

ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΚΟ ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΙΚΟ ΙΔΡΥΜΑ ΠΑΤΡΑΣ  
ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΛΟΓΙΣΤΙΚΗΣ



ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

ΘΕΜΑ:

**Οργάνωση, νομοθεσία και λογιστική  
παρακολούθηση της επιχείρησης τροφοδοσίας  
πλοίων και αεροσκαφών**



Υπεύθυνος καθηγητής:  
*Σίμος Οδυσσέας*

Σπουδάστριες:  
*Μυλωνά Ανθή  
Ρόζου Ιωάννα  
Χαρίτου Χριστίνα*

ΠΑΤΡΑ 1997

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ



ΚΕΝΤΡΟ ΔΙΔΑΚΤΙΚΗΣ ΕΡΕΥΝΑΣ  
ΛΕΩΝΕΙΟΥ ΣΤΡΑΤΗΣ 15701 ΚΑΙΣΙΑΡΙΟΝ ΑΘΗΝΩΝ

ΑΘΗΝΑ

1977

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΑ  
ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΑ

ΕΠΙΣΤΗΜΟΛΟΓΙΑ ΚΑΙ ΠΕΔΑ

## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

<b>ΠΡΟΛΟΓΟΣ</b> .....	3
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 1<sup>ο</sup></u></b>	
<b>Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ</b> .....	6
Οι διαστάσεις του εμπορικού στόλου .....	6
Σύνδεση με την ελληνική οικονομία .....	8
Συμβολή της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία .....	10
Ναυτιλιακό συναλλάγμα .....	12
Προσδιοριστικοί παράγοντες του ναυτιλιακού συναλλάγματος .....	14
Εξελίξεις των εισπράξεων ναυτιλιακού συναλλάγματος (1982-1986).....	17
Ναυτιλιακές επιχειρήσεις μορφές - οργάνωση.....	18
Μορφές Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων .....	18
Ναυτιλιακές εταιρείες.....	20
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 2<sup>ο</sup></u></b>	
<b>ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ</b> .....	22
Εφοδιασμός πλοίων.....	22
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 3<sup>ο</sup></u></b>	
<b>ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ</b> .....	31
<b><u>ΚΕΦΑΛΑΙΟ 4<sup>ο</sup></u></b>	
<b>ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ</b> .....	37
Χαρακτηριστικά της Ανώνυμης Εταιρείας.....	38
Ίδρυση Ανώνυμης εταιρίας .....	39
Καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας .....	40

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 5<sup>ο</sup>**

<b>ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ</b>	
<b>ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ.....</b>	<b>42</b>
Διάρθρωση των λογαριασμών .....	42
Ομάδες λογαριασμών .....	43
Ανάλυση του λογιστικού σχεδίου που εφαρμόζει η εταιρεία τροφοδοσίας πλοίων «ΤΡΟΦΟΜΑΡ».....	49
Έννοια και περιεχόμενο λογαριασμού 5 <sup>ης</sup> ομάδας .....	58
Έννοια και περιεχόμενο λογαριασμών της 7 <sup>ης</sup> ομάδας.....	63

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 6<sup>ο</sup>**

<b>ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ.....</b>	<b>76</b>
ΝΟΜΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ .....	76
ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ .....	76
ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΙΜΩΝ - ΚΕΡΔΟΥΣ.....	77
ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ.....	78
ΕΡΕΥΝΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ -	
ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ .....	78
ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ .....	80
ΑΝΑΛΥΣΗ ΝΟΜΟΥ.....	84
ΕΔΕ-8 .....	97
ΕΔΕ-2 .....	105

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 7<sup>ο</sup>**

<b>ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ.....</b>	<b>124</b>
--	------------

## **ΚΕΦΑΛΑΙΟ 8<sup>ο</sup>**

<b>ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΣΧΟΛΙΑ.....</b>	<b>128</b>
<b>ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ.....</b>	<b>131</b>

## ΠΡΟΛΟΓΟΣ

Στα πλαίσια της εργασίας μας, μας ανατέθηκε η επεξεργασία του θέματος:

«Οργάνωση νομοθεσία και λογιστική παρακολούθηση της επιχείρησης τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών».

Η μεθοδολογία που ακολουθήσαμε για την επεξεργασία του θέματος συνίσταται κατ' αρχάς στην θεωρητική θεμελίωση των θεμάτων που συνιστούν τις τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών.

Έτσι στα πλαίσια του πρώτου τμήματος εξετάσεων οι παρακάτω βασικές ενότητες:

- α. Ναυτιλιακές επιχειρήσεις
- β. Επιχειρήσεις τροφοδοσίας πλοίων
- γ. Αεροπορικές επιχειρήσεις
- δ. Επιχειρήσεις τροφοδοσίας αεροσκαφών
- ε. Ίδρυση ανωνύμου εταιρείας τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών

Στην συνέχεια πραγματοποιήσαμε μια έρευνα πολλαπλού πεδίου. Στο πρώτο επίπεδο σχεδιάσαμε ερωτηματολόγιο και ακολούθως αποκωδικοποιήθηκαν οι απαντήσεις και έγινε η επεξεργασία του θέματος.

Στην συνέχεια έγινε η κλασική ανάλυση του Ε.Γ.Λ.Σ. ενιαίο γενικό λογιστικό σχέδιο δηλαδή ανάπτυξη και ερμηνεία των λογ/σμών που εφαρμόζονται με εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών.

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

Επιπλέον, συμπεριλαμβάνονται ειδικές διατάξεις και νομοθεσίες που διέπουν τις συναλλαγές που πραγματοποιούνται μεταξύ της εταιρείας τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών με άλλες επιχειρήσεις.

Με βάση τα αποτελέσματα αυτής της επεξεργασίας διαμορφώσαμε συμπεράσματα σχετικά με την οικονομική κατάσταση των εταιριών τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών και την συμβολή τους στην ευρύτερη εθνική οικονομία.

Θα θέλαμε να ευχαριστήσουμε τις επιχειρήσεις που συνεργάστηκαν μαζί μας στην εκπόνηση της εργασίας μας.

**Κ**  
**ε**  
**φ**  
**ά**  
**λ**  
**α**  
**ι**  
**ο**

**1<sup>ο</sup>**

## Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΝΑΥΤΙΑΙΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗ ΚΑΙ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

### *Οι διαστάσεις του εμπορικού στόλου*

Η ανάπτυξη του Εμπορικού στόλου (ελληνικού και ελληνόκτητου) σημείωσε αλματώδη άνοδο. Το 1950 τα ελληνικά και ελληνόκτητα εμπορικά πλοία είχαν χωρητικότητα 2,6 περίπου εκατ. κ.ο.χ. (κόροι ολικής χωρητικότητας) και το 1983 έφθασαν τους 55,9 εκατ. κόρους. Από το 1983 η δύναμη του εμπορικού στόλου ακολούθησε καθοδική πορεία και το 1991 η χωρητικότητα του ήταν περίπου 48,9 εκατ. κόρους που αντιστοιχεί στα επίπεδα του όγκου που είχε ο στόλος πριν από το 1970.

Ο όγκος του καθαρά εμπορικού στόλου (πλοία με ελληνική σημαία) έφθασε στο μέγιστο ύψος το 1981. Το χρόνο αυτό διέθετε 3710 πλοία με χωρητικότητα 42 εκατ. κόρους. Από τότε ακολούθησε καθοδική πορεία η οποία συνεχίζεται μέχρι σήμερα. Στα μέσα του 1991 η δύναμη του στόλου ήταν 1.863 πλοία ολικής χωρητικότητας 22,7 εκατ. κόρους.

Πολλές μεταβολές του Ελληνικού και ελληνόκτητου εμπορικού στόλου οφείλονται στην αλλαγή της σημαίας των πλοίων που γίνεται από τους πλοιοκτήτες για να επωφεληθούν από προνόμια που παρέχουν οι νομοθεσίες των χωρών ή να αποφύγουν επιβαρύνσεις.

Έτσι παρατηρείται απότομη μείωση των Ελληνόκτητων πλοίων και αύξηση των πλοίων με ελληνική σημαία στα τέλη της δεκαετίας του 1970. Η μεταβολή αυτή οφείλονταν στην εγκατάλειψη, από πολλούς



Έλληνες πλοιοκτήτες, της Λιβεριανής σημαίας, εξαιτίας των αυστηρών ελέγχων που καθιέρωσε η Λιβερία για την ασφάλεια των πλοίων.

Αντίθετη μετακίνηση παρατηρήθηκε αργότερα όταν οι Έλληνες πλοιοκτήτες θέλησαν να επωφεληθούν από προνόμια που παρέχει η Ελληνική νομοθεσία.

Όσον αφορά τα Ελληνόκτητα πλοία με ξένη σημαία, που είναι συμβεβλημένα με το ΝΑΤ, ο αριθμός τους έχει μειωθεί δραματικά. Το 1973 υπήρχαν συμβεβλημένα 1.362 πλοία και το 1991 μόνο 146.

Στη σύνδεση του Εμπορικού στόλου κυρίαρχη θέση καταλαμβάνουν τα φορτηγά πλοία, τα οποία αντιπροσωπεύουν το μεγαλύτερο ποσοστό, τόσο με βάση τον αριθμό, όσο και τη χωρητικότητα.

Έτσι το 1980 τα φορτηγά πλοία αντιπροσωπεύουν το 71 % του συνολικού αριθμού των πλοίων με ελληνική σημαία και το 62,2% της συνολικής χωρητικότητας. Το 1986 τα φορτηγά και τα δεξαμενόπλοια αντιπροσωπεύουν το 97% του συνολικού αριθμού των πλοίων.

Τα επιβατικά και λοιπά πλοία, ενώ αντιπροσωπεύουν το 30% περίπου του συνολικού αριθμού των πλοίων, αποτελούν το 3% της συνολικής χωρητικότητας του στόλου με ελληνική σημαία.

Τα πλοία αυτά όπως φαίνεται και από τον πίνακα 2, δεν επηρεάστηκαν από την κρίση της ναυτιλίας από το 1980 και μετά. Αντίθετα ο αριθμός τους μεταξύ 1980 και 1986 αυξήθηκε. Όλα αυτά τα πλοία, μαζί με άλλα 350 φορτηγά και δεξαμενόπλοια (μικρά κυρίως), απασχολούνται και ταξιδεύουν αποκλειστικά σχεδόν στον Ελλαδικό χώρο και η σύνδεση τους με την Ελληνική οικονομία είναι άμεση.

Η Θέση του Ελληνικού και Ελληνόκτητου Εμπορικού στόλου στην παγκόσμια ναυτιλία είναι υπολογίσιμη. Το 1981 αντιπροσώπευε το 6% του συνολικού αριθμού των πλοίων της παγκόσμιας εμπορικής ναυτιλίας και το 12,8% της συνολικής χωρητικότητας.

Το 1991 η συμμετοχή αυτή μειώθηκε. Τα πλοία του εμπορικού στόλου αποτελούσαν το χρόνο αυτό το 4,4% του παγκόσμιου στόλου και το 11,9% της παγκόσμιας χωρητικότητας.

Τα αργούντα πλοία με Ελληνική σημαία που βρίσκονται εκτός εκμεταλλεύσεως λόγω έλλειψης φορτίων, αντιπροσωπεύουν το 1991 το 5,3 % της συνολικής χωρητικότητας του ελληνικού εμπορικού στόλου. Το ποσοστό αυτό έφθασε στις αρχές της δεκαετίας του 1980 στο 25% περίπου. Τα τελευταία χρόνια ο αριθμός των αργούντων πλοίων και η χωρητικότητά τους διαμορφώθηκε ως εξής :

1987 (Δεκέμβριος ) πλοία 177 κοχ (σε χιλ.) 1. 687

1988 (Δεκέμβριος ) πλοία 145 κοχ (σε χιλ.) 459

1989 (Δεκέμβριος ) πλοία 173 κοχ (σε χιλ.) 562

1990 (Δεκέμβριος ) πλοία 182 κοχ (σε χιλ.) 789

1991 (Δεκέμβριος ) πλοία 146 κοχ (σε χιλ.) 1.225

### **Σύνδεση με την ελληνική οικονομία**

Ο Ελληνικός και Ελληνόκτητος Εμπορικός στόλος απασχολούσε το 1973, 84.600 Έλληνες ναυτικούς. Ο αριθμός αυτός των ναυτικών μειώθηκε το 1978 στους 58.033 και το 1988 έφθανε μόλις τους 28.735 εργαζομένους. Παράλληλα στις ναυτιλιακές επιχειρήσεις, που είναι

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

εγκατεστημένες στην Ελλάδα, απασχολούνταν τα τελευταία χρόνια περίπου 7.000 εργαζόμενοι.

Το εισαγόμενο ναυτιλιακό συναλλάγμα αυξανόταν σταθερά από το 1960 έως το 1981, οπότε έφθασε στο υψηλότερο σημείο. Το χρόνο αυτό είχαν εισαχθεί 1,8δισ δολάρια. Από το 1982 άρχισε η μείωση του εισαγόμενου συναλλάγματος και το 1985 ήταν 1 δισ δολάρια. Τα τελευταία χρόνια παρατηρήθηκε αύξηση του ναυτιλιακού συναλλάγματος και το ύψος του κυμάνθηκε στο 1,3 δισ δολάρια.

Η σύνδεση του εισαγόμενου αυτού συναλλάγματος είναι η εξής:

- Το 80% περίπου του εισαγόμενου αυτού συναλλάγματος προέρχεται από τους μισθούς των πληρωμάτων και τις εισφορές στα ασφαλιστικά ταμεία.
- Το 7% περίπου αντιπροσωπεύει τα έξοδα λειτουργίας των ναυτιλιακών επιχειρήσεων που είναι εγκατεστημένες στην Ελλάδα.
- Το 6% του ναυτιλιακού συναλλάγματος εισάγεται για να καλύψει τα έξοδα των επισκευών και συντηρήσεων των πλοίων και τα έξοδα τροφοδοσίας.
- Το 7% περίπου προέρχεται από τη ναύλωση πλοίων, τέλος πρέπει να σημειώσουμε τη σύνδεση του εμπορικού στόλου με τα Ελληνικά ναυπηγεία, η οποία όμως δεν είναι τόσο στενή και δεν στάθηκε ικανή να βοηθήσει στη βιωσιμότητα των μεγάλων κυρίως ναυπηγείων. Μεγαλύτερη είναι η σύνδεση του εμπορικού στόλου με τα μικρότερα ναυπηγεία της επισκευαστικής βάσης πειράματος στα οποία πραγματοποιούνται σημαντικές επισκευές κυρίως λόγω του χαμηλού κόστους.

### **Συμβολή της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία**

Η σπουδαιότητα του ρόλου του κλάδου στην εθνική οικονομία μετριέται καταρχήν από τη συμμετοχή του στη διαμόρφωση του ακαθάριστου προϊόντος του κλάδου στο συνολικό ΑΕΠ της χώρας. Δυστυχώς, τα απαραίτητα στοιχεία για τον υπολογισμό αυτό δεν υπάρχουν. Ο κλάδος των θαλάσσιων μεταφορών στους εθνικούς λογαριασμούς περιλαμβάνει την ακτοπλοία και τις μεσογειακές μεταφορές. Το προϊόν της ποντοπόρου ναυτιλίας, που αποτελεί και το μεγαλύτερο μέρος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας, δεν περιλαμβάνεται ξεχωριστά.

Η μέθοδος που μέχρι σήμερα χρησιμοποιείται για την εκτίμηση της συμβολής της ναυτιλίας στην εθνική οικονομία είναι το εισαγόμενο ναυτιλιακό συνάλλαγμα. Τα μειονεκτήματα της μεθόδου αυτής είναι δύο. Πρώτον, δεν αντιπροσωπεύει το συνολικό εισόδημα του κλάδου, και δεύτερο, δεν αντιπροσωπεύει το πραγματικό ναυτιλιακό συνάλλαγμα που εισάγεται στη χώρα μας. Παρόλο, όμως τα προβλήματα του, είναι το μοναδικό στοιχείο το οποίο υπάρχει διαθέσιμο, γι' αυτό και χρησιμοποιείται συχνά.

Παρόλο τη μικρή πωτική του τάση, το ποσοστό του συναλλάγματος που εισρέει σαν ναυτιλιακό αποτελεί ένα μεγάλο μέρος του συνολικού συναλλάγματος από αγαθά και υπηρεσίες. Η εξαγωγή μάλιστα συναλλάγματος του κλάδου δεν ξεπέρασε ποτέ το 3%. Από άποψη καθαρών εσόδων αποτελεί σήμερα το σημαντικότερο τομέα στο σύνολο των αγαθών και υπηρεσιών.

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονιστεί η ανάγκη ύπαρξης στατιστικών στοιχείων σχετικών με το συνολικό ναυτιλιακό εισόδημα. Τότε μόνο θα μπορέσουμε να εξετάσουμε και τα περιθώρια μιας μεγαλύτερης σύνδεσης του κλάδου με την εθνική οικονομία.

Είναι γενικά παραδεκτό ότι πλήρες σύνδεση είναι αδύνατη. Αν λοιπόν δεν γνωρίζουμε τα περιθώρια τότε κάθε πολιτική απλώς στηρίζεται σε επιθυμίες και όχι πραγματικά στοιχεία. Σαν αρχική προτείνεται η συλλογή στοιχείων απευθείας από την πρώτη πηγή. Αν αυτό για οποιοδήποτε λόγο, είναι αδύνατο αλλά και αν ακόμα είναι δυνατό, μέχρι να πραγματοποιηθεί, θα μπορούσε να γίνει μελέτη προσέγγιση των ακαθαρίστων εσόδων και εξόδων του κλάδου της εμπορικής ναυτιλίας. Η μελέτη αυτή θα πρέπει να λάβει υπόψη της τόσο την υπάρχουσα χωρητικότητα, τον τύπο, τα ναύλα και το βαθμό χρησιμοποίησης του στόλου, για τον υπολογισμό των εσόδων, όσο και τα έξοδα εφοδιασμού, μισθών, επισκευών, τοκοχρεωλυσιών κλπ., για τον υπολογισμό των εξόδων. Θα μπορούσε επίσης να γίνει μια μέση εκτίμηση για το ποσοστό που δαπανάται για την αγορά υπηρεσιών στο εξωτερικό.

Μια άλλη διάσταση της συμβολής της εμπορικής ναυτιλίας στην εθνική οικονομία είναι η συμμετοχή της στην απασχόληση του εργατικού δυναμικού. Από την τελευταία απογραφή του ναυτεργατικού δυναμικού, το 1980, υπολογίστηκε ότι αυτό ανέρχεται περίπου σε 104.800 άτομα. Σε αυτούς πρέπει να προστεθούν κι άλλοι 9.000 περίπου υψηλόμισθοι υπάλληλοι, που απασχολούνται στα κάθε είδους ναυτιλιακά γραφεία του Πειραιά, και περίπου άλλα 24.000 άτομα που απασχολούνται με τις ναυπηγοεπισκευαστικές εργασίες. Αν τώρα

λάβουμε υπόψη μας ότι το 1980 το σύνολο του εργατικού δυναμικού της χώρας ήταν 3.524.000, συμπεραίνουμε ότι το ναυτεργατικό αποτελεί περίπου το 3% του συνόλου, ενώ με τον συνυπολογισμό και των απασχολούμενων στις λοιπές ναυτιλιακές δραστηριότητες το ποσοστό φθάνει στα 3,9%.

Συμπερασματικά μπορούμε να πούμε ότι η συμβολή της ναυτιλίας στην ελληνική οικονομία φαίνεται αξιόλογη, αλλά ακριβής μέτρησή της δεν υπάρχει.

## **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟ ΣΥΝΑΜΜΑΓΜΑ**

### **Γενικά**

Στο ισοζύγιο πληρωμών της Ελλάδας, το κονδύλι «Εισπράξεις από μεταφορές» περιλαμβάνει τις συναλλαγματικές εισπράξεις από την δραστηριότητα όλων των μέσων μεταφοράς ( π.χ θαλάσσιες, αεροπορικές και χερσαίες μεταφορές ). Στην πράξη όμως, το μεγαλύτερο μέρος της κατηγορίας περιλαμβάνει εισπράξεις από τις διεθνείς δραστηριότητες του εμπορικού στόλου, με ελληνική και ξένες σημαίες, που ανήκει σε ελληνικά συμφέροντα.

Η στατιστική κάλυψη των «Εισπράξεων από μεταφορές» διαφέρει από την κατηγορία «Εισπράξεις ναύλων» που υπάρχει στα ισοζύγια πληρωμών άλλων χωρών. Η ελληνική νομοθεσία δεν υποχρεώνει τις ναυτιλιακές εταιρίες, που διαχειρίζονται πλοία τα οποία εκτελούν πλόες εξωτερικού, να εκχωρίσουν όλες τις εισπράξεις τους σε ξένο συνάλλαγμα, όπως γίνεται για τους άλλους εξαγωγείς αγαθών και υπηρεσιών. Οι ναυτιλιακές εταιρίες έχουν την υποχρέωση, όμως, να

καλύπτουν με ξένο συναλλάγμα όλες τις υποχρεώσεις που δημιουργούνται στην Ελλάδα. Η παρέκκλιση αυτή από τις αρχές της νομοθεσίας για το συναλλαγματικό, έλεγχο έχει υιοθετηθεί, επειδή ο εμπορικός στόλος ελληνικής ιδιοκτησίας έχει αναπτυχθεί εκτός της ελληνικής οικονομίας και ασχολείται, σχεδόν αποκλειστικά, με μεταφορές για λογαριασμό τρίτων (Cross Trading). Μόνο ένα πολύ μικρό μέρος αυτού του στόλου απασχολείται με την μεταφορά των εξαγωγών και εισαγωγών της Ελλάδας.

Πράγματι, εμπορικός στόλος ελληνικής ιδιοκτησίας, με ελληνική και ξένες σημαίες, έχει στην πράξη αναπτυχθεί εκτός και ανεξάρτητα από την εγχώρια οικονομία της Ελλάδας. Σχεδόν όλες οι ανάγκες του στόλου αυτού σε αγαθά και υπηρεσίες(π.χ. τραπεζική χρηματοδότηση, νέες κατασκευές, μεταχειρισμένα πλοία, υπηρεσίες ασφάλισης και ναύλωσης) ικανοποιούνται εκτός της ελληνικής οικονομίας. Έτσι οι εισπράξεις από μεταφορές, όπως καταχωρούνται στο Ελληνικό Ισοζύγιο Πληρωμών, περιλαμβάνουν κυρίως τις πληρωμές για αγαθά και υπηρεσίες που παρέχονται από την ελληνική οικονομία στον εμπορικό στόλο ελληνικής ιδιοκτησίας.

Στην πράξη, δηλαδή, οι εισπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος σε ένα συγκεκριμένο χρονικό διάστημα αποτελούν μέρος του συνολικού παγκόσμιου εισοδήματος της ελληνικής εμπορικής ναυτιλίας σε αυτό το χρονικό διάστημα, και περιλαμβάνει κατά κύριο λόγο: αποδοχές των ελλήνων ναυτικών, εισφορές σε ασφαλιστικά ταμεία των ναυτικών, πληρωμές για αγαθά και υπηρεσίες με προέλευση την ελληνική οικονομία (π.χ. επισκευές πλοίων, έξοδα λειτουργίας γραφείων, δαπάνες

διαβίωσης εφοπλιστών και των οικογενειών τους), καθώς και υποχρεώσεις έναντι του Ελληνικού Δημοσίου (π.χ. φορολογία πλοίων).

### **Προσδιοριστικοί παράγοντες του ναυτιλιακού συναλλάγματος**

Η εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος εξαρτάται από τους παράγοντες εκείνους που προσδιορίζουν : (α) το συνολικό εισόδημα από την διεθνή δραστηριότητα του εμπορικού στόλου ελληνικής ιδιοκτησίας και (β) ειδικότερα του τμήματος αυτού του εισοδήματος που εισρέει στην Ελλάδα για την κάλυψη των αμοιβών των Ελλήνων ναυτιλλομένων, καθώς και των διαφόρων δαπανών που δημιουργούνται στη χώρα.

Αν και υπάρχουν σοβαρά κενά στη στατιστική κάλυψη του όλου θέματος, σημαντικοί παράγοντες για την εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος θεωρούνται οι εξής:

- Η εν ενεργεία δύναμη του στόλου με ελληνική σημαία
- Ο αριθμός των απασχολούμενων ελλήνων ναυτικών,
- Οι συνολικές αποδοχές των ελλήνων ναυτικών,
- Η ισοτιμία δραχμής - δολαρίου ΗΠΑ,
- Η προσφορά αγαθών και υπηρεσιών από την ελληνική οικονομία προς το ελληνικό πλοίο,
- Ο αριθμός των εγκαταστημένων στην Ελλάδα ναυτιλιακών εταιριών και των απασχολούμενων σε αυτές,
- Το επίπεδο των ναύλων.



### **Οι καταθέσεις των ναυτικών μας**

Έχουμε ακόμα τις καταθέσεις των Ελλήνων ναυτικών. Άλλοτε οι Έλληνες ναυτικοί κατέθεταν τις οικονομίες τους σε ξένες τράπεζες, διότι δεν είχαν εμπιστοσύνη στις ελληνικές. Σήμερα τις καταθέτουν πλέον σε ελληνικές τράπεζες. Αυτό γίνεται και διότι έχουν εμπιστοσύνη πλέον προς την οικονομία της χώρας μας και στο εθνικό μας νόμισμα, αλλά και γιατί λήφθησαν και ορισμένα μέτρα ώστε να τους προσελκύσουν. Τους δίνουμε λ.χ. τόκο 8,5% και έχουν την δυνατότητα να πάρουν τα χρήματά τους σε ξένο νόμισμα οποιαδήποτε στιγμή το θελήσουν αλλά σπανίως παίρνουν χρήματα. Συνήθως καταθέτουν, διότι δεν χρειάζεται να τα πάρουν, αφού πληρώνονται πολύ καλά και η Ναυτιλία μας ακμάζει και ευημερεί. Έχουμε λοιπόν πολλαπλά κέρδη και ηθικά και πολιτικά και οικονομικά και συναλλαγματικά, γιατί όλα αυτά εισπράττονται σε καθαρό κατά κανόνα συνάλλαγμα.

Αυτά είναι τα κέρδη που έχουμε όλοι μας και θα πρέπει να προσθέσουμε ακόμη, ότι έχουμε λ.χ. την ναυπηγική ανάπτυξη της χώρας μας.

Εκτός από τα γνωστά μεγάλα Ναυπηγεία που λειτουργούν στην Ελευσίνα και τον Σκαρμαγκά έχουμε αυτή την στιγμή και 12 προτάσεις για την εγκατάσταση ισάριθμων Ναυπηγείων σε διάφορα μέρη της χώρας μας. Η κυβέρνηση μελετά αυτές τις προτάσεις και ασφαλώς πολλές από αυτές θα εγκριθούν και στα ναυπηγεία θα απορροφηθούν πολλοί.

Έγινε δηλαδή επί επαναστάσεως κάτι που δεν είχε γίνει άλλοτε. Έγινε οργανική ένταξη της Ναυτιλίας μας στην εθνική μας Οικονομία.

Αλλοτε εάν ένα πλοίο υγώνε την ελληνική σημαία απλώς ήταν κάτι το ηθικό, ένα κέρδος τελείως ηθικό, πλατωνικό για τη χώρα μας: Απλώς είχαμε ένα πλοίο με ελληνική σημαία. Αλλά σήμερα δεν υγώνουν την ελληνική σημαία απλώς. Εγκαθίστανται οι επιχειρήσεις στον Πειραιά, φέρνουν εδώ τα γραφεία τους, τους υπαλλήλους της, τα κεφάλαια τους. Ασφαλίζονται πλέον τα πληρώματά τους σε ελληνικές ασφαλιστικές εταιρείες, κλείνουν τους ναύλους τους μέσω Πειραιά και όλα αυτά βεβαίως αποτελούν ένταξη οργανική πλέον της Ναυτιλίας μας στην οικονομία μας.

Ακόμη πρέπει να προσδέσουμε και ένα τελευταίο στοιχείο. Δηλαδή οι εφοπλιστές, οι οποίοι εγκαθιστούν τις επιχειρήσεις στην Ελλάδα και υγώνουν την ελληνική σημαία στα καράβια τους, δεν περιορίζονται πλέον σ' αυτό. Αφού αποκτούν αυτή την επαφή με την Ελλάδα, αρχίζουν να ενδιαφέρονται και για άλλες επιχειρήσεις στον ελληνικό χώρο. Και έτσι έχουμε υπόψη μας, συμφωνίες που έχουν γίνει για επενδύσεις σε ναυτιλιακές επιχειρήσεις στη χώρα μας.

Και βεβαίως δεν είναι μόνοι τους οι Έλληνες εφοπλιστές. Βρίσκουν με τις γνωριμίες που έχουν έξω, με τις επιχειρηματικές και τις άλλες σχέσεις που έχουν στον διεθνή χώρο και άλλους κεφαλαιούχους και άλλα κεφάλαια και ενδιαφέρονται για εγκαταστάσεις, για επενδύσεις και τα κεφάλαια αυτά εισρέουν στην χώρα μας. Έτσι έχουμε και από αυτή την πλευρά ένα ευρύτερο όφελος πλέον για ολόκληρη την εθνική Οικονομία.

Αυτά είναι τα οφέλη που έχουμε όλοι μας από την επιτυχή προσπάθεια της Επαναστάσεως να επαναπατρίσει τη Ναυτιλία μας.

### **ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ ΤΩΝ ΕΙΣΠΡΑΞΕΩΝ ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΟΥ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ (1982-1986)**

Το ναυτιλιακό συνάλλαγμα αποτέλεσε στη μεταπολεμική περίοδο ένα από τα πιο δυναμικά στοιχεία το ενεργητικού του Ισοζυγίου Πληρωμών της Ελλάδας (Πίνακας 1). Η ανοδική τάση του συνεχίστηκε έως και το 1980. Στο 1981 οι εισπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος παρέμειναν στάσιμες, ενώ από το 1982 άρχισε μια αντίστροφη μειωτική τάση. Σαν αποτέλεσμα της μειωτικής αυτής τάσης οι εισπράξεις για το 1986 (\$ 1.000 εκατ.) έφταναν μόνο το 54% των αντίστοιχων εισπράξεων του 1984 απόλυτη μείωση \$ 826 εκατ.) (Πίνακας 2). Η δυσμενής αυτή εξέλιξη συνέβαλε στο σημαντικό περιορισμό της σημασίας του ναυτιλιακού συναλλάγματος σαν παράγοντα εξισορρόπησης του ισοζυγίου πληρωμών.

Οι κυριότεροι παράγοντες που προσδιόρισαν την εξέλιξη του ναυτιλιακού συναλλάγματος, στην παραπάνω περίοδο, μπορούν να απαριθμηθούν ως εξής:

α. Η κάθετη πτώση των ναύλων σε όλους σχεδόν τους τομείς, στους οποίους απασχολείται η Ελληνική Εμπορική Ναυτιλία

β. Η μείωση του στόλου με ελληνική σημαία, με παράλληλη αύξηση του ελληνόκτητου στόλου με ξένες σημαίες

Αντίθετα με τη δυσμενή αυτή εξέλιξη, τα αργούντα πλοία μειώθηκαν σημαντικά στην περίοδο αυτή τόσο σαν απόλυτο μέγεθος όσο και σαν ποσοστό της δύναμης του ελληνικού στόλου.

γ. Η μείωση του αριθμού των απασχολούμενων ελλήνων ναυτικών. Σύμφωνα με στοιχεία των απογραφών ΥΕΝ/ΕΣΥΕ ο αριθμός των

απασχολούμενων την ημέρα της απογραφής ελλήνων ναυτικών μειώθηκε από 52.235 ( το 1980 ) σε 28.669 (το 1986 ).

δ. Η αρνητική εξέλιξη της ισοτιμίας δραχμής - δολαρίου ΗΠΑ. Στην περίοδο 1982-1986 η ισοτιμία της δραχμής σε σχέση με το δολάριο ΗΠΑ παρουσίασε μείωση 60% (1982: 55.243 δρχ./\$, 1986: 139.545 δρχ./\$). Η υποτίμηση αυτή είχε βεβαίως θετικές επιπτώσεις στην ανταγωνιστικότητα του ελληνικού πλοίου, δεδομένου ότι οι αμοιβές των ελλήνων ναυτιλλομένων καθορίζονται από το 1977 σε δραχμές. Αντίθετα, η παραπάνω υποτίμηση είχε αρνητικές επιπτώσεις στην εισροή ναυτιλιακού συναλλάγματος. Εκτός από τους μισθούς των ελλήνων ναυτιλλομένων, οι άλλες δαπάνες που δημιουργούνται στην Ελλάδα διαμορφώνονται κατά κανόνα σε δραχμές ( π.χ. αμοιβές προσωπικού γραφείων, τιμολόγια ΔΕΗ, ΟΤΕ, επισκευές πλοίων).

ε. Η συρρίκνωση της δραστηριότητας των ελληνικών εφοπλιστικών επιχειρήσεων στην Ελλάδα. Σύμφωνα με πληροφορίες η συνεχιζόμενη για πολλά χρόνια ναυτιλιακή κρίση είχε σαν αποτέλεσμα οι περισσότερες εφοπλιστικές επιχειρήσεις να περιορίσουν σημαντικά τη δραστηριότητα τους στην Ελλάδα τόσο στον κατεχοχόν ευρύ χώρο του ναυτιλιακού τομέα όσο και σε σχέση με άλλους τομείς της ελληνικής οικονομίας.

## **ΝΑΥΤΙΛΙΑΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ ΜΟΡΦΕΣ - ΟΡΓΑΝΩΣΗ**

### **Μορφές Ναυτιλιακών Επιχειρήσεων**

Οι επιχειρήσεις των θαλάσσιων μεταφορών μπορούν να ιδρύονται και να λειτουργούν με τη μορφή :

- Της ατομικής επιχείρησης.
- Της προσωπικής εταιρείας (ομόρρυθμης, ετερόρρυθμης, ετερόρρυθμης κατά μετοχές ).
- Της ανώνυμης εταιρείας.
- Της εταιρείας περιορισμένης ευθύνης.
- Της συμπλοιοκτησίας.
- Της Ναυτικής Εταιρείας του Νόμου 959/79.
- Της ΕΤαιρείας Λαϊκής Βάσης του Νόμου 849/78.
- Της αλλοδαπής επιχείρησης που εγκαθίσταται στην Ελλάδα με βάση το Νόμο 89/67.

Οι ατομικές επιχειρήσεις αποτελούσαν στο παρελθόν διαδεδομένη μορφή δράσης στις θαλάσσιες μεταφορές, γιατί εξυπηρετούσε τις ανάγκες των μικρών επιχειρηματιών. Η αύξηση του μεγέθους των ναυτιλιακών επιχειρήσεων περιόρισε πολύ τη μορφή της ατομικής επιχείρησης.

Οι ναυτιλιακές επιχειρήσεις σπάνια λειτουργούν με τη μορφή της προσωπικής εταιρείας ( Ο.Ε. ή Ε.Ε. ) γιατί η μορφή αυτή δεν αρμόζει στις θαλάσσιες μεταφορές κυρίως λόγω του απεριόριστου της ευθύνης των εταίρων.

Οι μορφές της Ανώνυμης Εταιρείας και της Εταιρείας Περιορισμένης ευθύνης, με τις οποίες λειτουργούν πολλές ναυτιλιακές επιχειρήσεις είναι γνωστές από το Εμπορικό Δίκαιο.

### **Ναυτιλιακές εταιρείες**

α. Για τις ναυτιλιακές εταιρείες του Α.Ν. 89/67-Ν.814/78 προτείνονται:

- Παροχή δυνατότητας στις εταιρείες του Ν. 814/78 διαχείρισης και εκμετάλλευσης πλοίων άνω των 500 κοχ, αντί των 1.000 κοχ που προβλέπει ο σχετικός νόμος, με την προϋπόθεση ότι θα εκτελούν διεθνείς πλόες.
- Παροχή δυνατότητας υπαγωγής στο νομικό αυτό καθεστώς των τροφοεφοδιαστικών επιχειρήσεων, που, όπως είναι γνωστό, αποτελούν κατεξοχήν συναλλαγματοφόρο κλάδο.
- Τροποποίηση του Ν. 814/78 για να δοθεί η δυνατότητα στους συναρμόδιους υπουργούς να αυξομειώνουν το ελάχιστο όριο των ετήσιων εξόδων λειτουργίας των γραφείων, ανάλογα με τις επικρατούσες οικονομικές συγκυρίες.

β. Για τις ναυτικές εταιρείες του Ν. 959/79 προτείνονται να δοθεί:

Κίνητρο για δημιουργία εταιρειών της μορφής Ν.Ε. Θα μπορούσε να αποτελέσει η τροποποίηση του άρθρου 1 του Ν. 959/79, ώστε να παρασχεθεί η δυνατότητα και στις εταιρείες αυτές να διαχειρίζονται (όχι να είναι πλοιοκτήτριες) πλοία και με ξένα σημαία.

***K***  
  
***ε***  
  
***φ***  
  
***ά***  
  
***λ***  
  
***α***  
  
***ι***  
  
***ο***

**2<sup>ο</sup>**

## ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ ΠΛΟΙΩΝ

### ***Εφοδιασμός πλοίων***

Ο ακριβής αριθμός των επιχειρήσεων εφοδιασμού πλοίων στην Ελλάδα δεν είναι γνωστός, αλλά σύμφωνα με εκτιμήσεις κυμαίνεται γύρω στις 400 επιχειρήσεις συν ένα μεγάλο αλλά απροσδιόριστο αριθμό εμπορικών επιχειρήσεων, που ευκαιριακά μόνον επεκτείνουν την δραστηριότητα τους στον εφοδιασμό πλοίων.

Από αυτές τις επιχειρήσεις, το 70% συγκεντρώνεται στην Περιφέρεια Πρωτευούσης, το 7% στη Θεσσαλονίκη, το 9% στην Πάτρα και οι υπόλοιπες στη Σύρο, την Πύλο, την Κρήτη, το Βόλο, την Καβάλα, την Κέρκυρα.

Το μεγαλύτερο μέρος των εργασιών διεξάγεται στην περιοχή του Πειραιά, όπου βρίσκονται οι μεγαλύτερες και πιο καλά οργανωμένες επιχειρήσεις εφοδιασμού. Με εξαίρεση τη Σύρο, την Πύλο και την Κρήτη, τα υπόλοιπα κέντρα εφοδιασμού εξαρτώνται από τον Πειραιά.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις εξειδικεύονται σε εκείνες που εμπορεύονται χημικά και είδη πετρέλευσης, χρώματα σκοινιά, ανταλλακτικά και αναλώσιμα υλικά, και σε εκείνες που εμπορεύονται τροφοεφόδια - ποτά - τσιγάρα.

Στις επιχειρήσεις εφοδιασμού απασχολούνται περίπου 1.500 άτομα, με μέση απασχόληση γύρω στους 10 υπαλλήλους στις 80 μεγαλύτερες επιχειρήσεις του κλάδου. Το μεγαλύτερο ποσοστό του προσωπικού απασχολείται στις εξωτερικές εργασίες, λόγω των αυξημένων τελωνειακών και συναλλαγματικών διαδικασιών που απαιτούνται για τον



## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

εφοδιασμό. Αντίθετα, στις λειτουργίες της αγοράς, αποθήκευσης και πώλησης των εφοδίων, παρόλο που θεωρούνται οι βασικότερες λειτουργίες μιας εμπορικής επιχείρησης, απασχολείται πολύ μικρότερος αριθμός.

Η μορφή αγοράς για μεν τα εγχώρια είδη μοιάζει με αυτή του πλήρες ανταγωνισμού για δε τα εισαγόμενα και τα transit μοιάζει με αυτή του ολιγοπωλιακού ανταγωνισμού ή του ολιγοπωλίου. Οι αιτίες για τη δεύτερη περίπτωση αποδίδονται στην έλλειψη αποθηκευτικών χώρων για transit προϊόντα και κυρίως στις πολύπλοκες και χρονοβόρες συναλλαγματικές και τελωνειακές διατυπώσεις που απαιτούνται κατά την εισαγωγή των transit ειδών και κατά τον εφοδιασμό (μόλις το 5% των επιχειρήσεων που κάνει εισαγωγές transit ειδών και αυτές εφοδιάζουν ή μεταπωλούν τα είδη τους στις μικρότερες επιχειρήσεις).

Η μεγαλύτερη ελληνική εφοδιαστική επιχείρηση συγκρινόμενη προς τις ξένες ανταγωνίστριές της θεωρείται μικρή. Αυτό έχει σημαντικές επιπτώσεις σε θέματα οργάνωσης, προώθησης πωλήσεων, μεγέθους εφοδιασμού, οικονομιών κλίμακας κλπ.

Ο κύκλος εργασιών του ελληνικού εφοδιαστικού κλάδου για το 1980, σύμφωνα με πληροφορίες των ίδιων, ήταν γύρω στα 230 εκατομμύρια δολάρια, χωρίς όμως ο κλάδος εργασιών να είναι ακριβής δείκτης της ζήτησης που εκδηλώνεται στην Ελλάδα, γιατί ένα μέρος προέρχεται από ζήτηση που εκδηλώνεται σε άλλα μέρη του κόσμου και εκτελείται από Έλληνες εφοδιαστές του Πειραιά, αλλά κυρίως γιατί ένα σημαντικό μέρος της ζήτησης που εκδηλώνεται στον Πειραιά τελικά γίνεται από ξένους εφοδιαστές με τα TIR. Αυτή η δεύτερη εργασία είναι σημαντικά μεγαλύτερη από την πρώτη, με αποτέλεσμα να συμπεραίνει κανείς ότι η

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

συνολική ενεργός ζήτηση στην Ελλάδα για εφοδιασμούς πλοίων είναι σημαντικά μεγαλύτερη από τον κύκλο εργασιών των ελληνικών εφοδιαστικών επιχειρήσεων.

Συνοπτικά, μπορούμε να αναφέρουμε τα παρακάτω συμπεράσματα για τη ζήτηση του κλάδου στην ελληνική αγορά και για τα προβλήματά του:

- Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης εκδηλώνεται από Έλληνες πλοιοκτήτες που έχουν την έδρα τους στον Πειραιά και από πλοία ελληνικών συμφερόντων.
- Σε ποσοστό που ξεπερνά το 80% υπάρχει σχέση μόνιμου πελάτη μεταξύ εφοπλιστικού οίκου και εφοδιαστή.
- Το μεγαλύτερο μέρος του εφοδιασμού των ελληνικών πλοίων δεν γίνεται κατά την προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι, αλλά κατά την διάρκεια επισκευαστικών εργασιών. Αυτό αποτελεί πρόσθετη απόδειξη των πολλών και χρονοβόρων διαδικασιών, οι οποίες απαιτούνται για την πραγματοποίηση ενός εφοδιασμού. Έτσι, αυξάνεται η δυνατότητα διείσδυσης των ξένων εφοδιαστών με τα TIR στην ελληνική αγορά, τα οποία δεν υπόκεινται σε κανένα τελωνειακό ή άλλον έλεγχο.
- Ο εφοδιασμός κρουαζιεροπλοίων, αν είναι σημαντικός από πλευρά μεγέθους και ελληνικής συμμετοχής, εντούτοις ελάχιστα συμμετέχει στον κύκλο εργασιών των ελλήνων εφοδιαστών.
- Όλες σχεδόν οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν πολλές και διασκορπισμένες αποθήκες και γενικά υπάρχει έλλειψη αποθηκευτικών χώρων.

- Οι κλάδοι με τους οποίους έχει σχέση ο εφοδιασμός πλοίων στην Ελλάδα είναι κυρίως η βιομηχανία παραγωγής τροφίμων και ποτών καθώς και η βιομηχανία ναυτιλιακού εξοπλισμού. Και οι δύο αυτοί κλάδοι υστερούν σε ποιότητα και σε ποικιλίες. Συγκεκριμένα, στη βιομηχανία τροφίμων και ποτών παρουσιάζονται προβλήματα κυρίως στη συντήρηση και συσκευασία -τυποποίηση των εμπορευμάτων, ενώ στη βιομηχανία εξαρτημάτων πλοίων η εξειδίκευση των βιομηχανιών για την παραγωγή διαφόρων εξαρτημάτων και εργαλείων, χρωμάτων και σκοιινιών είναι πολύ μικρή. Αποτέλεσμα των ανωτέρω είναι να εισάγονται τα προϊόντα αυτά κατά το μεγαλύτερο μέρος τους από το εξωτερικό, ενώ για πολλά είδη η συμμετοχή των εισαγομένων φτάνει και το 100%.
- Οι πολλές χρονοβόρες γραφειοκρατικές διατυπώσεις (φορολογικές, συναλλαγματικές, λογιστικές, τελωνειακές) έχουν ως αποτέλεσμα την έλλειψη συντονισμού των ενεργειών των κρατικών φορέων για τον κλάδο και την καθυστέρηση για τη λήψη αποφάσεων. Το τελευταίο αυτό αποτελεί ιδιαίτερα σημαντικό αρνητικό παράγοντα για την ανάπτυξη του κλάδου, εφόσον η ταχεία λήψη αποφάσεων και η άμεση αντιμετώπιση γραφειοκρατικών διαδικασιών αποτελούν βασικές προϋποθέσεις για την προσέλκυση πελατών.

### **Εφοδιασμός πλοίων**

Στον τομέα αυτό περιλαμβάνονται οι επιχειρήσεις που απασχολούνται με τον εφοδιασμό σε Banking, ανταλλακτικά, χρώματα, σχοινιά, εργαλεία, μηχανές, τρόφιμα, ποτά, τσιγάρα, και κάθε άλλη μορφή

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

εφοδιασμού που απαιτείται, τόσο για τη συντήρηση του πλοίου, όσο και για την τροφοδοσία του πληρώματος και των επιβατών.

Στην Ελλάδα οι επιχειρήσεις του τομέα εφοδιάζουν μόνο τα εμπορικά πλοία και είναι σχεδόν όλες ελληνικής ιδιοκτησίας. Οι περισσότερες είναι εγκατεστημένες στον Πειραιά (περίπου το 85%), ενώ υπάρχουν επιχειρήσεις και στο Βόλο, την Πύλο, την Πάτρα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο.

Η εξειδίκευση των εργασιών τους είναι κυρίως τα τρόφιμα και εν μέρει ο ρουχισμός. Η δραστηριότητα τους στην προμήθεια ανταλλακτικών και υλικών συντήρησης του πλοίου είναι περιορισμένη.

Οι ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου σήμερα επεκτείνουν τις εργασίες τους και έξω από την Ελλάδα σε χώρες όπως η Βουλγαρία και η Ρουμανία. Ο ανταγωνισμός τους στο εσωτερικό με ξένες επιχειρήσεις είναι μικρός και οφείλεται κυρίως σε Tirs που έρχονται έμπορτα από την Ιταλία και την Ολλανδία, ενώ στο εξωτερικό ανταγωνίζονται περισσότερο τις χώρες της ανατολικής Μεσογείου: Ισραήλ (Χαΐφα), Μάλτα, Κύπρο (Λεμεσός), Αίγυπτο (Σουέζ). Παρουσιάζουν δυνατότητες παραπέρα ανάπτυξης και φαίνεται ότι θα αποτελέσουν σημαντική πηγή εισροής συναλλάγματος τα προσεχή χρόνια. Οι επιχειρήσεις εφοδιασμού των πλοίων μπορούν να καταταγούν σε τέσσερις κατηγορίες, με βάση την ελεύθερη διακίνηση των εμπορευμάτων τους (Transit), το μέγεθος τους και την φύση των εργασιών τους:

α. Στη πρώτη κατηγορία περιλαμβάνονται 20-22 επιχειρήσεις, που αντιπροσωπεύουν περίπου 20% του συνόλου των επιχειρήσεων του κλάδου. Έχουν αξιόλογη υποδομή και όλα τα εισαγόμενα εμπορεύματα

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

τους διακινούνται ελεύθερα (Transit). Διεξάγουν το μεγαλύτερο μέρος των συναλλαγών για τροφοεφόδια (περίπου 65-70%). Το 40% του ποσοστού αυτού διεξάγεται με αυτοτέλεια, από τις ίδιες τις επιχειρήσεις, ενώ το υπόλοιπο 25% το μεταπωλούν στις επιχειρήσεις των κατηγοριών β και γ που αναφέρονται πιο κάτω.

β. Στη δεύτερη κατηγορία περιλαμβάνονται περίπου 50 επιχειρήσεις που έχουν κάποια υποδομή. Τα εισαγόμενα εμπορεύματα τα προμηθεύονται από τις επιχειρήσεις α κατηγορίας και διεξάγουν το 13% του συνόλου των συναλλαγών στους εφοδιασμούς των πλοίων.

γ. Στην τρίτη κατηγορία περιλαμβάνονται 40 περίπου αυτοαπασχολούμενοι που διατηρούν ένα γραφείο και συνδέονται με μικρές εταιρείες της α κατηγορίας. Η απασχόληση τους είναι κυρίως να μεσολαβούν στην ανεύρεση εφοδιαστικών εργασιών στο εσωτερικό και στο εξωτερικό. Διεξάγουν περίπου το 13% του συνόλου των συναλλαγών.

δ. Τέλος, υπάρχουν οι έμποροι τροφίμων που μόνον περιπτωσιακά ασχολούνται με τον εφοδιασμό πλοίων και, βέβαια, ο αριθμός τους δεν είναι εξακριβωμένος.

Οι επιχειρήσεις των κατηγοριών α και β απασχολούν γύρω στα 700 άτομα, δηλαδή, κατά μέσο όρο, η καθεμιά απασχολεί 10 άτομα περίπου. Η αγορά μέσα στην οποία δρουν οι επιχειρήσεις αυτές έχει τη μορφή ολιγοπωλιακού ανταγωνισμού. Πληροφοριακά, κατά δήλωση του συνδέσμου τους, αναφέρονται τα πιο κάτω στοιχεία για την οικονομική τους δραστηριότητα.

- Για τις 65 επιχειρήσεις που είναι μέλη του Πανελληνίου Συλλόγου τους, ο ετήσιος κύκλος εργασιών τους υπολογίζεται γύρω στα \$200 εκατ. το χρόνο. Αν ληφθεί υπόψη ότι το 37% είναι πωλήσεις εγχώριων προϊόντων και το ελάχιστο χονδρεμπορικό κέρδος γύρω στο 33%, συνεπάγεται ότι η χώρα έχει σημαντικές συναλλαγματικές ωφέλειες από την λειτουργία αυτών των επιχειρήσεων.
- Επίσης υπολογίζεται ότι η ελληνική ναυτιλία δαπανά περίπου \$6 δις το χρόνο για τροφοφόδια και εξοπλισμό, ενώ ο παγκόσμιος στόλος δαπανά περίπου \$40 δις το χρόνο.

Τα προβλήματα του κλάδου είναι πολλά και ποικίλα. Κατά πρώτο λόγο, τα προβλήματα αυτά έχουν άμεση σχέση με το βιομηχανικό τομέα. Τόσο η αγροτοβιομηχανική παραγωγή όσο και η παραγωγή εξαρτημάτων πλοίων υστερούν σε ποιότητα και σε ποικιλίες, με αποτέλεσμα η οργανική σχέση μεταξύ ελληνικών βιομηχανιών και εφοδιαστών πλοίων να είναι μικρή. Κατά δεύτερο λόγο, παρουσιάζονται σοβαρά προβλήματα στην αποθήκευση, διακίνηση και παράδοση των εμπορευμάτων στο πλοίο, προβλήματα τα οποία οφείλονται στην έλλειψη επαρκών χώρων και σε γραφειοκρατικές διατυπώσεις που συχνά απαιτούνται (φορολογικές, συναλλαγματικές, τελωνιακές διαδικασίες).

Ωστε, συνογίζοντας τα πιο πάνω, μπορούμε να πούμε ότι η σύνδεση του κλάδου με την ελληνική οικονομία είναι μικρή, παρόλο που οι επιχειρήσεις του κλάδου εξειδικεύονται περισσότερο στα τρόφιμα.

### **Εφοδιασμός πλοίων**

- Καθιέρωση ενιαίου λογιστικού συστήματος, το οποίο θα ανταποκρίνεται σε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες (φορολογικές, τελωνειακές, συναλλαγματικές) και θα καταργεί τη γραφειοκρατία.
- Ριζική αλλαγή της τελωνειακής παρακολούθησης των διακινούμενων εμπορευμάτων εφοδιασμού. Η παρακολούθηση προτείνεται να γίνεται μόνο βάσει των παραστατικών των εισαγόμενων και εξαγόμενων ειδών στις αποθήκες, παράλληλα, όμως, να δεσπιστούν αυστηρότατες ποινές σε περιπτώσεις παραβάσεων.
- Δημιουργία αποθηκευτικών χώρων και συγκέντρωσή τους, κατά το δυνατό, σε ένα χώρο (π.χ. για το νομό Αττικής στην περιοχή Σχιστού).
- Επέκταση της μηχανογράφησης των τελωνείων σε περισσότερες λειτουργίες, με στόχο την άριστη χρησιμοποίηση του Η/Υ από όλα τα τμήματά τους.
- Προώθηση των ελληνικών εξαγωγών μέσω των εφοδιαστικών επιχειρήσεων, τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, με τη δημιουργία ομαδικών αποθηκών ή κοινοπραξιών σε λιμάνια του εξωτερικού ή και με τη χρήση του TIR.
- Τυποποίηση και συσκευασία με ειδικές προδιαγραφές των ελληνικών προϊόντων που προωθούνται για εφοδιασμό των πλοίων.

