

ΣΧΟΛΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ @ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τ. Ε. Ι. ΠΑΤΡΑΣ

ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ

"ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ"



Γ. ΜΑΧΑΙΡΑΣ

Χ. ΝΙΚΟΛΑΪΔΗΣ

Α. ΣΑΜΟΪΛΗΣ

Εισηγητής κος Κωνσταντίνος Τόγας

ΑΡΙΘΜΟΣ  
ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

1461

Π Ρ Ο Λ Ο Γ Ο Σ

Η εργασία αυτή αφορά τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές και είναι αποτέλεσμα έρευνας και συλλογής στοιχείων των:

Γιώργου Μαχαίρα  
Χάρη Νικολαΐδη  
Αντώνη Σαμοίλη

Στην εργασία αυτή μεγάλη βοήθεια παρείχαν οι κ.κ.:

Βούτσας Γιώργος (ιδιοκτήτης Μεταφορικής Εταιρείας)

Παρασκευάκης Κων/νος (αυτοκινητιστής και οδηγός φορτηγού Διεθνών Μεταφορών).

Βασιλάκος Γ. (Προϊστάμενος Δ/νσης Διεθνών Σχέσεων του Υπ.Μεταφορών & Επικοινωνιών).

Φράγκος Δημήτρης (Πρόεδρος Σ.Ε.Δ.Ο.Μ.).

Νικολάρας Παν/της (Πρόεδρος Ο.Φ.Α.Ε.).

Αραμπατζής Κων/νος (οδηγός φορτηγού Διεθνών Μεταφορών).

Οι υπάλληλοι του Τμήματος Διεθνών Οδικών Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών & Επικοινωνιών.

Παλλοί ανώνυμοι αυτοκινητιστές,

τους οποίους και ευχαριστούμε θερμά.

Επίσης ευχαριστούμε τις κυρίες Σ. Τσόπελα, Α. Τσανάκα και Ε. Ρίγγα που συνέβαλλαν στην άρτια εμφάνιση αυτής της πτυχιακής εργασίας.

Π Ε Ρ Ι Ε Χ Ο Μ Ε Ν Α

σελίδες

ΟΡΙΣΜΟΙ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.....	1 - 3
ΙΔΡΥΣΗ Ι.Μ.Ε	
- Καταστατικό.....	5 - 26
- Εσωτερικός Κανονισμός.....	27 - 31
ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ για ένα οικονομικό έτος της Ι.Μ.Ε.	
- Βιβλίο Ταμείου.....	34- 45
- Αναλυτικό Ημερολόγιο Διαφόρων Πράξεων.....	47 - 59
- Βιβλίο Συγκεντρωτικού Ημερολόγιου.....	61 - 72
- Βιβλίο Γενικού Κεφαλικού.....	74 - 104
- Ισοζύγιο Γενικού Κεφαλικού Μηνών.....	106-116
- Προσωρινό Ισοζύγιο Γενικού Κεφαλικού Δεκεμβρίου.....	118
- Βιβλίο Έγγραφών Τέλους Χρήσης.....	120-121
- Οριστικό Ισοζύγιο Γενικού Κεφαλικού Δεκεμβρίου.....	123
- Ισολογισμός @ Αποτελέσματα Χρήσης.....	125-126
ΕΝΤΥΠΑ @ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΕΣ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΟΥΝΤΑΙ ΓΙΑ ΝΑ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΤΑ ΦΟΡΤΗΓΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΚΑΙ ΑΝΤΙΣΤΟΙΧΑ	
- Ορισμοί.....	128
- Άδειες Διέλευσης.....	129-138
- Καθεστώς εγγυήσεων Διεθνών Οδικών Μεταφορών.....	140-147
- Χορήγηση Συναλλάγματος στους αυτ/στές @ στις μεταφορικές εταιρείες για την κάλυψη αναγκών @ εξόδων κατά τη διάρκεια Διεθνούς Μεταφοράς.....	148-150
- Ε.Ο.Κ. και Διεθνείς Οδικές Μεταφορές.....	151-159
- Επαγγελματικά προσόντα @ προϋποθέσεις για την είσοδο στο επάγγελμα του μεταφορέα.....	160-174
ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ.....	176 - 177
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ ΚΑΙ ΙΔΙΟΚΤΗΤΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ.....	179-185
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ.....	187-241

## Δ Ι Ε Θ Ν Ε Ι Σ Ο Δ Ι Κ Ε Σ Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ε Σ

### Ο Ρ Ι Σ Μ Ο Ι

Οδικές εμπορευματικές μεταφορές είναι οι μεταφορές εμπορευμάτων και κινητών γενικά πραγμάτων με κόμιστρο σε κάθε κατηγορίας φορτηγά αυτ/τα Δημόσιας χρήσης.

Διακρίνονται :

- α) Σε Διεθνείς Οδικές μεταφορές που γίνονται με αυτ/τα από το εσωτερικό στο εξωτερικό μιας χώρας και αντίστροφα. Αυτές διενεργούνται αποκλειστικά από μεταφορικές επιχ/σεις.
- β) Σε Εθνικές Οδικές μεταφορές που γίνονται με αυτ/τα σ'όλη τη χώρα.
- γ) Σε Νομαρχιακές Οδικές μεταφορές που γίνονται με αυτ/τα που κυκλοφορούν μόνο εντός μιας από τις Διανομαρχιακές περιοχές της χώρας όπως αυτές ορίζονται από τις διατάξεις του Ν.Δ.532/1970.
- δ) Σε Ειδικές Οδικές μεταφορές που γίνονται προς το εξωτερικό και αντίστροφα ή μέσα σ'όλη τη χώρα ή σε τμήμα της , με αυτ/τα κατασκευασμένα ή διασκευασμένα κατάλληλα για αυτού του είδους τις μεταφορές όπως ψυγεία , βυτιοφόρα, γερανοφόρα, ισόθερμα, σιλό κ.α.

Μεταφορικές επιχ/σεις είναι :

- α) Οι Εμπορικές Εταιρείες που έχουν την κυριότητα ή μόνο τη χρήση φορτηγών αυτ/των Δημόσιας χρήσης.
- β) Οι Ι.Μ.Ε. (Ιδιότυπες μεταφορικές εταιρείες) .
- γ) Οι ατομικές επιχ/σεις.

Το συνολικό μικτό βάρος των φορτηγών αυτ/των, αυτοδύναμα ή σε συρμούς, κάθε μιας από τις παραπάνω μεταφορικές επιχ/σεις πρέπει να είναι βάσει του Ν. 383/1976 τουλάχιστον διακόσιοι (200) τόνοι.

Η διάλυση αυτών των επιχ/σεων συνεπάγεται, σύμφωνα με τον πιο πάνω Νόμο, ότι το συνολικό μικτό βάρος των αυτ/των τους πρέπει να έχει διατηρηθεί για ένα εξάμηνο τουλάχιστον κάτω των εκατόν εξήντα (160) τόνων.

Επαγγελματίας αυτοκινητιστής θεωρείται όποιος εκμεταλλεύεται φορτηγό Δημόσιας χρήσης κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας ή κατά μερίδιο εξ'αδιαιρέτου και είναι ασφαλισμένος στο Τ.Σ.Α. (Ταμείο Συντάξεως Αυτοκινητιστών).

## ΙΔΙΟΥΤΥΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ (Ι.Μ.Ε.)

Αυτού του είδους οι εταιρείες διέπονται από τη νομοθεσία για τις Ε.Π.Ε. με τις εξής διαφοροποιήσεις :

- α) Το εταιρικό κεφάλαιο βάσει του Ν. 383/76 αποτελείται από εταιρικά μερίδια που κάθε ένα έχει αξία τουλάχιστον χιλίων (1.000) δρχ. ανά τόνο μικτού βάρους του συμμετέχοντος φορτηγού αυτ/του. Το κεφάλαιο αυτό καταβάλλεται σε μετρητά κατά τη σύσταση της Εταιρείας και κάθε εταιρικό μερίδιο αντιπροσωπεύει μια εταιρική ψήφο.
- β) Λήψη αποφάσεων γίνεται από τη γενική συνέλευση με απόλυτη πλειοψηφία επί του συνόλου των εταιρικών μεριδίων.
- γ) Κάθε εταίρος υποχρεούται να συνεισφέρει στην εταιρεία τις πιο κάτω παροχές που θεωρούνται ουσιώδεις για τη συμμετοχή του :
  1. Το δικαίωμα εμετάλλευσης του φορτηγού αυτ/του, με το οποίο συμμετέχει σ'αυτή, καθ'όλη τη διάρκεια της εταιρικής σχέσης. Μπορεί να κρατάει όμως όλα τα υπόλοιπα δικαιώματα που έχει σ'αυτά όπως κυριότητα και νομή.
  2. Τη διάθεση, κατά αποκλειστικότητα, στην εταιρεία του φορτηγού αυτ/του σε τέλεια κατάσταση, καθ'όλη τη διάρκεια της εταιρικής σχέσης.

Αν κάποιες από τις παραπάνω υποχρεώσεις του εταίρου δεν τηρηθούν, αυτός πέρα από τις προβλεπόμενες από το καταστατικό κυρώσεις, αποβάλλεται από την Ι.Μ.Ε. μετά από απόφαση της γενικής συνέλευσης.

## ΣΚΟΠΟΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΩΝ Ι.Μ.Ε.

Μέχρι τη ψήφιση του Ν. 383/76 (σύμφωνα μ'αυτόν ιδρύθηκαν οι Ι.Μ.Ε.) το καθεστώς των Διεθνών Οδικών Μεταφορών διέπονταν από το Ν. 2367/1953 "Περί τίτλων κυριότητας, ταξινόμησης αδειών κυκλοφορίας και φορολογίας αυτοκινήτων", ο οποίος είχε ξεπεραστεί στη πράξη.

Μέχρι τότε οι Διεθνείς Οδικές μεταφορές γίνονταν από Μεταφορικές Εταιρείες και μεμονωμένους αυτοκινητιστές. Ειδικά οι δεύτεροι ήταν τελείως ανοργάνωτοι, δούλευαν με πολύ χαμηλά κόμιστρα και οι διαμεταφορείς έπαιρναν το μεγαλύτερο ποσοστό των κερδών.

Προσπάθεια της Πολιτείας ήταν η δημιουργία ενός είδους συνεταιρισμών με τη μορφή των Ι.Μ.Ε., ώστε με την ένωση των μεμονωμένων αυτοκινητιστών (μέσα από το καταστατικό και τον εσωτερικό κανονισμό της εταιρείας) να πετύχουν τη καλύτερη εκμετάλλευση των φορτηγών αυτοκινήτων τους, μείωση του κόστους λειτουργίας τους, ενίσχυση πολιτική κομίστρων και την προώθηση των μεταφορών στην Ελλάδα.

Ι Δ Ρ Υ Σ Η    Ι.Μ.Ε.

(Κ Α Τ Α Σ Τ Α Τ Ι Κ Ο    Κ Α Ι    Ε Σ Ω Τ Ε Ρ Ι Κ Ο Σ  
Κ Α Ν Ο Ν Ι Σ Μ Ο Σ)



Αριθμός 2494

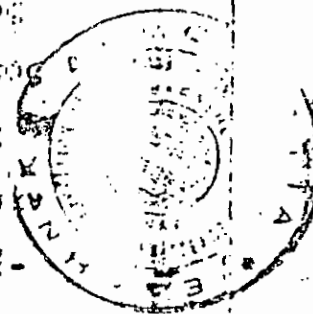
# ΑΝΤΙΓΡΑΦΟΝ

ΣΥΣΤΑΣΙΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΙΔΙΟΤΗΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΠΙΘΗΜΙΑΝ "ΝΑΟΥΣΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ (ΝΑΟΥΣΑ TRANSPORT) ΙΜΕ" ΚΑΙ ΚΑΤΑΓΕΣΙΣ ΚΕΦΑΛΛΙΟΥ 340000 ΔΡΑ ΜΩΝ

Εν Ναύση και ἐν τῷ συμβολαιογραφείῳ μου, διοικηθείας Ἀμαλλας Χοντοπεύλου-Μπιλιούρη, κειμένῳ ἐπὶ τὸν πρῶτον ὄροφον τῆς ἐνταυθα καὶ ἐπὶ τῆς Πλατείας Ἑρμού-πακι-Διοικητηρίου πολυατοικίας, σήμερον τὴν ἕκτην (6 τὴν) τοῦ μηνὸς Ἰουλίου, τοῦ χιλιοστοῦ ἐννεακοσιοστοῦ ἑβδόμηκοστοῦ ἑβδόμου (1977) ἔτους, ἡμέραν Τετάρτην, ἐνώπιον ἐμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου Ναύσης ΣΙΑΓΓΕΛΟΥ ΠΟΛΥΔΩΡΟΥ ΜΠΙΛΙΟΥΡΗ, κατοικοεδρευόντος ἐνταυθα, ἐνεργησθησαν οἱ γνωστοὶ ἔμοι καὶ μὴ ἐξαιρετέοι, ἅπαντες ἐπαγγελματῆραι αὐτοκίνητισταί, κάτοικοι Ναύσης καὶ Ἑλληνικῆς Ἰθαγενείας, 1) ΠΗΠΕΡΙΑΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΣΑΓΑΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς εἰς Νέον Ἠρόδρομον Νομοῦ Ἡμαθίας τὸ 1946 ἔτος, κάτοικος Κερανοῦ Ναύσης, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Β.466181/ . δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, 2) ΛΙΟΣΤΟΛΟΣ ΤΟΠΟΥΧΗΣ ΤΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς ἐν Ναύσῃ τὸ 1948 ἔτος, κάτοικος Ναύσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πάροδος Χαροῦσῃ ἀριθ. 2, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ζ.751119 / δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, 3) ΣΤΑΥΡΟΣ ΣΠΟΥΛΛΗΣ ΤΟΥ ΘΩΜΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΚΑΛΛΙΟΠΗΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς τὸ 1916 ἔτος ἐν Ναύσῃ, κάτοικος Ναύσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Βασ. Φιλίππου ἀρ. 15, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. Ζ. 760338/63 δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, 4) ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΚΑΡΑΦΟΥΣΙΑΣ ΤΟΥ ΣΤΕΡΓΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΙΡΓΙΝΙΑΣ, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεὶς τὸ 1949 ἔτος εἰς Νάουσαν, κάτοικος Ναύσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Ἀριστέλδου Κοκκίλου ἀρ. 12,



κάτοχος του υπ' αριθμ. θ. 490140/65 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 5) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΒΑΓΓΕΛΙΟΣ ΤΟΥ ΣΩΤΗΡ ΡΙΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΜΑΡΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1947 εις Ηράκλειον, κάτοικος Γιαννακοχωρίου Ναουσας, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ζ. 707717/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 6) ΠΑΜΠΟΥΧΙΑΝΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ ΤΟΥ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΠΟΛΥΞΕΝΗΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1936 εις Χαλκίδαν Ναουσας, κάτοικος Χαλκίδας Ναουσας, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ι. 452021/73 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 7) ΣΙΝΙΤΑΝΟΣ ΚΩΝ/ΝΟΣ ΤΟΥ ΑΡΙΣΤΟΤΕΛΟΥΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΒΑΣΙΛΙΚΗΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1936 εις Ηράκλειον, κάτοικος Ναουσας επί της οδού Μαλάμου 14, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ε. 429274/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 8) ΧΡΗΣΤΟΣ ΤΡΑΝΙ ΙΑΝΝΙΔΗΣ ΤΟΥ ΗΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1948 εις Ηράκλειον, κάτοικος Ναουσας επί της οδού Αγ. Νικολάου 62, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ζ. 762550/64 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 9) ΙΩΑΝΝΗΣ ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1939 εις Γιαννακοχώριον Ναουσας, κάτοικος Κοπανού Ναουσας, κάτοχος του υπ' αριθμ. Η. 614348/63 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 10) ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΘΕΟΔΟΣΙΑΔΗΣ ΤΟΥ ΣΑΒΒΑ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΥΑΓΓΕΛΙΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1945 εις Γιαννακοχώριον Ναουσας, κάτοικος Γιαννακοχωρίου, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ε. 435979/62 δελτίου αστυνομικής ταυτότητας Δ.Χ. Βεροίας, 11) ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΓΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΤΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥ ΚΑΙ ΤΗΣ ΧΑΪΔΑΣ, αυτοκίνητιστής, γεννηθείς τδ 1930 εις Φυτιόνημον Ημαθίας, κάτοικος Ναουσας επί της οδού Στουμιάνων 29, κάτοχος του υπ' αριθμ. Ζ. 760488/62 δελτίου αστυνομικής



ΝΑΟΥ  
 Δ.Χ. ΒΕΡΟΙΑΣ

ΗΜΕΡΑ  
 29  
 2023

2ον φύλλον τῆς ὑπ' ἀριθμ.

πράξεώς μου

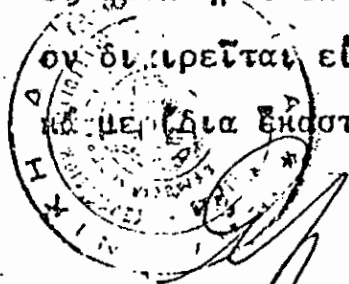
ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, καὶ 12) ΕΙΡΗΝΗ ΧΗΡΑ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ ΚΑΡΑΜΠΑΤΖΟΥ, τὸ γένος Κυριακού καὶ Ἑλένης Τουρλιδάκη, αὐτοκίνητιστῆς, γεννηθεῖσα ἐν Παιούσῃ τὸ ἔτος 1940, κατ' οἰκὸς Παιούσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χριστοδοπούλου Λαναρά, κάτοχος τοῦ ὑπ' ἀριθμ. 2. 76/144/3 δελτίου ἀστυνομικῆς ταυτότητος Δ.Χ. Βεροίας, ἐνεργοῦσα τὸ μὲν δι' ἑαυτὴν ἀτομικῶς τὸ δὲ ὡς νόμιμος ἐπίτροπος τῶν ὀρφανῶν πατρὸς ἀνηλίκων τέκνων της, α) Ἀντιγόνης θυγατρὸς Κων/νου καὶ Εἰρήνης Καραμπατζοῦ, γεννηθεῖσης τὸ 1960 ἐν Παιούσῃ, κατοικοῦ Παιούσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χριστοδοπούλου Λαναρά καὶ β) Ἀλεξάνδρου υἱοῦ τοῦ Κων/νου καὶ τῆς Εἰρήνης Καραμπατζοῦ, μαθητοῦ, γεννηθέντος τὸ 1964 ἐν Παιούσῃ, κατοικοῦ Παιούσης ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Χριστ. Λαναρά, οἵτινες δηλώσαντες ἐξ ἀρχῆς ὅτι γνωρίζοντες ἀνάγνωσιν καὶ γραφὴν καὶ θυνάμενοι νὰ υπογράψουν, δὲν ἐπιθυμοῦν τὴν ἰσμπραξίν ἐν τῷ παρόντι δευτέρου συμβολαιογράφου μηδὲ μαρτύρων, οὓς ἀποκλείουσι ἄμοφῶνως μὴ συντρεχούσης δι' ἀπαγορευτικῆς πρὸς τοῦτο διατάξεως νόμου καὶ μετὰ τὴν πρὸς τοῦτο συγκατάθεσιν καὶ ἔμοῦ τοῦ συμβολαιογράφου, ἤτησαν τὴν σύνταξιν τοῦ παρόντος, δι' οὗ ἐδήλωσαν, συνωμολόγησαν καὶ συναπεδέχθησαν τὰ κάτωθι. Ἄπαντες ἐπαγγελματῆται αὐτοκίνητισται, Ἑλληνικῆς Ἰθαγενείας τυγχάνοντες, συνιστῶσιν ἀπὸ σήμερον διὰ τοῦ παρόντος, συμφῶνως καὶ δυνάμει τῶν διατάξεων τοῦ νόμου 383/76 καὶ 3190/55, ἰδιότυπον μεταφορικῆ Ἑταιρείαν μὲ ἔδραν τὴν Παιούσαν καὶ ὑπὸ τοὺς κάτωθι ὄρους καὶ συμφωνίας, γενομένας δι' ἁπάντων ἀποδεκτὰς. Α' ΕΠΩΝΥΜΙΑ -ΒΑΡΑ-ΣΚΟΠΟΣ-ΔΙΑΡΚΕΙΑ. Ἄρθρ. 1. Ἐπωνυμία τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται " Ἰδιότυπος Μεταφορικῆ Ἑταιρεία Περιορισμένης Εὐθύνης " ΠΑΟΥΣΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ " καὶ εἰς τὴν ἑλληνικὴν γλῶσσην TRANSPORT μὲ χαρακτηριστικὸν σῆμα. Ἄρθρ. 2. Ἐδρα



τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται ἡ πόλις Πάουσα. Δι' ἀποφάσεως τῆς  
συνελεύσεως τῆς ἑταιρείας δύνανται νὰ ἐδρυθῶσιν ὑποκατα-  
στήματα καὶ εἰς ἄλλας πόλεις τῆς Ἑλλάδος καὶ εἰς τὸ  
ἐξωτερικόν, ὡς καὶ γράφεται. Ἄρθ. 3. Σκοπὸς τῆς ἑταιρείας  
εἶναι ἡ διενέργεια διὰ φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας  
χρήσεως μεταφορῶν ἐμπορευμάτων καὶ κινήτων ἐν γένει  
πραγμάτων ἐπὶ τῇ καταβολῇ κομιστροῦ ἐκ τῆς ἡμεδαπῆς πρὸς  
τὴν ἄλλοδαπὴν καὶ ἀντιστρόφως. Ἄρθρον 4. Ἡ διάρκεια τῆς  
ἑταιρείας ὀρίζεται πενταετής ἀρχομένη ἀπὸ τῆς δημοσι-  
εύσεως περιλήψεως τοῦ κερδόντος καταστατικοῦ εἰς τὸ δελ-  
τιον ἄνωνδρων ἑταιρειῶν καὶ ἑταιριῶν περιορισμένης εὐθύ-  
νης τῆς ἐφημερίδος τῆς κυβερνήσεως καὶ λήγουσα τὴν ἀν-  
τιστοιχὸν ἡμέραν τοῦ πέμπτου ἔτους. Ἡ διάρκεια τῆς ἑ-  
ταιρείας δύνανται νὰ παραταθῇ κατόπιν ἀποφάσεως τῆς συ-  
νελεύσεως λαμβανομένης τουλάχιστον ἕξ μῆνας πρὸ τῆς λή-  
ξεως τῆς διάρκειας αὐτῆς. Ἡ ἀποχώρησις οἰουδήποτε μέ-  
λους τῆς ἑταιρείας ἢ μεῶν ἢ ἡ κήρυξις μέλους εἰς πρῶ-  
χουοῖν δὲν θά συνεπάγεται τὴν λύσιν τῆς ἑταιρείας ἢ τις  
θά συνεχίσῃ ὑφισταμένη διὰ τῶν ὑπολοίπων μελῶν, πλην τῆς  
περικτώσεως, καθ' ἣν τὸ συνολικὸν μικτὸν βᾶρος τῶν ἐντετα-  
γμένων εἰς τὴν ἑταιρείαν φορτηγῶν αὐτοκινήτων δημοσίας  
χρήσεως διατηρηθῇ ἐπὶ ἕξι μῆνον κατὰ τῶν ἑκατὸν ἐξήκοντα  
τόνων, ὅτε αὕτη θά διαλυθῇ ὑποχρεωτικῶς.

#### Β' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ-ΕΤΑΙΡΟΙ-ΜΕΤΑΒΙΒΑΣΙΣ ΚΕΡΙΑΙΩΝ

Ἄρθρον 5. Τὸ κεφάλαιον τῆς ἑταιρείας ὀρίζεται εἰς δραχμὰς  
τριακονθὰς τεσσαράκοντα χιλιάδας (340.000) ἀπαρτιζόμενον  
ἕξ ὄκτ' ἡμῶν ἐκ μετρητῶν χρημάτων. Τὸ ἑταιρικὸν κεφάλαι-  
ον διαιρεῖται εἰς τριακονθὰς τεσσαράκοντα (340) ἑταιρι-  
κὰ μερίδια (ἑκάστου τῶν διορίων ἔχει ὄξιν χιλίων (1000)

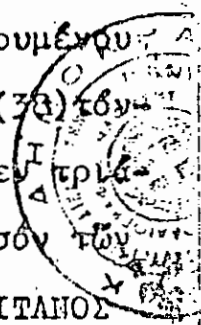


ζον οὐλλον τῆς διπ' ἀριθμ.

πράξε'ως μου

δραχμῶν καὶ ἀντιστοιχεῖ ἀνά τόννον μικτοῦ βάρους συμμετέχοντος φορτηγοῦ αὐτοκινήτου δημοσίας χρήσεως. Ἐκαστον τῶν ἑταιρικῶν μερίδων ἀντιπροσωπεύει μίαν ἑταιρικὴν φῆρον. Τὰ ἑταιρικά μερίδια ἕκ δραχμῶν χιλίων (1000) ἑκαστον ἐσχηματίσθησαν καὶ κατεβλήθησαν ἐξ ὀλοκλήρου τοῖς μετρητοῖς εἰς χεῖρας τοῦ διὰ τοῦ παρόντος διοριζομένου διαχειριστοῦ, παρ' ἑνὸς ἑκάστου τῶν διὰ τοῦ παρόντος συμβαλλομένων ἑταίρων, πρότερον καὶ πρὸ τῆς ἐνώπιό μου ἐμφάνσεως τῶν συμβαλλομένων κατὰ τὴν ρητὴν δῆλωσιν αὐτῶν ὡς ἑξῆς. 1) Ὁ Γεώργιος Πιπερίδης τοῦ Ἀλεξάνδρου καὶ τῆς Ὀλγας, ἰδιοκτῆτης τοῦ διπ' ἀριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 2725 φορτηγοῦ Δημοσίας χρήσεως ρυμολκοῦ μετὰ ρυμολκουμένου αὐτοκινήτου ὀλικοῦ βάρους, τριάκοντα ἑπτὰ (37) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἑταιρίαν ἀνέλαβεν τριάκοντα ἑπτὰ (37) ἑταιρικά μερίδια εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριάκοντα ἑπτὰ χιλιάδων (37000). 2) Ὁ Ἀπόστολος Τριποῦρης τοῦ Δημητρίου καὶ τῆς Μαρίας, ἰδιοκτῆτης τοῦ διπ' ἀριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 6429 φορτηγοῦ δημοσίας χρήσεως ρυμολκοῦ μετὰ ρυμολκουμένου αὐτοκινήτου ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτῶ τόννων (38), δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἑταιρίαν ἀνέλαβεν τριάκοντα ὀκτῶ (38) ἑταιρικά μερίδια εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν δραχμῶν τριάκοντα ὀκτῶ χιλιάδων (38000). 3) Ὁ Σταῦρος Γιούδας τοῦ Θωμᾶ καὶ τῆς Καλλιόπης, ἰδιοκτῆτης τοῦ διπ' ἀριθμ. κυκλοφορίας ΠΟ 4692 φορτηγοῦ Δημοσίας χρήσεως ρυμολκοῦ μετὰ ρυμολκουμένου αὐτοκινήτου ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτῶ τόννων (38), δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἑταιρίαν, ἀνέλαβεν τριάκοντα ὀκτῶ (38) ἑταιρικά μερίδια (38), καὶ εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα ὀκτῶ χιλιάδων (38000) δραχμῶν. 4) Ὁ Γεώργιος Καραφύσιος τοῦ Στεργίου καὶ τῆς Βιργινίας καὶ Δη-

μητριος Βατναλῆς τοῦ Σωφηρέου καὶ τῆς Μαρίας, ἰδιοκτῆ-  
ται κατ' ἰσομοίρην καὶ ἐξ ἀδιαίρετου τοῦ ὑπ' ἀριθ. κυκλο-  
φορίας Ν06479 φορτηγοῦ Δημοσίας Χρήσεως Ρυμουλκοῦ μετὰ  
Ρυμουλκουμένου αὐτοκινήτου, ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριά-  
κοντα ὀκτώ (38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχουν εἰς τὴν  
ἐταιρεία, ἀνέλαβεν ἕκαστος δέκα ἑννέα ἑταιρικά μερίδια  
(19), εἰσενεγκῶν ἕκαστος τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα (19.000)  
χιλιάδων δραχμῶν, 5) ὁ Κυριάκος Παμπούχλης τοῦ Ἀλεξάνδρου  
καὶ τῆς Πολυξένης, ἰδιοκτῆτης τοῦ ὑπ' ἀριθ. κυκλοφ. Ν04499  
φορτηγοῦ Δημοσίας Χρήσεως Ρυμουλκοῦ μετὰ Ρυμουλκουμένου  
αὐτοκινήτου, ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόν-  
νων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἐταιρεία ἀνέλαβεν τριά-  
κοντα ὀκτώ (38) ἑταιρικά μερίδια, εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν  
τριάκοντα ὀκτώ χιλιάδων (38.000) δραχμῶν, 6) ὁ ΣΠΗΤΑΝΟΣ  
ΚΩΠ/ΠΟΣ τοῦ Ἀριστοτέλους καὶ τῆς Βασιλικῆς, ἰδιοκτῆτης  
τοῦ ὑπ' ἀριθ. Ν06582 φορτηγοῦ Δημοσίας Χρήσεως Ρυμουλκοῦ  
μετὰ μετὰ Ρυμουλκουμένου αὐτοκινήτου, ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους  
τριάκοντα ὀκτώ (38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς  
τὴν ἐταιρεία, ἀνέλαβεν τριάκοντα ὀκτώ (38) ἑταιρικά μερί-  
δια, εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα ὀκτώ χιλιάδων δραχ-  
μῶν (38000), 7) ὁ Τεληγεαννίδης Χρήστος τοῦ Ἡλία καὶ τῆς  
Ἀναστασίας, ἰδιοκτῆτης τοῦ ὑπ' ἀριθ. ΝΑ5402 φορτηγοῦ Δη-  
μοσίας Χρήσεως Ρυμουλκοῦ μετὰ Ρυμουλκουμένου αὐτοκινήτου  
ὀλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ἑπτὰ (37) τόννων, δι' οὗ καὶ  
συμμετέχει εἰς τὴν ἐταιρεία, ἀνέλαβεν τριάκοντα ἑπτὰ  
(37) ἑταιρικά μερίδια, εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν τῶν τριάκοντα  
ἑπτὰ χιλιάδων δραχμῶν (37000), 8) οἱ Ἰωάννης Θεοδοσιά-  
δης καὶ Ηλιοδωσ Θεοδοσιάδης, τέκνα τοῦ Σάββα καὶ τῆς  
Εὐαγγελίας, ἰδιοκτῆται κατ' ἰσομοίρην καὶ ἐξ ἀδιαίρε-



