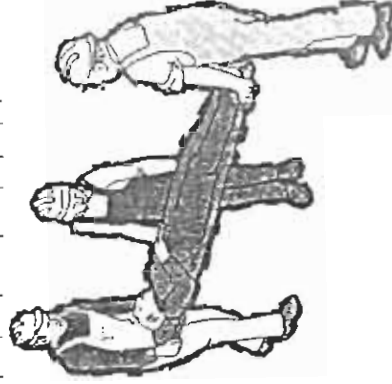
8. Εάν η αιμορραγία περνά τον επίδεσμο, προσθέστε ένα δεύτερο επίδεσμο πάνω στον πρώτο και τον σφίγγετε σ' αθερά. Μην μετακινείτε ποτέ τους επιδέσμους που έχουν ήδη τοποθετηθεί, γιατί αυτό εμποδίζει το αίμα να πήξει και μπορεί ευκόλως να επιδεινώσει την αιμορραγία.

9. Καθραυχάζετε συνεχώς το θύμα και κρατάτε το με τρόπο που να αιθανεται εντελως άνετα, δίχως να κουνιέται - κάθε άσκηπη μετακίνηση θα έχει σαν επακόλουθο την αύξηση της αιμορραγίας.



10. Σκεπάστε τον τραυματία με κουβέρτες ώστε να μιώθει, ζεστασιά.

11. Μεταφέρετε το θύμα σε νοσοκομείο όσο γίνεται πιο γρήγορα (εκτός από τις περιπτώσεις μικροτραυματισμών με μικρή απώλεια αίματος).

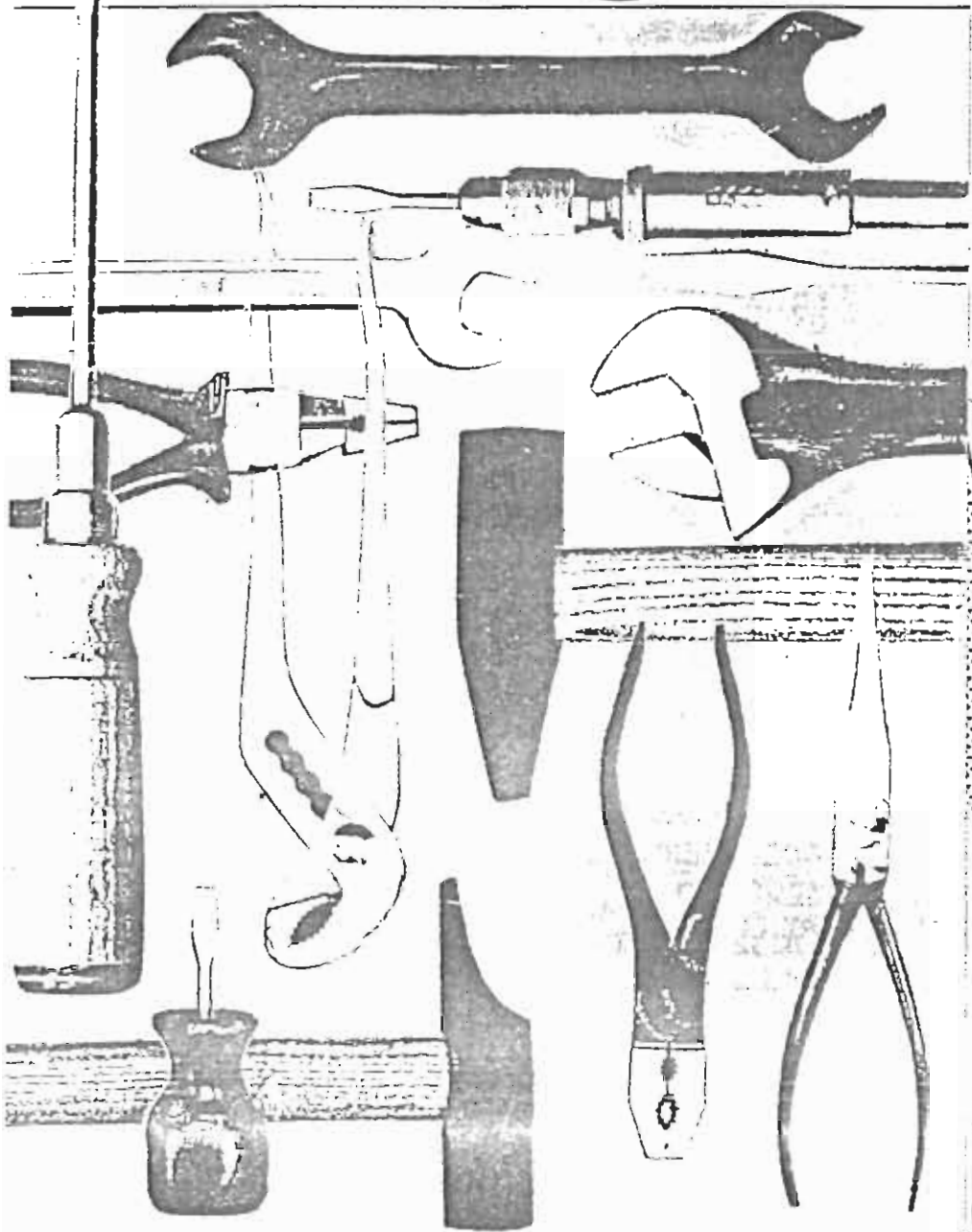


ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Οι «βαθείς» τραυματισμοί από κοπτερό ή σχημηρό όργανο μπορούν να προκαλέσουν φλεγμονή και μόλυνση στο εσωτερικό του τραυματος κι όταν σκώρη το δέρμα εξωτερικά φαίνεται να έχει αφήσει μόνο ένα ασημαντο τραυματισμό. Γι' αυτό τους τραυματισμούς αυτού του είδους πρέπει να τους βεωρούμε εξίσου σοβαρούς και να μεταφέρουμε τον τραυματία σε νοσοκομείο.



ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ



TITAN

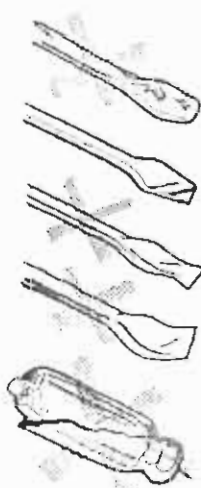
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Κατσαβίδια

Όσο ακίνδυνα κι αν φαίνονται, μπορούν να σε τραυματίσουν. Η εσφαλμένη χρήση τους συχνά προκαλεί θάνατα ή τραυματισμούς στα χέρια ή μη κρατώντας το εξάρτημα που δουλεύεις, μίση στο χέρι. Στήριξε το σταθερά ή σφίξε το σε μέγγενη.



Να ζητήσεις πάντοτε το καταβίδι σε καλή κατάσταση, χωρίς σπασμένη λαβή, στρώσιμα ή παραμόρφωση της μύτες. Μία τετραγωνισμένη μύτη γλιστρά λιγότερο.



Πρόσεξε! Κατσαβίδια υπάρχουν πολλών ειδών και μεγεθών. Χρησιμοποίησε το κατάλληλο μέγεθος και είδος κάθε φορά.

Για τις ηλεκτρολογικές εργασίες να βεβαιωθείς ότι το κατσαβίδι είναι μονωμένο μετος από τη μύτη.



Μην ξεχνάς: Το καταβίδι δεν είναι λαστός, φορμά, ζουμπάς ή κοπίδι.

**ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕ ΚΑΘΕ ΦΟΡΑ
ΤΟ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΕΡΓΑΛΕΙΟ.**

Κλειδιά

Αν δεν είναι τα κατάλληλα, μπορεί να σε τραυματίσουν, να σου γδάρουν τα δάχτυλα, να πάθεις «ξάρνιασμα της μέσης», ή, αν το κλειδί γλιστρήσει να πέσεις κάτω.

Έλεγξε τις διαγώνες του κλειδιού για φθορά, ραγίσματα ή υπερβολικό άνοιγμα. Βεβαίωσά για το σωστό μέγεθος (νούμερο).

Μην προσθέτεις τρεκτάσεις και κάνεις μοχλό με το κλειδί.



Όταν χρησιμοποιείς ρυθμιζόμενο κλειδί να πιέζεις ετσι που η δύναμή να ασκείται πάνω στη στερεά σιαγόνα, ή την τάλαντεύεσαι.

Για να λασκάρεις ή α βίδα που έχει κολλήσει, βάλτε πρώτα αντισηπιακό υγρό ή πετρέλαιο και χρησιμοποίησε, για περισσότερο ασφάλεια σωληνωτά κλειδιά.



**ΠΟΤΕ ΜΗΝ ΚΑΝΕΙΣ
ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ
ΣΦΥΡΙ**

**ΟΥΜΗΣΟΥ: ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΕΙΝΑΙ
ΠΡΟΕΚΤΑΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΗΣ ΜΑΣ
ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΔΥΝΑΜΗ ΤΟΥΣ**

Κρουστικά εργαλεία

Μπορούν να σε κτυπήσουν, αν δεν προσέξεις στην εκλογή, συντήρηση και χρήση τους.



Για καρφιά

Χρησιμοποίησε το σωστό σφυρί για κάθε εργασία. Π.χ. σφυρί μαραγκού για καρφιά, σιδερά για κοπίδια, ζουμπάδες κλπ.

Χρησιμοποιώντας μαλακό σφυρί σε σκληρή επιφάνεια, η κεφαλή μπορεί να σπάσει και το κομμάτι που θα πεταχτεί να θγάλει μάτι.

Ποτέ μην χρησιμοποιείς κρουστικό εργαλείο με χαλαρή ή ραγισμένη λαβή.