**K**

**ε**

**φ**

**ά**

**λ**

**α**

**ι**

**ο**

**3<sup>ο</sup>**



## **ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ - ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ**

Ο ακριβής αριθμός των επιχειρήσεων εφοδιασμού αεροσκαφών δεν είναι γνωστός, αλλά σύμφωνα με εκτιμήσεις κυμαίνεται γύρω στις 200 επιχειρήσεις που ασχολούνται με την τροφοδοσία αεροσκαφών.

Από αυτές τις επιχειρήσεις ένα μεγάλο μέρος υπάρχει στην Αθήνα, άλλο στην Θεσσαλονίκη και τέλος ένα πολύ μικρό μέρος στην Πάτρα.

Οι επιχειρήσεις τροφοδοσίας αεροσκαφών εξειδικεύονται κυρίως σε εκείνες που εμπορεύονται χημικά και είδη πετρέλευσης καθώς και σε εκείνες τις επιχειρήσεις που εμπορεύονται τροφοεφόδια δηλαδή ποτά - τρόφιμα κλπ.

Ονομαστική εταιρεία τροφοδοσίας αεροσκαφών είναι η Olympic catering η οποία στεγάζεται στην Αθήνα. Ανήκει στον όμιλο της Ολυμπιακής αεροπορίας και ασχολείται αποκλειστικά με τον εφοδιασμό αεροσκαφών της δικιά της γραμμής. Παρέχει όλο τον εξοπλισμό που μπορεί να απαιτήσει ένα αεροσκάφος μέσα στο χρόνο που απαιτείται. Περιλαμβάνει είδη τροφίμων, τα οποία βέβαια είναι φαγητά συσκευασμένα σε τέτοιο μέγεθος που να διευκολύνει την χρήση τους μέσα στο αεροσκάφος. Είδη ρουχισμού, σε περίπτωση απώλειας και οτιδήποτε μπορεί να απαιτήσει ένα αεροσκάφος όσον αφορά τα τροφοεφόδια.

Οφείλουμε να πούμε ότι το αεροδρόμιο μας παρέχει τα κατάλληλα μέσα για την συντήρηση και τυχόν επισκευή των αεροσκαφών. Οι

τεχνηκοί της υπάλληλοι αλλά και τα μηχανολογικά της είναι σε θέση να ανταποκρίνονται σε περιπτώσεις βλάβης κάπου αεροσκάφους.

Η Ολυμπιακή αεροπορία και πάλι έχει τον ρόλο της όσον αφορά τον εξοπλισμό της σε εξαρτήματα και εργαλεία τα οποία απαιτούνται κατά την επισκευή κάποιου αεροσκάφους.

Πάντα σε κάθε πτήση πριν και μετά γίνεται εξωνυχιστικός έλεγχος του αεροσκάφους για τυχόν μικροπροβλήματα αν μπορεί να έχει. Η ασφάλεια και πάνω από όλα η εξυπηρέτηση του επιβάτη αποτελεί κάποιες από τις αξίες που πρέπει να έχει μια αεροπορική επιχείρηση προκειμένου να είναι δημοφιλή και προσιτή στον καθένα. Εδώ θα πρέπει να τονίσουμε ότι η Ελλάδα φημίζεται για τους άξιους πιλότους που έχει, οι οποίοι κατατάσσονται μέσα στους πρώτους σε όλον τον κόσμο.

Ας επανέλθουμε όμως στην τροφοδοσία αεροσκαφών όπου το χρονικό διάστημα που εκτελείται η τροφοδοσία είναι αρκετά περιορισμένη. Το μεγαλύτερο μέρος της τροφοδοσίας των αεροσκαφών γίνεται πριν από την πτήση, όπου πέρα από την τροφοδοσία με τρόφιμα και άλλα είδη γίνεται και τροφοδοσία του αεροσκάφους με πετρελαιοειδή δηλαδή καύσιμα. Ταυτόχρονα γίνεται έλεγχος σχετικά με την μηχανολογική κατάσταση του αεροσκάφους για την πληρέστερη ασφάλεια της πτήσης. Σε περίπτωση όμως που το ταξίδι είναι χρονοβόρο δηλαδή διαρκεί πάνω από δεκαπέντε ώρες τότε το αεροσκάφος είναι υποχρεωμένο να πάει για ανεφοδιασμό στην πόλη εκείνη που βρίσκεται στο μέσον της διαδρομής. Το αεροσκάφος ανάλογα με το πρόγραμμα κάθε αεροπορικής εταιρείας υποχρεούται να παραμείνει στο αεροδρόμιο της πόλης του εξωτερικού για κάποιες ώρες.

Οι επιβάτες έχουν το δικαίωμα να κατέβουν και να κάνουν τα ψώνια τους στα Duty Free Shops που μπορεί να έχει το αεροδρόμιο αλλά και να ξεκουραστούν.

Μέσα στο διάστημα αυτό, τα συνεργεία τροφοδοσίας πρέπει να γεμίσουν το αεροσκάφος με τροφοεφόδια που θα διαρκέσουν μέχρι το υπόλοιπο του ταξιδιού. Γίνεται και πάλι έλεγχος Τεχνολογικής φύσεως για την εξασφάλιση μιας ασφαλούς πτήσης και μετά γίνεται πάλι επιβίβαση των επιβατών και το αεροσκάφος φεύγει για να πάει στον προορισμό του.

Έτσι ακριβώς συμβαίνει και στο Ελληνικό αεροδρόμιο και ιδιαίτερα στην Αθήνα που έχει πιο εξοπλισμένο, Τεχνολογικά και μηχανολογικά αεροδρόμιο. Πολλά ξένα αεροσκάφη δηλαδή αεροσκάφη που προέρχονται από χώρες του εξωτερικού και ανήκουν προφανώς σε ξένες αεροπορικές επιχειρήσεις δέχονται και αυτά την απαιτούμενη επίβλεψη, αλλά ταυτόχρονα μέσω των εταιριών τροφοδοσίας δέχονται τρόφιμα και άλλα είδη που μπορεί να χρειάζεται το κάθε αεροσκάφος.

Αξίζει να σημειώσουμε ότι ο εφοδιασμός των αεροσκαφών διαφέρει από αυτόν των πλοίων από την εξής άποψη: Κατ' αρχήν πρέπει να αναφέρουμε ότι ο χρόνος ταξιδιού στο πλοίο μπορεί να διαρκέσει μέρες ακόμα και μήνα, σε αντίθεση με κάποια πτήση που μπορεί να διαρκέσει από μια ώρα μέχρι το ανώτερο 24 ώρες. Αυτό δικαιολογεί την άποψη ότι ο εφοδιασμός των πλοίων είναι πιο εκτεταμένος σε τρόφιμα, ποτά και ρουχισμό αλλά και καύσιμη ύλη γιατί απαιτείται μεγάλο χρονικό διάστημα μέχρι την προσέγγιση κάθε πλοίου στο πληρέστερο ξένο λιμάνι για ανεφοδιασμό. Στα αεροσκάφη αντίθετα, ο εφοδιασμός στηρίζεται κυρίως σε είδη τροφίμων τα οποία είναι φαγητά σε μικρή

συσκευασία, πακεταρισμένα, έτοιμα από την εταιρεία τροφοδοσίας σε αντίθεση με τα τρόφιμα και τα φαγητά που προσφέρονται στα πλοία τα οποία είναι ποικίλα και βέβαια υπάρχει κατάλληλο προσωπικό για να τα μαγειρέψει και να τα προσφέρει στους επιβάτες.

Πέρα όμως από τον εφοδιασμό αεροσκαφών, πρέπει να αναφέρουμε και κατά πόσο οι εταιρείες αυτές συμβάλλουν στην Ελληνική οικονομία. Σίγουρα, οι εταιρίες που ασχολούνται με την τροφοδοσία αεροσκαφών συμβάλλουν στην Ελληνική οικονομία αλλά το ποσοστό συμβολής είναι περιορισμένο. Οι λόγοι που μπορεί να οδηγήσουν σε αυτή την κατάσταση είναι οι εξής:

(α) Η μεγαλύτερη ελληνική εφοδιαστική επιχείρηση συγκρινόμενη προς τις ξένες ανταγωνίστριες θεωρείται μικρή. Αυτό έχει σημαντικές επιπτώσεις σε θέματα οργάνωσης, προώθησης πωλήσεων, μεγέθους εφοδιασμού, οικονομιών κλίμακας κλπ.

(β) Όλες σχεδόν οι ελληνικές επιχειρήσεις έχουν πολλές και διασκορπισμένες αποθήκες και γενικά υπάρχει έλλειψη αποθηκευτικών χώρων.

(γ) Οι εταιρίες τροφοδοσίας αεροσκαφών διακρίνονται όπως έχουμε ήδη αναφέρει σε αυτή που ασχολούνται με τα τροφοεφόδια και σε αυτές που ασχολούνται με την συντήρηση - επισκευή των αεροσκαφών. Πολλές από τις επιχειρήσεις αυτές δεν έχουν τον κατάλληλο αποθηκευτικό χώρο για την συντήρηση των τροφίμων ενώ οι εταιρίες που ασχολούνται με την συντήρηση αεροσκαφών αναγκάζονται να προβούν σε εισαγωγές εξαρτημάτων προκειμένου να καλύψουν τις απαιτήσεις κάθε αεροσκάφους από Τεχνολογική και μηχανολογική

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

άποψη. Και τέλος (δ) κατά την διαδικασία τροφοδοσίας απαιτείται και κάποια γραφειοκρατική διαδικασία. Στην Ελλάδα όμως η διαδικασία αυτή είναι ιδιαίτερα εκτενή γεγονός που δείχνει την έλλειψη σωστής οργάνωσης κάτι που έχει αρνητικό αποτέλεσμα σχετικά με την πορεία αυτών των εταιριών.

Τα παραπάνω αποτελούν λόγους που οι εταιρείες τροφοδοσίας αεροσκαφών δεν αποτελούν σημαντικό έσοδο για την εθνική οικονομία παρόλο που υπάρχει εισροή συναλλάγματος.

**K**

**ε**

**φ**

**ά**

**λ**

**α**

**ι**

**ο**

**4<sup>ο</sup>**

## ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

### *Γενικά*

Ανώνυμη εταιρεία είναι η εμπορική κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα που το κεφάλαιό της είναι διαιρεμένο σε ίσα μερίδια τις μετοχές, και για τα εταιρικά χρέη της οποίας ευθύνεται μόνο αυτή με την περιουσία της και όχι οι μέτοχοι.

Η ανώνυμη εταιρεία αποτελεί τον πιο εξελιγμένο τύπο εταιρείας. Οι μεγάλες επιχειρήσεις -τραπεζικές, σιδηροδρομικές, ασφαλιστικές κ.α.- έχουν περιβληθεί τον τύπο της ανώνυμης εταιρείας.

Η ανώνυμη εταιρεία αποκτά νομική προσωπικότητα με την καταχώρηση στο οικείο μητρώο ανωνύμων εταιριών, της διοικητικής αποφάσεως για τη σύσταση της εταιρείας και την έγκριση του καταστατικού της.

Οι συνέπειες της νομικής προσωπικότητας είναι ότι:

Η ανώνυμη εταιρεία διαθέτει δική της περιουσία ανεξάρτητη από εκείνη που διαθέτουν οι μέτοχοι, έχει την ικανότητα να παρίσταται στα δικαστήρια, έχει δική της επωνυμία, δική της κατοικία και ιδιγένεια. Η ανώνυμη εταιρεία είναι πάντοτε εμπορική με το τυπικό κριτήριο, έστω και αν ο σκοπός της δεν είναι η άσκηση εμπορικής επιχειρήσεως.

Το βασικό νομοθέτημα που ρύθμισε στη χώρα μας τα θέματα της ανώνυμης εταιρείας είναι ο νόμος 2190 της 5/30 Ιουνίου 1920 {περί ανωνύμων εταιριών}. Ο βασικός αυτός νόμος υπέστη πολλές τροποποιήσεις και συμπληρώσεις με διάφορα νομοθετήματα, κυρίως δε με το Ν.Δ 4237/1962.

Το Β.Δ 174/1963 κωδικοποίησε σε ενιαίο κείμενο τις διατάξεις του νόμου αυτού. Νεότερες τροποποιήσεις έγιναν κυρίως με τον Α.Ν.148/1967 {περί μέτρων προς ενίσχυση της κεφαλαιαγοράς} και με το νόμο 876/1979 περί κεφαλαιαγοράς. Οι διατάξεις του κωδικοποιημένου νόμου 2190/1920 αντικαταστάθηκαν με τις σύγχρονες διατάξεις της 4ης οδηγίας της ΕΟΚ. Η αντικατάσταση έγινε με το Π.Δ.409/1986.

Εξάλλου, ορισμένες ανώνυμες εταιρείες διέπονται και από ιδιαίτερα νομοθετήματα. Π.χ. το νόμο 3221/1924 «περί κτηματικών τραπεζών», το Ν.Δ.400/1970 «περί ιδιωτικής επιχειρήσεως ασφαλίσεων πλοίων και αεροσκαφών», το Ν.Δ. 608/1970 «περί εταιρειών επενδύσεων - χαρτοφυλακίου και αμοιβαίων κεφαλαίων».

### **Χαρακτηριστικά της Ανώνυμης Εταιρείας**

Ενώ για την σύσταση των προσωπικών εταιριών ο νόμος δεν απαιτεί την εισφορά ορισμένου ποσού κεφαλαίου, αντίθετα στις κεφαλαιουχικές ορίζει το ελάχιστο ποσό κεφαλαίου, το οποίο απαιτείται να συνεισφέρετε και να αναγράφεται στο καταστατικό. Τη βάση της ανώνυμης εταιρείας δεν την αποτελεί η προσωπικότητα των εταίρων, αλλά το κεφάλαιο της εταιρείας, το οποίο πρέπει να παραμένει πάντοτε σταθερό.

Για τη σύσταση ανώνυμης απαιτείται καταστατικό και μάλιστα δημόσιο, έγκριση αυτού από τον αρμόδιο νομάρχη (άδεια, έγκριση και καταχώρηση στο βιβλίο μητρώου της νομαρχίας της έδρας της εταιρίας) και δημοσίευση της εγκρίσεως και του καταστατικού στην Εφημερίδα της κυβερνήσεως.

Η ευθύνη των μετόχων στην ανώνυμη εταιρεία είναι περιορισμένη (αξία μετοχής), ενώ στις προσωπικές εταιρίες (ομόρρυθμες και



ετερόρρυθμες) η ευθύνη των ομόρρυθμων εταιριών είναι απεριόριστη και αλληλέγγυα.

Ενώ στις προσωπικές εταιρίες η διάρκειά τους είναι μικρή (2 ή 3 ή 5 χρόνια συνήθως), στις ανώνυμες εταιρίες είναι μεγαλύτερη, συνήθως 50 ή 60 ακόμη και περισσότερα χρόνια.

Στις ανώνυμες εταιρίες ο μέτοχος μπορεί να μεταβιβάσει (πωλήσει) ελεύθερα τη μετοχή του, ενώ στις προσωπικές εταιρίες η αποχώρηση εταίρου έχει καταρχήν ως αποτέλεσμα και τη λύση της εταιρίας.

### **Ίδρυση Ανώνυμης εταιρίας**

Για τη ίδρυση ανώνυμης εταιρίας απαιτείται:

- Συστατικό έγγραφο που ονομάζεται καταστατικό, το οποίο πρέπει να είναι συμβολαιογραφικό, σύμφωνα με το άρθρο 40του εμπορικού νόμου, δεν μπορεί να συσταθεί ανώνυμη εταιρία χωρίς δημόσιο έγγραφο και μάλιστα συμβολαιογραφικό.
- Το καταστατικό αυτό σε δύο κυρωμένα αντίγραφα υποβάλλεται στις αρμόδιες υπηρεσίες του Υπουργείου Εμπορίου (Νομαρχίες, Διεύθυνση εμπορίου, Τμήμα Α.Ε) κάθε νομού, για έγκριση και καταχώρηση στο Μητρώο Α.Ε του συγκεκριμένου Νόμου.
- Ο Νομάρχης με τους αρμόδιους υπαλλήλους της νομαρχίας (Διεύθυνση εμπορίου, Τμήμα Α.Ε) ελέγχει το καταστατικό και εφόσον αυτό έχει καταρτιστεί σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, υποχρεούται να προκαλέσει απόφασή του με την οποία, αφενός μεν παρέχει τη διοικητική άδεια για τη σύσταση της εταιρίας, αφετέρου δε εγκρίνει το καταστατικό αυτής.

- Η απόφαση του νομάρχη για σύσταση και έγκριση του καταστατικού καταχωρείται στο βιβλίο μητρώο της οικείας νομαρχίας

### **Καταστατικό της Ανώνυμης Εταιρείας**

Το καταστατικό της ανώνυμης εταιρίας πρέπει σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 2 του Ν.2190/1920 να περιέχει διατάξεις:

- α. Για την εταιρική επωνυμία και το σκοπό της εταιρίας.
- β. Για την έδρα της εταιρίας.
- γ. Για την διάρκειά της.
- δ. Για το ύψος και τον τρόπο καταβολής του εταιρικού κεφαλαίου.
- ε. Για το είδος των μετοχών, καθώς και για τον αριθμό, την ονομαστική αξία και την έκδοσή τους.
- στ. Για τον αριθμό των μετοχών κάθε κατηγορίας, εάν υπάρχουν περισσότερες κατηγορίες μετοχών.
- ζ. Για την μετατροπή ονομαστικών μετοχών σε ανώνυμες και ανώνυμες σε ονομαστικές
- η. Για τη σύγκλιση, τη συγκρότηση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες του διοικητικού συμβουλίου.
- θ. Για τη σύγκλιση, τη συγκρότηση, τη λειτουργία και τις αρμοδιότητες των γενικών συνελεύσεων
  - ι. Για τους ελεγκτές
  - ια. Για τα δικαιώματα των μετόχων
  - ιβ. Για τον ισολογισμό και τη διάθεση των κερδών
  - ιγ. Για τη λύση της εταιρείας και εκκαθάριση της περιουσίας της

***K***

***ε***

***φ***

***ά***

***λ***

***α***

***ι***

***ο***

**5<sup>ο</sup>**

## ΜΕΛΕΤΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ

### *Διάρθρωση των λογαριασμών*

#### Γενικά

Για πληρέστερη κατανόηση του περιεχομένου και της τεχνικής ναυτιλιακής λογιστικής, κρίναμε σκόπιμο να προτάξουμε ένα σχέδιο λογαριασμών ναυτιλιακής επιχειρήσεως που εκμεταλλεύεται φορτηγά πλοία, παίρνοντας υπόψη ότι τόσο ο σπουδαστής, όσο και ο επαγγελματίας λογιστής, στους οποίους απευθύνεται η παρούσα εργασία, έχουν επαρκείς γνώσεις γενικής λογιστικής. Την παράθεση του σχεδίου λογαριασμών ακολουθεί:

- Η ανάλυση του περιεχομένου των λογαριασμών
- Η ανάλυση των βασικών οικονομικών πράξεων της επιχείρησης τροφοδοσίας.
- Η ανάλυση της λειτουργίας και της συνδεσμολογίας των λογαριασμών.

Το λογιστικό σχέδιο που προτείνεται είναι προσαρμοσμένο με βάση το Ελληνικό Γενικό Λογιστικό Σχέδιο, τόσο στην ορολογία και το περιεχόμενο πλείστων λογαριασμών, όσο και στην κωδικοποίηση. Η προσαρμογή αυτή κρίνεται σήμερα σκόπιμη γιατί:

- θα διευκολύνει τη συνεννόηση και την ευχερέστερη επικοινωνία των επιχειρήσεων τροφοδοσίας με τις άλλες οικονομικές μονάδες

και τους κρατικούς οργανισμούς, με τη εξασφάλιση επαρκούς κοινής ορολογίας.

- θα βοηθήσει στην κατάργηση του αυτοσχεδιασμού στην ορολογία και το περιεχόμενο των λογαριασμών.
- θα προετοιμάσει τη λογιστική τυποποίηση στη τροφοδοσία πλοίων

### **Ομάδες λογαριασμών**

Το σχέδιο λογαριασμών περιλαμβάνει δέκα ομάδες σε κάθε μια από τις οποίες αντιστοιχούν οι αριθμοί 1 έως 9 και 0 (ή 10).

Οι ομάδες 1 έως 8 καλύπτουν τις ανάγκες της γενικής λογιστικής, η ομάδα 9 καλύπτει τις ανάγκες της αναλυτικής εκμετάλλευσης των πλοίων (κοστολόγηση κατά ταξίδι) και η ομάδα περιλαμβάνει τους λογαριασμούς τάξεως.

Οι ομάδες 1 έως 5 περιλαμβάνουν τους λογαριασμούς ισολογισμού, ενώ οι ομάδες 6-8 περιλαμβάνουν τους αποτελεσματικούς λογαριασμούς.

Στις ομάδες 1,2,3 περιλαμβάνονται οι λογαριασμοί ενεργητικού στις ομάδες 4,5 οι λογαριασμοί παθητικού, στην ομάδα 6 οι λογαριασμοί των οργανικών εσόδων κατ' είδος, στην ομάδα 8 περιλαμβάνονται οι λογαριασμοί εκμεταλλεύσεως και τα έκτακτα ανόργανα αποτελέσματα.

Αναλυτικότερα η κατάταξη των λογαριασμών γίνεται ως εξής:

Λογαριασμοί ενεργητικού	Ομάδα 1η Λογαριασμοί πάγιου ενεργητικού
	Ομάδα 2η Λογαριασμοί αποθεμάτων
	Ομάδα 3η Λογαριασμοί απαιτήσεων & διαδεσίμων
Λογαριασμοί.	Ομάδα 4η Λογαριασμοί καθαρής περιουσίας,

- παθητικού προβλέμεων & μακρ/μων υποχρεώσεων
- Ομάδα 5η Λογαριασμοί βραχ/μων υποχρεώσεων.
- Ομάδα 6η Οργανικά έξοδα κατ' είδος.
- Ομάδα 7η Οργανικά έσοδα κατ' είδος.
- Ομάδα 8η Λογαριασμοί αποτελεσμάτων.
- Ομάδα 9η Αναλυτική λογιστική Εκμεταλλεύσεως  
(Κοστολόγηση κατά ταξίδι).
- Ομάδα 10η Λογαριασμοί τάξεως.

Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

20	Εμπορεύματα
20.00	Εμπορεύματα Φ.Π.Α. 0%
20.00.00	Αγορές εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 0%
20.00.01	Εκπτ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 0%
29.00.02	Επισ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 0%
20.08	Εμπορεύματα Φ.Π.Α. 8%
20.08.00	Αγορές εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 8%
20.08.01	Εκπτ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 8%
20.08.02	Επισ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 8%
20.18	Εμπορεύματα Φ.Π.Α. 18%
20.18.00	Αγορές εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 18%
20.18.01	Εκπτ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 18%
20.18.02	Επισ/ς εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 18%
20.36	Εμπορεύματα Φ.Π.Α. 36%
20.40	Αγορές εμπορευμάτων TRANSIT
20.40.00	Αγορές εμπορευμάτων TRANSIT Εσωτερικού
20.40.01	Αγορές εμπορευμάτων TRANSIT Εξωτερικού
20.50	Ενδοκοινοτικές παραλαβές
20.50.00	Ενδοκοινοτικές παραλαβές 8%
20.99	Αποδέματα ενάρξεως εμπορευμάτων
20.99.00	Αποδ. εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 0%

Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

20.99.01	Αποδ. Εμπ/των TRANSIT εσωτ.
20.99.02	Αποδ. Εμπ/των TRANSIT εξωτ
20.99.08	Αποδ. Εμπ/των Φ.Π.Α. 8%
20.99.18	Αποδ. Εμπ/των Φ.Π.Α. 18%
20.99.36	Αποδ. Εμπ/των Φ.Π.Α. 36%

54.00	Φ.Π.Α.
54.00.00	Φ.Π.Α. Αγορών
54.00.00.08	Φ.Π.Α. Αγορών 8%
54.00.00.18	Φ.Π.Α. Αγορών 18%
54.00.01	Φ.Π.Α. Πωλήσεων
54.00.01.08	Φ.Π.Α. Πωλήσεων 8%
54.00.01.18	Φ.Π.Α. Πωλήσεων 18%
54.00.02	Φ.Π.Α. Προμηθειών
54.00.02.08	Φ.Π.Α. Προμηθειών 8%
54.00.02.18	Φ.Π.Α. Προμηθειών 18%
54.00.03	Φ.Π.Α. Δαπανών
54.00.03.08	Φ.Π.Α. Δαπανών 8%
54.00.03.18	Φ.Π.Α. Δαπανών 18%
54.00.04	Φ.Π.Α. Παγίων
54.00.04.08	Φ.Π.Α. Παγίων 8%



Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

54.00.04.18	Φ.Π.Α. Παγίων 18%
54.00.10	Φ.Π.Α. Ενδ/κων παραλαβών
54.00.10.08	Φ.Π.Α. Ενδοκ/κων παραλαβών
54.00.95	Φ.Π.Α. εκ/σης
54.00.95.01	Φ.Π.Α. εκ/σης Ιανουαρίου
54.00.95.02	Φ.Π.Α. εκ/σης Φεβρουαρίου
54.00.95.03	Φ.Π.Α. εκ/σης Μαρτίου
54.00.95.04	Φ.Π.Α. εκ/σης Απριλίου
54.00.95.05	Φ.Π.Α. εκ/σης Μαΐου
54.00.95.06	Φ.Π.Α. εκ/σης Ιουνίου
54.00.95.07	Φ.Π.Α. εκ/σης Ιουλίου
54.00.95.08	Φ.Π.Α. εκ/σης Αυγούστου
54.00.95.09	Φ.Π.Α. εκ/σης Σεπτεμβρίου
54.00.95.10	Φ.Π.Α. εκ/σης Οκτωβρίου
54.00.95.11	Φ.Π.Α. εκ/σης Νοεμβρίου
54.00.95.12	Φ.Π.Α. εκ/σης Δεκεμβρίου

70	Πωλήσεις εμπορευμάτων
70.00	Πωλήσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 0%
70.00.00	Χονδρικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 0%
70.00.01	Εκπτώσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 0%

Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

70.00.02	Επιστροφές εσωτ. Φ.Π.Α. 0%
70.00.03	Λιανικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 0%
70.00.04	Επ/ς & εκ/ς Λιαν. Φ.Π.Α. 0%
70.08	Πωλήσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 8%
70.08.00	Χονδρικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 8%
70.08.01	Εκπτώσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 8%
70.08.02	Επιστροφές εσωτ. Φ.Π.Α. 8%
70.08.03	Λιανικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 8%
70.08.04	Επ/ς & εκ/ς Λιαν. Φ.Π.Α. 8%
70.18	Πωλήσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 18%
70.18.00	Χονδρικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 18%
70.18.01	Εκπτώσεις εσωτ. Φ.Π.Α. 18%
70.18.02	Επιστροφές εσωτ. Φ.Π.Α. 18%
70.18.03	Λιανικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 18%
70.18.04	Επ/ς & εκ/ς Λιαν. Φ.Π.Α. 18%
70.40	Εξαγωγές
70.40.00	Εξαγωγές-τροφοδοσίες

74	Επιχορηγήσεις & διάφορα έσοδα πωλήσεων
74.00	Επιχορηγήσεις πωλήσεων
74.90.00	Επιχορηγήσεις πωλήσεων από ΔΙΔΑΓΕΠ

75	Έσοδα παρεπόμενων ασχολιών
75.02	Προμήθειες - μεσιτείες
75.02.08	Προμήθειες - μεσιτείες Φ.Π.Α. 8%
75.02.18	Προμήθειες - μεσιτείες Φ.Π.Α. 18%

### **ΑΝΑΛΥΣΗ ΤΟΥ ΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΥ ΕΦΑΡΜΟΖΕΙ Η ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΠΛΟΙΩΝ «ΤΡΟΦΟΜΑΡ»**

#### 1. Έννοια και περιεχόμενο λογαριασμών 2<sup>ης</sup> ομάδας

Α) Αποδέματα είναι τα υλικά αγαθά που ανήκουν στην επιχείρηση, τα οποία: (α) προορίζονται να πωληθούν κατά την συνήδη πορεία των εργασιών της (β) βρίσκονται στη διαδικασία της παραγωγής και προορίζονται να πωληθούν όταν πάρουν την μορφή των έτοιμων προϊόντων (γ) προορίζονται να αναλωθούν για την παραγωγή έτοιμων αγαθών ή την παροχή υπηρεσιών (δ) προορίζονται να αναλωθούν για την καλή λειτουργία, τη συντήρηση ή συσκευή, καθώς και την ιδιοπαραγωγή πάγιων στοιχείων (ε) προορίζονται να χρησιμοποιηθούν για την συσκευασία των παραγόμενων έτοιμων προϊόντων ή των εμπορευμάτων που προορίζονται για πώληση.

Τα αποδέματα της επιχείρησης προέρχονται: α) από απογραφή β) από αγορά γ) από ιδιοπαραγωγή δ) σε εξαιρετικές περιπτώσεις από εισφορά σε είδος, από ανταλλαγή ή από δωρεά.

Β) Υπό το γενικό όρο «αποδέματος» περιλαμβάνονται οι εξής μερικότερες κατηγορίες αποδεμάτων:

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

(α) Εμπορεύματα (λογ/σμός 20): Είναι τα υλικά αγαθά (αντικείμενα, ύλες, υλικά) που αποκτούνται από την επιχείρηση με σκοπό να μεταπωλούνται στην κατάσταση που αγοράζονται.

(β) Έτοιμα προϊόντα (λογ/σμός 21): Είναι τα υλικά αγαθά που παράγονται κατασκευάζονται ή συναρμολογούνται από την επιχείρηση με σκοπό την πώληση τους.

(γ) Ημιτελή προϊόντα (λογ/σμός 21): Είναι τα υλικά αγαθά τα οποία έχουν υποστεί κατεργασία σε ορισμένο στάδιο ή ορισμένα στάδια και είναι έτοιμα για παραπέρα βιομηχανοποίηση (ή κατεργασία) για πώληση στην ημιτελή τους κατάσταση.

(δ) Υποπροϊόντα (λογ/σμος 22): Είναι τα υλικά αγαθά (δηλ. τα προϊόντα) που παράγονται μαζί με τα κύρια προϊόντα, σε διάφορα στάδια της παραγωγικής διαδικασίας, από τις ίδιες πρώτες και βοηθητικές ύλες. Τα υποπροϊόντα επαναχρησιμοποιούνται από την επιχείρηση σαν πρώτη ή βοηθητική ύλη και πωλούνται αυτούσια.

(ε) Υπολείμματα (λογ/σμος 22): Είναι υλικά κατάλοιπα της παραγωγικής διαδικασίας, κατά κανόνα άχρηστα. Τα υπολείμματα, όταν σαν άχρηστα απορρίπτονται, αντιπροσωπεύουν μέρος της βιομηχανικής απώλειας (φθοράς). Στην κατηγορία των υπολειμμάτων εντάσσονται και τα ακατάλληλα για βιομηχανοποίηση ή κανονικά αξιοποίηση διάφορα υλικά ή έτοιμα ή ημιτελή προϊόντα.

στ) Παραγωγή σε εξέλιξη (λογ/σμος 23): Είναι πρώτες ύλες, βοηθητικά υλικά, ημιτελή προϊόντα και άλλα στοιχεία κόστους εργασίας, γενικά βιομηχανικά έξοδα κλπ), τα οποία κατά την διάρκεια της χρήσεως ή

στο τέλος αυτής, κατά την απογραφή, βρίσκονται στο κύκλωμα της παραγωγικής διαδικασίας για κατεργασία.

ζ) Πρώτες και βοηθητικές ύλες (λογ/σμός): Είναι τα υλικά αγαθά που η επιχείρηση αποκτά με σκοπό την βιομηχανική επεξεργασία ή συναρμολόγησή τους για την παραγωγή ή κατασκευή προϊόντων.

η) Υλικά συσκευασίας (λογ/σμός 24): Είναι τα υλικά αγαθά που η επιχείρηση αποκτά με σκοπό την χρησιμοποίησή τους για την συσκευασία των προϊόντων τους, ώστε αυτά να φθάνουν στην κατάσταση εκείνη στην οποία είναι δυνατό ή σκόπιμο να προσφέρονται στην πελατεία.

θ) Αναλώσιμα υλικά (λογ/σμός 25): Είναι τα υλικά αγαθά που η επιχείρηση αποκτά με προορισμό την ανάλωσή τους για συντήρηση του πάγιου εξοπλισμού της και γενικά για την εξασφάλιση των αναγκαίων συνθηκών λειτουργίας των κύριων και βοηθητικών υπηρεσιών της.

ι) Ανταλλακτικά πάγιων στοιχείων (λογ/σμός 26): Είναι τα υλικά αγαθά που η επιχείρηση αποκτά με σκοπό την ανάλωσή τους για συντήρηση και επισκευή του πάγιου εξοπλισμού της.

ια) Είδη συσκευασίας (λογ/σμός 28): Είναι τα υλικά αγαθά που χρησιμοποιούνται από την επιχείρηση για την συσκευασία εμπορευμάτων ή προϊόντων της και παραδίνονται στους πελάτες μαζί με το περιεχόμενό τους. Τα είδη συσκευασίας είναι επιστρεπτέα ή μη επιστρεπτέα, ανάλογα με την σχετική συμφωνία που γίνεται κατά την πώληση, περί επιστροφής τους ή μη.

- Μια από τις κατηγορίες των αποδεμάτων που χρησιμοποιεί η εταιρεία τροφοδοσίας που μελετάμε είναι τα εμπορεύματα.

## **20. Εμπορεύματα**

Είναι τα υλικά αγαθά (αντικείμενα, ύλες, υλικά) που απαιτούνται από την οικονομική μονάδα με σκοπό να μεταπωλούνται στην κατάσταση που αγοράζονται.

### **20.00 Εμπορεύματα Φ.Π.Α. 0%**

Πρόκειται για εμπορεύματα που απαλλάσσονται από τον Φ.Π.Α. Τέτοιου είδους εμπορεύματα είναι τα αγροτικά προϊόντα. Τα προϊόντα αυτά μπορεί να μην επιβαρύνουν την εταιρεία κατά την αγορά τους από την εγχώρια παραγωγή με Φ.Π.Α. αλλά η εταιρεία «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» είναι υποχρεωμένη να πληρώνει ειδικό φόρο δακοκτονίας.

#### **20.00.00**

Αφορά την αγορά των εμπορευμάτων που δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α. και ένα από αυτά τα είδη εμπ/των είναι και τα αγροτικά. Κάθε αγορά δηλαδή εμπ/των που υπόκειται σε 0% Φ.Π.Α. παρακολουθούνται με αυτόν τον λογαριασμό.

#### **20.00.01**

Σε αυτόν τον λογαριασμό παρακολουθούνται τυχόν εκπτώσεις που μπορεί να τους παρέχει ο προμηθευτής κατά την αγορά των προϊόντων του. Οι εκπτώσεις αυτές οι οποίες αποτελούν ένα είδος εσόδου για την εταιρεία πιστώνονται κατά την διαδικασία λογιστικών εγγράφων αυξάνοντας ένα μέρος των εσόδων, αφού από την αγορά ένα μέρος των χρημάτων της εταιρείας που αγοράζει παραμένει σε αυτήν.

## **20.00.02**

Υπάρχει και η περίπτωση επιστροφής εμπ/των που υπόκειται σε 0%. Είτε γιατί είναι ακατάλληλα για την εταιρεία είτε γιατί δεν είναι τα επιθυμητά εμπ/τα που ήθελε να αγοράσει είτε γιατί κατά την αγορά προέκυψε πλεόνασμα δηλαδή να μην χρειάζεται μια συγκεκριμένη ποσότητα που αγοράζει. Για να αντιμετωπιστούν τέτοιες περιπτώσεις χρησιμοποιείται ο συγκεκριμένος λογαριασμός ο οποίος πιστώνεται για να φανεί ότι τα εμπορεύματα αυτά έφυγαν από την αποθήκη της εταιρείας δηλαδή μειώθηκαν οι αγορές και επέστρεψαν στον αρχικό ιδιοκτήτη τους.

## **20.08**

Στον λογαριασμό αυτόν παρακολουθούνται τα εμπορεύματα που έχει η επιχείρηση και τα οποία υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8%. Τέτοιου είδους εμπορεύματα είναι κυρίως τα τρόφιμα και οτιδήποτε έχει σχέση με αυτά.

### **20.08.00**

Κατά την αγορά των εμπορευμάτων που υπόκειται σε Φ.Π.Α. 8% που επιβαρύνεται η εταιρεία ο λογαριασμός αυτός χρεώνεται, γιατί με αυτόν τον τρόπο δείχνει την αύξηση των εμπ/των ή των αποδεμάτων γενικότερα κατά την εισαγωγή αυτών στην αποθήκη της εταιρείας.

### **20.08.01**

Είναι πιθανό κατά την αγορά των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% να γίνονται κάποιες ειδικές εκπτώσεις από τον προμηθευτή. Ο λογαριασμός αυτός πιστώνεται κατά την λογιστική παρακολούθηση

αυτής της συναλλαγής και αποτελεί ένα μέρος εσόδου για την επιχείρηση που αγοράζει.

### **20.08.02**

Ένα μέρος των εμπορευμάτων που αγοράζει η επιχείρηση για λογαριασμό της είναι δυνατόν να επιστραφούν τις επιστροφές των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% παρακολουθεί ο λογαριασμός αυτός, ο οποίος πιστώνεται λόγω του ότι ένα μέρος των εμπορευμάτων της εταιρείας φεύγει από την αποθήκη της και επιστρέφει στον προμηθευτή από όπου τα είχε αρχικά αγοράσει η εταιρεία.

### **20.18**

Περιλαμβάνει ο λογαριασμός αυτός εκείνα τα εμπορεύματα τα οποία υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18%. Τέτοιου είδους εμπ/τα είναι κυρίως είδη πολυτελείας. Όπως δηλαδή τσιγάρα, αλκοολούχα ποτά. Τα εμπορεύματα αυτά διαφέρουν από τα υπόλοιπα εμπορεύματα και επιβαρύνονται με μεγαλύτερο φόρο προστιθέμενης αξίας κάτω από συγκεκριμένους νόμους που τα θεωρεί σαν είδη πολυτελείας.

### **20.18.00**

Κατά την αγορά των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α 18% ο λογαριασμός αυτός χρεώνεται με την εισαγωγή των εμπορευμάτων αυτών στην αποθήκη της εταιρίας. Τα εμπορεύματα αυτά επιβαρύνουν την εταιρεία με Φ.Π.Α. 18% και κατατάσσονται στα είδη πολυτελείας.



### **20.18.01**

Τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18% μπορεί κατά την αγορά αυτών να απαλλάσσουν από ένα ορισμένο χρηματικό ποσό την εταιρεία με την χορήγηση ειδικής έκπτωσης. Κατά αυτή την συναλλαγή ο λογαριασμός αυτής πιστώνεται αποτελώντας ένα μέρος εσόδου για την εταιρεία.

### **20.36**

Είναι μια ειδική κατηγορία στην οποία παρακολουθούνται τα εμπορεύματα εκείνα που υπόκεινται σε μεγαλύτερο φόρο προστιθέμενης αξίας πάνω από 18% δηλαδή 36%. Τα εμπορεύματα αυτά σπάνια υπάρχουν σε μια επιχείρηση αλλά για λόγους καθαρά νομικούς αλλά και λόγω να υπάρχει ένα τέτοιο είδος εμπορεύματος, η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να έχει στο λογιστικό της σχέδιο και αυτόν τον λογαριασμό.

### **20.40. και 20.40.00, 20.40.01**

Τα εμπορεύματα TRANSIT είναι μια ειδική κατηγορία εμπορευμάτων που βρίσκονται κάτω από τελωνειακό έλεγχο και επιπλέον αυτά τα εμπορεύματα δεν έχουμε δικαίωμα να τα πουλήσουμε στην εγχώρια αγορά και στην ευρωπαϊκή ένωση. Το μόνο που μπορεί να γίνει με αυτά τα εμπορεύματα είναι να χρησιμοποιηθούν για διαμετακομιστικό εμπόριο. Κατ' αρχήν όταν μιλάμε για διαμετακομιστικό εμπόριο εννοούμε π.χ. να δώσουμε τα εμπορεύματα αυτά τα οποία μπορεί να είναι από τρόφιμα μέχρι ότι είδους εμπορεύματα σε κάποιον Γερμανό και αυτός στην συνέχεια να τα πουλήσει αλλού. Τα TRANSIT

εμπορεύματα δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α. Οι λογαριασμοί αυτοί χρεώνονται κατά την εισαγωγή των εμπορευμάτων TRANSIT στην επιχείρηση η οποία στην συνέχεια τα μεταφέρει σε μορφή διαμετακομιστικού εμπορίου σε άλλη χώρα.

### **20.50 και 20.50.00**

Οι λογαριασμοί αυτοί περιλαμβάνουν τις ενδοκοινοτικές παραλαβές. Πρόκειται δηλαδή για αγορά εμπορευμάτων που είναι ελεύθερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση να πουληθούν από μία χώρα της Ευρώπης σε άλλη και δεν περνούν τα εμπορεύματα από τελωνειακό έλεγχο. Δηλαδή όταν αναφέραμε ότι δεν περνάνε από τελωνειακό έλεγχο εννοούμε ότι για ορισμένα προϊόντα όπως γαλακτοκομικά ή είδη τροφίμων δεν γίνεται έλεγχος από την κτηνιατρική υπηρεσία αλλά συνοδεύονται από πιστοποιητικό της κτηνιατρικής υπηρεσίας από τη Χώρα που εξάγεται και ο κτηνιατρικός έλεγχος γίνεται στο κατάστημα μαζί με την αγορανομία.

Οι λογαριασμοί αυτοί χρεώνονται για να απεικονίσουν την συναλλαγή κατά την οποία η επιχείρηση έχει πάρει εμπορεύματα βάση ενδοκοινοτικών παραλαβών.

### **20.99**

Στον λογαριασμό αυτό μεταφέρεται το σύνολο όλων των εμπορευμάτων δηλαδή εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 0%, εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 18%, εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 36%, εμπορεύματα TRANSIT, που έχουν σχηματιστεί καθ' όλη την διάρκεια του χρόνου και το σύνολο

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

αυτού του λογαριασμού θα αποτελέσει τα αποθέματα έναρξης για την επόμενη χρήση.

### **20.99.00**

Τα εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 0% που έχουν σχηματιστεί καθ' όλη την διάρκεια της χρήσης συσσωρεύονται σε αυτόν τον λογαριασμό. Ο οποίος στο τέλος του χρόνου χρεώνεται και αντίθετα πιστώνεται ο λογαριασμός 20.00.00 και κλείνει. Με αυτή την λογιστική δηλαδή εγγραφή γίνεται η μεταφορά των εμπορευμάτων με Φ.Π.Α 0% στον λογαριασμό αυτό που θα αποτελέσει τα αποθέματα ενάρξεως εμπορευμάτων με Φ.Π.Α. 0% για την επόμενη χρήση.

### **20.99.01 και 20.99.02**

Περιλαμβάνει τα εμπορεύματα TRANSIT εσωτερικού και TRANSIT εξωτερικού που παρέλαβε η επιχείρηση κατά την διάρκεια του χρόνου. Ο λογαριασμός αυτός στο τέλος της χρήσης χρεώνεται για την μεταφορά σε αυτούς του υπολοίπου των λογαριασμών 20.40.00 και 20.40.01 που πιστώνονται αντίστοιχα. Οι λογαριασμοί αυτοί θα μεταφερθούν στην επόμενη χρήση κατά την έναρξη..

### **20.99.08 και 20.99.18**

Με αυτούς τους λογαριασμούς παρακολουθούνται τα σύνολα των εμπορευμάτων που αγόρασε η επιχείρηση μέσα στη χρήση και τα οποία υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% και 18% αντίστοιχα. Τα υπόλοιπα των λογαριασμών 20.08 και 20.18 με τους οποίους παρακολουδούσε η επιχείρηση μέσα στην χρήση τα εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 8% και 18%

μεταφέρονται στο τέλος του χρόνου σε αυτούς τους λογαριασμούς οι οποίοι χρεώνονται με πίστωση των 20.08 και 20.18.

Οι λογαριασμοί αυτοί θα μεταφερθούν στην επόμενη χρήση και θα αποτελέσουν τα αποθέματα εμπορευμάτων Φ.Π.Α. 8% και 18% κατά την έναρξη.

### **20.99.36**

Τέλος, σε αυτόν τον λογαριασμό μεταφέρεται το υπόλοιπο του λογαριασμού 20.36 και κλείνει.

Συνήθως ο λογαριασμός αυτός δεν χρησιμοποιείται ιδιαίτερα γιατί όπως είχαμε αναφέρει και παραπάνω στην ανάλυση του λογαριασμού 20.36 τα εμπορεύματα με Φ.Π.Α 36% είναι ελάχιστα αλλά πρέπει να υπάρχει για να χρησιμοποιηθεί από την επιχείρηση όταν παρουσιαστεί ανάλογη περίπτωση. Και αυτός ο λογαριασμός όπως και οι προηγούμενοι λογαριασμοί του είδους του μεταφέρονται στην επόμενη χρήση και αποτελούν τα αποθέματα εμπορευμάτων με 36% κατά την έναρξη.

### ***Έννοια και περιεχόμενο λογαριασμού 5<sup>ης</sup> ομάδας***

#### **54.00**

Για την παρακολούθηση των αποθεμάτων και των εσόδων από τις πωλήσεις τους (ομάδες 2 και 7) το Ε.Γ.Λ.Σ. περιέλαβε διατάξεις απόλυτα ελαστικές, ώστε οι ενδιαφερόμενες οικονομικές μονάδες να έχουν την δυνατότητα να οργανώνουν και να λειτουργούν τους αντίστοιχους λογαριασμούς σύμφωνα με τις ανάγκες τους, που είναι δυνατό να δημιουργούνται και από φορολογικούς νόμους. Με βάση τη σχετική

φορολογική νομοθεσία, κάθε μονάδα μπορεί και πρέπει να αναπτύξει τους λογαριασμούς εκείνους που θα παρέχουν τις αναγκαίες πληροφορίες για ικανοποίηση των φορολογικών αναγκών. Πράγματι, από τη σχετική για το Φ.Π.Α. νομοθεσία και τις ερμηνευτικές - βοηθητικές εγκυκλίους του αρμόδιου Υπουργείου Οικονομικών, προκύπτει ότι κάθε σχέδιο λογαριασμών πρέπει να έχει τη δυνατότητα για την παροχή των αναγκαίων πληροφοριών προς συμπλήρωση των σχετικών φορολογικών δηλώσεων. Οι πληροφορίες αυτές μπορεί να παρέχονται από λογαριασμούς των ομάδων 2 και 7 και από υπολογαριασμούς του λογαριασμού 54.00, τους οποίους θα οργανώσει και θα λειτουργήσει κάθε μονάδα, με δική της πρωτοβουλία, μέσα στα πλαίσια των απόλυτα ελαστικών διατάξεων του Ε.Γ.Λ.Σ.

**54.00.00, 54.00.00.08, 54.00.00.18**

Στους λογαριασμούς αυτούς περιλαμβάνεται ο φόρος που υπόκεινται η επιχείρηση για την αγορά κάποιου εμπορεύματος. Τα εμπορεύματα αυτά συνοδεύονται αυστηρώς από το φόρο προστιθέμενης αξίας που είναι 8% για κάποιες κατηγορίες εμπορεύματος και 18% για άλλες κατηγορίες που μπορεί να είναι κυρίως όπως χαρακτηρίζονται «είδη πολυτελείας». Οι λογαριασμοί αυτοί χρεώνονται κατά την λογιστική τους παρακολούθηση και αποτελεί σημαντικό έξοδο για την επιχείρηση το οποίο αποδίδεται στο κράτος, ύστερα από ειδική παρακολούθηση στο τέλος κάθε μήνα.

**54.00.01, 54.00.01.08, 54.00.01.18**

Με τους λογαριασμούς αυτούς παρακολουθείται ο φόρος που συνοδεύει τα εμπορεύματα κατά την πώληση αυτών και τα οποία

επιβαρύνει με το φόρο αυτό τον πελάτη είτε ιδιώτης είναι αυτός οπότε μιλάμε για λιανική πώληση είτε άλλος επιτηδευματίας οπότε πρόκειται για χονδρική πώληση. Οι λογαριασμοί αυτοί κατά την συναλλαγή της πώλησης πιστώνονται μαζί με τον λογαριασμό της πώλησης και εφόσον πρόκειται για εμπορεύματα με Φ.Π.Α. 8% πιστώνεται ο ανάλογος λογαριασμός δηλαδή 0 54.00.01.08.

### **54.00.02, 54.00.02.08, 54.00.02.18**

Η επιχείρηση πραγματοποιεί έσοδα εκτός από τις κύριες πηγές εσόδων αλλά και από την παροχή υπηρεσιών ή μεσολαβητικές ενέργειες για λογαριασμό τρίτων. Μέσα από αυτή την συναλλαγή η επιχείρηση πραγματοποιεί έσοδα τα οποία υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% και 18% αντιστοίχως.

Συνηθέστερα όμως υποβάλλονται σε ΦΠΑ 18%. Οι λογαριασμοί οι οποίοι παρακολουθούν τον φόρο αυτό στην συναλλαγή αυτή είναι 54.00.02.08 ότι η παροχή υπηρεσίας υπόκεινται σε Φ.Π.Α 8% και πιο συχνά ο 54.00.02.08 ότι η μεσολαβητική ενέργεια υπόκεινται σε Φ.Π.Α 18%. Οι λογαριασμοί αυτοί πιστεύονται μαζί με τον λογαριασμό όπου παρακολουθούνται οι προμήθειες - μεσιτείες και ο φόρος αυτός επιβαρύνει τον τρίτο όπου η εταιρεία του παρέχει τις υπηρεσίες της.

### **54.00.03, 54.00.03.08, 54.00.03.18**

Στους λογαριασμούς αυτούς εντάσσεται ο φόρος που η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να αποδώσει στο κράτος λόγω των δαπανών που δημιουργήθηκαν μέσα στην χρήση και επιβαρύνεται έτσι η επιχείρηση. Τα έξοδα αυτά είναι οργανικά έξοδα δηλαδή εκείνα που

παρακολουθούνται στην Ομάδα 6 και αναφέρονται στην ομαλή εκμετάλλευση της χρήσης, καθώς επίσης και οι ετήσιες επιβαρύνσεις για τη διενέργεια αποσβέσεων και προβλέψεων που ενσωματώνονται στο λειτουργικό κόστος. Τέτοια έξοδα παρακολουθούνται στο 60 όπου καταχωρούνται όλα τα έξοδα της επιχειρήσεως που προσθέτουν από την απασχόληση του προσωπικού της, το οποίο συνδέεται με αυτή με σύμβαση μισθώσεως εργασίας. Άλλα έξοδα παρακολουθούνται στο λογαριασμό 61 όπου καταχωρούνται οι αμοιβές που λογίζονται και καταβάλλονται από την επιχείρηση για εργασίες τρίτων, οι οποίοι δεν συνδέονται με αυτή με σχέση εξαρτημένης εργασίας. Για όλα αυτά τα έξοδα η επιχείρηση υπόκειται σε Φ.Π.Α. 8 και 18% αναλόγως με την μορφή εξόδου. Οι παραπάνω λογαριασμοί χρεώνονται κατά την λογιστική παρακολούθηση των εξόδων.

#### **54.00.04, 54.00.04.08, 54.00.04018**

Στους λογαριασμούς αυτούς εντάσσεται ο φόρος που η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να αποδώσει στο κράτος λόγω της αγοράς παγίου που έχει πραγματοποιήσει μέσα στην χρήση. Γενικά στο πάγιο ενεργητικό μιας επιχείρησης περιλαμβάνεται το σύνολο των αγαθών, αξιών και δικαιωμάτων, τα οποία προορίζονται να παραμείνουν μακροχρόνια και με την ίδια περίπου μορφή στην επιχείρηση, με στόχο να χρησιμοποιούνται για την επίτευξη των σκοπών της. Στα πάγια υπάγονται τα κτίρια - εγκαταστάσεις κτιρίων - Τεχνικά έργα (στο λογ/σμό 11) τα μηχανήματα - Τεχνικές εγκαταστάσεις - Μηχανολογικός εξοπλισμός (στο λογ/σμό 12) τα μεταφορικά μέσα (στο λογ/σμό 13) και τα έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός (στο λογ/σμό 14) κλπ. Κατά την αγορά επομένως κάπου από τα παραπάνω περιουσιακά στοιχεία η επιχείρηση

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

είναι υποχρεωμένη να επιβαρυνθεί και τον ανάλογο φόρο που μπορεί να είναι 8% οπότε η λογιστική παρακολούθηση της συναλλαγής να γίνει με χρέωση του λογ/σμού 54.00.04.08 και του 54.00.04.18 όταν πρόκειται για στοιχεία που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18%.