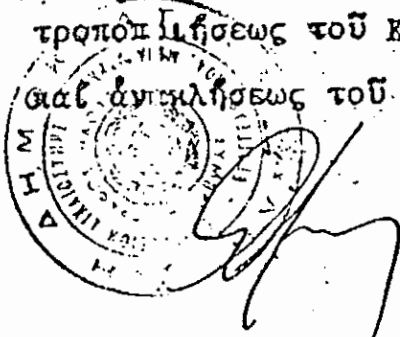
4ον φύλλον της υπ' αριθμ. ... πράξεώς μου  
του του υπ' αριθμόν κυκλοφορίας NO 3443 φορτηγού Δη-  
μοσίας χρήσεως ρυμουλκού μετά ρυμολκουμενόν αυτοκινή-  
του, δλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόννων,  
δι' οὗ καὶ συννετέχου εἰς τὴν ἑταιρείαν, ἀνέλαβον ἑκα-  
στος δέκα ἑννέα ἑταιρικά μερῖδια (19), εἰσενεγκῶν ἑ-  
καστος τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων δραχμῶν  
μῶν (19.000), 9) ὁ Πωτόπουλος Βασίλειος τοῦ  
Παναγιώτου καὶ τῆς Χάιδως, ἰδιοκτῆτης κατὰ τὸ ἥμισυ  
ἔξ ἁδιαίρετου τοῦ υπ' αριθμ. κυκλοφορίας NO 2903 φορτηγού  
Δημοσίας χρήσεως ρυμουλκού μετά ρυμολκουμενόν αυτο-  
κινήτου δλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ (38) τόν-  
νων, δι' οὗ καὶ συμμετέχει εἰς τὴν ἑταιρείαν ἀνέλαβεν δέ-  
κα ἑννέα (19) ἑταιρικά μερῖδια, εἰσενεγκῶν τὸ ποσὸν  
τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων (19.000) δραχμῶν, 10) ἡ Εὐδοκία  
Χήρα Κων/νου Καραμπάτσου δι' ἑαυτὴν καὶ ὡς νόμιμος  
ἐκτροπος τῶν ὀρφανῶν πατρὸς ἀνηλίκων τέκνων τῆς Ἀν-  
τιγόνης καὶ Ἀλεξάνδρου, ἰδιοκτῆται τοῦ ἡμισσεως ἔξ ἁ-  
διαιρέτου τοῦ ὡς ἄνω υπ' αριθμ. κυκλοφορίας NO 2103  
φορτηγού Δημοσίας χρήσεως ρυμουλκού μετά ρυμολκουμε-  
νου αυτοκινήτου δλικοῦ μικτοῦ βάρους τριάκοντα ὀκτώ  
(38) τόννων, δι' οὗ καὶ συμμετέχουν εἰς τὴν ἑταιρείαν  
ἀνέλαβον δέκα ἑννέα (19) ἑταιρικά μερῖδια, εἰσενεγκῶν τε  
τὸ ποσὸν τῶν δέκα ἑννέα χιλιάδων (19.000) δραχμῶν. Ὁ-  
σαύτως ἑκάστος ἐκ τῶν συμβαλλομένων συνεισφέρει εἰς  
τὴν ἑταιρείαν ὡς παρεπομένην παροχὴν τὴν ἄσκησιν δι' αὐ-  
τῆς τοῦ δικαιώματος ἐκμεταλλεῦσεως, τοῦ δι' οὗτινος  
συμμετέχει φορτηγού αυτοκινήτου, ἀδιαλείπτως καθ' ἑπα-  
σαν τὴν διάρκειαν τῆς ἑταιρικής σχέσεως παρακρατῶν τὰ  
λοιπὰ ἐπ' αὐτοῦ δικαιώματα καὶ ἴδρα τὴν κυριότητα καὶ



νομην. Άρθ. 6. Οί έταίροι δικαιούνται διά πράξεως έν  
ζωή νά μεταβιβάσωσι τά έταιρικά μερίδια των, ώς άνωτέ-  
ρω ταύτα δι' έκάστον τούτων καθορίζεται, άνευ προηγουμέ-  
νης έγγραφου συναινέσεως των λοιπών συνεταίρων, επί  
ίσοις όμωσ όροις προτιμούνται όποχρεωτικώς οί λοιποί συ-  
νεταίροι. Διά τήν μεταβίβασιν ένός ή πλειόντων έταιρικών  
μεριδίων ή καί άπάντων των έταιρικών μεριδίων λόγω  
προικίος ή αίτια θανάτου έφαρμογήν έχουσιν αι διατι-  
ξεις του άρθρου 29 του νόμου 3190/1955. Κατόπιν άπορά-  
σεως τής συνελεύσεως, τηρουμένων των διατάξεων του νό-  
μου καί του παρόντος καταστατικού, δύναται νά γίνη δεκ-  
τός ως νέος έταίρος καί έτερόν πρόσωπον. Είς τήν περι-  
πτώσιν ταύτην θέλει γίνη αύξησις των έταιρικών μερι-  
δίων καί άνάλογος αύξησις του έταιρικού κεφαλαίου. Κα-  
τά τά λοιπά, έφαρμογήν έχουσιν αι περί μεταβιβάσεως έται-  
ρικού μεριδίου διατάξεις των νόμων 383/1976 καί  
3190/1955.

#### Γ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ ΟΡΓΑΝΑ-ΣΥΝΕΛΕΥΣΙΣ

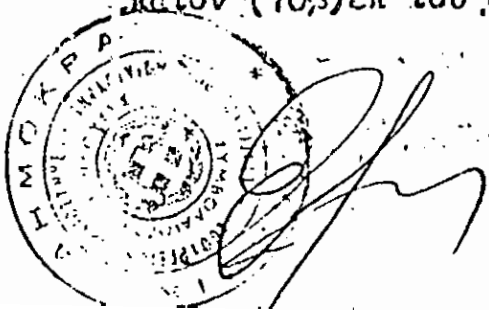
Άρθ. 7. Η έταιρία διοικείται υπό τής συνελεύσεως των  
έταίρων καί του διαχειριστού ταύτης, κατά τά ειδικώτε-  
ρον περί έκτάσεως τής έξουσίας του διαχειριστού όρι-  
ζόμενα. Άρθρον 8) Η συνέλευσις των έταίρων ως άνωτα-  
τον όργανον τής έταιρείας δικαιούται νά αποφασίη πε-  
ρί πάσης έταιρικής υποθέσεως, άν δέ νομίμως λαμβανόμε-  
ναι άποφάσεις αύτης υποχρεούσι καί τους άπόντας κατ' αύ-  
τήν ή διαφωνούντας έταίρους. Ειδικώτερον, ένδεικτικώς  
ή συνέλευσις είναι μόνη άρμοδία νά αποφασίη α) περί  
τροποποιήσεως του καταστατικού, β) περί του διορισμού  
καί άνακλησεως του διαχειριστού, ώς καί περί τής άπα-





5ον φύλλον της υπ' αριθμ. ... πράξεώς μου  
λαγής αυτού από της έκ της διαχείρισεως εύθνης, γ)  
περί ιδρύσεως καταστημάτων και υποκαταστημάτων, δ) περί  
έγκρισεως του λολογισμού και περί διαθέσεως των κε-  
δών, ε) περί παρατάσεως της διάρκειας της εταιρίας πε-  
ρί διαλύσεως αυτής και περί διορισμού και ανακλήσεως  
των επικαθαριστών και στ) περί πάσης οποιαδήποτε πράξεως  
ήν τυχόν κατά νόμον ή κατά τας διατάξεις του παρόν-  
τος καταστατικού δεν δύναται να ενεργήση ο διαχειρι-  
στής. Άρθ. 9. Η συνέλευσις συγκαλείται υπό του Διαχει-  
ριστού Η Τακτική συνέλευσις των εταίρων συνέρχεται  
υποχρεωτικώς εν τη έδρα της εταιρίας άπαξ τουλάχιστον  
καθ' εταιρικήν χρήσιν και έντός τριών τσ πολυ μηνών  
από της λήξεως της χρήσεως ταύτης, συγκαλούμενης προς  
τοίτο υπό του Διαχειριστού λαμβανομένου υπ' όψιν του  
περιορισμένου αριθμού των εταίρων και της ηδωμένης  
δικαιοδοσίας του Διαχειριστού, υποχρεούται ούτος πλην  
της ως άνω περιπτώσεως του παρόντος να καλή τούς έ-  
ταίρους εις συνέλευσιν και εις τό τέλος έκαστου ημε-  
ρολογιακού τριμήνου, εις τους όποιους θα ένθέτει την  
πορείαν των εταιρικών εργασιών και δραστηριοτήτων. Είς  
η τλειστοί έμικροσωπούντες τά επτά εικοστά (7/20) του-  
λάχιστον του εταιρικού κεφαλαίου διακαθύνται να συ-  
τήσουν την σύγκλησιν έκτάκτου συνελεύσεως δι' αίτησε-  
ως των επιδιδομένης εις τόν διαχειριστήν εν η έξον  
να προσδιορίζονται τά έντικείμενα των προς συζήτησιν  
θεμάτων, του Διαχειριστού υποχρεούμενου όπως συγκλέ-  
ση ταύτην έντός τριάντα ημερών. Η σύγκλησις της  
συνελεύσεως υπό του Διαχειριστού έντός της άνωτέρω  
προθεσμίας των τριάντα (30 ημερών), ενεργείται η σύγ-

κλήσεις τῆς μὲν ταυτικῆς συνελεύσεως ὑπὸ παντός ἑταίρου  
τῆς δὲ ἑκτακτοῦ ὑπὸ τοῦ αἰτησαμένου (ἑνὸς ἢ πλεοντων)  
τὴν σύγκλησιν ταύτης. Ἡ ἀδικαιολογητος ἄρνησις τοῦ  
Διαχειριστοῦ νὰ συγκλήσῃ τὴν ταυτικὴν ἢ ἑκτακτον  
συνέλευσιν τῶν ἑταίρων ἀποτελεῖ σοβαρὸν λόγον ἰνακλήσε-  
ως τοῦ λειτουργήματος αὐτοῦ. Ἄρθ. ΙΟ. Αὐτὸς προσκλήσεις  
διὰ τὴν σύγκλησιν τῆς συνελεύσεως γίνονται ἐγγράφως,  
ἢ δὲ προσηλίας ἐπιδίδεται εἰς τὴν ἐν τῷ βιβλίῳ τῶν  
ἑταίρων δηλωθεῖσαν διεξοδικὴν διαμονῆς ἢ κατοικίας τῶν  
δέκα πέντε (15) τουλάχιστον ἡμέρας πρὸς τῆς ἡμέρας τῆς  
συνελεύσεως. Ἡ ἐπίδοσις τῆς προσκλήσεως μόνο ἐγγράφως  
ἀποδεικνύεται ἢ καὶ δι' ὑπογραφῆς τοῦ προσκαλουμένου ἑ-  
ταίρου εἰς τὸ πρὸς τοῦτο βιβλίον ἐπιδόσεων. Ἡ προσηλη-  
σις πρὸς σύγκλησιν τῆς συνελεύσεως δεόν νὰ περιλαμβάνῃ  
τὴν ἡμέραν, τὴν ὥραν καὶ τὸν τόπον τῆς συνεδριάσεως ὡς  
καὶ τὰ πρὸς συζητησέον θέματα τῆς ἡμερησίας διατάξεως.  
II) Τῆς συνελεύσεως προεδρεῖ ὁ διαχειριστὴς καὶ τοῦ-  
του κώλυομένου ἢ ἀποσιώζοντος, ὁ ὑπ' αὐτῆς (συνελεύσεως)  
εἰς κλεισθῆσιν τῶν παρόντων ἑταίρων ἐπὶ τοῦτου ἐκλε-  
γμένος ἑταῖρος. Ἡ συνέλευσις ἀσχολεῖται καὶ ἐποφα-  
εῖται μόνον ἐπὶ θεμάτων τῆς ἡμερησίας διατάξεως. Ἄρ-  
θρον Ι2) Ἡ συνέλευσις ἐδρσκεται ἐν ἀπάρτιᾳ καὶ συ-  
νεδριάζει ἐγκύρως ἰσχύον παρσιτάται εἰς ταύτην ἑταῖ-  
ροὶ ἐκπροσωποῦντες ἀριθμὸν ψήφων ἀπαιτουμένων κατὰ  
κόρον ἢ τὸ παρὸν καταστατικὸν διὰ τὴν ἐγκυρόν ψήφιν  
ἀποφάσεως, ἐν οὐδεμίᾳ δὲ περιπτώσει ὁ ἀριθμὸς τῶν  
ψηφῶν δύναται νὰ εἶναι κατώτερος τοῦ ἑβδομήμοντα τοῖς  
κατόν (70%) ἐν τοῦ συνόλου τούτων. Ἐν τῇ συνελεύσει ἑ-



δόν φλλον τῆς ὑπ' ἀριθμοῦ ..... πράξεός μου  
ναστος ἐταῖρος ἔχει διαίωμα ἀριθμοῦ φήφων ἀναλόγου  
τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐταιρικῶν του μεριδίων. Ἄρθρ. 13) Ἡ  
συνέλευσις λαμβάνει ἀποφάσεις δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας  
τοῦ σύνδλου τῶν ἐταιρικῶν μεριδίων, αἱ δὲ ἀποφάσεις  
καταχωροῦνται εἰς εἰδικὸν βιβλίον, τὰ δὲ πρακτικὰ ὑ-  
πογράφονται παρ' ὄλων τῶν παρασάντων.

#### Δ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ-ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗΣ-ΤΑΜΙΑΣ

Ἄρθρον 14) Διαχειριστὴς καὶ ἐμπροσώπος τῆς ἐταιρίας  
ὀρίζεται ὁ ἐκ τῶν ..... ἐταίρων κωνσταντῖνος Ἀριστοτέ-  
λους Σιπητάνος. Ἄρθρον 15) Ἡ διαχειρησις ἐν γένει ὡς  
καὶ ἡ ἐπιδιοκαστηρίου καὶ ἐξώδικος ἐμπροσώποις τῆς  
Ἐταιρίας ἀνατίθεται εἰς τὸν διαχειριθῆσανον κατὰ  
τὰ ἐν τῷ παρόντι ἄρθρῳ κατωτέρω διατυποῦμενα Διαχειρι-  
στήν. Ὁ Διαχειριστὴς υπογράφει διὰ τὴν ἐταιρίαν, ὡς  
τὴν ἰδίαν αὐτοῦ ὑπογραφήν κατὰ τὴν ἐταιρικὴν ἐπι-  
σημείαν, πάντοτε μετὰ τοῦ ταμίου καὶ ἐν ἄπουσίᾳ αὐτοῦ  
(ταμίου) μετ' ἑνὸς ἐταίρου. Μόνη ἡ ὑπογραφή τοῦ Διαχει-  
ριστοῦ δὲν δεσμεύει τὴν ἐταιρίαν. Ἐν περιπτώσει συν-  
τόμου ἄπουσίας ἢ προσκλήρου κωλύματος τοῦ Διαχειρι-  
στοῦ θὰ δικαιούται οὗτος νὰ ἀναθέτῃ τὴν ἀσκῆσιν τῶν  
δικαιωμάτων τοῦ εἰς ἕτερον τῶν ἐταίρων διορισθῆμένου ὁ  
διὰ πληρέξουσος συμβολαιογραφικοῦ ἐγγράφου. Ἡ τριτάτη  
ἐμπροσώποις δὲν δύναται νὰ ῥηπρβαλῆ πρὸ τρίμηνον.  
Ἐν περιπτώσει κατ' ἦν ἡ ἄπουσία ἢ τὸ κώλυμα τοῦ Δια-  
χειριστοῦ ὑπερβοῦν τὸ χρονικὸν διάστημα των τριῶν (3)  
μηνῶν κατὰ τὸ μέγιστον ὅριον συγκαλεῖται ἡ συνέλευσις  
τῶν ἐταίρων τῆναίτησει παντός ἐταίρου καὶ ἀποφασίζῃ  
δι' ἀπολύτου πλειοψηφίας περὶ τῆς ἀνακλήσεως αὐτοῦ  
καὶ τοῦ διορισμοῦ νέου Διαχειριστοῦ. Ἡ ἐξουσία τοῦ

Διαχειριστοῦ εἶναι γενική, δικαιουμένου τοῦτου, ἀνευ προηγουμένης ἀποφάσεως τῆς συνελεύσεως νά ἐνεργῇ διά λογαριασμόν τῆς Ἑταιρίας δικαιοπραξίας οἰασθήποτε φύσεως καί πᾶσαν ἐν γένει κατὰ τήν κρίσιν του πρᾶξιν διαχειρίσεως καί διαθέσεως ἀναγομένη εἰς τόν σκοπόν τῆς ἑταρικής ἐπιχειρήσεως ὡς οὗτος ἐν τῷ ἄρθρῳ τριᾶ (3) τοῦ παρόντος καταστατικοῦ προσδιορίζεται, ἀναλαμβάνων ἐν ὄνοματι τῆς ἑταιρίας οἰασθήποτε ἔναντι τρίτων ὑποχρεώσεις καί δεσμεύσεις, Ἐνδεικτικῶς ἀναφέρεται ὅτι ὁ Διαχειριστής τῆς Ἑταιρίας θά δικαιούται νά ἀναλάβῃ ἐπ' ὄνοματι καί διά λογαριασμόν τῆς Ἑταιρίας οἰασθήποτε φύσεως ὑποχρεώσεις, συνολογῶν καί ὑπογράφων πᾶσαν ἐν γένει συμβασίαν καί πρᾶξιν, νά τροποποιῇ συμβάσεις, νά ἐκχωρῇ οἰασθήποτε δικαιώματα καί ἀπαιτήσεις τῆς Ἑταιρίας καί παραιτεῖται οἰασθήποτε δικαιωμάτων καί ἀπαιτήσεων αὐτῆς, καί συμβιβάζεται ὑπό οἰασθήποτε ὄρους, νά διορίσῃ πληρεξουσούς καί δικηγόρους, νά ὑπογράψῃ καί νά ἀποδέχεται καθῶς καί νά ἐπισθογράψῃ γραμμάτια εἰς διαταγήν, ἐναλλαγματικῶς, Τραπεζητικῶς ἐντοίαν μέ τήν συνυπογραφήν τοῦ ταμίου καί τοῦτου κωλυομένου ἑνός ἑταίρου διοριζομένου ὑπό τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως ἅπαρ κατ' ἔτος, νά ἐκδίδῃ καί φορτωτικῶς, νά ἐνεργῇ καί νά ἀναλάβῃ καταθέσεις παρ' οἰασθήποτε Τραπεζῆ καί νά εἰσπράττῃ πᾶσαν ἀπαιτήσιν τῆς Ἑταιρίας παρ' οἰασθήποτε φυσικοῦ ἢ νομικοῦ προσώπου, παρὰ Τραπεζῶν, Ταμείου Παρακαταθημῶν καί Δανείων καί τοῦ Δημοσίου Ταμείου καί γενικώτερον, ὁ Διαχειριστής δικαιούται παρὰ τήν ἀνωτέρω ἐνδεικτικῶς ἀναφερομένων νά ἐνεργῇ πᾶσαν ἄλλην δικαιοπραξίαν καί πρᾶξιν καί νά ἀναλάβῃ

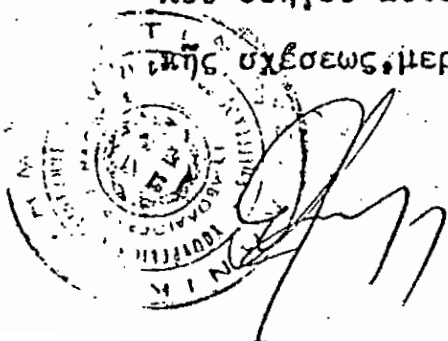


7ον κύλλον τῆς ὑπ' ἀριθμ. πράξεώς μου  
ἐπ' οὐδαμι τῆς ἑταιρίας οἰασθήποτε φύσεως καὶ ἐκτί-  
σεως ὑποχρεώσεις καὶ δευτέρας ὑπὸ τὴν αὐτονόητον  
προϊόθεσιν ὅτι αἱ πράξεις αὗται πρέπει νὰ γίνωνται  
πρὸς ὄφελος τῆς ἑταιρίας καὶ ἐντὸς τοῦ ὑπ' αὐτὴν ἐπι-  
διωκόμενου σκοποῦ καὶ σιφῶς μνημονευομένου ἐν ἀρθρῷ  
τρίτῳ (3) τοῦ παρόντος καταστατικοῦ, ἄλλως αὗται τυγχά-  
νουσι ἀκυροί, τῆς ἀκυρότητος ταύτης προτεινομένης ὑπὸ  
τῶν μετὰ τῶν ἑταίρων ἐνεργούντων αὐτεπαγγέλτως δι' ἑαυ-  
τοὺς καὶ ὡς ἐκπροσωποῦντες ἐν ταυτῷ τὴν ἑταιρίαν καὶ  
ἐάν ἐτι ἐκ τῆς ἀκυρότητος τῆς ὑπὸ τοῦ Διαχειριστοῦ  
ἐνεργηθείσης πράξεως δεῖ προκύπτει ζημία διὰ τὴν ἑται-  
ρίαν ἢ τοὺς ἑταίρους. Ἄρθρον 16) Ὁ Διαχειριστής ὑποχ-  
ρεοῦται νὰ τηρῇ ἅπαντα τὰ ἐκ τοῦ ἔμπορικοῦ νόμου καὶ  
τοῦ κώδικος φορολογικῶν στοιχείων προβλεπόμενα βιβ-  
λία, τηρούμενα κατὰ τὴν διπλογραφικὴν μέθοδον. Ὡσαύτως  
ὑποχρεοῦται νὰ τηρῇ τὰ βιβλία δεδόντως τεθεωρη-  
μένα παρὰ τοῦ ἀρμοδίου ὀικονομικοῦ Ἐφόρου α) τὸ βιβ-  
λίον τῶν ἑταίρων ἐν τῷ ἴσῳ καταχωροῦνται τὸ ὄνο-  
ματεπώνυμον τῶν ἑταίρων ἢ ἰθαγένεια καὶ ἡ διεθύνσις  
τῆς κατοικίας των, τὰ ἑταιρικὰ μερίδια αὐτῶν ὡς καὶ  
αἱ τυχόν μεταβιβάσεις ἑταιρικῶν μεριδίων, β) τὸ βιβλίον  
πρακτικῶν συνελεύσεων ἐν ᾧ καταχωροῦνται αἱ ὑπὸ τῆς  
συνελεύσεως λαμβανόμενα ἀποφάσεις, γ) τὸ βιβλίον πρακ-  
τικῶν Διαχειρίσεως. Ἄρθρον 17. Ὁ ταμίας τῆς ἑταιρίας  
ἐκλέγεται εἰς ἓκ τῶν μετῶν τῆς ἑταιρίας ἢ καὶ ἕτερον  
πρόσωπον, ἐπιλεγόμενον ἀπὸ ἕτος μετὰ τοῦ Διαχειριστοῦ  
δι' ἀποφάσεως τῆς γενικῆς συνελεύσεως λαμβανομένην κατὰ  
πλειψηφίαν ὡς ἄνωτέρω, οὗτος θὰ εἶναι ὑπεθύνος διὰ  
τὴν οὐλαξίν τῶν χρημάτων τῆς ἑταιρίας καὶ παρακολου-

θυσιν τήρησεως τῶν λογιστικῶν βιβλίων. Οὗτος θὰ λαμβάνη ἀποζημίωσιν καθορισμένην ἀπᾶς τοῦ ἔτους ὑπὸ τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως. Β

Ε' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΚΑΙ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ἸΣΤΑΤΡΩΝ

Ἄρθρον 18) Οἱ ἑταῖροι δὲν δικάουσαι νὰ ἐνεργοῦν δι' ἑαυτὸν λογαριασμὸν διὰ τῶν αὐτοκινήτων μὲ τὰ ὁποῖα συμμετέχουν ὡς ἑταῖροι εἰς τὴν ἑταιρίαν, πράξεις ἀγαθῆς εἰς τὸν σκοπὸν αὐτῆς. Ἄρθρον 19) Ο ἑταῖρος δ καίσεται κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον ἀπὸ τῆς κήσεως ἑκάστου ἡμερολογιακοῦ τριμήνου νὰ λαμβάνη γνῶσιν εὐτοπροσώπως ἢ δι' ἀντοπροσώπου τοῦ τῆς πορείας τῶν ἑταιρικῶν ἐποθέσεων καὶ νὰ ἐξετάσῃ τὰ βιβλία καὶ τὰ ἔγγραφα τῆς ἑταιρείας. Δικαιοῦτα, ἐπίσης δαπάναις αὐτοῦ νὰ λαμβάνη ἀποσπάσματα τοῦ βιβλίου τῶν ἑταίρων καὶ τοῦ βιβλίου πρακτικῶν συνελεύσεων. Εἰς ἑκάστον ἑταῖρον κατόπιν αἰτήσεως τοῦ χορηγῆται ὑπὸ τῆς ἑταιρείας υποχρεωτικῶς ἔγγραφον περὶ τῆς ἑταιρικῆς του ἰδιότητος καὶ τῆς μερίδος συμμετοχῆς του εἰς τὴν ἑταιρίαν. Ἐν τῷ ἔγγραφῳ τούτῳ δεῖον ἀπαιτητικῶς νὰ περιέχεται διὰ κεφαλαίων στοιχέλων φράσεις-ἀποδείξεις- μὴ φέρουσα χαρακτηριστικὰ ἀξιολογῶν. Ἄρθρον 20. Ὁ ἑταῖρος ὑποχρεοῦται νὰ διαθέτῃ κατ' ἀποκλειστικότητά εἰς τὴν ἑταιρίαν καὶ διὰ τὸ ἔργον αὐτῆς τὸ φορτηγὸν αὐτοκίνητόν του, τὸ συνεισφερόμενον ὡς παρεπομένη παροχή εἰς τὴν ἑταιρίαν διὰ ἄσκησιν τοῦ δικαιώματος ἐμμεταλλευσεως του, εἰς κατάστασιν πλήρους καὶ ἀδιαλείπτου ἐτοιμότητος, μετ' αὐτοῦ μεταλλῆλου ὁδηγοῦ αὐτοῦ κατ' ἄκασαν τὴν διάρκειαν τῆς ἑταιρικῆς σχέσεως, μεριμνῶν προσωπικῶς ὑπὸ τὴν ἰδίαν αὐτοῦ



Βον Φύλλον τῆς ὑπ' ἀριθμ. ... πράξεώς μου  
εὐθόνην διὰ τὴν ἀπαρελτήτων συντήρησιν τοῦ αὐτοκινή-  
του. Ἐ μὴ ἐκπλήρωσις τῆς ἀποχρεώσεώς του ταύτης, συ-  
νεπάγεται τὴν ἐπιβολὴν προτίμου δραχμῶν ἄπὸ 5000  
μέχρι 50.000 ἐπιβαλλομένη διὰ ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς  
Συνελεύσεως, ἐπὶ τοῦτω συγκαλουμένης, ὅπερ προτίμον  
θὰ παρακρατῆται ἐκ τῶν ἀντιστοιχοῦντων εἰς τὸ αὐτοκί-  
νητον μηνιαίων κομιστρῶν καὶ θὰ χρησιμοποιεῖται πρὸς  
κάληψιν τυχόν ζημιῶν τῆς ἐταιρίας ἢ κτήσιν κινήτων  
ἢ ἀκινήτων πραγμάτων. Πλὴν τῆς ἄνω κυρώσεως, δύναται δι'  
ἀποφάσεως τῆς Γενικῆς Συνελεύσεως νὰ ἀποβληθῇ ἐκ τῆς  
ἐταιρίας ὁ ἑταῖρος.

ΕΤ' ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ - ΑΠΟΓΡΑΦΗ - ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

Ἄρθ. 21 - Τοῦ ὀικονομικοῦ καὶ διαχειριστικοῦ ἔτος τῆς ἐ-  
ταιρίας συμπέπει μετ' ὁ ἡμερολογιακὸν ἔτος καὶ ἡ  
διαχειριστικὴ χρῆσις λήγει τὴν 31 Δεκεμβρίου ἐκάστου  
ἔτους. Ἐξαιρετικῶς τὸ πρῶτον διαχειριστικὸν ἔτος ἐκ-  
κλείει τὴν 31 Δεκεμβρίου 1977. Κατὰ τὸ τέλος τῆς ἐται-  
ριακῆς χρήσεως ὁ διαχειριστὴς συντάσει τὴν ἀπογραφὴν  
ὅλων τῶν στοιχείων τοῦ ἐνεργητικοῦ καὶ παθητικοῦ αὐτῆς  
μετὰ λεπτομεροῦς περιγραφῆς ἐκάστου τοῦτων. Ἐπὶ τῇ  
βάσει τῆς ἀπογραφῆς καταρτίζεται ὑπὸ τοῦ διαχειριστοῦ  
ὁ ἰσολογισμὸς εἰς τὸν ὁμοῖον δέον νὰ ἀπεικονίζεται  
σαφῶς ἡ ἀληθῆς οἰκονομικὴ κατάστασις τῆς ἐταιρίας. Τὸν  
ἰσολογισμὸν συνοδεύει λεπτομερῶς ἡ ἀνάλυσις τοῦ λογα-  
ριασμοῦ (κερδῶν-ζημιῶν) διὰ τὴν ἀποτίμησιν τῶν περιου-  
σιακῶν στοιχείων τῶν ὑφισταμένων κατὰ τὴν ἡμέραν τῆς  
ἀπογραφῆς καὶ τὰς ἀποσβέσεις αὐτῶν. Κατὰ τὴν κατάρτη-  
σιν τοῦ ἰσολογισμοῦ ἐφαρμόζονται αἱ διατάξεις τῶν  
παραγράφων 1, 2, 3, 4, 5, 6, καὶ 7 τοῦ ἄρθ. 43 τοῦ νόμου



2190/1920 "περί άνωνύμων έταιριών ως και αέ διατάξεις, της ίσχυούσης έκαστοτε φορολογικής και λοιπής νομοθεσίας δι'ών καθορίζονται τά των άποσβέσεων των ενεργητικών στοιχείων και της συντάξεως της άπογραφής." Άρθρον 22. ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟΝ ΚΕΦΑΛΑΙΟΝ. Έτησίως αφαιρείται ποσοτόν 2% τουλάχιστον έκ των άκαθάριστων εισπράξεων ένδς έκάστου των συμμετεχόντων φορτηγών αυτοκινήτων εις την έταιρίαν προς σχηματισμόν τακτικού αποθεματικού. Η άφαρσεις αυτή παύει ούσα υποχρεωτική όταν τό αποθεματικό φθάση προς τό αρχικόν έταιρικόν κεφάλαιον και τό ποσό τουτό κρ'ινεί επανάγκες ή γενική συνέλευσις. Το αποθεματικόν τοúτο χρησιμοποιείται προς σωματιώδη διάσπασιν ή διανομήν κερδών του τυχόν χρεωστικού υπολοίπου του λογαριασμού κερδών-ζημιών ή διά τήν άγοράν παρά της έταιρίας φορτηγών αυτοκινήτων, ή διά τήν επέκτασιν της δυναμικότητος εις μεταφορικήν ικανότητα ταβτης δι'έγγυήσεις κ.λ.π., ή διά τήν άγοράν εξαρτημάτων και ελαστικών αυτοκινήτων άπαραίτητων διά τήν λειτουργίαν των φορτηγών αυτοκινήτων των συμμετεχόντων εις την έταιρίαν. Διά πάντα δέ τά άνωτέρω θα αποφασίζη ή γενική συνέλευσις. Άρθρον 23 Διανομή κερδών: Άπαρά κέρδη της έταιρίας είναι τά προκύπτοντα κατά τήν λήξιν έκάστης έταιρικής χρήσεως, μετά τήν άφαρσιν έκ των πραγματοποιηθέντων άκαθάριστων έσόδων, παντός έξόδου, πάσης ζημίας των κατά νόμον άποσβέσεων, των κατά τό άρθ. 22 του παρόντος πράξεων δι' αποθεματικά και παντός άλλου βέρους, ως και διόδια, τά επαναμειναντα κατά τά έν τω παρόντι άρθρω καθαρά κέρδη της έταιρίας θα

Γ<sup>ο</sup> αποκλεισι  
κως



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
ΕΓΚΛΗΤΗΡΙΟΝ  
[Signature]



9ον φύλλον της υπ' αριθμ.