Η κεφαλή του σφυριού να είναι

πλάτύτερη από του εργαλείου που χτυπάς (κοπίδιού, ζουμπά ή σφήνας).

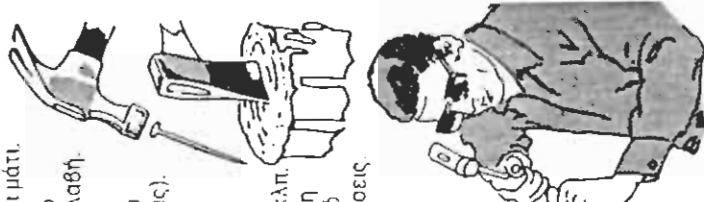
Το σκεπάρνιο και οι μπαλτάδες είναι για να χτυπάς ξύλο, όχι μέταλλο, πέτρα ή μπετόν.

Μη χρησιμοποιείς κοπίδι, ζουμπά κλπ. με πλατυμένο κεφάλι, χαλασμένη μύτη, λοξότητα ή σχισμή. Πριν από τη χρήση, μην ομελεις να τα ακονίσεις.

Όταν χρησιμοποιείς κοπίδι αυτό να βλέπει προς τα έξω.

Όταν δουλεύεις με αυτά τα εργαλεία πρέπει να φοράς γυαλιά.

Τα γυαλιά που πετάνονται είναι ένας συνεχής κίνδυνος για τα μάτια.



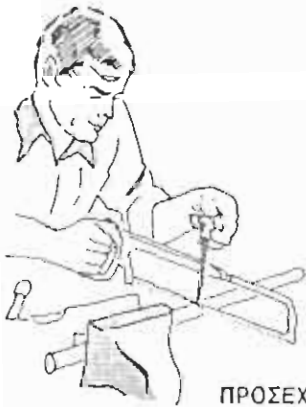
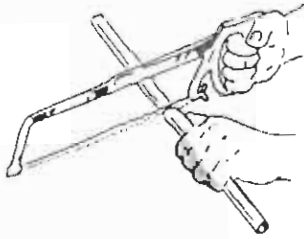
**ΟΥΜΗΣΟΥ: ΤΑ ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΧΕΙΡΟΣ
ΔΕΝ ΜΠΟΡΟΥΝ ΜΟΝΑ ΤΟΥΣ ΝΑ
ΣΕ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΟΥΝ,
ΧΡΕΙΑΖΟΝΤΑΙ ΤΗΝ ΡΟΗΦΙΑ ΤΟΥΣ**

Πριόνια

Τα πριόνια έχουν πολλά δόντια. Αλλά, εάν τα χρησιμοποιείς με ασφάλεια δεν θα σε δαγκώσουν ποτέ!!!



Πριονίζε με αργό ρυθμό, δίχως πίεση. Αλλιώς, μπορεί η λάμα να διπλώσει. Το κράτημα με το χέρι είναι επικίνδυνο όταν εργαζόμαστε με σιδεροπριόνια. Πιάνε το σίδερο στη μέγγενη. Τα δόντια του σιδεροπριόνου να βλέπουν προς τα μπρος.



Εάν υπερθερμανθεί η λεπίδα, μπορεί να σπάσει. Γι' αυτό, να την αλείφεις με λάδι.

ΠΡΟΣΕΧΕ:
ΤΑ ΠΡΙΟΝΙΑ ΚΟΒΟΥΝ
Ο,ΤΙ ΒΡΟΥΝ ΜΠΡΟΣΤΑ ΤΟΥΣ!
ΑΚΟΜΗ ΚΑΙ ΔΑΧΤΥΛΑ.

Μαχαίρια

Είναι ο υπ' αριθ. 1 εχθρός-εργαλείο. Προκαλούν τον διπλάσιο αριθμό ατυχημάτων από κάθε άλλο εργαλείο χειρός. Το μαχαίρι σου πρέπει να είναι κοφτερό. Τότε για να κόψεις θα χρειάζεσαι λιγότερη δύναμη και οι πιθανότητες να γλιστρήσει θα είναι μικρότερες. Να προσπαθείς να κόψεις χωρίς να βλέπει η κόψη προς το σώμα σου, πιέζοντας ομοίωμα και μαλακά. Το μαχαίρι μετά τη χρήση του να επανατοποθετηθεί στη θήκη του, αν έχει.

Όταν χρησιμοποιείς το μαχαίρι για να κάνεις μια δουλειά φορά γάντια ασφαλείας.

**ΠΡΟΣΕΧΕ: ΤΟ ΜΑΧΑΙΡΙ ΕΙΝΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΚΟΒΕΙΣ
ΟΧΙ ΓΙΑ ΝΑ ΚΟΠΕΙΣ**

ΒΑΣΙΚΟΙ ΚΑΝΟΝΕΣ

- Χρησιμοποίησε το κατάλληλο εργαλείο.
- διατήρησέ το σε καλή κατάσταση.
- Χρησιμοποίησέ το με σωστό τρόπο.
- φύλαξέ το σε ασφαλή χώρο.



Ασφάλεια στο Γραφείο



TITAN

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

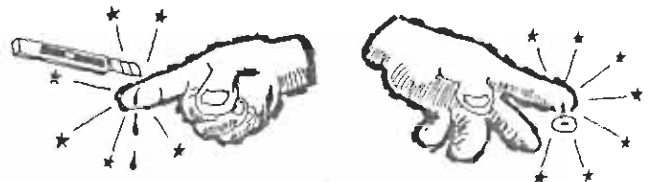


Όταν κάποιος απασχολείται σε γραμμή παραγωγής εργασιασίου ή σε ένα γραφείο, δύο από τους πλέον σημαντικούς κανόνες για την αποφυγή ατυχήματος είναι το «νοικοκύρεμα» και η καθαριότητα. Είτε σκοντοίψετε σε ένα ατσαλένιο σύρμα είτε σκουντουφλίσετε σε ένα ανοιχτό συρτάρι, υπάρχει πάντα ο κίνδυνος να σπάσετε το πόδι σας.

Μπορεί ένα γραφείο να μην έχει επικίνδυνα εργαλεία, αλλά έχει ψαλίδια, συνδετήρες, ξυραφάκια, μολύβια και... είδη γραφείου τα οποία χρησιμοποιούνται τόσο συχνά και τόσο τυχαία ώστε μερικές φορές, μπορούν να περικλείουν μεγαλύτερο κίνδυνο απ' ό,τι εργαλεία ή μηχανισμοί σε ένα εργοστάσιο, όπου οι πιθανότητες ατυχήματος είναι περισσότερο εμφανείς.

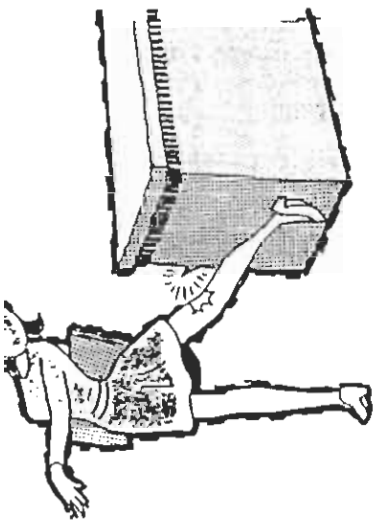


Το **ΠΕΣΙΜΟ** και το **ΓΛΥΣΤΡΗΜΑ** είναι τα αίτια για τους μισούς περίπου τραυματισμούς στα γραφεία. Περάσματα ανάμεσα σε γραφεία, καλόθια απορριμάτων, ανοιχτά συρτάρια, τηλέφωνα και ηλεκτρικά καλώδια μπορεί να προκαλέσουν πτώσεις και τραυματισμούς. Χρησιμοποιείτε σωστά σκαμνιά ή σκάλα για να φτάσετε τα ψηλά ράφια. Ποτέ μην ανεβαίνετε πάνω σε περιστρεφόμενη καρέκλα ή πάνω σε καρέκλα με ροδάκια. Σκουπίζετε πάντοτε τα υγρά, που έχουν χυθεί και μεταφέρετε τα ζεστά ποτά σε δίσκο για να αποφύγετε εγκαύματα και πεοίματα. Μη μεταφέρετε θάρη τα οποία σας εμποδίζουν να βλέπετε. Βεβαιωθείτε ότι μπορείτε να δείτε πάνω από το βάρος που μεταφέρετε και προσέξτε που πατατε. Προσέξτε τις σκάλες και χρησιμοποιείτε τις κουπαστές δίπλα στις σκάλες. Να φοράτε παπούτσια που εφαρμόζουν καλά με χαμηλά τακούνια. Ένα κλιπ για χαρτιά, ένα μολύβι ή μία γομολάστιχα στο πάτωμα μπορούν να προκαλέσουν πτώσεις.



ΚΟΨΙΜΑΤΑ και **ΤΡΥΠΗΜΑΤΑ** αποτελούν συνηθισμένα ατυχήματα γραφείου. Μπορεί να είναι διπλά επικίνδυνα επειδή συχνά δεν γίνονται αντιληπτά. Απλά κοψίματα μπορούν εύκολα να μολυνθούν και να έχουν ανεπιθύμητη εξέλιξη.



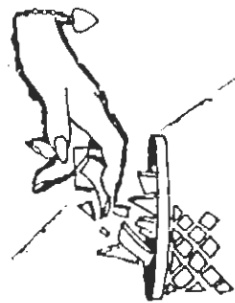


ΕΛΕΓΞΤΕ ΤΗΝ ΕΠΙΠΛΩΣΗ

Είναι αρκετά διαδεδοστό όταν μία γυναίκα σκίζει τις κάλτσες της στο πόδι μιας καρέκλας από αγίαθα, αλλά είναι αρκετά τυχερή, εάν καταστρέψει μόνον τις κάλτσες της, γιατί μεταλλικές σκληθρες και αγκιθες ξυλου μπορούν να προκαλέσουν τραύματα.