### **54.00.10, 54.00.10.08**

Η επιχείρηση μέσα στην επιχείρηση μπορεί να πραγματοποιήσει αγορά με ενδοκοινοτικές παραλαβές. Όπως έχουμε ήδη αναφέρει κατά την ανάλυση του λογαριασμού 20.50 και 20.50.00 πρόκειται για αγορά εμπορευμάτων που είναι ελεύθερα στην Ευρωπαϊκή Ένωση να πωληθούν από μια χώρα της Ευρώπης σε άλλη και δεν περνούν αυτά τα εμπορεύματα από τελωνειακό έλεγχο.

Οι λογαριασμοί αυτοί χρεώνονται κατά την λογιστική παρακολούθηση της αγοράς μέσω ενδοκοινοτικών παραλαβών και αποτελεί φόρος που πρέπει και αυτός να μπει στην διαδικασία απόδοσης Φ.Π.Α.

**54.00.95, 54.00.95.01, 54.00.95.02, 54.00.95.04,  
54.00.95.05, 54.00.95.06, 54.00.95.07, 54.00.95.08,  
54.00.95.09, 54.00.95.10, 54.00.95.11, 54.00.95.11,  
54.00.95.12**

Κάθε μήνα η επιχείρηση η οποία είναι Α.Ε. δηλαδή ανήκει στην Γ' κατηγορία δηλαδή στην κατηγορία εκείνη όπου εντάσσονται οι επιχειρήσεις οι οποίες πραγματοποιούν ετήσιο τζίρο από 180.000.000 και άνω είναι υποχρεωμένη να κάνει υποβολή Φ.Π.Α. κάθε μήνα και συγκεκριμένα έως 25 του επόμενου μήνα. Στους λογαριασμούς αυτούς μεταφέρονται όλοι οι λογαριασμοί του Φ.Π.Α που έχουν ανοιχτεί μέσα



στο μήνα και χρεώνονται και πιστώνονται ανάλογα με το αν αποτελούν Φ.Π.Α. εισροών ή Φ.Π.Α εκροών αντιστοίχως. Κατά την μεταφορά τους στους παραπάνω λογαριασμούς κλείνουν και στην συνέχεια οι λογαριασμοί αυτοί μεταφέρονται σε αποτελεσματικούς λογαριασμούς όπου καθορίζεται αν η επιχείρηση πρέπει να αποδώσει Φ.Π.Α ή ακόμα και να έχει επιστροφή Φ.Π.Α.

### **Έννοια και περιεχόμενο λογαριασμών της 7<sup>η</sup> ομάδας**

Α) Στην ομάδα 7 απεικονίζονται και παρακολουθούνται κατ'είδος τα οργανικά έσοδα της επιχείρησης, δηλ εκείνα που αναφέρονται στην ομαλή εκμετάλλευση της χρήσεως και προέρχονται από την εκμετάλλευση των διάφορων τακτικών δραστηριοτήτων της επιχείρησης (κύριας, παρεπόμενης και δευτερεύουσας σημασίας). Τα έκτακτα και ανόργανα έσοδα, τα έκτακτα κέρδη και τα έσοδα προηγούμενων χρήσεων καταχωρούνται στους λογαριασμούς 81 και 82 της ομάδας 8.

Ειδικότερα, στους λογαριασμούς της ομάδας 7 καταχωρούνται και παρακολουθούνται οι εξής κατηγορίες εσόδων:

(α) Τα έσοδα από την πώληση υλικών αγαθών ή υπηρεσιών που συνιστούν το κύριο αντικείμενο της εκμετάλλευση (κύκλος εργασιών ή τζίρος λογ/σμοί 70, 71, 72 και 73).

(β) Τα έσοδα από επιχορηγήσεις και από διάφορες άλλες αιτίες, τα οποία έχουν σχέση με την δραστηριότητα των πωλήσεων (λογ/σμός 74)

(γ) Τα έσοδα από παρεπόμενες (τακτικές) ασχολίες) (λογ/σμός 75)

(δ) Τα έσοδα κεφαλαίων (συμμετοχής χρεογράφων και τόκων, λογ/σμός 76)

(ε) Το κόστος των ιδιοπαραγόμενων παγίων στοιχείων που χρησιμοποιούνται από την ίδια την επιχείρηση, καθώς και το κόστος βελτίωσης των στοιχείων αυτών (λογ/σμός 78.00).

(στ) Οι χρησιμοποιημένες προβλέψεις για κάλυψη εξόδων εκμεταλλεύσεως (λογ/σμός 78.05)

Β) Τα υπόλοιπα των λογ/σμών της ομάδας 7, μετά την χρονική τακτοποίηση τους, (μεταφορά στους μεταβατικούς λογαριασμούς των προεισπραγμένων εσόδων και λογιστικοποίηση των ακαταχώρητων αυξημένων εσόδων κλπ-, μεταφέρονται στο τέλος της χρήσεως στον λογ/σμό 80.00 «λογ/σμός γενικής εκμεταλλεύσεως»

Γ) Υπογραμμίζεται ότι τα οργανικά έσοδα - όπως και τα οργανικά έξοδα κατάχωρούνται και παρακολουθούνται στους οικείους λογαριασμούς της ομάδας 7 - και της ομάδας 6, τα έξοδα κατ'είδος. Περὶ της δυνατότητας αναπτύξεως των τριτοβάθμιων λογαριασμών εσόδων και κατά κοστολογικό προορισμό.

Δ) Μια από τις τρεις εξαιρέσεις εφαρμογής του περιορισμένου εκατονταδικού συστήματος ανάπτυξης των δευτεροβάθμιων λογαριασμών είναι οι δευτεροβάθμιοι της ομάδας 7. Έτσι, εκτός από τους υποχρεωτικούς δευτεροβάθμιους λογαριασμούς της ομάδας 7, όλοι οι άλλοι (και οι 100) δευτεροβάθμιοι κάθε πρωτοβάθμιου της ομάδας αυτής (προαιρετικοί και κενοί) αναπτύσσονται ελεύθερα, με την προϋπόθεση ότι θα τηρούνται ιδιαίτεροι λογαριασμοί για τη διάκριση των πωλήσεων σε πωλήσεις εσωτερικού και πωλήσεις εξωτερικού.

## **II. Λογαριασμός 70 «Πωλήσεις εμπορευμάτων»**

A) Στον λογαριασμό 70 παρακολουθούνται οι πωλήσεις εμπορευμάτων της επιχειρήσεως. Ο λογαριασμός αυτός αντιστοιχεί στο λογαριασμό 20 των αποδεμάτων και λειτουργεί σύμφωνα με όσα αναφέρονται αμέσως κατωτέρω.

B) Το αντίτιμο της πώλησεως είναι έσοδα από την στιγμή εκείνη που η πώληση θεωρείται πραγματοποιημένη. Η πώληση θεωρείται ότι πραγματοποιήθηκε αφότου το εμπόρευμα εξάγεται από την αποθήκη και παραδίδεται στον αγοραστή ή ταξιδεύει για λογαριασμό του ή κατά περίπτωση, αφότου η υπηρεσία παρέχεται στον πελάτη. Επίσης, έσοδο είναι και το αντίτιμο από πωλήσεις που πραγματοποιούνται με τη συμφωνία το εμπόρευμα να παραμείνει στην αποθήκη του πωλητή προς φύλαξη για λογαριασμό του αγοραστή και εφόσον βέβαια αυτή η συμφωνία προωθείται σαφώς από αξιόπιστα και κανονικά δικαιολογητικά και σχετικές συμβάσεις οπότε τα πωληθέντα καταχωρούνται σε ζεύγος - λογαριασμών τάξεως.

Δηλαδή, η πώληση θεωρείται πραγματοποιημένη και το αντίτιμό της είναι έσοδο μόνο από την στιγμή που θα συντρέξει μία από τις εξής τρεις περιπτώσεις:

(α) Αφότου το εμπόρευμα εξάγεται από την αποθήκη και παραδίδεται στον αγοραστή

(β) Αφότου το εμπόρευμα εξάγεται από την αποθήκη και φορτώνεται να ταξιδεύει για λογαριασμό του αγοραστή

(γ) Αφότου συμφωνηθεί μεταξύ αγοραστή και πωλητή ότι το εμπόρευμα θα παραμείνει στην αποθήκη του πωλητή, προς φύλαξη για λογαριασμό του αγοραστή.

Διευκρινίζεται ότι καθοριστικό στόχο ολοκλήρωση της πώλησης είναι η μεταβίβαση της κυριότητας του προμηθευτή πράγματος από τον πωλητή στον αγοραστή, με εξαίρεση την περίπτωση της ποιήσεως με τον όρο διατηρήσεως της κυριότητας του πωλητή μέχρι αποπληρωμής του τιμήματος, στην οποία το αντίτιμο της πώλησεως θεωρείται έσοδο από της παραδόσεως του πράγματος στον αγοραστή, οπότε μετατίθεται σε αυτόν και κίνδυνος της τυχαίας καταστροφής ή χειροτέρευσης του πράγματος.

### **70.00**

Περιλαμβάνει τα εμπορεύματα τα οποία υπόκεινται σε Φ.Π.Α 0% είναι δηλαδή τα αντίστοιχα αυτών που είχαμε αναλύσει παραπάνω στον 20.00 κατά την πώληση αυτών των εμπορευμάτων στον πελάτη (στην συγκεκριμένη περίπτωση στα πλοία) ο λογαριασμός αυτός πιστώνεται και φανερώνει την μίσθωση των αποδεμάτων με Φ.Π.Α. 0% γιατί έχουν αποχωρήσει από την αποθήκη και στην συνέχεια φανερώνεται με πίστωση του λογαριασμού αυτού το έσοδο που εισπράττεται από την πώληση αυτή.

### **70.00.00**

Η επιχείρηση αυτή εκτελεί δύο ειδών πωλήσεις της χονδρικές πώλησης και τις λιανικές. Ο συγκεκριμένος λογαριασμός αφορά τη χονδρική αυτή πώληση αλλά εκείνος που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 0% Η

διάκριση αυτή οφείλεται κυρίως για λόγους πιστωτικής πολιτικής της επιχειρήσεως και κυρίως της τιμής. Διαφορετικής πολιτικής της επιχείρησης και κυρίως της τιμής. Διαφορετική είναι η τιμή για την χονδρική πώληση και διαφορετική για τη λιανική. Ο λογαριασμός αυτός περιλαμβάνει τις χονδρικές πωλήσεις που αφορούν τα αγροτικά προϊόντα επειδή αυτά υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 0%. Η πώληση δηλαδή αυτών των προϊόντων γίνεται σε τιμή κατάλληλα διαμορφωμένη που να ικανοποιούν τον αγοραστή αλλά ταυτόχρονα και να επιφέρουν και κέρδος στον πωλητή.

### 70.00.01

Ο λογαριασμός αυτός αφορά τις εκπτώσεις εσωτερικού για προϊόντα με Φ.Π.Α 0%. Γενικά όμως οι εκπτώσεις πωλήσεων, οι οποίες δεν περιλαμβάνονται οικεία τιμολόγια πωλήσεως (εκτός τιμολογίου εκπτώσεως), είναι μειώσεις της τιμής πωλήσεις (δηλ είναι μειωτικό στοιχείο των πωλήσεων), ανεξάρτητα από τις αιτίες χορηγήσεως τους. Ανάλογα με την αιτία για την οποία χορηγούνται, οι εκπτώσεις διακρίνονται στις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Εκπτώσεις για διαφορά στην ποιότητα των πωλημένων εμπορευμάτων σε σύγκριση με την συμφωνημένη

(β) Εκπτώσεις τζίρου, οι οποίες χορηγούνται στο τέλος της συμφωνημένης περιόδου, επειδή έχει υπερκαλυφθεί το όριο ή τα όρια πωλήσεων που καθορίζονται ως στόχοι.

(γ) Εκπτώσεις που αντικαθιστούν τις ποινικές ρήτρες, όταν παρατηρούνται καθυστερήσεις παραδόσεων ή δεν τηρούνται άλλοι όροι της συμφωνίας

(δ) ταμιακές εκπτώσεις ή εκπτώσεις προεξοφλητικού διακανονισμού, οι οποίες χορηγούνται σε περιπτώσεις πωλήσεων «τοις μετρητοίς».

Οι εκπτώσεις πωλήσεων, σαν μειωτικό στοιχείο εσόδων, καταχωρούνται στην χρέωση των αντίστοιχων λογαριασμών των πωλήσεων.

### **70.00.02**

Τα έσοδα πρέπει να είναι απαλλαγμένα από κάθε αρνητικό στοιχείο, το οποίο μειώνει την αξία τους συνεπώς, οι πωλήσεις των εμπορευμάτων θα μειώνονται κατά την αξία των επιστροφών. Η αξία των επιστροφών πωλήσεων καταχωρείται στην χρέωση των οικείων λογαριασμών πωλήσεων. Αν η οικονομική μονάδα επιθυμεί να παρακολουθεί ιδιαίτερα την αξία των επιστροφών, έχει την δυνατότητα να χρησιμοποιεί το δευτεροβάθμιο λογαριασμό ή τριτοβάθμιους λογαριασμούς, τους οποίους αναπτύσσει σύμφωνα με τις ανάγκες της κάτω από κάθε δευτεροβάθμιο με τον οποίο παρακολουθούνται οι πωλήσεις κάθε κατηγορίας εμπορευμάτων. Ο λογαριασμός αυτός επομένως αφορά τις επιστροφές εκείνων των προϊόντων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 0%

### **70.00.03**

Ο λογαριασμός αυτός περικλείει τις λιανικές πωλήσεις και πιο συγκεκριμένα εκείνα τα προϊόντα που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 0%

Η λιανική πώληση γίνεται κυρίως σε συγκεκριμένους πελάτες που έχουν κριθεί από την επιχείρηση ότι πρέπει να γίνεται η συναλλαγή της με αυτό τον τρόπο. Οι τιμή της λιανικής πώλησης διαφέρουν από της χονδρικής και είναι πιο υψηλές.

#### **70.00.04**

Στον λογαριασμό αυτό περιλαμβάνονται όλες οι επιστροφές που μπορεί να έχουν συμβεί λόγω καταστροφής προϊόντος ή ότι τα προϊόντα δεν ήταν αυτά που είχαν ζητηθεί. Ταυτόχρονα στον ίδιο λογαριασμό καταχωρούνται και οι εκπτώσεις που μπορεί να έχει προσφέρει η επιχείρηση σε κάποια από τις συναλλαγές τους με τους πελάτες της. Ο λογαριασμός αυτός χρεώνεται κατά την επιστροφή ή την παροχή έκπτωσης κατά την πώλησης των προϊόντων και πιστώνεται ο αντίστοιχος λογ/σμός των πωλήσεων.

#### **70.08**

Περιλαμβάνει εκείνα τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% και είναι κυρίως είδη τροφίμων και οτιδήποτε έχει σχέση με αυτό. Οι πωλήσεις αυτών των εμπορευμάτων καταχωρούνται σε αυτόν τον λογαριασμό με πίστωση αυτού του λογαριασμού και χρέωση του λογαριασμού των πελατών.

#### **70.08.00**

Ο λογαριασμός αυτός είναι ο αντίστοιχος με τον λογαριασμό 70.00.00 αλλά στην περίπτωση αυτή τα εμπορεύματα υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8%.

Αφορά τις χονδρικές εκείνες πωλήσεις που γίνονται για είδη τροφίμων σε συγκεκριμένους πελάτες που η επιχείρηση τους παρέχει την δυνατότητα να αγοράζουν με χονδρικές τιμές τα κριτήρια, βέβαια, διάκρισης των πελατών σε αυτούς που μπορούν να αγοράσουν

χονδρικής και σε αυτούς που μπορούν να αγοράσουν λιανικώς έγκειται στην φερεγγυότητα του πελάτη.

### **70.08.01**

Όπως έχουμε ήδη αναφέρει στον λογαριασμό 70.00.01 είναι δυνατόν κατά την συναλλαγή της πώλησης για λόγους που έχουμε ήδη αναφέρει κατά την ανάλυση του λογαριασμού 70.00.01 να παρέχεται έκπτωση στον πελάτη. Σίγουρα, μια τέτοια ενέργεια αποτελεί μείωση εσόδου από την πλευρά της επιχείρησης αλλά ταυτόχρονα να ενδυναμώνει την συνεργασία της με τον πελάτη για περαιτέρω πωλήσεις.

### **70.08.02**

Ο λογαριασμός αυτός όπως έχουμε ήδη αναφέρει στον λογαριασμό 70.00.02 αφορά τις επιστροφές πωλήσεων. Πρόκειται δηλαδή για προϊόντα που ο πελάτης επέστρεψε για διάφορες αιτίες πίσω στην επιχείρηση. Μια τέτοια συναλλαγή γίνεται για τα προϊόντα που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% και παρακολουθείται με χρέωση του λογαριασμού αυτού και πίστωση του λογαριασμού πώλησης.

### **70.08.03**

Η επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» όπως έχουμε ήδη αναφέρει και παραπάνω κάνει χονδρικές και λιανικές πωλήσεις ανάλογα με την φύση των προϊόντων με Φ.Π.Α. 8% που γίνεται σε ιδιώτες και μόνο όπου βέβαια και η τιμή διαφέρει από αυτή της χονδρικής πώλησης κατά προϊόν.



#### **70.08.04**

Όπως και στις χονδρικές πωλήσεις έτσι και κατά την συναλλαγή μιας λιανικής πώλησης σε ιδιώτη είναι δυνατόν να υπάρξει επιστροφή του πωληθέντος εμπορεύματος ή ακόμα και να χορηγηθεί έκπτωση. Αυτές οι περιπτώσεις παρακολουθούνται σε αυτό το λογαριασμό όμως μόνο για τα προϊόντα εκείνα που υπόκεινται σε 8% Φ.Π.Α.

#### **70.18**

Με τον λογαριασμό αυτό παρακολουθούνται εκείνα τα εμπορεύματα που εντάσσονται στην κατηγορία των ειδών πολυτελείας - πρόκειται δηλαδή για τσιγάρα, αλκοολούχα ποτά. Τα προϊόντα αυτά υπόκεινται σε Φ.Π.Α 18% βάση νόμου.

#### **70.18.00, 70.18.01, 70.18.02**

Οι λογαριασμοί αυτοί περιλαμβάνουν πωλήσεις των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18% όπου το είδος της πώλησης είναι χονδρικής. Δηλαδή ο πελάτης στην συγκεκριμένη περίπτωση είναι επιτηδευματίας και οι τιμές χονδρικής ασφαλώς διαφέρουν από την τιμή της λιανικής, αφού η φύση της πώλησης είναι διαφορετική. Επίσης είναι δυνατόν να γίνονται εκπτώσεις για λόγους που έχουμε ήδη προαναφέρει και παρακολουθούνται στον 70.18.01 και τέλος να γίνονται και επιστροφές προϊόντων που η συναλλαγή αυτή παρακολουθείται με χρέωση του λογαριασμού 70.18.02

### **70.18.03, 70.18.04**

Οι λογαριασμοί αυτοί αφορούν τις λιανικές πωλήσεις των εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18% και παρακολουθούνται με πίστωση του λογαριασμού 70.18.03 και οι τυχόν επιστροφές που μπορεί να προκύψουν από την συναλλαγή αυτή αλλά και οι εκπτώσεις που μπορεί να χορηγηθούν παρακολουθούνται με χρέωση του λογ/σμου 70.18.04.

### **70.40, 70.40.00**

Στους λογαριασμούς αυτούς παρακολουθούνται οι εξαγωγές της επιχείρησης που γίνονται στο εξωτερικό. Συγκεκριμένα για πωλήσεις εμπορευμάτων στο εξωτερικό, η σχετική εγγραφή χρέωσης του λογαριασμού του πελάτη - που τηρείται στο λογαριασμό 30.01 «πελάτες εξωτερικού» και πιστώσεις των λογαριασμών των πωλήσεων, γίνεται την ημέρα κατά την οποία τα πωλημένα εξάγονται από την αποθήκη και εκδίδεται το παραστατικό πωλήσεως. Η αξία των πωλημένων, προκειμένου να γίνει η σχετική εγγραφή, υπολογίζεται σε δραχμή με βάση την επίσημη τιμή συναλλάγματος (τιμή αγοράς της τράπεζας της Ελλάδος) της ημέρας εκδόσεως του παραστατικού και εξαγωγής των πωλημένων από την αποθήκη.

Σε περιπτώσεις που προηγείται η εξαγωγή και επακολουθεί η έκδοση του παραστατικού, η αξία των πωλημένων υπολογίζεται με βάση την επίσημη τιμή συναλλάγματος της ημερομηνίας εκδόσεως του παραστατικού.

Τυχόν διαφορά ανάμεσα στην αξία των πωλημένων, όπως προσδιορίζεται σύμφωνα με τον παραπάνω τρόπο, και στην αξία που

προκύπτει με βάση την τιμή συναλλάγματος της ημέρας διαφανισμού της αξίας, δηλαδή της ημέρας που εκδίδεται η εκκαθάριση της τράπεζας η οποία μεσολαβεί στην Ελλάδα, αποτελεί ανόργανο έξοδο «έσοδο και φέρεται αντίστοιχα στην χρέωση του λογαριασμού 81.00.04 και στην πίστωση του λογ/σμού 81.01.04

## **74**

Στο λογαριασμό 74 παρακολουθούνται τα έσοδα που πραγματοποιεί η επιχείρηση από επιχορηγήσεις του Κράτους, από συμμετοχή του κρατικού προϋπολογισμού και των προϋπολογισμών διάφορων Οργανισμών στο κόστος της και διάφορες άλλες αιτίες.

### **74.00**

Είναι ποσά που χορηγούνται στην επιχείρηση, με οποιαδήποτε τρόπο, από το κράτος ή νομικά πρόσωπα και οργανισμούς που ελέγχονται από το κράτος, για να πραγματοποιεί αυτή πωλήσεις ή άλλης μορφής εκμετάλλευση, σε τιμή που για την ίδια θεωρούνται ασύμφωρες.

### **74.00.00**

Στον λογαριασμό αυτό η επιχείρηση παρακολουθεί τις επιχορηγήσεις που λαμβάνει κατά την συναλλαγή της πώλησης αγροτικών προϊόντων. Τα ποσά αυτά αποτελούν έσοδα για την επιχείρηση που επιδοτούνται από την ΔΙΔΑΓΕΠ όπου είναι η υπηρεσία που έχει σχέση με την παροχή επιδότησης σε εκείνες τις επιχειρήσεις που πραγματοποιούν πωλήσεις αγροτικών προϊόντων. Ο λογαριασμός αυτός πιστώνεται κατά την διενέργεια της λήψης της επιδότησης από την υπηρεσία και μεταφέρεται στα έσοδα της επιχείρησης.

## 75

Στο λογαριασμό 75 παρακολουθούνται τα έσοδα που πραγματοποιεί η επιχείρηση από παρεπόμενες ασχολίες, δηλαδή εκείνα που προέρχονται από παρεπόμενες δραστηριότητες της, σε σχέση με το κύριο αντικείμενό τους. Αν μια από τις δραστηριότητες από τις οποίες πηγάζουν άλλα έσοδα, εκτός από πωλήσεις ή έσοδα κεφαλαίων, συνιστά το κύριο αντικείμενο της επιχειρήσεως, τα έσοδα που προκύπτουν από την δραστηριότητα αυτή καταχωρούνται στους οικείους λογαριασμούς του 73 «πωλήσεις υπηρεσιών» και όχι στο λογαριασμό 75.

### 75.02, 75.02.08, 75.02.18

Στον λογαριασμό 75.02 «προμήθειες-μεσιτειών» καταχωρούνται τα έσοδα από προμήθειες και μεσιτείες που η επιχείρηση λαβαίνει από αγορές ή πωλήσεις που πραγματοποιεί για λογαριασμό τρίτων, εφόσον οι μεσολαβητικές αυτές ενέργειες δε συνιστούν το κύριο αντικείμενο της δραστηριότητάς της (γιατί διαφορετικά καταχωρούνται στο λογαριασμό 73). Για τις υπηρεσίες αυτές με βάση νόμου μπορεί να υπόκειται σε Φ.Π.Α 8% και 18% αντιστοίχως οπότε αυτή η παροχή υπηρεσίας παρακολουθείται με πίστωση των λογαριασμών 75.02.08 και 75.02.18 αντιστοίχως. Αποτελεί ένα σημαντικό μέρος εσόδου για την επιχείρηση που έχει σαν άμεσο αποτέλεσμα την αύξηση των κερδών χωρίς σημαντικό κόστος από την πλευρά της επιχείρησης.

**K**

**ε**

**φ**

**ά**

**λ**

**α**

**ι**

**ο**

**6<sup>ο</sup>**

## ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

### ΝΟΜΙΚΗ ΜΟΡΦΗ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ - ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

1. Ποια είναι η νομική μορφή της επιχείρησης;

α) Α.Ε.

β) Ε.Π.Ε.

γ) Ο.Ε.

δ) Άλλη

2. Ποιο είναι το αντικείμενο της δραστηριότητας σας;

### ΕΡΕΥΝΑ ΑΓΟΡΑΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ

3. Ποια από τα εμπορεύματα που εμπορεύεστε παρουσιάζουν τη μεγαλύτερη ζήτηση;

4. Γίνετε εισαγωγή προϊόντων από χώρες εξωτερικού;

5. Προσδιορίστε την διαδικασία παραλαβής - αποθήκευσης καθώς και τα έγγραφα που συνοδεύουν τα εμπορεύματά σας κατά την διαδικασία αυτή

6. Με ποια κριτήρια επιλέγεται τα προϊόντα τα οποία εισάγεται ή παίρνεται από εγχώριες επιχειρήσεις;

7. Οι όροι αγοράς - πώλησης διαφέρουν ανάλογα με την κατηγορία των εμπορευμάτων π.χ. καπνικά, μπίρες, κρασιά, πετρελαιοειδή, οινοπνευματώδη, ενδιάμεσα;

8. Τι είναι τα TRANSIT εμπορεύματα;

9. Τι γνωρίζετε για τις ενδοκοινοτικές παραλαβές;

10. Υπάρχουν ανταγωνιστικές επιχειρήσεις στον ίδιο κλάδο;

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

11. Γνωρίζετε τα σημεία υπεροχής και αδυναμίας των ανταγωνιστών;

ΝΑΙ [ ] ΟΧΙ [ ]

12. Σε ποιους πελάτες προσφέρεται τα εμπορεύματα τα οποία προμηθεύεστε;

13. Με ποιους κλάδους έχει σχέση ο εφοδιασμός πλοίων;

14. Στην Ελλάδα οι επιχειρήσεις εφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών είναι όλες ελληνικές;

15. Η επιχείρησή σας επεκτείνεται και εκτός Ελλάδας;

16. Ποια είναι τα προβλήματα του κλάδου;

17. Ποια είναι τα συμπεράσματά σας σχετικά με τη ζήτηση του κλάδου στην ελληνική αγορά;

18. Η τελωνειακή παρακολούθηση είναι η ίδια ή υπάρχουν κάποιες αλλαγές;

### **ΕΡΕΥΝΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΙΜΩΝ - ΚΕΡΔΟΥΣ**

19. Ποιοι είναι οι συνηθέστεροι όροι αγοράς και πληρωμής των εμπορευμάτων που εισάγεται στην εταιρεία;

20. Ποιοι είναι οι συνηθέστεροι όροι πώλησης και είσπραξης των εμπορευμάτων σας στους εκάστοτε πελάτες;

21. Οι διάφορες βιομηχανίες από τις οποίες προμηθεύεστε αγαθά σας χορηγούν εκπτώσεις ανάλογα με την ποσότητα των αγορών σας ή ανάλογα με το χρόνο εξόφλησης τους

22. Η επιχείρηση παρέχει εκπτώσεις κατά την πώληση των εμπορευμάτων στους πελάτες; αν ναι τι πιστωτική πολιτική εφαρμόζεται:

23. Ποια είναι τα εμπορεύματα που επιδοτούνται;

24. Οι επιδοτήσεις αυτές αποτελούν σημαντικό έσοδο για την επιχείρηση;

25. Τι απαιτείται προκειμένου η επιχείρηση να λάβει την επιδότηση;

### **ΕΡΕΥΝΑ ΔΙΑΝΟΜΗΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΣ**

26. Προσδιορίστε την διαδικασία διάθεσης των εμπορευμάτων με ποιο μέσο γίνεται;

- Αυτοκίνητα της επιχείρησης
- Δημόσιες συγκοινωνίες
- Άλλοι τρόποι

27. Αναφέρετε την διαδικασία εξαγωγής των εμπορευμάτων από την αποθήκη της επιχείρησης στα πλοία καθώς και τα έγγραφα τα οποία απαιτούνται να συνοδεύουν τα εμπορεύματα.

### **ΕΡΕΥΝΑ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ - ΕΞΑΓΩΓΙΚΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

28. Η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» είναι μια επιχείρηση η οποία μπορεί να πραγματοποιεί εξαγωγή σε χώρες εκτός Ελλάδος. Υπάρχουν



## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

---

φορολογικές διευκολύνσεις για αυτή την διενέργεια και αν ναι; Ποιες επιχειρήσεις την δικαιούνται; β) και ποιος είναι ο λόγος που γίνεται αυτή η διευκόλυνση;

29. Πως υπολογίζεται αυτή η ειδική έκπτωση σύμφωνα με τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης; (β) Παράδειγμα υπολογισμού της εκπτώσεως εξαγωγικών επιχειρήσεων που έκλεισαν ισολογισμό με 30 Ιουνίου 1992.

30. Υπάρχει περίπτωση το ποσό των ειδικών δαπανών να υπόκειται σε φορολογική επιβάρυνση, Αν ναι; σε ποιες περιπτώσεις;

31. Ποια εμπορεύματα υπόκεινται σε καθεστώς Φ.Π.Α και ποια όχι;

32. Τι προβλέπει η φορολογική νομοθεσία για τα έσοδα που προέρχονται από επιδοτήσεις προϊόντων;

33. Τι προβλέπει η φορολογική νομοθεσία για τις ενδοκοινοτικές παραλαβές;

34. Τι περιλαμβάνει η φορολογική νομοθεσία για τα αγροτικά εμπορεύματα με τα οποία η εταιρεία μπορεί να τροφοδοτήσει τους πελάτες της;

35. Πως γίνεται η διαδικασία επιστροφής Φ.Π.Α. στο τέλος κάθε μήνα - Αναφέρεται ένα παράδειγμα, περιοδικής εκκαθάρισεως κάποιου μήνα.

### **ΑΠΑΝΤΗΣΕΙΣ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ**

1. Η νομική μορφή της επιχειρήσεως είναι Α.Ε. (Ανώνυμη Εταιρεία). Γενικότερα είναι η εμπορική κεφαλαιουχική εταιρεία με νομική προσωπικότητα που το κεφάλαιο της είναι διαιρεμένο σε ίσα μερίδια τις μετοχές και για τα εταιρικά χρέη της οποίας ευδύνεται μόνο αυτήν με την περιουσία της και όχι οι μέτοχοι.

2. Το αντικείμενο δραστηριότητας των επιχειρήσεων τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών είναι ο εφοδιασμός των πλοίων και των αεροσκαφών. Συγκεκριμένα μια επιχείρηση τροφοδοσίας αγοράζει εμπορεύματα, τα αποθηκεύει και κατόπιν τα πουλάει στους πελάτες της που είναι τα πλοία και τα αεροσκάφη.

3. Όλα τα εμπορεύματα που διαδέτουμε έχουν την ίδια ζήτηση. Μεγαλύτερη όμως παρουσιάζουν τα τρόφιμα ως είδος πρώτης ανάγκης. Στη συνέχεια είναι τα ποτά και τα τσιγάρα.

4. Ναι. Η επιχείρησή μας κάνει αρκετές εισαγωγές από χώρες του εξωτερικού. Αυτό οφείλεται στο γεγονός ότι δεν υπάρχουν όλα τα απαραίτητα στην Εγχώρια αγορά. Οι εισαγωγές ανέρχονται κάθε χρόνο περίπου 60 εκατομμύρια δραχμές.

5. Η επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» διακρίνεται για την χρήση δύο ειδών εμπορευμάτων. Τα ελεύθερα εμπορεύματα και τα TRANSIT εμπορεύματα. Κατά την εισαγωγή αυτών των εμπορευμάτων απαιτείται κάποια διαδικασία προκειμένου να φθάσουν τα εμπορεύματα αυτά στην αποθήκη της επιχείρησης. Συγκεκριμένα:

- Για τα εμπορεύματα TRANSIT που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης δηλαδή τσιγάρα, μπίρες, κρασιά κλπ υπάρχει ένα

(συνοδευτικό διοικητικό έγγραφο Σ.Δ.Ε. -2-) το οποίο ακολουθεί τα εμπορεύματα και έχει συμπληρωθεί από την εταιρεία εκείνη που τα στέλνει. Μαζί με το έντυπο αυτό υπάρχει συνημμένο τιμολόγιο ή δελτίο παράδοσης. (- Το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα στοιχεία του αποστολέα που στο συγκεκριμένο παράδειγμα είναι η Αθηναϊκή Ζυθοποιία, τα στοιχεία του παραλήπτη που είναι η ΤΡΟΦΟΜΑΡ, τα στοιχεία της αρμόδιας αρχής τον τόπο αποστολής που είναι το Τελωνείο Πατρών, τον τόπο αποστολής που είναι η Πάτρα και την χώρα αποστολής που είναι η Ελλάδα, την ημερομηνία αποστολής, περιγραφή των προϊόντων που εισάγονται, τον κωδικό του προϊόντος και τέλος υπάρχουν και οι σχετικές υπογραφές από τον αποστολέα και τον παραλήπτη). Στο πίσω μέρος του εντύπου αυτού υπάρχει ένα πιστοποιητικό εισόδου όπου η ΤΡΟΦΟΜΑΡ είναι υποχρεωμένη να συμπληρώσει τα στοιχεία της και να πιστοποιήσει έτσι ότι αποδέχεται τα εμπορεύματα που έχουν σταλεί για λογαριασμό της. Το έντυπο αυτό στην συνέχεια παίρνει ειδικό αριθμό και συγκεκριμένα ΣΔΕ - 2- και καταχωρείται στο βιβλίο του τελωνείου και στην συνέχεια στο ειδικό βιβλίο που έχει η ΤΡΟΦΟΜΑΡ για τα Σ.Δ.Ε. Πρέπει όμως να σημειωθεί για να γίνει εισαγωγή τέτοιων εμπορευμάτων δηλαδή εμπορευμάτων που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης απαιτείται έγκριση για φορολογική αποθήκη.

Σχετικά με το θέμα της φορολογικής αποθήκης. Η επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» έχει δύο άδειες αποθήκες:

1) Την άδεια φορολογικής αποθήκης (για τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης, 2) Άδεια αποταμίευσης (οτιδήποτε είναι σε τρόφιμα).

Η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» προκειμένου να αποκτήσει τις άδειες αυτές που είναι απαραίτητες για την νομική στέγαση στο χώρο της αυτών των εμπορευμάτων υποβάλλει μια σχετική αίτηση προς το Υπουργείο Οικονομίας όπου η αίτηση αυτή περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: (α) τα στοιχεία του δικαιούχου δηλαδή της «ΤΡΟΦΟΜΑΡ», (β) περιγραφή των προϊόντων που θα συστεγασει (γ) την διεύθυνση που βρίσκεται αυτή η αποθήκη (δ) την δραστηριότητα που θα έχει η αποθήκη αυτή δηλαδή την παραλαβή, κατοχή και αποστολή των εμπορευμάτων (ε) την μέθοδο λογιστικής παρακολούθησης της αποθήκης (στ) και τυχόν παρατηρήσεις και τέλος σχετικές υπογραφές.

Ύστερα από κάποιο σχετικό διάστημα εγκρίνεται η αίτηση της επιχείρησης από το Υπουργείο Οικονομικών σε σχέση με το τελωνείο και με βάση ειδικές συμβάσεις, κάτω από καθορισμένους νόμους που έχουμε αναφέρει παρακάτω, η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» έχει πλέον δικαίωμα τήρησης φορολογικής αποθήκης και αποθήκη αποταμιεύσεως.

Μετά από την ανάλυση σχετικά με το έντυπο ΣΔΕ -2- και το έντυπο που αφορά αίτηση για δικαίωμα φορολογικής αποθήκης, επανερχόμαστε στη διαδικασία εισαγωγής εμπορευμάτων TRANSIT που δεν έχουν ειδικό φόρο κατανάλωσης. Τέτοια εμπορεύματα TRANSIT που δεν έχουν ειδικό φόρο κατανάλωσης. Τέτοια εμπορεύματα είναι κυρίως τρόφιμα. Η διαδικασία αυτή ονομάζεται αποταμίευση. Η Αποταμίευση γίνεται με το έντυπο T5 (- το έντυπο αυτό περιλαμβάνει τα στοιχεία της χώρας που στέλνει τα τρόφιμα, τα στοιχεία του παραλήπτη που στο συγκεκριμένο παράδειγμα είναι η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ», περιγραφή του εμπορεύματος που αποστέλλει). Πρέπει να αναφερθεί αν πρόκειται για προϊόντα για τα οποία η επιχείρηση που μας τα αποστέλλει έχει λάβει

επιδότηση. Δεν επιδοτείται η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» η εταιρεία δηλαδή που τα λαμβάνει αλλά η εταιρεία «παραγωγός» που μας τα αποστέλλει. Επίσης και εδώ χρειάζεται για την εισαγωγή εμπορευμάτων που δεν υπάγονται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης άδεια αποθήκης αποταμίευση όπως έχουμε ήδη αναλύσει παραπάνω.

Τέλος, για τα αγροτικά προϊόντα που αγοράζει η επιχείρηση από την εγχώρια αγορά από κάποιον παραγωγή ακολουθεί την εξής διαδικασία. Ο παραγωγός δίνει στην επιχείρηση ένα δελτίο διακίνησης αγροτικών προϊόντων το οποίο είναι θεωρημένο από την εφορία και το οποίο περιλαμβάνει τα στοιχεία του αγοραστή και τα στοιχεία του παραγωγού καθώς και τα προϊόντα τα οποία αγοράζει.

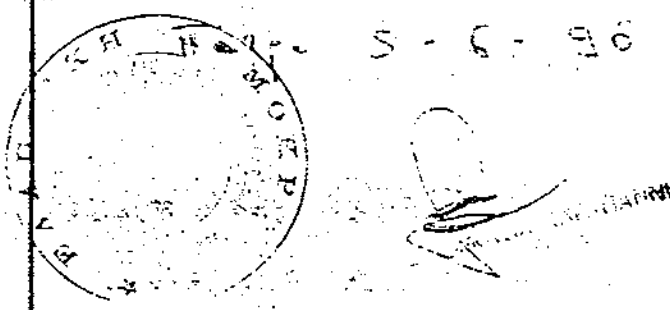
Η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» στην συνέχεια είναι υποχρεωμένη να κόψει τιμολόγιο αγοράς αγροτικών προϊόντων, το οποίο είναι και αυτό θεωρημένο από την εφορία. Το τιμολόγιο αυτό αγοράς περιλαμβάνει τα στοιχεία της «επιχείρησης και του παραγωγού και επίσης την αξία των προϊόντων που αγόρασε, αλλά από την αξία του τιμολογίου γίνεται παρακράτηση 2%, ΥΠΕΡ ΕΛΓΑ. Το Ε.Λ.Γ.Α. είναι κάποιος ειδικός φόρος που είναι υποχρεωμένη να πληρώσει η επιχείρηση και το οποίο υπάρχει εις τετραπλούν. Σχετικά με το ΕΛΓΑ έχει γίνει ήδη εκτενή ανάλυση.

16575

Αντίγραφο για τον παραλήπτη	1 Αποστολέας Αριθμός ΦΠΑ EL 94000362 <b>ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΑ Α.Ε.</b> ΒΙ.ΠΕ. ΠΑΤΡΩΝ ΠΑΤΡΑ Δ.Ο.Υ. ΦΑΒΕ ΑΘΗΝΩΝ	2 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα EL B 010017	3 Αριθμός αναφοράς 62000038
	7 Παραλήπτης Αριθμός ΦΠΑ 94174903 <b>ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ</b>	4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη EL B 010039	5 Αριθμός προλογίου 62000038
	7a Τόπος παράδοσης <b>ΠΑΤΡΑ</b> <b>ΒΕΡΒΙΤΣΙ ΠΑΤΡΩΝ</b>	8 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής <b>ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ</b> <b>ΚΤΙΡΙΟ ΛΙΜΕΝΟΣ</b> <b>261 10 ΠΑΤΡΑ</b>	10 Εγγύηση <b>ΕΧΕΙ ΚΑΤΑΤΕΘΕΙ ΣΤΗ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΩΝ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>
	9 Μεταφορέας <b>ΠΑΡΑΝΗΜΑΤΑΡ. ΠΑΝ/ΜΙΟΥΧΤΥ</b> DMM 3094	12 Χώρα αποστολής <b>ΕΛΛΑΔΑ</b>	13 Χώρα προορισμού
	11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά	14 Φορολογικός αντιπρόσωπος	
2	15 Τόπος αποστολής <b>ΠΑΤΡΑ</b>	16 Ημερομηνία αποστολής <b>5-6-96</b>	17 Διάρκεια μεταφοράς <b>24 ώρες</b>

α Σημεία και αριθμ. Αριθμός και είδος θεμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	ΔΙΣΤΟΙ 24/330 ΑΥΣΤΕΛ DUTY FREE 600 ΛΙΤΡΑ X/Φ: 24/330 ΑΥΣΤΕΛ DUTY FREE 600 539 40208	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ) 2203000 0 00 000	21α Μικτό βάρος (Χ/μο)
	ΜΠΥΡΑ ΑΠΟ ΒΥΝΗ ΣΕ ΔΟΧΕΙΑ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 10 ΛΙΤΡΑ	20β Ποσότητα ΛΙΤΡΑ 40208	22α Καθαρό βάρος (Χ/μο)
		19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ) 2203000 00 000	21β Μικτό βάρος (Χ/μο)
β Σημεία και αριθμ. Αριθμός και είδος θεμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	ΜΠΥΡΑ ΑΠΟ ΒΥΝΗ ΣΕ ΔΟΧΕΙΑ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 10 ΛΙΤΡΑ	20β Ποσότητα ΛΙΤΡΑ	21β Μικτό βάρος (Χ/μο)
		19γ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ) 2203000 00 000	22β Καθαρό βάρος (Χ/μο)
		20γ Ποσότητα ΛΙΤΡΑ	21γ Μικτό βάρος (Χ/μο)
γ Σημεία και αριθμ. Αριθμός και είδος θεμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	ΜΠΥΡΑ ΑΠΟ ΒΥΝΗ ΣΕ ΔΟΧΕΙΑ ΠΟΥ ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 10 ΛΙΤΡΑ	20γ Ποσότητα ΛΙΤΡΑ	21γ Μικτό βάρος (Χ/μο)
		19δ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ) 2203000 00 000	22γ Καθαρό βάρος (Χ/μο)
		20δ Ποσότητα ΛΙΤΡΑ	21δ Μικτό βάρος (Χ/μο)

23 Πιστοποιητικό (ορισμένα κρασιά και ονοπνευματώδη ποτά, μικρά ζυθοποιεία και ονοπνευματώδη)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)  	24 Πιστοποιείται η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Εταιρεία που υπογράφονται και αριθμός τηλεφώνου <b>ΑΘΗΝΑΙΚΗ ΖΥΘΟΠΟΙΑ Α.Ε.</b>
	Όνομα του υπογράφοντα
	Τόπος και ημερομηνία <b>ΠΑΤΡΑ 5-6-96</b>
	Υπογραφή <i>Παύλος</i>

**Β ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ**

Νέο/α όνομα/διεύθυνση:

Χαρτηθike από (αρμόδια αρχή):

Άτομο του/της (όνομα/διεύθυνση της επιχείρησης):

Αριθ. αναφοράς

Υπογραφή

Σφραγίδα

Όνομα του υπογράφοντα:

Υπογραφή

Τόπος και ημερομηνία:

**Γ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ Ή ΕΞΑΓΩΓΗΣ**

Εμπόρευμα ληφθέν από τον παραστάτη  
Ημερομηνία 5/6/96

Τόπος ΠΑΤΡΑ

Αριθ. αναφοράς -2-

Περιγραφή του εμπορεύματος

Πλάτος —

Έλλειμμα —

05 ΠΡΟΣΘΕΝ  
ΑΝΑΓΡΑΦΟΝΤΑΙ

Η αποσταλή έχει "ΧΑΛΩΣ"

Εμπόρευμα που εξάγονται/που πηδονται σε κοινοτική ελεωνιακή διαδικασία άλλη από τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία  
ημερομηνία

Μεταφορικά μέσο ΑΝΑ ΣΟΥΥ

Όνομα του υπογράφοντα  
Εταιρεία του υπογράφοντα

ΠΡΟΦΟΥΡΑΣ ΡΕ

Τόπος/ημερομηνία  
Υπογραφή

Πατρα 5/6/96

Φορολογική αρχή ή Τελωνείο:  
Όνομα  
Διεύθυνση

Βεβαίωση της φορολογικής αρχής (εφόσον απαιτείται) ή του τελωνείου αναχώρησης

\* διηγράφονται οι περιττές λέξεις

**Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συνέχεια)**

Αντίγραφο για τον αποστολέα	1 Αποστολέας Αριθμός ΦΠΑ	2 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα	3 Αριθμός αναφοράς
	4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη	5 Αριθμός προλογίου	
	7 Παραλήπτης Αριθμός ΦΠΑ	8 Ημερομηνία έκδοσης προλογίου	
	7α Τόπος παράδοσης	9 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής	
	9 Μεταφορέας	10 Εγγύηση	
11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά	12 Χώρα αποστολής	13 Χώρα προορισμού	
15 Τόπος αποστολής	16 Ημερομηνία αποστολής	17 Διάρκεια μεταφορέας	

α Σημείο και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20α Ποσότητα	21α Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22α Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		
β Σημείο και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20β Ποσότητα	21β Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22β Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		
γ Σημείο και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19γ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20γ Ποσότητα	21γ Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22γ Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		

23 Πιστοποιητικά (ορισμένο κρασί και αναπνευσματόδη πατά, μικρά ζυθοποιεία και οισονευματοποιεία)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή) Ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου Ονομασία του υπογράφοντα και αριθμός τηλεφώνου Ονομασία του υπογράφοντα Τόπος και ημερομηνία Υπογραφή Σφραγίδα	24 Πιστοποιείται η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Επιπλέον πληροφορίες
	Επιπλέον πληροφορίες
	Επιπλέον πληροφορίες
	Επιπλέον πληροφορίες