πράξεώς μου

διανέμονται εις τους έταίρους αναλόγως της εταιρικής συμμετοχής εκάστου και των πραγματοποιηθέντων τοινοχιλιομέτρων έξ ενός εκάστου εκ των συμμετεχόντων φορηγών αυτοκινήτων, ως θέλει όριση ό εκάστοτε υποχρεωτικώς προβλεπόμενου υπό του παρόντος έσωτερικός κανονισμός λειτουργίας της εταιρίας όστις θα καθορίσει λεπτομερώς τάς υποχρεώσεις δι' άπαντα τά άνήκοντα εις την εταιρίαν αυτοκίνητα, την έξωσιν των διανυομένων παρ' αυτών χιλιομέτρων ως και τάς κυρώσεις εις περιπτώσιν άπωλειας πραγματοποιήσεως χιλιομετρικών άποστάσεων, λόγω βλάβης του αυτοκινήτου ή λόγω άρνήσεως έταίρου κινος, διά την εκτέλεσιν μεταφορικού έργου." Άρθρον 24) ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΤΙΚΟΥ. Αύξησης ή μείωσις του εταιρικού κεφαλαίου και παράτασις της διάρκειας της εταιρίας ως και πάσα έν γενει τροποποίησις του παρόντος καταστατικού δύναται να γένη μόνον κατόπιν άποφάσεως της συνελευσεώς λαμβανομένη διά της υπό των νόμων 383/1967 και 3190/1955 "περί εταιριών περιορισμένης ευθύνης" καθορισμένης εκάστοτε πλειοψηφίας (συνήθους ή έξαιρετικής;) ή διά (της τυχόν απαιτούμενης κατά νόμον ή κατά τάς διατάξεις του παρόντος καταστατικού) παμφήφας και περιβαλλομένης τον τύπον του συμβολαιογραφικού έγγραφου." Άρθρον 25ον) Η ΕΤΑΙΡΙΑ ΛΥΕΤΑΙ. α) διά της παρόδου του χρόνου δι' όν συνέστη, β) διά τους έν άρθρ. I. παρ. I περιπτώσεις γγ έν συνδιασμή με τό άρθρον IO του νόμου 383/1976 "περί διανεργείας έμπορευματικών μεταφορών και διά τους έν άρθρ. 44, 45 του νόμου 3190/1955 αναφερομένους λοιπούς λόγους, γ) διά την περίπτωση καθ' ην δέν πραγματοποιη-

ΛΕΙΟΙ

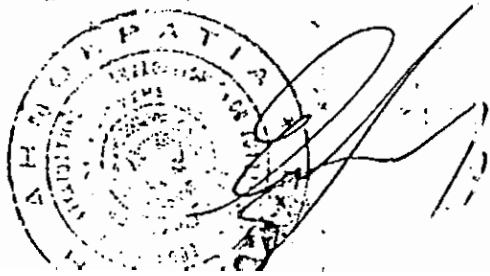


θῆ β σκοπός δι' ὃν συνίστη, δ) ἐν περιπτώσει, ὃ μὴ γέ-  
νοιτο θανάτου τινος ἢ τινῶν τῶν ἑταίρων, ἢ ἑταιρεία θά  
ἐξακολουθήσῃ ὑφισταμένη καὶ λειτουργοῦσα ὑποχρεωτι-  
κῶς μέχρι τοῦ χρόνου λήξεως τῆς διάρκειας τῆς, μεταξύ  
τῶν ἐπιζώντων ἑταίρων ἐφ' ἑνὸς καὶ τῶν κληρονόμων τοῦ  
ἢ τῶν ἀποβιωσάντων ἑταίρων. Εἰς περίπτωσιν ἀποχωρήσεως  
ἐκ τῆς ἑταιρείας ἄνευ οἰουδήποτε σπουδαίου λόγου, δι'  
οἰουδήποτε λόγον οἰουδήποτε ἑταίρου, θά ὑποχρεοῦται οὗ-  
τος νὰ καταβάλῃ εἰς τὴν ἑταιρείαν λόγῳ συνομολογουμένης  
ποινικῆς ρήτρας καὶ ἀναποδέκτου ἀποζημιώσεως δραχ-

μᾶς πεντακοσίας χιλιάδας, (500000). Ἄρθρον 26. ΑΠΩ-  
ΛΕΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑΙ ΕΙΣΦΟΡΑΙ, Ἐν περιπτώ-  
σει ἀπώλειας τοῦ ἑνὸς τρίτου (1/3) τοῦ ἑταιρικοῦ κε-  
φαλαίου, ὃ διαχειριστῆς ὑποχρεοῦται νὰ συγκαλέσῃ τὴν  
συνέλευσιν ἵνα ἀποφασίσῃ εἴτε περὶ τῆς καλύψεως τοῦτου  
διὰ συμπληρωματικῶν εἰσφορῶν τῶν ἑταίρων εἴτε περὶ μει-  
ώσεως τοῦ κεφαλαίου, εἴτε περὶ λύσεως τῆς ἑταιρείας.

Ἡ ὁς ἄνω περὶ συμπληρωματικῶν εἰσφορῶν ἀπόφασις τῆς  
συνελεύσεως λαμβάνεται ἀπὸ τῆς ἐν τῷ ἄρθρῳ εἰκοστῷ  
τετάρτῳ (24) τοῦ παρόντος καταστατικοῦ ὀριζομένης πλει-  
οψηφίας, αὗται δὲν καταβάλλονται παρ' ὅλων τῶν ἑταίρων  
κατὰ λόγον συμμετοχῆς ἐκάστου ἐντὸς μηνὸς ἀπὸ τῆς  
ἐγγράφου πρὸς ἑκάστον ἐξ αὐτῶν προσηλθῆσεως. Μὴ καταβ-  
ληθείσης τῆς συμπληρωματικῆς εἰσφορᾶς ἐντὸς τῆς προ-  
θεσμίας ταύτης ὑπὸ τινος ἑταίρου ἐφαρμόζονται τὰ ἐν  
τῷ ἄρθρῳ 37 τοῦ νόμου 3190/1955 περὶ ἑταιριῶν περιορι-  
σμένης εὐθύνης ὀριζόμενα. Ἄρθρον 27. ΑΣΦΑΛΙΑΙ ΑΥΤΟΚΙ-

ΜΙΣΜΟΝ. Πρὸς ἀποκαταστάσιν τυχόν ἐπελθοῦσης ζημίας ἢ



θανήτου προς πάντα τρίτον, ην ήθελεν προξενήση αυτοκί-  
νητον της εταιρίας ή τειούτον έντεταγμένον εις αυτήν,  
την ποινικήν και άστικήν ευθύνην πόδ τυχόν ήθελεν προ-  
κύβη. φέρει εις τό άκέραιοι και μόνον τό ζημιογόνον αυ-  
τοκίνητον, ο δόγηός, και ο ιδιοκτήτης τούτου. Προς εξα-  
σφάλησιν των άνωτέρω. άπαντες οι έταίροι υποχρεούνται  
νά διακώσουν την ασφάλησιν των αυτοκινήτων των εις της  
ασφιστικής εταιρίας εις την όποσαν έτύγχανον ήσφαλι-  
σμένοι, εύθός άμέσως μετά την δημοσίευσιν του παρόντος  
γαστατικού εις τό ΔΕΚ Δελτίον Άνωμόμων Έταιριών  
και έταιριών περιωρισμένης ευθύνης και έντοτε υποχρε-  
οούνται τά μέλη τό αυτοκίνητον αυτών νά τό ασφαλίσουν  
εις τό ποσόν πόδ θα καθορίξη ο προβλεπόμενος εκ του  
παρόντος καταστατικού έσωτερικός κανονισμός, της εται-  
ρίας και νά χορηγούν άναγγραφον του ασφαλιστηρίου εις  
την εταιρίαν. Εάν παρά ταύτα ή προξενηθησομένη τιμή  
είναι άνωτέρα του ποσού οι οδ καθύπτεται παρά της άσ-  
φαιστικής εταιρίας εις ην τυγχάνει ήσφαλισμένον τό  
ζημιογόνον αυτοκίνητον, τό επί πλέον ποσόν μέχρι και  
της όλοσχερούς καθύψεως των ζημιών βαρύνουν αποκλει-  
στικώς, διά μέν τά αυτοκίνητα τά αποτελούματα περιουσι-  
ακόν στοιχεΐον της εταιρίας αυτήν ταύτην την εταιρίαν,  
διά δε τά έντεταγμένα εις αυτήν εκ μέρους των έταίρων  
κατά χρήσιν αποκλειστικώς και μόνον τους ιδιοκτήτας  
των αυτοκινήτων τούτων. Άπαντα τά έξοδα δια την άσ-  
φάλησιν των αυτοκινήτων και έμπορευμάτων βαρύνουν οδν  
μρουπολογισμόν της εταιρίας. Άρθρον 27ον. Ο ΕΣΩΤΕΡΙΟΣ  
ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ της εταιρίας θά έκδίδεται κατόπιν άποφέ-  
σεως της συνελεύσεως των έταίρων, προκειμένου δε νά ληφ-  
θῆ τοιαύτη άπόφασις άπαιτείται κατ'έλάχιστον ποσοστύν

συμμετοχής έταίρων εις την συνέλευσιν συγκεντρούτων  
τά 3/4) των έταιρικων μεριών της εταιρίας και έξ αυ-  
τών απαιτείται ή απόλυτος πλειοψηφία. Ο έσωτερικός κ  
κανονισμός της εταιρίας θά διαλαμβάνη τά κάτωθι. α) την  
έξλιξιν των διανυομένων χιλιομέτρων εις άπαντα τά  
αυτοκίνητα της εταιρίας, β) την δικαίαν κατανομήν του  
μεταφορικού έργου εις τά αυτοκίνητα της εταιρίας, γ) τον  
τρόπον έκδοσεως του συντελεστού διά τή πραγματοποιη-  
θέντα χοννοχιλιόμετρα, δ) τάς τυχόν επιβαλλομένας κατά  
περίπτωσιν κυρώσεις εις τά αυτοκίνητα ή τους έταίρους  
τους παραβαίνοντας τάς κατ'οριστάς διατάξεις της έ-  
ταιρίας, τάς αποφάσεις των συνελεύσεων και τάς διατά-  
ξεις του έσωτερικού κανονισμού, ε) τό ύφος του ποσού  
διά το ή όπολου θά έδει νά είναι ασφαλισμένα τά αυτοκί-  
νητα έσσον τά αποτελούντα περιουσιακόν στοιχείον της  
εταιρίας, θσον και τά κοινά άτινα συνεμειφον κατά  
χρήσιν οι έταίροι εις την εταιρίαν ως ουσίαν της.  
στ) ως και πάν μη προβλεπόμενα διά του παρόντος κατα-  
στατικού και έχον σχέσιν μέ την λειτουργίαν της έ-  
ταιρίας. Ο έσωτερικός κανονισμός της εταιρίας θέον ήπως  
περιβληθή τον τρόπον του συμβολαιογραφικού έγγραφου.  
Άρθρον 28. Ο διαχειριστής εις τόν τέλος έκάστου έτους  
θά συντάσση και θά χορηγή επί άποδείξει παραλαβής  
βεβαίωσιν προς όλους τους έταίρους διά της οποίας ή-  
πεισθώς θά βεβαιούται τό ποσόν τό όποϊον έλαβον οίτοι  
παρά της εταιρίας δι' όλοκληρον τό έτος. Η βεβαίωσις  
αυτή θά αποτελεί άποδεικτικόν στοιχείον διά τους έ-  
ταίρους προς σύνταξιν της έν του νόμου προβλεπομένης



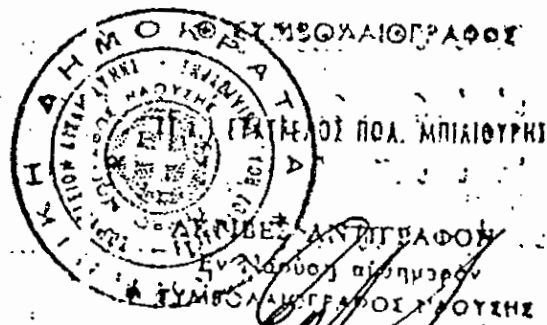
ΊΙΟΝ ΦΥΛΛΟΝ ΤΗΣ ΟΠ' ΑΡΙΘΜ. ... ΠΡΑΞΕΩΣ ΜΟΥ  
ΦΟΡΟΛΟΓΙΚΗΣ ΤΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΣ. Άρθρον 29. Έκαστον μέλος  
αυθόνοται μόνον διά της εις μετρητά εισφοράς του εις  
την Έταιρίαν. Άρθρον 30. Η Έπωνυμία της Έταιρίας καώς  
καί τό Έταιρικόν κεφάλαιον δέον άπαραιτήτως νά μνημο-  
νεθονται επί παντός έντύπου, διά δημοσιεύματος, διαφημί-  
σεως ή άλλου έγγραφου της Έταιρίας. Άρθρον 31. ΕΚΚΑΘΑ-  
ΡΙΣΙΣ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ. Δουλοισ της Έταιρίας έξ ουλοδήςπο-  
τε λόγου, τίθεται υπό Έκκαθάρισιν αυτή. Μέχρι του πέ-  
ρατος της Έκκαθαρίσεως καί της διανομής του Ένεργι-  
τικού εις τους Έταίρους ή Έταιρία έξακολουθεϊ νά δ-  
φλοταται, διατήρει δέ την Έπωνυμίαν της εις ήν προσ-  
τιθενται αι λέξεις "υπό Έκκαθάρισιν". Η κατά τό στέ-  
διον της Έκκαθαρίσεως έξουσία του διαχειριστού της  
Έταιρίας περιωρίζεται εις τας άνάγκας διά την Έ-  
κκαθάρισιν της Έταιρικής περιουσίας πράξεις. Η Έκκα-  
θάρισις Ένεργεΐται υπό τιν Έκκαθαριστών οριζομένων  
υπό της συνελευσεως δι' άποφάσεως της λαμβανομένης διά  
πλειοψηφίας με άπάρτιαν του 51% των Έταιρικών μεριδ-  
ίων. Άμα τη Ένάρξει της Έκκαθαρίσεως, οι Έκκαθαρισταί  
υποχρεοϋνται νά Ένεργήσωσι άπογραφήν της Έταιρικής πε-  
ριουσίας καί καταρτίσωσι λολογισμόν, δν δημοσιεύσωσιν  
εις τό δελτίον Άνωνθμων Έταιρειών καί Έταιριών πε-  
ριωρισμένης Έυθόνης. Εφ' όσον ή Έκκαθάρισις έξακολουθη-  
θει υποχρεοϋνται νά καταρτίσωσι καθ' Έκάστην Έταιρι-  
κήν κρήσιν λολογισμόν. οι Έκκαθαρισταί Έκπροσωποϋσι  
την Έταιρίαν επί δικαστηρίου καί έξωδίκως καί υπογράψω-  
σι δε' αυτήν θέτοντες την ίδίαν των υπογραφήν κατωί  
της Έταιρικής Έπωνυμίας. οι Έκκαθαρισταί δέον νά παρατώ-  
σωσι άμελητί τας Έκκρεμεΐς υποθέσεις της Έταιρίας.

νά εξωφύσωσι τὰ χρέη τῆς ἑταιρείας, νά εἰσπράξωσι εἰς  
ἀπαιτήσεις αὐτῆς, καὶ νά μετετρέψωσι εἰς χρῆμα τὴν  
ταιρικήν περιουσίαν. Ἄρθρον 32) Περὶ παντός θέματος περὶ-  
οὔδ' δὲν ἐκλαμβάνεται ἐν τῷ παρόντι καὶ ἐν τῷ ἐσωτε-  
ρικῷ καινοσμῷ τῆς ἑταιρείας, ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ  
νόμου 383/1976 ὡς καὶ αἱ διατάξεις τοῦ νόμου 8190/1955  
ὡς οὗτος τροποποιηθεὶς καὶ κωδικοποιηθεὶς νῦν ἰσχύει.  
Οἱ συμβαλλόμενοι ἐδήλωσαν καὶ αὐτοὶ ὅτι τὸ ἄνω κεφάλαι-  
ον κατελλήθη ὑπ' αὐτῶν ὡς ἀνωτέρω ἐγράφη. Ἄρθρον 33.  
Τὸ παρὸν καταστατικὸν γενόμενον ἀποδεκτὸν ὑφ' ἀπάντων  
τῶν ἄνω ἑρω συμβαλλομένων οὐτοκινήτιστων, ἔχει ἄρθρα  
τριακοντα τρία (33) μετὰ τοῦ παρόντος. Εἰσεπράχθησαν  
διὰ τέλη καὶ δικαιώματα δραχμῶν πλὴν ἀντιγράφων

ἔξω δὲν δραχμῶν 8.160 ὅσον ΟΓΑ διὰ τέλη  
χαρτοσήμου τοῦ παρόντος, ὡς τὸ ὑπ' ἀριθ. 13975/6-7-1977

τριετίας ἔξω δὲν δραχμῶν 75 ὅσον ὕπερ ταμείου πομικῶν  
Δουλιγιῶν, ὡς τὸ ὑπ' ἀριθ. 1017/71. Ταῦτα ἐκθεσάντων καὶ συναποδεξ-  
μένων τῶν συμβαλλομένων ἀνέταξά τῃ αἰτήσεϊ τῶν τῶ  
παρόν ἐπὶ ἱφθάλλων συνεχῶν, χαρτοσημάνθεντος ὡς ἐνωτέρω  
ἐλέγχθη καὶ ὕπερ ἀναγνώσθεν νόμιμος εἰς ἐπιμόσον πάντων  
καὶ βεβαιωθὲν ὑπογράφεται παρ' ὅλων καὶ ἐμοῦ ὡς ἐπεται.

Οἱ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ  
ΕΠΟΡΤΑΙ ΥΠΟΓΡΑΦΑΙ



## ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ

της εδρεύουσας στη Νάουσα με την επωνυμία "ΝΑΟΥΣΑ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΟΔΙΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΑΙ" ΙΜΕ - ΕΠΕ και τον διακριτικό τίτλο NAOUSSA TRANSPORT, εταιρείας.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α' ΣΚΟΠΟΣ

#### Ά ρ θ ρ ο 1.

Σκοπός αυτού του Εσωτερικού κανονισμού, που η έκδοσή του είναι υποχρεωτική, με βάση το καταστατικό της εταιρείας (κεφ. ΣΤ' άρθρο 27), είναι η ουσιαστική ρύθμιση των υφιστάμενων προβλημάτων μεταξύ εταιρείας και εταίρων κατά τέτοιο τρόπο ώστε να δεσμεύει όλα τα αυτοκίνητα και να εξασφαλίζει δικαιοσύνη, ίση κατανομή της εργασίας αλλά και ίσα δικαιώματα και υποχρεώσεις σ' όλους τους εταίρους. Η έγκριση του από την πλειοψηφία της συνέλευσης των εταίρων θα σημαίνει την πλήρη αποδοχή και εφαρμογή του από όλους ανεξάρτητα, συμφωνούντες ή μη, όπως ορίζει το καταστατικό (κεφ. Γ' άρθρο 8). Ευνόητο είναι ότι η πιστή τήρηση αυτού του εσωτερικού κανονισμού αφήνεται στην καλή θέληση και την πίστη των εταίρων.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β' ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

#### Ά ρ θ ρ ο 2.

Από της έγκρισεως αυτού του Ε.Κ. παύει να ισχύει ο προηγούμενος.

#### Ά ρ θ ρ ο 3.

Πρωταρχική υποχρέωση της εταιρείας έναντι των εταίρων είναι, όπως ορίζει το καταστατικό, (κεφ. Α' άρθρο 3), η εξασφάλιση εργασίας σε όλους τους εταίρους. Για το σκοπό αυτό οι εκάστοτε διαχειριστής και ταμίας σε συνεργασία και με τον εκάστοτε υπάλληλο είναι ΥΠΟΧΡΕΩΜΕΝΟΙ να ψάχνουν για εργασία αν η υπάρχουσα δεν επαρκεί για τα αυτ/τα της εταιρείας και να ενημερώνουν στη συνέχεια τη γενική συνέλευση για τις συνθήκες κάθε προτεινόμενης δουλειάς ώστε να προσωρούν στο κλείσιμό της.

#### Ά ρ θ ρ ο 4.

Ο διαχειριστής και ο ταμίας σαν υπεύθυνοι της εταιρείας είναι υποχρεωμένοι να μεριμνούν για την διατήρηση του καλού της ονόματος και να ενεργούν με όλα τα νόμιμα μέσα για την περαιτέρω ανύψωσή του.

## Άρθρο 5

Ο διαχειριστής είναι υπεύθυνος επίσης και για την επίβλεψη της τοποθέτησης των αυτ/των στην σωστή τους σειρά και στην αποφυγή τυχόν αδικίας ή μεροληψίας από μέρους του υπάλληλου υπέρ ενός ή κατά άλλου αυτ/του. Στο ίδιο πλαίσιο υποχρεούται να προστατεύει τον υπάλληλο από τυχόν άστοχες κατηγορίες εις βάρος του από εταίρους δήθεν αδικούμενους.

## Άρθρο 6

Για την επίβλεψη της πιστής τήρησης του εσωτερικού κανονισμού υποχρεούται η εταιρεία να δημιουργήσει τριμελή αιρετή επιτροπή που θα συνεδριάζει ανά δίμηνο. Στην επιτροπή αυτή θα αναφέρονται από τον διαχειριστή λεπτομερώς οι παραβάσεις και το ύψος της ποινής που προτείνει να επιβληθεί. Η επιτροπή θα κρίνει και ανάλογα θα εγκρίνει ή θα απορρίπτει ή θα αυξομειώνει την ποινή. Σε περίπτωση που μέλος της επιτροπής είναι ο ίδιος παραβάτης, δεν θα έχει δικαίωμα κρίσης στην δίκη του υπόθεση στην οποία θα αντικαθίσταται από ένα αναπληρωματικό μέλος.

## Άρθρο 7

Το καταστατικό (κεφ. Στ' άρθρο 27) δεσμεύει την εταιρεία και τους εταίρους να ασφαλίζουν τα αυτ/τά τους και τα μεταφερόμενα εμπορεύματα, δαπάναις της εταιρείας και για ένα ορισμένο ποσό (ίδιο για όλα τα αυτ/τα. Τουλάχιστον όσον αφορά τα εμπορ/τα τα οποία διακινεί η ίδια η εταιρεία πρέπει να ασφαλίζονται ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ, με έξοδα της εταιρείας. Με τον τρόπο αυτό και τα αυτ/τα θα εξασφαλίζονται, αλλά και κέρδη δεν θα υπάρχουν για φορολογία από την εφορία.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ' ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ - ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΕΤΑΙΡΩΝ

### Άρθρο 8.

Κάθε εταίρος είναι υποχρεωμένος να έχει το φορτηγό με το οποίο συμμετέχει στην εταιρεία έτοιμο από κάθε άποψη (συντήρηση-μουσάμαδες κλπ.) ανά πάσα στιγμή σε όλητη διάρκεια της εταιρείας.

### Άρθρο 9.

Ένα αυτ/το παίρνει σειρά για φόρτωση από την στιγμή που φθάνει άδειο στη Νάουσα. Για να τηρείται όμως σωστά η σειρά και να αποφεύγονται τα λάθη υποχρεούται κάθε εταίρος αμέσως μόλις το



αυτ/τό του έρθει άδειο στη Νάουσα να παρουσιασθεί στο γραφείο ΑΥΤΟΠΡΟΣΩΠΩΣ. Για αποφυγή παρεξηγήσεων αλλά και εξάλειψη κάθε προσπάθειας να ξεγελασθεί ο υπάλληλος, όπως έγινε στο παρελθόν, σε περίπτωση που η ειδοποίηση είναι τηλεφωνική ο εταίρος θα δίνει και το τηλέφωνο απ' όπου τηλεφωνεί και ο υπάλληλος θα καλεί άμέσως το νούμερο για να εξακριβώνει ότι όντως το τηλεφώνημα έγινε από τη Νάουσα και όχι από αλλού.

#### Ά ρ θ ρ ο 10

Αυτ/το το οποίο ερχόμενο από έξω έχει ξεφορτώσει στη Νάουσα διατηρεί τη σειρά του αλλά μόνον για φορτία εκτός γραφείου. Αυτό δεν θα ισχύει σε περίπτωση μη ύπαρξης άλλων αυτ/των για εξυπηρέτηση των πελατών μας ή σε περίπτωση που τα υπάρχοντα δεν επαρκούν.

#### Ά ρ θ ρ ο 11

Κανένας εταίρος δεν έχει το δικαίωμα να αρνηθεί να φορτώσει ή να κάνει διακρίσεις μεταξύ των φορτίων ή να διαφωνεί με την τιμή των φορτίων την μεταφορά των οποίων έχει αναλάβει αποκλειστικά το γραφείο. Εφ' όσον η συμφωνία έχει κλεισθεί εκ των προτέρων είναι υποχρεωμένοι να φορτώνουν όλοι. Βέβαια θα ληφθεί μέριμνα ώστε τα δύσκολα φορτία (Βορ. Γαλλία - Δανία) να μοιράζονται σε όλα τα αυτ/τα και να μην υπάρχουν αδικίες. Ακόμη κάθε τέτοιο φορτίο θα επιδοτείται από το γραφείο με το ποσό των 5.000 δρχ. και το αυτ/το που επιστρέφει από τέτοιο φορτίο θα μπαίνει πρώτο ή δεύτερο στη σειρά.

#### Ά ρ θ ρ ο 12

Λόγω του ότι τα φορτία που έχει αυτή τη στιγμή το γραφείο δεν επαρκούν σε περιόδους που η δουλειά είναι μειωμένη και για να μην παρατηρείται το απαράδεκτο φαινόμενο να μαζεύονται όλα τα αυτ/τα και να περιμένουν τότε θα βγάλει φορτίο ο συγκεκριμένος πελάτης μας, υποχρεούνται οι εταίροι ειδικά σε τέτοιες περιπτώσεις που οι δουλειές είναι μειωμένες, να μην κάνουν διακρίσεις στα φορτία και τα πρώτα αυτ/τα που βρίσκονται στο γραφείο να φορτώνουν και να φεύγουν ανοίγοντας έτσι δρόμο και για τα άλλα αυτ/τα που ξεφορτώνουν στην Αθήνα και έρχονται στο γραφείο Πέμπτη ή Παρασκευή. Ένας ακόμη λόγος που πρέπει να κάνει τα παραπάνω υποχρέωση είναι και το ότι δεν πρέπει να γίνεται η επαφή με τα γραφεία που καλύπτουν το υπόλοιπο της δουλειάς, αλλά επίσης το ότι θα ισχύει για όλα τα αυτ/τα διότι είναι προτιμώτερο να πάνε όλοι δύο ή τρία δρομολόγια με μικρότερο κέρδος, παρά να κάθονται και να περιμένουν.

#### Άρθρο 13

Απαράδεκτο φαινόμενο αποτελεί η καθυστέρηση της πληρωμής της μηνιαίας εισφοράς στο γραφείο. Πρέπει να γίνει κατανοητό από όλους ότι το γραφείο με αυτά τα χρήματα αντιμετωπίζει τα έξοδά του και δεν είναι δυνατόν να καθυστερούν την καταβολή τους ούτε για ένα μήνα.

Για την ριζική αντιμετώπιση του φαινομένου αυτού θα πρέπει υποχρεωτικά κάθε εταίρος να παραδίδει στον υπάλληλο μια φορτωτική προς εξώφληση από όπου θα κρατείται η εισφορά. Κάθε εταίρος έχει υποχρέωση να εξωφλεί τις υποχρεώσεις του μέχρι της 20ης κάθε τρέχοντος μηνός για τον προηγούμενο μήνα. Μετά την ημερομηνία αυτή θα επιβάλλονται ποινές.

#### Άρθρο 14

Εκτός των υποχρεώσεων τους οι εταίροι έχουν και δικαιώματα. Και δικαιώματα έναντι της εταιρείας και των εταίρων εννοούνται όλα τα παραπάνω όταν δεν εφαρμόζονται ή όταν εφαρμόζονται μόνο για μερικούς. Στην περίπτωση αυτή κάθε εταίρος που θεωρεί τον εαυτό του αδικημένο έχει δικαίωμα να ζητήσει τις απαραίτητες εξηγήσεις από τους εντεταλμένους για την τήρηση των παραπάνω (διαχειριστή-ταμία-υπάλληλο) και σε περίπτωση που οι εξηγήσεις δεν τον ικανοποιούν ή έχει αποδείξεις για το αντίθετο δικαιούται να ζητήσει την έκτακτη σύγκληση της γενικής συνέλευσης των εταίρων για την αποκατάσταση της εις βάρος του γενομένης αδικίας.

### ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ'. ΠΟΙΝΕΣ-ΓΕΝΙΚΑ.

#### Άρθρο 15

Όπως προαναφέρθηκε και όπως προβλέπεται και από το καταστατικό (κεφ. Ε' άρθρο 20) για την πιστή τήρηση όλων των προαναφερόμενων και την ομαλή λειτουργία της εταιρείας, κάθε παράβαση των ανωτέρω θα επισύρει ποινές κατά των παραβατών. Για τα άρθρα 8,9,10,13 η ποινή που θα επιβάλλεται θα είναι για την πρώτη φορά χάσιμο της σειράς και σε περίπτωση υποτροπής χρηματικό πρόστιμο ύψους 5 - 10.000 δρχ. Η ποινή του χασίματος της σειράς επιβάλλεται από τον διαχειριστή ενώ για τα χρηματικά πρόστιμα από την πειθαρχική επιτροπή.

Για τα 11 και 12 υπεύθυνη για να αποφασίζει, με βάση τις εξηγήσεις του διαχειριστή, είναι η επιτροπή, που μπορεί να επιβάλλει σε πρώτη παράβαση πρόστιμο 10 - 50.000 δρχ. και σε περίπτωση υποτροπών μπορεί να εισηγηθεί στη συνέλευση ακόμη και απαβολή του παραβάτη από την εταιρεία. Τα πρόστιμα που θα επιβάλλονται κατά περίπτωση θα κατατίθενται σε ειδικό λογαριασμό στην τράπεζα και μπορούν να χρησιμοποιηθούν για την κάλυψη των ασφαλειών των εμπορευμάτων ή για αγορά περιουσιακών στοιχείων για την εταιρεία.