Ακόμη και η καλύτερη επίπλωση και ο καλύτερος εξοπλισμός, μπορούν να παλιώσουν ή να καταστραφούν. Κρύσταλλα γραφείων μπορούν να ραγίσουν, μεταλλικά γραφεία και αρχεία μπορεί να δημιουργήσουν κοφτερές ακρες και η ξυλινη επίπλωση μπορεί να αποκτήσει αγκιθες.

Η επίπλωση θα πρέπει να συμπεριλαμβάνεται στην περιοδική επιθεώρηση ασφαλείας και οι σκληθρες ή οι αγκιθες θα πρέπει να αφαιρούνται.



Σπαμένα γυαλιά θα πρέπει να απομακρύνονται αμέσως και να μην μαζεύονται με τα χέρια. Τα κομμάτια θα πρέπει να τυλιγνται έτσι που να μην τραυματίζουν αυτόν που θα σδειασει το καλόδι των αχρηστων.

Για τους χειριστές τερματικών θίντεο υπάρχουν διαφορα προβλήματα που είναι οπτικά και μυοσκελετικά. Οπτικά προβλήματα μπορούν να προέλθουν από:
- ΑΚΥΤΗΝΟΒΟΛΙΑ η οποία μπορεί να είναι κατευθειαν από μία πηγή χωρίς φίλτρο, από αντανακλάσεις από οθόνες ή από οποιαδήποτε γυαλιστερή επιφάνεια.

- ΥΠΕΡΒΟΛΙΚΗ ΑΝΤΙΘΕΣΗ (CONTRAST) μεταξύ οθόνος και κειμένου.

- «ΤΡΕΜΟΥΛΟ» ΕΙΚΟΝΩΝ

- ΚΑΚΗ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΤΗΣ ΕΙΚΟΝΑΣ

- Μυοσκελετικά προβλήματα απορρέουν από φυσική απώλεια άνεσης εξ αιτίας της καθιστικής στάσης στα μηχανήματα για μεγάλο χρονικά διαστήματα, τα οποία προκαλούν ενοχλήματα.

Η έλλειψη άνεσης μπορεί να εκδηλωθεί με γενική κόπωση και πόνο στον αυχένα, ώμους, πλάτη, πόδια, μπράτσα, χέρια ή καρπούς. Αυτή η έλλειψη άνεσης συχνά οφείλεται σε δυσορμονία στάσης μεταξύ της θέσης εργασίας και του χειριστού π.χ. ύψος καρέκλας και γραφείου, έλλειψη υποποδίου κ.λπ. τα οποία καταλήγουν σε κακή στάση. Όλα τα θίντεοεργματικά πρέπει να κατασκευάζονται με προσαρμόζόμενες οθόνες και ύψη και οι προσαρμόζόμενες καρέκλες θα πρέπει να χρησιμοποιούνται πάντοτε, έτσι ώστε ο εξοπλισμός να προσαρμόζεται στον χρήστη.



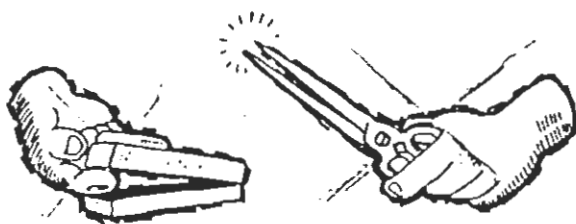
Η μάχη εναντια στη μόλυνση κερδίζεται με θεραπεία άμεσης πρώτης βοήθειας. Πρώτη βοήθεια σημαίνει: άμεση βοήθεια η οποία πρέπει να δοθεί σε ένα πληγωμένο άτομο μέχρι να έλθει ο γιατρός. Οι πρώτες βοήθειες αρκούν για απλές πληγές, αλλά εάν υπάρχει η παραμικρή αμφιβολία για τη σοβαρότητα ενός τραυματισμού, καλέστε το γιατρό.



ΠΡΩΤΗ ΒΟΗΘΕΙΑ ΣΤΗ ΣΤΑΣΗ!

1. Ελαττωματικές προεκτάσεις καλωδίων, πρίζες, φώτα.
2. Μεταλλικές ή ξυλινες σκληθρες
3. Σπασμένες ή ραγισμένες παραελάνες και κρύσταλλα στα είδη υγιεινής και κρύσταλλα γραφείου.
4. Σκισμένες ή χαλαρές μοκέτες ή χαλάκια.
5. Γλυστόρα πατώματα.
6. Ανασφαλή σκαμνιά ή σκαλές.
7. Πεταμένα χαρτιά, πανιά ή άλλα ευφλεκτα υλικά.
8. Τροξίμο στους διαδρόμους και στις σκαλές, αστειομοι ή πεταμένα αντικείμενα.
9. Ευροφασκία και άλλα αιχμηρά αντικείμενα στα σουρτόρια.





ΕΠΙΚΙΝΔΥΝΑ εργαλείων του γραφείου είναι επικίνδυνη. Τα μολύβια δεν πρέπει να χρησιμοποιούνται για τρύπημα χαρτιών. Ο χαρτοκόπτης δεν είναι το κατάλληλο εργαλείο για να προσπαθήσετε να ανοίξετε ένα κολλημένο συρτάρι.

Όταν δίνετε σε κάποιον ένα ψαλίδι να το κρατήσει από τις λεπίδες οι οποίες να είναι κλειστές.

Τα ξυραφάκια προκαλούν βαθεία κοψίματα.

Το συρραπτικό είναι ένα ακίνδυνο «εργαλείο» του γραφείου, μέχρι κάποιος απρόσεκτος να δοκιμάσει το δάγκωμά του. Το πιο συνηθισμένο λάθος είναι να δοκιμάσεις ένα φρακαρισμένο συρραπτικό κρατώντας το δάκτυλο στο σημείο συρροφής.

ΚΑΡΦΙΤΣΕΣ ΚΑΡΤΙΩΝ όταν χρησιμοποιείται λανθασμένα, αποδεικνύεται τόσο αποτελεσματικός για απρόσεκτα δάκτυλα όσο μια γκιλοτίνα. Γι' αυτό όποιος τον χρησιμοποιεί πρέπει να κρατάει τα χέρια του μακριά από τις κοφτερές άκρες.

Η ανάγκη είναι μικρή σήμερα να καρφισώνει κανείς τα χαρτιά. Οι συνδετήρες ή τα κλιπ είναι ασφαλέστερα. Αλλά εάν χρησιμοποιούνται καρφίτσες οι μύτες θα πρέπει να «θάβονται» ανάμεσα στα χαρτιά.

ΚΟΨΙΜΑΤΑ ΑΠΟ ΧΑΡΤΙΑ είναι ένας ενοχλητικός τύπος ατυχήματος. Πονάνε και μπορούν να μολυνθούν. Η χρήση λαστιχένιου δάκτυλου ασφαλούς συνιστάται όταν δουλεύει κανείς με στίβες χαρτιά. Ένα χαρτί πρέπει να πιάνεται από τη γωνία και όχι από τη πλευρά.

Ένας άλλος τρόπος να αποφύγει κανείς κοψίματα χαρτιών στη γλώσσα είναι να μη σαλιώνει τους φακέλλους και τις ετικέτες αλλά να χρησιμοποιεί ένα σφουγγάρι ή κάτι υγρό.



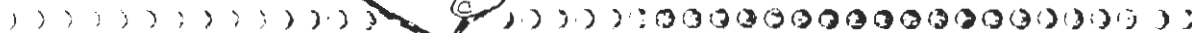
ΣΗΚΩΣΤΕ ΒΑΡΙΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ με ίσια τη πλάτη, χρησιμοποιώντας τη δύναμη των μυών των ποδιών. Μην ζορίζετε την μέση σας λυγίζοντάς την. Μην υπερβαίνετε τις δυνατότητές σας. Ζητήστε βοήθεια, για βαριά αντικείμενα. Τραυματισμοί στη μέση, από σήκωμα θάρους, μπορούν να συμβούν εύκολα και να σας ταλαιπωρούν, για όλη σας τη ζωή. ΠΟΤΕ μη παραγεμίσετε τα επάνω συρτάρια του αρχείου. Το ντουλόπι μπορεί να γύρει και να πέσει επάνω σας ή είναι ανοιχτό. Κλείστε ένα συρτάρι πριν να ανοίξετε το άλλο. Πάντοτε να κλείνετε τα συρτάρια του αρχείου που απομακρυνθείτε.

Όταν οι μονώσεις στον ηλεκτρικό εξοπλισμό του γραφείου παλιώσουν ή καταστραφούν, το ηλεκτρικό ρεύμα «περνάει» από τα καλώδια ή από το μοτέρ στα μεταλλικά μέρη της μηχανής. Ένα «τίναγμα» μπορεί να προηγηθεί που θα δείχνει ότι υπάρχει διαρροή ηλεκτρικού ρεύματος και ότι η μηχανή θα πρέπει να ελεγχθεί πριν από οποιαδήποτε χρήση. Θα πρέπει να υπάρχουν ανεξάρτητες μπρίζες για κάθε συχνά χρησιμοποιούμενη συσκευή γραφείου, έτσι τα πολύμπριζα και οι προεκτάσεις των καλωδίων δεν θα είναι απαραίτητα. Οι μπρίζες πρέπει να έχουν γείωση.