1. Γενικό	ΠΡΟΣΦΕΡΟΜΕΝΟ ΠΡΟΣΩΠΟ	Χώρα 13. Χώρα προορισμού: το τελικό κράτος μέλος της διακίνησης. Πρέπει να χρησιμοποιούνται οι συντηρητικές όπως και για το χώρα 12.
1.1	Τα εμπορεύματα που κυκλοφορούν με τα καθιερωμένα αναστολικά συνοδεύονται από ένα έγγραφο σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 18 και 19 της οδηγίας 92/12/ΕΟΚ του Συμβουλίου της 25ης Φεβρουαρίου 1992.	Χώρα 14. Φορολογικός ανηπάσματος: αν υπάρχει φορολογικός ανηπάσματος του αποστολέα στο κράτος μέλος προορισμού, πρέπει να αναγράφεται στο πλαίσιο αυτό, το ονοματεπώνυμό του, η διεύθυνσή του και οι αριθμοί του ΦΠΑ και του ειδικού φόρου κατανάλωσης.
1.2	Το έγγραφο αυτό πρέπει να συμπληρώνεται ευνοήματα και οι ενδείξεις να αναγράφονται κατά τρόπο ανεξάντηλο. Οι πληροφορίες δίνονται να έχουν τυπωθεί εκ των προτέρων. Δεν επιτρέπεται να υπάρχουν ορθογραφικά ή προσθήκες. Η έγκριση της αρμόδιας αρχής όσον αφορά τη μεταβολή του τύπου παράδοσης πρέπει να αναφέρεται στη θέση Β.	Χώρα 15. Τόπος αποστολής: ο αριθμός έγκρισης (εφόσον υπάρχει) της αποθήκης.
1.3	Οι γενικές προδιαγραφές για το χαρτί που πρέπει να χρησιμοποιηθεί και τις διαστάσεις των θέσεων ορίζονται στην Επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων αριθ. C 164 σελ. 3, της 01. 07. 1989. Το χαρτί πρέπει να είναι λευκού χρώματος για όλο το αντίγραφο με διαστάσεις 210 χιλιοστά επί 297 χιλιοστά με μέγιστη απόκλιση 5 χιλιοστά λιγότερα και 8 χιλιοστά περισσότερα ως προς το μήκος.	Χώρα 16. Ημερομηνία αποστολής: η ημερομηνία και, αν το απαιτεί η αρμόδια αρχή του αποστολέα, η ώρα κατά την οποία τα εμπορεύματα εγκαταλείπουν την αποθήκη του αποστολέα.
1.4	Οι τυχόν μη συμπληρωθείσες θέσεις 18α έως 22γ πρέπει να διαγράφονται διαγωνίως έτσι ώστε να μην μπορούν να γίνουν πρόσθετες εκ των υστέρων εγγραφές. Μπορούν να κατοχυρωθούν ξεχωριστά τρεις περιγραφές εμπορευμάτων τα οποία πρέπει όμως να ανήκουν στην ίδια κατηγορία ειδικών φόρων κατανάλωσης. Πρόκειται για το ορυκτέλαιο, τα προϊόντα καπνού και τα οινόπνευμα.	Χώρα 17. Διάκριση μεταφοράς: η κανονική χρονική περίοδος που είναι απαραίτητη για να πραγματοποιηθεί η διαδρομή, λαμβανομένου υπόψη του μέσου μεταφοράς και της απόστασης.
1.5	Το συνοδευτικό διοικητικό έγγραφο περιλαμβάνει τέσσερα αντίγραφα: Αντίγραφο 1. Προορίζεται για τον αποστολέα. Αντίγραφο 2. Προορίζεται για τον παραλήπτη. Αντίγραφο 3. Επιπρόσθετο στον αποστολέα για την παράδοση της διαδικασίας μεταφοράς με ενδεχόμενη θεώρηση των αρμοδίων αρχών του κράτους μέλους προορισμού. Αντίγραφο 4. Κατατίθεται από τον παραλήπτη στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους προορισμού. Η αρμόδια αρχή του κράτους μέλους αποστολής δύναται να απαιτήσει τη διαβίβαση ενός επιπλέον αντίγραφου.	Χώρα 18 α. Δέματα και περιγραφή των εμπορευμάτων: σημεία και αριθμός δεμάτων, π.χ. container αριθμός οπισθοκαταστάσεων στο εσωτερικό των δεμάτων και εμπορική περιγραφή των εμπορευμάτων. Η περιγραφή μπορεί να συνεχιστεί σε χωριστό φύλλο που επισυνάπτεται σε κάθε αντίγραφο. Για το σκοπό αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί ένας κατάλογος τεχνικών οπισθοκαταστάσεων. Για την αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά πλην της μπίρας η περιεκτικότητα σε αλκοόλη πρέπει να δηλώνεται σαν ποσοστιαία περιεκτικότητα κατά όγκο στους 20° C θερμοκρασία. Η μπίρα πρέπει να προσδιορίζεται σε βαθμούς Plato ή σύμφωνα με την ποσοστιαία περιεκτικότητα σε αλκοόλη στους 20° C ή και με τις δύο μεθόδους σύμφωνα με τους κανόνες του κράτους μέλους προορισμού και ανακάλυψης. Για το ορυκτέλαιο πρέπει να αναφέρεται υποχρεωτικά η πυκνότητα στους 15° C.
1.6	Τα αντίγραφα 2, 3 και 4 πρέπει να συνοδεύουν τα εμπορεύματα κατά τη μεταφορά.	Χώρα 19 α. Κωδικός εμπορευμάτων: ο κωδικός ΣΟ.
1.7	Στις περιπτώσεις που αυτό το έγγραφο χρησιμοποιείται για μεταφορές μέσω μόνιμων αγωνιών, τα αντίγραφα 2, 3 και 4 πρέπει να αποστέλλονται στον παραλήπτη με το συντομότερο δυνατό τρόπο από τον αρμόδιο για την αποστολή οδοιπόρο. Σε κάθε περίπτωση, το έγγραφο πρέπει να φθάσει στον τόπο παράδοσης εντός 24 ωρών από την παραλαβή των εμπορευμάτων τα οποία αφορά.	Χώρα 20 α. Ποσότητα: - αριθμός των ειδών (πιγάρα, πάουρ και πουράκια), σε χιλιάδες, - λίτρα σε 20° C, με δύο θέσεις μετά το κόμμα (αλκοόλη και αλκοολούχα ποτά), - λίτρα σε 15° C (ορυκτέλαιο).
2. Περιεχόμενο		Χώρα 21 α. Μικτό βάρος: το μικτό βάρος της αποστολής.
Χώρα 1.	Αποστολέας: όνομα και επώνυμο, διεύθυνση και αριθμός ΦΠΑ.	Χώρα 22 α. Καθαρό βάρος: το βάρος των προϊόντων που υπάγονται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης, χωρίς τη συσκευασία, δηλώνεται για την αλκοόλη και τα αλκοολούχα ποτά, το ορυκτέλαιο και για όλο το προϊόντα καπνού εκτός από το πιγάρα.
Χώρα 2.	Αριθμός αποστολέα όσον αφορά τον ειδικό φόρο κατανάλωσης: εφόσον υπάρχει ο αριθμός μπρώου για τον ειδικό φόρο κατανάλωσης που έχει δοθεί στον αποστολέα από την αρμόδια φορολογική αρχή.	Χώρα 23. Πιστοποιητικά: ο χώρος αυτός προορίζεται για ορισμένες πιστοποιήσεις που είναι απαραίτητες μόνο στο σύνολο 2. 1. Εδώ αναφέρεται το βάσει της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, για ορισμένα κρασιά απαραίτητα, πιστοποιητικά προέλευσης και ποιότητας. 2. Εδώ αναφέρεται το βάσει της σχετικής κοινοτικής νομοθεσίας, για ορισμένα οινόπνευματώδη ποτά, απαραίτητα πιστοποιητικά τύπου παραγωγής. 3. Για μπίρα παραγωγής ανεξάρτητου μικρού ζυθοποιείου, όπως τούτο ορίζεται στην ειδική οδηγία του Συμβουλίου σχετικά με τη δομή των ειδικών φόρων κατανάλωσης οινόπνευματος και οινόπνευματώδων ποτών, για την οποία διεκδικείται η εφαρμογή μειωμένου συντελεστού φόρου κατανάλωσης στο κράτος μέλος προορισμού, ο αποστολέας εκδίδει το παρακάτω πιστοποιητικό: "Πιστοποιείται ότι το περιγραφόμενο προϊόν έχει ζυθοποιηθεί από ανεξάρτητη μικρή επιχείρηση με παραγωγή προηγούμενου έτους εκατόλιτρα μπίρας". 4. Για σιβητική αλκοόλη παραγωγής μικρού οινόπνευμαποιείου όπως τούτο ορίζεται στην οδηγία για την προσέγγιση της δομής ειδικών φόρων κατανάλωσης οινόπνευματος και οινόπνευματώδων ποτών, για την οποία διεκδικείται η εφαρμογή μειωμένου συντελεστού ειδικού φόρου κατανάλωσης στο κράτος μέλος προορισμού, ο αποστολέας εκδίδει το παρακάτω πιστοποιητικό: "Πιστοποιείται ότι το περιγραφόμενο προϊόν έχει παραχθεί από μικρή επιχείρηση με παραγωγή καθαρού αλκοόλης προηγούμενου έτους εκατόλιτρα".
Χώρα 3.	Αριθμός αναφοράς: σχετικός αριθμός με τον οποίο μπορεί να εντοπιστεί η αποστολή στο βιβλίο του αποστολέα (για παράδειγμα: για το σκοπό αυτό μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο αριθμός του προλογίου).	Χώρα 24. Επιχείρηση του υπογράφοντα, κ.λπ.: το έγγραφο συμπληρώνεται από τον αποστολέα ή από πρόσωπο που ενεργεί για λογαριασμό του. Η επιχείρηση του υπογράφοντα καταχωρείται εδώ.
Χώρα 4.	Αριθμός παραλήπτη, όσον αφορά τον ειδικό φόρο κατανάλωσης: σε περίπτωση επεξεργασμένου οπιοειδούς ή εγγεγραμμένου επαγγελματία, ο αριθμός μπρώου για ειδικό φόρο κατανάλωσης (εφόσον υπάρχει). Στην περίπτωση μη εγγεγραμμένου επαγγελματία, πρέπει να αναφερθεί ο αριθμός έγκρισης της αποστολής που έχει δοθεί από την αρμόδια φορολογική αρχή.	Χώρα Α. Έλεγχος: οι αρμόδιες αρχές καταχωρών της παρατήρησης ελέγχου που πραγματοποιούν στα αντίτυπα 2, 3 και 4. Εάν ο χώρος δεν επαρκεί μπορούν να συνεχίσουν στο πίσω μέρος του εγγράφου. Όλες οι παρατηρήσεις πρέπει να φέρουν ημερομηνία, σφραγίζονται δε και υπογράφονται από τον αρμόδιο υπάλληλο. Όταν το εμπορεύματα τίθενται σε τελωνειακή διαδικασία οι διενεργούμενοι έλεγχοι πρέπει να καταγράφονται εδώ από τον αρμόδιο υπάλληλο.
Χώρα 5.	Αριθμός προλογίου: ο αριθμός του προλογίου που αφορά τα εμπορεύματα. Αν δεν έχει εκδοθεί προλόγιο, πρέπει να αναφερθεί ο αριθμός του τελίου παραδόσεως ή άλλου εγγράφου μεταφοράς.	Χώρα Β. Ο αποστολέας ή ο ανηπάσματος που μπορεί να ζητήσει να προσδοθούν τα εμπορεύματα σε τόπο διαφορετικό από αυτόν που αναφέρεται στο χώρα 7 ή στο χώρα 7α. Σε περίπτωση έγκρισης αυτού του αιτήματος από την αρμόδια αρχή, πρέπει να αναφερθεί ο νέος τόπος παράδοσης.
Χώρα 6.	Ημερομηνία έκδοσης του προλογίου: η ημερομηνία έκδοσης του εγγράφου που αναφέρεται στη θέση 5.	Χώρα Γ. Πιστοποιητικό παραλαβής: χορηγείται από τον παραλήπτη. Στις περιπτώσεις όπου υφίσταται φορολογική επιτήρηση της παραλαβής των εμπορευμάτων από αποθήκη, ή όταν τα αγαθά εξάγονται ή τίθενται σε κοινοτική τελωνειακή διαδικασία άλλη από την διεύθυνση ελεύθερης κυκλοφορίας, οι φορολογικές αρχές ή, κατά περίπτωση, το τελωνείο εκδίδουν το απαιτούμενο πιστοποιητικό.
Χώρα 7.	Παραλήπτης: όνομα και επώνυμο, διεύθυνση και αριθμός ΦΠΑ. Στην περίπτωση εμπορευμάτων προς εξαγωγή, πρέπει να αναγράφεται το όνομα του προσώπου που ενεργεί στο όνομα του αποστολέα στον τόπο εξαγωγής.	Χώρα 7 α. Τόπος παράδοσης: Ο πραγματικός τόπος παράδοσης, αν τα αγαθά δεν παραδίδονται στην αναφερόμενη στο χώρα 7 διεύθυνση. Στην περίπτωση εμπορευμάτων προς εξαγωγή πρέπει να αναγράφεται η ένδειξη "ΕΞΑΓΩΓΕΣ ΕΚΤΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ" καθώς και ο τόπος εξαγωγής. Για προϊόντα που πρόκειται εν συνεχεία να τεθούν υπό κοινή τελωνειακή διαδικασία (εκτός από τη θέση ελεύθερης κυκλοφορίας), η μνεία "ΥΠΟ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ" πρέπει να αναγράφεται ταυτόχρονα με τον τόπο όπου τα εμπορεύματα τίθενται υπό τελωνειακή επιτήρηση.
Χώρα 8.	Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής: το όνομα και η διεύθυνση της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο του ειδικού φόρου κατανάλωσης στον τόπο αποστολής.	Χώρα 8. Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής: το όνομα και η διεύθυνση της αρμόδιας αρχής που είναι υπεύθυνη για τον έλεγχο του ειδικού φόρου κατανάλωσης στον τόπο αποστολής.
Χώρα 9.	Μεταφορέας: το όνομα και η διεύθυνση του προσώπου που είναι υπεύθυνο για τη διακίνηση της πρώτης μεταφοράς, (εάν είναι διαφορετικό από τον αποστολέα).	Χώρα 9. Μεταφορέας: το όνομα και η διεύθυνση του προσώπου που είναι υπεύθυνο για τη διακίνηση της πρώτης μεταφοράς, (εάν είναι διαφορετικό από τον αποστολέα).
Χώρα 10.	Εγγύηση: αναφέρεται ο υπεύθυνος ή οι υπεύθυνοι για την παροχή εγγύησης. Καταχωρείται μόνο, ανάλογα με την περίπτωση, "αποστολέας", "μεταφορέας" ή "παραλήπτης".	Χώρα 10. Εγγύηση: αναφέρεται ο υπεύθυνος ή οι υπεύθυνοι για την παροχή εγγύησης. Καταχωρείται μόνο, ανάλογα με την περίπτωση, "αποστολέας", "μεταφορέας" ή "παραλήπτης".
Χώρα 11.	Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά: κάθε συμπληρωματική πληροφορία, π.χ. "επώνυμο" του τυχόν επίμενου μεταφορέα, μέσο μεταφοράς, αριθμός πινακίδων του μέσου μεταφοράς, καθώς και αριθμός, τύπος και προσδιορισμός των εμπορικών σφραγίδων που έχουν τεθεί.	Χώρα 11. Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά: κάθε συμπληρωματική πληροφορία, π.χ. "επώνυμο" του τυχόν επίμενου μεταφορέα, μέσο μεταφοράς, αριθμός πινακίδων του μέσου μεταφοράς, καθώς και αριθμός, τύπος και προσδιορισμός των εμπορικών σφραγίδων που έχουν τεθεί.
Χώρα 12.	Χώρα αποστολής: το κράτος μέλος από το οποίο ξεκινά η μεταφορά. Πρέπει να χρησιμοποιείται συντηρητική. BE Βέλγιο DE Γερμανία DK Δανία EL Ελλάδα FR Γαλλία IE Ιρλανδία IT Ιταλία LU Λουξεμβούργο PT Πορτογαλία ES Ισπανία NL Κάτω Χώρες GB Ηνωμένο Βασίλειο	Χώρα 12. Χώρα αποστολής: το κράτος μέλος από το οποίο ξεκινά η μεταφορά. Πρέπει να χρησιμοποιείται συντηρητική. BE Βέλγιο DE Γερμανία DK Δανία EL Ελλάδα FR Γαλλία IE Ιρλανδία IT Ιταλία LU Λουξεμβούργο PT Πορτογαλία ES Ισπανία NL Κάτω Χώρες GB Ηνωμένο Βασίλειο

Αντίγραφο για τον παραλήπτη	2		1 Αποστολέας Αριθμός ΦΠΑ	Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα	3 Αριθμός αναφοράς ΑΠΟΤΟΤΕΛΕΣΤΑ	
			7 Παραλήπτης Αριθμός ΦΠΑ	4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη	5 Αριθμός προλογίου	
			7a Τόπος παράδοσης	8 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής		
			9 Μεταφορέας	10 Εγγύηση		
			11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά	12 Χώρα αποστολής	13 Χώρα προορισμού	
	2		15 Τόπος αποστολής	16 Ημερομηνία αποστολής	17 Διάρκεια μεταφοράς	

α	Σημεία και αριθμ. Αριθμός και είδος δερμάτιν Περιγραφή των εμπορευμάτων	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20α Ποσότητα	21α Μικτό βάρος (Χ/μο)	22α Καθαρό βάρος (Χ/μο)
		19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20β Ποσότητα	21β Μικτό βάρος (Χ/μο)	22β Καθαρό βάρος (Χ/μο)
				21γ Μικτό βάρος (Χ/μο)	22γ Καθαρό βάρος (Χ/μο)

23 Πιστοποιητικά (ορισμένα κρασιά και οισοννευματώδη ποτά, μικρά ζυθοποιεία και οισοννευματωποιεία)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)	24 Πιστοποιείται η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Εταιρεία του υπογράφοντα και αριθμός τηλεφώνου
	Όνομα του υπογράφοντα
	Τόπος και ημερομηνία
Υπογραφή	

Συνέχεια στην επίστβα πλευρά (αντίγραφο 2, 3 και 4)



Δελτίο επιστροφής στον αποστολέα	3	1 Αποστολέας Αριθμός ΦΠΑ (Αναρ. ειδικού) από εκπαιγησάΧ	2 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα	3 Αριθμός αναφοράς ΕΛΚΡΗΖΗ ΤΟΥΤ ΖΗΤΑΛΛΑ ΗΚΡΗΚΤΕ Β
			4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη	5 Αριθμός προαγωγίου
			6 Ημερομηνία έκδοσης προαγωγίου	
	7 Παραλήπτης 7α Τόπος παράδοσης	Αριθμός ΦΠΑ, αναρ. ειδικού φόρου κατανάλωσης	8 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής (προσδιορίζεται για μεταβιβάσιμους) για να υποστηρίξει	
	9 Μεταφορέας		10 Εγγύηση ΣΥΝΤΗΡΑΣΗ ΚΑΙ ΥΠΟΘΕΣΗ ΜΗΜΗΡΟΚΡΑΤΙΑ	
11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά		12 Χώρα αποστολής	13 Χώρα προορισμού	
3	15 Τόπος αποστολής	16 Ημερομηνία αποστολής	17 Διάρκεια μεταφοράς	

α Σημεία και αριθ. Αριθμός και είδος δειγμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20α Ποσότητα	21α Μικτό βάρος (Χ/μ)	22α Καθαρό βάρος (Χ/μ)
	19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20β Ποσότητα	21β Μικτό βάρος (Χ/μ)	22β Καθαρό βάρος (Χ/μ)
	19γ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20γ Ποσότητα	21γ Μικτό βάρος (Χ/μ)	22γ Καθαρό βάρος (Χ/μ)

23 Πιστοποιητικά (ορισμένα κρασιά και οινόπνευματάδη πατά, μικρά ζυθοποιεία και οινόπνευματοποιεία)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)	24 Πιστοποιείται η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Εταιρεία του υπογράφοντα και αριθμός τηλεφώνου
	Όνομα του υπογράφοντα
	Τόπος και ημερομηνία
	Υπογραφή

Συνέχεια στην αντίθετη πλευρά (αντίγραφο 2, 3 και 4)

<b>Β ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΛΛΑΓΗΣ ΤΟΥ ΤΟΠΟΥ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ</b>		Αριθμός	Ημερομηνία
Νέο όνομα/διεύθυνση	Παλαιό όνομα/διεύθυνση	Χορηγήθηκε από (αρμοδία αρχή):	
Αίτημα του/της (όνομα/διεύθυνση της επιχείρησης):		Αριθ. αναφοράς	Ημερομηνία
Όνομα του υπογράφοντα:	Υπογραφή	Υπογραφή	Σφραγίδα
Τόπος και ημερομηνία:			

<b>Γ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ Ή ΕΞΑΓΩΓΗΣ</b>		
<input type="checkbox"/> Εμπόρευμα ληφθέν από τον παραλήπτη	Ημερομηνία	Τόπος
Περιγραφή του εμπορεύματος	Πλέονασμα	Ελλείμμα
<input type="checkbox"/> Η αποστολή έχει "ΚΑΛΩΣ"		
<input type="checkbox"/> Εμπορεύματα που εξάγονται*/που τίθενται σε κοινοτική τελωνειακή διαδικασία άλλη από τη θέση σε ελεύθερη κυκλοφορία,	ημερομηνία	Μεταφορικό μέσο
<input type="checkbox"/> Όνομα του υπογράφοντα	Εταιρεία του υπογράφοντα	Τόπος/ημερομηνία
<input type="checkbox"/> Φορολογική αρχή ή Τελωνείο.	Όνομα	Διεύθυνση
* διαγράφονται οι περιττές λέξεις		

<b>Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συνέχεια)</b>	
Παρατηρήσεις ελέγχου (συνέχεια)	Αριθμός
Υπογραφή	Σφραγίδα

ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ ΗΛΙΑΧΕΙΟΥ

4 Αντίγραφο για τις υπηρεσίες της χώρας προορισμού	1 Αποστολέας Αριθμός ΦΠΑ	2 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα	3 Αριθμός αναφοράς
	(ή κωδ. είδη) στο εκτελεστικό	4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη	5 Αριθμός προλογίου εισεισπρακτών ΕΣΜ
	7 Παραλήπτης Αριθμός ΦΠΑ	6 Ημερομηνία έκδοσης προλογίου	
	7a Τόπος παράδοσης	8 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής (προσέλαση για συνιθειολογικά πράγματα κατά την παραγωγή)	
9 Μεταφορέας	10 Εγγύηση		11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά
12 Χώρα αποστολής		13 Χώρα προορισμού	
15 Τόπος αποστολής		16 Ημερομηνία αποστολής	
17 Διάρκεια μεταφοράς		14 Φορολογικός αντιπρόσωπος	

α Σημεία και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20α Ποσότητα	21α Μικτό βάρος (Χ/μ)	22α Καθαρό βάρος (Χ/μ)
	19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20β Ποσότητα	21β Μικτό βάρος (Χ/μ)	22β Καθαρό βάρος (Χ/μ)
		19γ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)	20γ Ποσότητα	21γ Μικτό βάρος (Χ/μ)

23 Πιστοποιητικά (ορισμένα κρασιά και ονομασματούχα ποτά, μικρά (υποποίηση και ονομασματοποίηση)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)	24 Πιστοποιείται η ακρίβεια των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Εταιρεία του υπογράφοντα και αριθμός τηλεφώνου
	Όνομα του υπογράφοντα
	Τόπος και ημερομηνία
Υπογραφή	

Συνέχεια στην αντίθετη πλευρά (αντίγραφο 2, 3 και 4)

5 Αντίγραφο για τις υπηρεσίες της χώρας αποστολής	1 Αποστολέας	Αριθμός ΦΠΑ	2 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης αποστολέα	3 Αριθμός αναφοράς
	7 Παραλήπτης	Αριθμός ΦΠΑ	4 Αριθμός ειδικού φόρου κατανάλωσης παραλήπτη	5 Αριθμός προλογίου
	7a Τόπος παράδοσης		6 Ημερομηνία έκδοσης προλογίου	
	9 Μεταφορέας		8 Αρμόδια αρχή στον τόπο αποστολής	
	11 Άλλες λεπτομέρειες για τη μεταφορά		10 Εγγύηση	
5	15 Τόπος αποστολής	16 Ημερομηνία αποστολής	12 Χώρα αποστολής	13 Χώρα προορισμού
			14 Φορολογικός αντιπρόσωπος	
			17 Διάρκεια μεταφοράς	

18α Σημεία και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19α Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20α Ποσότητα	21α Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22α Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		
18β Σημεία και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19β Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20β Ποσότητα	21β Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22β Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		
18γ Σημεία και αριθ. Αριθμός και είδος δερμάτων Περιγραφή των εμπορευμάτων	19γ Κωδικός προϊόντος (κωδικός ΣΟ)			
	20γ Ποσότητα	21γ Μικτό βάρος (Χ/μσ)		
		22γ Καθαρό βάρος (Χ/μσ)		

23 Πιστοποιητικά (ορισμένα κρασιά και οινοπνευματώδη ποτά, μικρά ζυθοποιεία και οινοπνευματοποιεία)

Α Παρατηρήσεις ελέγχου (συμπληρώνεται από την αρμόδια αρχή)	24 Πιστοποιείται η ακεραιότητα των στοιχείων που περιέχονται στις θέσεις 1-22
	Εταιρεία που υπογράφονται και αριθμός τηλεφώνου
	Όνομα του υπογράφοντα
	Τόπος και ημερομηνία
	Υπογραφή

Συνέχεια στην αντίθετη πλευρά (αντίγραφα 2, 3 και 4)

DET EUROPÆISKE FÆLLESSKAB **G** 114123

AFGANGSSTED (3)

**T5**

+ CMD COPPETH

KONTROLKEMPLAR - ORIGINAL

2 Afsender/Esportør nr.  
**NORDEX FOOD A/S** SE 18 50 93 93-29  
 Blytårnervej 6  
 DK-9330 Dronninglund

3 Formularer 4 Ladelister  
 5 Vareposter 6 Koli i alt 7 Referencenummer  
 2 184 10 NORDEX REF.: 22210

8 Modtager  
**TROFOMAR S.A.**  
 104 Oth Amalias St.  
 GR-26222 Patras  
 GREECE

**NOTER VEDRØRENDE**  
 Rubrik 104: Sæt  ved det anvendte.  
 Rubrik 105: Oplys art, serienummer, udstedelsesdato og den udstedende myndigheds navn.  
 Rubrik 109: Oplys art, nummer, registreringsdato og konvoisets navn.

14 Klarer/Repræsentant nr.  
**Trans Cargo**  
 Eksportvej 10  
 6330 Padborg

15 Afsenderes/Udførselsland  
 008/Danmark  
 17 Bestemmelsesland  
 009/Grækenland

**VIGTIGT**  
 Nærværende original skal ledsage varem og fremlægges  
 - i tilfælde af, at varem skal udføres, for udgangstoldstedet i Fællesskabets toldområde  
 - i andre tilfælde for det kompetente kontor i bestemmelsesmedlemsstaten.

filbagesendes til: Zurücksenden an:  
 smørgodt: Return to:  
 Renvoyer à: Rimvare a:  
 Terugzenden aan: Devolver a:  
**Told- & Skatteregion Viborg**  
 Vestervangsvej 4  
 8800 Viborg

Mærke og nummer - Container nr. - Antal og art  
**TROFOMAR/PATRAS/SHIP SUPPLY**  
 Seal 388350/388351  
 144 Krt. Hård modnet ost 40+  
 Anden ost med et vandindhold i den fedtfri  
 ostemasse på 47 vp, men højst 52 vp.  
 Med fedtindhold i tørstoffet på 39 vp og  
 derover.

32 Varepost nr.	33 Varekode			
1	04069086	900		
		35 Bruttomasse (kg)		
		2.304		
		38 Nettomasse (kg)		
		2.232		
		40 Forudgående dokument		
		41 Supplerende enheder		

**SÆRLIGE OPLYSNINGER**

100 (T) Disposition for medlemsstaten

103 Nettomængde (kg, liter eller andre enheder) med bogstaver  
 totusindetohundredeogtretito

**104 ANVENDELSE OG/ELLER BESTEMMELSE**

Tilpassage fra Fællesskabets toldområde  
 Levering til følgende internationale organisation:  
 Anden (præciseres nærmere):  
 Anbringelse på oplag med obl. leverance til proviantering. Anvendelse af art. 38 i forordning EØF 3665/87. Kommissionen forordningsnr. 1551/92 - 253984.

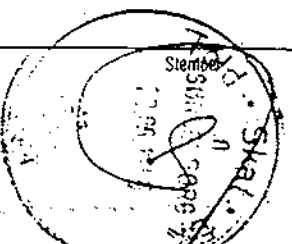
Levering til proviantering  
 Levering til de (ræsonantet) væbnede styrker i (medlemsstat)

licencer  
**Art. 38 KAN. EØF 3665/87**

Andre oplysninger:  
 20.06.96 497.577-80

107 Anvendte forskatter 108 Bilag 109 Administrativt eller toldokument

AFGANGSSTEDETS KONTROL  
 Sullat  
 Tegninger: Antal  
 mærker:  
 st (udløbsdato):  
 underskrift:  
**1. juni 88 F**  
**28.6.96**



110 Sted og dato:  
 Dronninglund, 19.06.96  
 Klarerens/afsenderens navn:  
**NORDEX FOOD A/S**  
 Inger Lis Andersen  
 Blytårnervej 6  
 DK 9330 Dronninglund



Handwritten notes and signatures at the top of the page, including a signature that appears to be 'ATI'.

ATI 400

J KONTROL MED ANVENDELSE OG/ELLER BESTEMMELSE

Varer beskrevet i nærværende angivelse (sæt [X] ved det anvendt)

er blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse den

(dato)

er ikke blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse.

er blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse for så vidt angår nedennævnte mængde og nedennævnte angivne dataer.

Handwritten text: 144 x 2306 x 2306

Handwritten text: 144 x 2306

Bemærkninger: Handwritten notes in the left margin.

Handwritten notes in the left margin.

Handwritten notes in the left margin.

Handwritten notes in the left margin.

Handwritten notes in the left margin.

Handwritten notes in the left margin.

Handwritten signature at the bottom left.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Handwritten text at the top right.

Sted og dato:

Underskrift

Tilbageført efter registrering under

nr.

Stempel

**KONTROLEKSEMPLAR - ORIGINAL**

**VIGTIGT**

Varer nævnt i nærværende formular skal bruges til den angivne anvendelse og/eller bestemmelse på T 5 formulæren, af hvilken nærværende formular skal vedlægges.

**NOTE VEDRØRENDE RURIK 105**

Oplys art, senenummer, sted og dato og den udstedende myndigheds navn.

Mærke og nummer - Container nr. - Antal og art  
**TROFOMAR/PATRAS/SHIP SUPPLY**  
 Seal 388350/388351  
 40 Krt. Danablue 50+  
 Dansk Blåskimmelost

32 Varepost nr.	33 Varekode				
2	04064090		000		
				35 Bruttomasse (kg)	
				372	
				38 Nettomasse (kg)	
				348	
40 Forudgående dokument					
41 Supplerende enheder					

**SÆRLIGE OPLYSNINGER**

100 (Til national brug)

103 Nettomængde (kg eller liter) med bogstaver

trehundredeogfiretiotte

Mærke og nummer - Container nr. - Antal og art

32 Varepost nr.	33 Varekode				
				35 Bruttomasse (kg)	
				38 Nettomasse (kg)	
40 Forudgående dokument					
41 Supplerende enheder					

**SÆRLIGE OPLYSNINGER**

100 (Til national brug)

103 Nettomængde (kg eller liter) med bogstaver

Mærke og nummer - Container nr. - Antal og art

32 Varepost nr.	33 Varekode				
				35 Bruttomasse (kg)	
				38 Nettomasse (kg)	
40 Forudgående dokument					
41 Supplerende enheder					

**SÆRLIGE OPLYSNINGER**

100 (Til national brug)

103 Nettomængde (kg eller liter) med bogstaver

110. Sted og dato:

Dronninglund, 19.06.96

Klarerens/repræsentantens navn og underskrift:

Inge **NORDDEXA** Food A/S

Blytækkervej 6

DK-9330 Dronninglund

Tlf. 98 84 34 00

Fax 98 84 32 55

Παρκυφθάνων  
δαρκυφθάνων 184  
Ηλιβήνα Γκωρία  
αφού α, κωφά φρούτων  
στο δαρκυ Τ5.

ο Πάρος 27-6-96 ο Πάρος 27-6-96

Γεωρ. Ανετσοπούλου  
ΑΤΙ 402

" ΤΡΟΦΟΜΑΡ "

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ - ΤΡΟΦΟΜΑΡ  
& ΑΝΤΙΠΡΟΒΟΥΛΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

Α) ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΦΕΛΙΜΑΧΙΟΥ 404 - ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ. 0264 320891  
FAX 0264 315700

Β) ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΡΩΝΤΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ  
ΤΗΛ. 0264 437060  
FAX 0264 652990

Γ) ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΡΩΝΤΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ  
ΤΗΛ. 0264 437060  
FAX 0264 652990

J KONTROL MED ANVENDELSE OG/ELLER BESTEMMELSE

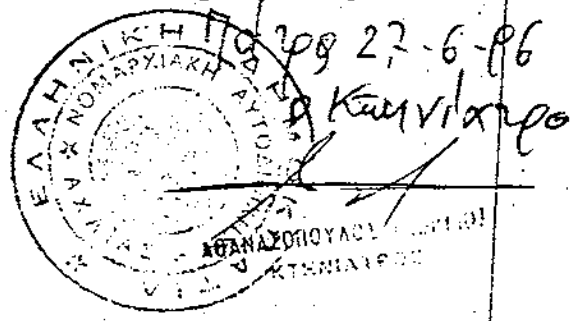
- Varer beskrevet i nærværende angivelse (sest [X] ved det anvendte) er blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse den 27-6-96
- er ikke blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse.
- er blevet brugt til den på forsiden angivne anvendelse og/eller bestemmelse for så vidt angår nedennævnte mængde og nedennævnte angivne dataer.

Ηλιβ. 144 Χ.Μ. 2306 Χ.Κ. 2332  
Συμπρόσει  
Κωδ. 04069000000000000001001  
Για αφού α φρούτων  
Παρκυφθάνων κωφών  
ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε.

Πάρος 27-6-96  
ο Γκωρία

Γεωρ. Ανετσοπούλου  
ΑΤΙ 402

Κωνσταντίνος Γκωρία  
Τυρίλα κωφών  
αφού α φρούτων  
Συμπρόσει  
Πάρος 27-6-96  
ο Κωνσταντίνος



Sted og dato:

Underskrift

Tilbageendt efter registrering under nr.

Stempel

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΔΥΤΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ  
 ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
 ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΔΕΥΤΕΡΟΒΑΘΜΙΑ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ  
 ΤΕΛΩΝΕΙΟ... ΠΑΤΡΩΝ

Α Δ Ε Ι Α ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΑΠΟΘΗΚΗΣ

(4)

1. ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΔΕΙΑΣ 07010039

2. ΤΥΠΟΣ 3

3. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ  
 ΤΡΟΦΟΜΗΡ Α.Ε.  
 ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΤΕΧΝΙΚΗ-ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ  
 ΒΕΛΒΙΤΣΙ - ΠΑΤΡΩΝ

Α.Φ.Μ.: 94174903

4. ΗΜΕΡ. ΕΝΑΡΞΗΣ 25-4-1996

5. ΗΜΕΡ. ΛΗΞΗΣ

6. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΣΕΙΚΤΙΕΣ ΕΙΔΟΥΣ									
	ΚΑΙ.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
ΚΑΠΝΙΚΑ	I	1								
ΠΕΙΡΕΛΑΙΘΕΙΔΗ	M	-								
ΜΠΥΡΕΣ	B	1								-
ΚΡΑΣΙΑ	W	1								
ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ	I	1								
ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΩΔΗ	S	1								

7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ  
 1614

8. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ  
 ΣΥΣΤΗΜΑ Η/Υ.

9. ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ  
 ΟΝΟΜΑΣΙΑ - Δ/ΣΗ:  
 ΤΡΟΦΟΜΗΡ Α.Ε.  
 ΒΕΛΒΙΤΣΙ - ΠΑΤΡΩΝ

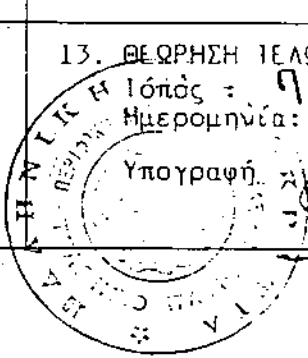
ΠΛΗΘΟΣ: 1  
 ΕΙΔΟΣ: ΑΤΟΜΙΚΗ

10. ΔΡΑΣΗΡΙΟΤΗΤΑ  
 ΓΑΡΑΜΜΑΤΗ-ΚΑΤΟΧΗ-ΑΠΟΣΤΟΛΗ  
 (ΚΑΔΕΣΤΩ Τ. 3300/84 ΑΥ.Ο)

11. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  
 ΣΥΝΑΦΕΣ ΤΑ ΔΡΟΪΟΝΤΑ ΔΕΝ  
 ΔΕΝ ΣΩΒΙΝΟΥΝΤΑΙ ΓΑΡ Ε.Φ.Κ.

12. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ  
 Κωδικός : 0701  
 Ονομα : ΠΑΤΡΩΝ  
 Δ/ση : ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΜΕΝΟΣ  
 Τηλ. : 339871  
 FAX : 331658

13. ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ  
 Η Τύπος : ΠΑΤΡΩ  
 Ημερομηνία : 25-4-96  
 Υπογραφή: [Signature]  
 Φ.Σ.Τ. ΣΤΑΥΡΟΥΠΟΛΙΟΣ



ΑΙΤΗΣΗ

ΕΦΕΚΡΩΜΕΝΟΥ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΗ

(1) ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΔΕΛΤΑ  
ΠΡΟΤΥΠΟ 3

1. ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
I

2. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
15/12/94

3. ΑΡΙΘ. ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ

4. ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ Α.Δ.Μ.: ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΤΡΟΦΟΛΟΓΙΚΗ Ε' ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ ΜΑΤΙΝΑ ΒΕΒΙΤΣΙΟΥ - ΠΑΤΡΑ		5. ΕΤΥΠΗ Είδος: ΤΡΟΣΩΠΙΚΗ Ποσό: 50000.000
5. ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ		
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΙΔΟΥΣ	
ΣΑΠΩΝΙΑ	όλα τα κανονικά προϊόντα (σαπούνι, σαπούνι, σαπούνι, σαπούνι)	
ΜΥΛΟΣ	όλα τα κανονικά προϊόντα	
ΧΡΑΣΙΑ	όλα τα κανονικά προϊόντα (χρυσό, χρυσό, χρυσό, χρυσό)	
ΕΝΔΙΑΜΕΣΑ	όλα τα ενδιαμέσως προϊόντα	
ΟΙΝΟΠΝΕΥΜΑΤΑ	όλα τα αλκοολικά ποτά (ουίσκι, βότκα, βότκα, βότκα)	
	ποτά αλκοολικά αλκοόλ, φρούτα, φρούτα	
	αλεύρι	
7. ΦΟΡΑ ΑΠΟΘΗΚΕΥΤΩΝ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗΣ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΑΡ. ΜΕΤΑΣ: ΒΕΒΙΤΣΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ ΛΗΞΗ: 31/12/94 ΕΙΔΟΣ: ΑΤΟΜΙΚΗ		
8. ΕΛΑΤΕΡΙΟΤΗΤΑ ΠΑΡΑΛΑΒΗ - ΚΑΤΟΧΗ - ΑΠΟ ΣΤΟΙΧΗ ΣΕ ΑΔΕΣΤΩ (Τ. 3300184ΑΤΟ). ΑΠΟΔΗΚΗ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΑΡΘΡΟΥ	9. ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΘΗΚΗ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΗ ΤΗΡΗΣΗ ΑΠΟΘΗΚΗΣ	
10. ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΠΙΤΡΑΦΑ	11. ΣΥΝΑΠΤΗΣΕΙΣ ΣΥΝΑΠΤΗΣΕΙΣ ΜΕ ΕΒΗ ΠΟΥ ΔΕΝ ΠΟΡΕΥΤΑΙ ΣΕ ΕΦΚ (ΕΙΔΙΚΟ ΦΟΡΟ ΚΑΤΑΝΑΛΗΣΗΣ)	
12. Ο ΑΙΤΩΝ Ονοματεπώνυμο: Ημερομηνία: 15/12/94	Υπογραφή:	

(1) Διαγράφεται η ένδειξη που δεν χρειάζεται

Πάτρα, 15-2-1990

Αριθμ. Πρωτ.: Ρ. 4224/15-02-90

Αριθμ. Εγκρίσεως: 9

Α Π Ο Φ Α Σ Η

ΘΕΜΑ: Έγκριση εφοδιασμού πλοίων γραμμών εξωτερικού με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας εξαγωγής εφοδίων (ΑΥΟ Τ.3300/47/84 άρθρο 63) στην εταιρεία "ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε."

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΗΣ ΔΙΕΥΘΥΝΣΕΩΣ ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 63 μέχρι και 67 της Τ.3300/47/84 ΔΥΟ.
2. Τις διατάξεις της Τ. 1605/20/85 με τις οποίες τροποποιείται η πιο πάνω πρώτη Δ.Υ.Ο.
3. Τις διατάξεις της Τ. 5339/1138/84 Δ.Υ.Ο. σχετικά με την καθιέρωση ειδικού τελωνειακού εντύπου με την ονομασία "ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΦΟΔΙΩΝ".
4. Την από 15-2-90 αίτηση της "ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε."
5. Το γεγονός ότι η πιο πάνω εταιρεία συγκεντρώνει τις νόμιμες προϋποθέσεις για τη διενέργεια εφοδιασμών με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας.
6. Το από 15-2-90 έγγραφο της ίδιας εταιρείας, από το οποίο φαίνεται η συχνότητα των εφοδιασμών που πραγματοποιεί η εταιρεία σε πλοία γραμμών εξωτερικού ή μικτόπλοα.
7. Την από 15-2-90 προσωπική εγγύηση της Κας. ΕΥΘΑΛΙΑΣ ΚΥΡΟΥΣΗ για τη συμφωνία με τους όρους της Τ. 3300/47/25.7.84 Δ.Υ.Ο. διενέργεια των εφοδιασμών.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

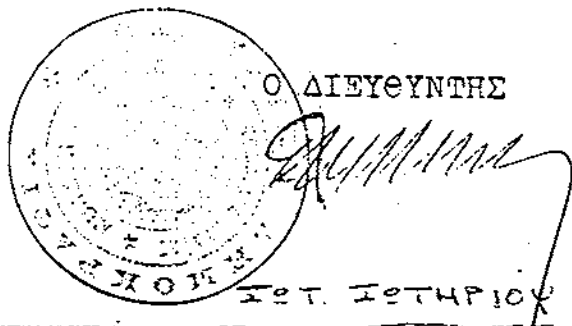
Εγκρίνουμε τη διενέργεια εφοδιασμού πλοίων γραμμών εξωτερικού ή μικτόπλοιων με ελληνική ή ξένη σημαία, με εγχώρια προϊόντα από την "ΤΡΟΦΟΜΑΡ", η οποία στο εξής καλείται "εξουσιοδοτημένος εφοδιαστής", υπό τους εξής όρους:

- α. Την τήρηση των περιορισμών που αναφέρονται στο άρθρο 65 της Τ. 3300/47/84 Δ.Υ.Ο.
- β. Την ανά μήνα σύνταξη συγκεντρωτικής δήλωσης εξαγωγής εφοδίων, χωριστά για τα πλοία με ξένη σημαία και χωριστά για τα πλοία με ελληνική σημαία, συνοδευόμενη με τα σχετικά δελτία παράδοσης εφοδίων και τα επί μέρους τιμολόγια, στα οποία θα περιέχεται και η δήλωση εκχώρησης του αντίστοιχου συναλλάγματος.
- γ. Την ενημέρωση της αρμόδιας Τελωνειακής Αρχής από την προηγούμενη για τους εφοδιασμούς που θα πραγματοποιήσει με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας την επόμενη μέρα.

Ο εξουσιοδοτημένος εφοδιαστής οφείλει να τυπώσει με φροντίδα και δικές του δαπάνες "ΔΕΛΤΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΦΟΔΙΩΝ", ο τύπος και οι διαστάσεις των οποίων προβλέπονται από την αριθμ. Τ.5339/1138/13.12.84 Δ.Υ.Ο., τα οποία πριν από τη χρησιμοποίησή τους πρέπει να θεωρηθούν από την υπηρεσία μας.

Κάθε παράβαση των διατάξεων της Τ. 3300/47/1984 Δ.Υ.Ο. συνεπάγεται τις συνέπειες που προβλέπονται από τις διατάξεις του άρθρου 68 αυτής και των συναφών διατάξεων του Τελωνειακού Κώδικα.

Η παρούσα έγκριση αφορά εφοδιασμούς που θα διενεργούνται σε πλοία που βρίσκονται σε λιμάνια της Τελωνειακής Περιφέρειας Πατρών.





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ Α' ΠΑΤΡΩΝ  
 ΤΜΗΜΑ ΤΕΛΩΝ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΩΝ  
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΠΟΤΑΜΙΣΕΥΣΗΣ

Πάτρα 22 - 8 - 1990  
 Αριθ. Πρωτ. Ρ. 19107

Αριθ. Έγκρισης : 137

**Α Π Ο Φ Α Σ Η**

Για την έγκριση λειτουργίας ιδιωτικής αποθήκης αποταμίευσης-εναπόθεσης του άρθρου 6 της Τ.3300/47/84, παράλληλα και σαν αποθήκη ανεφοδιασμού του άρθρου 38 του ΚΑΝ.ΒΟΚ.3665/87 στην εταιρεία "ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ".

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΤΟΥ Α' ΤΕΛΩΝΕΙΟΥ ΠΑΤΡΩΝ**

Έχοντας υπόψη :

- 1.- Τις διατάξεις των άρθρων 46 και επομένων του Ν.1165/1918 "Περὶ Τελωνειακοῦ Κώδικα", όπως ισχύουν σήμερα, σχετικά με την αποταμίευση υποκειμένων εμπορευμάτων,
- 2.- Την διάταξη του άρθρου 3 παρ.γ' της Τ.1940/40/7-8-78 Α.Υ.Ο όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα, κατά την οποία επιτρέπεται η αποταμίευση (και εναπόθεση) εμπορευμάτων αποταμιευομένων υπό αναγνωρισμένων εφοδιαστών πλοίων ή αεροσκαφών ή υπό κλοιοκτητριών, εφοπλιστικών και αεροπορικών επιχειρήσεων και προοριζομένων για εφοδιασμό πλοίων .....
- 3.- Τις διατάξεις των άρθρων 38 και επόμενα του ΚΑΝ.ΒΟΚ. 3665/87 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.
- 4.- Την Τ.3300/47/84 Α.Υ.Ο , όπως τροποποιημένη κάθε φορά ισχύει.
- 5.- Τις λοιπές διατάξεις της Τ.1940/40/878 Α.Υ.Ο και ιδίως το άρθρο 4 αυτής κατά την οποία η έγκριση λειτουργίας ιδιωτικών αποθηκών αποταμίευσης, παρέχεται από τις κατά τόπους αρμόδιες Τελωνειακές Αρχές, μετά την διαπίστωση της καταλληλότητας αυτών.
- 6.- Την Τ.4268/26/πολ.338/13-9-75 Ε.Δ.Υ.Ο σχετικά με την αποταμίευση ειδών που χρήζουν συντήρησης σε ψυγεία, μεταξύ των οποίων και τα κατεψυγμένα κρέατα.
- 7.- Την από 20-8-90 έκθεση ελέγχου του Τελωνειακού Ελεγκτή κ.Αποστόλου Σκυρόπουλου, κατά την οποία ο αιτούμενος χώρος κρίνεται κατάλληλος για τον σκοπό που προορίζεται.



8. Την από 20-8-90 αίτηση της εφοδιαστικής επιχείρησης ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ Όθωνος Αμαλίας 104, Α/Φ.Μ. 94174903 και τα προσαρτημένα σ' αυτήν :  
α) πιστοποιητικό ΕΒΕΠ , β) δηλώσεις του Νόμου 1599/86, σύμφωνα με τον ΚΑΝ.ΕΟΚ.3665/87, γ) ασφαλιστήριο συμβόλαιο , δ) πρόχειρο σχεδιάγραμμα του αποθηκευτικού χώρου, ε) μισθωτήριο συμβόλαιο.

9. Την 132/26-3-90 έγκρισή μας για άλλη ιδιωτική αποθήκη εναπόθεση εφοδίων της ίδιας εταιρείας και τα προσαρτημένα στον φάκελλο αυτής : φωτοτυπία καταστατικού και βεβαίωση Π.Σ.Ε.Π.

10. Το γεγονός ότι έχει ανοιχθεί στην Τράπεζα Ελλάδος για την εταιρεία αυτή εξωλογιστικός λογαριασμός με αριθμό 140/24.

### Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε την λειτουργία του ευρισκομένου στην Ιχθυόσκαλα Πάτρας συγκεκριμένου χώρου (ψυκτικό θάλαμο), σαν Αποθήκη Αποταμίευσης - Εναπόθεσης υποκειμένων εφοδίων πλοίων που χρήζουν ψύξης, παράλληλα δε σαν Αποθήκη Ανεφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών, σύμφωνα με το άρθρο 38 του ΚΑΝ.ΕΟΚ.3665/87, το όνομα της εφοδιαστικής επιχείρησης "ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ - ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ ΑΕ", με διακριτικό τίτλο "ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ", και έδρα την Πάτρα (Όθωνος Αμαλίας 104) Α.Φ.Μ.94174903 και με τους παρακάτω όρους:

1.- Στο χώρο αυτό θ' αποταμιεύονται ή εναποτίθενται μόνο τα στο όνομα της αίτοσης εταιρείας κομίζόμενα εφόδια πλοίων.

2.- Προ κάθε μεταφοράς των εφοδίων στο συγκεκριμένο χώρο θα κατατίθεται η σχετική Δ/ση Αποταμίευσης ή Αίτηση Εναπόθεσης ή άλλο Τελωνειακό Ασραστατικό κατά περίπτωση, που θα συνοδεύεται από αξιόχρεο προσωπική εγγύηση τρίτου προσώπου ή τραπεζική τέτοια, η οποία θα καλύπτει τους αναλογούντες δασμούς και λοιπούς φόρους, καθώς και τις τυχόν οφειλόμενες συναλλαγματικές εισφορές προσαυξημένες κατά 50% τουλάχιστον.

3.- Η έξοδος των εφοδίων από την Αποθήκη θα επιτρέπεται μόνο μετά από πραγματοποιημένη τελωνειακή τακτοποίηση αυτών και κατόπιν εκδόσεως από την Υπηρεσία μας της κατά περίπτωση αδείας παράδοσης ή αδείας φόρτωσης.

4.- Επιβάλλεται ακόμα, οι όροι της τήρησης : α) των διατάξεων του Ν.1165/1918 "Περί Τελωνειακού Κώδικα", όπως ισχύει, σχετικά με την αποταμίευση ή εναπόθεση εμπορευμάτων, β) των συναφών νόμων, διαταγμάτων





αποφάσεων κ.λ.π. που εφαρμόζονται στα Τελωνεία κατά την εισαγωγή, αποταμίευση, διαμετακόμιση κ.λ.π. εμπορευμάτων, γ) του Προεδρικού Διατάγματος αριθ. 887/77, όπως ισχύει και ειδικότερα σε ότι αφορά στις υποχρεώσεις αα) τήρησης βιβλίου αποθήκης (εισόδου και εξόδου εμπορευμάτων) θεωρημένου από την Υπηρεσία μας, ββ) ταξινόμησης των εμπορευμάτων εντός της αποθήκης κατά πράξη (διασάφηση-αίτηση) αποταμίευσης ή εναπόθεσης με τοποθέτηση πινακίδας με τον αριθμό και τη χρονολογία αποταμίευσης ή εναπόθεσης, γγ) τοποθέτησης μεταλλικής πινακίδας στην πόρτα εισόδου με τις ενδείξεις της έγκρισης της αποθήκης ως αποθήκης αποταμίευσης και ανεφοδιασμού, δδ) υποβολής στην υπηρεσία μας κατά τους μήνες Ιανουάριο και Ιούλιο κάθε έτους στοιχείων σχετικά με τις εκκρεμείς διασαφήσεις αποταμίευσης ή εναπόθεσης με το χρεωστικό κάθε μιάς καθώς και τις διασαφήσεις αποταμίευσης που εξοφλήθηκαν κατά το αμέσως προηγούμενο εξάμηνο με τα εξοφλημένα παραστατικά, όπως τα στοιχεία αυτά προκύπτουν από το τηρούμενο ως άνω βιβλίο αποθήκης και εε) παροχής στοιχείων και κάθε διευκόλυνσης στους ασκούντες τον έλεγχο Τελωνειακός υπαλλήλους, θ) της τήρησης από την εφοδιαστική επιχείρηση των όρων και υποχρεώσεων του άρθρου 38 και επομένων ΚΑΝ.ΕΟΚ 3665/87, όπως ισχύει, ε) των οδηγιών και υποδείξεων της Υπηρεσίας μας και στ) της υποχρέωσης υποβολής στην Υπηρεσία μας κάθε άλλου συμπληρωματικού δικαιολογητικού ή όμοιου των υποβληθέντων που έληξε η ισχύς του χωρίς άλλη προειδοποίηση από μέρος της Υπηρεσίας μας.

Κάθε παράβαση των ανωτέρω διατάξεων όρων και υποχρεώσεων συνεπάγεται, χωρίς άλλη προειδοποίηση της Υπηρεσίας μας, στην άμεση ανάκληση της παρούσας έγκρισής μας, με όλες τις περαιτέρω κατά νόμο συνέπειες σε βάρος του διαχειριστή και αποταμιευτή.

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ

- 1) ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΑΕ  
 Όθωνος Αμαλίας 104  
 262 22 ΠΑΤΡΑ
- 2) Β' Δ.Ο.Υ Πατρών  
 Ιωάννου Βλάχου 1  
 262 22 Πάτρα

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ  
  
 ΕΦΤ. ΣΩΤΗΡΙΟΥ





Πάτρα 6-2-1991  
Αριθ. πρωτ. Π 954/91  
Εγκριση 9/90

Α Π Ο Φ Α Σ Η

(7)

Ο Διευθυντής του Α' Τελωνείου Πατρών,  
έχοντας υπόψη:

1. Την ταυτάριθμη από 14-1-91 αίτηση της εφοδιαστικής επιχείρησης ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε. (Οθωνος Αναλίας 104) πάτρας Α.Φ.Μ. 94174903, με την οποία ζητά την επέκταση της απλοποιημένης διαδικασίας των άρθρων 63 και επόμενα της Τ.3300/84 Α.Υ.Ο. και στα εισαγόμενα εφόδια.

2. Τις 132 και 137/90 αποφάσεις μας με τις οποίες εγκρίνουμε την λειτουργία αποθηκών ανεφοδιασμού στην παραπάνω επιχείρηση.

3. Την Ρ.4224/15-2-90 αποφασή μας (έγκριση 9/90) με την οποία εγκρίνουμε στην επιχείρηση το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας για τα εγχώρια εφόδια.

4. Το γεγονός ότι επιτρέπεται η εφαρμογή της απλοποιημένης διαδικασίας των άρθρων 63-67 της Τ.3300/47/84 Α.Υ.Ο. και στα εισαγόμενα εφόδια (σχετικά και η Τ. 4327/74/Γ.0019/6-12-90 Σ.Δ.Υ.Ο.).

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ο Υ Μ Ε

Εγκρίνουμε στην ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε. την εφαρμογή της απλοποιημένης διαδικασίας που προβλέπεται από την Τ.3300/84 Α.Υ.Ο. και στα εισαγόμενα εμπορεύματα που εναποθέτη στις αναγνωρισμένες αποθήκες ανεφοδιασμού και προορίζονται για εφόδια πλοίων, με την τήρηση όλων των περιορισμών, προϋποθέσεων και διαδικασιών που προβλέπονται από την π.δ.π. Α.Υ.Ο. και τους συναφείς νόμους ή Υπουργικές Αποφάσεις (απαγόρευση εφαρμογής της απλοποιημένης διαδικασίας σε ορισμένα είδη, συνοδεία Τελωνειακού υπαλλήλου από την αποθήκη ανεφοδιασμού στο εφοδιαζόμενο πλοίο ή τον υποκειμένο χώρο κ.λ.π.).

Η παρούσα απόφαση μας είναι συμπληρωματική της Ρ. 4224/90 (αριθ. εγκρίσεως 9/90) που αφορά εφοδιασμούς με το σύστημα της απλοποιημένης διαδικασίας εγχωρίων προϊόντων.

ΠΡΑΞΑΙ Πάτρα  
2) Ψηφία Δημοκρατία  
3) ΤΡΟΦΟΜΑΡ

Ο Διευθυντής  
Γ. Σταυροπούλος

## ΑΝΑΛΥΣΗ ΝΟΜΟΥ

Η ίδρυση και η λειτουργία Αποθήκης Αποταμίευσης Εναπόθεσης και Αποθήκης ανεφοδιασμού βασίζεται στο άρθρο 6 της Τ3300/47/84 που αναφέρεται στην έγκριση και τη λειτουργία ιδιωτικής Αποθήκης Αποταμίευσης Εναπόθεσης και στο άρθρο 38 του ΚΑΝ. ΕΟΚ. 3665/87 για Αποθήκη Ανεφοδιασμού. Παράλληλα για την έγκριση εφοδιασμού πλοίων γραμμών εξωτερικού με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας εξαγωγής εφοδίων αλλά και για τα εισαγόμενα προϊόντα ισχύουν τα παραπάνω άρθρα αλλά και οι νεώτερες διατάξεις αυτών.

Ο διευθυντής της διευθύνσεως τελωνίου Πατρών έχοντας υπόψη του τις διατάξεις που ισχύουν και όπως αυτές έχουν τροποποιηθεί σήμερα προβαίνει σε απόφαση σχετικά με την έγκριση και τη λειτουργία των διαφόρων αποθηκευτικών χώρων κάθε εταιρίας και συγκεκριμένα της «ΤΡΟΦΟΜΑΡ».

Γενικότερα η εκάστοτε εταιρία («ΤΡΟΦΟΜΑΡ») πρέπει να πληρεί κάποιες προϋποθέσεις για τη λειτουργία Αποθήκης-Εναπόθεσης υποκειμένων εφοδίων πλοίων που χρήζουν υύξης.

1. Να έχει κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους για αποταμίευση ειδών που να χρήζουν συντήρησης σε υυγεία.

2. Ο αιτούμενος χώρος να κρίνεται κατάλληλος για το σκοπό που προορίζεται και αυτό να επιβεβαιώνεται από τελωνιακό ελεγκτή ύστερα από έρευνά του.