## Άρθρο 16

Υπεύθυνοι για την πιστή τήρηση των Ε.Κ. είναι κατά πρώτο λόγο ο διαχειριστής και ο ταμίας και κατά δεύτερο όλοι οι εταίροι από την στάση των οποίων θα εξαρτηθεί η ομαλή λειτουργία και πρόοδος της εταιρείας.

Για κάθε περίπτωση που θα προκύψει και που δεν αναφέρεται στο Ε.Κ.υπεύθυνη να αποφασίζει είναι η γενική συνέλευση των εταιρειών όπου θα έρχεται το θέμα με εισήγηση του διαχειριστή.

Αφού συντάχθηκε ο Εσωτερικός Κανονισμός που έγινε δεκτός (κατά πλειοψηφία - ομόφωνα) και βεβαιώθηκε ότι αποτελείται από 4 Κεφάλαια και 16 άρθρα , υπογράφεται.

ΛΟΓΙΣΤΙΚΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ  
ΓΙΑ ΕΝΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ  
ΤΗΣ Ι.Μ.Ε.

B I B Λ I O

T A M E I O Y

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1986 ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς χρέωση		Α/σμος προς πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι λογ. κλάσφ. κεφαλαίου	Εσοδα από προμήθ.	
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	01 Καταβολή εισφορών Εταίρων	760.000	760.000	100.000	
"	31 Εσοδα από εισφορές Εταίρων	100.000		100.000	
		860.000	760.000	100.000	

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς πίστωση		Αογασματικοί προς χρέωση						
		ΤΑΜΕΙΟ		Εσοδα ίδρ. και πρώτης Εγκριτ/σης	Παραχές Τρίτων	Επιπλά & λοιπός εσ/ομός	Διάφορα Εξόδα	Πορτ. Αποιδές Πιστών.	Αποφ/στικο Οργανισμοί	
ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ	01 Εσοδα (δραστηρ) για σύμβ.	50.000		50.000						
"	02 Για καταβολή Ενοικ. Ισχυοαρ.	20.000			20.000					
"	02 Αγορά επιπλάων & μηχ. γρουφ.	71.000				71.000				
"	02 Αγορά γραφικής ύλης	20.000					20.000			
"	31 Πληρωμή μισθών	76.277						76.277		
		237.277		50.000	20.000	71.000	20.000	76.277		

Υπόλοιπο προς Εξίσωση

622.725  
860.000

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΒΡΟΥΧΑΡΙΟΣ 1986 ΕΞΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ

ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέων		Α/μοι προς Πιστων	
		ΤΑΜΕΙΟ	Ετα/ποι Νογ. κλάση, Κεφάλαιου	Εσοδα and προψη.	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	622.723		100.000	
28	Εσοδα από εισφορά Ετα/πων	100.000		100.000	
		722.723		100.000	

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πιστων	Αογαρασμοι προς χρέωση					
			Εξοδα ισθ. και πρώτης Εγκυρ/σης	Προσχές Τρίτων	Επιπλά & λοιπός ες/υός	Διάφορα Δοεία, ΕΣοδα Αμοιβές Προσων.	Ασφαττικοί Οργανισμοί	
ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΣ	01 Καταβολή Ενοικίου	10.000		10.000				
"	02 Αγορά Πιστεύαίου	4.000				4.000		
"	03 Α/υός ΔΤΕ για τoμoσeτ.τμλ	20.000		20.000				
"	28 Μισοδοτική Κατ. Φέβρουαρ.	76.277					76.277	
"	28 Αγορά ενοίκιων ΙΚΑ Ιαγoυαρ.	31.490						31.490
		141.767		50.000		4.000	76.277	31.490

Υπόλοιπο προς Εξίωση

580.956  
722.723

Α Ν Α Ν Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

Μ Α Ρ Τ Ι Ο Σ 1986 Ε Σ Ο Δ Α

Ε Σ Ο Δ Α

Μ Α Ρ Τ Ι Ο Σ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς		Εσοδα από προμήθ.
		χρέων	πληρωμ.	
ΜΑΡΤΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	580.956		100.000
	31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		
		680.956		100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς		Λογαριασμοί προς χρέων						
		πληρωμ.	ΤΑΜΕΙΟ	Εξόδα ιδρ. και πρός Εταίρους	Προσέξ. Τρίτων	Επιμήτ. & λοιπός εφ/σμός	Ουσιασ. Εξόδα	Ποσ. Αμοιβές Προσων.	Αποδοτικοί Οργανισμοί	Υποχρέωσ. από φόρους και τέλη
ΜΑΡΤΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου	10.000			10.000					
	10 Α/σμός Δ.Ε.Η.	3.000			3.000					
	15 Αγορά Γραμμής ΥΑΦ	10.000					10.000			
	20 Αγορά πετρελαίου για σέρβι.	4.000					4.000			
	31 Μισθ. Κατάσταση Μαρτίου	76.277							76.277	
	31 Αγορά Ενομίων ΙΚΑ	31.490							31.490	
		134.767			13.000		14.000		76.277	31.490

Υπόλοιπο προς Επίωση

546.189  
680.956



Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΑΝΡΙΑΙΟΣ 1986 ΕΙΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ ΑΝΡΙΑΙΟΣ 1986

ΑΝΡΙΑΙΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αυός προς		Εσοδα από προμήθ.
		χρέων	Α/αυοί προς Η/αυων	
01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	50 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	TAMEIO	546.189	100.000
			100.000	
			646.189	100.000

ΑΝΡΙΑΙΟΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αυός προς		Α ο γ ε ρ ι α σ μ ο ι π ρ ο ς χ ρ έ ω ν														
		Η/αυων	Η/αυων	Εσοδα ίδρ. και ηρώτης	Προσέξ Τρίτων	Επιμήλ ε λοιπός ες/αυός	Διάφορα Δραγ. Αρμελές Η/αυων.	Ασφ/οτικοί ασφαλισμοί και τέλη	Υποχρέω. από φόρους και τέλη									
ΑΝΡΙΑΙΟΣ	01 Α/αυός ΟΤΕ φεβρουαριου-Μαρτιου	25.000	10.000	7.044	25.000	10.000					7.044							
												01 Πληρωμή Ενοίκιου	10.000					
												10 Αποδ. Φόρου ε χαρτ.λου τριμ	7.044					
												30 Μισθ.Αμειλιου ε Δεδο Ηλοχα	114.398					
	30 Αποστ ενοίκιων ΙΚΑ Μαρτίου	31.490																
		187.932			35.000				114.398	31.490	7.044							

Υπόλοιπο προς Είσοδη

458.257  
646.189

Α Ν Α Τ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΜΑΙΟΣ 1986 ΕΞΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ ΜΑΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αμος προς		Α/αμοι προς	
		χρεων	ΤΑΜΕΙΟ	Εσφοι λογ. κελυφ. κερφαλου	Εσοδα από προμηθ.
ΜΑΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	458.257			
	31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000			100.000
					100.000
		558.257			

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αμος προς		Α ο γ α ρ ι κ ρ ο ι						
		ΜΕΤΡΩΝ	ΤΑΜΕΙΟ	Εσοδα ιδρ. και πρώτης Εγκυρ/σης	Παραχές Τρίτων	Επιπλε ε λ ο ι ν ο ς ε ε / α μ ο ς	Διάφορα Οφειλ. Αμοιβές Πόσων.	Αμφ/οτικοί Υποχρεώσ.	Αμφ/οτικοί από φόρους και τέλη	
ΜΑΙΟΣ	02 Διαφορή Ενοικίου	10.000			10.000					
	03 Α/αμος ΔΕΗ	4.000			4.000					
	05 Αγορά Γραφ. Υλης	5.000					5.000			
	31 Μισθ. Κατάσταση Κειμένου	76.277						76.277		47.250
	31 Αγορά ενοικίων ΙΚΑ Αρμυλίου	47.250								47.250
					14.000		5.000	76.277		47.250
					142.527					

Υπόλοιπο προς ΕΣΦΟΡΑ

415.730  
558.257

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

Ι Ο Υ Ν Ι Ο Σ 1986 Ε Σ Ο Δ Α

Ε Σ Ο Δ Α Ι Ο Υ Ν Ι Ο Σ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αρος προς χρέων		Α/αροι προς βίαιων	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι Νομ.κ.Διευ. Κεφάλαιου	Εσοδα από	προμήθ.
ΙΟΥΝΙΟΣ	01 Υπάλοιτο προηγούμενου μήνα	415.730		100.000	
	30 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000			
		515.730		100.000	

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/αρος προς χρέων		Α ο γ α ρ ι α σ μ ο ι π ρ ο ς χ ρ έ ω ν						
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι Νομ.κ.Διευ. Κεφάλαιου	Εσοδα 15ρ. και πώλησης	Προσέξ Τρίτων	Επιπλε & Δοιμόξ Εξ/αυόξ	Διάρροξ Εξόδα	Απορίξ Προσων.	Ανοξ/αριχοξ Υπορροδο.	Δογανισμοξ από φόροξ και τέλη
ΙΟΥΝΙΟΣ	01 Βληρωμή Ενοικίου	10.000			10.000					
	03 Α/αυόξ ΟΤΕ Αμμιόλιου-Καίω	20.000			20.000					
	30 Μισμοξ & Επιδόμη Αξείας	114.398					114.398			
	30 Αγορά Ενεργών ΙΚΑ Μελού	31.490							31.490	
		175.888			30.000		114.398		31.490	

Υπάλοιτο προς Εξόδων

339.842  
515.730

Ι Ο Υ Λ Ι Ο Σ 1986 Ε Σ Ο Δ Α

Ε Σ Ο Δ Α Ι Ο Υ Λ Ι Ο Σ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μhos προς		Εσοδα από προμήθ.
		χρέων	πληρωμ.	
ΙΟΥΛΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	339.842		100.000
	31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000		
				100.000
		439.842		

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μhos προς		Α ο γ α ρ ι ε ρ η ι η π ρ ο ς χ ρ έ ω ν η							
		πληρωμ.	ΤΑΜΕΙΟ	Εσοδα ιδρ. και μηδένες	Παροχές Τρίτων	Επιπλε ε λ ο γ ο ι σ μ ο ς ε σ / ω μ ο ς	Διάφορα Εσοδα	Οφείλ. Προσων.	Ασφ/οτιχοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη	
ΙΟΥΛΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοίκιου	10.000			10.000						
	05 Α/μhos Δ.Ε.Η.	3.500			3.500						
	08 Αγορά Γραμμής ΥΑης	6.000					6.000				
	13 Αποδ. φόρου & χ/μou Ζου τρ.	9.392									9.392
	31 Μισθός Πρακτικου	76.277							76.277		
	31 Αγορά Ενσήμων ΙΚΑ Ιουλιου	47.250								47.250	
											47.250
											9.392
											13.500
											6.000
											76.277
											47.250
											9.392

Υπόλοιπο προς Εξίσηση

287.423

439.842

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΑΥΤΟΥΣΤΟΣ 1986 ΕΣΟΔΑ

ΕΣΟΔΑ ΑΥΤΟΥΣΤΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς χρέωση		Α/σμοι προς πίστωση	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εξελ.ποι. Αογ. κ.άογ. Κεφάλαιου	Εσοδα από ηρωπη.	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα 31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	287.423 100.000		100.000	
		387.423		100.000	

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς πίστωση		Α ο γ α ρ ι α σ η ς π ρ ο ς χ ρ έ ω σ η ν						
		ΤΑΜΕΙΟ		Εσοδα ιδρ. και ηρωπη	Πιστωτές Τρίτων	Επιμδα ε. Λοιμδς ες/σμος	Διάφορα Εσοδα	Οφειλ. Αμοιβές Πισωσων.	Αογ/οτικοι Οφτανισμοι από φόρους και τέλη	
ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικίου 03 Α/σμός Δ.Τ.Ε. 31 Μισοί Αποσπαστικού Αποδοτ. 31 Αγορά Ενοίκων ΙΚΑ Ιουδαίου	10.000 15.000 76.277 31.490	132.767		10.000 15.000			76.277	31.490	
					25.000					

Υπόλοιπο προς Επίσωση

254.658  
397.423

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΤΑΜΕΙΟΥ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986 ΕΞΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέων		Α/μοι προς Πιστων	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίρι Νογ. κελυφ. Κεφαλαίου	Εσοδα από προμηθ.	Εσοδα
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	254.656		100.000	
"	30 Εσοδα από εισοδήμ. Εταίρων	100.000			100.000
		354.656			100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πιστων		Ανακρισμοί προς χρέων						
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίρι	Εσοδα Ιερ. και κτήσης	Πιστοχές τρίτων	Επιδα ελκινός Ε/μπος	Διόδορα Εσοδα	Πειλ. Αμοιβές Πιστων.	Αγ/οτικοί Οργανισμοί	Υποχρέω. από φόρους και τέλη
ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ	01 Βλ. παραρτήμ. Ενοικίου	10.000			10.000					
"	04 Α/μπος Δ.Ε.Η.	4.500			4.500					
"	10 Αγορά Γραφικής Υλης	8.000					8.000			
"	30 Μισοί Ισοσημικού	76.277						76.277		31.490
"	30 Αγορά ενοίκιων ΙΚΑ Αυγούστ.	31.490							31.490	
		130.257			14.500		8.000	76.277	31.490	

Υπόλοιπο προς Είσεων

224.389  
354.656

Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ω Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

Ο Κ Τ Ω Β Ρ Ι Ο Σ 1986 Ε Σ Ο Δ Α

Ε Σ Ο Δ Α Ο Κ Τ Ω Β Ρ Ι Ο Σ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/ομοι προς	
		Α/ομοι προς Πλεονη	Α/ομοι προς χρεωσ
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	224.389	224.389
.	31 Εσοδα από εισφορά Εταίρων	100.000	100.000
			324.389
			100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/ομοι προς		Α ο γ ε ρ ι α ο μ ο ι π ρ ο σ χ ρ έ ω σ η						
		Πλεονη	ΤΑΜΕΙΟ	Εξοδα ι.δρ. και πρώτης Εγκρ/σης	Προσχές Τότων	Επιπλέον εσ/ομοι	Διάφορα Εσοδα	Οφείλ. Αμοιβές Προσων.	Αποσ/τικοι Οργανισμοί/ από πόρους και τ.έ.η	Υποχρεώσεις από πόρους και τ.έ.η
ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ	01 Καταβολή Ενοικίου	10.000	10.000							
.	03 Α/ομοι ΟΤΕ	17.000	17.000							
.	15 Ανδ. πόρου & χ/μου 3ου τρ.	7.044								7.044
.	31 Μισοί Προσωπικού	76.277						76.277		
.	31 Αγορά ενοίκιων ΙΚΑ Σεντερμ.	31.490							31.490	
			141.811		27.000			76.277	31.490	7.044

Υπόλοιπο προς Εξοδα

182.578  
324.389

ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1986 ΕΙΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς χρέων		Α/μοι προς πίστων	
		ΤΑΜΕΙΟ	Εταίροι (αγ. κληυ. κεφαλαίου)	Εσοδα από προψή.	Εσοδα από πίστων
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	01 Υπόλοιπο προηγούμενου μήνα	182.578		100.000	
	30 Εσοδα από εισοδήμ. Εταίρων	100.000			100.000
		282.578			100.000

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/μος προς πίστων		Ανομοιότητες προς χρέων								
		ΤΑΜΕΙΟ	Εξοδα ισρ. και μητρής Εγκριτών	Παροχές Ιστών	Επιμάρ & λοιπός ΕΣ/αυτός	Διόρθωθ. Οφειλ. ΕΣοδα Απορρίθξ. Πρωτομν.	Ρογ/ατικοί Απορρυσμοί από γέρονς και τήλη	Εξοδα ισρ. και μητρής Εγκριτών	Παροχές Ιστών	Επιμάρ & λοιπός ΕΣ/αυτός	Διόρθωθ. Οφειλ. ΕΣοδα Απορρίθξ. Πρωτομν.	Ρογ/ατικοί Απορρυσμοί από γέρονς και τήλη
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ	01 ΠΑΡΑΡΗΘ. ΕΣΟΚΙΟΥ	10.000		10.000								
	03 Αγορά περισταίου	4.000				4.000						
	04 Α/μος Δ.Ε.Η.	5.000		5.000								
	10 Αγορά Γραφικής Υλης	9.000				9.000						
	31 Μισοί Προσμηκόθ	76.277						76.277				
	31 Αγορά Ενοίκιων ΙΚΑ Οκτωβρ.	31.490								31.490		
				135.767		15.000		13.000	76.277		31.490	

Υπόλοιπο προς Είσεων

146.811  
282.578



Α Ν Α Λ Υ Τ Ι Κ Ο Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Τ Α Μ Ε Ι Ο Υ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1986 ΕΣΟΔΑ

ΕΞΟΔΑ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ 1986

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς χρέων		Α/σμοι προς πιστων	
		ΤΑΜΕΙΟ	Ετα/μοι λογ. κελυφ. κεφαλαιο	Εσοδα από πιστωση.	
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	01 Υπαλοινο προηγουμενου μηνος	146.811		100.000	
.	31 Εσοδα από εισφορα Ετα/μων	100.000			
		246.811		100.000	

ΜΗΝΑΣ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	Α/σμος προς πιστων		Α ο γ α ρ ι α σ μ ο ι π ρ ο ς χ ρ έ ω ν						
		ΤΑΜΕΙΟ		Εσοδα ισρ. και παρτης Εκατ/σης	Παραχές Τρίτων	Εμμηκα & λοιπος εσ/σμος	Διδαμορ Εσοδα Πισωων.	Απο/οτικοί Προσων.	Απο/οτικοί από φόρους και τέλη	Υποχρεωθ.
ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ	01 Πληρωμή Ενοικιοιο	10.000			10.000					
.	03 Αγορα πιστωλαιο	4.000					4.000			
.	04 Α/σμος ΔΤΕ	16.000			16.000					
.	31 Μισοι Προσ. & ΔΡΡΟ ΧΡΗΤ.	152.554					152.554			
.	31 Αγορα Ενοικιοιο ΙΚΑ Ηαεμρρ.	31.490							31.490	
		214.044			26.000		4.000	152.554	31.490	

Υπαλοινο προς Εσθωων

32.767  
246.811

ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ  
ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ

Δ Ι Α Φ Ο Ρ Ω Ν  
Π Ρ Α Ξ Ε Ω Ν

Ι Α Ν Ο Υ Α Ρ Ι Ο Σ

1			
Εταίροι Λ/σμός Κάλυψης Κεφ		760.000	
Εταιρ.Νικολάου Ν. Λ/σμός Εισφ.	76.000		
" Στεργίου Δ. " "	76.000		
" Σωτηρίου Σ. " "	76.000		
" Γεωργίου Γ. " "	76.000		
" Παύλου Β. " "	76.000		
" Βασιλείου Α. " "	76.000		
" Ανδρέου Κ. " "	76.000		
" Βάσος Ι. " "	76.000		
" Κουφός Χ. " "	76.000		
" Χρήστου Π. " "	76.000		
Εταιρικό Κεφαλαίο			760.000
Κάλυψη του Εταιρ.Κεφ.			
30			
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		90.000	
Μισθοί	90.000		
Οφειλ Αμοιβές Προσ.			76.277
Οφειλ.Αποδ.υπαλ.	76.277		
Ασφαλιστικ.Οργαν.			11.915
Ι.Κ.Α. - Τ.Ε.Α.Μ.	11.915		
Υποχρ.από φόρ.Τέλη			1.808
Χαρ/μο	540		
Φόρος	1.268		
Σε μεταφορά		850.000	850.000

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ

	Από μεταφορά		850.000	850.000
	Ως μισθοδοτ. Κατάσταση Ιανουάρ.			
30				
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπ.		20.115	
	<u>Εργ. Εισφ. ΙΚΑ - TEAM</u>	19.575		
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>540</u>		
	Ασφαλιστ. Οργανισμοί			19.575
	<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>19.575</u>		
	Υποχρ. από Φόρ. Τέλη			540
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>		
	Υπολογισμός Εργ. Εισφ. Ιανουαρίου			
			870.115	870.115

Φ Ε Β Ρ Ο Υ Α Ρ Ι Ο Σ

	<u>27</u>		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000
	Μισθοί	<u>90.000</u>	
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.277
	Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.915
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>11.915</u>	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.808
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>	
	<u>φόρος</u>	<u>1.268</u>	
	Ως μισθοδ.κατάστ.Φεβρουάριου		
	<u>27</u>		
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115
	<u>Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>19.575</u>	
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>540</u>	
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.575
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>19.575</u>	
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη		540
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>	
	Υπολ.Εργ.Εισφ.Φεβρουάριου		
<div style="border: 1px solid black; width: 100%; height: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 0; left: 0; width: 100%; height: 100%; background: linear-gradient(to top right, transparent 49%, black 49%, black 51%, transparent 51%);"></div> </div>			
			110.115
			110.115

Μ Α Ρ Τ Ι Ο Σ

<u>27</u>		
Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000
Μισθοί	90.000	
Οφειλ.Αμοιβές Προσ		76.27
Οφειλ.αποδ.υπαλ.	76.277	
Ασφαλιστ.Οργανισμ.		11.91
ΙΚΑ -TEAM	11.915	
Υποχρ.από φόρ.Τέλη		1.80
Χαρ/μο	540	
Φόρος	1.268	
Ως μισθοδ.κατάστ Μαρτίου		
<u>27</u>		
Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115
Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	19.575	
Χαρ/μο Εργοδότη	540	
Ασφαλιστ.Οργανισμ.		19.57
ΙΚΑ -TEAM	19.575	
Υποχρ.από φόρ.Τέλη		54
Χαρ/μο	540	
Υπολ.Εργ.Εισφ. Μαρτίου		
		110.115
		110.11

Α Π Ρ Ι Λ Ι Ο Σ

	29			
	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		135.000	
	<u>Μισθοί</u>	<u>135.000</u>		
	Οφειλ.Αμοιβ.προσ.			114.398
	<u>Οφειλ.Αποδ.υπαλ.</u>	<u>114.398</u>		
	Ασφαλ.οργανισμοί			17.890
	<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>17.890</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			2.712
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>810</u>		
	<u>Φόρος</u>	<u>1.902</u>		
	Ως μισθοδοτ.κατάστ.Απριλίου			
	29			
	Αμοιβές & έξοδα προσωπ.		30.170	
	<u>Εργ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>29.360</u>		
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>810</u>		
	Ασφαλιστικοί Οργ.			29.360
	<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>29.360</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			810
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>810</u>		
	Υπολογισμός Εργ.Εισφ. Απριλίου			
			165.170	165.170

	27			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000	
	Μισθοί	<u>90.000</u>		
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ			76.27
	Οφειλ.αποδ.υπαλ.	<u>76.277</u>		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			11.91
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>11.915</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			1.80
	Χαρ/μο	<u>540</u>		
	Φόρος	<u>1.268</u>		
	Ως μισθοδ.κατάστ. Μαΐου			
2.	27			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115	
	<u>Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>19.575</u>		
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>540</u>		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			19.57
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>19.575</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			54
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>		
	Υπολ.Εργ.Εισφ.Μαΐου			
			110.115	110.1
	59			



Ι Ο Υ Ν Ι Ο Σ

	————— 29 —————			
	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		135.000	
	<u>Μισθοί</u>	<u>135.000</u>		
	Οφειλ.Αμοιβ.προσ.			114.398
	<u>Οφειλ.Αποδ.υπαλ.</u>	<u>114.398</u>		
	Ασφαλ.οργανισμοί			17.890
	<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>17.890</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			2.712
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>810</u>		
	<u>Φόρος</u>	<u>1.902</u>		
	Ως μισθοδοτ.κατάστ. Ιουνίου			
	————— 29 —————			
	Αμοιβές & έξοδα προσωπ.		30.170	
	<u>Εργ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>29.360</u>		
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>810</u>		
	Ασφαλιστικοί Οργ.			29.360
	<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>29.360</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			810
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>810</u>		
	Υπολογισμός Εργ.Εισφ. Ιουνίου			
			165.170	165.170

Ι Ο Υ Λ Ι Ο Σ

	<u>27</u>			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000	
	Μισθοί	90.000		
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ			76.27
	Οφειλ.αποδ.υπαλ.	76.277		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			11.9
	ΙΚΑ -TEAM	11.915		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			1.80
	Χαρ/μο	540		
	Φόρος	1.268		
	Ως μισθοδ.κατάστ. Ιούλιου			
2.	<u>27</u>			
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115	
	Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	19.575		
	Χαρ/μο Εργοδότη	540		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			19.5'
	ΙΚΑ -TEAM	19.575		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			5.
	Χαρ/μο	540		
	Υπολ.Εργ.Εισφ. Ιούλιου			
			110.115	110.1



Σ Ε Π Τ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

1.	27	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000	
		Μισθοί	90.000		
		Οφειλ.Αμοιβές Προσ			76.2
		Οφειλ.αποδ.υπαλ.	76.277		
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.			11.9
		<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	11.915		
		Υποχρ.από Φόρ.Τέλη			1.8
		<u>Χαρ/μο</u>	540		
		<u>Φόρος</u>	1.268		
		Ως μισθοδ.κατάστ.Σεπτεμβρίου			
2.	27	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115	
		<u>Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	19.575		
		<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	540		
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.			19.5
		<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	19.575		
		Υποχρ.από Φόρ.Τέλη			
		<u>Χαρ/μο</u>	540		
		Υπολ.Εργ.Εισφ.Σεπτεμβρίου			
				110.115	110.1

## ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ

<u>27</u>				
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000	
	Μισθοί	<u>90.000</u>		
	Οφειλ.Αμοιβές Προσ			76.277
	<u>Οφειλ.αποδ.υπαλ.</u>	<u>76.277</u>		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			11.915
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>11.915</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			1.808
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>		
	<u>φόρος</u>	<u>1.268</u>		
	Ως μισθοδ.κατάστ. Οκτωβρίου			
<u>27</u>				
	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		20.115	
	Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM	<u>19.575</u>		
	<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	<u>540</u>		
	Ασφαλιστ.Οργανισμ.			19.575
	<u>ΙΚΑ -TEAM</u>	<u>19.575</u>		
	Υποχρ.από φόρ.Τέλη			540
	<u>Χαρ/μο</u>	<u>540</u>		
	Υπολ.Εργ.Εισφ. Οκτωβρίου			
			110.115	110.115

Ν Ο Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

1.	30				
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		90.000	
		<u>Μισθοί</u>	90.000		
		Οφειλ.Αμοιβ.Προσ.			76.2
		<u>Οφειλ.Αποδ.υποα.</u>	76.277		
		Ασφαλιστικοί Οργαν.			11.9
		<u>ΙΚΑ - ΤΕΑΜ</u>	11.915		
		Υποχρ.από Φόρ.Τέλη			1.8
		<u>Χαρ/μο</u>	540		
		<u>Φόρος</u>	1.268		
		Ως μισθοδοτ.Κατάστ. Νοεμβρίου			
2.	30				
		Αμοιβές & έξοδα Προσωπ.		20.115	
		<u>Εργ.εισφ.ΙΚΑ-ΤΕΑΜ</u>	19.575		
		<u>Χαρ/μο Εργοδότη</u>	540		
		Ασφαλιστ.Οργανισμ.			19.5
		<u>ΙΚΑ - ΤΕΑΜ</u>	19.575		
		Υποχρ.από Φόρ.Τέλη			5
		<u>Χαρ/μο</u>	540		
		Υπολογισμός εργ.εισφ.Νοεμβρ.			
				110.115	110.1

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	30		
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		180.000	
<u>Μισθοί</u>	<u>180.000</u>		
Οφειλ.Αμοιβ.Προσ.			152.554
<u>Οφ.Αποδ.υπαλ.</u>	<u>152.554</u>		
Ασφαλιστ.Οργαν.			23.830
<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>23.830</u>		
Υποχρ.από φόρ.Τέλη			3.616
<u>Χαρ/μο</u>	<u>1.080</u>		
<u>Φόρος</u>	<u>2.536</u>		
Ως μισθοδοτ.κατάστ.Δεκεμβρίου			
30			
Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		40.230	
<u>Εργοδ.εισφ.ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>39.150</u>		
<u>Χαρτ/μο εργοδότη</u>	<u>1.080</u>		
Ασφαλιστ.Οργαν.			39.150
<u>ΙΚΑ - TEAM</u>	<u>39.150</u>		
Υποχρ.από φόρ.Τέλη			1.080
<u>Χαρ/μο</u>	<u>1.080</u>		
Υπολογισμός εργ.εισφ.Δεκεμβρίου			
		220.230	220.230

Β Ι Β Λ Ι Ο

Σ Υ Γ Κ Ε Ν Τ Ρ Ω Τ Ι Κ Ο Υ

Η Μ Ε Ρ Ο Λ Ο Γ Ι Ο Υ







Μ Α Ρ Τ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά	2.319.274	2.319.274
	—————31—————		
60	Αμοιβές & Έξοδα προσωπικού	110.115	
53	Οφειλ.Αμοιβές Προσωπ.		76.277
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490
54	Υποχρ.από φόρους& Τέλη		2.348
	Ως αναλυτικό ημερ.διαφ.Πράξεων		
	—————31—————		
38	Ταμείο	100.000	
75	Έσοδα από Προμήθειες		100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου		
	—————31—————		
62	Παροχές Τρίτων	13.000	
64	Διάφορα Έξοδα	14.000	
53	Οφειλ.Αμοιβές Προσωπ.	76.277	
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί	31.490	
38	Ταμείο		134.767
	Ως αναλυτ.ημερ. Ταμείου		
	—————		
	Σε μεταφορά	2.664.156	2.664.156





Ι Ο Υ Ν Ι Ο Σ

		Από μεταφορά	3.469.900	3.469.9
16		————— 30 —————		
	60	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	165.170	
	53	Οφειλ.Αμοιβές προσ/κού		114.3
	55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		47.2
	54	Υποχρεώσ.από φόρ.&Τέλ.		3.5
		Ως αναλυτ.ημερ.διαφ.πράξεων		
17		————— 30 —————		
	38	Ταμείο	100.000	
	75	Έσοδα από προμήθειες		100.0
		Ως αναλυτ.ημερολ.Ταμείου		
18		————— 30 —————		
	62	Παροχές Τρίτων	30.000	
	53	Οφειλ.Αμοιβές προσωπικού	114.398	
	55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί	31.490	
		Ταμείο		175.8
		Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		—————		
		Σε μεταφορά	3.910.958	3.910.9







## Σ Ε Π Τ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά	4.616.374	4.616.374
	_____ 30 _____		
60	Αμοιβές & έξοδ.προσ/κού	110.115	
53	Οφειλ.Αμοιβ.προσωπ.		76.277
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490
54	Υποχρ.από φόρους&Τέλη		2.348
	Ως αναλυτ.ημερολ.Διαφ.Πράξεων		
	_____ 30 _____		
38	Ταμείο	100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες		100.000
	Ως αναλυτ.ημερ.ταμείου		
	_____ 30 _____		
62	Παροχές Τρίτων	14.500	
64	Διάφορα έξοδα	8.000	
53	Οφειλ.αμοιβ.προσωπικού	76.277	
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί	31.490	
38	Ταμείο		130.267
	Ως αναλυτ.ημερολ.Ταμείου		
	_____ 30 _____		
	Σε μεταφορά	4.956.756	4.956.756