ΠΡΟΣΤΑΤΕΨΤΕ ΤΑ ΔΑΚΤΥΛΑ ΣΑΣ

Η σωστή προφύλαξη τους είναι αναγκαία. Αιχμηρά εργαλεία όπως ψαλίδια, μολύβια και στυλό δεν θα πρέπει να αφήνονται στην όκη του γραφείου ή σχεδιστηρίου έτοιμα να τρυπήσουν. Καρφίτσες και πινέζες συχνά υπάρχουν ελεύθερες στο συρτάρι περιμένοντας το δάκτυλο που θα τις ψηλοφίσει. Κρότηστε αυτά τα αντικείμενα που καρφώνουν ξεχωριστά μέσα σε κουτιά με κοπάκια.



Ντυθείτε κατάλληλα για ασφάλεια



TITAN

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Φοράτε πουκάμισο ασφάλειας σήμερα;

Ίσως φαίνεται παράξενη η ερώτηση, αλλά δεν είναι. Το πουκάμισο ή μπλουζόν που φοράτε μπορεί να είναι ένα από τα πιο σπουδαία ατομικά μέσα προστασίας που έχετε. Το ίδιο ισχύει και για τα παντελόνια, τις φόρμες εργασίας, τα κράνη και τα παπούτσια ασφάλεια.

Το κατάλληλο και ασφαλές ντύσιμο για τη δουλειά, μπορεί να σας δώσει τη βασική προστασία που χρειάζεστε ενάντια στους περισσότερους από τους καθημερινούς κινδύνους της δουλειάς σας.

Άλλα ατομικά μέσα προστασίας όπως γυαλιά ασφάλειας, γάντια, μάσκες και ποδιές μπορούν να σας κάνουν να είστε ασφαλείς από ορισμένους κινδύνους.

Οι περισσότερες δουλειές όμως δεν απαιτούν να ντυθείτε σαν τερματοφύλακας σε αγώνα χόκεϊ. Αυτό που χρειάζεστε είναι ρούχα δουλειάς και ατομικά μέσα προστασίας που να είναι απαραίτητα, άνετα, καθαρά και ασφαλή. Η εταιρία μπορεί να παρέχει τα μέσα αυτά που χρειάζεστε, αλλά από

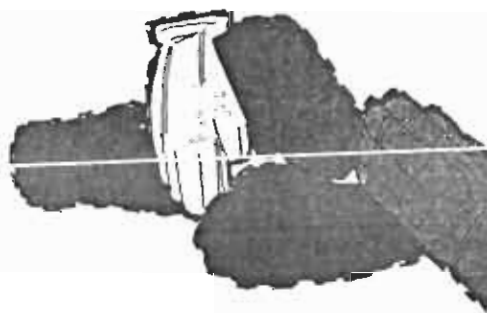
σας εξαρτάται να τα χρησιμοποιήσετε σωστά για να εξασφαλίσετε την κατάλληλη προστασία και να μειώσετε την πιθανότητα ατυχήματος.



Δεν χρειάζεται να μοιάζετε τσουβάλι

Οι άνθρωποι σήμερα προσέχουν το ντύσιμά τους. είστε ντυμένοι καλά είναι σπουδαία, και στη δουλειά θέμα όμως είναι να συνδυάσετε το καλό ντύσιμο με ασφάλεια.

Μερικά μοντέρνα ντυσίματα όμως μπορεί να μην είναι ασφαλή, και γι' αυτό θα πρέπει να τα προσέξετε. Η εμφάνιση όμως δεν είναι καλή μόνο όταν αυτά που φοράς είναι στη μόδα. Η πραγματικά καλή εμφάνιση σημαίνει να φοράς τα κατάλληλα ρούχα την κατάλληλη στιγμή. Και στη δουλειά κατάλληλα είναι τα ασφαλή ρούχα.



Τα γάντια αποτελούν καλή προστασία αν χειρίζεστε μέταλλα, ξύλα, συρματόσχοινα, βροβλία ή αιχμηρά αντικείμενα ονύμαλης επιφάνειας.

Μπορούν να σας προστατεύσουν από πολλά γρατσουνιόματα και κοψίματα. Οι ειδικές δουλειές χρειάζονται και ειδικά γάντια. Χρειάζεστε ειδικά γάντια στο κρύο, και όταν έχετε να κάνετε με κουτά υλικά. Υπάρχουν επίσης γάντια που θα σας προστατεύουν κόβετε πολλά πράγματα με τα χέρια, και προστατεύουν γάντια από χημικά, οξέα και διαλυτικά μέσα που μπορούν να προκαλέσουν εγκαύματα, καθώς και γάντια ηλεκτρολόγων. Ελέγξετέ τα κάθε φορά που τα φοράτε μήπως έχουν τρύπες ή είναι σχισμένα. Ποτέ όμως μην φοράτε γάντια κοντά σε περιστρεφόμενα μηχανήματα όταν χειρίζεστε ηλεκτροκίνητα ή άλλα περιστρεφόμενα εργαλεία.

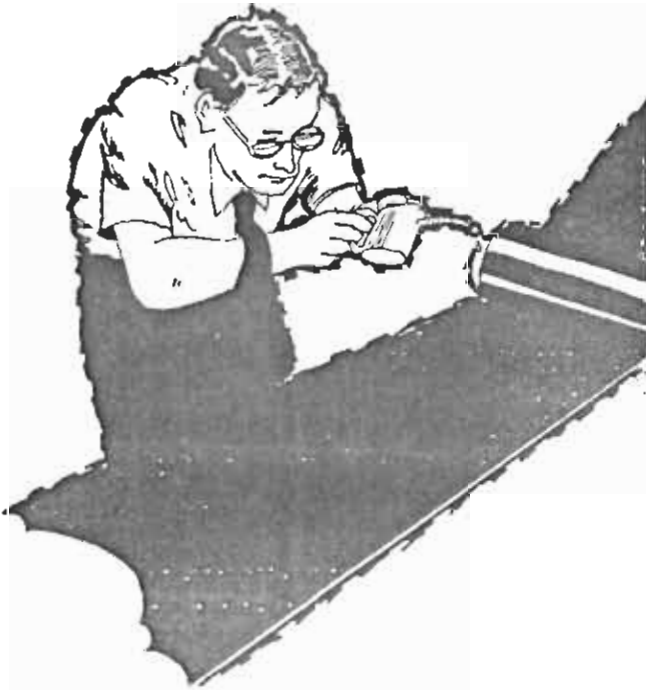
Μπορούν να μαγγώσουν κάποιου και να χάσετε κανέ δάχτυλο ή χέρι.

Κανένα «κρόσσι» δεν είναι ωφέλιμο

Μερικές φορές τα κρόσσια, τα πλισσέ και οι δαντέλες είναι στη μόδα και μερικές φορές δεν είναι. Όταν μιλάμε όμως για ασφαλή ρούχα δουλειάς, τα εξεζητημένα ρούχα είναι πάντα «εκτός μόδας». Σκουλαρικια, κολλιέ και φουλάρια μπορεί να είναι όμορφα για να τα θλέπεις, αλλά αν πιαστούν σε μια μηχανή ή εργαλείο, τα αποτελέσματα δεν θα είναι καθόλου όμορφα.

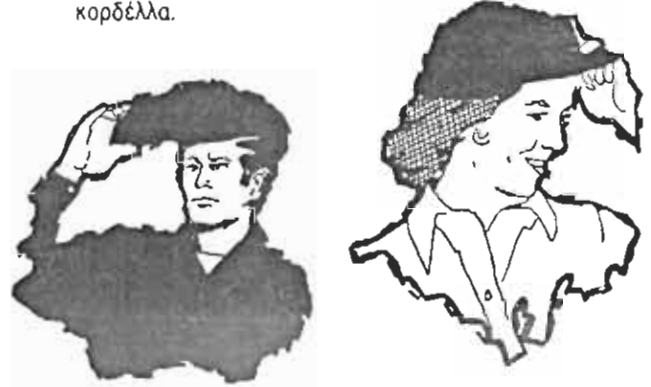
Δαχτυλίδια, βραχιόλια, μεταλλικές ταυτότητες και ρολόγια του χεριού, είναι επίσης επικίνδυνα. Αν ένα από αυτά πιαστεί κάπου, μπορεί να σπάσετε ένα χέρι ή ακόμα και να χάσετε ένα δάχτυλο.

Οι γραβάτες μπορεί να γίνουν θηλειές θανάτου αν πιαστούν σ' ένα μηχανήμα. Αν χειρίζεστε μηχανήματα, μην φοράτε μακριές γραβάτες ή κασκόλ. Αν πρέπει να φοράτε γραβάτα στη δουλειά και βρίσκεστε σε μέρη με μηχανές, βάλτε τις άκρες της μέσα στο πουκάμισό σας, η καλύτερα βγάλτε την.



Από την κορφή ως τα νύχια

Μακριά, κοντά πεταχτά, συμμαζεμένα. Έτσι είναι τα μαλλιά αντρών και γυναικών στις μέρες μας. Τα κοντά και συμμαζεμένα μαλλιά δεν είναι πρόβλημα, αλλά προσέξτε τα μαλλιά που είναι μακριά και πεταχτά. Τα μακριά μαλλιά μπορεί να πιαστούν σε περιστρεφόμενα μηχανήματα, όπως τρυπάνια, τόνρους και μηχανικά εργαλεία. Σκεπάστε τα μακριά μαλλιά με ένα σκούφο, φιλέ ή κορδέλλα.