3. Να έχει υποβληθεί από εφοδιαστική επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» αίτηση έγκρισης και προσαρτημένα σ' αυτή:

- α) Πιστοποιητικό ΕΒΕΠ
- β) Σχετικές δηλώσεις
- γ) Ασφαλιστήριο συμβόλαιο
- δ) Πρόχειρο σχεδιάγραμμα του αποθηκευτικού χώρου
- ε) Μισθωτήριο συμβόλαιο

4. Σε περίπτωση έγκρισης άλλης ιδιωτικής αποθήκης φωτοτυπία αυτής

5. Άνοιγμα εξωλογιστικούς λογαριασμού στην Τράπεζα Ελλάδος

Ύστερα από όλη αυτή τη διαδικασία αποφασίζεται η έγκριση λειτουργίας Αποθήκης-Εναπόθεσης υποκειμένων εφοδίων πλοίων που χρήζουν γύξης.

Παράλληλα για την αποθήκη ανεφοδιασμού πλοίων και αεροσκαφών απαιτείται η τήρηση των παρακάτω όρων:

1. Στο χώρο αυτό θα αποταμιεύονται ή θα εναποτίθενται κομιζόμενα εφόδια πλοίων στο όνομα της εταιρίας που υποβάλλει την αίτηση.

2. Τα εφόδια σε κάθε τους μεταφορά πρέπει να συνοδεύονται από ανάλογο παραστατικό. Το παραστατικό αυτό πρέπει να συνοδεύεται από αξιόχρεο προσωπική εγγύηση τρίτου προσώπου ή τραπεζική εγγύηση η οποία θα καλύπτει τους αναλογούντες δασμούς, λοιπούς

φόρους και τυχόν οφειλόμενες συναλλαγματικές εισφορές προσαυξημένες κατά 50% τουλάχιστον.

3. Η έξοδος των εφοδίων από την αποθήκη επιτρέπεται κατόπιν τελωνιακής τακτοποίησης και εκδόσεως από την υπηρεσία την ανάλογη άδεια φόρτωσης ή Παράδοσης.

4. Ακόμα επιβάλλονται και οι όροι τήρησης:

α) των διατάξεων του Ν.1165/1918 «Περί τελωνιακού Κώδικα» όπως ισχύει σχετικά με την αποταμίευση ή εναπόθεση εμπ/των.

β) των συναφών νόμων διαταγμάτων, αποφάσεων που εφαρμόζονται στα τελωνεία κατά την εισαγωγή, αποταμίευση διαμετακόμηση εμπ/των.

γ) του προεδρικού διατάγματος αριθμ. 887/77 σε ότι αφορά στις υποχρεώσεις:

i) τήρησης βιβλίου αποθήκης (εισόδου και εξόδου εμπ/των) θεωρημένου από την υπηρεσία

ii) ταξινόμησης των εμπορευμάτων εντός της αποθήκης κατά πράξη αποταμίευσης ή εναπόθεσης.

iii) τοποθέτηση μεταλλικής πινακίδας στην πόρτα εισόδου με την ένδειξη της έγκρισης της αποθήκης ως αποθήκης αποταμίευσης και ανεφοδιασμού.

iv) Υποβολή στοιχείων σχετικά με τις εκκρεμείς διασαφήσεις αποταμίευσης ή εναπόθεσης με το χρεωστικό κάθε μιας κατά τους μήνες Ιανουάριο και Ιούλιο.

δ) τήρηση των οδηγιών και υποδείξεων της Υπηρεσίας.

ε) Υποχρέωση υποβολής στην υπηρεσία κάθε άλλου δικαιολογητικού.

Σε περίπτωση παράβασης των παραπάνω διαταγμάτων όρων και υποχρεώσεων συνεπάγεται ανάκληση της έγκρισης από την Υπηρεσία με όλες τις περαιτέρω κατά νόμο συνέπειες σε βάρος του διαχειριστή και αποταμιευτή.

Σχετικά με την έγκριση ανεφοδιασμού πλοίων γραμμών εξωτερικού με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας απαιτούνται τα ίδια όπως και τα παραπάνω. Η μόνη διαφορά μεταξύ παλαιών και νέων διατάξεων είναι η καθιέρωση νέου τελωνιακού εντύπου με την ονομασία «Δελτίο παράδοσης εφοδίων» και του εγγράφου συχνότητας των εφοδιασμών που πραγματοποιεί η εταιρία σε πλοία γραμμών εξωτερικού ή μικτόπλοια.

Κατόπιν εγκρίνεται η διενέργεια εφοδιασμού πλοίων εξωτερικού ή μικτών πλοίων με ελληνική ή ξένη σημαία με εγχώρια προϊόντα από την «ΤΡΟΦΟΜΑΡ». Η εταιρία αυτή καλείται «ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΜΕΝΟΣ ΕΦΟΔΙΑΣΤΗΣ» υπό τους εξής όρους:

α) Την ανά μήνα σύνταξη συγκεντρωτικής δήλωσης εξαγωγής εφοδίων, χωριστά για τα πλοία με ξένη σημαία και χωριστά για τα πλοία με ελληνική σημαία. Η δήλωση πρέπει να συνοδεύεται με τα σχετικά δελτία παράδοσης εφοδίων και τα επί μέρους τιμολόγια, στα οποία θα περιέχεται και η δήλωση εκχώρησης του αντίστοιχου συν/του.

β) την ενημέρωση της αρμόδιας Τελωνιακής Αρχής για τους εφοδιασμούς που θα πραγματοποιήσει με το καθεστώς της απλοποιημένης διαδικασίας.

Ο «εξουσιοδοτημένος εφοδιαστής» οφείλει να τυπώσει με δικές του δαπάνες «ΔΕΛΤΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΕΦΟΔΙΩΝ» που πρέπει να είναι θεωρημένα.

Σε περίπτωση παράβασης των διατάξεων που ισχύουν προβλέπονται συνέπειες για την εκάστοτε εταιρία. Η παρούσα έγκριση αφορά ανεφοδιασμούς που θα διενεργούνται σε πλοία που βρίσκονται σε λιμάνια της Τελωνιακής περιφέρειας Πατρών...

6. Τα κριτήρια με τα οποία επιλέγουμε τα εμπορεύματά μας είτε τα εισάγουμε είτε τα παίρνουμε από εγχώριες επιχειρήσεις είναι:

α) Η τιμή. Πρέπει το εμπόρευμα να είναι στη δυνατότερη χαμηλή τιμή ώστε να συμφέρει την επιχείρηση. Αυτό δεν σημαίνει ότι δεν παίζουν ρόλο κι άλλο παράγοντες και ότι προτιμάμε τη χαμηλότερη πάντα.

β) Η ποιότητα η οποία παίζει σημαντικό ρόλο πάντα. Πρέπει να είναι τέτοια ώστε να ικανοποιεί τους πελάτες της επιχείρησης για να συνεχίσουν να παραμένουν.

γ) Η ζήτηση που υπάρχει σε κάποιο εμπόρευμα. Όσο πιο υψηλή είναι η ζήτηση από τους πελάτες για κάποιο εμπόρευμα τόσο υψηλή είναι και η προμήθεια αυτού του εμπορεύματος και το αντίθετο. Από τα παραπάνω κριτήρια πρέπει να γίνεται συνδυασμός αυτών. Δηλαδή η χαμηλότερη δυνατή τιμή, με την καλύτερη ποιότητα και τη μεγαλύτερη ζήτηση.



7. Οι όροι αγοράς-πώλησης δεν διαφέρουν ανάλογα με την κατηγορία των εμπορευμάτων π.χ. καπνιστά, μπίρες, κρασιά, πετρελαιοειδή, οινοπνευματώδη ενδιάμεσα. Η διαφορά υπάρχει στον πελάτη, με οποίους όρους δουλεύει ο καθένας.
8. TRANSIT είναι τα εμπορεύματα τα οποία βρίσκονται υπό τελωνειακό έλεγχο και δεν έχουμε δικαίωμα να τα πουλήσουμε στην εγχώρια αγορά και την ΕΕ (Ευρωπαϊκή Ένωση). Η μόνη λειτουργία των TRANSIT είναι το διαμετακομιστικό εμπόριο π.χ. Εμείς πουλάμε κάποια προϊόντα σε Γερμανούς και αυτοί ύστερα τα πουλάνε αλλού.
9. Οι ενδοκοινοτικές παραλαβές είναι η αγορά εμπορευμάτων που είναι ελεύθερα στην ΕΕ (Ευρωπαϊκή Ένωση) να πωληθούν από μια χώρα σε άλλη. Ακόμη η αγορά αυτή δεν περνάει τελωνείο.
10. Στον κλάδο αυτό υπάρχουν ανταγωνιστικές επιχειρήσεις. Οι πιο γνωστές από αυτές είναι η Παντροφοδοτική και η Κατσούπης Ο.Ε.
11. Ναι Οι ανταγωνιστές σ' αυτόν τον κλάδο δεν είναι πάρα πολύ έτσι είναι εύκολο για μας να γνωρίζουμε τα σημεία υπεροχής και αδυναμίας τους. Για να γίνει αυτό προβαίνουμε σε κάποιες έρευνες σχετικά με αυτούς στην αγορά και κατόπιν βγάζουμε τα συμπεράσματά μας.
12. Τα εμπορεύματα τα οποία προμηθευόμαστε προσφέρονται σε πελάτες εσωτερικού, δηλαδή σε πελάτες της εγχώριας αγοράς. Γενικότερα μπορούμε να πούμε ότι τα εμπορεύματα μας προσφέρονται σε τρεις κατηγορίες πελατών:

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

α. Πελάτες εσωτερικού που είναι όλοι οι πελάτες της εγχώριας αγοράς

β. Ιδιώτες: Αναφέρονται δηλαδή σε μεμονωμένους πελάτες που αγοράζουν για προσωπική τους χρήση. Σε αυτούς πρέπει να κόβουμε οπωσδήποτε δελτίο λιανικής πώλησης.

γ. Τροφοδοσίες πλοίων σε αυτούς τους πελάτες υπάγονται όλα τα πλοία και τα κρουαζιερόπλοια.

13. Οι κλάδοι με τους οποίους έχει σχέση ο εφοδιασμός πλοίων στην Ελλάδα είναι κυρίως η βιομηχανία παραγωγής τροφίμων και ποτών καθώς και η βιομηχανία ναυτιλιακού εξοπλισμού.

14. Στην Ελλάδα οι επιχειρήσεις του τομέα εφοδιάζουν μόνο τα εμπορικά πλοία και είναι σχεδόν όλες ελληνικής ιδιοκτησίας. Οι περισσότερες από αυτές είναι εγκατεστημένες στον Πειραιά (περίπου το 85%) ενώ υπάρχουν επιχειρήσεις στο Βόλο, τη Σύρο, την Πύλο, την Πάτρα, τη Θεσσαλονίκη και το Ηράκλειο.

15. Η συγκεκριμένη όχι αλλά οι άλλες ελληνικές επιχειρήσεις του κλάδου επεκτείνουν τις εργασίες τους και έξω από την Ελλάδα.

16. Τα πιο σημαντικά προβλήματα του κλάδου περικλείονται γύρω από τις διαδικασίες που απαιτούνται κατά τον εφοδιασμό αλλά και γύρω από τις γραφειοκρατικές εργασίες;

Το μεγαλύτερο μέρος του εφοδιασμού των ελληνικών πλοίων δεν γίνεται κατά την προσέγγιση του πλοίου στο λιμάνι, αλλά κατά τη διάρκεια κατασκευαστικών εργασιών. Αυτό αποτελεί πρόσθετη απόδειξη

των πολλών χρονοβόρων διαδικασιών, οι οποίες απαιτούνται για την πραγματοποίηση ενός εφοδιασμού. Έτσι αυξάνεται η δυνατότητα διείσδυσης των ξένων εφοδιστών με τα TIR, στην ελληνική αγορά, τα οποία δεν υπόκεινται σε κανένα τελωνειακό ή άλλο έλεγχο.

17. Συνοπτικά, μπορούμε να αναφέρουμε ως συμπέρασμα σχετικά με τη ζήτηση του κλάδου στην ελληνική αγορά το εξής:

Το μεγαλύτερο μέρος της ζήτησης εκδηλώνεται από Έλληνες πλοιοκτήτες που έχουν την έδρα τους στον Πειραιά και από πλοία ελληνικών συμφερόντων. Ακόμη σε ποσοστό που ξεπερνά το 80 % υπάρχει σχέση μόνιμου πελάτη μεταξύ εφοπλιστικού οίκου και εφοδιστή.

18. Υπάρχει ριζική αλλαγή της τελωνειακής παρακολούθησης των διακινούμενων εμπορευμάτων εφοδιασμού. Η παρακολούθηση προτείνεται να γίνεται μόνο βάση των παραστατικών των εισαγόμενων και εξαγόμενων ειδών στις αποθήκες, παράλληλα, όμως, να δεσπιστούν αυστηρότατες ποινές σε περιπτώσεις παραβάσεων. Ακόμη επεκτείνεται η μηχανογράφηση των τελωνείων σε περισσότερες λειτουργίες, με στόχο την άριστη χρησιμοποίηση του Η/Υ από όλα τα τμήματά τους.

19. Οι συνηθέστεροι όροι της αγοράς και πληρωμές των προϊόντων που εισάγονται στην εταιρία είναι μετρητοίς ή με πίστωση. Η πίστωση είναι συνήθως ενός μηνός με ανοικτό λογαριασμό. Οι αγορές από το εξωτερικό γίνονται με υποσχετική επιστολή. Η υποσχετική αυτή

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

επιστολή δίνεται από την τράπεζα υπογράφεται και ύστερα στέλνεται αντίγραφο στην τράπεζα του προμηθευτή.

20. Οι συννηθέστεροι όροι πώλησης και είσπραξης των εμπορευμάτων στον εκάστοτε πελάτη γίνεται μετρητοίς ή με πίστωση όχι όμως για μεγάλο χρονικό διάστημα.
21. Οι διάφορες βιομηχανίες από τις οποίες προμηθευόμαστε αγαθά μας χορηγούν εκπτώσεις. Οι εκπτώσεις είναι ανάλογα με την ποσότητα της παραγγελίας και ανάλογα με το τζίρο που θα γίνει.
22. Η επιχείρησή μας δεν παρέχει εκπτώσεις κατά την πώληση των εμπορευμάτων στους πελάτες, οι τιμές είναι φιξαρισμένες.
23. Τα εμπορεύματα που επιδοτούνται από το κράτος είναι τα αγροτικά προϊόντα.
24. Οι επιδοτήσεις αυτές δεν αποτελούν ιδιαίτερα σημαντικό έσοδο για την επιχείρηση. Έρχονται δε να εκλείψουν από την ΕΕ (Ευρωπαϊκή Ένωση) και να μην συνεχιστούν.
25. Από τον πίνακα φορτώσεων όπου η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να συμπληρώνει κάθε μήνα, υπάρχει ο κωδικός επιδότησης των προϊόντων ΔΙΔΑΓΕΠ. Το ΔΙΔΑΓΕΠ εντάσσεται στο Υπουργείο Γεωργίας και είναι αρμόδιο για τη χορήγηση επιδότησης. Το τελωνείο αποστέλνει στην ΔΙΔΑΓΕΛ τον πίνακα φορτώσεως όπου αναγράφονται τα εμπορεύματα που δικαιούνται επιδότηση για λογαριασμό της εταιρίας.

26. Η διαδικασία διάθεσης των εμπορευμάτων προς τα πλοία γίνεται με τα φορτηγά της επιχείρησης. Η επιχείρηση δεν χρησιμοποιεί άλλα μέσα όπως δημόσιες συγκοινωνίες ή αυτοκίνητα αλλά φορτηγά τα οποία έχουν τη δυνατότητα να χωράνε μεγάλες παραγγελίες που μπορεί να έχει η επιχείρηση λάβει για λογαριασμό κάποιου πλοίου.

27. Όπως έχουμε ήδη αναφέρει και στη διαδικασία παραλαβής των εμπορευμάτων, στην επιχείρηση, υπάρχουν δύο κατηγορίες εμπορευμάτων, τα ελεύθερα και τα TRANSIT. Για κάθε μια κατηγορία εμπορεύματος η επιχείρηση ακολουθεί μια σχετικά διαφορετική διαδικασία. Συγκεκριμένα:

- Διαδικασία εξαγωγής για εμπορεύματα που είναι ελεύθερα (δηλαδή εμπορεύματα που δεν έχουν Φ.Π.Α.). Η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» εφαρμόζει κατ'αρχήν την απλοποιημένη διαδικασία. Σύμφωνα με αυτήν κατά την εξαγωγή εμπορευμάτων από την επιχείρηση κόβεται τιμολόγιο-δελτίο αποστολής ανευ Φ.Π.Α. (Το τιμολόγιο-δελτίο αποστολής περιλαμβάνει τα στοιχεία της επιχείρησης, τα στοιχεία του παραλήπτη, τον κωδικό είδους μαζί με την περιγραφή του εμπορεύματος, την ποσότητα, την τιμή μονάδας και τέλος την αξία. Βέβαια τα εμπορεύματα αυτά κατά την εξαγωγή τους δεν επιβαρύνουν τον παραλήπτη με Φ.Π.Α. αφού όπως έχουμε ήδη αναφέρει, η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» είναι μια επιχείρηση που αγοράζει με Φ.Π.Α. ενώ αντίθετα πουλάει χωρίς). Μαζί με το τιμολόγιο πώλησης - δελτίο αποστολής κόβεται και δελτίο παραλαβής που αναφέρει όλα τα τιμολόγια που έχουν κοπεί για το συγκεκριμένο

πλοίο. Το δελτίο παραλαβής είναι τελωνειακό έγγραφο και θεωρείται στο τελωνείο.

Για να μπου όμως τα εμπορεύματα στο πλοίο πρέπει να υπάρχει το δελτίο παράδοσης εφοδίων και το δελτίο αυτό πρέπει να γράφει την ένδειξη «ΕΙΣΗΧΘΗ» και την ημερομηνία που εισήχθη. Στη συνέχεια πηγαίνει το όχημα της επιχείρησης στον επόπτη τελωνείου ο οποίος ορίζει έναν ελεγκτή. Αφού γίνει ο έλεγχος από τον αρμόδιο τελωνιακό ελεγκτή μπαίνει το αυτοκίνητο στο πλοίο και ξεφορτώνει και τέλος επάνω στο δελτίο παράδοσης την ένδειξη «ΕΞΗΧΘΕΙ» και οι ανάλογες σφραγίδες και η ημερομηνία ανεξήχθη.

Στο τέλος του μήνα τα δελτία παράδοσης και τα ενημερωμένα τιμολόγια κατατείνονται στα τελωνεία σε μια συγκεντρωτική κατάσταση εφοδίων. Η συγκεντρωτική αυτή κατάσταση ονομάζεται πίνακας φορτώσεως. Ο πίνακας φορτώσεως περιλαμβάνει όλα τα ελεύθερα εμπορεύματα για τα οποία έχουν γίνει εξαγωγή. Στον πίνακα αυτό αναφέρονται συγκεντρωτικά όλα τα εμπορεύματα μαζί με την ποσότητά τους, σε κιλά μικά και καθαρά, τον κωδικό του εμπορεύματος. Επίσης στον πίνακα αυτό αναφέρεται το δασμολόγιο του τελωνείου και ο κωδικός επιδότησης των προϊόντων ΔΙΔΑΓΕΠ (Ε.Δ.Ε.-8c/A) και στη συνέχεια ενημερώνεται το ΕΔΕ-2. Αναφέρθηκε πιο πάνω ο όρος «δασμολόγιο» τελωνείου, το έγγραφο αυτό είναι βέβαια έγγραφο του τελωνείου και περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: (α) τον κωδικό του εμπορεύματος που έχει δώσει το τελωνείο για μια συγκεκριμένη κατηγορία εμπορεύματος (β) περιγραφή των εμπορευμάτων και τέλος (γ) τους δασμούς που υπόκεινται τα εμπορεύματα. Παράλληλα με το

δασμολόγιο, κόπηκαν και άλλα δύο τελωνειακά έγγραφα συγκεκριμένα το ΕΔΕ-8c/A, και το ΕΔΕ-2, για τα οποία έχουμε κάνει εκτενή ανάλυση παραπάνω.

- Διαδικασία εξαγωγής των εμπορευμάτων TRANSIT

Κατά την εξαγωγή των εμπορευμάτων TRANSIT η επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» κόβει τιμολόγιο μόνο. Τα τιμολόγια αυτά είναι σε 6 αντίτυπα. Το τιμολόγιο αυτό περιλαμβάνει περιγραφή των εμπορευμάτων TRANSIT, ποσότητα τιμή μονάδας, και τέλος την αξία, η οποία βέβαια δεν υπόκειται σε Φ.Π.Α. Δύο από τα αντίτυπα του τιμολογίου αυτού συνοδεύουν τα εμπορεύματα και συγκεκριμένα το λευκό και το γαλάζιο και το τιμολόγιο αποτελεί άδεια για να μπουν τα εμπορεύματα στο τελωνείο. Σε αντίθεση με την εξαγωγή των ελεύθερων εμπορευμάτων όπου μαζί με το τιμολόγιο-δελτίο αποστολής υπάρχει και το δελτίο παράδοσης, κατά την εξαγωγή των TRANSIT απαιτείται μόνο τιμολόγιο που έχει το ρόλο άδειας για να μπουν τα εμπορεύματα στο τελωνείο. Και εδώ πρέπει για να μπουν τα εμπορεύματα στο πλοίο να υπάρχει επάνω στο τιμολόγιο η ένδειξη «ΕΙΣΗΧΘΗ» και την ημερομηνία και ορίζει στην συνέχεια ο επόπτης του τελωνείου, ελεγκτή για να κάνει έλεγχο του φορτίου του οχήματος.

Αφού ελεγχθεί μπαίνει το όχημα στο πλοίο και μετά την ξεφόρτωση, το τιμολόγιο παίρνει τη σφραγίδα ελέγχου και την ένδειξη «ΕΞΗΧΘΗ ΚΕΝΟ» ότι δηλαδή το φορτηγό της επιχείρησης βγήκε από το πλοίο-τελωνείο χωρίς κανένα εμπόρευμα επάνω του.

Στο τέλος κάθε μήνα η ΤΡΟΦΟΜΑΡ είναι υποχρεωμένη να συμπληρώνει δύο καταστάσεις: (α) Η μια αφορά τη συμπλήρωση του εντύπου ΣΔΕ-2 (δηλαδή για εμπορεύματα TRANSIT που υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης) και το ΕΔΕ-2 το οποίο παραδίδει στο τελωνείο. (β) Και η άλλη κατάσταση αφορά τα εμπορεύματα TRANSIT που δεν υπόκεινται σε ειδικό φόρο κατανάλωσης και είναι υποχρεωμένη να συμπληρώσει το ΕΔΕ-8c όπου ένα αντίγραφο από το έντυπο αυτό πηγαίνει στη χώρα εξαγωγής.



ΑΝΑΦΥΛΙΞΕ ΕΜΠΟΡΟΥΜΕΤΕΧΝΙΚΗ - ΤΡΟΦΟΖΟΤΙΚΗ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.  
ΟΘ. ΑΜΑΛΙΑΣ 104 - ΠΑΤΡΑ  
ΤΕΛ. (061) 320.891  
FAX: (061) 315.790  
Α.Μ. 94174903 ΔΟΥ Β' ΠΑΤΡΩΝ

1	ΔΙΑΣΤΑΘΜΗ	ΠΑΤΡΩΝ
2	Εντύπιο	32182
3	Είδη	27
4	Κατ. ποσότητ	594
5	Εύνολο διαστάση	594
6	Αριθμ. ανακ.	
8	Παραλήπτης	Αριθ.
9	Οικονομικός υπεύθυνος	Αριθ.
10	Χώρα προέλευσης	ΕΛΛΑΣ
11	Εμπορεύματ.	
12	Χώρα προέλευσης	ΕΛΛΑΣ
13	Χώρα παραγωγής	ΕΛΛΑΣ
14	Χώρα αποστολής εξαγωγής	ΕΛΛΑΣ
15	Κωδ. χώρας απ. π.	009
16	Κωδ. χώρας προέλευσης	950
17	Κωδ. χώρας παραγωγής	950
18	Χώρα παραγωγής	ΕΛΛΑΣ
19	Επιπ.	CIF
20	Τύπος παροχής	
21	Τύπος μεταφορ	
22	Τύπος φορτίου	ΜΑΤΡΑ
23	Τύπος μεταφορ	
24	Τύπος μεταφορ	
25	Τύπος μεταφορ	
26	Τύπος μεταφορ	
27	Τύπος μεταφορ	
28	Τύπος μεταφορ	
29	Τύπος μεταφορ	
30	Τύπος μεταφορ	
31	Τύπος μεταφορ	
32	Αριθ.	0405001900000
33	Αριθ.	0405001900000
34	Κωδ. χώρας προέλευσης	0008
35	Κωδ. χώρας παραγωγής	142
36	Κωδ. χώρας προέλευσης	950
37	Κωδ. χώρας παραγωγής	140
38	Κωδ. χώρας προέλευσης	
39	Κωδ. χώρας παραγωγής	
40	Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό	34/13710/95
41	Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό	

Αντίτιπο για τη χώρα προορισμού

ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΗΘΙΑ ΠΛΟΑΣ  
ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΙΑΙΟΣ

8 Τυποτητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση

21 Τυποτητα και εθνικότητα ενοχου μεταφορικού μέσου που διεύχεται το αυτοκ

25 Τύπος μεταφορ στα σύνορα

30 Τύπος μεταφορ

32 Αριθ. 0405001900000

34 Κωδ. χώρας προέλευσης 0008

37 ΚΑΘΕΣΤΩΣ 950

39 Κωδ. χώρας παραγωγής

40 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό 34/13710/95

41 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό

35 Κωδ. χώρας παραγωγής 142

36 Κωδ. χώρας προέλευσης 950

38 Κωδ. χώρας προέλευσης

39 Κωδ. χώρας παραγωγής

40 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό 34/13710/95

41 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό

35 Κωδ. χώρας παραγωγής 142

36 Κωδ. χώρας προέλευσης 950

38 Κωδ. χώρας προέλευσης

39 Κωδ. χώρας παραγωγής

40 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό 34/13710/95

41 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό

35 Κωδ. χώρας παραγωγής 142

36 Κωδ. χώρας προέλευσης 950

38 Κωδ. χώρας προέλευσης

39 Κωδ. χώρας παραγωγής

15 Χώρα αποστολής εξαγωγής ΕΛΛΑΣ

16 Κωδ. χώρας απ. π. 009

17 Κωδ. χώρας προέλευσης 950

18 Χώρα παραγωγής ΕΛΛΑΣ

19 Επιπ. CIF

20 Τύπος παροχής

21 Τύπος μεταφορ

22 Τύπος φορτίου ΜΑΤΡΑ

23 Τύπος μεταφορ

24 Τύπος μεταφορ

25 Τύπος μεταφορ

26 Τύπος μεταφορ

27 Τύπος μεταφορ

28 Τύπος μεταφορ

29 Τύπος μεταφορ

30 Τύπος μεταφορ

31 Τύπος μεταφορ

32 Αριθ. 0405001900000

33 Αριθ. 0405001900000

34 Κωδ. χώρας προέλευσης 0008

35 Κωδ. χώρας παραγωγής 142

36 Κωδ. χώρας προέλευσης 950

37 Κωδ. χώρας παραγωγής 140

38 Κωδ. χώρας προέλευσης

39 Κωδ. χώρας παραγωγής

40 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό 34/13710/95

41 Συντακτικό δηλωτικό προηγούμενο παραστατικό

20 (ΕΙΚΟΣΙ) ΧΙΤΙΑ ΒΟΥΤΥΡΟ FROZEN  
100 ΧΙΛΟΓΡ.  
Χ/Μ: 142  
Χ/Κ: 140  
03 ΤΙΜΟΛΟΓΙΑ ΝΕ Τ. 635, 636, 643, 674,  
688, 691, 696  
ΝΟΣ: 8-8-96

ΕΚΔΟΣΗ ΕΞΕΙΝΑ ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ



13710/95  
13728/12-9-95  
3813/95  
527/95

Πάτρα  
Ο Γραμματέας

Ελεγκτής Εποπτεύουσα  
Ορίζεται ο κ. Γραμματέας  
Πάτρα 4/11/96  
Ο ΕΠΟΠΤΗΣ

ΕΚΔΟΣΗ ΕΞΕΙΝΑ ΑΝΤΙΓΡΑΦΑ

Για την πιστοποίηση

1) 788/16-95

2) 18/11-8-95

3) 25/13-10-95

4) 27/18-10-95

5) 25/3-14-95

6) 20/15-11-95

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΟΘ. ΑΜΑΛΙΑΣ 104 - ΠΑΤΡΑ

ΤΕΛ. (061) 320.891

FAX: (061) 315.790

Α.Μ. 94174903 ΔΟΥ Β' ΠΑΤΡΩΝ

6 2 Αποστολές: Εξαγωγές ΑΠΜ

7 Προορισμός: ΤΒΟ ΚΟΜΑΡ

8 Παραλήπτης: Αριθ. Κ/Β ΑΡΕΤΑ ΛΑ  
ΠΑΤΡΑ

14 Διασφαλιστής Αναπόδοτος: Αριθ. 12102 -

16 Τύπος και εθνικότητα αποστολέα: Κ/Β ΑΡΕΤΑ ΛΑ

21 Τύπος και εθνικότητα αποστολέα: Κ/Β ΑΡΕΤΑ ΛΑ

25 Τόπος κλήσης: 10/

ΣΤΑΘΕΡΑ ΜΕΝ ΠΑΤΡΑ ΚΩΔ. ΠΑΡ. 01

9 9

3 Έκδοση: 1/1 Ημερ. ορισμού: 3/12/86

5 Είδος: 1 6 Στοιχεία προορισμού: 50

9 Διακριτικός αριθμός: 436

10 Κωδικός: 1 11 Εμπόρευμα: 1

15 Χρηματοδότης εξαγωγής: ΓΑΡΚΙΑ ΟΣΓ ΟΟΡ  
ΓΑΡΚΙΑ ΓΑΛΑΔΑ

16 Τύπος και εθνικότητα αποστολέα: Κ/Β ΑΡΕΤΑ ΛΑ

21 Τύπος και εθνικότητα αποστολέα: Κ/Β ΑΡΕΤΑ ΛΑ

25 Τόπος κλήσης: 10/

26 Τόπος κλήσης: 10/

27 Τόπος κλήσης: 10/

Αριθμός Τ. 7300/84 ΑΥΟ

6 49 ΠΑΤΡΩΝ ΙΑ. ΑΠΟΘΗΚΗ

50 Χωσός υπόχρεος: ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

51 Τόπος κλήσης: 10/

52 Τόπος κλήσης: 10/

53 Τόπος κλήσης: 10/

ΚΩΔ. ΠΑΡ. 040110ΡΥ

03Ρ

Είδος	Παραγωγή ΕΦΘ	Συντελεστής	Ποσότητα	16 Αποστολές εξαγωγής	17 Αποστολές εισαγωγής
Σύνολο					

50 Χωσός υπόχρεος: Αριθ. ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

Υπογραφή: ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

Εκπροσωπούμενος από: ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

Τόπος και ημερομηνία: 10/

53 Τελωνείο προορισμού (και χώρα): 040110ΡΥ

54 Τόπος κλήσης: 10/

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΟΡΗΣΗΣ

Αποτέλεσμα: Ε

Πραγματοποιηθείσες εξαγωγές: Αριθ. 0

σημεία: (ΧΑΡΤΟΣΕΜΟ)

Προθεσμία (ημερομηνία λήξης): 10/

Υπογραφή: ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

Υπογραφή και όνομα διασφαλιστή αναπόδοτου: ΚΟΜΑ ΞΕΒΕΤΑ (50) ΧΗ ΞΟΥ

ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΔΗΛΩΤΙΚΟΥ, ΠΡΑΞΗΣ ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΗΣ Ή ΑΠΟΦΕΙΣΗΣ κ.λπ.

ΟΝΟΜΑ ο.π.	Ημερομ. έκδοσης	Αριθ. Δηλ. κού ή Αποφ. ο.π.	Στίχος	Ημερομηνία Εκφόρτωσης	Χώρας Αποθήκευσης	Αριθμός Διατοκτικής	Πρακτορεία

Επιπρόσθετα	(2) Συνοδολογιστικός έλεγχος	(3) ΕΓΚΡΙΣΗ ΑΝΑΓΡΑΦΙΜΟΤΗΤΑΣ	(4) Πράξη Ατελείας κ.λπ.
		Βεβαιώνεται ότι τα ως άνω παρούσα στοιχεία είναι ταυτοίμαχα σύμφωνα με τον κ.π.δ. του εμπορικού βιβλίου.  Ημερ. Ο Τελώνης	

Ενότητα	(5) Χημική εξέταση	(6) Πράξη Διαχείρισης	(7) Υγιεινή εξέταση
	Αριθ. δειγμάτων ( ) Ημερ. Ο Ελεγκτής Ο Συνοδος	Βεβαιώνεται ότι τα δηλωμένα εφόδια διασκέπαστη στην κωδική αναφορά είναι σύμφωνα με τον δηλωμένο τύπο. Κατατέθηκαν προσβαλλόμενα ε. διατοκτικά της παρούσας Ημερ. Ο Διχειριστής (Γραμ. Αποταμ. Αποφθεκτικός κ.λπ.)	Απο την εξέταση που έγινε, βρέθηκαν

Επιπρόσθετα στοιχεία (π.χ. ΠΡΑΞΗ ΚΑΤΑΧΩΡΙΣΗΣ Ή ΑΠΟΦΕΙΣΗΣ)	Διαφορ. είδος	Πιστόσ	Κ. Μην	Πιστόσ

τα εφόδια της παρούσας να (ΜΗ) μολυβδοσφραγιστούν με ( ) ..... μολυβδό .....  
 σύμφωνα με (αριθ. είδους-θέση 32) .....

Πράξη καταχώρισης στο Βιβλίο Ατελείας εφόδια της παρούσας καταχωρήθηκαν στο Βιβλίο Ατελείας του πλοίου (ΚΕΦ. Α.) σελίδα ..... Ημερ. Ο Ελεγκτής	(11) ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ Ημερ. Ο Τελώνης	(12) ΠΡΟΕΛΕΓΧΘΗΚΕ Ημερ. Ο Ελεγκτής	(13) Εισπράχθηκαν όρχ. .... Αριθ. και ημερ. .... Από Εισπράχτες ..... Ο Πρακτ. Τρ. ΕΑ. Ο Ταμίας
---	-----------------------------------	---------------------------------------	--

**«ΤΡΟΦΟΜΑΡ»**

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ  
ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.  
ΥΠΟΚΛΜΑ: ΠΑΡΩΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 474  
Τ.Κ.: 264 43 - ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ: (061) 437.960 - 437.961 - FAX: (061) 450.090  
Α.Φ.Μ.: 94174903

ΠΑΤΡΩΝ  
EX 9  
2581 03  
1-1-97  
31-1-97  
10 853

ΔΙΑΦΟΡΑ ΠΛΟΙΑ ΓΡΑΜΜΩΝ  
ΕΞΣΤΕΡΙΚΟΥ

ΑΓΓΕΛ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ  
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΔΕ

Αντίστοιχο για τη χώρα αποστολής εξαγωγής

18	Εξασθενημένη εξαγωγή	19	Εξασθενημένη εξαγωγή
20	Εξασθενημένη εξαγωγή	21	Εξασθενημένη εξαγωγή
22	Εξασθενημένη εξαγωγή	23	Εξασθενημένη εξαγωγή
24	Εξασθενημένη εξαγωγή	25	Εξασθενημένη εξαγωγή
26	Εξασθενημένη εξαγωγή	27	Εξασθενημένη εξαγωγή
28	Εξασθενημένη εξαγωγή	29	Εξασθενημένη εξαγωγή
30	Εξασθενημένη εξαγωγή	31	Εξασθενημένη εξαγωγή
32	Εξασθενημένη εξαγωγή	33	Εξασθενημένη εξαγωγή
34	Εξασθενημένη εξαγωγή	35	Εξασθενημένη εξαγωγή
36	Εξασθενημένη εξαγωγή	37	Εξασθενημένη εξαγωγή
38	Εξασθενημένη εξαγωγή	39	Εξασθενημένη εξαγωγή
40	Εξασθενημένη εξαγωγή	41	Εξασθενημένη εξαγωγή
42	Εξασθενημένη εξαγωγή	43	Εξασθενημένη εξαγωγή
44	Εξασθενημένη εξαγωγή	45	Εξασθενημένη εξαγωγή
46	Εξασθενημένη εξαγωγή	47	Εξασθενημένη εξαγωγή
48	Εξασθενημένη εξαγωγή	49	Εξασθενημένη εξαγωγή

251 (ΔΙΑΚΟΣΙΑ ΠΕΝΗΝΤΑ ΕΝΑ) Χ/ΔΙΣΚΟΙ  
ΜΠΥΡΑ ΑΥΣΤΕΛ ΚΟΥΤΙ 24/33  
ΑΠΟ ΒΥΝΗ ΣΕ ΔΟΧΕΙΑ ΠΟΥ ΔΕΝ  
ΥΠΕΡΒΑΙΝΕΙ ΤΑ 10 ΛΙΤΡΑ  
Χ/Μ: 2158<sup>600</sup> Χ/Κ: 1987<sup>990</sup>

32 Αρχ. είδ. 33 Κωδικός εξαγωγιστών  
34 Κωδ. χώρας κτην. 35 Μείκτη κατά χ. μ.π.  
37 ΚΑΘΕΣΤΩΣ 38 Καθαρή μάζα χ. μ.π.  
39 Πύκνωση  
40 Συντομικό διπλωτικό Προηγούμενο Πρωτότυπο  
41 Συμπληρωματικές μονάδες

ΣΣ ΤΙΜ. Δ1,2,4,6,7,8/97.

Είδος	Φορολογική εδάση	Συντελεστής	Ποσό	ΤΠ

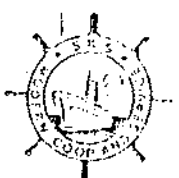
50 Κύριος υποχρέως  
51 Εξασθενημένη εξαγωγή  
52 Εξασθενημένη εξαγωγή  
53 Εξασθενημένη εξαγωγή  
54 Εξασθενημένη εξαγωγή  
55 Εξασθενημένη εξαγωγή



**«ΤΡΟΦΟΜΑΡ»**  
ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΚΗ ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ  
ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.  
ΥΠΟΚΛΜΑ: ΠΑΡΩΔΟΣ ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ 474  
Τ.Κ.: 264 43 - ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ: (061) 437.960 - 437.961 - FAX: (061) 450.090

Εισαγωγή  
Εισαγωγή

# TROFO / ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε.



ΚΕΝΤΡΙΚΟ Οδ. ΑΚΑΝΙΑΣ 104 - ΠΑΤΡΑ: 0661 320891, 315 700 - FAX: 0661 315 700  
ΚΑΡΔΙΑ ΠΑΡΟΣΟΥ ΠΑΡΑΛΙΣΤΕΡΟΥ 474 ΠΕΡΕΟΥ ΚΗΦΙΣΣΟΥ ΒΕΛΕΦΩΝ - ΠΑΤΡΑ: 0661 652990, 425 700 - FAX: 425 700  
ΑΦΜ: 99174903 - Α.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ - Α.Π.Α.Ε. - 20037/22/Π.00.003

Εισαγωγή  
Εξαγωγή  
Αντιπροσωπεία  
Διανομή  
Τροφοδοσία

ΜΑΡΙΝ ΣΥΝΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ  
ΑΛΥΚΟΝΕΜΑΝ 157  
ΒΟΥΛΑΣ  
SUPERMART  
27022 300

12/2/96

ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ

ΣΕΙΡΑ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΕΦΩΣΗΣ  
102916

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
Σ 0000460  
ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ  
ΟΡΑ ΕΜΠΡΟΣ  
ΟΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΥΣ (1)

240510  
240511

ΚΑΘΑΡΟ ΚΑΛΩΣ ΤΑΜΑΡΑ  
ΚΑΛΩΣ ΤΑΜΑΡΑ

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΜΑΡΚΑ	ΜΜ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΤΕ%	ΚΑΘΑΡΙ ΑΣΙΑ	ΦΠΑ %	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΑΘΑΡΑ					
			35,00		1120,00		112040		ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΣΤΕΦΑΝΟΣ 10/11-9-96 10/14-9-96
			60,00		3300,00		132040		

Το ίδιο ποσό γου  
εμφέρωνται τα βιβλία  
φορολογίας κτηνιάδων

## "ΤΡΟΦΟΜΑΡ"

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (AMOUNT) ΕΚΠΟΣΗ (DISCOUNT) ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ (AMOUNT)

ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΡΟΩΝ ΣΥΝΟΛΟ ΕΞΟΔΩΝ

ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΝΔΙΑ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΔΟΣΗ 135750

ΠΟΣΩΣ ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ (ΕΙΔΟΣ 240510) 35,00 ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΘΑΡΑ 35,00

ΕΛΑΙΟΛΑΔΟ (ΕΙΔΟΣ 240511) 60,00 ΜΟΝΑΔΕΣ ΚΑΘΑΡΑ 60,00

ΤΗΛ. 0661 320891

ΑΦΜ: 99174903

ΠΑΤΡΑ, ΠΕΡΕΟΥ ΚΗΦΙΣΣΟΥ 474

427 300 FAX: 652990

Α.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ

ΕΝΤΥΠΟ ΤΡΟΦΟΜΑΡ Α.Ε. - 1281 51020 - ΠΑΤΡΑ - 9/96

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Εισαγωγή

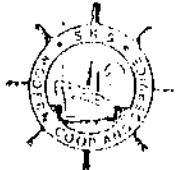
Εξαγωγή

Αντιπροσωπεία

Διανομή

Τροφοδοσία

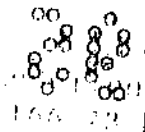
Port  
Ships



# TROFO A.E.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ Οδ. Ακαδημίας 101 - ΤΗΛ: (061) 320891, 315.793, FAX: (061) 315.290  
ΥΠΟΚ/ΜΑ ΠΑΤΡΑΣ Οδ. ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ 174 Πάτρα Αργ. ΤΗΛ: (061) 052.090, 425.700, FAX: 425.700  
ΑΦΜ: 91174903 - Α.Ο.Υ.: Π. ΠΑΤΡΩΝ - Α.Α.Α.Ε.: 20337-22/11/90-003

ΝΑΥΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΕΙΣ  
ΑΔΕΥΧΩΜΑΤΩΝ  
ΠΟΥΛΑ  
SUPPORT  
17972 202



ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96  
Δεν αποτελεί συνοδευτικό μεταφοράς

ΣΕΙΡΑ  
B  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΘΡΩΣΗΣ  
102916

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ  
ΟΡΑ ΕΜΠΡΟΣ  
ΟΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ  
ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96  
Σ 0000461

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΠΤ. %	ΚΑΘΑΡΙ ΑΣΙΑ	Φ.Π.Α. %	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΙΛΟΓΡΑΜΜΑ					
240510	ΗΓΕΛΑΝΚΙΑ			25,00		3.20,00				ΣΥΝΟΛΟ 16/9-96 ΠΑΤΡΑ 16/9-96
240510	ΗΓΕΛΑΝΚΙΑ			40,00		3.300,00				

Το ίδιο ποσό που επιφραίνεται το βιβλίο φορολογικής κτημάτων

**"ΤΡΟΦΟΜΑΡ"**

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ  
ΕΚΠΤΩΣΗ  
ΚΑΘΑΡΙ ΑΣΙΑ  
ΣΥΝΟΛΟ

ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΜΠΡΟΣΤΥΧΙΑΚΑ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΒΕΒΑΙΩΣΗ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ

ΑΞΙΑ ΚΕΝΩΝ  
ΣΥΝΟΛΟ ΣΕΜΠΡΑΚΤΗ

ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ EXCHANGE

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΑΡΧ. ΤΥΠΟΤΗΝ ΑΘΕΕ, ΤΗΛ: 061312.790, ΠΑΤΡΑ, ΓΡΑΦΕΙΟ

Port  
blers

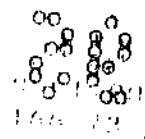


# TROFO A.E.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΦ. ΑΜΑΡΙΑΣ 104 ΤΗΛ: 0661 330991, 315 700, FAX: 0661 315 700  
ΥΠΟΦ. ΜΑ. ΠΑΤΡΟΣ ΠΑΡΕΛΙΣΤΗΠΛΟΥ 174 ΠΕΡΕΡΑ ΚΙΤΙΟΥ ΠΕΡΙΟΧ. (ΤΗΛ: 0661) 652990, 425 700, FAX: 425 700 ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ: 021 335 633  
Α.Φ.Μ. - 941749031 - Α.Ο.Υ. - ΠΑΤΡΩΝ - Α.Π.Α.Ε. : 20337/22/11/90/003

Εισαγωγή  
Εισαγωγή  
Εισαγωγή  
Εξαγωγή  
Αντιπροσωπεία  
Διανομή  
Τροφοδοσία

ΠΑΤΡΩΝ ΣΟΥΠΕΡΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧ.  
ΣΑΚΥΦΟΝ ΕΛΛΗΝ ΕΠΕ  
ΠΟΥΛΑ  
SUPERFARM  
029922002



ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΠΑΤΡΩΝ ΣΟΥΠΕΡΦΑΡΜΑΚΕΥΤΙΚΗ ΕΠΙΧ.  
ΑΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΝΘΕΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΕΙΡΑ  
B  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΘΟΓΙΣΗΣ  
102916

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ Σ 000046	ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ	ΟΡΑ ΕΠΙΛΕΞΙΣ	ΟΡΑ ΑΙΧΜΕΣ
------------------------------	----------------------------------	---------------------	--------------	------------

ΟΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΣ	ΚΩΔΙΚΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΤΗ %	ΚΑΘΑΡΗ ΛΕΙΑ	Φ.Π.Α. %	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
			ΜΟΝΑΔΑΣ	ΚΑΘΑΡΑ					
240510	4	2.12	25.00		5300.00		23000		ΣΥΝ ΝΕΜΑ/10-7-96 10/14-9-96
240510	4	6.11	40.00		3300.00		12000		

Το ίδιο μέτρο που  
εμφανίζεται στο βιβλίο  
φορολογίας κτηνικών

**ΤΡΟΦΟΜΑΡ**

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΛΕΙΑ  
ΕΚΠΟΣΗ  
ΚΑΘΑΡΗ ΛΕΙΑ AMOUNT

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΦ. ΑΜΑΡΙΑΣ 104 ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ. (0661) 330991

ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΝΔΙΑΔΙΚΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΛΗΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΗ  
ΕΝΔΙΑΔΙΚΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΣΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΛΗΝ ΤΟΥ ΕΠΙΧΕΙΡΗΤΗ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΑΡΧΑΙΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ ΚΑΡΑΓΙΩΝΗ ΚΑΙ ΣΙΑ Ο.Ε. ΠΑΤΡΑ Τ.Κ. 26500 ΤΗΛ. 021 335 633

ΠΡΑΞΗ  
ΡΑΦΙΝΑ





Port  
Hellers



# TROFO A.E.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΡΓ. ΑΘΕΝΑΣ 101 - ΤΗΛ: 0661 220891, 315.790, 542, 0661 315.790  
ΥΠΟΦΩΝΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ 174 ΠΛΕΡΩΝ ΚΤΙΣΙΟ ΠΛΕΡΩΝ - ΤΗΛ: (0661) 652.990, 425.700, Τ.Α.Σ. 425.700 - ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ: 0691 355.633  
Α.Φ.Μ. 94174903 - Α.Ο.Υ. 9 ΠΑΤΡΩΝ - Α.Π.Α.Ε. 20057/22/01/90/003

Εισαγωγή  
Εισαγωγή  
Εισαγωγή  
Εξαγωγή  
Αντιπροσωπεία  
Διανομή  
Τροφοδοσία

ΜΑΡΙΝ ΣΟΥΠ ΕΡΑΣΙ...  
Α ΑΚΥΩΝ ΕΛΑΙΩ...  
ΒΟΥΛΑ...  
ΣΥΜΠΛΕΡ...  
27022012



ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΛΕΙΟΝΕΥΣΗ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΣΕΙΡΑ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ

ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96  
Σ 000046

ΕΙΔΟΣ ΕΙΔΟΥΣ (1)  
2401510  
2401510  
ΠΛΩΝΟΝ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑΦΩΤ

ΚΩΔΑΣ	ΜΜ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΤΩ %	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ	ΦΠΑ %	ΠΑΡΑΤΗΡΙΣΕΙΣ
		ΜΟΝΑΔΑΣ	ΚΛΑΣΜΑ					
4	ΚΤ	40,00		3.300,00		132.000	16,67%	ΣΥΝ ΝΑ 10/10-7-94 16/09-9-96

Το εδω λογα γου  
συμφερεισσε το βιβλι  
φορολογικη κρηνημει

**ΤΡΟΦΟΜΑΡ**  
ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ (TOTAL)  
ΑΞΙΑ ΚΕΝΩΝ  
ΣΕ ΣΥΓΓΡΑΜΜΑ EXCHANGE

ΕΝΤΥΠΟ ΕΡΓΑΙΟ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΗΛΩΣΕΩΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΣΤΕΡ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ  
ΕΡΓΑΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ  
ΕΡΓΑΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΚΑΤΑΧΩΡΗΤΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ

ΑΘΕΝΑ 101 - ΤΗΛ: 0661 220891, 315.790, 542, 0661 315.790  
ΥΠΟΦΩΝΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ 174 ΠΛΕΡΩΝ ΚΤΙΣΙΟ ΠΛΕΡΩΝ - ΤΗΛ: (0661) 652.990, 425.700, Τ.Α.Σ. 425.700 - ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ: 0691 355.633  
Α.Φ.Μ. 94174903 - Α.Ο.Υ. 9 ΠΑΤΡΩΝ - Α.Π.Α.Ε. 20057/22/01/90/003

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Εισαγωγή

Εξαγωγή

Αντιπροσωπεία

Διανομή

Τροφοδοσία

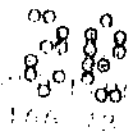
Port  
pliers



# TROFO A.E.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΒ: ΑΜΑ 101 - ΤΗΛ: (061) 220191, 315.790 - FAX: (061) 315.790  
ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΒ: ΠΑΤΡΑ 101 - ΤΗΛ: (061) 422.990, 425.700 - FAX: 425.700 - ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ: 021 335.633  
ΑΦΜ: 94174903 - Α.Ο.Υ.: ΠΑΤΡΩΝ - Α.Μ.Α.Ε.: 2005722/B/90.003

ΜΑΡΙΝ ΣΥΜΠΕΡΑΝΕ  
ΑΑΚΥΟΝ ΛΑΜΠΡΟΣ  
ΠΟΥΛΑ  
SUPERFAST  
ΠΡΟΧΕΙΡΩΣ



ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ  
Δεν αποτελεί ονομαστικό μεταφορέα

ΣΕΙΡΑ  
B  
ΑΠΟΜΟΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ  
02916

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ Σ 0000461	ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ	ΟΡΑ ΕΠΙΛΕΞΙΣ	ΟΡΑ ΑΠΟΚΟΛΗΣ
------------------------------	-----------------------------------	---------------------	--------------	--------------

ΟΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΥΣ (1)  
2405112  
2405111

ΚΑΘΗΜΕΡΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΗ  
ΚΑΘΗΜΕΡΗ

ΚΩΔΙΚΟΣ	Μ.Μ.	ΠΟΣΟΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΦΤ. %	ΚΑΘΑΡΗ ΛΕΙΑ	Φ.Π.Α. %
		ΜΟΝΑΔΕΣ	ΚΑΘΑΡΑ				
4	1.1	25.00		1120,00		25000	
4	1.1	40.00		3300,00		100000	

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ  
ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ 16/9-96  
16/9-96

Το ίδιο ποσό που  
εμφανίστηκε  
στα βιβλία  
καθημερινά

ΣΥΝΟΛΙΚΗ Α.Μ.	ΕΚΠΟΣΗ	ΚΑΘΑΡΗ ΛΕΙΑ	ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ	ΑΞΙΑ ΚΕΝΩΝ	ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ
	DISCOUNT	AMOUNT	TOTAL	ΣΥΝΟΛΟ ΤΙΜΗ	EXCHANGE

ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΝΛΙΟ ΜΗΧΑΝΟΓΡΑΦΙΚΟ ΕΝΤΥΠΟ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΩΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΑΣ  
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΜΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΑΣ  
ΤΜΗΜΑ ΕΜΠΟΡΙΑΣ

"ΤΡΟΦΟΜΑΡ"  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΒ: ΑΜΑ 101  
ΤΗΛ: (061) 220191  
ΑΓΡΟΤΙΚΟ ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΒ: ΠΑΤΡΑ 101  
ΤΗΛ: (061) 422.990  
ΑΦΜ: 94174903

ΠΡΑΞΗ  
ΡΑΒΔΩΣΗ  
ΕΚΤΥΠΩΣΗ: ΜΕΚΕ - Τ. ΓΟΥΣΚΑ 482 - ΤΗΛ: 315.790 - ΠΑΤΡΑ - ΕΛΛΑΔΑ

Port  
Shippers

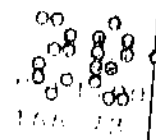


# TROFO A.E.

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΥ ΑΓΑΡΑΣ 104 \* ΤΗΛ: (061) 320891, 315700 \* FAX: (061) 315700  
ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ \* ΤΗΛ: (061) 652.092, 425.700 \* FAX: 425.700 \* ΚΙΝΗΤΟ ΤΗΛ: 091 335.633  
Α.Φ.Μ. 94179991 \* Α.Ο.Υ. : Η ΠΑΤΡΩΝ \* Α.Π.Α.Ε. : 20057/22/0.40.003

Εισαγωγές  
Εισαγωγές  
Εξαγωγές  
Αντιπροσωπεία  
Διανομή  
Τροφοδοσία

ΜΑΡΙΝΑ ΣΟΦΗΦΩΡΑΣ  
ΑΚΑΥΤΟΝΙΜΑΝ 157  
ΠΟΥΛΑ  
SUPERFAST  
02022002



ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ  
ΑΝ ΑΠΟΤΕΛΕΙ ΣΥΝΔΕΣΤΙΚΟ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΕΙΡΑ  
ΑΡΙΘΜΟΣ ΟΡΘΟΓΡΑΦΗΣ  
B  
102916

ΕΠΙΣΤΟΜΗΝΙΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ	ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΑ	ΟΡΑ ΣΠΑΣΕΙΣ	ΟΡΑ ΛΙΟΣΤΟΛΙΣ
ΠΑΤΡΑ 23/ 9/96	8 0000460			

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΔΟΥΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΩΔΙΚΑ	ΜΜ	ΠΟΣΗΤΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ	ΕΚΦΤ %	ΚΑΘΑΡΙ ΑΞΙΑ	Φ.Π.Α. %	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΜΟΝΑΔΟΣ	ΚΛΑΣΜΑ					
240510	Η ΓΑΛΛΙΑ			100,00		1120,00		25000		ΣΥΝΟΛΟ 10/09-9-96 16/09-9-96
240510	Η ΓΑΛΛΙΑ			40,00		3300,00		100000		

Το εδω φιορο του  
επιβεβαιώνει το βιβαιο  
φορολογικης κτηνημιας

**"ΤΡΟΦΟΜΑΡ"**

ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ ΕΛΛΑΔΟΣ  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΟΥ ΑΓΑΡΑΣ 104 ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ: (061) 320891

ΕΚΠΟΣΗ  
ΚΑΘΑΡΙ ΑΞΙΑ AMOUNT

ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΟΛΟ ΣΥΝΟΛΟ

ΑΞΙΑ ΚΕΝΤΡΩΝ

ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΗ MA EXCHANGE

ΕΝΤΥΠΟΥ ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΑΠΑΝΤΗΣΕΩΣ ΠΟΛΛΑΠΛΗΣ ΧΡΗΣΗΣ ΔΙΑΘΕΤΗ ΚΑΤΑ ΤΗ ΘΕΩΡΙΑ ΤΗΣ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΥΝΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

Α.Φ.Μ. 94179991

Α.Ο.Υ. : Η ΠΑΤΡΩΝ

Α.Π.Α.Ε. : 20057/22/0.40.003

4074

ΡΑΒΔΙΟΝ

ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΑΧΑΪΑΣ  
ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΑΤΡΩΝ

ΘΕΩΡΗΣΗ

Βεβαιώνεται ότι ο εξαγωγέας εφοδιαστής που αναγράφεται στο  
δελτίο αυτό και πάνω στο οποίο έχει τεθεί η σφραγίδα της Υπηρε-  
σίας μας, έχει τύχει της με 9)90 έγκρισης - εξουσιοδότησης μας  
και επιτρέπεται να ενεργεί με τις απλοποιημένες διαδικασίες των  
άρθρων 63 μέχρι 63 της με αριθ. Γ 3300)47)25-7-84 Α.Υ.Ο εφοδιασ-  
μούς πλοίων και αεροσκαφών που κάνουν ταξίδια εξωτερικού ή μι-  
κτά και τα οποία βρίσκονται στο ή στα . . . . . λιμάνια της  
χώρας με ευχώρια προϊόντα καθ' όσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις  
του άρθρου 63 της παραπάνω Α.Υ.Ο

\* Προσκομίζεται για ενδεδειγμένη σφραγίδα η οποία πρέπει να υπάρχει σε κάθε δελτίο  
παραδόσεως.