Ν Ο Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

	Από μεταφορά		5.308.682	5.308.682
	30			
60	Αμοιβές & έξοδα Προσωπικού		110.115	
53	Οφειλ.Αμοιβές Προσωπ.			76.277
55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί			31.490
54	Υποχρ.από Φόρους&Τέλ.			2.348
	Ως αναλυτ.ημερ.Διαφ.Πράξεων			
	30			
38	Ταμείο		100.000	
75	Έσοδα από προμήθειες			100.000
	Ως αναλυτ.ημερολ.Ταμείου			
	30			
62	Παροχές Τρίτων		15.000	
64	Διάφορα έξοδα		13.000	
53	Οφειλ.Αμοιβές προσ/κού		76.277	
55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί		31.490	
38	Ταμείο			135.767
	Ως αναλυτ.ημερολ.Ταμείου			
	30			
	Σε μεταφορά		5.654.564	5.654.564
	71			

		Από μεταφορά		5.654.564	5.654.
34		_____ 31 _____			
	60	Αμοιβές & έξοδα προσωπ.		220.230	
	53	Οφειλ.Αμοιβ.προσωπ.			152.
	55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί			62.9
	54	Υποχρ.από Φόρους&Τέλ.			4.0
		Ως αναλυτ.ημερ.Διαφ.Πράξεων			
35		_____ 31 _____			
	38	Ταμείο		100.000	
	75	Έσοδα από προμήθειες			100.0
		Ως αναλυτ.ημερ.ταμείου			
36		_____ 31 _____			
	62	Παροχές Τρίτων		26.000	
	64	Διάφορα έξοδα		4.000	
	53	Οφειλ.Αμοιβές προσωπ.		152.554	
	55	Ασφαλιστ.Οργανισμοί		31.490.	
	38	Ταμείο			214.0
		Ως αναλυτ.ημερ.Ταμείου			
		_____			
				6.188.838	6.188.8

Β Ι Β Λ Ι Ο

Γ Ε Ν Ι Κ Ο Υ      Κ Α Θ Ο Λ Ι Κ Ο Υ

## Ε Υ Ρ Ε Τ Η Ρ Ι Ο

14	Έπιπλα και λοιπός εξοπλισμός
16	Έξοδα ίδρυσης και πρώτης εγκατάστασης
33	Εταίροι λογαριασμός κάλυψης κεφαλαίου
38	Ταμείο
40	Εταιρικό κεφάλαιο
53	Οφειλόμενες αμοιβές προσωπικού
54	Υποχρεώσεις από φόρους και τέλη
55	Ασφαλιστικοί οργανισμοί
60	Αμοιβές και έξοδα προσωπικού
62	Παροχές τρίτων
64	Διάφορα έξοδα
75	Έσοδα από προμήθειες
85	Αποσβέσεις Παγίων
86	Αποτελέσματα Χρήσης
88	Ζημιές Χρήσης
89	Ισολογισμός









1	2	Ως βιβλίο εγγρ. Τέλους Χρήσης	10.000	10.000
1	7	Ως βιβλίο εγγρ. Τέλους Χρήσης	40.000	50.000



Κ Α Λ Υ Ψ Η Σ

Κ Ε Φ Α Λ Α Ι Ο Υ

31	2	Ταμείο	<u>760.000</u>	760.000

T

A

M

Ιαν.31	2	Διάφοροι					860.000		860
Φεβ.28	5	Έσοδα από προμήθειες					100.000		960
Μαρ.31	8	Έσοδα από προμήθειες					100.000		1.060
Απρ.30	11	" " "					100.000		1.160
Μάϊ.31	14	" " "					100.000		1.260
Ιού.30	17	" " "					100.000		1.360
Ιού.31	20	" " "					100.000		1.460
Αυγ.31	23	" " "					100.000		1.560
Σεπ.30	26	" " "					100.000		1.660
Οκτ.31	29	" " "					100.000		1.760
Νοέ.30	32	" " "					100.000		1.860
Δεκ.31	35	" " "					100.000		1.960









Ο Φ Ε Ι Λ Ω Μ Ε Ν Ε

Γαν.31	3	Ταμείο		<u>76.277</u>	7
Φεβ.28	6	Ταμείο		<u>76.277</u>	15
Μαρ.31	9	"		<u>76.277</u>	228
Απρ.30	12	"		<u>114.398</u>	343
Μαΐ.31	15	"		<u>76.277</u>	419
Ιουν.30	18	"		<u>114.398</u>	533
Ιουλ.31	21	"		<u>76.277</u>	610
Αυγ.31	24	"		<u>76.277</u>	686
Σεπ.30	27	"		<u>76.277</u>	762
Οκτ.31	30	"		<u>76.277</u>	839
Νοε.30	33	"		<u>76.277</u>	915
εκ.31	36	"		<u>152.554</u>	1.067

Α Μ Ο Ι Β Ε Σ Π Ρ Ο Σ Ω Π Ι Κ Ο Υ

31	1	Διάφοροι		<u>76.277</u>	76.277
28	4	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		<u>76.277</u>	152.554
31	7	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		<u>76.277</u>	228.831
30	10	" " "		<u>114.398</u>	343.229
31	13	" " "		<u>76.277</u>	419.506
30	16	" " "		<u>114.398</u>	533.904
31	19	" " "		<u>76.277</u>	610.181
31	22	" " "		<u>76.277</u>	686.458
30	25	" " "		<u>76.277</u>	762.735
31	28	" " "		<u>76.277</u>	839.012
30	31	" " "		<u>76.277</u>	915.289
31	34	" " "		<u>152.554</u>	1.067.843



31	1	Διάφοροι		<u>2.348</u>	2.348
28	4	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού		<u>2.348</u>	4.696
31	7	" " "		<u>2.348</u>	7.044
30	10	" " "		<u>3.522</u>	10.566
31	13	" " "		<u>2.348</u>	12.914
30	16	" " "		<u>3.522</u>	16.436
31	19	" " "		<u>2.348</u>	18.784
31	22	" " "		<u>2.348</u>	21.132
30	25	" " "		<u>2.348</u>	23.480
31	28	" " "		<u>2.348</u>	25.828
30	31	" " "		<u>2.348</u>	28.176
31	34	" " "		<u>4.696</u>	32.872



## Ο Ρ Γ Α Ν Ι Σ Μ Ο Ι

31	1	Διάφοροι	<u>31.490</u>	31.490
28	4	Αμοιβές & έξοδα προσωπικού	<u>31.490</u>	62.980
31	7	" " "	<u>31.490</u>	94.470
30	10	" " "	<u>47.250</u>	141.720
31	13	" " "	<u>31.490</u>	173.210
30	16	" " "	<u>47.250</u>	220.460
31	19	" " "	<u>31.490</u>	251.950
31	22	" " "	<u>31.490</u>	283.440
30	25	" " "	<u>31.490</u>	314.930
31	28	" " "	<u>31.490</u>	346.420
30	31	" " "	<u>31.490</u>	377.910
31	34	" " "	<u>62.980</u>	440.890













31	3	Ως βιβλίο εγγραφών Τέλους Χρήσ.	<u>74.000</u>	74.000





Α Π Ο Σ Β Ε Σ Ε Ι

εκ.31	1	Ως βιβλίο εγγραφών Τέλους Χρήσ.		12:200	22.
Δεκ.31	2	Ως βιβλίο εγγραφών Τέλους Χρήσ.		<u>10.000</u>	





Α Π Ο Τ Ε Λ Ε Σ Μ Α Τ

Δεκ.31 3 Ως βιβλίο εγγραφών Τέλους Χρήσ.

1.878.605

1.900.

Δεκ.31 5 Ως βιβλίο εγγραφών Τέλους Χρήσ.

22.200







Ι Σ Ο Ζ Υ Γ Ι Α

Γ Ε Ν Ι Κ Ο Υ      Κ Α Θ Ο Λ Ι Κ Ο Υ

Μ Η Ν Ω Ν

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	860.000	237.277	622.723	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	76.277	76.277	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	2.348	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	—	31.490	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	110.115	—	100.115	—
10	62	Παροχές Τρίτων	20.000	—	20.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	20.000	—	20.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	100.000	—	100.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>1.967.392</b>	<b>1.967.392</b>	<b>893.838</b>	<b>893.838</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΦΕΒΡΟΥΑΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΩΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Ό/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμεία	960.000	379.044	580.956	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	152.554	152.554	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	4.696	—	4.696
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	31.490	62.980	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	220.230	—	200.230	—
10	62	Παροχές Τρίτων	50.000	—	50.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	24.000	—	24.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	200.000	—	200.000
Σύνολα			2.319.274	2.319.274	996.186	996.186

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΜΑΡΤΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.060.000	513.811	546.189	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	228.831	228.831	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	—	7.044	—	7.044
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	62.980	94.470	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	330.345	—	330.345	—
10	62	Παροχές Τρίτων	63.000	—	63.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	38.000	—	38.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	300.000	—	300.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>2.664.156</b>	<b>2.664.156</b>	<b>1.098.534</b>	<b>1.098.534</b>



ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΑΠΡΙΛΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Λ/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμεία	1.160.000	701.743	458.257	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	334.229	343.229	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	10.566	—	3.522
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	94.470	141.720	—	47.250
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	495.515	—	495.515	—
10	62	Παροχές Τρίτων	98.000	—	98.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	38.000	—	38.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	400.000	—	400.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>3.117.258</b>	<b>3.117.258</b>	<b>1.210.772</b>	<b>1.210.772</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΜΑΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Λ/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.260.000	844.270	415.730	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	419.506	419.506	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	12.914	—	5.870
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	141.720	173.210	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	605.630	—	605.630	—
10	62	Παροχές Τρίτων	112.000	—	112.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	43.000	—	43.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	500.000	—	500.000
ΣΥΝΟΛΑ			3.469.900	3.469.900	1.297.360	1.297.360

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΟΥΝΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Λ/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.360.000	1.020.158	339.842	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	533.904	533.904	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	7.044	16.436	—	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	173.210	220.460	—	47.250
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	770.800	—	770.800	—
10	62	Παροχές Τρίτων	142.000	—	142.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	43.000	—	43.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	600.000	—	600.000
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Α</b>			<b>3.910.958</b>	<b>3.910.958</b>	<b>1.416.642</b>	<b>1.416.642</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΙΟΥΛΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Λ/σμος κάλυψης κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.460.000	1.172.577	287.423	—
5	40	Εταιρικό κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	610.181	610.181	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	18.784	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί οργανισμοί	220.460	251.950	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	980.915	—	880.915	—
10	62	Παροχές Τρίτων	155.500	—	155.500	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	49.000	—	49.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	700.000	—	700.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			<b>4.273.492</b>	<b>4.273.492</b>	<b>1.493.838</b>	<b>1.493.838</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΒΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Π/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.560.000	1.305.344	254.656	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	686.458	686.458	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	21.132	—	4.696
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	251.950	283.440	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	991.030	—	991.030	—
10	62	Παροχές Τρίτων	180.500	—	180.500	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	49.000	—	49.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	800.000	—	800.000
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>			4.616.374	4.616.374	1.596.186	1.596.186

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΦΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ίδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμεία	1.660.000	1.435.611	224.389	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	762.735	762.735	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	16.436	23.480	—	7.044
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	283.440	314.930	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.101.145	—	1.101.145	—
10	62	Παροχές Τρίτων	195.000	—	195.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	57.000	—	57.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	900.000	—	900.000
			4.956.756	4.956.756	1.698.534	1.698.534

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΟΚΤΩΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΒΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Α/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.660.000	1.577.422	182.578	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	839.012	839.012	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	25.828	—	2.348
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	314.930	346.420	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.211.260	—	1.211.260	—
10	62	Παροχές Τρίτων	222.000	—	222.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	57.000	—	57.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	1.000.000	—	1.000.000
<b>Σ Υ Ν Θ Α Α</b>			<b>5.308.682</b>	<b>5.308.682</b>	<b>1.793.838</b>	<b>1.793.838</b>

ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΝΟΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρυσης και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Λ/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.860.000	1.713.189	146.811	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Θφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	915.289	915.289	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	28.176	—	4.696
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	346.420	377.910	—	31.490
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.321.375	—	1.321.375	—
10	62	Παροχές Τρίτων	237.000	—	237.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	70.000	—	70.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	1.100.000	—	1.100.000
Σ Υ Ν Ο Λ Α			5.654.564	5.654.564	1.896.186	1.896.186



ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ

ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ

ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

ΠΡΟΣΩΡΙΝΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	—	71.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρύσεως και πρώτης Εγκ/σης	50.000	—	50.000	—
3	33	Εταίροι Ν/σμος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.960.000	1.927.233	32.767	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	1.067.843	1.067.843	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	32.872	—	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	377.910	440.890	—	62.980
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.541.605	—	1.541.605	—
10	62	Παροχές Τρίτων	263.000	—	263.000	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	74.000	—	74.000	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	—	1.200.000	—	1.200.000
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Α</b>			<b>6.188.838</b>	<b>6.188.838</b>	<b>2.032.372</b>	<b>2.032.372</b>

Β Ι Β Λ Ι Ο

Ε Γ Γ Ρ Α Φ Ω Ν

---

Τ Ε Λ Ο Υ Σ Χ Ρ Η Σ Η Σ

	Αθροίσματα από συγκ/κό ημερολ.		6.188.838	6.188.838
	————— 31 —————			
85	Αποσβέσεις Παγίων		12.200	
14	Έπιπλα & λοιπ.εξοπλ.			12.200
	Αποσβ.επίπλων & σκευών X 20%			
	& μηχανών γραφείου X 15%			
	————— 31 —————			
<del>85</del>	<del>Αποσβέσεις Παγίων</del>		10.000	
16	Εξοδ.ίδρ.& πρώτ.εγκ.			10.000
	Απόσβεση 20% των εξόδων ίδρυ-			
	σης & πρώτης εγκατ/σης			
	————— 31 —————			
86	Αποτελέσματα Χρήσης		1.878.605	
60	Αμοιβ.& έξ.προσωπ.			1.541.605
62	Παροχές Τρίτων			263.000
64	Διάφορα Έξοδα			74.000
	Μεταφορά στα Αποτελέσ.Χρήσης			
	————— 31 —————			
75	Έσοδα από προμήθειες		1.200.000	
86	Αποτ/τα Χρήσης			1.200.000
	Μεταφορά στα Αποτ/τα Χρήσης			
	————— 31 —————			
86	Αποτ/τα Χρήσης		22.200	
85	Αποσβέσεις Παγίων			22.200
	Σ ε μεταφορά		9.311.843	9.311.843

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Σ

		Από μεταφορά	9.311.843	9.311
		μεταφορά στα Αποτ/τα Χρήσης		
6.		————— 31 —————		
	88	Ζημιές Χρήσης	700.805	
	86	Αποτ/τα Χρήσης		700
		Μεταφορά των Αποτελ/των Χρήσης		
7.		————— 31 —————		
	40	Κεφάλαιο	760.000	
	54	Υποχρ. από φόρους & τέλη	9.392	
	55	Ασφαλ/κοί Οργανισμοί	62.980	
	38	Ταμείο		32
	16	Έξ. ίδρ. & πρώτ. εγκατ.		40
	14	Έπιπλα & λοιπός εξοπλ.		58
	88	Ζημιές Χρήσης		700
		Για το κλείσιμο των άρθρων του Ισολογισμού		
		—————		
			10.845.020	10.845

Ο Π Ρ Ι Σ Τ Ι Κ Ο

---

Ι Σ Ο Ζ Υ Γ Ι Ο Γ Ε Ν Ι Κ Ο Υ Κ Α Θ Ο Λ Ι Κ Ο Υ

Δ Ε Κ Ε Μ Β Ρ Ι Ο Υ

ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΙΣΟΖΥΓΙΟ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΘΟΛΙΚΟΥ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ

Α / Α	Σ/ Γ/ Κ	ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ	ΑΘΡΟΙΣΜΑΤΑ		ΥΠΟΛΟΙΠΑ	
			ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ	ΧΡΕΩΣΗ	ΠΙΣΤΩΣΗ
1	14	Επιπλα και λοιπός εξοπλισμός	71.000	12.200	58.000	—
2	16	Εξοδα Ιδρύσεως και πρώτης Εγκ/σης	50.000	10.000	40.000	—
3	33	Εταίροι Όμιλος Κάλυψης Κεφαλαίου	760.000	760.000	—	—
4	38	Ταμείο	1.960.000	1.927.233	32.767	—
5	40	Εταιρικό Κεφάλαιο	—	760.000	—	760.000
6	53	Οφειλόμενες Αμοιβές Προσωπικού	1.067.843	1.067.843	—	—
7	54	Υποχρεώσεις από φόρους τέλη	23.480	32.872	—	9.392
8	55	Ασφαλιστικοί Οργανισμοί	377.910	440.890	—	62.980
9	60	Αμοιβές και Εξοδα Προσωπικού	1.541.605	1.541.605	—	—
10	62	Παροχές Τρίτων	263.000	263.000	—	—
11	64	Διάφορα Εξοδα	74.000	74.000	—	—
12	75	Εσοδα από προμήθειες	1.200.000	1.200.000	—	—
13	85	Αποσβέσεις Παγίων	22.200	22.200	—	—
14	86	Αποτελέσματα Χρήσεως	1.900.805	1.900.805	—	—
15	88	Ζημίες Χρήσεως	700.805	—	700.805	—
<b>Σ Υ Ν Ο Λ Α</b>			<b>10.012.648</b>	<b>10.012.648</b>	<b>832.372</b>	<b>832.372</b>





Ε Ν Τ Υ Π Α   Κ Α Ι   Δ Ι Α Δ Ι Κ Α Σ Ι Ε Σ

Π Ο Υ   Α Π Α Ι Τ Ο Υ Ν Τ Α Ι   Γ Ι Α   Ν Α   Μ Ε Τ Α Φ Ε Ρ Ο Υ Ν

Τ Α   Φ Ο Ρ Τ Η Γ Α   Α Υ Τ Ο Κ Ι Ν Η Τ Α   Ε Μ Π Ο Ρ Ε Υ Μ Α Τ Α

Α Π Ο   Τ Η Ν   Ε Λ Λ Α Δ Α   Σ Τ Ο   Ε Ξ Ω Τ Ε Ρ Ι Κ Ο   Κ Α Ι   Α Ν Τ Ι Σ Τ Ο Ι Χ Α

## Ο Ρ Ι Σ Μ Ο Ι

α. Οδικό όχημα είναι το οδικό αυτ/το αλλά και το ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που σύρεται από το πρώτο.

β. Τελωνείο προέλευσης είναι κάθε τελωνείο από όπου αρχίζει για όλο ή μέρος του εμπ/τος η μεταφορά.

γ. Τελωνείο προορισμού είναι κάθε τελωνείο όπου τελειώνει για όλο ή μέρος του εμπ/τος η μεταφορά.

δ. Τελωνείο διέλευσης είναι κάθε τελωνείο άλλης χώρας μέσω του οποίου εισάγεται ή εξάγεται κατά τη διάρκεια μίας πράξης μεταφοράς, το οδικό όχημα.

ε. Άδεια διέλευσης είναι η άδεια που χρειάζεται κάθε οδικό όχημα είτε για να πάει από μία χώρα σε μια άλλη, είτε για να διασχίσει μία χώρα.

## Α Δ Ε Ι Ε Σ Δ Ι Ε Λ Ε Υ Σ Η Σ

Οι άδειες Διέλευσης χωρίζονται στις πιο κάτω κατηγορίες:

- ε1. Άδειες Διέλευσης Διμερών συμφωνιών.
- ε2. Άδειες Ε.Ο.Υ.Μ.
- ε3. Άδειες Ε.Ο.Κ

~~ε1. Οι προβλεπόμενες από διμερείς συμφωνίες άδειες διελεύσεων για την διενέργεια από μεταφορείς άλλων κρατών, οδικών εμπορευματικών μεταφορών, προς, από, ή διαμέσου της χώρας μας, χορηγούνται από την αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του Υπ. Συγκινητών, μέσω του Υπ. Εξωτερικών.~~

Για τις διμερείς οδικές εμπορ/κές μεταφορές μεταξύ της Ελλάδας και κρατών-μελών της Ε.Ο.Κ., ισχύει ενιαίος τύπος άδειας (βλ. παράρτ. 1.), καθώς και ενιαίος τύπος άδειας μεταξύ Ελλάδας και κρατών - μελών της Ε.Ο.Κ. για συγκεκριμένη διαδρομή (βλ. παράρτ. 2.).

Οι άδειες διμερών συμφωνιών εκδίδονται στο όνομα του μεταφορέα, είναι αμεταβίβαστες και ισχύουν για ένα χρόνο.

Οι μεταφορείς άλλων κρατών απαγορεύεται να διενεργούν οδικές εμπ/τικές μεταφορές στο εσωτερικό της χώρας και πρέπει οι άδειες διέλευσης να βρίσκονται στα οχήματα και να επιδεικνύονται σε κάθε έλεγχο.

### Διενέργεια Οδικών Εμπορευματικών Μεταφορών σύμφωνα με

#### διμερείς συμφωνίες που έχουν συναφθεί με άλλα κράτη.

#### Διαδρομές - Έξοδοι

1. Η μεταφορά εμπ/των από τη χώρα μας στο εξωτερικό επιτρέπεται από τις παρακάτω διαδρομές, ανάλογα με τη χώρα προορισμού τους και με βάση τον αριθμό των διαθέσιμων αδειών.

- α. για μεταφορές προς Αυστρία, Δυτ. Γερμανία, Λουξεμβούργο, Βέλγιο, Ολλανδία, Δανία, Σουηδία, Νορβηγία και Φινλανδία δια μέσου των διαδρομών:

- α.α. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Αυστρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)
  - α.β. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Ουγγαρίας-Αυστρίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)
  - α.γ. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Ουγγαρίας-Τσεχοσλοβακία (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)
  - α.δ. Ελλάδας-Ιταλίας-Αυστρίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)
  - α.ε. Ελλάδας-Ιταλίας-Ελβετίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)
- 
- α.στ. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Ιταλίας-Ελβετίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)
- β. Για μεταφορές προς Μ.Βρεταννία και Ιρλανδία δια μέσου των διαδρομών:
    - β.α. Τις οριζόμενες στην προηγούμενη παράγραφο (α), εκτός από τις διαδρομές (α.β) και (α.γ) διαμέσου Βελγίου ή Γαλλίας.
    - β.β. Ελλάδας-Ιταλίας-Γαλλίας με τη χρησιμοποίηση οχηματαγωγού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από λιμάνι Πάτρας ή Ηγουμενίτσας)
    - β.γ. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Ιταλίας-Γαλλίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)
- γ. Για μεταφορές προς Γαλλία, Ισπανία και Πορτογαλία δια μέσου των διαδρομών:
    - γ.α. Ελλάδας-Ιταλίας-Γαλλίας με τη χρησιμοποίηση οχημ/γού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας, ή της Ηγουμενίτσας)
    - γ.β. Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Ιταλίας-Γαλλίας (έξοδος από το συνοριακό σταθμό Ευζώνων)

- δ. Για μεταφορές προς Ιταλία , δια μέσου των διαδρομών:
- δ.α. Ελλάδα-Ιταλίας με τη χρησιμοποίηση οχημ/γού (έξοδος από το λιμάνι Πάτρας ή Ηγουμενίτσας)
  - δ.β. Ελλάδα-Γιουγκοσλαβίας-Ιταλίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ευζώνων)
- ε. Για μεταφορές προς Ελβετία δια μέσου των διαδρομών:
- ε.α. Ελλάδα-Ιταλίας-Ελβετίας με τη χρησιμοποίηση οχημ/γού για το μέχρι Ιταλίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι της Πάτρας ή της Ηγουμενίτσας)
  - ε.β. Ελλάδα-Γιουγκοσλαβίας-Ιταλίας-Ελβετίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ευζώνων)
- στ. Για μεταφορές προς Ουγγαρία, Τσεχοσλοβακία, ανατ.Γερμανία Πολωνία και Σοβιετική Ένωση δια μέσου των διαδρομών:
- στ.α. Ελλάδα-Γιουγκοσλαβίας-Ουγγαρίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ευζώνων)
  - στ.β. Ελλάδα-Γιουγκοσλαβίας-Αυστρίας-Τσεχοσλοβακίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ευζώνων)
  - στ.γ. Ελλάδα-Βουλγαρίας-Ρουμανίας-Ουγγαρίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Προμαχώνα)
- ζ. Για μεταφορές προς Ρουμανία δια μέσου των διαδρομών:
- ζ.α. Ελλάδα-Γιουγκοσλαβίας-Ρουμανίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ευζώνων)
  - ζ.β. Ελλάδα-Βουλγαρίας-Ρουμανίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Προμαχώνα)
- η. Για μεταφορές προς Βουλγαρία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδα-Βουλγαρίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό

Προμαχώνα)

θ. Για μεταφορές προς Γιουγκοσλαβία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας (έξοδος από τους συν/κούς σταθμούς Ευζώνων και Νίκης)

ι. Για μεταφορές προς Αλβανία δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδας-Γιουγκοσλαβίας-Αλβανίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Νίκης)

ια. Για μεταφορές προς Τουρκία δια μέσου της διαδρομής:

Ελλάδας-Τουρκίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ν.Γέφυρας Κήπων)

ιβ. Για μεταφορές προς οποιαδήποτε χώρα της Μ.Ανατολής ή του Περσικού Κόλπου δια μέσου των διαδρομών:

ιβ.α. Ελλάδας-Τουρκίας (έξοδος από το συν/κό σταθμό Ν.Γέφυρας Κήπων)

ιβ.β. Ελλάδας-Συρίας με τη χρησιμοποίηση οχημ/γού για το μέχρι Συρίας τμήμα της διαδρομής (έξοδος από το λιμάνι του Βόλου)

ιβ.γ. Ελλάδας - οποιαδήποτε χώρας της Μ.Ανατολής ή του Περσικού κόλπου που συνδέεται με τη χώρα μας με θαλάσσια γραμμή η οποία εξυπηρετεί την μεταφορά φορτηγών οχημάτων (έξοδος από λιμάνι της χώρας)

ιγ. Για μεταφορές προς Κύπρο δια μέσου της διαδρομής: Ελλάδας-Κύπρου με τη χρηση οχημ/γού που συνδέει τη χώρα μας και την Κύπρο (έξοδος από λιμάνι της χώρας)

2. Οι άδειες Διεθνών μεταφορών, που απαιτούνται για την μεταφορά οποιουδήποτε εμπ/τος κορηγούνται από τα τελωνεία των κατά περίπτωση αναφερόμενων συνοριακών σταθμών εξόδου, εκτός από τις άδειες Τουρκίας και Κύπρου οι οποίες κορηγούνται από τις Νομαρχίες Αττικής (Δ/νση Συγκοινωνιών Διαμερίσματος Αττικής) και Θεσσαλονίκης (Δ/νση Συγκ/νιών).

Ειδικά για την μεταφορά γουναρικών προς Δυτ. Ευρώπη, θα κορηγούνται άδειες Γιουγκοσλαβίας Τράνζιτ, Ιταλίας, Αυστρίας και Γερμανίας και από τα Τελωνεία του συνοριακού σταθμού Νίκης.

Ο αριθμός των αδειών είναι ορισμένος για ένα χρόνο, γνωστοποιείται στην αρχή κάθε χρόνου, και ο αριθμός τους είναι αποτέλεσμα πολιτικών διαβουλεύσεων.

Παραθέτουμε την κατάσταση αδειών Δ.Ο.Μ. για το έτος 1990 που έχει συνάψει η χώρα μας για τους Έλληνες μεταφορείς:

Ελλάδα	-	Αυστρία	:	21.500
"	-	Βέλγιο	:	3.300
"	-	Γαλλία	:	4.810
"	-	Γερμανία	:	35.000
"	-	Γιουγκοσλαβία	:	39.200
"	-	Ιταλία	:	15.000
"	-	Ουγγαρία	:	17.000
"	-	Τσεχοσλοβακία	:	5.200
"	-	Τουρκία	:	7.000
"	-	Κύπρος	:	130
"	-	Ελβετία	:	40
"	-	Πολωνία	:	100
"	-	Ρουμανία	:	1.500
"	-	Φινλανδία	:	650
"	-	Ιρλανδία	:	2.000
"	-	Αλβανία	:	500
"	-	Ισπανία	:	400
"	-	Σοβ. Ένωση	:	400

ε2. Η Ε.Δ.Υ.Μ. (Ευρωπαϊκή Διάσκεψη Υπουργών Μεταφορών) είναι μία συμφωνία μεταξύ των χωρών-μελών της Ε.Ο.Κ. και Σουηδίας, Τουρκίας, Γιουγκοσλαβίας, Αυστρίας, Νορβηγίας, Ελβετίας.

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. παρέχουν το δικαίωμα για την διενέργεια οδικών εμπ/κών μεταφορών, ή για την κυκλοφορία των οχημάτων χωρίς φορτίο:

1. Από την Ελλάδα στα κάτω - μέλη της Ε.Δ.Υ.Μ. ή και αντίστροφα
2. Μέσα από τα κράτη - μέλη της Ε.Δ.Υ.Μ. Τράνζιτ .

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. είναι προσωπικές και αμεταβίβαστες , ισχύουν κάθε μία για ένα μόνο φορτηγό αυτ/το κάθε φορά και για ένα χρόνο.

#### ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Υ.Μ.

1. Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. χορηγούνται , με ειδική για το σκοπό αυτό απόφαση του Υπουργού Συγκοινωνιών , σε επιχ/σεις Διεθνών Μεταφορών, οι οποίες παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους.

2. Μπορεί, προσωρινά ή και οριστικά, να μην χορηγούνται άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. σε επιχ/σεις Διεθνών Μεταφορών που σε προηγούμενο χρόνο δεν τις αξιοποίησαν πλήρως, ή περιορίστηκαν στην χρησιμοποίησή τους για την διενέργεια διμερών μόνο μεταφορών, που δεν τις παρέλαβαν ή δεν τις παρέλαβαν έγκαιρα, και που τις επέστρεψαν, πριν τελειώσει ο χρόνος, αδικαιολόγητα.

#### ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΚΑΤΟΧΩΝ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Υ.Μ.