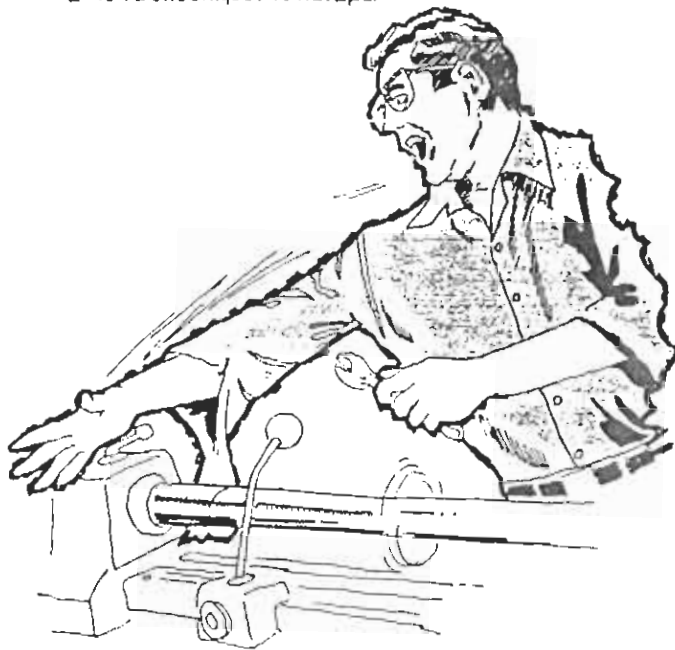
Τα μαλλιά που είναι πολλά και φουντωτά μπορεί να εμποδίζουν την καλή εφορμογή του κράνους και τα γένεια μια μάσκα προσώπου να εφαρμόζει σωστά. Ίσως χρειαστεί να τροποποιήσετε το κόψιμο των μαλλιών σας για τη δική σας ασφάλεια.

Είναι ωραίο να φοράτε παπούτσια της μόδας, αλλά όχι στη δουλειά. Σανδάλια, παπούτσια που αφήνουν τα δάχτυλα να προεξέχουν, αθλητικά παπούτσια και πολύ ψηλά τακούνια, δεν είναι σχεδιασμένα για ασφάλεια. Τα τελευταία δεν είναι άνετα άλλωστε αν στέκεστε πολλές ώρες όρθιος. Μην φοράτε φθαρμένα και ακατάλληλα παπούτσια στη δουλειά σας. Κατάλληλα παπούτσια, σε καλή κατάσταση και με λογικά τακούνια, είναι ασφαλέστερα και περιορίζουν την κούραση.



Μη προσφέρετε το πουκάμισό σας στο μηχάνημα

Αυτό ακριβώς θα μπορούσε να συμβεί αν το πουκάμισό σας, ή το μπλουζόν σας δεν εφαρμόζει καλά. Δεν είναι δύσκολο να πιαστεί ένα ρούχο που κρέμεται σ' ένα μηχάνημα, και είναι εύκολο να τραυματιστείτε μ' αυτό το τρόπο. Ρούχα σχισμένα ή με ξεκούμπωτες τσέπες που πρσεξέχουν είναι επίσης επικίνδυνα κοντά σε μηχανήματα. Το ίδιο και οι άκρες του πουκάμισου. Δεν πρέπει να κρέμονται, αλλά να είναι μέσα στο παντελόνι. Τα κοντά μανίκια είναι ασφαλέστερα αν δουλεύετε κοντά σε μηχανήματα. Τα μακριά μανίκια μπορεί να πιαστούν σε κινούμενα μέρη μηχανών και να τραβήξουν το χέρι σας μέσα στη μηχανή. Αν φοράτε μακριά μανίκια, βεβαιωθείτε τουλάχιστο πως είναι κουμπωμένα. Για πιο καλά διπλώστε το πάνω από τους αγκώνες. Φοράτε παντελόνια χωρίς ρεβέρ, τα ρεβέρ μπορούν να σκαλώσουν στα τακούνια σας και να σας ρίξουν κάτω. Ακόμα και τα παντελόνια χωρίς ρεβέρ μπορούν να σας κόνουν να πέσετε, αν είναι αρκετά φαρδιά και μακριά ώστε να σκουπίζουν το πάτωμα.



Φροντίζετε τα ρούχα της δουλειάς

Μην θυσιάζετε την ποιότητα. Ίσως σας κοστίζει περισσότερο, αλλά τα καλάφτιαγμένα ρούχα εφαρμόζουν καλύτερα, αντέχουν περισσότερο, είναι ασφαλή και πιο άνετα. Διαρθώστε ή αντικαταστήστε σχισμένα ρούχα αμέσως.

Διατηρήστε καθαρά τα ρούχα της δουλειάς σας. Σκανισμένα ή βρώμικα ρούχα μπορεί να προκαλέσουν εξανθήματα και ερεθισμούς. Ρούχα βρεγμένα με λάδια ή διαλυτικά υγρά, μπορεί να σας προκαλέσουν εξανθήματα ή μία αθεράπευτη περίπτωση δερματίτιδας.

Μπορεί να γίνετε ένα ζωντανό πυροτέχνημα αν θρρίσκεστε κοντά σε φωτιά. Στη δουλειά αλλάζετε ρούχα, παίρνετε τα ρούχα της δουλειάς ταχτικά για καθάρισμα στο σπίτι.

Μια δεύτερη στολή ή φόρμα θα ήταν βολική σ' αυτή τη περίπτωση.



Τι πρέπει να γνωρίζεις
σχετικά με την

Ασφάλεια της Εργασίας

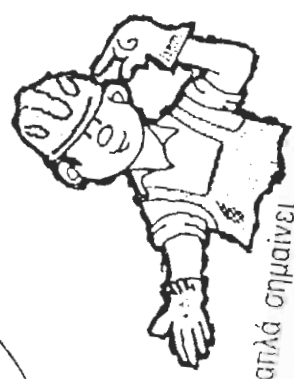


Πώς να προλαβαίνεις
τα ατυχήματα

TITAN

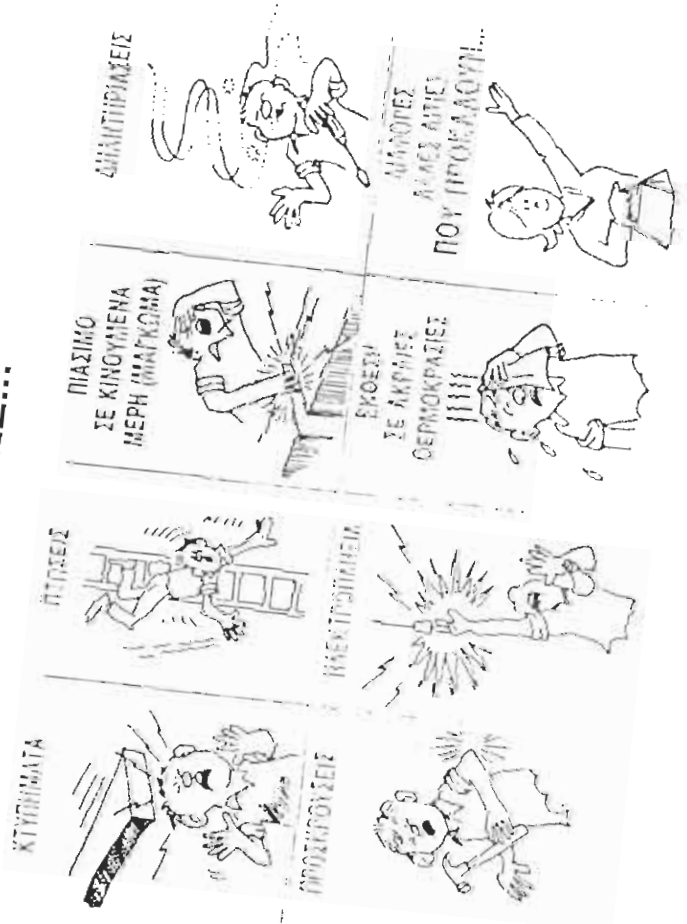
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΚΑΙ ΥΓΙΕΙΝΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ

Τι είναι η ασφάλεια της εργασίας?

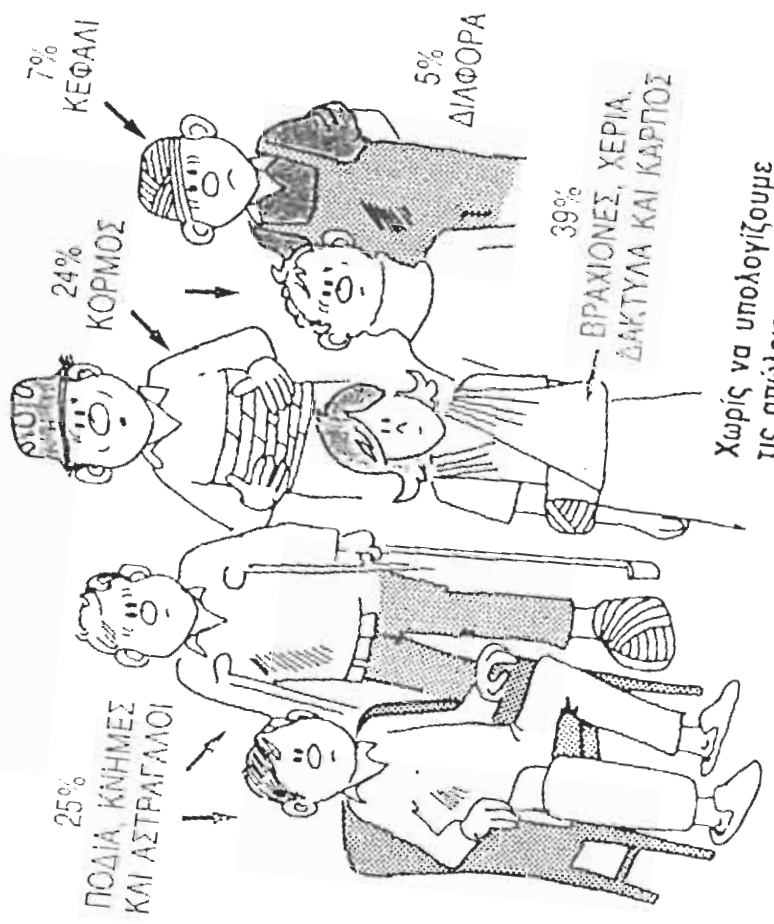


Ασφάλεια απλά σημαίνει

ΑΠΑΛΛΑΓΗ ΑΠΟ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΟΠΩΣ...



...ΠΟΛΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΕΡΓΑΣΙΑ ΣΕ ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΠΟΥ ΚΑΤΑΝΕΜΟΝΤΑΙ ΩΣ ΕΞΗΣ:

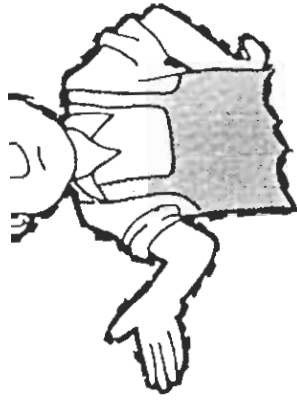


Χωρίς να υπολογίζουμε τις απώλειες σε

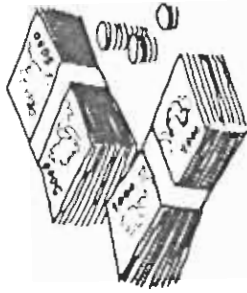
ΕΙΣΟΔΗΜΑΤΑ και ΠΑΡΑΓΩΓΙΚΟΤΗΤΑ

ΙΣΤΟΡΙΕΣ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

60 ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ
ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΜΕΙΑΚΑ
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ



61 ΧΡΗΜΑΤΑ



Χαμένοι μισθοί
Χαμένη παραγωγή

62 ΧΑΜΕΝΟΣ ΧΡΟΝΟΣ



...όχι μόνο από την εργασία σου αλλά και από τις διακοπές, τα σπώρ, την κοινωνική σου ζωή και τα χόμπι σου.

4

Μα... η δουλειά μου δεν είναι επικίνδυνη!

Σημασία έχει
όχι **ΤΙ** δουλειά κάνεις
αλλά **ΠΩΣ** την κάνεις



για παράδειγμα
εργατικά
ατυχήματα
συμβαίνουν:

ΣΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ



όπως επίσης και στα
ΞΕΝΟΔΟΧΕΙΑ

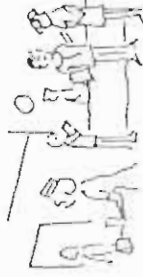
ΣΤΑ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ



όπως επίσης
και σε

ΣΥΝΕΡΓΕΙΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

ΣΤΑ ΠΟΣΟΚΟΜΕΙΑ



όπως επίσης
και σε

ΧΗΜΙΚΑ ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑ

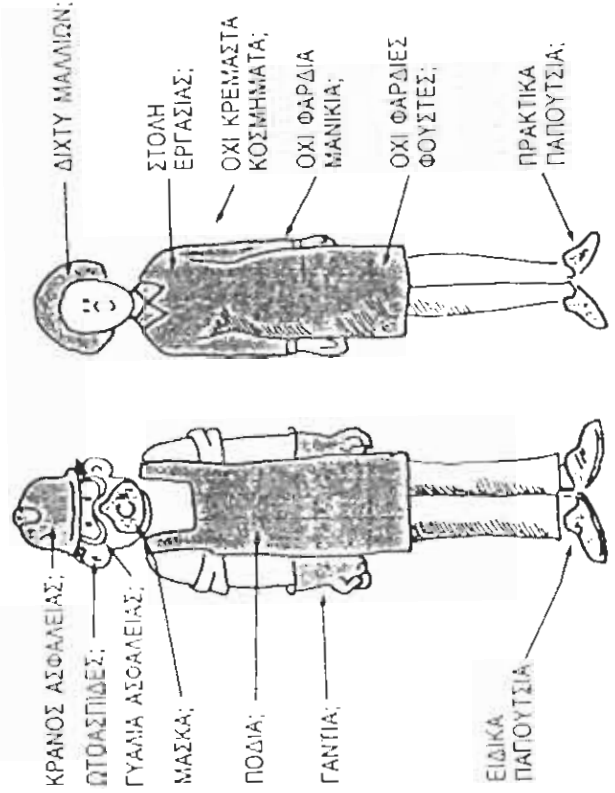
5

ΑΠΟΦΥΓΕΤΕ ΤΟΥΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΥΣ



1 ΦΟΡΑΤΕ ΤΑ ΣΩΣΤΑ ΡΟΥΧΑ

Μήπως για ασφάλεια και υγεία στην δουλειά σας χρειάζεστε:



ΚΡΑΝΟΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

ΠΤΩΣΠΙΔΕΣ:

ΓΥΑΛΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ:

ΜΑΣΚΑ:

ΠΟΔΙΑ:

ΓΑΝΤΙΑ:

ΕΙΔΙΚΑ ΠΑΓΟΥΤΣΙΑ

ΔΙΧΤΥ ΜΑΛΛΙΩΝ:

ΣΤΟΛΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

ΟΧΙ ΚΡΕΜΑΣΤΑ ΚΟΣΜΗΜΑΤΑ:

ΟΧΙ ΦΑΡΔΙΑ ΜΑΝΙΚΙΑ:

ΟΧΙ ΦΑΡΔΙΕΣ ΦΟΥΣΤΕΣ:

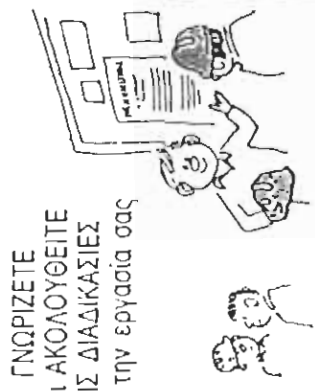
ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ:

Το να είστε σωστά ντυμένοι στην δουλειά, σημαίνει να φοράτε τα σωστά

προστατευτικά ρούχα και ατομικά μέσα προστασίας

2 ΚΑΝΤΕ ΤΗ ΔΟΥΛΕΙΑ ΣΩΣΤΑ

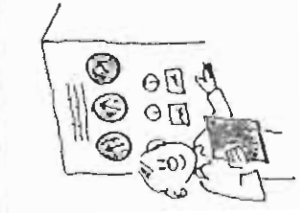
ΓΝΩΡΙΖΕΤΕ και ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΤΕ ΤΙΣ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ για την εργασία σας



ΑΚΟΛΟΥΘΕΙΣΤΕ ΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ...αναφέρετε τις βλάβες



ΧΕΙΡΙΖΕΣΤΕ ΤΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ ΜΕΣΑ ΣΤΑ ΟΡΙΑ ΤΟΥΣ ... ταχύτητες ... φορτία



Να είστε πάντα σίγουροι ότι οι ΠΡΟΦΥΛΑΚΤΗΡΕΣ είναι στη θέση τους

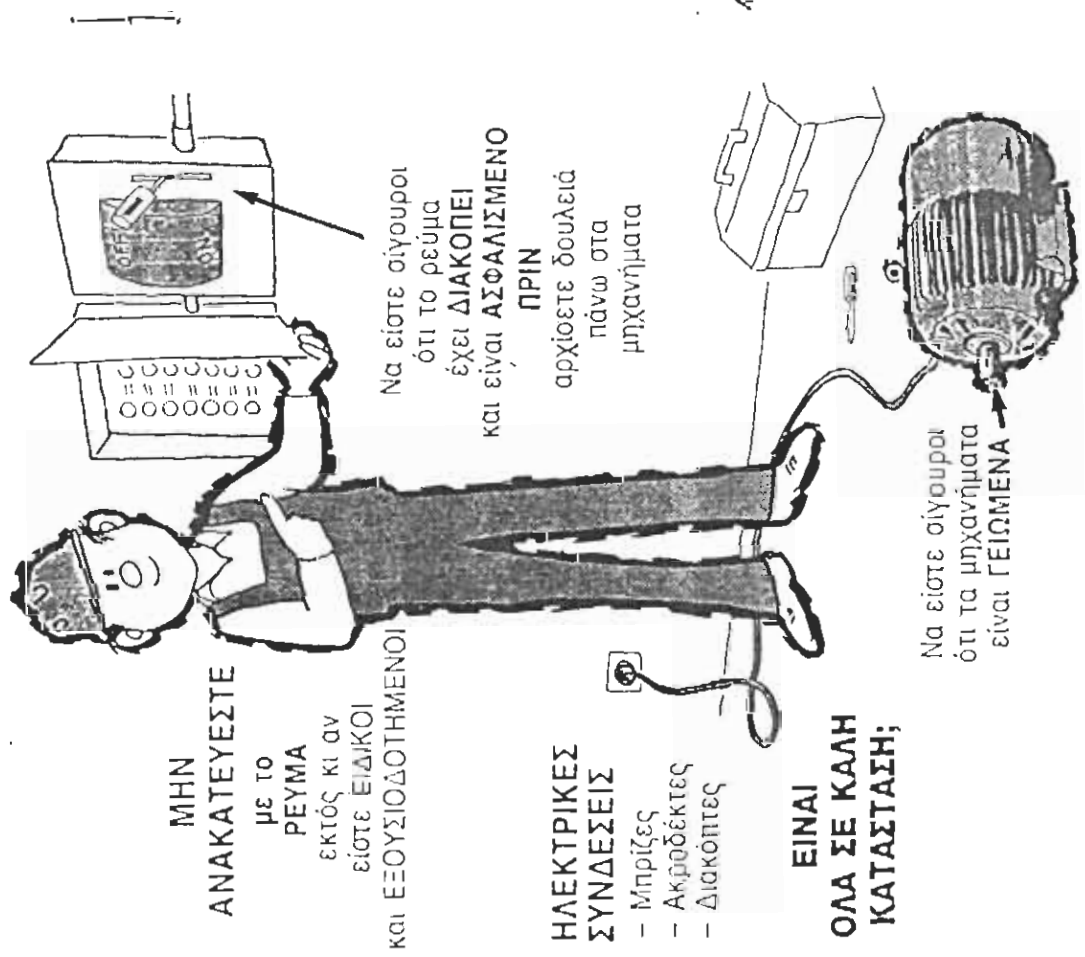


ΠΟΤΕ ΜΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙΤΕ ΚΑΤΙ ΧΩΡΙΣ ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ



ΠΡΟΣΤΑΤΕΥΜΕΝΟΙ

③ ΠΡΟΣΟΧΗ ΣΤΟΥΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΤΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ



ΜΗΝ ΑΝΑΚΑΤΕΥΞΤΕ με το ΡΕΥΜΑ εκτός κι αν είστε ΕΙΔΙΚΟΙ και ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΙ

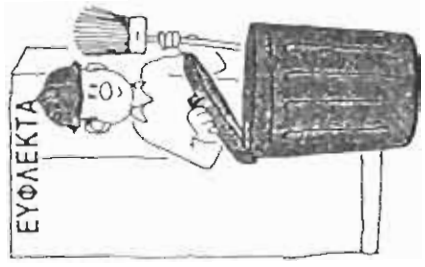
Να είστε σίγουροι ότι το ρεύμα έχει **ΔΙΑΚΟΠΕΙ** και είναι **ΑΣΦΑΛΙΣΜΕΝΟ ΠΡΙΝ** αρχίσετε δουλειά πάνω στα μηχανήματα

ΗΛΕΚΤΡΙΚΕΣ ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ
- Μπριζές
- Ακροδέκτες
- Διακόπτες

ΕΙΝΑΙ ΟΛΑ ΣΕ ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ;

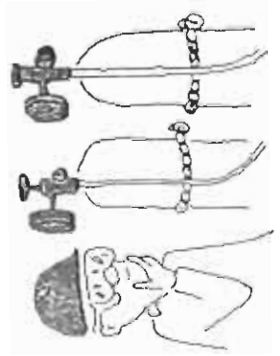
Να είστε σίγουροι ότι τα μηχανήματα είναι **ΓΕΙΩΜΕΝΑ**

④ ΠΡΟΛΑΒΕ ΤΗΝ ΠΥΡΚΑΓΙΑ



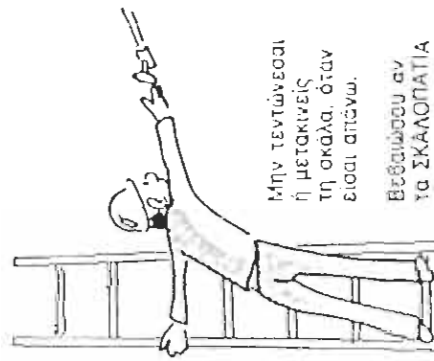
- α. Φύλαγε τα **ΕΥΦΛΕΚΤΑ** σε ασφαλές μέρους.
- β. Βιάλε τα σκουπίδια σε **ΔΟΧΕΙΑ**.
- γ. Βεβαιώσου ότι τα ηλεκτρικά καλώδια είναι σε **ΚΑΛΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**. Ανάφερε κάθε πρόβλημα.
- δ. **ΚΛΕΙΔΑΡΙΣΕ ΤΟΝ ΧΩΡΟ** μετά από κάθε δουλειά.

⑤ ΜΗΝ «ΠΑΙΖΕΙΣ» ΜΕ ΤΟΝ ΠΕΠΙΣΜΕΝΟ ΑΕΡΑ



- α. **ΠΟΤΕ** μη στρέφεις τον αεροσωλήνα επάνω σε κάποιον ή στον εαυτό σου.
- β. **ΠΟΤΕ** μη φυσάς την σκόνη των ρούχων με πεπεσμένο αέρα.
- γ. **ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΕ** γυαλιά ασφαλείας όταν χρησιμοποιείς πεπεσμένο αέρα.

6 ΣΚΑΛΕΣ



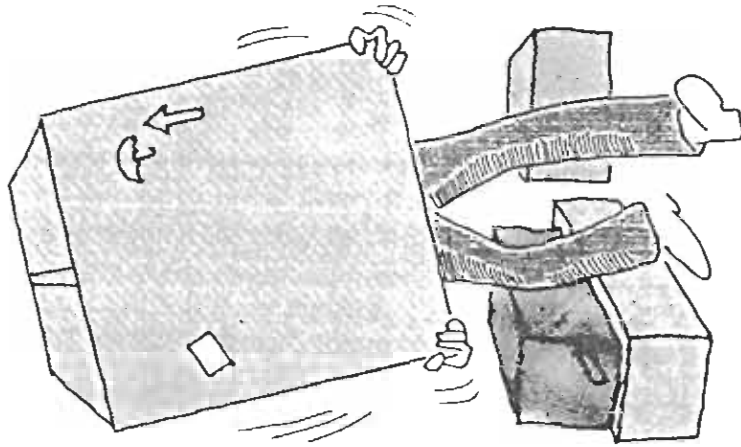
Μην τεντώνεσαι
ή μετακινείς
τη σκάλα, όταν
είσαι σπάνω.

Βεβαιώσου αν
τα ΣΚΑΛΟΠΑΤΙΑ
είναι γερά και...

.. η σκάλα αν
είναι στη
σωστή γωνία.

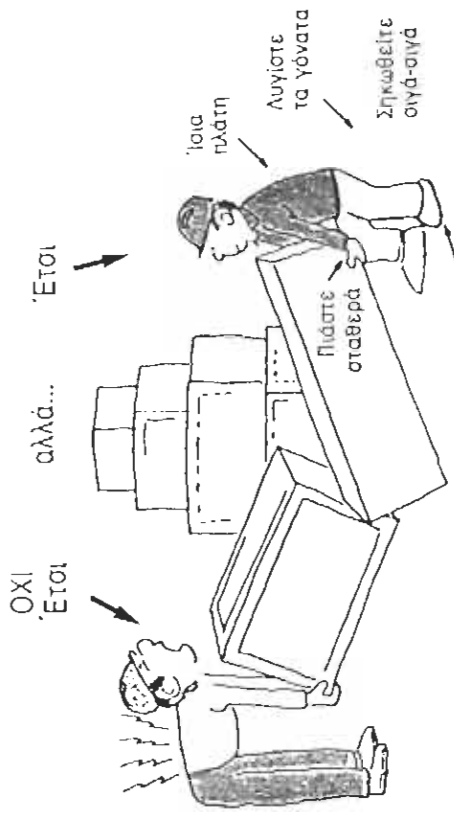
Σε σταθερά
έδαφος.

7 ΒΛΕΠΕ ΠΟΥ ΠΑΣ



8 ΣΩΣΤΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

Χρησιμοποίησε σωστά το σώμα σου
για την μεταφορά του βάρους.



Τα πόδια σε αμετη διάσταση

9 ΖΗΤΗΣΕ ΒΟΗΘΕΙΑ για μεγάλα φορτία



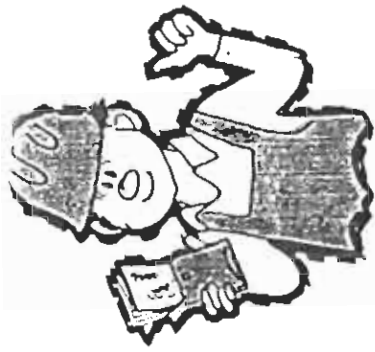
... και ζήτησε από κάποιον
να συντονίζει τις κινήσεις
για το σήκωμα
και κατέβασμα του φορτίου.

**ΜΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΕΙΣ
ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΟ ΑΠΟ ΕΚΕΙΝΟ
ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΣ!**

Προσάτηψε
ΤΗΝ ΜΕΣΗ ΣΟΥ
πάντα σου χρειάζεται.

Έτοιμοι... Προστατεύστε

την ΥΓΕΙΑ σου
την ΕΡΓΑΣΙΑ σου
το ΠΟΡΤΟΦΟΛΙ σου



ΠΡΟΦΥΛΑΞΟΥ ΑΠΟ...

ΚΤΥΠΗΜΑΤΑ



ΠΡΟΣΚΡΟΥΣΕΙΣ



ΜΑΓΚΩΜΑΤΑ



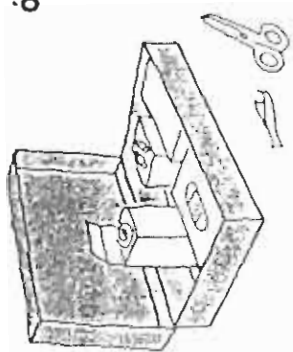
ΠΤΩΣΕΙΣ



ΗΛΕΚΤΡΟΠΛΗΞΙΑ



και ΦΡΟΝΤΙΣΕ να...



όπως ... φουσκάλες
... μικροκοπήματα
... μαγκωμένα δάκτυλα
... αγκίδες
... ξένο σώμα στα μάτια
... εγκαύματα

ΖΗΤΑ ΒΟΗΘΕΙΑ





ΑΛΛΑ ΑΝ ΠΑΡΑΣΤΕΙ ΑΝΑΓΚΗ...