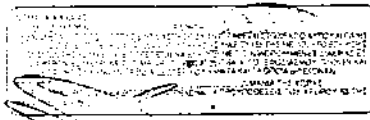
# ΔΕΛΤΙΟ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

Import - Export  
Deliveries  
Ship Chandlers  
Agencies



## TROFO MARINE A.E.

26 ΧΛΜ. ΟΔΟ ΧΤΕΟ ΠΡΟΣ ΒΕΛΑΣΤΕΙ  
ΘΡΑ. Π.Κ. 425 753, 320 591 Τ.Φ.Χ. 004.01.5730, 425 753  
Α.Φ.Μ. 94174903 Β.Ε.Ο.Υ. ΠΑΤΡΩΝ Τ.Α.Μ.Ε.Β. 2255722 Ε.91.003



Εισαγωγές  
Εξαγωγές  
Αντιπροσώπους  
Διανομές  
Τροφοδοσίες

ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΤΗΛ.	ΕΙΔΟΣ ΠΑΡΑΤΑΞΗΣ	ΣΕΙΡΑ	ΑΡΙΘ. ΒΕΒΗΜΕΝ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	Τ.Κ.			
ΠΟΛΗ				
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑ				
Α.Ο.Κ.	ΚΩΔ.			
ΠΛΟΙΟ	ΣΗΜΑΙΑ			
ΜΕΤΑΦ. ΜΕΣΟ				
		ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΧΕΤΙΚΑ ΠΑΡΑΤΑΞΙΑ	ΟΡΑ
				ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΙΣΟΥΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΚΟΛΛΑ	Μ.Μ.	ΠΟΣΗΤΑ		ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΕΝΤ.	ΚΑΘΑΡΗ ΑΓΓΛ.	ΕΤΡ.	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
				ΤΟΝΝΕΣ	ΚΙΛΟΓΡ.					

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΑΞΙΑ AMOUNT	ΕΚΠΟΣΗ DISCOUNT	ΚΑΘΑΡΗ ΑΞΙΑ AMOUNT	ΕΡΓΑΤΙΚΑ LAB EXPEN	ΜΕΤΑΦΟΡΑ TRANSPORT	ΤΕΛΗΘΕΙΑΚΑ CUSTOMS	ΣΥΝΟΛΟ TOTAL	ΑΞΙΑ ΜΕΝΟΝ EMPMS	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ TOTAL AMOUNT	ΣΕ ΕΥΧΑΛΜΑ ΕΚΧΑΝΓΕ

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

# ΔΑΔΕΛΟΓΙΟ ΤΡΑΠΕΖΟΥ

Κ Ε Φ Α Λ Λ Ι Ο

Σελίδα 3

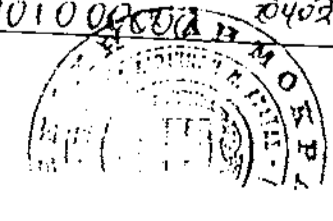
Κωδικοί Αριθμοί	Περιγραφή Εμπορευμάτων	Συμπλ. Μονάδα	Πρόσθ. Κωδικός Φόρων κλπ	Δασμοί Τρίτων Χωρών	Παραρτήματα
1	2	3	4	5	6
0401	Γάλα και κρέμα γάλακτος (ανθόγαλα) που δεν είναι συμπυκνωμένα και δεν περιέχουν ζάχαρη ή άλλα γλυκαντικά :				
0401 10	-Περιεκτικότητας κατά βάρος σε λιπαρές ουσίες που δεν υπερβαίνει το 1 % :				
0401 10 10 00	--Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	20,2 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 10 90 00	--Άλλα	-	1001	18,9 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 20	-Περιεκτικότητας κατά βάρος σε λιπαρές ουσίες που υπερβαίνει το 1 % αλλά δεν υπερβαίνει το 6 % :				
	--Που δεν υπερβαίνει το 3 % :				
0401 20 11 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	27,6 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 20 19 00	---Άλλα	-	1001	26,3 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
	--Που υπερβαίνει το 3 % :				
0401 20 91 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	33,3 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 20 99 00	---Άλλα	-	1001	32 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 30	-Περιεκτικότητας κατά βάρος σε λιπαρές ουσίες που υπερβαίνει το 6 % :				
	--Που δεν υπερβαίνει το 21 % :				
0401 30 11 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	84,4 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 30 19 00	---Άλλα	-	1001	83,1 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
	--Που υπερβαίνει το 21 % αλλά που δεν υπερβαίνει το 45 % :				
0401 30 31 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	161,5 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 30 39 00	---Άλλα	-	1001	160,2 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
	--Που υπερβαίνει το 45 % :				
0401 30 91 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2 l	-	1001	269,9 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0401 30 99 00	---Άλλα	-	1001	268,6 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0402	Γάλα και κρέμα γάλακτος (ανθόγαλα), συμπυκνωμένα ή με προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών :				
0402 10	-Σε σκόνη, σε κόκκους ή σε άλλες στερεές μορφές, περιεκτικότητας σε βάρος λιπαρών ουσιών που δεν υπερβαίνει το 1,5 % :				
	--Χωρίς προσθήκη ζάχαρης ή άλλων γλυκαντικών :				
0402 10 11 00	---Σε άμεσες συσκευασίες καθαρού περιεχομένου που δεν υπερβαίνει τα 2,5 kg	-	1001	151,6 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net	A,B,Γ,E
0402 10 19 00	---Άλλα	-	1001	143,6 Ecu, μηνιαία ισότιμια /100 kg/ net; K : 47,5 Ecu, γεωργική ισότιμια /100 kg/ net (TM 298) (09.4590)	A,B,Γ,E
	--Άλλα :				

Αποστολή: ΚΑΤΑΤΗΛΗ ΕΜΠΟΡΕΥΣΙΑ - ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ  
 ΚΑΙ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΕΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΤΡΩΝ Α.Ε.  
 ΟΘ. ΑΜΑΛΙΑΣ 104 - ΠΑΤΡΑ  
 FAX: 345790 - TELEX: (081) 312510  
 \* 330.937 - 370.891 - 345.790

ΠΙΝΑΚΑΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ

Α ΤΕΛΟΣ ΤΗΣ ΑΠΟΛΟΓΗΣ / ΕΛΑΦΥΝΣΗΣ ΚΩΔ. 701  
 ΑΠΛΟΣ ΑΦΗΛΙΣΤΗΣ  
 ΠΑΤΡΩΝ  
 Αρ. 8532  
 Ημερ. 03  
 Ημερ. 30/4/96  
 Ελεγ. 1-30/4/96

Αρ. Ειδ.	Στοιχείο και αριθμοί - Αριθμός και είδος δεμάτων - Περιγραφή εμπορευμάτων	33 Κωδ. εμπορευμάτων	34 Κωδ. χώρας καταγ.	35 Μεικτή μέτρ. (ε/μνη)	37 ΚΑΘΕΣΤΟΣ	38 Κασθηρ. μέτρ. (ε/μνη)
1	ΝΤΟΥΜΑΤΕΣ 0402002010000	030 0000 13 1000 0000 1001	01009   Β1	6587	45001	115
2	ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΑ 0805101120000	080 1011 11 0000 0000 1001	01009   Β1	2384698	45001	3487
3	ΛΕΜΟΝΙΑ 0805302010000	080 3020 41 0000 0000 1001	01009   Β1	4252	45001	1901
4	ΜΗΛΑ 0805302010000	080 3020 41 0000 0000 1001	01009   Β1	851016	45001	1901
5	ΑΜΥΓΔΑΛΑ ΧΩΡΙΣ ΚΕΛΥΦΟΣ 0808106191000	08081061 20 0000 0000 1001	01009   Β1	1913	45001	1637
6	ΦΥΕΙΚΟΣ ΧΥΜΟΣ ΠΟΡΤΟΚΑΛΙΟΥ 0802129000000	08021290 10 0000 0000 1001	01009   Β1	235010	45001	38
7	ΧΥΜΟΙ ΖΑΧΑΡΟΥΧΟΙ 2004119410000	20041194 91 0000 0000 1001	01009   Β1	1746	45001	3252
8	ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 27% 2004305500000	20043055 100 0000 0000 1001	01009   Β1	431339	45001	228
9	ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 61% 2007991000000	20079910 00 0000 0000 1301	01009   Β1	40	45001	170
10	ΝΤΟΥΜΑΤΑΚΙ ΑΠΟΦΛΟΙΣΜΕΝΟ 2002101010000	20021010 10 0000 0000 1001	01009   Β1	78810	45001	1002
11	ΚΡΑΣΙΑ ΛΕΥΚΑ ΒΙΝΟΠΡΑΞΕΡΑ ΑΛΧ. ΒΑΘ. 12% 2204217919000	22042179 19 0000 0000 1300	01009   Β1	3577	45001	1843
12	ΚΡΑΣΙΑ ΡΟΖΕ ΒΙΝΟΠΡΑΞΕΡΑ ΑΛΧ. ΒΑΘ. 12% 2204218019000	22042180 19 0000 0000 1300	01009   Β1	1042349	45001	2031
13	ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 1701991091000	17019910 80 0000 0000 9187	01009   Β1	247	45001	335
14	ΑΡΤΥΣ 1905903000000	19059030 00 0000 0000 1001	01009   Β1	118042	45001	1877
15	ΖΥΜΑΡΙΚΑ 1902203010000	19022030 00 0000 0000 1001	01009   Β1	216660	45001	665
16	ΦΥΛΛΟ ΓΛΥΚΟΥ ΑΓΕΟΥΡΙ ΜΕΛ. ΩΣΩΝ 80% 1905404000000	19054040 00 0000 0000 1001	01009   Β1	2458	45001	364
17	ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ ΚΟΚΚΑ ΚΟΛΑ ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 16,13% 2202901000000	22029010 10 0000 0000 9650	01009   Β1	166150	45001	1830
18	ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ ΦΑΝΤΑ ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 10,31% 2202901000000	22029010 10 0000 0000 9650	01009   Β1	4418696	45001	4422
19	ΑΝΑΨΥΚΤΙΚΑ ΣΠΡΑΪΤ ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 9,76% 2202901000000	22029010 10 0000 0000 9650	01009   Β1	4447837	45001	3056
20	ΤΑΓΕΡΤΑ ΖΑΧΑΡΗ ΛΕΥΚΗ 17,01991091000 18% 2202901000000	22029010 10 0000 0000 9650	01009   Β1	443117	45001	246



1 Αντίτυπο για τη χείρα αποστολής / εξαγωγής  
 ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ  
 Πάτρα 4-3-96  
 Ο ΕΛΕΓΚΤΗΣ

Υπογραφή και όνομα δικαιούχου / υπευθύνου  
 [Signature]

Με ΦΠΑ ή πωλητέα  
 ΠΕΛΑΓΟΜΕΤΡΗ  
 ΚΑΡΑΪΣΚΑ ΤΖΕΜΗ

### **ΕΔΕ-8**

Το ΕΔΕ-8 είναι ένα τελωνιακό παραστατικό που κατατίθεται από εκτελωνιστή ο οποίος είναι εξουσιοδοτημένος από τον παραλήπτη. Ακόμη ο παραλήπτης αν δελήσει μπορεί και ο ίδιος να το καταθέσει. Το παραστατικό αυτό παίρνει νούμερο από το τελωνείο δηλαδή αύξοντα αριθμό. Το ΕΔΕ-8 είναι ένα από τα παραστατικά που χρησιμοποιούμε όταν θέλουμε να κάνουμε εφοδιασμό σε πλοία που η παράδοσης τους γίνεται τμηματικά. Ακόμη χρησιμοποιείται για την απαλλαγή από το Φ.Π.Α. δηλαδή υποβάλλεται όταν θέλουμε να απαλλαγούμε από το ΦΠΑ.

Μετά το τέλος αυτή της εργασίας βγαίνει σχετική άδεια παραδόσεως των εμπορευμάτων από το τελωνείο και πρέπει τα εμπορεύματα να παραδοθούν στη συγκεκριμένη ιδιωτική αποθήκη του παραλήπτη προκειμένου τα εμπορεύματα αυτά να προωθηθούν στα πλοία ή στα αεροσκάφη.

Το παραπάνω παραστατικό περιέχει τα εξής στοιχεία:

2. ΑΠΟΣΤΟΛΕΑΣ/ΕΞΑΓΩΓΕΑΣ: εδώ αναφέρεται η εταιρία η οποία κάνει την αποστολή/εξαγωγή. Η αναφορά γίνεται σχετικά με την εκάστοτε εταιρία που κάνει την αποστολή/εξαγωγή. Στη συγκεκριμένη περίπτωση είναι η εταιρία «ΤΡΟΦΟΜΑΡ».
3. ΑΦΜ: Αριθμός Φορολογικού Μητρώου της εταιρίας.
4. Έντυπα: Αναφέρονται στα έντυπα που συνοδεύουν το ΕΔΕ-8.



5. ΠΑΡΑΛΗΠΤΗΣ: Στο τετράγωνο αυτό του ΕΔΕ-8 γράφονται τα στοιχεία του παραλήπτη. Συνήθως είναι κάποιο πλοίο π.χ. «F/B ΑΡΕΤΟΥΣΑ» ΠΑΤΡΑ.
6. ΕΙΔΗ: Αναφέρουμε πόσα είναι τα είδη που μεταφέρουμε.
7. ΣΥΝΟΛΟ ΔΕΜΑΤΩΝ: Τα διάφορα είδη που μεταφέρουμε είναι πακεταρισμένα σε δέματα. Σ'αυτό το τετραγωνάκι αναφέρεται ο ακριβής των δεμάτων.
8. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ/ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Αναφέρεται η πόλη που βρίσκεται το τελωνείο π.χ. ΠΑΤΡΑ.
9. ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟΥ: Το παραστατικό παίρνει έναν κωδικό αριθμό ο οποίος πρέπει να γράφεται πάντα.
10. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ/ΥΠΟΓΡΑΦΗ: Πρέπει οπωσδήποτε το παραστατικό να φέρει ημερομηνία καταχώρησης καθώς και την υπογραφή του οικονομικού υπεύθυνου.
11. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: εδώ αναφέρεται η ημερομηνία που γίνεται η εξαγωγή.
12. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ: γράφεται το όνομα του οικονομικού υπεύθυνου για την εκάστοτε αποστολή/εξαγωγή.
13. ΧΩΡΑ 1<sup>ου</sup> ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: σε περίπτωση που έχουμε να κάνουμε μεταφορά εμπορευμάτων σε δύο χώρες εδώ γράφεται η χώρα πρώτου προορισμού δηλαδή που θα μεταφέρουμε πρώτα.
14. ΧΩΡΑ ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ/ΕΞΑΓΩΓΗΣ: εδώ αναφέρεται η χώρα στην οποία κάνουμε την αποστολή/εξαγωγή π.χ. ΕΛΒΕΤΙΑ.

15. ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ ΑΠΟΣΤ./ΕΞΑΓΩΓΗΣ: κάθε χώρα στην οποία κάνουμε αποστολή/εξαγωγή έχει ένα κωδικό αριθμό ο οποίος πρέπει να αναγράφεται πάντα.
16. ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: όπως και παραπάνω με τη χώρα αποστολής/εξαγωγής έτσι και εδώ έχουμε κωδικό αριθμό.
17. ΧΩΡΑ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ: εδώ αναφέρεται η χώρα από την οποία κατάγεται το εμπόρευμα.
18. ΧΩΡΑ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ: όπως παραπάνω έτσι και εδώ αναφέρεται η χώρα όχι καταγωγής όμως αλλά προορισμού που πάει δηλαδή.
19. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΚΑΤΑ ΤΗΝ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ: Στο τετραγωνάκι αυτό πρέπει να γράφεται το όνομα και ο κωδικός του μεταφορικού μέσου π.χ. F/B ΑΡΕΤΟΥΣΑ 009 πριν την αναχώρηση.
20. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΕΘΝΙΚΟΤΗΤΑ ΕΝΕΡΓΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΜΕΣΟΥ ΠΟΥ ΔΙΕΡΧΕΤΑΙ ΤΑ ΣΥΝΟΡΑ: Εδώ πρέπει να γράφεται η μάρκα και ο αριθμός του μεταφορικού μέσου (αυτοκινήτου) ή και το πλοίο με το οποίο ταξιδεύει.
21. ΟΡΟΙ ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ: Την προμήθεια των εμπορευμάτων ακολουθεί η μεταφορά στον τόπο της διαδέσεως. Ανάλογα με τη φύση και την αξία του εμπορεύματος καθορίζεται το μεταφορικό μέσο και οι όροι παράδοσής του, C.I.F. ή F.O.B. Όταν η προμήθεια έχει συμφωνηθεί με όρους C.I.F. (cost insurance Freight) που σημαίνει ασφάλιση και ναύλος τότε μέσα στη συμφωνημένη τιμή περιλαμβάνονται η τιμή του εμπορεύματος, η φόρτωσή του, ο

ναύλος, τα ασφάλιστρα και όσα άλλα έξοδα υπάρχουν μέχρι το εμπόρευμα να φθάσει στον προορισμό του. Σ' αυτή την περίπτωση ο αγοραστής βαρύνεται μόνο με τα έξοδα εκφορτώσεως στον τόπο παράδοσης (προορισμού) και με έξοδα εκτελωνισμού.

Αντίθετα όταν η μεταφορά έχει συμφωνηθεί με τους όρους F.O.B. (Free on Board που σημαίνει ελεύθερο πάνω στο πλοίο), η συμφωνημένη τιμή αφορά την αξία του εμπορεύματος και την παράδοση του στον αγοραστή ελεύθερον πάνω στο πλοίο (εφόσον πρόκειται για θαλάσσια μεταφορά) με έξοδα και κίνδυνο της μεταφοράς μέχρι τον τόπο προορισμού σε βάρος του αγοραστή.

22. ΝΟΜΙΣΜΑ ΚΑΙ ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΠΟΣΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ: εδώ γράφεται το νόμισμα της χώρας που γίνεται η συναλλαγή καθώς και το συνολικό ποσό του τιμολογίου.

23. ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΙΣΟΤΙΜΙΑΣ: Ο συντελεστής ισοτιμίας αναφέρει την ισοτιμία του νομίσματος μεταξύ των δύο χωρών δηλαδή της χώρας που κάνει την αποστολή/εξαγωγή και της χώρας που τα προμηθεύονται.

24. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ: Εδώ αναφέρονται διάφορα οικονομικά και τραπεζικά δεδομένα όπως διάφοροι νόμοι κάποια τέλη που τυχόν υπάρχουν από αυτή τη διαδικασία

25. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΕΞΟΔΟΥ: Εδώ αναφέρεται η πόλη στην οποία βρίσκεται το τελωνείο από το οποίο φεύγει το πλοίο για τη μεταφορά

26. ΤΟΠΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ: Είναι ο τόπος που βρίσκονται τα εμπόρευμα πριν γίνει η αποστολή/ εξαγωγή π.χ. ιδιωτική αποθήκη

27. ΔΕΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ / ΣΗΜΕΙΑ ΚΑΙ

ΑΡΙΘΜΟΙ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ - ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΑΙ ΕΙΔΟΣ:

Εδώ αναφέρουμε πόσα κιβώτια έχει το κάθε εμπόρευμα πόσο βάρος έχει το καθένα και τι περιέχει δηλαδή περιγράφουμε το είδος π.χ. κιβώτια (50) ΧΜ 500 γάλα και κρέμα γάλακτος.

28. ΚΩΔΙΚΟΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ: Το κάθε εμπόρευμα έχει ένα κωδικό ο οποίος πρέπει να αναφέρεται

29. ΚΩΔΙΚΟΣ ΧΩΡΑΣ ΚΑΤΑΓΩΓΗΣ: Όπως παραπάνω και με τα εμπόρευμα έτσι και εδώ με τη χώρα καταγωγής έχουμε κωδικό ο οποίος είναι και αυτός απαραίτητος

30. ΜΕΙΚΤΗ ΜΑΖΑ (Χ/ΜΑΑΣΤΡΙΧΤ): Γράφουμε το μικτό βάρος του εμπόρευματος, πόσα κιλά είναι

31. ΚΑΘΑΡΗ ΜΑΖΑ (Χ/ΜΑΑΣΤΡΙΧΤ): Εδώ είναι το καθαρό βάρος του εμπόρευματος

32. ΚΑΘΕΣΤΩΣ: Το καθεστώς στο οποίο υπάγεται η συναλλαγή πρέπει να αναφέρεται π.χ.

33. ΣΥΝΟΠΤΙΚΟ ΔΗΛΩΤΙΚΟ/ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΟ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΚΟ:

Εδώ γράφεται ο αριθμός του προηγούμενου παραστατικού που είχε εκδοθεί τον προηγούμενο μήνα

34. ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΕΣ ΜΟΝΑΔΕΣ: Πολλές φορές μπορεί να υπάρξει και κάποιο συμπληρωματικό φορτίο. Για να είναι σωστή η συναλλαγή πρέπει να αναφερθεί το εμπόρευμα λεπτομερώς δηλαδή περιγραφή, βάρος και κωδικός αυτού

35. ΕΙΔΙΚΕΣ ΜΝΕΙΕΣ / ΠΡΟΣΚΟΜΙΖΟΜΕΝΑ ΕΓΓΡΑΦΑ / ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΑ ΚΑΙ ΑΔΕΙΕΣ: Εδώ αναγράφονται όλα τα έγγραφα, τα πιστοποιητικά και οι άδειες που χρειάζονται για τη συναλλαγή.
36. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΕΩΝ/ ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΒΑΣΗ - ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ - ΠΟΣΟ-ΤΠ: Το κάθε εμπόρευμα έχει κάποιες επιβαρύνσεις ανάλογα με το είδος του, τη φορολογική βάση που ανήκει, το ποσοστό του συντελεστή το συνολικό ποσό του εμπορεύματος. Όλα αυτά πρέπει να υπολογίζονται και να γράφονται στα ειδικά τετραγωνάκια.
37. ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ ΑΠΟΘΗΚΗΣ: Πρέπει να αναφέρουμε τα στοιχεία της αποθήκης όπου είναι εμπορεύματα
38. ΚΥΡΙΟΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣ: Αναφέρεται η επωνυμία της εταιρείας της οποίας τα εμπορεύματα εξάγονται από την αποθήκη της
39. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Αναφέρεται ο τόπος (χώρα - πόλη) του τελωνείου διέλευσης και η ημερομηνία.
40. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ: Αναφέρεται σε ποια πόλη βρίσκεται το τελωνείο από όπου αναχωρεί το πλοίο.
41. ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ (ΚΑΙ ΧΩΡΑ): Πρέπει να αναφέρονται τα χαρακτηριστικά του τελωνείου προορισμού και η χώρα στην οποία βρίσκεται
42. ΕΛΕΓΧΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗΣ: Πριν από την αναχώρηση του εμπορεύματος από το τελωνείο γίνεται έλεγχος για

να δουν αν το εμπόρευμα έχει τις αντίστοιχες (ανάλογες) προϋποθέσεις

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ: Εδώ γράφεται το αποτέλεσμα του ελέγχου που έγινε

ΠΡΑΓΜΑΤΟΠΟΙΗΘΕΙΣΕΣ ΣΦΡΑΓΙΣΕΙΣ: Πρέπει να φέρει κάποιες απαραίτητες σφραγίδες για να βγεί το αποτέλεσμα σωστά.

ΠΡΟΘΕΣΜΙΑ (ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΛΗΞΗΣ): Η μεταφορά και γενικότερα η συναλλαγή γίνεται μέσα σε μια συγκεκριμένη ημερομηνία

ΥΠΟΓΡΑΦΗ/ ΣΦΡΑΓΙΔΑ/ ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ: Κατόπιν υπογράφεται και σφραγίζεται το έγγραφο και βάζουμε και το ανάλογο χαρτόσημο.

43. ΤΟΠΟΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: Γράφεται ο τόπος η ημερομηνία που έγινε ο έλεγχος και όλα τα παραπάνω

44. ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΚΑΙ ΟΝΟΜΑ ΔΙΑΣΑΦΙΣΤΗ/ ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΟΥ: Το έγγραφο πρέπει να φέρει το όνομα και την υπογραφή του διασαφιστή/ αντιπροσώπου.

Τέλος αφού γίνουν όλα τα παραπάνω στην πρώτη σελίδα του ΕΔΕ-8 πρέπει στη δεύτερη σελίδα να υπάρχουν τα εξής:

1. Τα στοιχεία του δηλωτικού η πράξη αποταμίευσης ή απόθεσης

α) α/α, όνομα, ημερομηνία άφιξης, αριθμός δηλ/κού ή αποτ/σης, στίχος, ημερομηνία εκφόρτσης, χώρος αποθήκευσης, αριθμός διατακτικής, πρακτορείο

2. Συναλλαγματικός έλεγχος

3. Έγκριση αναγκαιότητας

- α) Ημερομηνία
  - β) υπογραφή τελώνει
4. Πράξη ατελεία
5. Ένσημο
6. Χημική εξέταση - υπογραφή του ελεγκτή που κάνει τη χημική εξέταση
7. Πράξη διαχείρισης
- α) Ημερομηνία
  - β) Υπογραφή διαχειριστή
8. Υγειονομική εξέταση
9. Επαλήθευση εμπ/των = η επαλήθευση των εμπορευμάτων γίνεται στο τελωνείο δεν δίνεται νούμερο) ότι πράγματι είναι τα είδη αυτά που αναγράφονται στο τιμολόγιο.

Στη συνέχεια χρειάζεται υπογραφή του ελεγκτή και ημερομηνία του τελώνη καθώς και ημερομηνία ότι θεωρήθηκε, του ελεγκτή ότι προελέγχθηκε και τον ταμιά, μαζί με την απόδειξη είσπραξης.

Αντίτυπο για τη χώρα αποστολής/εξαγωγής	2 Αποστολές Εξαγωγής Αριθ.		3 Έκτυπα		4 Καταστάσεις		5 Είδη		6 Σύνολο δεμάτων		7 Αριθμός αναφορές	
	8 Παραλήπτης Αριθ.		9 Οικονομικός επεξευγής Αριθ.		10 Χώρα του προορ		11 Επιχειρησ. χώρα		12 ΚΑΠ			
	14 Διασφατιστής Αντιπρόσωπος Αριθ.		15 Χώρα αποστολής εξαγωγής		16 Κωδ. χώρας απ. δε.		17 Κωδ. χώρας προορ					
	18 Ταυτότητα και εθνικότητα μεταφορικού μέσου κατά την αναχώρηση		19 Επιπ.		20 Ώρα παραδόσερ							
	21 Ταυτότητα και εθνικότητα ενεργού μεταφορικού μέσου που διτάχεται στα σύνορα		22 Μάρκα και συνολικό αριθό τιπολογίου		23 Συντελ. πιστώσερ		24 Φορτ. επιφορτικής πόδερ					
25 Τρόπος μεταφ. στα σύνορα		26 Τρόπος ερσερ. μεταφ.		27 Τόπος φορτώσερ		28 Οικονομικά και Τραπεζικά δεδομένα						
29 Τελωνείο ερδεου		30 Τόπος εμπορευματιών										

Σημεία και αριθμοί - Αριθ. εμπορευματεκλιθωτιών - Αριθέρρρ και είδορ	32 Αρ.θ. ειδ.		33 Κωδίκερ επιφορευματιών					
	34 Κωδ. χώραρ καταγ.		35 Μεικτὴ μάζα (χ.μ.α)					
	37 Κ Α Θ Ε Σ Τ Ω Σ		38 Καθαρή μάζα (χ.μ.α)		39 Ποσοστ.			
	40 Συνολικό δηλωτικό Προηγούμενο παραστατικό		41 Συμπληρωματικές μονάδερ					
Κωδ. Ε.Μ.		46 Στατιστική αξία						

Είδερ	Φορολογική βάση	Συντελεστήρ	Ποσό	ΤΠ	48 Αναστολή πληρωμέρ	49 Ταυτότητα αποθήκερ
Σύνολο:						

50 Κύριος υπόχρεορ Αριθ.		Υπογραφή		Γ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ ΚΩΔ.	
Εκπρωσωπούμενορ από:					
Τόπορ και ημερομηνία:					
53 Τελωνείο προορσμού (και χώρα)		Κωδ.			

ΕΛΕΓΧΟρ ΑΠΟ ΤΟ ΤΕΛΩΝΕΙΟ ΑΝΑΧΩΡΗΣΗ		Σφραγίδα		54 Τόπορ και ημερομηνία:	
Αποτέλεμα:					
Πρωτοπορηθείσερ σφραγισερ: Αριθ.				Υπογραφή και όνομα διασφατιστή αντιπρωσωπού:	
σημεία:					
Πρωθεαμία (ημερομηνία λήξηρ):					
Υπογραφή:					



### **ΕΔΕ-2**

Όταν θέλουμε να κάνουμε εφοδιασμό στα πλοία όπου η παράδοση τους γίνεται τμηματικά εκτός από το έντυπο ΕΔΕ - 8 χρησιμοποιείται και το ΕΔΕ -2. Ακόμη το ΕΔΕ -2 χρησιμοποιείται για να γίνει απαλλαγή στα αγροτικά προϊόντα το οποίο πρέπει να κάνει επαλήθευση στο τελωνείο (να δοθεί νούμερο) ότι πραγματικά είναι τα είδη αυτά που αναγράφονται στο τιμολόγιο. Κατόπιν τα εμπορεύματα πηγαίνουν στο πλοίο όπου θέλουν να εφοδιάσουν συνοδεία τελωνειακού οργάνου και υπογραφεί στην άδεια φορτώσεως του τελωνείου ως παράδους και ως παραλαβών το πλοίο.

Το έντυπο όταν ολοκληρωθεί μαζί με την άδεια το κρατά το τελωνείο και δίνει μία βεβαίωση που την προσκομίζουν στην εφορία προκειμένου να γίνει η απαλλαγή από το Φ.Π.Α.

Στο έντυπο αυτό αναφέρονται συγκεντρωτικά όλα τα παραστατικά, στοιχεία, για το συγκεκριμένο πλοίο στο μήνα, γίνεται περιγραφή των εμπορευμάτων αναφέρεται και εδώ ο κωδικός του εμπορεύματος και είναι απαραίτητο στοιχείο γιατί γίνεται για διασάφηση της εξαγωγής των εμπορευμάτων.

28. (α) Ποιες επιχειρήσεις δικαιούνται την έκπτωση. Το ευεργέτημα της κατ' αποκοπή έκπτωσης, για δαπάνες στα εξαγόμενα είδη, το δικαιούνται όλες οι επιχειρήσεις, ημεδαπές ή αλλοδαπές, εφόσον ενεργούν εξαγωγές προϊόντων. Εδώ, καθόλου δεν ενδιαφέρει ο νομικός τύπος της επιχείρησης και, συνεπώς, σε κάθε περίπτωση, μπορεί να γίνει έκπτωση των δαπανών, εφόσον πρόκειται για εξαγωγικές επιχειρήσεις.

Επομένως για την αναγνώριση της έκπτωσης θα εξετάζεται πρώτα από όλα εάν πρόκειται για προϊόντα που έχουν εξαχθεί στο εξωτερικό, καθώς και εάν ο επικαλούμενος την έκπτωση διενήργησε τις εξαγωγές, ανεξάρτητα από το αν τα εξαγόμενα προϊόντα έχουν παραχθεί από τον ίδιο ή από τρίτους.

(β) Λόγος αναγνώρισεως του ευεργετήματος της έκπτωσης. Οι εξαγωγικές επιχειρήσεις αναγκάζονται πολλές φορές να υποβληθούν σε διάφορες δαπάνες, για τις οποίες όμως, λόγω της φύσης τους, δεν μπορούν να αποκτήσουν δικαιολογητικά της πληρωμής τους προς αναγνώριση της εκπτώσεως τους από τα ακαθάριστα έσοδα κατά τον προσδιορισμό των οικονομικών αποτελεσμάτων. Προκειμένου, λοιπόν οι επιχειρήσεις αυτές να μπορούν να εκπίπτουν τις δαπάνες στις οποίες έχουν υποβληθεί για την πραγματοποίηση των εξαγωγών, κρίθηκε δίκαιο αλλά και απαραίτητο να αναγνωριστεί σε αυτές η κατ' αποκοπή έκπτωση ενός ποσοστού επί των ακαθάριστων εσόδων των εξαγομένων στην αλλοδαπή προϊόντων.

Έτσι με τις διατάξεις του άρθρου 35 παρ. 2 (παλαιότερα παρ. 3) του Ν.Δ. 3323/1955 και ήδη άρθρο 31 παρ. 2 Ν. 2238/1994), αναγνωρίστηκε στους εξαγωγείς κάθε είδους προϊόντων έκπτωση χωρίς δικαιολογητικά

από τα ακαθάριστα έσοδα για την αντιμετώπιση ειδικών δαπανών εξαγωγών.

Η ρύθμιση αυτή αποτελεί μεν δέσποση κινήτρου για τις εξαγωγικές επιχειρήσεις, υπαγορεύτηκε όμως από τις δυσχέρειες που αντιμετωπίζουν συνήδως οι παραπάνω επιχειρήσεις προκειμένου να αποδείξουν τις δαπάνες τους. Διευκρινίζεται ότι το κατ' αποκοπή ποσοστό εκπτώσεως χωρίς δικαιολογητικά για τις ειδικές δαπάνες εξαγωγής είναι άσχετο προς τις δαπάνες εξαγωγής για τις οποίες υπάρχουν δικαιολογητικά. Οι τελευταίες δαπάνες εκπίπτουν δυνάμει της γενικής διατάξεως του άρθρου 35 παραγ. Ια του ΝΔ 3323/1955 ως γενικά έξοδα διαχείρισεως. Συνεπώς, λόγω της αυτοτέλειας της ειδικής αυτής εκπτώσεως, δεν αποκλείεται στο φορολογούμενο να ζητήσει, εκτός του ποσού της εκπτώσεως αυτής και την έκπτωση των δαπανών στις οποίες υπάρχουν νόμιμα δικαιολογητικά. Στο θέμα αυτό είναι σύμφωνη τόσο η δικαστηριακή, όσο και η διοικητική νομολογία (βλ. ΣτΕ. 269/1968 (ολομ). Υπ. Οικ. Εγκυκλ. 2/1968, 4/1971).

Πωλήσεις εφοδίων σε πλοία και αεροσκάφη. Της εκπτώσεως χωρίς δικαιολογητικά δικαιούνται και οι επιχειρήσεις που πωλούν εφόδια και τρόφιμα σε πλοία και αεροσκάφη που εκτελούν πλόες εξωτερικού διότι οι επιχειρήσεις αυτές μούονται προς εξαγωγείς. Σύμφωνη και η νομολογία (βλ. Στ.Ε. 4449/1983, την προϋπόθεση όμως ότι οι πωλούντες προμηθεύουν εφόδια εισαχθέντα στην Ελλάδα και δεν τελούν υπό διαμετακόμιση (transito). Τα ίδια δεχόταν ανέκαθεν και η διοίκηση (βλ. Υπ. Οικ. Εγκ. 13/1975, Ν. 6107/1973, πολ. 178).

29. Ποσοστό και υπολογισμός της έκπτωσης: Η ειδική έκπτωση ορίζεται κατ' αποκοπή σε ποσοστό πάνω στα ακαθάριστα έσοδα που

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

προέρχονται από την πώληση προϊόντων στο εξωτερικό και τα οποία αποτελούν τη βάση για τον προσδιορισμό των αποτελεσμάτων της επιχείρησης στη φορολογία εισοδήματος. Και, όπως έχει γίνει δεκτό από τη νομολογία, η έκπτωση υπολογίζεται πάνω στην τιμολογιακή αξία cif (=κόστος, ασφάλιστρα, ναύλος) του προϊόντος που έχει εξαχθεί και όχι στην αξία Fob (=ελεύθερο πάνω στο πλοίο). Το ποσοστό της έκπτωσης είναι σε ακαθάριστα έσοδα μέχρι 3.000.000.000, 2% και σε ακαθάριστα έσοδα από 3.000.000.000 και πάνω 1%.

Παράδειγμα υπολογισμού της έκπτωσης εξαγωγικών επιχειρήσεων που έκλεισαν ισολογισμό με 30 Ιουνίου 1992. Επειδή με βάση τις προϊσχύσασες διατάξεις, οι δαπάνες για εξαγωγές που πραγματοποιήθηκαν μέχρι 31.12.1991 υπολογίζονται με διαφορετική κλίμακα (για εξαγωγές μέχρι 1 δις 3%, για εξαγωγές από 1 δις μέχρι 3 δις 2% και για εξαγωγές άνω των 3 δις 1%, προκύπτει ότι, οι εξαγωγικές επιχειρήσεις που έκλεισαν ισολογισμό με 30 Ιουνίου 1993 δικαιούνται να υπολογίσουν τις δαπάνες άνευ δικαιολογητικών με βάση την καινούργια κλίμακα, μόνο, για τις πραγματοποιηθείσες εντός του πρώτου εξαμήνου του 1992 εξαγωγές, ενώ για τις πραγματοποιηθείσες εντός 6<sup>ου</sup> εξαμήνου του έτους 1991 θα υπολογισθούν με βάση την προηγούμενη κλίμακα, σύμφωνα με τις οδηγίες που έχουν δοθεί με την αριθμ. Ε. 14757/ΠΟΛ. 311/1987 ερμηνευτική εγκύκλιο του Ν. 1731/1987.

Για την καλύτερη κατανόηση των ανωτέρω παραθέτουμε το εξής παράδειγμα που πήραμε από την υπ'αριθ. 1018050/1993, πολ. 1042 εγκύκλιο του Υπ. Οικ.

Παράδειγμα: Η ανώνυμη εξαγωγική εταιρεία (Α) πραγματοποίησε διαχειριστική χρήση 1.7.1991-30.6.1992 εξαγωγές 3.000.000 δρχ. από τις

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

---

1.400.000.000 δρχ. εντός του β' εξαμήνου του έτους 1991 και 1.600.000.000 εντός του α' εξαμήνου του έτους 1992.

Κατά το έτος 1991 (1.1.1991-31.12.1991) είχε πραγματοποιήσει 2.500.000.000 δρχ. συνολικά και είχε εκπέσει από τα ακαθάριστα έσοδα διαχειριστικής χρήσης 1.7.1990 - 30.6.1991 δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά 50.000 δρχ. από τις οποίες τα 22.000.000 δρχ. αφορούσαν τις εξαγωγές του εξαμήνου του έτους 1991.

Με βάση τα ανωτέρω δεδομένα ο υπολογισμός των δαπανών χωρίς δικαιολογητικά που θα εκπεσθούν από τα ακαθάριστα έσοδα της επιχείρησης, πρόκειται για τον υπολογισμό των φορολογητέων κερδών της διαχειριστικής χρήσης 1.7.1991 - 30.6.1992, θα γίνει ως εξής:

A. Δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά που αφορούν τις εξαγωγές του διαστήματος 1.1.1992 - 30.6.1992

- Έσοδα από εξαγωγές 1.600.000 χ 3%=

B. Δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά που αφορούν τις εξαγωγές του δικαιώματος 1.7.1991 - 31.12.1991

- Έσοδα από εξαγωγές έτους 1991: 2.500.000.000

- Δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά που αφορούν τις εξαγωγές του έτους 1991 (βάσει παλαιάς κλίμακας)

1.000.000.000 χ 3%= 30.000.000

1.500.000.000 χ 2%= 30.000.000

60.000.000

- Μείον δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά που αφορούσαν τις εξαγωγές του α' εξαμήνου του 1991 22.000.000

-Δαπάνες χωρίς δικαιολογητικά εξαγωγών 6<sup>ης</sup> εξαμήνου 1991

38.000.000

Γ. Σύνολο δαπανών χωρίς δικαιολογητικά που αφορούν τη διαχειριστική χρήση 1.7.1991 - 30.6.1992

30. Διανομή του ποσού των ειδικών δαπανών. Στην προκειμένη περίπτωση πρέπει να διακρίνουμε μεταξύ ατομικής επιχείρησης, όπου ο φορέας συμπίπτει με την επιχείρηση και ανώνυμης εταιρείας, της οποίας η βούληση εκφράζεται διά των κατά νόμο οργάνων της.

Στην πρώτη περίπτωση τα ποσά των ειδικών δαπανών σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να θεωρηθούν ως έσοδο του εξαγωγέα, ως φορέα της επιχειρήσεως, γιατί τότε αναιρείται εμμέσως το ευεργέτημα. Συνεπώς, η έκπτωση αυτή αναγνωρίζεται χωρίς να γίνεται έρευνα του πραγματικού γεγονότος της καταβολής ή όχι του ποσού της, γιατί κατ' αμάχητο τεκμήριο κάθε εξαγωγική επιχείρηση έχει υποβληθεί σε αυτή την ειδική δαπάνη. Πάγια επί του θέματος τούτου είναι η νομολογία του Συμβουλίου της Επικρατείας (βλ. Σ.τ.Ε. 817/1958, 1232/1960, 145/1962).

Τι συμβαίνει όμως στην περίπτωση που μια ανώνυμη εξαγωγική εταιρεία διένειμε το εκπιπόμενο ποσοστό στους υπαλλήλους, στους διευθυντές ή στα μέλη του διοικητικού της συμβουλίου, οι οποίοι διέδεσαν περαιτέρω τα σχετικά ποσά σε τρίτους (ημεδαπούς ή αλλοδαπούς), για υπηρεσίες προς την εταιρεία; Το διανεμόμενο ποσό αποτελεί ή όχι φορολογητέο εισόδημα εκείνων στους οποίους έχει καταβληθεί; Επί του θέματος τούτου το συμβούλιο της επικράτειας έκρινε ότι τα καταβαλλόμενα ποσά στους διευθυντές και μέλη του διοικητικού συμβουλίου των ανωνύμων εταιρειών από το λογαριασμό

«ειδικά έξοδα εξαγωγών», εκπίπτονται μεν από τα ακαθάριστα έσοδα της εταιρείας χωρίς δικαιολογητικά, εάν όμως δεν έχουν εκδοθεί επίσημα στοιχεία του Κ.Φ.Σ., αποτελούν φορολογητέο εισόδημα κινητών αξιών αυτών που το εισέπραξαν.

Εάν γίνει δεκτή η άποψη αυτή, κάθε ποσό καταβαλλόμενο στα μέλη του διοικητικού συμβουλίου των ανωνύμων εταιρειών για κάλυψη εξαγωγικών δαπανών, θα θεωρείται ως διανεμόμενο, οπότε προκύπτει και υποχρέωση παρακρατήσεως φόρου εκ μέρους της εταιρείας.

Προς αποφυγή αναλόγων φαινομένων στο μέλλον, γίνεται δεκτό από τη διοίκηση (βλ. Υπ. Οικ. 10180/1993 πολ. 1042) ότι για τα ποσά που θα λαμβάνουν οι διευθύνοντες σύμβουλοι, οι διαχειριστές οι νόμιμοι αντιπρόσωποι κλπ από τις εταιρείες για την κάλυψη ειδικών δαπανών εξαγωγών, θα εκδίδεται η προβλεπόμενη από τις διατάξεις του άρθρου 15 του ΚΒΣ απόδειξη δαπανών αφού δεν ερευνάται ο τρόπος διάθεσης των πιο πάνω ποσών. Στην απόδειξη αυτή πέραν των στοιχείων που προβλέπονται από τις διατάξεις του Κ.Β.Σ. θα αναγράφεται και η ένδειξη «Για την κάλυψη ειδικών δαπανών εξαγωγών» ή «παροχής υπηρεσιών στην αλλοδαπή», κατά περίπτωση.

Με τις ίδιες οδηγίες η διοίκηση του υπουργείου οικονομικών αποφαινεται ότι σε περίπτωση διανομής του ποσού των ειδικών αυτών δαπανών (αφορολόγητο αποθεματικό) από την ανώνυμη εταιρεία, εταιρεία περιορισμένης ευθύνης ή συναιτερισμό, θα προστίθεται, σύμφωνα με την παράγραφο 4 του άρθρου 8<sup>Α</sup> του Ν.Δ. 3843/1958, στα φορολογητέα κέρδη του νομικού προσώπου κατά το χρόνο, διανομής και θα φορολογείται με τις γενικές διατάξεις.

Κατ'εφαρμογή των διατάξεων του δεύτερου εδαφίου της παραγράφου 4 του άρθρου 8<sup>Α</sup> του Ν.Δ. 3843/1958, τα ανωτέρω δεν θα έχουν εφαρμογή, όταν το διανεμόμενο αποθεματικό των ειδικών δαπανών, έχει σχηματισθεί από εταιρεία περιορισμένης ευθύνης πριν από την έναρξη εφαρμογής των διατάξεων του άρθρου 8<sup>Α</sup> του Ν.Δ. 3843/1958. Δηλαδή, σε αυτή την περίπτωση το διανεμόμενο αποθεματικό δεν θα υπαχθεί σε φορολογία.

31. Όλα τα εμπορεύματα βρίσκονται κάτω από το καθεστώς του Φ.Π.Α. και κατά την αγορά και κατά την πώληση των εμπορευμάτων συγκεκριμένα είδη όπως τρόφιμα, υπάγονται σε Φ.Π.Α. 8% και εμπορεύματα όπως τσιγάρα, ποτά που χαρακτηρίζονται σαν «είδη πολυτελείας» υπάγονται σε Φ.Π.Α. 18%. Τα εμπορεύματα τα οποία εξαιρούνται είναι τα TRANSIT και οι ενδοκοινοτικές παραλαβές που όταν το αγοράζουμε δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α. ενώ όταν τα πουλάμε εισπράτουμε το Φ.Π.Α.

32. Έσοδα από επιδότηση προϊόντων. Όπως είναι γνωστό, ορισμένα γεωργικά προϊόντα επιδοτούνται από το Κράτος προς ενίσχυση των παραγωγών. Κατά τις οδηγίες της Διοίκησης (βλ. Υπ. Οικ. Ν. 2768/1972, πολ. 153, Εγκ. 12/1983, Ε. 214/1984), ως ακαθάριστα έσοδα από τις εξαγωγές, πάνω στα οποία υπολογίζεται η έκπτωση, θα λαμβάνονται μόνο εκείνα που επιτυγχάνονται από την προσπάθεια του ίδιου του εξαγωγέα στο να προωθήσει τα προϊόντα στο εξωτερικό και να βελτιώσει τη θέση της χώρας από πλευράς συναλλάγματος όχι δε και άλλες καταβολές στον εξαγωγέα, οι οποίες συντείνουν στην επιτυχία της εξαγωγής, όπως είναι π.χ. η κάλυψη από το κράτος μέρους των



δαπανών του εξαγωγέα ή μέρους του τμήματος του προϊόντος, οι επιδοτήσεις και άλλα παρόμοια.

33. Καταρχήν πρόκειται για εμπορεύματα που μπορούν να πωληθούν από μια χώρα της Ευρώπης σε άλλη χωρίς να προβούν υπό τελωνειακό έλεγχο. Τα εμπορεύματα αυτά η επιχείρηση τα αγοράζει χωρίς να επιβαρύνεται με Φ.Π.Α. αλλά κατά την πώληση των εμπορευμάτων αυτών γίνεται είσπραξη του Φ.Π.Α εφόσον τα εμπορεύματα έχουν σαν προορισμό την τροφοδοσία πλοίων.

Η επιχείρηση σύμφωνα με νομοθεσία η οποία διαβλέπει ότι: «Οι υποκείμενοι σε Φ.Π.Α., ανεξάρτητα από την κατηγορία βιβλίων που τηρούν, ή το δημόσιο όταν ασκεί δραστηριότητες που υπάγονται στο φόρο, υποβάλλουν προσωρική δήλωση, κάθε μήνα και μέχρι την 15<sup>η</sup> ημέρα του επόμενου μήνα εφ' όσον έχουν εγγραφεί στο σύστημα Φ.Π.Α. ενδοκοινοτικών συναλλαγών ή έχουν δηλώσει ότι πρόκειται να πραγματοποιήσουν ενδοκοινοτικές συναλλαγές και δεν έχουν προβεί σε ανάκληση της δήλωσης αυτής.

Σε περίπτωση που, με δήλωση μεταβολών, δηλωθεί η διακοπή της διενέργειας ενδοκοινοτικών συναλλαγών (αποκτήσεων ή παραδόσεων αγαθών από υπόχρεους που τηρούν Β' ή Α' κατηγορίας βιβλία του Κ.Β.Σ., η υποχρέωση υποβολής προσωρινής δήλωσης κάθε μήνα αίρεται από την επόμενη διαχειριστική περίοδο αυτής μέσα στην οποία θα υποβληθεί η δήλωση μεταβολών. Δηλώσεις μεταβολών που υποβάλλονται μέχρι 10 Ιανουαρίου με ημερομηνία μεταβολής την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου ισχύουν για την τρέχουσα κάθε φορά διαχειριστική περίοδο.