Οι επιχ/σεις μεταφορών, στις οποίες χορηγούνται άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. υποχρεούνται:

1. Να τηρούν πιστά τις σχετικές διατάξεις και τις αποφάσεις της Ε.Δ.Υ.Μ.
2. Να τηρούν βιβλίο δρομολογίων. Το βιβλίο αυτό έχει 50 συνολικά φύλλα. Για κάθε κυκλικό ταξίδι του αυτ/του (μετάβαση και επιστροφή) χρησιμοποιείται χωριστό φύλλο από το βιβλίο δρομολογίων, κατά αριθμητική σειρά (1,2,3, κλπ.). Σε κάθε φύλλο συμπληρώνονται ευανάγνωστα, καθαρά και προσεκτικά όλα τα στοιχεία, που αναφέρονται σ' αυτό και στην πάνω αριστερή άκρη ο αριθμός κυκλοφορίας του αυτ/του, που χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, για την διενέργεια της περιγραφόμενης στο ίδιο φύλλο, μεταφοράς.
3. Να μεριμνούν, για να βρίσκεται η άδεια Ε.Δ.Υ.Μ. στο όχημα, το οποίο χρησιμοποιείται στο συγκεκριμένο ταξίδι, μαζί με το βιβλίο δρομολογίων, ώστε να επιδεικνύεται, σε κάθε ζήτησή τους, στις αρμόδιες αρχές ελέγχου.
4. Να υποβάλλουν, στην αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Συγκοινωνιών (Διεθνών Μεταφορών), τα φύλλα του βιβλίου δρομολογίων κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα με όλα τα στοιχεία των μεταφορών που εκτελέστηκαν, μέσα σε 15 ημέρες από το τέλος κάθε μήνα ("επί αποδείξει") αν στέλνονται ταχυδρομικώς.

Οι άδειες Ε.Δ.Υ.Μ. που χορηγήθηκαν στην Ελλάδα τα τρία τελευταία χρόνια είναι :

Για το 1988 : 42

Για το 1989 και 1990 από 58.

ε3. Η Ευρωπαϊκή Κοινότητα για διευκόλυνση της μεταφοράς προχώρησε στην δημιουργία του καθεστώτος των Κοινοτικών Αδειών (άδειες Ε.Ο.Κ.). Το καθεστώς αυτό ευνοεί την επί Κοινοτικού επιπέδου, δημιουργία αγοράς μεταφορών στην οποία οι μεταφορείς των κρατών - μελών έχουν επί ίσους όρους και χωρίς διακρίσεις



πρόσβαση. Με τις άδειες αυτές, στο πλαίσιο της Κοινοτικής ποσόστωσης, οι δικαιούχοι επιτρέπεται να εκτελούν οδικές εμπορ/κές μεταφορές μεταξύ των κρατών-μελών. Ακόμα μπορούν να εκτελούν διαδρομές χωρίς φορτίο μέσα στα κράτη-μέλη της Ε.Ο.Κ. Υπόδειγμα άδειας Ε.Ο.Κ. : (βλ.παράρτ..3..)

Οι άδειες Ε.Ο.Κ. είναι προσωπικές και αμεταβίβαστες και ισχύουν για ένα χρόνο, μπορούν να χρησιμοποιηθούν για ένα όχημα κάθε φορά και χορηγούνται από το κράτος-μέλος στις μεταφορικές εταιρείες που παρέχουν μεγαλύτερες εγγυήσεις για την πληρέστερη αξιοποίησή τους. Υποχρεούνται οι δικαιούχοι μεταφορείς να τηρούν Βιβλίο φύλλων Εκθέσεως (βλ.παράρτ.4..).

Υποχρεούνται ακόμα οι μεταφορείς να έχουν την άδεια στο όχημα κατά τη διάρκεια του ταξιδιού καθώς και το βιβλίο φύλλων ελέγχου και να υποβάλλουν στην αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Συγκοινωνιών τα φύλλα εκθέσεων του βιβλίου κανονικά και πλήρως συμπληρωμένα μέσα σε 15 ημέρες από το τέλος του μήνα.

Εκτός των αδειών Ε.Ο.Κ. κανονικής διάρκειας, υπάρχουν και οι άδειες Ε.Ο.Κ. βραχείας ισχύος.Υπόδειγμα άδειας βραχείας ισχύος: (βλ.παράρτ.5..).

~~Οι άδειες Ε.Ο.Κ. που δόθηκαν τα τελευταία 2 χρόνια στα κράτη-μέλη της Ε.Ο.Κ. είναι:~~

	<u>1988</u>	<u>1989</u>
Βέλγιο	1.488	2.084
Δανία	1.444	2.022
Γερμανία	2.374	3.324
Ελλάδα	658	922
Ισπανία	1.543	2.161
Γαλλία	2.018	2.826
Ιρλανδία	671	940
Ιταλία	2.022	2.831
Λουξεμβούργο	693	971
Κάτω Χώρες	2.104	2.946
Πορτογαλία	873	1.223
Ηνωμ.Βασίλειο	1.265	1.771

Για το 1990 η Ελλάδα πήρε 922 άδειες.

#### ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

#### ΠΟΣΟΣΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ ΣΤΑ ΚΡΑΤΗ - ΜΕΛΗ ΤΗΣ Ε.Ο.Κ.

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών, για το τμήμα της διαδρομής που διανύεται μέσα στην Ελληνική

Επικράτεια, οι πιο κάτω Διεθνείς Οδικές Εμπ/κές Μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των κρατών - μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, εφ' όσον εκτελούνται από ή προς την Ελληνική Επικράτεια ή μέσω αυτής (τράνζιτ) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά:

- α. Έκτακτες μεταφορές εμπ/των από και προς αεροδρόμια σε περίπτωση εκτροπής των αεροπορικών γραμμών από τα δρομολογία τους.
- β. Μεταφορές οχημάτων που έχουν υποστεί βλάβες ή που πρόκειται να επισκευαστούν.
- γ. Μεταφορές απορριμμάτων και ακαθαρσιών.
- δ. Μεταφορές πτωμάτων ζώων για εκδορά.
- ε. Μεταφορές μελισσών και ιχθυδίων.
- στ. Μεταφορές νεκρών.
- ζ. Μεταφορές των αναγκαίων ειδών ιατρικής περίθαλψης για επείγουσα παροχή βοήθειας και κυρίως σε περιπτώσεις καταστροφών από φυσικών αίτια (θεομηνιών).
- η. Μεταφορές πολύτιμων εμπ/των (όπως πολύτιμα μέταλλα) που εκτελούνται με ειδικά οχήματα, τα οποία συνοδεύονται από την αστυνομία ή από άλλες δυνάμεις ασφαλείας.
- θ. Μεταφορές ανταλλακτικών πλοίων και αεροπλάνων.
- ι. Διαδρομή ενός οχήματος μεταφοράς εμπ/των, χωρίς φορτίο, που προορίζεται να αντικαταστήσει ένα όχημα, που βγήκε εκτός λειτουργίας σε κράτος μέλος άλλο από εκείνο, στο οποίο έχει απογραφεί καθώς και η συνέχιση της μεταφοράς από το υποκατάστατο όχημα με την άδεια, που είχε εκδοθεί για το εκτός λειτουργίας όχημα.
- ια. Μεταφορές αντικειμένων και έργων τέχνης, που πρόκειται να εκτεθούν ή πουληθούν.
- ιβ. Έκτακτες μεταφορές αντικειμένων και υλικού, που προορίζονται αποκλειστικά για διαφήμιση ή πληροφόρηση.
- ιγ. Μεταφορές υλικού, εξαρτημάτων και ζώων από ή προς χώρους θεατρικών, μουσικών, αθλητικών, κινηματογραφικών παραστάσεων ή παραστάσεων τσίρκου, εμποροπανηγύρεων ή γιορτών καθώς και ραδιοφωνικών ηχογραφήσεων και κινηματογραφικών ή τηλεοπτικών λήψεων.

2. Επιτρέπεται, χωρίς άδειες διελεύσεων, η διενέργεια των μεταφορών της προηγούμενης παραγράφου με φορτηγά αυτ/τα δημόσιας χρήσης από την Ελλάδα προς άλλα κράτη της ΕΟΚ (Βέλγιο, Δανία, Ομοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας, Γαλλία, Ιρλανδία, Ιταλία, Λουξεμβούργο, Κάτω Χώρες, Ηνωμένο Βασίλειο) και αντίστροφα ή μέσα στα άλλα κράτη της ΕΟΚ.

ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΝΟΝΤΑΙ ΑΠΟ ΚΑΘΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ

ΠΟΣΟΣΤΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΥΠΑΓΟΝΤΑΙ ΣΕ ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΑΔΕΙΩΝ.

1. Ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοστώσεων, για το τμήμα

της διαδρομής που διανύεται μέσα στην ελληνική επικράτεια, οι παρακάτω διεθνείς οδικές εμπορ/κές μεταφορές για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη αυτά. Οι μεταφορές αυτές υπάγονται σε καθεστώς αδειών, χωρίς όμως ποσοτικούς περιορισμούς. Οι αποφάσεις επί των αιτήσεων προς έκδοση των αδειών αυτών λαμβάνονται εντός 5ημέρου από της υποβολής αίτησης:

- α) Μεταφορές προϊόντων, που προορίζονται για τον εφοδιασμό πλοίων και αεροπλάνων.
- β) Μεταφορές ζώντων ζώων με ειδικά οχήματα, που έχουν κατασκευαστεί ή μόνιμα διαρρυθμιστεί ειδικά για την μεταφορά ζώντων ζώων και έχουν εγκριθεί να κυκλοφορούν σαν οχήματα αυτού του είδους, από τις αρμόδιες αρχές των κρατών μελών.

2. Επίσης απαλλάσσονται από το καθεστώς παραστάσεων οι μετακομίσεις που πραγματοποιούνται από επιχ/σεις που διαθέτουν ειδικό προσωπικό και υλικό για το σκοπό αυτό και είναι κάτοχοι άδειας σύμφωνα με το παράρτημα .....<sup>6</sup>..... εφόσον εκτελούνται από ή προς την ελληνική επικράτεια ή μέσω αυτής (Τρανζιτ) με οχήματα που έχουν απογραφεί στα κράτη μέλη.

Η άδεια χορηγείται στις αντίστοιχες ελληνικές επιχ/σεις, μετά από αίτησή τους, από την αρμόδια υπηρεσία του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Η άδεια αυτή είναι:

- α) πολυμερής,
- β) προσωπική και αμεταβίβαστη
- γ) σύμφωνη με το υπόδειγμα του παραρτήματος <sup>6</sup>.
- δ) επιτρέπει την πραγματοποίηση οδικών μετακινήσεων μεταξύ των κρατών μελών και
- ε) Ισχύει για ένα μόνο φορτηγό όχημα ή για συρμό οχημάτων.

Οι λεπτομέρειες χορήγησης και η διάρκεια ισχύος της παραπάνω άδειας καθορίζονται με απόφαση του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών.

#### ΑΠΕΛΕΥΘΕΡΩΣΗ ΣΥΝΔΥΑΣΜΕΝΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

1. Οι συνδυασμένες εμπορ/κές μεταφορές οδού/σιδηρόδρομου μεταξύ Ελλάδας και άλλων Κρατών μελών των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων ελευθερώνονται από κάθε καθεστώς ποσοτώσεων και αδειών.

- α) "Συνδυασμένες σιδηροδρομικές/οδικές μεταφορές" είναι οι οδικές μεταφορές εμπορευμάτων μεταξύ Κρατών μελών στις οποίες το φορτηγό, το ρυμουλκούμενο, το ημιρυμουλκούμενο (με ή χωρίς τον ελκυστήρα), το κινητό αμάξιμο και το κοντέϊνερ

μήκους 20 ποδών και άνω μεταφέρονται με σιδηρόδρομο από τον πλησιέστερο προς το σημείο φόρτωσης των εμπ/των κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό φόρτωσης έως τον πλησιέστερο προς το σημείο εκφόρτωσης των εμπ/των κατάλληλο σιδηροδρομικό σταθμό εκφόρτωσης.

β) "Κινητό αμάξιωμα", είναι το μέρος του οδικού οχήματος που προορίζεται να φέρει το φορτίο και το οποίο δύναται να αποσπάται και να επανασυνδέεται στο όχημα.

2. Για κάθε τέτοια μεταφορά συντάσσεται ένα έγγραφο μεταφοράς, στο οποίο αναγράφονται:

- α) το όνομα και η διεύθυνση του αποστολέα,
- β) η φύση και το βάρος των εμπ/των,
- γ) ο τόπος και η ημερομηνία παραλαβής των εμπ/των,
- δ) ο τόπος παράδοσης των εμπ/των,
- ε) το δρομολόγιο, που ε'ακολουθηθεί ή η απόσταση που θα διανυθεί, αν τα στοιχεία αυτά δικαιολογούν διαφορετικό κόμιστρο απ'αυτό που ισχύει,
- στ) τα σημεία διέλευσης των συνόρων, όπου είναι αναγκαίο

3. Το έγγραφο αυτό συντάσσεται σε δύο (2) αντίγραφα και αριθμείται. Το ένα αντίγραφο συνοδεύει τα εμπ/τα. Το άλλο φυλάσσεται από το μεταφορέα για δύο (2) χρόνια και ταξινομείται με αριθμητική σειρά. Σ'αυτό το αντίγραφο αναφέρονται τα πλήρη και τελικά έξοδα μεταφοράς, με οποιονδήποτε τρόπο και αν έχουν γίνει, κάθε άλλη επιβάρυνση ή έκπτωση και όλοι οι παράγοντες, που επηρεάζουν τα κόμιστρα και τους όρους μεταφοράς.

4. Υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εγγράφων είναι ο μεταφορέας.

5. Τα τέλη κυκλοφορίας που εφαρμόζονται στα οδικά οχήματα (φορτηγά, ελκυστήρες, ρυμουλκούμενα και ημιρυμουλκούμενα) τα οποία εκτελούν συνδυασμένες μεταφορές, μειώνονται κατ'αναλογία των διαδρομών, που τα οχήματα αυτά διανύουν σιδηροδρομικώς μέσα στα όρια και σύμφωνα με τους όρους και τις ειδικές ρυθμίσεις, που θα καθορισθούν με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Όταν ρυμουλκούμενο ή ημιρυμουλκούμενο που ανήκει σε επιχ/ση η οποία εκτελεί συνδυασμένες μεταφορές για ίδιο λογ/σμό, έλκεται σε μία από τις τερματικές διαδρομές από ελκυστήρα επιχ/σης που εκτελεί μεταφορές για λογ/σμό τρίτου, δεν απαιτείται αυτό το έγγραφο μεταφοράς πρέπει όμως να προσκομίζεται άλλο έγγραφο με το οποίο θα αποδεικνύεται η διαδρομή που διανύθηκε ή που πρέπει να διανυθεί σιδηροδρομικά.

---

ΚΑΘΕΣΤΩΤΑ ΕΓΓΥΗΣΕΩΝ

ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

## ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΓΙΑ ΔΙΕΘΝΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

### ΜΕ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗ ΣΦΡΑΓΙΣΗ ΜΕ ΔΕΛΤΙΑ TIR

Για την διευκόλυνση της διεθνούς μεταφοράς με οδικό όχημα προσπαθώντας να εναρμονίσουν τις διοικητικές διατυπώσεις οισυμβαλλόμενες χώρες, κατόρθωσαν και επικύρωσαν τη σύμβαση TIR της οποίας αναφέρουμε τα κυριότερα σημεία:

#### Πράξη μεταφοράς με δελτίο TIR

είναι η μεταφορά εμπ/των από ένα τελωνείο προέλευσης σε ένα τελωνείο προορισμού, με το καθεστώς TIR.

~~Εγγυοδοτικός Οργανισμός είναι ο οργανισμός εγκεκριμένος από τις τελωνειακές αρχές της συμβαλλόμενης χώρας για τη κάλυψη της εγγύησης για πρόσωπα (Φυσικά και Νομικά) που χρησιμοποιούν το καθεστώς TIR.~~

Η σύμβαση TIR εφαρμόζεται στην μεταφορά εμπ/των χωρίς ενδιάμεση επαναφόρτωση διαμέσου των συνόρων μιας ή περισσότερων χωρών μεταξύ του τελωνείου προέλευσης και του τελωνείου προορισμού άλλης ή της ίδιας συμβαλλόμενης χώρας με τον όρο ότι μέρος της διαδρομής γίνεται οδικά.

Τα μεταφερόμενα με το καθεστώς TIR εμπ/τα δεν υπόκεινται στη καταβολή εξαγωγικών ή εισαγωγικών δασμών και φόρων στα τελωνεία διέλευσης. Επίσης δεν υπόκεινται σε τελωνειακό έλεγχο εκτός εξαιρέσεων (λαθρεμπορία).

Κάθε συμβαλλόμενη χώρα μπορεί να εξουσιοδοτήσει οργανισμό για την έκδοση δελτίων TIR. Ο Οργανισμός αυτός πρέπει να έχει εξασφαλίσει και να διατηρεί την έγκριση της IRU (διεθνής ομοσπονδία οδικών μεταφορών), που εδρεύει στη Γενεύη.

Στη χώρα μας, βάση της Α5741/156/18-3-76 Υπ.απόφ., για την έκδοση των δελτίων TIR εξουσιοδοτήθηκε η Ομοσπονδία Φορτηγών Αυτοκινητιστών Ελλάδας (Ο.Φ.Α.Ε.)

Ο εγγυοδοτικός οργανισμός αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλλει τους δασμούς και φόρους της εισαγωγής ή εξαγωγής αυξημένους με τόκους υπερημερίας. Αυτοί οι δασμοί θα έπρεπε να καταβληθούν βάσει των τελωνειακών νόμων και κανονισμών στη χώρα που θα αποκαλυφθεί η ανωμαλία που αφορούσε τη μεταφορά με δελτίο TIR. Έτσι ευθύνεται αλληλέγγυα μαζί με τους οφειλότες των παραπάνω προβλεπόμενων ποσών στη πληρωμή τους.

Η ευθύνη του εγγυοδοτικού οργανισμού απέναντι στις αρχές της χώρας του τελωνείου προέλευσης αρχίζει με την αποδοχή του δελτίου TIR απ' το τελωνείο. Συνεχίζει απέναντι στις αρχές των χωρών των

τελωνείων διέλευσης (εκτός αν οι χώρες δεν είναι συμβαλλομενες στη TIR), και τελειώνει όταν εξοφληθεί άνευ επιφυλάξεων το δελτίο TIR στο τελωνείο προορισμού.

Η σύμβαση TIR ορίζει τον τρόπο που πρέπει να είναι κατασκευασμένο και τον εξοπλισμό που πρέπει να φέρει ένα οδικό όχημα για να εγκριθεί για διεθνή μεταφορά υπό τελωνειακή σφράγιση. (βλ. παραρτ. 7.)

Η δε διαδικασία έγκρισης σύμφωνα με τους όρους της σύμβασης είναι: (βλ. παραρτ. 8.)

Στη χώρα μας αρμόδιες υπηρεσίες για τη τήρηση των όρων έγκρισης είναι το Τελωνείο Ερευνών & Αναζητήσεων (Τ.Ε.Κ.Α.) & η Διεύθυνση Τελωνείων Θεσσαλονίκης, οι οποίες κατόπιν αιτήσεων, αφού ελέγξουν το οδικό όχημα, το εφοδιάζουν με το πιστοποιητικό έγκρισης ή πιστοποιητικό καταλληλότητας. (βλ. παραρτ. 9.)

#### ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΜΕ ΤΗ ΚΑΛΥΨΗ ΔΕΛΤΙΟΥ TIR

Για να εκτελέσει οδικό όχημα μεταφορά με δελτίο TIR θα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με ορθογώνια πινακίδα που θα αναγράφει TIR.

Το δελτίο TIR (βλ. παραρτ. 10.) καταρτίζεται για ένα μόνο οδικό όχημα αλλά είναι δυνατόν να καταρτισθεί και ενιαίο δελτίο για σύνολο οδικών οχημάτων.

Μια μεταφορά με δελτίο TIR μπορεί να έχει περισσότερα του ενός τελωνεία προέλευσης και προορισμού (συνολικά τέσσερα το ανώτερο). Τα τελωνεία προέλευσης πρέπει να βρίσκονται στην ίδια χώρα, τα δε τελωνεία προορισμού δεν είναι δυνατό να βρίσκονται σε περισσότερες από δύο χώρες.

Για τη διαδρομή εντός συμβαλλόμενης χώρας οι τελωνειακές αρχές της μπορούν να ορίσουν τακτό δρομολόγιο και προεσμία. Οι τελωνειακές αρχές μπορούν να προβούν σε επιθεώρηση των εμπορευμάτων. Πρέπει όμως να κάνουν μνεία πάνω στο δελτίο TIR για τις νέες μολυβοσφραγίδες και τη φύση ελέγχου. Το δελτίο TIR ιχύει για ένα μόνο ταξίδι και συντάσσεται σε όσα φύλλα χρειάζονται για τη κρέωση και την εξόφλησή του.

Ο εγγυοδοτικός οργανισμός καθορίζει τη περίοδο ισχύος των δελτίων TIR προσδιορίζοντας τη τελευταία ημέρα ισχύς τους και πέραν αυτής δεν είναι δυνατό να κρεωθούν στο τελωνείο προέλευσης.

Τα εμπ/τα και το οδικό όχημα θα προσκομίζονται με το δελτίο TIR στο τελωνείο προέλευσης όπου οι τελωνειακές αρχές θα παίρνουν τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της ακρίβειας του δηλωτικού των εμπ/των και τη θέση των τελωνειακών σφραγίδων.

Σε κάθε τελωνείο διέλευσης όπως και στο τελωνείο προορισμού, το οδικό όχημα φορτωμένο προσκομίζεται για έλεγχο βάσει του δελτίου TIR.

Για τη χρήση του συστήματος TIR από Έλληνες μεταφορείς, με την Υπ/κή απόφ. Τ.1754/21/11.06.80, ορίστηκε εγγύηση το λιγότερο

"400.000" δρχ. για το πρώτο όχημα , "100.000" δρχ. για τα υπόλοιπα, μέχρι το συνολικό ποσό των "2.000.000" δρχ..

Επειδή αυτό δεν εφαρμοζόταν γενικά, με καινούργια Υπουργική απόφαση επιτράπηκε στην Ο.Φ.Α.Ε. να συμβληθεί με ασφαλιστική εταιρεία για τη κάλυψη των παραπάνω εγγυήσεων.

#### ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ TIR

Κάθε παράβαση της σύμβασης εκθέτει τον παραβάτη στις προβλεπόμενες κυρώσεις από τη χώρα στην οποία διαπράχθηκε. Αν αυτό δεν είναι δυνατό να καθριστεί, τότε στη χώρα που διαπιστώθηκε η παράβαση.

Κάθε συμβαλλόμενη χώρα έχει το δικαίωμα να αποκλείσει προσωρινά ή οριστικά απ' τις μεταφορές με τη κάλυψη δελτίου TIR κάθε πρόσωπο υπαίτιο σοβαρής παράβασης γνωστοποιώντας τον αποκλεισμό στις τελωνειακές αρχές της χώρας που το πρόσωπο είναι εγκαταστημένο.

Η Ο.Φ.Α.Ε. είναι εξουσιοδοτημένη να αρνείται τη χορήγηση

TIR:

α) όταν ο αιτών αρνείται τη πληρωμή καταβληθέντος προστίμου απ' αυτήν,

β) αν ο μεταφορέας υπέπεσε σε τελωνειακές παραβάσεις ή καταστρατηγήσεις βεβαιωμένες από δικαστική ή διοικητική αρχή του εσωτερικού του εξωτερικού,

γ) αν ο μεταφορέας δεν παρέχει εγγυήσεις για το ήθος του, την επαγγελματική του αρμοδιότητα και την οικονομική του φερεγγυότητα.

Όταν αποδεικνύεται με ικανοποιητικό τρόπο στις τελωνειακές αρχές ότι τα εμπ/τα που αναγράφονται στο δηλωτικό του δελτίου TIR καταστράφηκαν ή χάθηκαν λόγω τυχαίου γεγονότος ή ανωτέρας βίας ή είναι ελλειπή λόγω της φύσης τους, παρέχεται απαλλαγή απ' τη πληρωμή των ανάλογων δασμών και φόρων.

#### ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΡΑΤΩΝ ΠΟΥ ΜΕΤΕΧΟΥΝ ΣΤΙΣ ΣΥΜΒΑΣΕΙΣ TIR (πρώτη 15/1/59, δεύτερη 14/11/75)

##### Σύμβαση TIR 1959 - Σύμβαση TIR 1975

Αλβανία	+	-
Ανατολική Γερμανία	+	+
Αυστρία	+	+
Αφγανιστάν	+	-
Βέλγιο	+	+
Βουλγαρία	+	+
Γαλλία	+	+



Γιουγκοσλαβία	+	+
Δανία	+	+
Δυτική Γερμανία	+	+
Ελλάδα	+	+
Ελβετία	+	+
Ε.Σ.Σ.Ρ.	+	-
Ηνωμ. Βασίλειο	+	+
Η.Π.Α.	+	-
Ιαπωνία	+	-
Ιορδανία	+	-
Ιράν	+	-
Ιρλανδία	+	+
Ισπανία	+	-
Ισραήλ	+	-
Ιταλία	+	+
Καναδάς	+	-
Κουβέιτ	+	-
Κύπρος	+	-
Λιχτενστάιν	+	-
Λουξεμβούργο	+	+
Μάλτα	+	+
Μαρόκο	+	+
Νορβηγία	+	-
Ολλανδία	+	+
Ουγγαρία	+	+
Πολωνία	+	-
Πορτογαλία	+	-
Ρουμανία	+	-
Σουηδία	+	+
Τουρκία	+	-
Τσεχοσλοβακία	+	-
Τυνησία	-	+
Φινλανδία	+	+
Ε.Ο.Κ.	-	+

## ΚΑΘΕΣΤΩΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΔΙΑΜΕΤΑΚΟΜΙΣΗΣ

Το καθεστώς κοινοτικής διαμετακόμισης εφαρμόζεται όταν η διακίνηση των εμπ/των λαβαίνει χώρα μεταξύ κρατών-μελών της Ε.Ο.Κ. και εκδίδεται ένα παραστατικό που δηλώνει ότι τα μεταφερόμενα οδικώς εμπ/τα ανήκουν και μεταφέρονται μεταξύ κρατών μελών της Ε.Ο.Κ. χωρίς παρεμβολή στη μεταφορά τρίτης χώρας.

Αυτό το παραστατικό λέγεται T2 (βλ. παράρτ....) και συντάσσεται σε πέντε αντίτυπα. Ένα αντίτυπο για το τελωνείο προέλευσης, ένα για το τελωνείο προορισμού, ένα επιστρεπτέο από το τελωνείο προορισμού βεβαιωμένο για τη παραλαβή, ένα για στατιστικούς λόγους, και το τελευταίο για την εξόφληση δηλωτικού ή αποταμιευτικής μερίδας και χρησιμεύει και σαν άδεια φόρτωσης.

Για την πιστή εφαρμογή του καθεστώτος κοινοτικής διαμετακόμισης παρέχεται εγγύηση (για τελωνειακούς δασμούς και φόρους) τρίτου προσώπου, προσωπική ή χρηματική, (κατ' αποκοπή εγγύηση η οποία ανέρχεται στο ποσό των "2.000 E.C.U.") Αυτή η εγγύηση μπορεί να αναφέρεται σε μία πράξη (μεταφορά) της κοινοτικής διαμετακόμισης ή σε απεριόριστο αριθμό πράξεων.

### ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

#### ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

##### 1. Άδεια κυκλοφορίας.

Βάσει του Ν. 383/76, αυτοκίνητο που θέλει να εκτελέσει διεθνή οδική μεταφορά θα πρέπει να είναι ενταγμένο σε Ι.Μ.Ε. και πάνω στην άδεια κυκλοφορίας θα πρέπει να υπάρχει η ανάλογη θεώρηση απ' την αρμόδια υπηρεσία Συγκοινωνιών.

Εξαιρούνται τα φορτηγά ψυγεία (αυτά δεν είναι υποχρεωμένα να ενταχθούν σε Ι.Μ.Ε.) των οποίων οι άδειες θα πρέπει να έχουν εκδοθεί μέχρι 31-12-80 ή και μετά την ημερομηνία αυτή, αλλά για αυτ/τα που κυκλοφορούν σε αντικατάσταση ομοίων που αποκατακτήθηκαν και των οποίων οι άδειες είχαν εκδοθεί πριν τις 31-12-80.

##### 2. Πιστοποιητικό καταλληλότητας.

Αυτό χορηγείται από το κέντρο τεχνικού ελέγχου οχημάτων (Κ.Τ.Ε.Ο.) απ' όπου είναι υποχρεωμένα τα φορτηγά αυτ/τα να περνούν από μηχανολογικό και μηχανικό έλεγχο. Μαζί με το πιστοποιητικό (βλ. παράρτ. 11...) χορηγείται και το ειδικό σήμα (βλ. παράρτ. 12.) όπου επικολλάται στη πινακίδα του αυτ/του.

##### 3. Τρίπτυχο από την Ε.Ο.Π.Α. (CARNET DE PASSAGES)

Αυτό χορηγείται από την Ε.Ο.Π.Α. είναι διαφορετικό για κάθε ταξίδι και θεωρείται το "διαβατήριο" του αυτ/του

(βλ. παράρτ. 13.). Μέσα αναγράφεται ότι μη κινητό και μη εμπορεύσιμο υπάρχει στο αυτ/το (πχ. κλιματιστικό μηχανήμα, στερεοφωνικό, CB, τύποι καθισμάτων κλπ.)

## ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ ΠΟΥ ΑΠΑΙΤΕΙΤΑΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ

### ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΟΔΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ:

α) ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ TIR @ β) ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΛΥΨΗ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ (T2)

α) Το αυτ/το αφού εφοδιαστεί με την ανάλογη άδεια κυκλοφορίας, πιστοποιητικό καταλληλότητας Κ.Τ.Ε.Ο., πιστοποιητικό έγκρισης Τ.Ε.Κ.Α., τρίπτυχο Ε.Λ.Π.Α., Διεπνή ασφάλεια αυτ/του, μπορεί να εκτελέσει Διεπνή μεταφορά χρησιμοποιώντας άδεια διεύλευσης διμερών συμβάσεων ή άδεια Ε.Ο.Υ.Μ.

Από τον εξαγωγέα κατατίθεται στο Τελωνείο εξαγωγών η διασάφηση εξαγωγής ΕΞ - ΕΛ (βλ. παράρτ. 14..). Αυτή εκδίδεται σε τρία αντίτυπα : το ένα για παραστατικό, το δεύτερο για άδεια φόρτωσης, και το τρίτο για το Μ.Η.Κ.Υ.Ο.

Γίνεται έλεγχος της διασάφησης για τυχόν δασμούς, τέλη και δικαιώματα του δημοσίου που κρεώνονται στην ΕΞ - ΕΛ, φορτώνεται το εμπόρευμα, ενημερώνεται το δηλωτικό του βιβλίου TIR, προσαρτάται στην ΕΞ - ΕΛ τιμολόγιο εμπ/των και φορτωτική.

Επίσης δίνεται πιστοποιητικό καταλληλότητας του εμπ/τος από τις αρμόδιες υγειονομικές υπηρεσίες, καθώς και T2L, το οποίο πιστοποιεί το κοινοτικό χαρακτήρα του εμπ/τος.

Μετά την αναχώρησή του το αυτ/το φθάνει σε τελωνείο εξαγωγής. Εάν χρησιμοποιεί άδεια διεύλευσης διμερών συμβάσεων, αυτή θα του δοθεί εκεί αφού σφραγισθεί και κρατηθεί ένα αντίτυπο του τρίπτυχου Ε.Λ.Π.Α. Επίσης θα αναγραφούν στο τρίπτυχο Ε.Λ.Π.Α. η άδεια ή οι άδειες διμερών συμβάσεων που χρησιμοποιεί με υποχρέωση του αυτοκινητιστή να τις προσκομίσει πάλι κατά την εισαγωγή του αυτ/του.