- Πρέπει να ξέρεις που βρίσκεται ο κατάλληλος πυροσβεστήρας.
- Να είσαι σε θέση να βρεις και να χρησιμοποιήσεις κάθε άλλο διαθέσιμο εξοπλισμό για το σβύσιμο της φωτιάς.
- Να έχεις μάθει τον τρόπο χρήσης των διαφόρων πυροσβεστικών συσκευών από τώρα. Αν εκδηλωθεί πυρκαγιά δεν θάχεις χρόνο, πρέπει να ενεργήσεις αμέσως.
- Να γνωρίζεις που είναι η ασφαλέστερη έξοδος κινδύνου – και δεύτερη για την περίπτωση που η πρώτη έχει μπλοκαριστεί.



401 90 3000

Πηγή Ν.Σ.Σ.

πυροπροστασία πυροπροστασία πυροπροστασία πυροπροστασία



ΠΥΡΚΑΓΙΔΑ

Μπορεί να μετατρέψει ένα ήσυχο πλήθος σε πανικόβλητο, εξαγριωμένο όχλο.

Μπορεί να καταστρέψει δάση, ή να σωριάσει κολοσιαία κτίρια.

Αλλά το τρομερότερο απ' όλα – μπορεί να σκοτώσει!

Δεν χρειάζεται να λάβει τις διαστάσεις αληθινής κόλασης μια πυρκαγιά, για να βλάψει. Και μια μικρή εστία φωτιάς μπορεί να σε σκοτώσει ή να σε τραυματίσει, να σταματήσει την παραγωγή, ίσως και να καταστρέψει τη δουλειά σου.

Εκτός αν μπορείς να σταματήσεις τη φωτιά ή να μην την αφήσεις ν' ανάψει!

Γιατί η πιο έγκαιρη στιγμή για την καταπολέμηση μιας πυρκαγιάς, είναι προτού αυτή εκδηλωθεί.



Γιατί οι περισσότερες ακούσιες πυρκαγιές οφείλονται σε επισφαλείς ενέργειες των ανθρώπων.

Επισφαλείς ενέργειες όπως είναι το κάπνισμα σε απαγορευμένους χώρους... ο εσφαλμένος χειρισμός εύφλεκτων στερεών και υγρών ουσιών... η ελλειπής φροντίδα για την καθαριότητα και το ουμμάζεμα... η παραμέληση της συντήρησης του ηλεκτρολογικού εξοπλισμού.

Και η απότομη ανάφλεξη μπορεί να προκληθεί από μια επισφαλή ενέργεια – τον κακό τρόπο αποθήκευσης στουπιών, λόγου χάρη.

Αλλά μπορείς να βοηθήσεις για την εξάλειψη επισφαλών ενεργειών, και να εμποδίσεις τις πυρκαγιές που θα μπορούσαν να προκολέσουν. Με ποιό τρόπο; Με το να σκέφτεσαι νωρίτερα όλους τους τρόπους που οι πυρκαγιές μπορούν να εκδηλωθούν – και να ενεργήσεις τώρα αμέσως ώστε νάσαι βέβαιος πως δεν θα εκδηλωθούν. Με το ν' αναπτύξεις ένα «σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης» για τους κινδύνους από τη φωτιά.



Ας ονομάσουμε το δικό σου «σύστημα έγκαιρης προειδοποίησης»

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΡΕΥΜΑ

Έλεγξε τις ξεφτισμένες μονώσεις και τα χαλασμένα θύσματα στα καλώδια και στις επεκτάσεις και τα ποτισμένα με υγρασία ή με λάδια καλώδια.

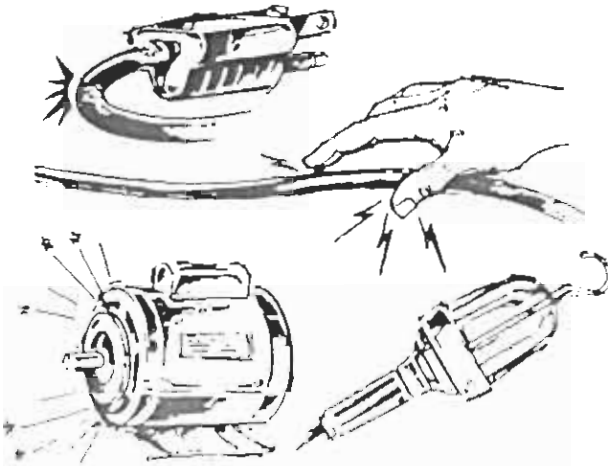
Όταν ένα καλώδιο, απ' το οποίο περνάει ρεύμα ζεσταίνεται, αυτό δείχνει πιθανή υπερφόρτιση ή κρυμμένη βλάβη.

Τους ηλεκτροκινητήρες μη τους υπερφορτώνεις και πρόσχε τους για κακή μόνωση, κραδασμούς ή σπινθήρες. Λίπανέ τους για να μη υπερθερμαίνωνται.

Τοποθέτησε προστασίες στις ηλεκτρικές λυχνίες για να μην έρχονται σ' επαφή με εύφλεκτα και να μη σπάζουν από χτύπημα ή πέσιμο.

Χαλασμένα καλώδια, διακόπτες και μπαταρίες στ' αυτοκίνητα αποτελούν κίνδυνο πυρκαγιάς.

Μη κάνεις ηλεκτρολογικές επισκευές μόνος σου. Να τις αφήνεις για τους ηλεκτρολόγους.



ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕ ΝΟΙΚΟΚΥΡΙΟ

Διατήρησε το χώρο εργασίας σου καθαρό. Η φωτιά μπορεί ν' ανάψει και να ξαπλωθεί γρήγορα μέσα σε σκουπίδια.

Να καις τα σκουπίδια σε ειδικό χώρο μακριά από εύφλεκτα και να έχεις διαθέσιμο πυροσβεστήρα.

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΣΤΙΣ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΕΙΣ

Ποτέ μην κόβεις ή συγκολλάς χωρίς άδεια ή επιτήρηση αν χρειάζεται.

Να φυλάγεσαι απο το λειωμένο μέταλλο. Μπορεί να προκαλέσει την ανάφλεξη εύφλεκτων ή να χυθεί μέσα σε χαραματιές και να προκαλέσει πυρκαγιά που να εκδηλωθεί ώρες μετά το τέλος της εργασίας σου.

Μην ξεχνάς ότι τις φορητές συσκευές κοπής και κόλλησης συχνά τις χρησιμοποιούμε σε μέρη μη ασφαλή που χρειάζεται πολλή προσοχή.

Απομάκρυνέ τα εύφλεκτα τουλάχιστον 15 μέτρα.



Να βεβαιώνεσαι ότι οι δεξαμενές, τα δοχεία κλπ, που περιέχουν εύφλεκτα υγρά έχουν τελείως καθαριστεί και δεν έχουν φόβο έκρηξης προτού αναλάβεις κολλήματα και κοψίματα σ' αυτά. Όπου υπάρχει κίνδυνος πυρκαγιάς, έχε ένα βοηθό με πυροσβεστήρα για να την σβύσει αμέσως...

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ





ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΤΑ ΤΣΙΓΑΡΑ

Οι καπνιστές είναι πιθανοί
εμπρηστές.

Αν καπνίζεις λοιπόν να είσαι
ιδιαίτερα προσεκτικός.

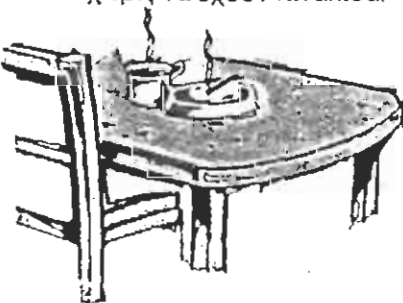
Όπου απαγορεύεται το κάπνισμα
συμμορφώσου ακόμη και όταν
ο κίνδυνος δεν φαίνεται.

Εάν υπάρχει πινακίδα υπάρχει και
κίνδυνος.



Πρόσεχε τους χώρους
που έχουν κίνδυνο
χωρίς να έχουν πινακίδα.

Μην αφήνεις
αναμμένο
τσιγάρο
οπουδήποτε.



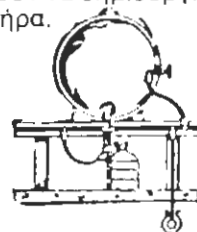
Ρίχνε τ' αποτσιγάρα μέσο σε
σταχτοδοχείο ή σε κατάλληλο
δοχείο, και προτού
απομακρυνθείς να σιγουρευτείς
ότι σβύσανε εντελώς.

Ποτέ μην αδειάζεις σταχτοδοχείο σε
δοχείο απορριμάτων.

πυροπροστασία

ΠΥΡΟΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΑΠΟ ΕΥΦΛΕΚΤΑ ΥΓΡΑ

Κράτα σε απόσταση τα υγρά
αυτά από γυμνές φλόγες
και απο κινητήρες που
μπορούν να δημιουργήσουν
σπινθήρα.



Όταν αδειάζεις ένα δοχείο σε άλλο, γέμισε
το άδειο για την αποφυγή σπινθήρα απο
στατικό ηλεκτρισμό.

Καθάριζε αμέσως τις διαρροές
και βάζε τα λαδωμένα στουπιά
σε κλειστά κουτιά μακριά
από πινές θεμιότητας.



Άλλαξε
τη φόρμα σου αν έχει λάδι.



Πρόσεχε τις αναθυμιάσεις στα άδεια
δοχεία που μπορούν ν' αναφλεγούν.

Φύλαγε τα εύφλεκτα υγρά σε κατάλληλα
δοχεία, μέσα σε καλά αεριζόμενους και
δροσερούς χώρους.

Βάλε ταμπέλλες στα δοχεία.

πυροπροστασία