Το έντυπο της προσωρινής δήλωσης περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία (α) την αρμόδια Δ.Ο.Υ. όπου εκεί θα υποβληθεί η δήλωση (β) την ημερολογιακή περίοδο που εντάσσονται οι ενδοκοινοτικές παραλαβές που διέπραξε που είναι κυρίως τρίμηνο (γ) ένα πίνακα με τα στοιχεία του δηλούντος δηλαδή, επωνυμία, διεύθυνση, δήμος ή κοινότητα, Α.Φ.Μ. (δ) στη συνέχεια περιλαμβάνει έναν άλλο πίνακα που περιέχει στοιχεία για την ενδοκοινοτική απόκτησή της. Π.χ. την χώρα - προμηθευτή από όπου η εταιρεία απόκτησε τα εμπορεύματά της, τα στοιχεία του προμηθευτή δηλ. Τον αριθμό μητρώου Φ.Π.Α και τέλος την αξία (φορολογητέα) σε δραχμές των ενδοκοινοτικών αποκτήσεως με μια τελευταία στήλη στην οποία αναγράφεται το σύνολο της αξίας των ενδοκοινοτικών αποκτήσεων και την υπογραφή και σφραγίδα του δηλούντος, από τον λογιστή του και τον παραλαμβάνοντα υπάλληλο της Δ.Ο.Υ.

Υπενθυμίζεται ότι τον πίνακα αυτό υποβάλλουν τα πρόσωπα που εξατομικεύονται με αριθμό μητρώου (Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α.) και πραγματοποιούν αγορές αγαθών από υποκείμενους εγκατεστημένους σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρίς χρέωση Φ.Π.Α, αφού πρώτα επαλήθευσαν ότι ο αγοραστής ο (Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α. του) είναι εγγεγραμμένος στο μητρώον VIES.

Μαζί με το έντυπο που αποτελεί έναν ανακεφαλαιωτικό πίνακα των ενδοκοινοτικών αποκτήσεων που διέπραξε η εταιρεία, είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει και άλλο έντυπο στο INTRASTA. Πρόκειται για την εθνική στατική υπηρεσία της Ελλάδας όπου η εταιρεία πρέπει να υποβάλλει σε αυτήν ειδικό έντυπο που να αναλύει τα εμπορεύματα που αποκτήθηκαν βάση ενδοκοινοτικών παραλαβών. χρησιμοποιείται για

στατιστικούς λόγους από την υπηρεσία αυτή, για να εξετάσουν το σύνολο των εισαγωγών που γίνεται βάση ενδοκοινοτικών αποκτήσεων.

Συγκεκριμένα το έντυπο αυτό περιλαμβάνει (α) την επωνυμία του υπόχρεου να υποβάλλει την δήλωση αυτή στο INTRASTAT (β) την αρμόδια ΔΟΥ στην οποία ανήκει ο υπόχρεος (γ) του μήνα και του έτους να κάνει την υποβολή (δ) περιγραφή εμπορεύματος που αποκτήθηκε βάσει ενδοκοινοτικών αποκτήσεων (ε) τον κωδικό της χώρας προέλευσης του εμπορεύματος (ζ) τον κωδικό εμπορεύματα μαζί με τη καθαρή μάζα του και (η) το τιμολογούμενο ποσό μαζί με την στατιστική αξία και τέλος τον τόπο, ημερομηνία, υπογραφή του υπόχρεου.

Επίσης σύμφωνα με νόμο (άρθρο 29 5N 1642/86) η δήλωση αυτή υποβάλλεται στην αρμόδια ΔΟΥ ταυτόχρονα με την προσωρινή δήλωση Φ.Π.Α. Υποχρέωση υποβολής της δήλωσης αυτής έχουν μόνο οι πραγματοποιούντες ενδοκοινοτικές συναλλαγές μεγαλύτερες από ένα όριο «κατώφλι εξωμοίωσης», το οποίο για το έτος 1993 έχει καθορισθεί στο ύψος των 5.000.000 δρχ. Προκειμένου για εισαγωγές που πραγματοποίησε η επιχείρηση το 1992 και σε δρχ. 7.500.000 προκειμένου για εξαγωγή που πραγματοποίησε η επιχείρηση το 1992!!

34. Τα αγροτικά προϊόντα σύμφωνα με ειδική νομοθεσία δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α και δεν επιβαρύνουν την εταιρεία κατά την αγορά τους. Όμως για τα προϊόντα αυτά η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να πληρώνει ειδικό φόρο δακοκτονίας. Υποβάλλει ένα ειδικό έντυπο (δήλωση) που περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: Τα στοιχεία του υπόχρεου, μια στήλη με το είδος φορολογικού στοιχείου (τιμολόγια αγοράς, τιμολόγια πώλησης, αποδείξεις λιανικής πώλησης, εκκαθαρίσεις), μια άλλη στήλη που περιλαμβάνει τον συνολικό αριθμό εκδοθέντος κατ'

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

είδος φορολογικού στοιχείου, η Τρίτη στήλη αποτελείται από την αξία που υπόκειται στην εισφορά. Στην συνέχεια υπάρχει μια στήλη για την εισφορά ΕΛΓΑ με δύο άλλες στήλες που περιλαμβάνονται στην πρώτη και περιλαμβάνουν το ποσοστό εισφοράς (%) το οφειλόμενο ποσό εισφοράς (α) και επιπλέον μια στήλη για την εισφορά δακοκτονίας με δύο άλλες στήλες που περιέχουν το ποσοστό εισφοράς (%) και το οφειλόμενο ποσό εισφοράς (%) και τέλος μια στήλη που περιλαμβάνει το σύνολο που προκύπτει από την εισφορά ΕΛ.Γ.Α και δακοκτονίας και είναι το ποσό που υποχρεούται η εταιρεία να αποδώσει.

# ΑΝΑΚΕΦΑΛΑΙΩΤΙΚΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΟΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΝ

Υποβάλλεται σε τρία (3) αντίτυπα

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΔΗΛΩΣΗΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ

ΕΤΟΣ

96

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ  
ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ  
ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ

24/07/96

ΑΡΜΟΔΙΑ Δ.Ο.Υ.

**Β ΠΑΤΡΕΝ**

2332

Δ.Ο.Υ. ΥΠΟΒΟΛΗΣ

**Β ΠΑΤΡΕΝ**

2332

Ημερολογιακή περίοδος

από 01/04/96 έως 30/06/96

ΔΙΟΡΘΩ-  
ΤΙΚΟΣ

Τμήνο/έτος

2/96

## A. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΔΗΛΟΥΝΤΟΣ

010	ΕΠΩΝΥΜΟ Η ΕΠΩΝΥΜΙΑ <b>ΤΡΟΦΟΜΑΡ ΚΕ</b>	012	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ Η ΣΥΖΥΓΟΥ	013	ΤΙΤΛΟΣ		
014	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Η ΟΠΟΡΕΤΗΛΗ ΧΩΡΟΣ <b>06 ΑΜΑΛΙΑΣ 104 ΠΑΤΡΑ</b>	015	ΔΗΜΟΣ Η ΟΠΟΙΟΔΕΝ <b>ΠΑΤΡΕΝ</b>	016	Α.Χ.Κ.Γ.Ε.Α. <b>26222</b>		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ - FAX		017	ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΗΛΕΦΩΝΟΥ	018	ΠΡΟΒΛΗΜΑ	ΑΡΙΘΜΟΣ FAX
021	Α.Φ.Μ. <b>ΕΛ194174903</b>			ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΑΚΕΛΟΥ			
Αριθμός σελίδας						σ/σ	συνολο σελίδων

## B. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΝΔΟΚΟΙΝΟΤΙΚΩΝ ΑΠΟΚΤΗΣΕΩΝ ΑΓΑΘΩΝ

α/α (1)	Χώρα προμηθευτή κτλ. (2)	Στοιχεία προμηθευτή κτλ.		Αξία (φρασεολογία) σε δοσχές	
		Προβλ. χώρας (3)	Αριθμός μητρώου ΦΠΑ (4)	ενδοκοινοτικών αποκτήσεων αγαθών κτλ. (5)	αξίες ενόσκινοτ. τριγώνων αποκτήσεων αγαθών (6)
1	ΒΕΛΓΙΟ	BE	405702181	657915	
2	ΓΑΛΛΙΑ	FR	87320442726	4042982	
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					
21					
22					
23					
24					
25					
ΣΥΝΟΛΑ ΣΕΛΙΔΑΣ				<b>7700897</b>	

**" ΤΡΟΦΟΜΑΡ "**  
ΕΚΜΥΝΗ ΕΜΠΟΡΟΒΙΟΤΕΧΝΙΑ - ΤΡΟΦΟΔΟΤΙΚΗ  
ΥΠΕΥΘΥΝΟΤΗΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΤΡΕΝ Δ.Ε.  
ΚΕΝΤΡΙΚΟ: 06 ΑΜΑΛΙΑΣ 104 - ΠΑΤΡΑ  
ΤΗΛ: (06) 320891  
FAX: (06) 345790  
ΠΟΚΑΤΑΣΤΗΝΑ ΛΑΚΚΑΒΑΓΓΟΡΑ ΠΑΤΡΩΝ

Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ  
  
Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ  
ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Γ. ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

1. Περιεχόμενο και υπόχρεοι υποβολής του πίνακα.

Τον πίνακα αυτόν υποβάλλουν τα πρόσωπα που εξοτιοκειούνται με αριθμό μητρώου ΦΠΑ (Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α.) και πραγματοποιούν αγορές αγαθών από υποκειμενικά εγκατεστημένους σε άλλα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, χωρίς χρέωση ΦΠΑ, αφού πρώτα επαληθεύσαν ότι ο αγοραστής ο (ΑΦΜ/Φ.Π.Α. του) είναι εγγεγραμμένος στο μητρώο VIES.

Δεν περιλαμβάνονται οι παραχές υπηρεσιών από άλλα κράτη μέλη, οι εισαγωγές από τρίτες (μη κανονικές) χώρες, οι εγχώριες αγορές που επιβαρύνονται ή απαλλάσσονται του ΦΠΑ, σύμφωνα με άλλες διατάξεις.

Ειδικότερα στον πίνακα αναγράφονται:

- α) Οι αποκτήσεις αγαθών από πρόσωπα εγκατεστημένα στην Ελλάδα εξοτιοκειμένα με αριθμό μητρώου ΦΠΑ (Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α.).
- β) Η μετακίνηση αγαθών από υποκειμενικά εγκατεστημένο σε άλλο κράτος Μέλος προς την Ελλάδα για τις ανάγκες της επιχείρησής του, σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 7 του ν. 1642/86. Στην περίπτωση αυτή, ως αριθμός μητρώου ΦΠΑ του προμηθευτή αναγράφεται αυτός με τον οποίο ο υποκειμενικά εξοτιοκειούμενος φορολογούχος του αντιπροσώπου στο κράτος μέλος αποστολής της μεταφοράς, και ως αξία, η τρέχουσα τιμή αγοράς ή αν δεν υπάρχει αυτή το κόστος των αγαθών (περίπτωση α' παραγρ. 2 του άρθρου 15 ν. 1642/86).
- γ) Η αγορά καινούργιων μεταφορικών μέσων (περ. β', γ' παρ. 3 του άρθρου 10α) από πρόσωπα με Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α. εγκατεστημένα στην Ελλάδα καθώς και η αγορά προϊόντων που υπάγονται στον ειδικό φόρο κατανάλωσης (πετρέλαια, αέριο, οινόπνευμα, κηροί, κηροκεριά, κηροβόλια, κηροκεριά).
- δ) Οι σιωνεί ενδοκοινοτικές τριγωνικές αγορές αγαθών. Η αξία αυτών καταχωρείται στην ιδιαίτερη στήλη 6. Παράδειγμα: Έστω τρεις υποκειμενοί (α, β, γ) εγκατεστημένοι αντίστοιχα σε τρία Κράτη Μέλη (Α, Β, Γ). Στην περίπτωση που ο α τιμολογεί αγαθά στο β και αυτός στο γ, ενώ τα αγαθά αποστέλλονται απευθείας από τον α στο γ, τότε θεωρείται πως έχουμε μια κανονική παράδοση από τον α στο β και μια τριγωνική παράδοση από το β στο γ. Ο Β πραγματοποιεί τριγωνική αγορά από τον Α.
- ε) Οι εκπτώσεις που χορηγούνται και οι επιστροφές που πραγματοποιούνται για ενδοκοινοτικές αποκτήσεις που έχουν ήδη αναγραφεί σε προηγούμενο μήνα, είτε μέσα στο ίδιο ημερολογιακό τρίμηνο, είτε σε παλαιότερο (καταχωρούνται σφαιραϊκά στην ΙΔΙΑ ΣΕΙΡΑ από τις αποκτήσεις). Σημειώνεται ότι, σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος αυτό αναγράφεται με το πρόσημο (-) πλν, ενώ σε περίπτωση μηδενικού, αναγράφεται ο αριθμός 0.

2. Πού, πότε και πώς υποβάλλεται ο πίνακας.

Ο πίνακας αυτός περιλαμβάνει τα στοιχεία της παραπάνω παραγράφου 1 για κάθε ημερολογιακό τρίμηνο. Υποβάλλεται από τον υπόχρεο στην αρμόδια Δ.Ο.Υ. σε τριμηνιαία βάση, από τα οποία του επιστρέφεται υπογεγραμμένο το ένα. Η προθεσμία υποβολής του Ανακεφαλαιωτικού πίνακα ενδοκοινοτικών αποκτήσεων είναι εκτεταμένη κάθε φορά για την υποβολή της περιοδικής Δήλωσης Φ.Π.Α. του τρίτου μήνα της τριμηνιαίας χρονικής περιόδου, για την οποία υποβάλλεται. Αν στο συγκεκριμένο τρίμηνο ο υπόχρεος δεν πραγματοποιήσει ενδοκοινοτικές αποκτήσεις δεν υποχρεούται να υποβάλλει τον πίνακα. Σε περίπτωση υποβολής δήλωσης εριστικής παύσης εργασιών, θα συνοψοβάλλεται και ο ανακεφαλαιωτικός πίνακας με την περιοδική δήλωση της τελευταίας φορολογικής του περιόδου, εφόσον έχουν πραγματοποιηθεί πράξεις της παραγράφου 1 μέσα στο ημερολογιακό τρίμηνο που υποβλήθηκε η δήλωση διακοπής.

Επισημαίνεται ότι, με την υποβολή του ανακεφαλαιωτικού πίνακα θα επιδεικνύονται και οι αντίστοιχες περιοδικές δηλώσεις της οικείας περιόδου, προκειμένου επαληθεύεται το σύνολο ενδοκοινοτικών αποκτήσεων που αναγράφονται ο αυτόν.

3. Διορθωτική υποβολή του πίνακα.

Σε περίπτωση που κατά την αρχική υποβολή του πίνακα δεν δηλώθηκε συγκεκριμένη ενδοκοινοτική απόκτηση ή καταχωρήθηκε λανθασμένα ο αριθμός μητρώου ΦΠΑ ή η αξία της απόκτησης ή αν υπήρξαν νεότερα στοιχεία, που δεν ήταν δυνατό να προβλεφθούν κατά την αρχική υποβολή του πίνακα (π.χ. συμπληρωματική χρέωση ή υποχρέου με τόκους υπερμερίας), θα πρέπει να υποβληθεί διορθωτικός πίνακας. Η συμπλήρωση του πίνακα θα γίνει με τα στοιχεία, όπως αυτά προκύπτουν μετά την ανασθεώρησή τους, με μία μόνο εγγραφή για κάθε προμηθευτή, στην οποία θα γράφονται τόσο τα στοιχεία που δεν χρειάζονται διόρθωση, όσο και αυτά που προκύπτουν μετά τη διόρθωση. Στην περίπτωση λανθασμένης αρχικής αναγραφής του Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α. θα γράφει ο λανθασμένος εκ νέου και οι στήλες των αξιών θα παραμείνουν κενές. Στην περίπτωση επίσημης σειρά θα γράφει ο αριθμός Α.Φ.Μ./Φ.Π.Α. με τα σωστά στοιχεία.

Στην περίπτωση που επιχείρηση προβεί σε διακοπή εργασιών και στη συνέχεια σε νέα έναρξη εργασιών κατά τη διάρκεια του ίδιου ημερολογιακού (φορολογικού) τριμήνου, διατηρώντας τον ίδιο ΑΦΜ/ΦΠΑ θα πρέπει να προβεί στις ακόλουθες ενέργειες:

- α. κατά την διακοπή των εργασιών, μαζί με τις υπόλοιπες δηλώσεις ΦΠΑ, θα υποβάλει και έναν (1) ΑΡΧΙΚΟ ανακεφαλαιωτικό πίνακα με τις ενδοκοινοτικές αποκτήσεις που έχουν πραγματοποιηθεί κατά το ως άνω χρονικό διάστημα.
- β. κατά τη νέα έναρξη εργασιών, εφόσον πραγματοποιήσει ενδοκοινοτικές αποκτήσεις κατά τον επανομένοντα χρόνον μέχρι το τέλος του τριμήνου, θα πρέπει να υποβάλει ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ ανακεφαλαιωτικό πίνακα αναγράφοντας τόσο τις νέες ενδοκοινοτικές αποκτήσεις που πραγματοποιήσει κατά το διάστημα της επανέναρξης όσο και αυτές που δήλωσε με τον ΑΡΧΙΚΟ ανακεφαλαιωτικό πίνακα. Η ενημέρωση αυτή ισχύει όσο ο πίνακας παραλαμβάνεται χειρόγραφο, εκτός του μηχανογραφικού συστήματος TAXIS.

Η υποβολή του διορθωτικού πίνακα θα γίνει τον μήνα που ολοκληρωθεί τη λήξη του τριμήνου κατά το οποίο πραγματοποιήθηκαν η διαπιστώθηκαν οι διορθώσεις αυτές και τις προθεσμίες που ορίζονται για τον αρχικό πίνακα.

4. Εκπόρευση, ανακρίβης ή μη υποβολή του πίνακα

Σε περίπτωση ανακριβούς, εκπόρευσης ή μη υποβολής του Πίνακα, επιβάλλεται το πρόστιμο που προβλέπεται από το άρθρο 48 του ν. 1642/86 (μέχρι 400.000 δρχ.)

II. ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΩΝ ΕΝΔΕΙΞΩΝ

- Επισημαίνεται ότι:
  - Στον κωδ. 006 αναγράφεται αναλυτικά η χρονική περίοδος που αναφοράς όπως αυτή εμφανίζεται στον κωδικό 008.
  - Στον κωδ. 007 θα διαγραμματίσει με Χ, αν ο πίνακας είναι διορθωτικός.
  - Στον κωδ. 008 γράφεται το τρίμηνο (1,2,3,4) καθώς και τα δύο τελευταία ψηφία του ημερολογιακού έτους (π.χ. 96).
  - Για τη συμπλήρωση των κωδ. από 006 έως και 023 δεν χρειάζονται ιδιαίτερες διευκρινήσεις.
  - Στον κωδ. 023 γράφεται ο αξών αριθμός σελίδας και το σύνολο των σελίδων. Αν μια σελίδα εντύπου δεν επαρκεί για τις ενδοκοινοτικές αποκτήσεις που έγιναν περισσότερες από 25 προμηθευτές στο προηγούμενο τρίμηνο, θα συμπληρωθούν και άλλες σελίδες του εντύπου. Αν π.χ. συμπληρωθούν συνολικά 3 σελίδες στον κωδ. 023 και προκειμένου για τη δεύτερη σελίδα, θα γράφεται η ένδειξη 02/03. Αν συμπληρωθεί μόνο μία σελίδα θα γράφεται η ένδειξη 01/01.
  - Στον ΠΙΝΑΚΑ Β' θα γράφονται:
    - Στην στήλη (1) είναι προεκτυπωμένος ο αυξωντας αριθμός. Σε περίπτωση χρησιμοποίησης και δεύτερης κ.λ.π. σελίδας για το ίδιο τρίμηνο κάθε σελίδα θα έχει τη δική της αυξωνσα αριθμηση.
    - Στη στήλη (2) γράφεται ονομαστικά η χώρα του πωλητή (π.χ. Ισπανία, Λουξεμβούργο, Γερμανία).
    - Στη στήλη (3) γράφεται το πρόθεμα της χώρας του πωλητή. Τα πρόθεμα αυτά κατά χώρα είναι: Βέλγιο = BE Γαλλία = FR Γερμανία = DE Δανία = DK Ιρλανδία = IE Ισπανία = ES Ιταλία = IT Λουξεμβούργο = LU Μεγ. Βρετανία = GB Ολλανδία = NL Πορτογαλία = PT Αυστρία = AT Φιλανδία = FI Σουηδία = SE.
    - Στη στήλη (4) γράφεται ο αριθμός μητρώου ΦΠΑ του προμηθευτή. Το πλήθος των χαρακτήρων του αριθμού μητρώου κατά χώρα είναι: Βέλγιο = 9 Γαλλία = 11 Γερμανία = 9 Δανία = 8 Ιρλανδία = 8 Ισπανία = 9 Ιταλία = 11 Λουξεμβούργο = 8 Μεγ. Βρετανία = 9(+3 για τις εγγατρ. επιχ/σεις) Ολλανδία = 12 Πορτογαλία = 9 Αυστρία = U + 8 Φιλανδία = 8 Σουηδία = 12.
    - Η αναφορά του Αριθμού Μητρώου θα γίνει από την αρχή του 12θεσίου πεδίου, π.χ. ένας Γερμανικός Αριθμός Μητρώου θα γράφεται: 5 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 7 | 3 | 6 | και όχι: 5 | 3 | 8 | 6 | 2 | 1 | 7 | 3 | 6 |

Επισημαίνεται η προσοχή σας για την ορθή αναγραφή των αριθμών μητρώου ΦΠΑ. Για κάθε προμηθευτή θα χρησιμοποιείται μια μόνο σειρά, στην οποία θα αναγράφεται η συνολική αξία των παρεδόσεων που έγιναν από αυτόν μέσα στο τρίμηνο. Στην περίπτωση χορήγησης εκπτώσεων, από ή πραγματοποίησης επιστροφών προς κάποιο προμηθευτή θα αναγράφεται η διαφορά τους από τις αποκτήσεις που πραγματοποιήθηκαν από τον ίδιο προμηθευτή μέσα στο ίδιο ημερολογιακό τρίμηνο. Αν η διαφορά είναι αρνητική, το ποσό αυτής θα καταχωρείται με το πρόσημο πλν (-) πριν από την αξία ενώ αν είναι μηδενική θα αναγράφεται ο αριθμός μηδέν (0).

Στη στήλη (5) θα γράφεται η αξία των ενδοκοινοτικών αποκτήσεων, σφαιραϊκά για τις περιπτώσεις α' έως γ' της παραπάνω παραγράφου 11. Στη στήλη (6) θα γράφεται η αξία των σιωνεί ενδοκοινοτικών τριγωνικών αποκτήσεων αγαθών, όπως αυτές προσδιορίζονται στην παραπάνω περίπτωση δ' της παραγράφου 11. Η καταχώρηση των αξιών θα γίνεται πάντοτε σε ελληνικές δραχμές (φορολογητέα αξία Κανονισμού 593/91/ΕΟΚ).

Το επί μέρους εθροισμα της στήλης (5) και της στήλης (6) θα αναγράφονται στα ΣΥΝΟΛΑ ΣΕΛΙΔΑΣ της σειράς 26. Σε περίπτωση αρνητικού αποτελέσματος αυτό θα αναγράφεται με αρνητικό πρόσημο. (-)

Επισημαίνεται ότι, για τη λειτουργία του όλου συστήματος υπάρχει ανάγκη ακριβούς έκδοσης. Σε αντίθετη περίπτωση η δήλωση θα θεωρείται ανακριβής και θα επιστέλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις.

Σημειώνεται ακόμα ότι, αν υποβάλλεται δεύτερο, τρίτο κ.λ.π. έντυπο για την ίδια περίοδο, σε κάθε σελίδα θα υπάρχει και ξεχωριστό θέρημα χωρίς πουθενά να γράφεται το συνολικό εθροισμα όλων των σελίδων.

Η δήλωση υπονοείται από το δηλούντα, το λογιστή του και τον παραλαμβάνοντα υπάλληλο της Δ.Ο.Υ.

1 Υπολογισμός ΑΦΜ Ε-ΕΛ 4174903

ΑΦΜ: 4174903

ΑΔΟ: 1001

ΑΦΜ: 4174903

ΑΦΙΕΠ

2 Περίοδος 3

Αρχ. Έτος 2014



4 Διεύθυνση τρίτος ΑΦΜ Π.Α.Φ.Ρ.

ΤΕΛ (07) 310 331

FAX (07) 315 750

Α.Φ.Μ. 4174903 ΔΟΥ Β' ΠΑΤΡΩΝ

5 ΕΘΝΙΚΗ ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ  
(Λυκούργου 14-16 101 66 ΑΘΗΝΑ)

ΑΡΜΟΔΙΑ Δ.Ο.Υ: Β ΠΑΤΡΩΝ

ΑΡΜΟΔΙΑ Υ.Σ.Ν: ΚΑΧΙΑΛ

(Υπηρεσία Στατιστικής Νομού)

6 Περιγραφή εμπορεύματος

ΠΑΤΑΤΑ ΚΑΤΑΚΟΙΜΗΜΕΝΗ

7 Διατ. ειδ. 1

8 Χώρα προέλ. Περ. αρ. 001

9 Ορ. προέλ. 000

10 ΦΣ 000

11 ΝΕ 000

12 Διατ. προέλ. 000

13 Κωδ. εμπορεύματος 2704380041

14 Χ. απ. 000

15 Στατιστ. προέλ. 000

16 Καθαρή μάζα (kg) 15804

17 Στεγανότητα ποσοστό 000

18 Τιμολογούμενο ποσό 3277708

19 Στατιστική αξία 3211820

6 Περιγραφή εμπορεύματος

7 Διατ. ειδ.

8 Χώρα προέλ. Περ. αρ.

9 Ορ. προέλ.

10 ΦΣ

11 ΝΕ

12 Διατ. προέλ.

13 Κωδ. εμπορεύματος

14 Χ. απ.

15 Στατιστ. προέλ.

16 Καθαρή μάζα (kg)

17 Στεγανότητα ποσοστό

18 Τιμολογούμενο ποσό

19 Στατιστική αξία

6 Περιγραφή εμπορεύματος

7 Διατ. ειδ.

8 Χώρα προέλ. Περ. αρ.

9 Ορ. προέλ.

10 ΦΣ

11 ΝΕ

12 Διατ. προέλ.

13 Κωδ. εμπορεύματος

14 Χ. απ.

15 Στατιστ. προέλ.

16 Καθαρή μάζα (kg)

17 Στεγανότητα ποσοστό

18 Τιμολογούμενο ποσό

19 Στατιστική αξία

6 Περιγραφή εμπορεύματος

7 Διατ. ειδ.

8 Χώρα προέλ. Περ. αρ.

9 Ορ. προέλ.

10 ΦΣ

11 ΝΕ

12 Διατ. προέλ.

13 Κωδ. εμπορεύματος

14 Χ. απ.

15 Στατιστ. προέλ.

16 Καθαρή μάζα (kg)

17 Στεγανότητα ποσοστό

18 Τιμολογούμενο ποσό

19 Στατιστική αξία

ΕΡΕΦΟΜΑΣ

ΕΠΕΞΗΓΗΣΕΙΣ

Τιμολογ. 00 - Κρατος μάζας διατεταγμένη

01 - Πρωταρχ. διατεταγμένη

02 - Ολική διατεταγμένη

03 - Φυσική διατεταγμένη

Τιμολογ. 11 - Τεταρτημ. διατεταγμένη

12 - Αμφοτερο. διατεταγμένη

13 - Αμφοτερο. διατεταγμένη

14 - Χώρα προέλ.

20 Τύπος υποκειμένου...

Α.Φ.Μ. 4174903

ΕΚΤΥΠΩΣΗ 11-2014

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΑΡΧΙΑ .....  
 Δ.Ο.Υ. ....  
 Αριθ. Δήλωσης .....

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΙΚΟ ΕΤΟΣ ..... 199 .....

ΧΡΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ .....

Αριθ. { Φακέλλου .....  
 Φορολ. Μητρώου .....

**ΔΗΛΩΣΗ**  
 (σε τέσσερα αντίτυπα)  
 Απόδοσης ειδικής ασφαλιστικής εισφοράς υπέρ ΕΛ.Γ.Α. και εισφοράς δασοκτονίας

Στοιχεία Υποχρέου { Ονοματεπώνυμο ή επωνυμία ..... Επάγγελμα ..... Διεύθυνση ..... Πόλη ..... Οδός ..... Αριθ. .... Ταχ. Κωδ. .... Τηλ. ....							
			<b>ΕΙΣΦΟΡΑ ΕΛΓΑ</b>		<b>ΕΙΣΦΟΡΑ ΔΑΚΟΚΤΟΝΙΑΣ</b>		<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΙΣΦΟΡΑΣ ΕΛ.Γ.Α. ΚΑΙ ΔΑΚΟΚΤΟΝΙΑΣ (ατήλες α + β)</b>
Είδος φορολογικού στοιχείου (τιμολόγια αγοράς, τιμολόγια πώλησης, αποδείξεις λιανικής πώλησης, εκκαθ/σεις)	Συνολικός αριθμός εκδοθέντος κατ' είδος φορολογικού στοιχείου	Αξία που υπόκειται στην εισφορά	Ποσοστό εισφοράς %	Οφειλόμενο ποσό εισφοράς (α)	Ποσοστό εισφοράς %	Οφειλόμενο ποσό εισφοράς (β)	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
<b>Σύνολο</b>	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Προσαύξηση εκπροθέσμου				.....	.....	.....	.....
Γενικό σύνολο εισφοράς & προσαύξησης				.....	.....	.....	.....

..... 199 .....

Ο Δηλών

Θεωρήθηκε ..... 19 .....	ΕΚΔΟΤΗΣ ..... Ο Εκδότης	ΓΙΑ ΕΙΣΠΡΑΞΗ ΔΡΧ. ....	Εισπράχθηκαν δρχ. .... Ο Διαχειριστής Δ.Ο.Υ. .... 199 .....
Ο Προϊστάμενος Δ.Ο.Υ.			Ο Διαχειριστής Δ.Ο.Υ.



35. Η Επιχείρηση «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» είναι Α.Ε. και ανήκει στην Γ' κατηγορία. Δηλαδή στην κατηγορία αυτή ανήκουν όλες οι Α.Ε. ημεδαπές, αλλοδαπές επιχειρήσεις όπου ο ετήσιος τζίρος τους είναι πάνω από 480.000.000.

Η «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» όμως είναι από τις Α.Ε. εταιρίες εκείνες οι οποίες αγοράζουν από την εγχώρια αγορά και υπόκεινται σε Φ.Π.Α. δηλαδή κατά την αγορά πληρώνει Φ.Π.Α. ενώ αντίθετα κατά την πώληση των εμπορευμάτων αυτών η επιχείρηση χωρίς Φ.Π.Α. Γι'αυτό σχεδόν πάντα στην «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» γίνεται επιστροφή Φ.Π.Α. δηλαδή είναι πάντα πιστωτικό το υπόλοιπο που προκύπτει από την περιοδική εκκαθάριση.

Παρακάτω θα δώσουμε ένα Παράδειγμα περιοδικής εκκαθάρισης που έγινε για το μήνα Οκτώβριο το έτος 1996.

Με βάση το ισοζύγιο που πήραμε για το μήνα Οκτώβριο για τις αγορές, τις πωλήσεις και τον λογαριασμό του Φ.Π.Α συμπληρώσαμε ως εξής το έντυπο της περιοδικής εκκαθάρισης Φ.Π.Α.

Υπολογισμός των εκροών της επιχείρησης

- Συγκεκριμένα το ποσό των 18.873.501 προκύπτει ως εξής: Από το ισοζύγιο που αφορά την μηνιαία πώληση εμπορευμάτων που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% υπολογίζω τα ποσά.

Πωλήσεις	Επιστροφές πωλήσεων
16.979.800 (συνολικές πωλήσεις Φ.Π.Α. 8%)	171.690
<u>2.164.275 (ενδοκοινωνικές αποκτήσεις)</u>	<u>+ 98.884</u>
19.144.075	270.574

Άρα οι πωλήσεις που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 8% είναι:

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

---

$19.144.075 - 270.574 = 18.873.501$  που πηγαίνει δίπλα στο κουτάκι με τον αριθμό 301

Και στην συνέχεια το Φ.Π.Α που προκύπτει είναι  $18.873.501 \times 8\% = 1.509.880$  που πηγαίνει στο κουτάκι με τον αριθμό 303

Για τα εμπορεύματα που υπόκεινται σε Φ.Π.Α. 18% σύμφωνα με το ισοζύγιο είναι:

Πωλήσεις με Φ.Π.Α. 18%	Επιστροφές πωλήσεων
867.714	22.755
<u>+ 4.000.000 (προμήθειες μειωτικές Φ.Π.Α. 18%)</u>	
4.867.714	

Άρα οι συνολικές πωλήσεις με Φ.Π.Α 18% είναι οι εξής:

$$4.867.714 - 22.755 = 4.844.959$$

Και στην συνέχεια το Φ.Π.Α. που προκύπτει είναι  $4.844.959 \times 18\% = 972.093$  που το ποσό αυτό πηγαίνει στο κουτάκι με αριθμό 333

Στο 307 είναι το άθροισμα που προκύπτει από τις πωλήσεις με 8 και 18% Φ.Π.Α δηλαδή  $18.873.501 + 4.844.959 = 23.718.460$

Στο 337 είναι το άθροισμα που προκύπτει από τον Φ.Π.Α των πωλήσεων 8 και 18% δηλαδή:  $1.509.880 + 872.093 = 2.381.973$

Στο κουτάκι με αριθμό 315 αφορά εκείνες τις πωλήσεις που πραγματοποίησε η επιχείρηση προς τα πλοία και με βάση το ισοζύγιο το ποσό που προκύπτει είναι:  $59.521.101 - 27330 = 59.493.771$

Στο κουτάκι με αριθμό 316 αφορά εκείνες τις πωλήσεις που είναι χωρίς Φ.Π.Α. άρα το ποσό που αναλογεί σε αυτές τις πωλήσεις είναι:  $90410 - 16590 = 73820$

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

Στο κουτάκι με αριθμό 317 πηγαίνει το σύνολο των εκροών δηλαδή:  
 $23.718.460+59.493.771+73.820=83.286.051$

Στο κουτάκι με αριθμό 318 αφορά τις ενδοκοινοτικές παραλαβές και πραγματοποίησε η επιχείρηση και οι οποίες υπόκεινται σε Φ.Π.Α 8%, το ποσό που αναλογεί είναι 2.164.275

Τέλος στο κουτάκι με αριθμό 319 είναι το ποσό που αναλογεί στον κύκλο εργασιών για διακανονισμό του Φ.Π.Α. δηλαδή:

$$83.286.051-2.164.275=81.121.776$$

Στο κουτάκι με αριθμό 341 πηγαίνει το σύνολο των ενδοκοινοτικών αποκλήσεων δηλαδή: 2.164.275 και στο κουτάκι με αριθμό 343

### Υπολογισμός των εισροών της επιχείρησης

Στο κουτάκι με αριθμό 351 πηγαίνουν οι αγορές που πραγματοποίησε η επιχείρηση το μήνα αυτό και που υπόκεινται σε Φ.Π.Α 8%.

Δηλαδή	Αγορές	Επιστροφές αγορών
	30.826.457	3.888.292

Άρα οι αγορές με 8% είναι:  $30826457-3.888.292= 26.938.165$  και αντίστοιχα το Φ.Π.Α που αναλογεί σε αυτό το ποσό είναι:

$$26.938.165 \times \% = 2.155.053$$

Στο κουτάκι με αριθμό 353 αφορά εκείνες τις αγορές που υπόκεινται σε Φ.Π.Α 18%:

Αγορές	Επιστροφής αγορών
10.162.273	11.136.136

Άρα οι αγορές με 18% είναι  $10.169.273 - 1.136.110= 9.033.163$  και αντίστοιχα το Φ.Π.Α που αναλογεί σε αυτό το ποσό είναι:

$$9.033.163 \times 18\% = 1.625.969$$

## Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

---

Στο κουτάκι με αριθμό 354 αφορά και αυτο τις ενδοκοινοτικές αποκτήσεις της επιχείρησης δηλαδή ποσό 2.164.275 και ταυτόχρονα το Φ.Π.Α που αντιστοιχεί σε αυτό το ποσό είναι:  $2164275 \times 8\% = 173.142$

Στο κουτάκι με αριθμό 363 αφορά τις δαπάνες και τα γενικά έξοδα της επιχειρήσεως; για να μπορέσουμε όμως να υπολογίσουμε τις δαπάνες πρέπει να αντρεξουμε στο ισοζύγιο που έχει τον λογαριασμό του Φ.Π.Α και συγκεκριμένα στον λογαριασμό με Φ.Π.Α δαπανών που έχει χρεωστικό υπόλοιπο 428.110

Αρα σύμφωνα με την μέθοδο των τριών:

100	18%	$x = 100 (428.110 / 0,18) = 2.378.389$
x;	428.110	

Αρα οι δαπάνες είναι 2.378.389 και το Φ.Π.Α δαπανών 428.110 που τα ποσά αυτά πηγαίνουν στο 363 και 383 κουτάκι αντίστοιχα.

Στο κουτάκι με αριθμό 364 είναι το σύνολο των φορολογητέων εισροών δηλαδή:  $26.938.165 + 9033163 + 2.164.275 + 2.378.389 = 4.0513.992$  και ταυτόχρονα στο κουτάκι 384 το σύνολο του φόρου δηλαδή:

$2155053 + 1625969 + 173142 + 428110 = 4382274$

Στο κουτάκι με αριθμό 366 αφορά τις αγορές που πραγματοποιεί η επιχείρηση οι οποίες όμως δεν υπόκεινται σε Φ.Π.Α. δηλαδή τα εμπορεύματα με Φ.Π.Α 0%:

Αγορές εμπορευμάτων με Φ.Π.Α 0%

8.682.734

2.738.197 (TRANSIT)

11.420.931

Τροφοδοσίες πλοίων και αεροσκαφών

---

Επιστροφή αγορών με Φ.Π.Α 0%

371.420

Άρα οι αγορές εμπορευμάτων με Φ.Π.Α 0% είναι:  $11.420.931 - 371.420 = 11.049.511$

Στο κουτάκι με αριθμό 367 αφορά το σύνολο των εισροών δηλαδή  $40513992 + 11049511 = 51563503$

Στο κουτάκι 403 αφορά κάποια διαφορά που προκύπτει λόγω του ότι η επιχείρηση όπως προκύπτει από τα βιβλία της πλήρωσε σε προμηθευτή περισσότερο συνολικά φόρο που έγκειται σε:  $8953 + 2 = 8955$  που πηγαίνει το ποσό αυτό στο κουτάκι 405 και τέλος στο κουτάκι με αριθμό 406 προκύπτει το ποσό ως εξής:

4382274

+ 8955

4391229

Στο κουτάκι με αριθμό 411 αφορά ποσά φόρου εισροών που πρέπει να μειωθούν με ποσοστό 20% δηλ. 4.856 που το ποσό αυτό πηγαίνει στο κουτάκι με αριθμό 413, 415 και 419 και τέλος προκύπτει το σύνολο φόρου εισροών το οποίο είναι:

4.391.229

856-

4.390.373

Το σύνολο του φόρου εκροών που είναι: 2381973 και το σύνολο του φόρου εισροών: 4390373 μας δίνει ένα πιστωτικό υπόλοιπο:  $4.390.373 - 2381973 = 2008400$

Αυτό το πιστωτικό υπόλοιπο είναι αναμενόμενο αφού η επιχείρηση όπως είχαμε αναφέρει και παραπάνω αγοράζει με Φ.Π.Α και πουλάει χωρίς Φ.Π.Α.

Προκειμένου, όμως η επιχείρηση να έχει επιστροφή του Φ.Π.Α. είναι υποχρεωμένη να υποβάλλει δύο έντυπα.

Κατ' αρχήν να κάνει αίτηση προς την ΔΟΥ στην οποία ανήκει όπως αναφέρει τα στοιχεία της επιχείρησης αλλά και συνάμα κάνει αίτηση για επιστροφή Φ.Π.Α. και το ποσό που πρέπει να πάρει και την περίοδο που αφορά. Στο ίδιο έντυπο της αίτησης υπάρχουν κάποια στοιχεία που πρέπει να συμπληρώσει η αιτούσα επιχείρηση προκειμένου για περισσότερη ενημέρωση της αρμόδιας εφορίας. Όπως τις εισροές και τις εκροές που πραγματοποίησε η επιχείρηση το κεφάλαιο της τον αριθμό προσωπικού που απασχολεί. Τέλος ύστερα από πολλαπλασιασμό με ειδικό συντελεστή που καθορίζει η εφορία προκύπτει το πραγματικό ποσό εισροών που θα επιστραφεί στην επιχείρηση και το οποίο είναι στα πλαίσια που απαιτεί η φορολογική νομοθεσία.

Εκτός από την αίτηση στην αρμόδια ΔΟΥ η επιχείρηση είναι υποχρεωμένη να συμπληρώσει και μια υπεύθυνη δήλωση Φ.Π.Α (Ν. 1599/1986) όπου δηλώνει ότι τα στοιχεία που έχει καταθέσει για την επιστροφή του Φ.Π.Α είναι ακριβή και αληθή.

Με αυτόν τον τρόπο γίνεται η διαδικασία επιστροφής του Φ.Π.Α. για την επιχείρηση η οποία γίνεται μηνιαία αφού είναι Α.Ε.

**Δ. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΡΟΩΝ - ΕΙΣΡΟΩΝ (χωρίς επιπλέον ΦΠΑ) μετά την αφαίρεση (κατά συντελεστή) των επιστροφών - εκπτώσεων**

Α				Β			
ΚΩΔ.	ΕΚΡΟΣΕΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΣ (ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΥΣΤΩΝ, ΠΟΣ. ΥΠΟΧΡΩΣΕΩΝ ΚΕΛ) ΕΝΔΟΧ. ΑΠΟΚΤΗΤΩΝ ΠΡΑΞ. ΑΝΗΠΤΗ	Συντε-λεστικός ΦΠΑ %	ΦΟΡΟΣ ΕΚΡΟΩΝ που αναλογεί	ΚΩΔ.	ΕΙΣΡΟΣΕΙΣ ΦΟΡΟΛΟΓΗΤΕΣ (ενοίκια, εισαγωγές, ενδοχ. αποκτ. αγαθών, λήψη υπηρεσιών)	Συντε-λεστικός ΦΠΑ %	ΦΟΡΟΣ ΕΙΣΡΟΩΝ που αναλογεί
301	12273601	8	331 1509220	351	26438115	8	371 2155063
302		4	332	352		4	372
303	12211145	18	333 272093	353	9033163	18	373 1626664
304		6	334	354	2168945	8	374 173152
305		3	335	355		4	375
306		113	336	356		18	376
307	73218460	ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΟΥ	337 2381973	357		6	377
308		ΥΠΟΧΡΩΣΕΙΣ ΕΙΔΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	338	358		3	378
309		Συνολικές ενδοκοινοτικές αποκτήσεις	339	359		13	379
310		341 2164221	340	360		3	380
311		Συνολικές ενδοκοινοτικές παραδόσεις (κωδ. 309-310-311)	342	361		3	381
312		342	362	362		13	382
313		Άρθροια κωδ. 341 + 342	343	363	2328384	ΦΟΡΟΣ ΔΑΠΑΝΩΝ	383 1921100
314		343 2164221	344	364	140513942	ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΟΥ	384 4382224
315	54493771	Ποσώς λήψη αγαθών & υπηρεσιών	345	365			
316	73820	Άγροτες & ενοίκια	346	366	11044511		
317	23786051	Άγροτες & ενοίκια	347	367	11563503		
318	2164221	Εσοδα με ποσο προέλευσης κωδ. 309 & 308	Αν από τα βέβαια ποσά προκύπτει ότι εισπράτετε περισσότερο συνολικά φόρο, γράψτε τη διαφορά στον κωδ. 417. Αν από τα βέβαια ποσά προκύπτει ότι πληρώσατε στον προκύβητο περισσότερο συνολικά φόρο, γράψτε τη διαφορά στον κωδ. 403, ενώ αν πληρώσατε λιγότερο, γράψτε τη διαφορά στον κωδ. 417.				
319	21121226	Κόστος με ποσο προέλευσης κωδ. 309 & 308					

**δ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΣΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΡΟΩΝ**

ΦΠΑ που πληρώθηκε με έκπτωση φόρου	Παθητικό υπόλοιπο προηγούμενης φορολ. περιόδου	Αυτά προστιθέμενα ποσά
401	402	403 2382224

**ε ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΑ ΠΟΣΑ ΑΠΟ ΤΟ ΣΥΝΟΛΟ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΡΟΩΝ**

Ποσό φόρου εισροών που πρέπει να μειωθούν	Ποσοστό (αποκνυ-μένο)	Μείωση φόρου βάσει άρθρου 24				Φόρος που αφαιρείται
		Οριστικό προτύ-χρησης	Προσκαμ-νός	Πλήθος κατά τομέα	Πλήθος βάσει λογισμίου	
411 11110	0,2					413 856
412						414
ΣΥΝΟΛΟ						415 856
Χαρακτηριστικό υπόλοιπο μετά φορολογικής περιόδου						416
Αυτά αφαιρούμενα ποσά						417

Στους κωδ. 411 & 412 γράψτε κατά περίπτωση τα ποσά του φόρου εισροών που πρέπει να μειωθούν. Αν τα ποσά αυτά είναι οριστικά ή προσωρινά σημειώνετε (X) στους κωδ. 411-3 ή 4 αντίστοιχα. Αν αφορά Εξωτερικό τομέα ή γίνεται βάσει Εγκυρίσεων λογ/αίων ή για λοιπούς επιχειρησιακούς σημειώστε το πλήθος τους στους κ. 412-5 ή 6 ή 7.

**ΣΥΝΟΛΟ ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΩΝ ΠΟΣΩΝ**

405	2382224
406	4390373

**ΣΥΝΟΛΟ ΑΦΑΙΡΟΥΜΕΝΩΝ ΠΟΣΩΝ**

419	856
420	4390373

**Ε. ΠΙΝΑΚΑΣ ΕΚΚΑΘΑΡΙΣΗΣ ΤΟΥ ΦΟΡΟΥ (για καταβολή, έκπτωση ή επιστροφή)**

ΣΥΝΟΛΟ ΦΟΡΟΥ ΕΚΡΟΩΝ (κωδικός κωδ. 337)	501	2381973	
ΥΠΟΧΡΩΣΕΙΣ ΦΟΡΟΥ ΕΙΣΡΟΩΝ (κωδικός κωδ. 420)	502	4390373	
ΧΡΕΔΙΤΙΚΟ ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΗΣ	503		
ΠΙΣΤΩΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ	504	2002400	ΧΡΕΔΙΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΙΠΟ
ΠΟΣΟ για έκπτωση	505	2002400	ΠΡΟΣΑΥΞΗΣΗ εκπρόθεσμης υποβολής
ΠΟΣΟ για επιστροφή	506		ΣΥΝΟΛΟ για καταβολή
			511
			512
			513

Σε περίπτωση που η δήλωση παραλαμβάνεται στη ΔΟΥ χειρόγραφα, οπότε, αν υπαχθεί ποσό για καταβολή, αποτελεί και ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ. συμπληρώστε ολογράφως το σύνολο για καταβολή

Ο ΔΗΛΩΝ ΤΗΝ ΥΠΟΧΡΩΣΗ Α.Ε. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΕΛΕΥΤ. ΑΓΡΟΥΣΙΣ	Ο ΛΟΓΙΣΤΗΣ Διευτ. Λογισμίου ΔΟΥ 45821400 Γ ΔΟΥ ΠΑΤΡΕΩΝ	Ο ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ Διευτ. Λογισμίου ΔΟΥ 45821400	Ο ΤΑΜΙΑΣ Διευτ. Λογισμίου ΔΟΥ 45821400
---	---	---	--

Αν αποσπαστεί ποσό που καταβάλεται από λογιστικό βιβλίο, σημειώστε το πρόσωπο στην κωδ. 417, αν από αυτό.

**ΠΕΡΙΟΔΙΚΗ ΔΗΛΩΣΗ Φ.Π.Α.**

ΑΡΙΘΜΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ: 003  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΔΗΛΩΣΗΣ: 004 22/1/96  
 ΑΡΙΘΜΟΣ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΣΠΙΡΑΞΗΣ Η ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ: 005 22/1/96

Για υποχρεωτές με Β και Γ κατ. βιβλία ΚΒΣ, έκτακτη δήλωση των υποκατάθετων αμειβών, των μη υποκατάθετων ή απαλλόμενων Επένδυσης όσον και ΑΠΟΔΕΙΚΤΙΚΟΥ ΕΙΣΠΡΑΞΗΣ, όταν υπάρχει ποσό για καταβολή, εκτός αν εκδίδεται μηχανογραφικά

Υποβάλλεται σε τρία αντίτυπα

ΑΡΜΟΔΙΑ ΔΟΥ: ΔΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΡΑΦΕΙΟ ΥΠΟΒΟΛΗΣ  
 ΠΛΗΡΕΣ

001 23.3V  
 002 23.3V

ΕΤΟΣ: 006 1.9.96

Ημερολογιακή περίοδος από 01-10-96 έως 31-10-96

ΜΗΝΑΣ Γ' ΚΑΤΗΓ. ΒΙΒΛΙΑ Β' ΚΑΤΗΓ. ΜΕ ΕΝΔΟΣ. ΑΝΑΛΟΓ. ΔΗΜΙΝΟ Β' ΚΑΤΗΓ. ΒΙΒΛΙΑ ΤΡΙΤΗΣ ΕΝΔΟΣ. ΑΝΑΛΟΓ.

ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ (Διαγραφή με X)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	X	11
1	2	3	4	5	6					

ΕΙΔΟΣ ΔΗΛΩΣΗΣ: ΤΡΟΠΟ-ΠΟΙΗΤΙΚΗ 1, ΑΝΑΚΑΤΗΓΚΗ 2, ΜΕ ΕΠΙ-ΦΥΛΑΞΗ 011, ΑΠΗΛΙΞΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ 1, ΚΑΙΝΟΥΡΓΙ ΜΕΤ. ΜΕΣΟ 2, ΟΡΙΣΤΙΝΗ ΑΠΑΛΛΑΓΗΣ 3, ΕΒΛ. ΣΥΝΤ. ΠΑΛΛΑΓΜΟΥ 4, ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΕΣΠΙΡΑΞΗ 5, ΕΣΟΔ. ΑΠ. ΚΟΒ. 6, ΑΛΛΗ ΑΙΤΙΑ 7

Αν η δήλωση είναι έκτακτη οι κωδ. 006, 007, 008 δεν συμπληρώνονται. Στην περίπτωση 012-4 συμπληρώνονται οι κωδ. 006 και 009. Επισημαίνεται ΜΟΝΟ από τη δήλωση υποκατάθετων ή απαλλόμενων αμειβών

Αν διαγραφεί ο κωδ. 012-3 αναφέρεται: Είδος απαλλαγής/Ετος/Αρ. πρωτ. αρχικής αίτησης  
 013 ΕΙΔ. ΚΩΔ. 014

**Α. ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΥΠΟΧΡΕΥΤΟΥ ΣΤΟ ΦΟΡΟ**

101	ΕΠΩΝΥΜΟ Η ΕΠΩΝΥΜΙΑ	ΚΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ ΔΕ	103	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΕΡΑ Η ΣΥΖΥΓΟΥ		104	ΤΙΤΛΟΣ	
102	ΟΝΟΜΑ		106	ΔΗΜΟΣ Η ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ	ΠΕΤΡΟΣ-ΡΟΔΑ	107	ΚΥΡΙΟ ΠΛΗΡ. ΦΩΝΟ	001-5422
105	ΔΙΕΥΘ. ΟΔΟΥ ΑΡΙΘΜΟΣ Η ΤΟΠΟΘΕΣΙΑ ΧΩΡΙΟ	9M 174903	112	ΤΑΥΤΟΤΗΤΑ		113	ΕΙΔΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ	
115	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΒΙΒΛΙΩΝ Κ.Β.Σ.	Β	116	ΜΟΝΟ σε έκτακτη δήλωση και προκειμένου να το δηλώσει	117	ΑΡ. ΦΑΚΕΛΟΥ Α.Ε.		