Αν χρησιμοποιήσει βιβλίο Ε.Ο.Υ.Μ., σφραγίζεται από το Τελωνείο. Σ'όλα τ'άλλα Τελωνεία διεύλευσης ισχύουν τα οριζόμενα παραπάνω της σύμβασης TIR.

Φθάνοντας στο τελωνείο εισαγωγής της χώρας όπου βρίσκεται το τελωνείο προορισμού, κρεώνεται το βιβλίο TIR και κρατείται το πρώτο του φύλλο σε αναμονή τακτοποίησης και παράδοσης του φορτίου. Όταν το αυτ/το φθάσει στο τελωνείο προορισμού στέλνεται το δεύτερο φύλλο του βιβλίου TIR στο τελωνείο εισαγωγής, στο οποίο αναφέρεται ο τελωνειακός διακανονισμός του φορτίου.

β) Υπό την κάλυψη της κοινοτικής εγγύησης (T2) μεταφορά μπορεί να γίνει με άδεια διμερούς σύμβασης ή με βιβλίο Ε.Ο.Κ.

Η όλη διαδικασία είναι ίδια με την προαναφερόμενη, με τη μόνη διαφορά της συμπλήρωσης του T2 αντί του βιβλίου TIR.

Η διαδικασία που ακολουθείται για την εισαγωγή του αυτ/του στην Ελλάδα είναι:

Στο Τελωνείο εισαγωγής σφραγίζεται το βιβλίο TIR ή το T2, μολυβδοσφραγίζεται ξανά το εμπόρευμα και η πινακίδα TIR και κατόπιν το αυτ/το πάει στο τελωνείο προορισμού. Εκεί κατατίθεται το βιβλίο TIR και δηλώνεται η εισαγωγή του εμπ/τος, χαρακτηρίζεται αυτό για να εισαχθεί σε αποθήκη του τελωνείου ή του λιμανιού.

Για να γίνει εκτελωνισμός του εμπ/τος πρέπει να γίνει κατάθεση αίτησης (βλ. παράρτ. 15.), και κατάθεση διασάφησης εισαγωγής (βλ. παράρτ. 16.). Γίνεται βεβαίωση της διασάφησης εισαγωγής, προσαρτείται σ' αυτήν η διατακτική της μεταφορικής εταιρείας και κατατίθεται η άδεια εκτελωνισμού από εμπορική τράπεζα και η φορολογική ενημερότητα του παραλήπτη. Καταχωρείται η διασάφηση εισαγωγής, ορίζεται από το τελωνείο ελεγκτής και επόπτης για τον έλεγχο του εμπ/τος, κατατίθεται σε δασμολογική κλάση το εμπόρευμα και αφού πληρωθούν δασμοί και φόροι, παραδίδεται στον παραλήπτη.

#### ΠΑΡΑΒΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΚΥΡΩΣΕΙΣ

Οι Μεταφορικές επιχ/σεις πρέπει να συμμορφώνονται στους νόμους και τις διατάξεις που αφορούν τις μεταφορές και την κυκλοφορία των φορτηγών αυτ/των. Τυχόν παραβάσεις επιφέρουν κυρώσεις βάσει του άρθρου 2 του Ν. 1010/80.

Ανεξάρτητα από κυρώσεις που επιβάλλονται λόγω διατάξεων που κυρώθηκαν από την Ελλάδα με διμερείς ή πολυμερείς συμφωνίες, είναι δυνατόν με πράξη του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, να επιβάλλεται η στέρηση του δικαιώματος εκτέλεσης Διεθνών Μεταφορών από τρεις έως δώδεκα μήνες, ανάλογα με την βαρύτητα της παράβασης.

#### **ΕΙΔΙΚΟΙ ΟΡΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑ ΔΙΕΘΝΩΝ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

Επιτρέπεται η διενέργεια Διεθνών οδικών μεταφορών από φορτηγά αυτ/τα κάθε κατηγορίας εφ' όσον:

- A. Μεταφέρουν φορτίο του οποίου το βάρος καλύπτει το 50% τουλάχιστον του ωφέλιμου φορτίου τους. Ο όρος αυτός δεν ισχύει για τα αυτ/τα που έχουν τελικό προορισμό τις χώρες:

Γιουγκοσλαβία (έξοδοι: Εύζωνοι και Νίκη)  
Βουλγαρία (έξοδοι: Προμαχώνας και Ορμένιο)

Ρουμανία ( από τη διαδρομή Ελλάδας - Βουλγαρίας - Ρουμανίας, έξοδοι: Προμαχώνας και Ορμένιο)

Χώρες Μ. Ανατολής και Περσικού κόλπου εφ' όσον χρησιμοποιείται οχηματογωγό που συνδέει τη χώρα μας μ' αυτές.

- Β. Ειδικά για τη διαδρομή Ελλάδας - Ιταλίας επιτρέπεται η χορήγηση αδειών και για χαρακτηρισμένα ως ανεξάρτητα ημιρυμουλκούμενα ή ρυμουλκούμενα οχήματα Δημόσιας χρήσης εφοδιασμένα με ιδιαίτερη άδεια κυκλοφορίας.

Παραθέτουμε πιο κάτω τον τρόπο χορήγησης και διακανονισμού συναλλάγματος στους Έλληνες αυτοκινητιστές.

**ΧΟΡΗΓΗΣΗ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ ΣΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ ΚΑΙ ΣΤΙΣ  
ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΚΑΛΥΨΗ ΑΝΑΓΚΩΝ ΚΑΙ ΕΞΟΔΩΝ  
ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ.**

Αρμόδιο όργανο για τη χορήγηση συναλλάγματος είναι η Τράπεζα της Ελλάδας, ύστερα από απόφαση (344/2/16-1-79) της υποεπιτροπής Δανείων και Συναλλάγματος της Νομισματικής Επιτροπής.

Το χορηγούμενο συνάλλαγμα είναι το μισό του αεροίσιμου των ναύλων μεταφοράς κάθε ταξιδιού που εισπράττονται τόσο σε συνάλλαγμα όσο και σε δραχμές. Αυτό το ποσό δεν πρέπει να υπερβαίνει τα 2.200 \$.

Παραθέτουμε μία ανάλυση των διαδικασιών χορήγησης συναλλάγματος:

**1) Άνοιγμα μερίδας αυτοκινήτου.**

Προκειμένου να ανοιχθεί μερίδα αυτοκινήτου ο ενδιαφερόμενος ιδιοκτήτης πρέπει να καταθέσει στη Τράπεζα της Ελλάδας τα παρακάτω δικαιολογητικά :

- α) Απλή αίτηση (βλ. Παράρτημα.17.)
- β) Φωτοτυπία της άδειας κυκλοφορίας του αυτοκινήτου του.
- γ) Υπεύθυνη δήλωση (βλ. Παράρτημα.18.)
- δ) Δήλωση προσωπικής εγγύησης με την οποία αναλαμβάνει την υποχρέωση απέναντι στην Τράπεζα Ελλάδας και του Ελληνικού Δημοσίου, όπως καταβάλλει εισφορά - ποινή μέχρι ποσοστού 30% του μη τακτοποιημένου υπόλοιπου των συναλλαγματικών υποχρεώσεών του. (βλ. Παράρτημα.19.)

Τόσο την υπεύθυνη δήλωση όσο και την εγγύηση θα υπογράψουν κατ' αρχήν ο ιδιοκτήτης του αυτ/του, προκειμένου περί αυτοκινήτων μη ενταγμένων σε Ι.Μ.Ε., ή ο νόμιμος πληρεξούσιος αυτού εφ' όσον έχει τέτοια εξουσιοδότηση. Προκειμένου για Ι.Μ.Ε. τα παραπάνω θα υπογράψουν ο διαχειριστής της και ο ιδιοκτήτης του αυτ/του, ή ο νόμιμος πληρεξούσιος αυτών.

Σε κάθε ιδιοκτήτη περισσότερων του ενός αυτ/των, μπορεί κατόπιν αίτησής του να εγκριθεί η τήρηση μίας μόνο μερίδας που θα περιλαμβάνει όλα τα αυτ/τά του. Ειδικά όμως για αυτ/τα ενταγμένα σε Ι.Μ.Ε. ανοίγεται μερίδα για κάθε αυτ/το ξεχωριστά.

**2) Χορήγηση αιτήσεων.**

Μετά την κατάθεση των παραπάνω δικαιολογητικών για το άνοιγμα μερίδας αυτοκινήτου χορηγείται από τη Τράπεζα Ελλάδας για την αγορά συναλλάγματος από εμπορικές Τράπεζες ένα στέλεχος αιτήσεων για κάθε αυτ/το (βλ. Παράρτ.20.).

Η κάθε αίτηση είναι εις διπλούν και χορηγείται σε στέλεχος των δέκα αιτήσεων. Στο τέλος του στελέχους υπάρχει ειδικό φύλλο για την καταχώρηση του χορηγηθέντος συναλλάγματος και το οποίο θα αποτελεί την άδεια εξαγωγής του.

Οι αιτήσεις αυτές ισχύουν μέχρι την 31η Μαρτίου του επόμενου έτους της κορήγησης τους.

**3) Αγορά συναλλάγματος από εμπορικές Τράπεζες.**

Για την αγορά συναλλάγματος ο αυτοκινητιστής συμπληρώνει τα δύο φύλλα της αίτησης και απευθύνεται σε οποιαδήποτε εμπορική Τράπεζα έχοντας μαζί του όλο το στέλεχος των αιτήσεων.

Κορηγείται συνάλλαγμα κατόπιν αίτησής του και μόνο αυτής.

Υποχρέωση της εμπορικής Τράπεζας είναι η αποστολή αυθημερόν του πρώτου φύλλου της αίτησης στο υπεύθυνο κατάστημα της Τράπεζας Ελλάδας.

**4) Παρακολούθηση εξωλογιστικού λογαριασμού συναλλάγματος (μερίδας αυτοκινήτου) από την Τράπεζα Ελλάδας:**

**α) Τήρηση καρτέλλας:**

Για κάθε μερίδα αυ/του και για κάθε ημερολογιακό έτος τηρείται καρτέλλα (βλ. Παράρτ. 21)

**β) Χρεωπιστώσεις και τα δικαιολογητικά τους.**

Η καρτέλλα κρεώνεται βάσει:

- Του πρώτου φύλλου της αίτησης αγοράς συναλλάγματος.
- Των αντιγράφων των φορτωτικών για τις οποίες δεν έγινε αγορά συναλλάγματος.

Μόλις η Τράπεζα Ελλάδας λάβει το πρώτο φύλλο της αίτησης αγοράς συναλλάγματος από την εμπορική Τράπεζα κάνει κρέωση με το διπλάσιο ποσό σε δρχ. του κορηγηθέντος συναλλάγματος.

Στο τέλος κάθε περιόδου γίνεται κατάθεση εκ μέρους των ιδιοκτητών ή διαχειριστών ή πληρεξουσίων τους στην Ε.Τ.Ε. υπεύθυνης δήλωσης, με την οποία δηλώνονται οι μεταφορές εμπορευμάτων που έγιναν στο εξωτερικό χωρίς να πάρουν συνάλλαγμα κατά την αναχώρησή τους. Επίσης μ' αυτή δηλώνονται η ημερομηνία αναχώρησης, ο τόπος προορισμού όπως και ο τόπος φόρτωσης προς επιστροφή στη χώρα.

Με βάση λοιπόν αυτή τη δήλωση η Ε.Τ.Ε. κρεώνει ανάλογα τη μερίδα αυ/του βάσει πινακά της.

Η καρτέλλα πιστώνεται με:

- Αντίγραφα φορτωτικών.
- Πιστοποιήσεις ναύλων.
- Δικαιολογητικά βλαβών και επισκευών στο εξωτερικό.

Με βάση τις φορτωτικές για τις οποίες ο αυτοκινητιστής έχει προβεί σε αγορά συναλλάγματος η Ε.Τ.Ε. διενεργεί προσωρινή πίστωση με το ποσό που ήταν πληρωτέο σ' αυτόν σε δρχ. στην Ελλάδα.

Με τη πιστοποίηση ναύλου, την οποία κορηγεί η υπεύθυνη εμπορική Τράπεζα, μετά το τέλος του Διακανονισμού εισαγωγής - εξαγωγής, γίνεται οριστική πίστωση της καρτέλλας με το ποσό του ναύλου το πληρωτέο σε δρχ. στην Ελλάδα.

Με βάση τα δικαιολογητικά των δαπανών που έγιναν στο εξωτερικό για επισκευή βλαβών του αυτ/του και που η εξόφλησή τους έγινε από τον αυτοκινητιστή και από συνάλλαγμα που προέρχεται είτε από αυτό που του κορηγήθηκε κατά την αναχώρηση είτε από τους εισπραχθέντες ναύλους διενεργείται πίστωση κατόπιν απόφασης της Υποεπιτροπής Ελέγχου Συναλλάγματος.

Τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την ανώτερη αίττα είναι:

- Τιμολόγιο επισκευής με απλή υπογεγραμμένη μετάφραση.
- Εξοφλητική απόδειξη, εφ'όσον στο τιμολόγιο δεν υπάρχει πράξη είσπραξης.
- Βεβαίωση του Τελωνείου ότι εισπράχθηκαν οι καταλογισθέντες δασμοί ή πράξη στο τιμολόγιο ότι έγινε η δήλωση των αναφερόμενων σ'αυτό ανταλλακτικών εφ'όσον η αξία αυτών είναι μεγαλύτερη των 25.000 δρχ.

Στις περιπτώσεις βλαβών που τη δαπάνη επισκευής τους —δεν μπορεί να καλύψει με το κορηγούμενο συνάλλαγμα ο αυτοκινητιστής, τότε μπορεί αφού καταθέσει αίτηση πλήρως αιτιολογημένη στο υποκατάστημα της Ε.Τ.Ε. που τηρεί τη μερίδα του αυτ/του του να πετύχει έγκριση διενέργειας εμβάσματος σε συνάλλαγμα αφού λάβει γνώση και αποφασίσει το Τμήμα Ελέγχου Εξαγωγών του Κεντρικού Καταστήματος της Ε.Τ.Ε. Το ποσό το οποίο θα του κορηγηθεί χρεώνεται στη καρτέλλα του όπως έχει.

Μετά ο αυτοκινητιστής μέσα σε διάστημα σαράντα πέντε ημερών θα πρέπει να προσκομίσει τα απαραίτητα δικαιολογητικά βάσει των οποίων θα γίνεται πίστωση της καρτέλλας του ίση με τη χρέωση άσχετα αν τα δικαιολογητικά αντιπροσωπεύουν μεγαλύτερο ποσό.1

##### 5) Συναλλαγματική τακτοποίηση μερίδας αυτ/του.

Προθεσμία συναλλαγματικής τακτοποίησης ορίζεται η 31η Μαρτίου. Δίνει παράταση η Ε.Τ.Ε. κατά τη βούλησή της έως τις 30 Ιουνίου.

Αν και κατά τη λήξη της παράτασης δεν τακτοποιηθεί συναλλαγματικά η μερίδα του αυτ/του, το θέμα τίθεται σε γνώση της Υποεπιτροπής Ελέγχου Συναλλάγματος που αποφασίζει τη κατάπτωση της Δήλωσης προσωπικής Εγγύησης.

Σαν συναλλαγματικά τακτοποιημένη θεωρείται η καρτέλλα στην οποία το άροισμα των ποσών της στήλης πίστωσης είναι ίσο ή μεγαλύτερο από το άροισμα της στήλης χρέωσης.

Τυχόν πιστωτικό υπόλοιπο δεν μεταφέρεται σε πίστωση επόμενου έτους.



Ε. Ο. Κ      @      Δ Ι Ε Θ Ν Ε Ι Σ      Ο Δ Ι Κ Ε Σ  
Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ε Σ

Οι μεταφορές παίζουν πολύ μεγάλο ρόλο μέσα στην ΕΟΚ. Το γεγονός ότι η συμμετοχή των μεταφορών στο ακαθόριστο εγχώριο προϊόν της ΕΟΚ είναι μεγαλύτερη από εκείνη της γεωργίας (6% έναντι 5%), δείχνει τη σπουδαιότητά τους.

Οι εργαζόμενοι της Κοινότητας σ' αυτό το τομέα υπολογίζονται σε έξι εκατομμύρια, ενώ το ποσοστό συμμετοχής των οδικών μεταφορών στις μεταφορές γενικά φτάνει το 85,1% (7.084 εκατομμύρια τόννοι σε σύνολο 8.326,1 το 1981).

Τα βασικά Κοινοτικά προβλήματα των Διεθνών Οδικών μεταφορών και οι λύσεις σε μερικά απ' αυτά είναι :

1. Κυκλοφοριακή συμφόρηση οδικών δικτύων (π.χ. το πέρασμα των Άλπεων). Συγχρόνως η έλλειψη και πιο δύσκολη χρηματοδότηση νέων έργων υποδομής (αδυναμία εύρεσης κονδυλίων, περιβαλλοντολογικοί και οικολογικοί λόγοι κ.ά.)

2. Άνοδος του κόστους ενέργειας και ενδεχόμενη έλλειψη στο μέλλον. Από τη μία πλευρά πρέπει να ληφθούν μέτρα διατήρησης των αποθεμάτων και από την άλλη πρέπει να εξετασθούν οι δυνατότητες αντικατάστασης του πετρελαίου με άλλες μορφές ενέργειας.

3. Προβλήματα στον τεχνικό τομέα. Υπάρχει πρόβλημα προδιαγραφών κοινών στα τεχνικά γνώρισμα των αυτ/των αν και έχουν γίνει κάποια βήματα (π.χ. Ρύθμιση ενοποίησης των προδιαγραφών στο σύστημα τροχοπέδησης).

Ακόμη μη εναρμόνιση διαστάσεων και μεγίστου βάρους στις διάφορες κοινοτικές χώρες (π.χ. το επιτρεπόμενο βάρος του οχήματος με το φορτίο του είναι 50 τόνοι για τις Κάτω Χώρες (Ολλανδία, Βέλγιο, Λουξεμβούργο) ενώ για το Ηνωμένο Βασίλειο είναι 32 τόνοι. Η Ελβετία (χώρα μη κοινοτική αλλά καίριος κρίκος στις Ευρωπαϊκές Οδικές Μεταφορές) δεν επιτρέπει πάνω από 28 τόνους στους δρόμους των Άλπεων.

Αυτές οι διαφορές κάνουν δύσκολο και το έργο των

κατασκευαστών φορτηγών. Αντίθετα το συμβούλιο της ΕΟΚ κατάφερε να θεσπίσει κοινούς κανονισμούς όσον αφορά το τεχνικό έλεγχο των οχημάτων και των ρυμουλκών τους.

4. Διέλευση των συνόρων και εκτελωνισμός των εμπ/των. Ένα σημαντικό τμήμα των μεταφορών μεταξύ κρατών μελών πρέπει αναγκαστικά να γίνει μέσω μιας τρίτης χώρας (Γιουγκοσλαβία, Ελβετία, Αυστρία). Πρέπει να γίνουν διαπραγματεύσεις μ' αυτές τις χώρες για να φθάσουμε σε βελτίωση της διάβασης των συνόρων τους.

Ακόμα οι μεταφορές παρεμποδίζονται από τους εθνικούς διοικητικούς οργανισμούς. Το μεγαλύτερο μέρος των μεταφορών προϋποθέτει διμερείς επίσημες άδειες που είναι περιορισμένες σε αριθμό. Αν υπάρχει έλλειψη, αυτόματα περιορίζονται οι μεταφορές και η ελεύθερη κυκλοφορία των αγαθών. Το σύστημα των διμερών αδειών έχει και άλλο μειονέκτημα : σπανίως επιτρέπονται οι μεταφορές προς, από, ή μεταξύ τρίτων χωρών.

Το πρόβλημα της διέλευσης των κοινοτικών συνόρων είναι τεράστιο. Σύμφωνα με πόρισμα επιτροπής εμπειρογνομόνων, το 70% των ελέγχων και διατυπώσεων εφαρμόζονται σήμερα στο τομέα των μεταφορών μεταξύ κρατών-μελών.

Επίσης οι συμπληρωματικές δαπάνες που οφείλονται στην αναμονή στα σύνορα, ανέρχονται κάθε χρόνο σε ένα δισεκατομύριο ECU, και καταλήγουμε έτσι στο συμπέρασμα ότι χωρίς να ειγεί ο λόγος ύπαρξης κάθε ελέγχου και διατύπωσης αλλά αποκλειστικά μέσω μιας καλύτερης οργάνωσης των ελέγχων αυτών θα ήταν δυνατό να φθάσουμε σε μείωση κατά 30 - 50 % του χρόνου αναμονής.

Βασισόμενη σ' αυτά η επιτροπή διαβίβασε μία πρόταση αποβλέποντας στη διευκόλυνση των συνοριακών διαβάσεων. Πρόκειται, σε πρώτη φάση, για τη κατάργηση εβδομήντα ελέγχων και διατυπώσεων και στη σημασία που έχει μια οργάνωση καλύτερη των συνοριακών ελέγχων. αυτή μπορεί να γίνει με τη γενίκευση της αρχής του ελέγχου με περιστασιακή σφυγμομέτρηση, αμοιβαία αγνώριση πιστοποιητικών, διεύρυνση των ωρών εργασίας γραφείων των τελωνείων και άλλων υπηρεσιών, διάθεση επαρκούς προσωπικού, δημιουργία οδών ταχείας διέλευσης για τα φορτηγά υπό διαμετακόμιση ή χωρίς φορτίο.

5. Τώρα τελευταία όλο και περισσότεροι κοινοτικοί κανονισμοί αποβλέπουν στη βελτίωση, στην ασφάλεια και στη ποιότητα των οδικών μεταφορών. Ο έλεγχος για τη τήρηση των διατάξεων των κανονισμών αυτών εξασφαλίζεται με τον "Ευρωπαϊκό ταχογράφο" που είναι εγκατεστημένος στα φορτηγά και καταγράφει το χρόνο οδήγησης και ανάπαυσης των οδηγών καθώς και το όριο ταχύτητας.

Παράλληλα έχουν θεσπιστεί οδηγίες που θέτουν ορισμένους όρους σε ότι αφορά τα επαγγελματικά προσόντα για την εξάσκηση του επαγγέλματος του μεταφορέα. Ήδη

από το 1979 ο μεταφορέας έχει δικαίωμα εγκατάστασης σε οποιοδήποτε κράτος - μέλος.

Οι στοιχειώδεις απαιτήσεις για να κριθεί κάποιος ικανός για την άσκηση του επαγγέλματος, είναι να έχει γνώσεις :

- αστικού, εμπορικού και δημοσιονομικού δικαίου.
- επί θεμάτων διοίκησης και διαχείρισης των επιχ/σεων.
- επί θεμάτων μεταφοράς.
- νόμων και κανονισμών για την ασφάλειά του.

Οι πιο καινούργιες αποφάσεις της ΕΟΚ σκοπό έχουν να αρχίσουν την εναρμόνιση των διαφορών των εθνικών νομοθεσιών των χωρών - μελών της ενόψει της ενιαίας αγοράς του 1992.

Για την εξέλιξη της στρέβλωσης του ανταγωνισμού και την ανάγκη επίλυσης του προβλήματος της κοινοτικής διαμετακόμισης μέσω τρίτων χωρών, προκειμένου να αποφευχθεί η δημιουργία διακρίσεων μεταξύ των μεταφορέων και μεταξύ των κρατών - μελών, αποφασίστηκε αύξηση της κοινοτικής ποσοτώσεως από το 1988 έως το 1992, κατά τρόπο εξ' ολοκλήρου γραμμικό. (για τις άδειες ΕΟΚ).

Οι Κοινοτικές ποσοτώσεις, οι διμερείς ποσοτώσεις μεταξύ των κρατών - μελών και οι ποσοτώσεις που αφορούν τις υπό διαμετακόμιση μεταφορές προς ή από τρίτες χώρες, καταργούνται από 1-1-1993 για τους Κοινοτικούς μεταφορείς.

Η πρόσβαση στις διασυνοριακές μεταφορές της Κοινότητας αποφασίστηκε να γίνεται με το σύστημα των κοινοτικών αδειών αλλά βάσει ποιοτικών κριτηρίων.

Το Συμβούλιο Υπουργών της ΕΟΚ αποφάσισε ότι μέχρι 1-6-1991 θα πρέπει να παρθούν όλα τα μέτρα που θα ισχύσουν από 1-1-1993.

Σχετικά με τη διαμόρφωση των κομίστρων οι κανονισμοί της ΕΟΚ: 3568/83 και ο τροποποιητικός 1991/88 που διαμόρφωναν τα κόμιστρα στις διακοινοτικές μεταφορές έληξαν στις 31-12-1989. Με τον 4058/89 κανονισμό του Συμβουλίου αποφασίστηκε ότι η ελεύθερη διαμόρφωση των κομίστρων για τις οδικές εμπορευματικές μεταφορές αποτελεί το καθεστώς τιμών που ανταποκρίνεται καλύτερα στη δημιουργία μιας ελεύθερης αγοράς μεταφορών.

Στην ΕΟΚ όμως πρέπει να δίνεται η δυνατότητα παρακολούθησης της εξέλιξης των κομίστρων για την αποφυγή του αθέμιτου ανταγωνισμού. Γι' αυτό το κάθε κράτος - μέλος θα πρέπει να είναι σε θέση να δίνει πληροφορίες σχετικά με τα κόμιστρα που εφαρμόζουν οι μεταφορείς του.

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΗΣ ΕΟΚ

ΥΠ'ΑΡΙΘΜ. 4059/89 ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ  
της 21ης Δεκεμβρίου 1989

για τον καθορισμό των όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις  
εθνικές οδικές εμπορευματικές μεταφορές—σ' ένα κράτος—μέλος—  
μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σ' αυτό (ΚΑΜΠΟΤΑΖ).

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΙΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Έχοντας υπόψη:

τη συνθήκη για την ίδρυση της Ευρωπαϊκής Οικονομικής  
Κοινότητας, και ιδίως το άρθρο 75,

την πρόταση της Επιτροπής,

τη γνώμη του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου,

τη γνώμη της Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής,

Εκτιμώντας:

ότι η θέσπιση κοινής πολιτικής των μεταφορών συνεπάγεται, μεταξύ  
άλλων, σύμφωνα με το άρθρο 75 παρ.1 στοιχείο β) της συνθήκης, τον  
καθορισμό όρων υπό τους οποίους γίνονται δεκτοί στις εθνικές  
μεταφορές ενός κράτους μέλους μεταφορείς μη εγκατεστημένοι σε  
αυτό, που αποκαλείται εφεξής "καμποτάζ".

ότι η ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στον τομέα των εθνικών μεταφορών  
που προβλέπει η εν λόγω διάταξη συνεπάγεται, για το πρόσωπο που  
παρέχει τις υπηρεσίες, την κατάργηση κάθε περιορισμού λόγω της  
ισαγένειάς του ή λόγω του ότι είναι εγκατεστημένο σε κράτος μέλος  
διαφορετικό από εκείνο όπου παρέχεται η υπηρεσία.

ότι, για να επιτραπεί η ευέλικτη και ανεμπόδιστη εφαρμογή αυτής  
της ελευθερίας παροχής υπηρεσιών, πρέπει να εφαρμοστεί μεταβατικό  
καθεστώς καμποτάζ πριν από τη θέσπιση του οριστικού καθεστώτος.

ότι αυτό το μεταβατικό καθεστώς πρέπει να προβλέπει τον καθορισμό κοινοτικής ποσόστωσης καμποτάζ, που θα περιλαμβάνει ορισμένο αριθμό ειδικών αδειών.

ότι οι άδειες αυτές πρέπει να χορηγούνται μόνο στους μεταφορείς που είναι εγκατεστημένοι σε κράτος μέλος στο οποίο έχουν το δικαίωμα να εκτελούν διεθνείς οδικές εμπορ/κές μεταφορές.

ότι ενδείκνυται να καθοριστούν οι όροι χορήγησης και χρησιμοποίησης αυτών των αδειών.

ότι είναι σημαντικό να θεσπιστούν διατάξεις που να επιτρέπουν την παρέμβαση στην αγορά των συγκεκριμένων μεταφορών σε περίπτωση σοβαρής διαταραχής και να αποτρέπουν τη συγκέντρωση των δραστηριοτήτων καμποτάζ σ' ένα κράτος μέλος.

ότι πρέπει να καθοριστούν οι διατάξεις του κράτους μέλους υποδοχής που εφαρμόζονται στις δραστηριότητες καμποτάζ.

ότι είναι σκόπιμο να αλληλοβοηθούνται τα κράτη μέλη με σκοπό την καλή εφαρμογή του θεσπιζόμενου καθεστώτος, ιδίως όσον αφορά τις κυρώσεις που επιβάλλονται σε περιπτώσεις παραβάσεων.

ότι θα πρέπει να θεσπιστεί, σύμφωνα με τις διατάξεις της συνθήκης, το οριστικό καθεστώς καμποτάζ που θα εφαρμόζεται από την ημερομηνία λήξης του παρόντος κανονισμού,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ :

#### Ά ρ θ ρ ο 1

Από την 1η Ιουλίου 1990, κάθε μεταφορέας που εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές για λογαριασμό τρίτου και ο οποίος:

- Είναι εγκατεστημένος σε κράτος μέλος, στο εξής αποκαλούμενο "κράτος μέλος εγκατάστασης", σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους αυτού,
- έχει το δικαίωμα, σύμφωνα με τη νομοθεσία του κράτους αυτού, να εκτελεί διεθνείς οδικές εμπορ/κές μεταφορές,

γίνεται δεκτό, υπό τους όρους που καθορίζονται από τον παρόντα κανονισμό, να εκτελεί, προσωρινά, εθνικές οδικές εμπορ/κές μεταφορές για λογ/σμό τρίτου σε άλλο κράτος μέλος, αποκαλούμενο στο εξής "κράτος μέλος υποδοχής", χωρίς να διαθέτει εκεί έδρα ή άλλη εγκατάσταση.

#### Ά ρ θ ρ ο 2

1. Οι εθνικές οδικές εμπορ/κές μεταφορές που αναφέρονται στο άρθρο 1 εκτελούνται στα πλαίσια κοινοτικής ποσόστωσης καμποτάζ.

Οι άδειες καμποτάζ πρέπει να είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα (βλ. παράρτ. 22.)

Η κοινοτική ποσότωση καμποτάζ περιλαμβάνει 15.000 άδειες καμποτάζ διάρκειας δύο (2) μηνών.

2. Μία άδεια καμποτάζ μπορεί να μετατρέπεται, ύστερα από αίτηση κράτους μέλους, η οποία πρέπει να υποβάλλεται πριν από την 1η Ιουλίου κάθε έτους, σε δύο άδειες βραχείας διάρκειας, ισχύος ενός μήνα.

Οι άδειες καμποτάζ βραχείας διάρκειας πρέπει να είναι σύμφωνες με το υπόδειγμα (βλ. παράρτ. 23.).