**Β. ΠΙΝΑΚΑΣ διακανονισμού επί μετάταξης στο κανονικό καθεστώς με βιβλία Β' κατηγορ. ΚΒΣ (άρθρο 32 και 10 περ. α' υποπερ. αα' ν.1642/86)**

Προηγούμενα	Τελευταία	Τελευταία ακαθάρατα έσοδα από την αρχή της διετίας περιόδου	Ακαθάρατα έσοδα που φορολογήθηκαν κατά τις προηγούμενες φορολογ. περιόδους	Τελευταία ακαθάρατα έσοδα προηγούμενης διετίας φορολογ. περιόδου	Φορολογητέα ακαθάρατα έσοδα της φορολογικής περιόδου	Πραγματικά ακαθάρατα έσοδα της φορολογικής περιόδου	Διαφορά σπλιών (6) - (5)	Συντελεστής ΦΠΑ %	ΦΟΡΟΣ για έκπτωση ή καταβολή
201	2	3	4	5	6	7	8		
202									
203									
204									
205									
206									
207	ΣΥΝΟΛΑ								

**Γ. ΠΙΝΑΚΑΣ απεικόνισης των 'πακέτων' που πραγματοποιούν τα πρακτορεία ταξιδιών (άρθρ. 35 ν. 1642/86)**

Είδος ταξιδιωτικών πακέτων	Σύνολο ακαθάριστων εσόδων με φορο	Σύνολο κόστους με φορο	Σύνολο κόστους από Ευρ. Ένωση και Ελλάδα	Σύνολο κόστους από χώρες εκτός Ευρ. Ένωσης	Συνολική μελέτη αμοιβή (1) - (2)	Μελέτη αμοιβή υπαγομένη σε ΦΠΑ (5) x προποσ. ποσοστ. καθεμ. πακέτου	Φορολ. αξία υπαγομένη σε ΦΠΑ (6) (1+ αμοιβή ΦΠΑ)	Αναλόγων ΦΠΑ (7) x αμοιβή ΦΠΑ	Αμοιβή απεικονισμένη ΦΠΑ (5) x προποσ. ποσοστ. καθεμ. πακέτου
251	(1)	(2)	(3)-(2)	(4)	(5)	(6)-(5)	(7)	(8)	(9)
252				(4)-(2)					(9)-(5)
253									
257	ΣΥΝΟΛΑ								

**ΓΕΝΙΚΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ**

1. Στην περιοδική δήλωση αναγράφονται: (1) Η αρμόδια ΔΟΥ και η ΔΟΥ ή Γραφείο υποβολής της δήλωσης. (2) Αν η δήλωση δεν είναι έκτακτη, στον κωδ. 008 διαγράφεται ο μήνας ή το μήνα της εσοδείας, περνάει μέσα στο ετος (π.χ. Δεκέμ. 91). Αν η δήλωση είναι έκτακτη αυτό δεν συμπληρώνεται. Τα πρώτα της παρ. 6 του άρθρου 31 που αφορούν ενδοκανονιστικές συναλλαγές, δηλαδή οι υποκατάθετοι που αφορούν ποσότητες χωρίς δικαίωμα έκπτωσης του φόρου των εσόδων τους, το νου μη υποκατάθετοι στο φόρο και οι αγροτες του εσοδείας καθεστώς του άρθρου 33 συμπληρώνονται μόνο τους κωδ. 008 και 009 (μηνιαίο ενδοκαν. συναλλαγών). (3) Διαγράφονται κατά περίπτωση οι κωδ. 010-1 αν είναι τρω. μη υπαλλήλωτοι από ποσόστομο που καθίσταται υποκατάθετος λόγω πραγματοποίησης παραδοσιακής κληρονομικού μεταφορικού μεριού σε άλλα κ.λ.β. Αν η δήλωση υποβάλλεται για οριστικοποίηση απαλλαγής, σημειώνω με στίχους στον κωδ. 013 αναφέροντας το είδος της απαλλαγής, το ετος και ο αριθ. πρωτοκόλλου της απεικής επίσημης απαλλαγής. 4. Αν η δήλωση υποβάλλεται για να ελεγχθούν οι ενδοκαν. συνεννο. των προσώπων της Π. 5. Αν υποβάλλεται λόγω καθυστέρησης ετήσιας ή ενδοκ. παραδοσιακής (αρθ. 3 παρ. 2 ΑΥΟ 1017948/693/Π.Ο.Α. 1075/13.1.95) β. Αν υποβάλλεται λόγω εσοδείας εσοδείας από φορολ. απαλλοχ. (αρθ. 21α ν. 1642/86) 7 υποκατάθετων με δικαίωμα έκπτωσης του φόρου. (3) Ετος πινάκα Α. τα αναφέρονται στοιχεία του υπαχόμενου στο φόρο. Οποιοδήποτε αναγράφεται ο ΑΦΜ, εκτός αν πρόκειται για ίδιου ή νομικά πρόσωπα μη υποκατάθετου ή κατηγορία βιβλίων διαγράφεται στον κωδ. 116. Η περίπτωση 1 μη υπαχόμενου σε πληρωμή βιβλίων, αφορά την υποβολή μόνο έκτακτης δήλωσης ή την υπαβολή δήλωσης από δημοτικές υπηρεσίες. (8) Οι υποκατάθετοι σημειώνω με τις αναλυτικές οδηγίες που θα δοθούν. (9) Εξόμο. τα ποσά της παρ. 6 του άρθρου 31 συμπληρώνονται: 1) στον πινάκα Δ' τους κωδ. 341, 342 και 343 και τις μην. εσοδείας, αποκλειστικ. αναλυτικ. κατά συντελεστή: τις αξίες στους κωδ. 301-303 και 331-338 και τα ονόμα. στους κωδ. 307, 337 αντίστοιχα, τις δε ενδοκ. παραδοσιακές στους κωδ. 309 - 311, 2) στον πινάκα Ε' τους κωδ. 501, 503, 511, 512 και 513. (10) Εξόμο. οι μηνιαίες απαλλοχ. συμπληρώνονται: 1) στον πινάκα Δ' των κωδ. 344 και αναλυτικ. κατά συντελεστή: τις αξίες στους κωδ. 301-306, τους αντίστοιχ. εσοδείας στους κωδ. 331-338 αντίστοιχα. 2) στον πινάκα Ε' τους κωδ. 501, 503, 511, 512 και 513. (11) Η περίπτωση και η έκτακτη δήλωση υποβάλλεται σε τρία (ή περισσότερα) αντίτυπα, από τα οποία το ένα (ή περισσότερα) επιστρέφεται στο φορολογικό υπηρεσιακό από τον παραπομπό και από τον Γραφ. Φωτοτυπία του επιστραφέντος αντίτυπου της περιόδου συμπληρώνεται με την εκκαθαρωτική δήλωση.

Συμπληρώνεται από τη ΔΟΥ  
 - Αν αναφέρεται ποσό που καταχωρήθηκε στα αντίτυπα εσοδείας, σημειώστε το ποσό στην Π.Ν. - αν απ. αυτό.



(4)

I. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΑΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

ΠΡΟΦΟΡΑ de

Τόπος εγκατάστασης: Οδός Αρσίου 26996 ΠΟΛΗ: ΠΑΤΡΑ  
Γραφ. Κωδ.: 26996  
Χρόνος εγκατάστασης στην παροχή των υπηρεσιών από: 15.1.94  
Επιμείψατε για τα ταξ. προηγούμενα της αίτησης διαχειριστικής έτη:

	1993	1994	1995
ΚΕΦΑΛΑΙΑ	20.000.000	21.000.000	64.000.000
Αριθμός ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ	413199972	400750888	839914719
ΕΚΡΟΣΕΙΣ	65092281	013815772	931781187
ΕΙΣΡΟΣΕΙΣ	41624502	42325633	54859050
ΦΠΑ που επιστράφηκε			

II. ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΜΕΝΟΥ ΠΟΣΟΥ:

1) Στις περιπτώσεις (α) και (β) εκτός της περίπτωσης εφοδιστικού πλοίων και αεροσκαφών.

	Αξία απαλλασσόμενων εκροών	Σ/στής ΦΠΑ	Αναλογών ΦΠΑ
ΣΥΝ.			

2) Στην περίπτωση (δ) και στην περίπτωση εφοδιστικού πλοίων και αεροσκαφών.

Φόρος εισροών	01	16320643
Αξία φορολογητέων εισροών	02	153129738

Οικειρώστε τους κωδ. 01 έως 02 και στοργυλοποιήστε το πηλίκο στην πλησιέστερη ακέραια μονάδα οπότε προκύπτει ο Μέσος Σταθμικός Συντελεστής.

M.Σ.Σ.	03	10
Αξία εκροών απαλλασσόμενων ΦΠΑ.	04	146559528

Πολλαπλασιάστε: κωδ. 03 x κωδ. 04	05	14655952 *
-----------------------------------	----	------------

\* Το ποσό αυτό είναι τεκμαίρτο και αποτελεί το όριο μέχρι του οποίου μπορείτε να ζητήσετε επιστροφή προκλητικού ποσού φόρου εισροών.

4ος 505

(ΑΤΕΛΩΣ)

Α Ι Τ Η Σ Η

Επώνυμο ή Επωνυμία Γροφόμας ΑΕ

Όνομα .....  
Αντικείμενο εργασιών Γροφόμας ΑΕ  
..... Ποσειδών  
Α.Φ.Μ. 4414403

Προς την Δ.Ο.Υ. Β ΠΑΤΡΕΩΝ

ΘΕΜΑ: Επιστροφή πιστωτικού υπο -  
λοιπού Φ.Π.Α. με βάση την  
Α.Υ.Ο. αριθ. 1031790/2051/575/1991

Παρά ..... 31/4/1996

Παρακαλώ να μου επιστρέψετε,  
πιστωτικό του λογαριασμού  
..... στην Δ.Ο.Υ. Β ΠΑΤΡΕΩΝ  
πόσο δρχ. δέκα εκμ. διακοσίων  
δεντα πέντε χιλ. πεντακίαιεν πνήμην  
(12.231,56.....) από το πιστωτικό μου υπόλοιπο στην φορολογική /ή διαχειριστική (1) περίοδο από 1/1/1996 έως 31/12/1996.

Το ποσό αυτό δικαιούμαι μου επιστρέφει επειδή πραγματοποιήσα πράξεις: (2)

ΣΥΝΗΜΜΕΝΑ:

1. (Φωτο)αντίγραφο περιόδικο εκκαθαριστικό... (3)
2. ... (Φωτο)αντίγραφο προσωρινών δηλώσεων... (και αποδείξεις ΕΛΤΑ) (3)
3. Μελέτη επένδυσης (4) και πιστοποίηση... εκτελεσθέντων εργασιών (5)
4. Υπεύθυνη δήλωση του Ν. 1599/86.
5. Αναλυτική κατάσταση πράξεων (α) ή (β) περίπτωσης.

- (1) διαγράψετε ανάλογα
- (2) διαγράψατε ανάλογα
- (3) δεν υποβάλλονται, αν η αίτηση συνοποβάλλεται με την εκκαθαριστική δήλωση.
- (4) προκειμένου για κατασκευές ακινήτων μόνο την πρώτη φορά.
- (5) προκειμένου για κατασκευές ακινήτων.

- α) οι οποίες προβλέπονται από τα άρθρα 20 ή 22 του Ν. 1642/86,
- β) για τις οποίες προβλέπεται αναστολή καταβολής φιλολογικών, αμοιβών ή κατασκευών επενδυτικών χαρακτήρα
- γ) επένδυση σε κτιριακό υλικό συνταξιοδοτή ΦΠΑ κλπ
- δ) επένδυση σε κτιριακό υλικό συνταξιοδοτή ΦΠΑ κλπ

Ο ακριβής υπολογισμός του ποσού που ζητώ για επιστροφή είναι με βάση τα δεδομένα των βιβλίων και στοιχείων μου, όπως αναλυτικά φαίνεται στην επόμενη σελίδα.

Δηλώνω υπεύθυνα ότι τα παραπάνω στοιχεία είναι ακριβή και ότι γνωρίζω τις σοβαρές συνέπειες που συνεπάγεται η ψευδής δήλωση.

Ο Αιτών



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(Άρθρο 8 Ν. 1599/1986)

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 9 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

Προς: (1) Β ΔΟΥ ΠΑΤΡΩΝ

Ο-Η (όνομα): ΓΙΛΙΕΥΘΗΡΙΟΥ

Επώνυμο: ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Όνομα και επώνυμο πατέρα: ΓΙΛΙΕΥΘΗΡΙΟΥ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Όνομα και επώνυμο μητέρας: ΓΥΙΟΠΑΛΙΑ ΚΥΡΙΑΚΙΔΗΣ

Όνομα και επώνυμο συζύγου:

Ημερομηνία γέννησης: 1933

Τόπος γέννησης: ΠΑΤΡΑ

Τόπος κατοικίας: ΑΓΙΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΠΑΤΡΩΝ Αριθ. Τ.Κ.

Αριθ. δελτ. ταυτότητας: 3011602

— Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986 (2), δηλώνω ότι...

τα στοιχεία της προηγούμενης αίτησης ζωοτροφής φπα κωδού 1/4/96 - 31/5/96 είναι ληρωμένα και ληρωμένα. Έκρινε δε εξακριβωμένο το ελεγχθέντα έγγραφο της ελαστικής φας

19  
Ο-Η δηλ.  
(Υπογραφή)

ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΕΤΑΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Από:

Προς:

Παρακαλούμε να εξακριβωθεί αν ο παρακάτω ενδιαφερόμενος:

Ο-Η (όνομα):

Επώνυμο:

Όνομα και επώνυμο πατέρα:

Όνομα και επώνυμο μητέρας:

Όνομα και επώνυμο συζύγου:

Ημερομηνία γέννησης:

Τόπος γέννησης:

Τόπος κατοικίας: Οδός: Αριθ. Τ.Κ.

Αριθ. δελτ. ταυτότητας:

Код	Итого	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП
Код	Итого	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП	АДП
20.00	104,248,327	0	880,182,562	25,688,241	58,580,936	5,267,616	839,611,825	30,955,857	908,055,968	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.00	0	0	59,289,078	4,547,436	6,682,734	371,420	67,971,812	4,918,856	63,052,956	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.00.01	0	0	24,164,327	481,956	0	0	24,164,327	481,956	23,682,371	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.00.02	0	0	24,164,327	0	0	0	24,164,327	0	24,164,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.01	0	0	0	29,656	0	0	0	29,656	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.01.01	0	0	0	452,300	0	0	0	452,300	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.00.01.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06	440,104,682	0	89,594,431	14,959,108	30,826,457	3,888,292	470,931,139	18,847,400	452,083,739	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06.00	0	0	89,594,431	2,394,486	0	0	89,594,431	2,394,486	89,594,431	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06.00.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.06.00.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.08	335,510,251	0	335,510,251	1,956,247	30,826,457	3,581,612	384,336,708	15,946,234	382,518,198	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.08.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.08.01.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.08.01.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18	112,795,657	0	14,674,496	4,385,436	10,169,273	1,807,904	122,958,330	5,373,340	117,584,990	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.00	0	0	14,674,496	33,733	0	0	14,674,496	33,733	14,640,763	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.00.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.00.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.01	98,114,561	0	98,114,561	4,331,765	10,169,273	1,907,904	108,283,834	5,339,607	102,944,227	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.01.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.01.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.18.01.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40	26,718,720	0	26,718,720	1,673,960	2,738,197	821,684	29,456,917	1,673,960	27,782,957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.00.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.00.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.01	12,798,806	0	12,798,806	1,673,960	2,738,197	0	15,537,003	1,673,960	13,863,043	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.01.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.40.01.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.50	41,281,025	0	41,281,025	142,301	2,164,275	0	43,445,300	142,301	43,302,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.50.08	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.50.18	41,281,025	0	41,281,025	142,301	2,164,275	0	43,445,300	142,301	43,302,999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.50.18.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.50.18.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59	104,248,327	0	104,248,327	0	0	0	104,248,327	0	104,248,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.00.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.00.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.01	25,710,150	0	25,710,150	0	0	0	25,710,150	0	25,710,150	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.01.01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.59.01.02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.97	194,248,327	0	194,248,327	0	0	0	194,248,327	0	194,248,327	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20.97.01.18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Итого: 194,248,327 680,182,562 25,688,241 54,580,936 5,267,616 839,611,825 30,955,857 839,377,054 27,321,086

ΚΩΔΙΚΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΟΤΡΑΦΗ		ΠΡΟΩΔΕΥΤΙΚΑ ΜΗΝΩΝ		ΜΗΝΙΑΙΑ		ΠΡΟΩΔΕΥΤΙΚΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
		ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
54	ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΑΠΟ ΦΟΡΟΥΣ & ΤΕΛΗ	0	14,038,687	162,635,286	123,087,353	5,461,592	14,701,866	168,096,878	151,827,906	16,268,972	0
54.00	Φ.Π.Α.	0	0	146,814,960	120,607,373	4,908,665	14,053,969	151,723,625	134,661,342	17,062,283	0
54.00.00	Φ.Π.Α. ΑΤΟΡΩΝ	0	0	56,680,697	56,680,697	4,295,406	482,352	60,976,103	57,163,049	3,813,054	0
54.00.00.08	Φ.Π.Α. ΑΤΟΡΩΝ 8%	0	0	35,931,822	35,931,822	2,464,935	300,929	38,396,757	36,232,751	2,164,006	0
54.00.00.18	Φ.Π.Α. ΑΤΟΡΩΝ 18%	0	0	20,748,875	20,748,875	1,830,471	181,423	22,579,346	20,930,298	1,649,048	0
54.00.01	Φ.Π.Α. ΒΡΑΧΗΣΕΩΝ	0	0	10,858,261	10,858,261	12,007	1,500,838	10,870,268	12,359,099	0	1,488,831
54.00.01.08	Φ.Π.Α. ΒΡΑΧΗΣΕΩΝ 8%	0	0	8,596,644	8,596,644	7,911	1,344,649	8,604,555	9,941,293	0	1,336,738
54.00.01.18	Φ.Π.Α. ΒΡΑΧΗΣΕΩΝ 18%	0	0	2,261,617	2,261,617	4,096	156,189	2,265,713	2,417,806	0	152,093
54.00.02	Φ.Π.Α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ	0	0	2,160,000	2,160,000	0	720,000	2,160,000	2,880,000	0	720,000
54.00.02.08	Φ.Π.Α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ 8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.00.02.18	Φ.Π.Α. ΠΡΟΜΗΘΕΙΩΝ 18%	0	0	2,160,000	2,160,000	0	720,000	2,160,000	2,880,000	0	720,000
54.00.03	Φ.Π.Α. ΔΑΠΑΝΩΝ	0	0	4,177,851	4,177,851	428,110	0	4,605,961	4,177,851	428,110	0
54.00.03.08	Φ.Π.Α. ΔΑΠΑΝΩΝ 8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.00.03.18	Φ.Π.Α. ΔΑΠΑΝΩΝ 18%	0	0	4,177,851	4,177,851	428,110	0	4,605,961	4,177,851	428,110	0
54.00.04	ΦΠΑ ΠΑΓΙΩΝ	0	0	2,785,497	2,785,497	0	23,077	2,785,497	2,808,574	0	23,077
54.00.04.08	ΦΠΑ ΠΑΓΙΩΝ 8%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.00.04.18	ΦΠΑ ΠΑΓΙΩΝ 18%	0	0	2,785,497	2,785,497	0	23,077	2,785,497	2,808,574	0	23,077
54.00.10	ΦΠΑ ενδ/κων παραλαβων	0	0	4,241,586	4,241,586	173,142	0	4,414,728	4,241,586	173,142	0
54.00.10.08	ΦΠΑ Ενδοκ/κων Παραλαβων	0	0	3,300,376	3,300,376	173,142	0	3,473,518	3,300,376	173,142	0
54.00.10.18	Φ.Π.Α. ΕΝΔ/ΚΩΝ ΠΑΡΑΛΑΒΩΝ 18%	0	0	941,210	941,210	0	0	941,210	941,210	0	0
54.00.96	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΙΑΣ	0	0	65,911,068	39,703,481	0	11,327,702	65,911,068	51,031,183	14,879,885	0
54.00.96.01	ΦΠΑ εκκαθ/σας λανθαστριου	0	0	3,834,797	3,506,420	0	0	3,834,797	3,506,420	328,377	0
54.00.96.02	ΦΠΑ εκκαθ/σας φεβρουαριου	0	0	4,077,579	3,923,994	0	0	4,077,579	3,923,994	153,585	0
54.00.96.03	ΦΠΑ εκκαθ/σας Μαρτιου	0	0	6,953,719	6,386,636	0	0	6,953,719	6,366,636	567,083	0
54.00.96.04	ΦΠΑ εκκαθ/σας Απριλιου	0	0	8,560,036	7,385,100	0	0	8,560,036	7,385,100	1,174,936	0
54.00.96.05	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΜΑΙΟΥ	0	0	9,224,227	8,068,553	0	0	9,224,227	8,068,553	1,155,674	0
54.00.96.06	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΙΟΥΝΙΟΥ	0	0	6,630,012	2,210,273	0	3,927,766	6,630,012	6,138,039	491,973	0
54.00.96.07	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΙΟΥΛΙΟΥ	0	0	11,917,040	3,831,562	0	7,226,794	11,917,040	11,058,356	858,684	0
54.00.96.08	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ	0	0	8,113,986	2,400,328	0	0	8,113,986	2,400,328	5,713,658	0
54.00.96.09	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ	0	0	6,599,672	1,990,615	0	0	6,599,672	1,990,615	4,609,057	0
54.00.96.10	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ	0	0	0	0	0	173,142	0	173,142	0	173,142
54.00.96.11	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
54.00.96.12	ΦΠΑ ΕΚΚΑΘ/ΣΗΣ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ΓΕΝΙΚΑ ΣΥΝΟΛΑ ΤΕΤΑΡΤΟΒΑΘΜΙΩΝ:		0	0	146,814,960	120,607,373	4,908,665	14,053,969	151,723,625	134,661,342	19,467,333	2,405,050

ΚΩΔΙΚΟΣ	Π Ε Ρ Ι Γ Ρ Α Φ Η	ΑΒΟΡΡΑΦΗ		ΠΡΟΘΕΥΤΙΚΑ ΜΗΝΩΝ		ΜΗΝΙΑΙΑ		ΠΡΟΘΕΥΤΙΚΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
		ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
70	ΠΡΑΞΕΙΣ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ	0	0	1,424,054	745,300,434	337,249	77,459,025	1,761,303	822,759,459	0	820,998,156
70.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΕΜΠ/ΤΩΝ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	66,996	3,766,935	16,590	90,410	83,586	3,956,445	0	3,772,859
70.00.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	330,511	0	0	0	330,511	0	330,511
70.00.00.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	330,511	0	0	0	330,511	0	330,511
70.00.00.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.00.00.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΠΡΑΞΕΩΝ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.00.00.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.00.01	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	66,996	3,435,524	16,590	90,410	83,586	3,525,934	0	3,442,348
70.00.01.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	3,435,524	0	90,410	0	3,525,934	0	3,525,934
70.00.01.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.00.01.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	66,996	0	16,590	0	83,586	0	83,586	0
70.00.01.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΧΑΡΤΙΣ ΦΠΑ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.08	ΠΡΑΞΕΙΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	1,288,001	107,458,309	270,574	16,979,800	1,558,575	124,438,109	0	122,879,534
70.08.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	804,322	31,345,067	171,690	597,905	976,012	31,942,972	0	30,966,960
70.08.00.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	0	30,132,758	0	0	0	30,132,758	0	30,132,758
70.08.00.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	60,319	0	0	0	60,319	0	60,319	0
70.08.00.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	744,003	126,680	171,690	597,905	915,693	724,585	191,108	0
70.08.00.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	0	1,085,629	0	0	0	1,085,629	0	1,085,629
70.08.01	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	483,679	76,113,242	98,884	16,381,895	582,563	92,495,137	0	91,912,574
70.08.01.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	0	74,776,370	0	15,877,152	0	90,653,522	0	90,653,522
70.08.01.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	149,863	0	2,250	149,863	152,113	149,863	2,250	0
70.08.01.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	333,816	0	96,634	12,850	430,450	12,850	417,600	0
70.08.01.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ ΒΧ	0	0	0	1,336,872	0	342,030	0	1,678,902	0	1,678,902
70.18	ΠΡΑΞΕΙΣ ΦΠΑ 18%	0	0	69,057	12,543,657	22,755	867,714	91,812	13,411,371	0	13,319,559
70.18.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ 18%	0	0	35,928	4,087,572	0	0	35,928	4,087,572	0	4,051,644
70.18.00.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ 18%	0	0	0	3,874,278	0	0	0	3,874,278	0	3,874,278
70.18.00.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ 18%	0	0	21,704	0	0	0	21,704	0	21,704	0
70.18.00.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ 18%	0	0	14,224	1,600	0	0	14,224	1,600	12,624	0
70.18.00.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΦΠΑ 18%	0	0	0	211,694	0	0	0	211,694	0	211,694
70.18.01	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ 18%	0	0	33,129	8,456,085	22,755	867,714	55,884	9,323,799	0	9,267,915
70.18.01.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ 18%	0	0	0	8,304,035	0	806,482	0	9,110,517	0	9,110,517
70.18.01.01	ΕΚΠΙΣΤΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ 18%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
70.18.01.02	ΕΠΙΣΤΡΟΦΕΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ 18%	0	0	33,129	0	22,755	11,954	55,884	11,954	43,930	0
70.18.01.03	ΛΙΑΝΙΚΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΦΠΑ 18%	0	0	0	152,050	0	49,278	0	201,328	0	201,328
70.40	ΠΡΑΞΕΙΣ ΣΤΑ ΡΑΘΙΑ	0	0	0	621,532,433	27,330	59,521,101	27,330	681,053,534	0	681,026,204
70.40.00	ΠΡΑΞΕΙΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΣΤΑ ΡΑΘΙΑ	0	0	0	153,631,843	0	1,332,420	0	154,964,263	0	154,964,263
70.40.01	ΠΡΑΞΕΙΣ ΥΠΟΚ/ΤΩΣ ΣΤΑ ΡΑΘΙΑ	0	0	0	467,900,590	27,330	58,188,681	27,330	526,089,271	0	526,061,941
74	επιχορηγήσεις & διάφορα εσοδα πωλήσεων	0	0	0	6,498,430	0	0	0	6,498,430	0	6,498,430
74.00	επιχορηγήσεις πωλήσεων	0	0	0	6,498,430	0	0	0	6,498,430	0	6,498,430
74.00.00	επιχορηγήσεις πωλήσεων από ΔΙΟΔΕΠ	0	0	0	6,498,430	0	0	0	6,498,430	0	6,498,430
75	ΕΣΟΔΑ ΠΑΡΕΠΟΜΕΝΩΝ ΑΕΧΘΩΝ	0	0	0	12,000,000	0	4,000,000	0	16,000,000	0	16,000,000
75.02	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΜΕΣΙΤΕΙΕΣ	0	0	0	12,000,000	0	4,000,000	0	16,000,000	0	16,000,000
75.02.08	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΜΕΣΙΤΕΙΕΣ Φ.Π.Α. ΒΧ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
75.02.16	ΠΡΟΜΗΘΕΙΕΣ - ΜΕΣΙΤΕΙΕΣ Φ.Π.Α. 18%	0	0	0	12,000,000	0	4,000,000	0	16,000,000	0	16,000,000
	ΓΕΝΙΚΑ ΕΥΝΟΙΑ ΤΕΤΑΡΤΟΒΑΘΜΙΑΝ:	0	0	1,424,054	763,798,864	337,249	81,459,025	1,761,303	845,257,889	833,121	844,329,707

**Κ**  
**ε**  
**φ**  
**ά**  
**λ**  
**α**  
**ι**  
**ο**

**7<sup>ο</sup>**  
**—**

## **ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΟΥΣ**

Για να μπορέσουμε να κατανοήσουμε τη διαδικασία τροφοδοσίας αεροσκαφών θα αναλύσουμε μια περίπτωση εφοδιασμού αεροσκάφους που έγινε στο αεροδρόμιο της Πάτρας και συγκεκριμένα την περιοχή του Αράζου.

Ύστερα από μια πολύ καλή συνεργασία με την εταιρία «PELOPONNES TRAVEL SERVICE L.T.D.» που βρίσκεται Καγιάλη 9 κατορθώσαμε να αποσπάσουμε στοιχεία σχετικά με μια παραγγελία που είχε λάβει για ανεφοδιασμό αεροσκάφους στο αεροδρόμιο του Αραζου.

Η εταιρία αυτή προκειμένου να εξυπηρετήσει, απευδύνθηκε προς το πρακτορείο «ΑΧΑΪΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» για να συντελέσει την διαδικασία εφοδιασμού του αεροσκάφους με τρόφιμα. Κατ'αρχήν η εταιρία «ΑΧΑΪΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» είναι εκπρόσωπος στη περιοχή της γερμανικής εταιρίας της εταιρίας τροφοδοσίας NORIS CATERING BETRIEB GMBH, έτσι εκδίδεται το έντυπο της παραγγελίας το οποίο περιλαμβάνει το γεύμα. Σ'αυτό το έντυπο υπάρχουν πληροφορίες σχετικά με το τι περιλαμβάνει το γεύμα. Υπάρχει ακόμα φωτογραφία του γεύματος καθώς και αναλυτική παρουσίαση των ποσοτήτων που περιλαμβάνονται στο γεύμα.

Κατά την εξαγωγή από την εταιρία τροφοδοσίας αεροσκαφών είναι υποχρεωμένη να εκδώσει τιμολόγιο το οποίο στα έντυπα που έχουμε συντάξει παρακάτω έχει στην επωνυμία SERVICE WAYBILL.



Το τιμολόγιο αυτό περιλαμβάνει τα εξής στοιχεία: (α) την επωνυμία της εταιρίας που τροφοδοτεί το αεροσκάφος, (β) την ημερομηνία έκδοσης του τιμολογίου, (γ) τον αριθμό της πτήσης για την οποία γίνεται ανεφοδιασμός, (γ) το καθαρό και μικτό βάρος του εμπορεύματος, δ) Γίνεται περιγραφή των εμπορευμάτων που πρόκειται να τροφοδοτήσει η εταιρία το αεροσκάφος που στην προκειμένη περίπτωση γίνεται περιγραφή του γεύματος και δίπλα από κάθε περιγραφή υπάρχει η αξία και τέλος η τελική αξία τιμολογίου. Υπάρχει υπογραφή της εταιρίας που εκδίδει το τιμολόγιο και είναι η Nons Catering Beheb αυτό το τιμολόγιο συνοδεύει τα εμπορεύματα και μαζί με το δελτίο παράδοσης αποτελούν την άδεια για να μπουν τα εμπορεύματα στο αεροσκάφος. Το δελτίο παράδοσης το οποίο ονομάζεται στο συγκεκριμένο μας παράδειγμα «CARGO MANIFEST» αναφέρει τα εξής στοιχεία: (α) τον αριθμό της πτήσεως (β) την ημερομηνία έκδοσης των δελτίων και επίσης το λόγο για τον οποίο ανεφοδιασμό. Στη συνέχεια υπάρχει περιγραφή των εμπορευμάτων καθώς και το μικτό τους βάρος. Το συγκεκριμένο δελτίο έχει εκδοθεί από την ίδια εταιρία που είχε εκδώσει το τιμολόγιο δηλαδή η Nons Catering.

Παρατηρούμε ότι η διαδικασία εξαγωγής εμπορευμάτων από την εταιρία τροφοδοσίας αεροσκαφών περιλαμβάνει στοιχεία κοινά με τη διαδικασία τροφοδοσίας πλοίων. Στοιχεία όπως είναι το δελτίο παράδοσης που ακολουθεί τα εμπορεύματα και αποτελεί άδεια εισαγωγής των εμπορευμάτων μέσα στο αεροσκάφος και στη συνέχεια έκδοση τιμολογίου όπου αναφέρεται η αξία του εμπορεύματος που εισήχθει. Μαζί με τα έντυπα που αναφέρθηκαν παραπάνω υπάρχει και μια

βεβαίωση που εξουσιοδοτεί την εταιρία «ΑΧΑΪΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ» τη δυνατότητα να διατελέσει αυτόν τον εφοδιασμό. Την άδεια αυτή παρέχει ύστερα από έλεγχο εκτελωνιστών όπου φαίνεται η υπογραφή του στο κάτω μέρος του εντύπου.

Το παραπάνω παράδειγμα αποτελεί μια απλή περίπτωση εφοδιασμού αεροσκάφους που διατελέσθει στο αεροδρόμιο του Αράζου. Στην Πάτρα δυστυχώς ο κλάδος τροφοδοσίας αεροσκαφών δεν είναι ανεπτυγμένος, γεγονός που οφείλεται στο ότι τα αεροσκάφη κυρίως παραμένουν στο αεροδρόμιο του Αράζου για να παραλάβουν πελάτες, παρά για ανεφοδιασμό. Τα αεροσκάφη έρχονται με πλήρη εφοδιασμό σε τρόφιμα και άλλα είδη οπότε, ο εφοδιασμός τους στην Πάτρα είναι σχεδόν ανύπαρκτος.

Οι μεγάλες εταιρίες εφοδιασμού αεροσκαφών βρίσκονται στην Αθήνα όπου έχουμε ήδη αναλύσει παραπάνω. Η Πάτρα εξαιτίας του λιμανιού της έχει ανεπτυγμένο τον κλάδο τροφοδοσίας πλοίων ο οποίος έχει σημαντικό ποσοστό στον κλάδο σε σχέση με τις τροφοδοτικές εταιρίες άλλων πόλεων.



ACHAIA  
TRAVEL  
UNION L.T.D.

Achaia Travel Union Ltd. P.O. Box 49, GR-26110 Patras

## Β Ε Β Α Ι Ω Σ Η

Το πρακτορείο ΑΧΑΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΕΠΕ, ως εκπρόσωπος στην περιοχή της γερμανικής εταιρείας τροφοδοσίας NORIS CATERING BETRIEB GMBH, συμφώνησε με την εταιρεία METRO-ΜΕΣΟΓΕΙΑΚΕΣ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΕΣ ΑΕΒΕ, όπως μας προμηθεύει μενού για την εξυπηρέτηση των πελατών της, η σύνθεση του οποίου εμφανίζεται παρακάτω:

- 70 γρ. ΤΥΡΗ ΕΙΛΑΜ
- 70 γρ. ΖΑΜΠΟΝ
- 70 γρ. ΣΑΛΑΝΙ ΤΥΠΟΥ ΠΕΠΕΡΟΝΙ
- 1 ΒΟΥΤΥΡΟ ΑΤΟΜΙΚΟ, 10 γρ.
- 60 γρ. ΣΑΛΑΤΑ
- 2 ΨΩΜΑΚΙΑ
- 1 ΓΛΥΚΟ (πχ. μέλι) ή ΦΡΟΥΤΟ

Η συμφωνία αυτή αφορά την σαζόν 1992.

Για την ΑΧΑΙΚΗ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΜΑΡΙΟΣ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ Ε.Π.Ε.  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΟΦΙΝΗΣ ΣΥΝΤΡΟΦΟΣ  
ΠΑΤΡΑΣ 26223  
Α.Φ.Μ. 85218423

NCB

NORIS CATERING BETRIEB GMBH/NÜRNBERG

**NFD**  
Luftverkehrs AG

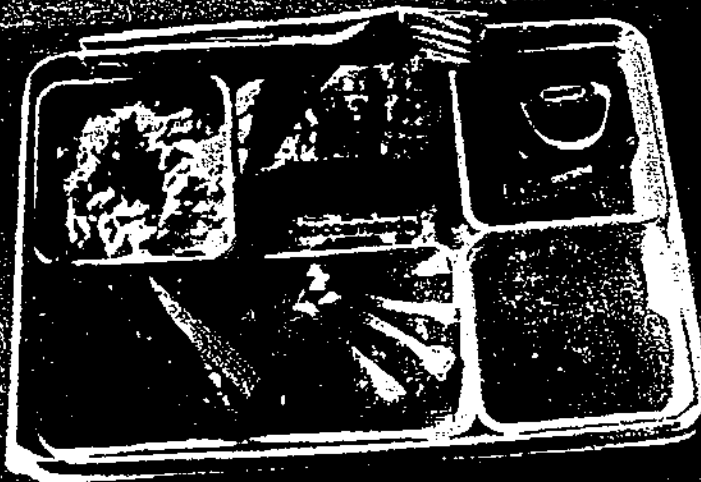
# Catering Instruction Manual

P A X M E A L S     ATR-CHARTER

KAPITEL : 05  
SEITE : 17  
REVISION: 06  
DATUM : 15.02.1992

CH/M

*Sa*  
*Cold cut*



M E A L T Y P / C H M

SALAMI	3 SCH.	30 g
SCHINKEN ROH	3 SCH.	30 g
GEFLÜGELCOCKT.		60 g
FRISCHOBST		60 g

GARNITUR

LOLLO ROSSO SALATBETT	
MAISKÖLBCHEN	1 ST.
PETERSILIE	1 ZWEIG
COCKTAILTOMATE	1 ST.

AUSDECKUNG

BUTTER	1 ST.	20 g
PORT KÄSE	1 ST.	20 g
BROT	3 SCH.	75 g
BANJO = Sweet	1 ST.	

*oder →  
2 Brötchen*

EURO-MEAL-BOX

BESTECK 8/1	1 ST.	NR.	666
L.P. DISH	1 ST.	NR.	C 999
DISH SMALL	1 ST.	NR.	555
TASSE	1 ST.	NR.	777
ERFRISCHUNGS-TUCH	1 ST.	NR.	546

*Konig*

# SERVICE WAYBILL

<b>SHIPPER</b> N F D LUFTVERKEHRS AG FLUGHAFENSTRASSE 100 8500 NÜRNBERG 10		<b>DATE</b> 30.1.82	<b>SERVICE WAYBILL NO.</b> 091138-1801	<b>FLT-No.</b> NS 937
<b>CONSIGNEE TO</b> Peloponos Travel Service Nick Papadimitriou		<b>NO. OF PC</b> 4		
<b>TRANSFER TO</b> SAME CONSIGNEE		<b>GR. WEIGHT</b> 30	<b>NET. WEIGHT KG</b> 29	
<b>REFERENCE</b> INVOICE		<b>ORIGEN OF SHIPMENT</b> D		

MATERIAL NO. DESCRIPTION	UNIT PRICE CURRENCY	TOTAL VALUE CURRENCY
100 Meatloaves	154	54.-
1000 Coffee cups	104	40.-
2000 Dishes small	102	40.-
1000 Dishes large	104	40.-
		174.- DM

=====

**NCB GmbH**

Noris Catering Betrieb  
 Bucher Hauptstraße 75  
 8500 Nürnberg 90  
 Tel. (0911) 3818 01 / 3819 56

TOTAL VALUE FOR CUSTOMS PURPOSE ONLY

ISSUED BY :

X NCB-NUE  
 X CDC/COUVERT

174.- DM

NCB  
 Noris Catering Betriebe GmbH  
 8500 Nürnberg 90 Tel. 0911/381956

**SERVICE WAYBILL**

SHIPPER M. F. D. LUFVERKEHRS AG	DATE 30.08.92	SERVICE WAYBILL NO. 091138-1801	FLT. No. NS 937
FLUGHAFENSTRASSE 180 8100 NÜRNBERG 10		NO. OF PC	
Noris-CATERING 90 Nürnberg 90 Bucher Hauptstr. 75		Bei Rückfragen bitte angeben:	
Peloponnes Travel Service Nick Ranalexis		Auftrags-Nr. 2716/01	
G-ADRESSE TO		KG Adressat:	605. NETTO KG
SAME COUNTSIGNÉ		70	29
REFUSION		DATE OF SERVICE Nürnberg, den 30.08.92	

**LIEFERSCHEIN**

Pos.	Artikel	Bezeichnung	UNIT	CURRENCY	TOTAL VALUE	Menge
1	20427	Eurobox 2 tlg a 100	100	DM	100.00	2 Stk
2	20103	Coffeecup a 1000	1000	DM	1000.00	1 SEK
3	20426	Dishes sm 85x85x30 a 2000	2000	DM	2000.00	1 Stk
4	20411	Dishes Large 165x80 a 1000	1000	DM	1000.00	1 Stk
5	00001002	PER COLLI			4.00	4 MAL
6	000030	BIS 30 KG			1.00	1 MAL

179,- 20

UNTERSCHRIFT/CREW





NCB GmbH  
 Noris Catering Betrieb  
 Bucher Hauptstraße 75  
 8500 Nürnberg 90

TOTAL VALUE FOR CUSTOMS  
 PURPOSE ONLY

# CARGO MANIFEST

AIRCRAFT REG. \_\_\_\_\_ FLIGHT NO. 932 DATE 30.8.92

POINT OF LOADING NUE POINT OF UNLOADING GPA

MARKS AND NUMBERS 	NATURE OF GOODS	GROSS WEIGHT 	FOR USE BY 	FOR OFFICIAL USE ONLY 
Box: 01	Mealbox	5	NO COMMERCIAL VALUE TO BE USED ON BOARD OF AIRCRAFT ONLY	
Box: 02	Cups	7		
Box: 03	Dishes small	12		
Box: 04	Dishes large	6		
		30		

PREPARED BY: NICE GmbH  
 Noris Catering Betrieb  
 Bucher Hauptstraße 75  
 9500 Nürnberg 90  
 Tel. (0911) 391956 / 391955

**K**

**ε**

**φ**

**ά**

**λ**

**α**

**ι**

**ο**

**8<sup>ο</sup>**



## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ - ΣΧΟΛΙΑ

Μέσα από τη διαδικασία εκπόνησης της εργασίας κατορθώσαμε να αντλήσουμε πληροφορίες αλλά και να ενημερωθούμε για ένα κλάδο που συμβάλλει στην εθνική οικονομία και είναι οι εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών. Από τη μελέτη μας αυτή καταλήγουμε σε κάποια συμπεράσματα. Τα συμπεράσματα περικλείουν όλο τον κύκλο που περιλαμβάνει τις εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών.

Ξεκινούν από το κατά πόσο οι εταιρίες αυτές συμβάλλουν στην εθνική οικονομία (με την εισαγωγή συναλλάγματος) καθώς και τους λόγους που μπορεί να μην κατέχουν σημαντικό ποσοστό. Σε σχέση με το παραπάνω οφείλαμε να αναφέρουμε ότι οι εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων κατ'αρχήν δέχονται μεγάλο ανταγωνισμό από ανάλογες εταιρίες του εξωτερικού. Οι εταιρίες που βρίσκονται έξω από την Ελλάδα είναι άρτια εξοπλισμένες όχι μόνο σε εμπορεύματα αλλά και σε εγκαταστάσεις. Οι λόγοι που μπορούν να συμβάλλουν στη μη πλεονεκτική θέση των ελληνικών επιχειρήσεων τροφοδοσίας πλοίων οφείλεται κυρίως σε παράγοντες όπως: (α) Οι εγκαταστάσεις των επιχειρήσεων και αεροσκαφών δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένες που να εξυπηρετούν άμεσα και αποτελεσματικά τις απαιτήσεις που μπορεί να έχει μια τέτοια επιχείρηση, όπως π.χ. τα τρόφιμα συσκευασίας, πακεταρίσματος ακόμα και διανομή αυτών αλλά και δυσκολίες όσον αφορά εκείνες τις επιχειρήσεις τροφοδοσίας που ασχολούνται με την καύσιμη ύλη όπως πετρελαιοειδή ύλη. (β) Η μη σωστή οργάνωση και διαδικασία που μπορεί να εφαρμόζουν οι εταιρίες αυτές (γ) και τέλος η

υπερβολική γραφειοκρατία που απαιτείται κατά τη διάρκεια μιας τροφοδοσίας είτε πρόκειται για τροφοδοσία σε πλοία είτε σε αεροσκάφη. Τα έγγραφα, τα πολλά δικαιολογητικά και οι εγκρίσεις από διάφορες αρχές είναι χρονοβόρες και κοπιαστικές γεγονός βέβαια που συμβάλλει και στην μη ορθή οργάνωση των εταιριών αυτών.

Για την καλύτερη μελέτη όμως των επιχειρήσεων τροφοδοσίας πλοίων απευθυνθήκαμε σε μια από τις μεγαλύτερες εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων στην Πάτρα η οποία έχει την επωνυμία «ΤΡΟΦΟΜΑΡ». Μέσα από όλη αυτή τη μελέτη που κάνουμε σχετικά με την διαδικασία την οποία εφαρμόζει η επιχείρηση τροφοδοσίας πλοίων, τη λογιστική παρακολούθηση και τους λογαριασμούς που χρησιμοποιεί για να απεικονίσει λογικά ένα γεγονός όπως εισαγωγή ή εξαγωγή εμπορευμάτων από την αποθήκη της, επίσης τη φορολογική νομοθεσία που διέπουν αυτής της επιχείρησης και τέλος την οικονομική θέση της επιχείρησης. Ύστερα από αυτά καταλήξαμε σε αυτά τα συμπεράσματα: Πρόκειται για μια εταιρία που πραγματοποιεί καθημερινά μεγάλες πωλήσεις προς τους πελάτες της δηλαδή τα πλοία, αυξημένες πωλήσεις που την κάνει να είναι μια κερδοφόρα επιχείρηση. Λόγω της ιδιομορφίας που παρουσιάζει σαν επιχείρηση η λογιστική της παρακολούθηση με το πρόγραμμα της «εμπορικής διαχείρισης» της Singular εξυπηρετεί τις δυσκολίες που μπορεί να παρουσιαστούν. Αλλά, όμως, μέσα από τη μελέτη της διαδικασίας που εφαρμόζει η επιχείρηση κατά την εισαγωγή ή την εξαγωγή παρατηρούμε το μεγάλο ποσοστό γραφειοκρατίας που απαιτείται όμως (τελωνειακά έγγραφα, αιτήσεις, εγκρίσεις από αρμόδιες αρχές) σε σημείο που να έχουν προσλάβει ειδικό άτομο που να ασχολείται αποκλειστικά μ'αυτή τη διαδικασία.

Αυτό είναι ένα από τους παράγοντες που δεν πλήττει μόνο την «ΤΡΟΦΟΜΑΡ» αλλά και όλες τις ελληνικές εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων και αεροσκαφών.

Σχετικά με τις εταιρίες τροφοδοσίας αεροσκαφών η διαδικασία είναι σχεδόν η ίδια με τις εταιρίες τροφοδοσίας πλοίων και περισσότερες επιχειρήσεις του κλάδου αυτού βρίσκονται στην Αθήνα γιατί εκεί βρίσκεται ένα αεροδρόμιο το οποίο πραγματοποιεί πτήσεις σ'όλες τις χώρες του κόσμου και είναι απαραίτητη μια εταιρία τροφοδοσίας να μπορεί ανά πάσα στιγμή να εφοδιάζει κάθε αεροπλάνο με τα απαραίτητα εμπορεύματα τα οποία μπορεί να έχει σε έλλειψη. Στις υπόλοιπες πόλεις οι εταιρίες αυτές είναι περιορισμένες αφού τα αεροπλάνα φθάνουν στην πόλη αυτή μόνο για να επιβιβαστούν άτομα και όχι για ανεφοδιασμό γιατί είναι ήδη έτοιμα από την Αθήνα.

Επομένως οι επιχειρήσεις αυτές προκειμένου να μπορούν να είναι ανταγωνίσιμες και κερδοφόρες αλλά και να συμβάλλουν κατά μεγαλύτερο ποσοστό από το υπάρχον στην εθνική οικονομία απαιτείται μια σωστή οργάνωση που να τηρείται πιστά, μείωση της γραφειοκρατίας από πλευράς εγγράφων που είναι χρονοβόρες και αποτελούν τροχοπέδη για τις επιχειρήσεις αυτές και καλύτερο εξοπλισμό. Οποιαδήποτε βελτίωση συμβεί στους παρακάτω παράγοντες θα ενδυναμώσει τις επιχειρήσεις αυτές και θα μπορέσουν να έχουν μεγαλύτερο μερίδιο στην εθνική οικονομία. Άρα, μια χώρα πρέπει να αναζητά τις πηγές που προσφέρουν κέρδος και να τις βοηθά να καρποφορούν όπως και τις εταιρίες αυτές αφού συντελούν στην εισαγωγή συναλλάγματος που αποτελεί ίσως το σημαντικότερο έσοδο για την οικονομία κάθε χώρας.

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Κ. Λεκαράκου-Νιζάμη και Α. Παπασπύρου: Ναυτιλιακή Λογιστική  
Αθήνα 1992.
2. Γ. Ν. Καφούση: Η λογιστική των εμπορικών εταιριών, έκδοση Αντ. Ν.  
Σακκουλά Αθήνα -1989
3. Ν. Χασιώτης: Ελληνικός στόλος.
4. Ε. Γρηγοράκου: Γενική ναυτιλιακή πολιτική.
5. Δ/ση Ακτοπλοϊκές μεταφορές.
6. Θ. Σταματόπουλος: Ταμεία Πρόνοιας ναυτικών
7. Δ. Μπαγδατόπουλος: Καθεστώς λειτουργίας των ναυτιλιακών εταιριών  
του Α.Ν. 89/67-814//78, Ναυτικές εταιρίες του Ν. 959/79.
8. Σ. Σπαδή: Εφοδιασμός Πλοίων.
9. Ε. Παντελίδης: Ναυτιλιακό συνάλλαγμα.
10. Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών: Εμπορική  
Ναυτιλία, Αθήνα 1986.
11. Κέντρο Προγραμματισμού και Οικονομικών Ερευνών: Εμπορική  
Ναυτιλία, Αθήνα 1990.
12. Β. Βαβούρης, Ν. Καλύβας: Ο ελληνικός εμπορικός στόλος και τα  
χαρακτηριστικά του.
13. Π. Λαζαρίδης: Ο ρόλος του κλάδου της εμπορικής ναυτιλίας στην  
εθνική οικονομία.

14.Φ. Τζαμουζάκης: Ναυτιλιακό συνάλλαγμα.

15.Γ. Σπαρτιώτης: Ναυτιλιακές εταιρίες.

16.Γ. Παπαπολυμέρου: Ναυτιλιακές εταιρίες Ν.959/24.8.1972.

ΠΕΡΙΟΔΙΚΑ

1. Χ. Τότσος: Λογιστής, Αριθμ. Τεύχους 483, Μάρτιος 1995.

**Π**

**α**

**ρ**

**α**

**ρ**

**τ**

**η**

**μ**

**α**

ΠΙΝΑΚΑΣ 12

Εισπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος και  
ισοζύγιο πληρωμών 1980-1986

(Εε εκατ. \$)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986
Α. Εισπράξεις ναυτιλιακού συναλλάγματος	1.815,9	1.826,4	1.656,6	1.308,7	1.090,7	1.038,5	1.004,4
Β. Άδηνες εισπράξεις χωρίς τις μεταβιβάσεις ΕΟΚ	6.159,4	6.333,9	5.284,5	4.695,0	4.573,6	4.391,4	5.106,0
Γ. Εξαγωγές αγαθών	4.093,9	4.771,3	4.141,3	4.105,4	4.394,0	4.293,1	4.512,5
Δ. Σύνολο εισπράξεων από τρέχουσες συναλλαγές χωρίς τις μεταβιβάσεις ΕΟΚ (Β+Γ)	10.253,3	11.105,2	9.425,8	8.800,4	8.967,8	8.646,5	9.618,5
Ε. Έλλειμμα εμπορικού ισοζυγίου (εξαγωγές-εισαγωγές)	-6.809,5	-6.696,8	-5.926,9	-5.385,9	-5.350,8	-6.267,9	-5.586,8
Εξέση (%) Α : Β	29,5	28,8	31,3	27,9	23,9	23,6	19,6
Εξέση (%) Α : Δ	17,7	16,4	17,6	14,9	12,2	12,0	10,4
Εξέση (%) Α : Ε	26,7	27,3	28,0	24,3	20,5	16,6	17,9

Πηγή: Επεξεργασία στοιχείων Τράπεζας Ελλάδος.

ΠΙΝΑΚΑΣ  
Εξελίξεις εισπράξεων ναυτιλιακού συναλλάγματος  
στη δεκαετία 1977-1986

Έτος	Ναυτιλιακό συνάλλαγμα σε εκατ. \$	Μεταβολή (%)	Μέση τιμή* αγοράς \$/δρχ.	Ναυτιλιακό συνάλλαγμα σε εκατ. δρχ.	Μεταβολή (%)
1977	1.126,6	23,2	36,470	41.087	24,3
1978	1.177,2	4,5	36,363	42.807	4,2
1979	1.518,9	29,0	36,668	55.695	30,1
1980	1.815,9	19,6	42,231	76.687	37,7
1981	1.826,4	0,6	55,243	100.896	31,6
1982	1.656,6	-9,3	66,577	110.291	9,3
1983	1.308,7	-21,0	87,800	114.904	4,2
1984	1.094,7	-16,4	112,374	123.016	7,1
1985	1.038,5	-5,1	137,811	143.117	16,3
1986	1.000,4	-3,7	139,545	139.600	-2,5
1986 (Ιαν.-Απρίλιος)	300,5	-0,9	143,658	43.169	6,2
1987 ( " - " )	314,0	4,0	138,779	42.006	-2,7

\* Η μετατροπή από δολάρια ΗΠΑ σε δραχμές έγινε με βάση τη μέση τιμή αγοράς δολαρίου-δραχμής για κάθε χρόνο.

Πηγή: Τράπεζα της Ελλάδος.