3. Η ποσότωση κατανέμεται ανάμεσα στα διάφορα κράτη μέλη ως εξής:

---

Βέλγιο	1.302
Δανία	1.263
Γερμανία	2.073
Ελλάδα	573
Ισπανία	1.350
Γαλλία	1.767
Ιρλανδία	585
Ιταλία	1.767
Λουξεμβούργο	606
Κάτω Χώρες	1.842
Πορτογαλία	765
Ηνωμ. Βασίλειο	1.107

---

4. Η ποσότωση αυξάνεται κατ'έτος αρχίζοντας από την 1η Ιουλίου 1991.

Η Επιτροπή καθορίζει, πριν από την 1η Απριλίου κάθε έτους, την αύξηση της ποσότωσης σε συνάρτηση με τη μέση εξέλιξη των εσωτερικών οδικών μεταφορών των κρατών μελών, βάσει των διαθέσιμων κοινοτικών στατιστικών.

Εάν το μέσο ποσοστό αύξησης είναι κατώτερο του 10%, επιλέγεται αυτό το τελευταίο ποσοστό.

Η αύξηση του καμποτάζ που προκύπτει από την αύξηση της ποσότωσης, κατανέμεται γραμμικά μεταξύ των κρατών μελών.

5. Σε περίπτωση σοβαρής διατάραξης της αγοράς των εσωτερικών μεταφορών μιας συγκεκριμένης γεωγραφικής ζώνης, λόγω των δραστηριοτήτων καμποτάζ, οποιοδήποτε κράτος μέλος μπορεί να ζητεί από την Επιτροπή να θεσπίσει μέτρα διασφάλισης.

Η Επιτροπή, αφού ζητήσει τη γνώμη των άλλων κρατών μελών, αποφασίζει για τα αναγκαία μέτρα διασφάλισης μέσα σε ένα μήνα από τη λήψη του αιτήματος του κράτους μέλους.

Η έκταση των μέτρων αυτών μπορεί να φθάνει μέχρι την προσωρινή εξαίρεση της σχετικής ζώνης από το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού.

Η Επιτροπή κοινοποιεί στο Συμβούλιο και στα κράτη μέλη κάθε απόφαση σχετικά με τα μέτρα διασφάλισης.

## Άρθρο 3

1. Οι άδειες καμποτάζ που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος κανονισμού παρέχουν στον δικαιούχο ελεύθερη πρόσβαση στο έδαφος των κρατών μελών υποδοχής ώστε να έχει τη δυνατότητα να εκτελεί οποιαδήποτε οδική εμπορ/κή μεταφορά για λογαριασμό τρίτου.

2. Οι άδειες καμποτάζ διαβιβάζονται από την Επιτροπή στα κράτη μέλη εγκατάστασης και χορηγούνται από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης στους μεταφορείς που υποβάλλουν σχετική αίτηση.

Στις άδειες αυτές αναφέρεται το κράτος μέλος εγκατάστασης.

3. Όταν η Επιτροπή διαπιστώσει, βάσει των δεδομένων που της κοινοποιούνται κατ'εφαρμογή του άρθρου 4, ότι ο όγκος του διενεργούμενου καμποτάζ σ'ένα κράτος μέλος υπερβαίνει το 30% του συνολικού όγκου μεταφορών που διενεργούνται υπό την κάλυψη των αδειών καμποτάζ, εξετάζει την κατάσταση, ύστερα από αίτηση του συγκεκριμένου κράτους μέλους και αφού διαβουλευτεί με τα υπόλοιπα κράτη μέλη, προκειμένου να θέσει σε εφαρμογή τη διαδικασία που προβλέπεται στο άρθρο 2 παρ.5.

Κατά την πραγματοποίηση της εξέτασης αυτής, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη ένα από τα δύο ακόλουθα κριτήρια:

- είτε ότι ο αριθμός των ημερών των αφιερωμένων στο καμποτάζ σ'ένα κράτος μέλος υπερβαίνει το 30% του συνολικού αριθμού ημερών που μπορούν να καλύπτονται από τις άδειες καμποτάζ τις οποίες διαθέτουν τα δώδεκα κράτη μέλη.
- είτε ότι ο όγκος, σε τονοχιλιόμετρα, του διενεργούμενου σ'ένα κράτος μέλος καμποτάζ υπερβαίνει το 30% του συνολικού όγκου καμποτάζ σε τονοχιλιόμετρα που διενεργείται υπό την κάλυψη των αδειών καμποτάζ τις οποίες διαθέτουν τα δώδεκα κράτη μέλη.

Η διέλευση υπό διαμετακόμιση από άλλα κράτη μέλη, για τη μετάβαση στο κράτος μέλος παροχής των υπηρεσιών καμποτάζ ή για την επιστροφή από αυτό, δεν συνυπολογίζεται στα ποσοστά του προηγούμενου εδαφίου.

4. Η άδεια καμποτάζ εκδίδεται στο όνομα ενός μεταφορέα, ο οποίος δεν μπορεί να την μεταβιβάσει σε τρίτους.  
Κάθε άδεια καμποτάζ ισχύει εκάστοτε για ένα μόνο όχημα.  
Ως "όχημα", νοείται ένα μεμονωμένο όχημα ή ένα σύνολο συζευγμένων οχημάτων.

Η άδεια καμποτάζ πρέπει να συνοδεύει το ρυμουλκικό όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων, εστώ και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο δεν έχουν άδεια κυκλοφορίας ή δεν είναι εγγεγραμμένα στο όνομα του δικαιούχου της άδειας

καμποτάζ ή έχουν άδεια κυκλοφορίας ή είναι εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος.

5. Η άδεια καμποτάζ πρέπει να επιδεικνύεται οποτεδήποτε την ζητούν οι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο υπάλληλοι του κράτους μέλους υποδοχής.

#### Ά ρ θ ρ ο 4

Η ημερομηνία από την οποία αρχίζει να ισχύει η άδεια καμποτάζ αναγράφεται υποχρεωτικά στην άδεια πριν από τη χρησιμοποίησή της.

Οι μεταφορές που εκτελούνται βάσει άδειας καμποτάζ καταχωρούνται σε βιβλιόριο φύλλων εκθέσεως, το οποίο αποστέλλεται, μαζί με την άδεια, εντός οκτώ-ημερών από την λήξη της ισχύος της άδειας αυτής, στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης οι οποίες τη κορήγησαν. Υπόδειγμα του βιβλιόριου (βλ. παράρτ<sup>24</sup>.)

Στο τέλος κάθε τριμήνου και μέσα σε τρίμηνη προθεσμία, που μπορεί να μειωθεί στον ένα μήνα στην περίπτωση που αναφέρει το άρθρο 2 παράγρ. 5, οι αρμόδιες αρχές κάθε κράτους μέλους κοινοποιούν στην Επιτροπή τα στοιχεία τα σχετικά με το καμποτάζ που διενήργησαν κατά το τρίμηνο αυτό οι μεταφορείς στους οποίους έχουν κορήγησει άδειες καμποτάζ.

#### Ά ρ θ ρ ο 5

1. Η εκτέλεση των μεταφορών καμποτάζ υπόκειται, με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κοινοτικών ρυθμίσεων, στις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στο κράτος μέλος υποδοχής, όσον αφορά τους παρακάτω τομείς:

- α) τιμή και όροι που διέπουν τη σύμβαση μεταφοράς.
- β) βάρος και διαστάσεις των οδικών οχημάτων.
- γ) προϋποθέσεις σχετικές με τη μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορ/των, ιδίως δε επικίνδυνων εμπορ/των, ευαλλοίωτων τροφίμων και ζώντων ζώων.
- δ) χρόνος οδήγησης και ανάπαυσης.
- ε) Φ.Π.Α. στις υπηρεσίες μεταφορών.

2. Οι διατάξεις της παραγρ. 1 πρέπει να εφαρμόζονται στους μη εγκατεστημένους μεταφορείς υπό τους ίδιους όρους με εκείνους που επιβάλλει αυτό το κράτος μέλος και στους δικούς του υπηκόους, ώστε να αποφεύγεται πράγματι κάθε διάκριση λόγω εθνικότητας ή τύπου εγκατάστασης.

#### Ά ρ θ ρ ο 6

1. Τα κράτη μέλη αλληλοβοηθούνται για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού .



2. Οι παραβάσεις του παρόντος κανονισμού που διαπράττονται από μη εγκατεστημένο μεταφορέα ανακοινώνονται, ανεξάρτητα από την ποινική δίωξη που ενδεχομένως θα ασκηθεί κατά του εν λόγω μεταφορέα στο κράτος μέλος υποδοχής, στις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα αυτού.

Οι αρμόδιες αρχές κοινοποιούν αμοιβαία όλες τις πληροφορίες που έχουν στην κατοχή τους σχετικά με τις κυρώσεις οι οποίες έχουν επιβληθεί για τις εν λόγω παραβάσεις.

Σε περίπτωση που η άδεια καμποτάζ η οποία επιδεικνύεται έχει πλαστογραφηθεί, η άδεια αφαιρείται αμέσως και διαβιβάζεται στην αρμόδια αρχή του κράτους μέλους εγκατάστασης του μεταφορέα.

3. Οι αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους υποδοχής μπορούν, σε περίπτωση σοβαρών ή επανειλημμένων παραβάσεων, να ζητούν από τις αρμόδιες αρχές του κράτους μέλους εγκατάστασης την επιβολή κυρώσεων.

Οι κυρώσεις αυτές μπορούν να συνίστανται ιδίως σε:

- προειδοποίηση,
- προσωρινή ή οριστική απαγόρευση της πρόσβασης της επιχ/σης στις εσωτερικές μεταφορές του κράτους μέλους υποδοχής,
- προσωρινή ή οριστική απαγόρευση της πρόσβασης της επιχ/σης στο έδαφος του κράτους μέλους υποδοχής.

4. Το κράτος μέλος εγκατάστασης υποχρεούται, σε περίπτωση παράβασης του παρόντος κανονισμού, είτε να επιβάλει την κύρωση που έχει συμφωνηθεί ανάμεσα στις αρχές του κράτους μέλους υποδοχής και του κράτους μέλους εγκατάστασης, είτε να παραπέμψει τον εν λόγω μεταφορέα ενώπιον ενός αρμόδιου εθνικού οργάνου.

Το κράτος μέλος υποδοχής ενημερώνεται αμέσως για την κύρωση που εδεχομένως επιβάλλεται.

#### Ά ρ θ ρ ο 9

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την 1η Ιουλίου 1990. Εφαρμόζεται έως τις 31 Δεκεμβρίου 1992.

Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας υπό τους όρους που προβλέπονται στην συνθήκη, εκδίδει, πριν από την 1η Ιουλίου 1992 και ύστερα από πρόταση της Επιτροπής η οποία θα υποβληθεί το αργότερο στις 31 Δεκεμβρίου 1991, κανονισμό για τον καθορισμό του οριστικού καθεστώτος του καμποτάζ, ο οποίος θα αρχίσει να ισχύει την 1η Ιανουαρίου 1993.

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ @ ΠΡΟΥΠΟΘΕΣΕΙΣ  
ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΙΣΟΔΟ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ.

ΚΕΦΑΛΑΙΟ Α

Άδειες άσκησης επαγγέλματος  
οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων

1. Κάθε φυσικό πρόσωπο και κάθε επιχ/ση που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπ/των υποβάλλει σχετική αίτηση στην αρμόδια νομαρχιακή Υπηρεσία Συγκοινωνιών, με βάση τον τόπο κατοικίας ή μόνιμης διαμονής του φυσικού προσώπου ή της έδρας της επιχ/σης.
2. Η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών χορηγεί στο φυσικό πρόσωπο ή στην επιχ/ση άδεια άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπ/των, αφού διαπιστώσει ότι πληρούνται όλες οι απαιτούμενες από το Π.Δ. 57/1989 προϋποθέσεις, σύμφωνα με τα οριζόμενα στα επόμενα κεφάλαια της παρούσας απόφασης και τις ακόλουθες διακρίσεις:

α) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχ/σεις που ασκούσαν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπ/των, σύμφωνα με την Ελληνική νομοθεσία μέχρι 31 Δεκεμβρίου 1980 χωρίς την υποχρέωση ν' αποδείξουν ότι πληρούν τις προϋποθέσεις των Κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας.

Τα φυσικά πρόσωπα για τη χορήγηση της υπόψη άδειας πρέπει να υποβάλλουν μαζί με τη σχετική αίτηση επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αδειών κυκλοφορίας Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων ή βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκοινωνιών, από τα οποία ν' αποδεικνύεται, ότι ο αιτών ήταν εκμεταλλευτής αυτών δημόσιας χρήσης κατά πλήρες δικαίωμα κυριότητας ή κατά ιδανικό μερίδιο εξ αδιαίρετου - και παρακρατηθείσης είτε της κυριότητας υπό του πωλητού μέχρις εξόφλησης του τμήματος - είτε ως μεμονωμένος αυτ/στής, είτε ως συμμετέχων σε μεταφορική επιχ/ση που λειτουργούσε νόμιμα μέχρι την παραπάνω ημερομηνία, εξακολουθών δε μέχρι την ημερομηνία υποβολής της αίτησης να είναι εκμεταλλευτής Φ.Δ.Χ. αυτών κατά την έννοια των παραπάνω διατάξεων.

Οι επιχ/σεις για τη χορήγηση της υπόψη άδειας πρέπει να υποβάλλουν μαζί με σχετική αίτηση βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας Συγκ/νιών, από την οποία να αποδεικνύεται ότι η αιτούσα ήταν μέχρι την 31.12.80 μεταφορική επιχ/ση, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, εξακολουθεί δε και σήμερα να υφίσταται και να λειτουργεί νόμιμα ως μεταφορική επιχ/ση.

Οι παραπάνω άδειες άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπ/των χορηγούνται ως εθνικών ή διεθνών μεταφορών, σύμφωνα με την αίτηση του ενδιαφερόμενου.

Μεταφορείς της κατηγορίας αυτής, στους οποίους θα

χορηγηθεί άδεια εθνικών μεταφορών, μπορούν, με νεώτερη αίτησή τους, ν'αποκτήσουν άδεια διεθνών μεταφορών, εφόσον, νομίμως, πρόκειται να διενεργούν διεθνείς μεταφορές.

β) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχ/σεις που ασκούσαν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπ/των, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 57/89, εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των Κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας.

Τα φυσικά αυτά πρόσωπα και οι επιχ/σεις για την χορήγηση της υπόψη άδειας, πρέπει να συνυποβάλλουν μαζί με τα δικαιολογητικά που προβλέπονται από τα Κεφάλαια Β, Γ και Δ της παρούσας και τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για την περίπτωση (α) της παραγράφου 2 του παρόντος, στα οποία ε'αναφέρονται οι κρίσιμες ημερομηνίες άσκησης επαγγέλματος ή επιχ/σης οδικού μεταφορέα.

Οι χορηγούμενες στα παραπάνω πρόσωπα άδειες άσκησης του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορ/των είναι εθνικών ή διεθνών μεταφορών.

Ο χαρακτηρισμός των αδειών αυτών γίνεται για μεν τα φυσικά πρόσωπα από το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που κατέχουν, για δε τις μεταφορικές επιχ/σεις, από το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που κατέχει το φυσικό πρόσωπο που έχει υποδειχθεί από αυτή να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητές της.

γ) Στα φυσικά πρόσωπα και στις επιχ/σεις που επιθυμούν να εισέλθουν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των, σύμφωνα με το Π.Δ. 57/89 εφόσον συντρέχουν οι προϋποθέσεις των Κεφαλαίων Β, Γ και Δ της παρούσας ή εφόσον υποδείξουν με υπεύθυνη δήλωση σύμφωνα με το άρθρο Β του Ν.1599/86, ένα τουλάχιστον φυσικό πρόσωπο που να διευθύνει πραγματικά και νόμιμα τις δραστηριότητές τους, το οποίο πληρεί τις προϋποθέσεις των Κεφαλαίων Β και Δ της παρούσας.

Οι χορηγούμενες άδειες άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα χαρακτηρίζονται εθνικών ή διεθνών μεταφορών, ανάλογα με το πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας που τα φυσικά πρόσωπα κατέχουν.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β

### Α ξ ι ο π ι σ τ ί α

1. Για να διαπιστωθεί, ότι συντρέχει η προϋπόθεση της αξιοπιστίας φυσικού προσώπου, που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των, κατά την έννοια των διατάξεων του Π.Δ. 57/89, υποβάλλονται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών:

α) Αντίγραφο ποινικού μητρώου τύπου Β', από το οποίο προκύπτει ότι δεν έχει καταδικαστεί, κατά την τελευταία

δεκαετία από την ημερομηνία υποβολής της αίτησής του, για λαθρεμπορία, εμπορία ή χρήση ναρκωτικών, σωματεμπορία, ανθρωποκτονία από πρόθεση, απόπειρα ανθρωποκτονίας από πρόθεση, απάτη, κλοπή, πλαστογραφία και ληστεία.

β) Υπεύνη δήλωση, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.1599/1986 με την οποία δηλώνει ότι:

βα) Δεν έχει τιμωρηθεί για καθε'υποτροπή παραβάσεις του Νόμου για τις εμπορευματικές μεταφορές ή άλλων διατάξεων που αφορούν στις μεταφορές αυτές διατάξεων φορολογικής νομοθεσίας και τελωνειακού κώδικα, έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις μεταφορές αυτές κρατικού φορέα.

ββ) Δεν έχει παραβεί διατάξεις που αφορούν στις γενικές ειδικές υποχρεώσεις για την ασφάλιση των οχημάτων.

βγ) Δεν έχει καταδικαστεί για καθε'υποτροπή παραβάσεις των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας ή διατάξεων σχετικών με την κοινωνική ασφάλιση των εργαζόμενων έπειτα από πρόταση του αρμόδιου για τις εργατικές παραβάσεις ή την κοινωνική ασφάλιση, αντίστοιχα κοινωνικού φορέα.

βδ) Δεν έχει κηρυχθεί σε πτώχευση.

βε) Δεν έχει τιμωρηθεί με αφαίρεση της άδειας οδήγησης μέσω του συστήματος ΣΕΣΟ δύο φορές τουλάχιστον κατά την τελευταία πενταετία από την ημερομηνία υποβολής της αίτησής του.

2. Σε περίπτωση που μια επιχ/ση επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπ/των οφείλει να υποδείξει με υπεύνη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν.1599/1986, ένα τουλάχιστον από τα φυσικά πρόσωπα που διευθύνουν πραγματικά και νόμιμα τις δραστηριότητές της και το οποίο πληρεί την προϋπόθεση της αξιοπιστίας, όπως διαπιστώνεται από τα αποδεικτικά στοιχεία της παραγρ. 1, τα οποία οφείλει να τα συνυποβάλει, με την σχετική αίτησή της, η επιχείρηση.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Γ

### Οικονομική επιφάνεια

1. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση της οικονομικής επιφάνειας υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών βεβαίωση πιστωτικού φορέα (Τράπεζας, Ταχυδρομικού Ταμιευτηρίου) ότι το φυσικό πρόσωπο ή η επιχ/ση έχει λογαριασμό Ταμιευτηρίου ύψους τουλάχιστον πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δρχ. στο όνόμά του.
2. Ο λογ/σμός Ταμιευτηρίου διατηρείται υποχρεωτικά σ'όλη τη διάρκεια άσκησης επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπ/των

από το φυσικό πρόσωπο ή την επιχείρηση, το δε ύψος του δεν επιτρέπεται να κατέλθει κάτω από το ποσόν των πεντακοσίων χιλιάδων (500.000) δρχ.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Δ

### Επαγγελματική ικανότητα

1. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση της επαγγελματικής ικανότητας φυσικού προσώπου, που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των κατά την έννοια του Π.Δ. 57/89, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας, όπως το συνημμένο στην παρούσα απόφαση υπόδειγμα:

2. Για να διαπιστωθεί ότι συντρέχει η προϋπόθεση επαγγελματικής ικανότητας επιχ/σης που επιθυμεί να εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των, σύμφωνα με τις παραπάνω διατάξεις, υποβάλλεται στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών υπεύνητη δήλωση του νόμιμου εκπροσώπου της, σύμφωνα με το άρθρο 8 του Ν. 1599/86, με την οποία θα υποδεικνύει ένα φυσικό πρόσωπο που διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητές της και το οποίο θα κατέχει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας.

3. Πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας χορηγείται εφόσον διαπιστωθεί η γνώση από τον ενδιαφερόμενο, φυσικό πρόσωπο, των θεμάτων που αναφέρονται στο παράρτ. του άρθρου 8 του Π.Δ. 57/89 και ειδικότερα:

α) Τα φυσικά πρόσωπα τα οποία μετά την 31 Δεκεμβρίου 1980 και μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 57/89 έχουν εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία ή έχουν οριστεί να διευθύνουν πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες μεταφορικής επιχ/σης που λειτουργούσε νόμιμα σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, οφείλουν ν' αποδείξουν την επαγγελματική τους ικανότητα μέχρι και την 30η Σεπτεμβρίου 1990, με επιτυχείς εξετάσεις σε ειδικές επιτροπές που ορίζονται για το σκοπό αυτό με απόφαση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Τα φυσικά πρόσωπα, τα οποία δεν έχουν εισέλθει στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των, σύμφωνα με την ελληνική νομοθεσία, μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 57/89 οφείλουν ν' αποδείξουν την επαγγελματική τους ικανότητα με επιτυχείς εξετάσεις στις ίδιες επιτροπές, των οποίων το έργο ε' ασκείται μέχρι την έναρξη λειτουργίας των Ειδικών Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ).

γ) Τα φυσικά πρόσωπα της περιπτ. (α) της παραγρ. 3 του παρόντος Κεφαλαίου, συνυποβάλλουν με την αίτησή τους, κατά την διαδικασία που προβλέπεται από την παραγρ. 9 του παρόντος και δικαιολογητικά (επικυρωμένα φωτοαντίγραφα αδειών κυκλοφορίας ή βεβαίωση αρμόδιας Υπηρεσίας

Συγκοινωνιών), προκειμένου να αποδείξουν την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων από 31/12/1980 μέχρι την ισχύ του Π.Δ. 57/89.

δ) Τα φυσικά πρόσωπα της περίπτωσης (β) της παραγρ.3 του παρόντος Κεφαλαίου, πρέπει να διαθέτουν πρακτική εμπειρία τουλάχιστον ενός (1) έτους σε επιχ/ση μεταφορών. Το γεγονός αυτό αποδεικνύεται με την υποβολή, μαζί με την αίτησή τους, βεβαίωσης της επιχ/σης, από την οποία ν' αποδεικνύεται η συγκεκριμένη δραστηριότητα του φυσικού προσώπου στη μεταφορική επιχ/ση.

4. Οι κάτοχοι πτυχίων Ανωτάτων Σχολών Νομικών και Οικονομικών Επιστημών, οι κάτοχοι διπλωμάτων Πολυτεχνείου, καθώς και οι κάτοχοι πτυχίων αναλόγων Σχολών της Ανώτερης Εκπαίδευσης, δύνανται να απαλλαγούν από την υποχρέωση της υποβολής τους σε εξετάσεις, για την διαπίστωση της επαγγελματικής τους ικανότητας, εφόσον προσκομίσουν στην αρμόδια επιτροπή εξετάσεων νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφο του πτυχίου τους ή του διπλώματός τους.

5. Η ύλη των εξετάσεων θα περιέχεται σε βιβλίο που θα περιλαμβάνει ανάλυση των θεμάτων, που αναφέρονται στο Παράρτημα Β του Π.Δ. 57/89.

Μέχρι τη συγγραφή του βιβλίου αυτού, τα φυσικά πρόσωπα που επιθυμούν ν' αποκτήσουν το πτυχίο επαγγελματικής ικανότητας μπορούν ν' αποκτήσουν τις απαιτούμενες γνώσεις, παρακολουθώντας ειδικά ταχύρρυθμα επιμορφωτικά σεμινάρια που θα διοργανώνει το υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

6. Για τη συμμετοχή στις εξετάσεις τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα των περιπτ. (α) και (β) της παραγρ. 3, πρέπει να υποβάλλουν απολυτήριο υποχρεωτικής εκπαίδευσης, τουλάχιστον δημοτικού σχολείου, νόμιμα επικυρωμένο.

7. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας, ανάλογα με την εξεταζόμενη ύλη, διακρίνονται σε εθνικών μεταφορών και διεθνών μεταφορών.

8. Φυσικό πρόσωπο, που έχει αποκτήσει πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας εθνικών μεταφορών, δύναται να αποκτήσει το αντίστοιχο διεθνών μεταφορών, ύστερα από επιτυχείς εξετάσεις στις Ειδικές Επιτροπές του Κεφαλαίου Ε' της παρούσας.

9. Τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας χορηγούνται κατά την ακόλουθη διαδικασία:

α) Οι αρμόδιες νομαρχιακές Υπηρεσίες του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, αφού ελέγξουν την πληρότητα των δικαιολογητικών, που τα ενδιαφερόμενα φυσικά πρόσωπα οφείλουν να συνυποβάλουν με την αίτησή τους, αποστέλλουν την 1η και 16η ημέρα κάθε μήνα, κατάσταση στην αρμόδια Κεντρική Υπηρεσία του υπουργείου αυτού, στην οποία αναγράφονται τα

ονοματ/μά τους και το είδος του πιστοποιητικού επαγγ/κής ικανότητας, (εθνικών ή διεθνών μεταφορών), το οποίο δικαιούνται ή επιθυμούν ν' αποκτήσουν.

β) Η αρμόδια Κεντρική υπηρεσία καταρτίζει, με βάση τον αριθμό των ενδιαφερόμενων, προγράμματα σεμιναρίων ταχύρρυθμης επιμόρφωσής τους και συγχρόνως κατανέμει τους υποψήφιους σε επιμέρους καταστάσεις, τις οποίες αποστέλλει στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές του Κεφαλαίου Ε'.

γ) Μετά την πραγματοποίηση σεμιναρίων ταχύρρυθμης επιμόρφωσής τους, οι ενδιαφερόμενοι προσέρχονται για εξέταση στις ειδικές εξεταστικές επιτροπές, σύμφωνα με σχετικές ανακοινώσεις, που θα έχουν τοιχοκολληθεί στις αρμόδιες νομαρχιακές Υπηρεσίες πριν από την έναρξη των σεμιναρίων και στις οποίες ε' αναγράφεται το ονοματ/μά τους, η ημερομηνία και ο τόπος εξέτασής τους.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ Ε

### Εξεταστικές Επιτροπές

1. Με απόφαση του υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών συγκροτούνται στην Κεντρική Υπηρεσία του υπουργείου ειδικές τριμελείς επιτροπές εξέτασης υποψηφίων για την είσοδο στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορ/των.
2. Μέλη των Επιτροπών αυτών ορίζονται υποχρεωτικά υπόαλληλοι του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, βαθμού Α', των κλάδων ΠΕ, με ισόριθμους αναπληρωτές τους, οι οποίοι, λόγω ειδικών γνώσεων και εμπειρίας, δύνανται ν' ασκήσουν καθήκοντα εξεταστών στα θέματα που αναφέρονται στο παράρτ. Β του Π.Δ. 57/89.  
Ένα εκ των μελών της ασκεί καθήκοντα προέδρου.
3. Γραμματείς των Επιτροπών ορίζονται υπόαλληλοι οποιουδήποτε βαθμού, εκ των κλάδων Δ.Ε.
4. Έργο των Επιτροπών είναι η εξέταση των υποψηφίων για να εισέλθουν στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και η κορήγηση σ' όσους επιτυγχάνουν πιστοποιητικών επαγγ/κής ικανότητας κατά την ακόλουθη διαδικασία:
  - α) Οι γραμματείς των Επιτροπών παραλαμβάνουν τις καταστάσεις των υποψηφίων, που αποστέλλει σ' αυτές η αρμόδια κεντρική υπηρεσία του υπουργείου, ενημερώνουν τον πρόεδρο και μεριμνούν για την ρύθμιση κάθε λεπτομέρειας, αναγκαίας για την ομαλή διεξαγωγή των εξετάσεων.
  - β) Οι υποψήφιοι εξετάζονται προφορικά και βαθμολογούνται και από τα τρία μέλη της Επιτροπής, με βαθμούς από 1 μέχρι 10. Επιτυγχάνει όποιος συγκεντρώνει, συνολικά, 15 τουλάχιστον μονάδες.
  - γ) Μετά την εξέταση όλων των υποψηφίων, οι γραμματείς των Επιτροπών συντάσσουν δύο καταστάσεις.  
Η μία περιλαμβάνει τα ονοματεπώνυμα των επιτυχόντων και η άλλη τα ονοματ/μα των αποτυχόντων.

Και οι δύο καταστάσεις, με ισάριθμα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας για τους επιτυχόντες, τα οποία έχουν υπογραφεί από τον πρόεδρο, τα μέλη και το γραμματέα, αποστέλλονται στην αρμόδια κεντρική υπηρεσία του υπουργείου, η οποία, χωρίς καθυστέρηση, τα προωθεί στις αρμόδιες νομαρχιακές υπηρεσίες.

5. Όσοι αποτυγχάνουν στις εξετάσεις έχουν δικαίωμα να ζητούν επανεξέταση, υποβάλλοντας σχετική αίτηση στην αρμόδια νομαρχιακή υπηρεσία, η οποία ακολουθώντας τη σχετική διαδικασία του παρόντος κεφαλαίου, αναγράφει τον υποψήφιο για επανεξέταση στην κατάσταση του επόμενου, από την υποβολή της, δεκαπενθημέρου.
6. Υποψήφιοι, που αποκτούν πιστοποιητικό επαγγ/κής ικανότητας για εθνικές μεταφορές, δύνανται να εξεταστούν για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας για διεθνείς μεταφορές μετά παρέλευση ενός μηνός από την ημερομηνία της επιτυχούς εξέτασής τους για το πιστοποιητικό εθνικών μεταφορών.

## ΚΕΦΑΛΑΙΟ ΣΤ'

### Τελικές διατάξεις

1. Τα δελτία που χρησιμοποιούνται για την πιστοποίηση της επαγγ/κής ικανότητας και της κατοχής άδειας άσκησης του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, έχουν διαστάσεις και μορφή ως το υπόδειγμα.
2. Οι κάτοχοι των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας και των αδειών άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων, υποχρεούνται στη διαφύλαξη των δελτίων σε καλή κατάσταση.

Σε περίπτωση που κάτοχος πιστοποιητικού επαγγ/κής ικανότητας ή άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορ/των, πεθάνει ή καταστεί φυσικά ή νομικά ανίκανος να ασκεί τα καθήκοντά του ή εγκαταλείψει την επιχ/ση για οποιονδήποτε λόγο, πρέπει σε χρονικό διάστημα ενός (1) μήνα να καταθέσει τα παραπάνω δελτία στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ή οι νόμιμοι κληρονόμοι του σε περίπτωση θανάτου αυτού.

Στις περιπτώσεις αυτές η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών φυλάσσει τα δελτία αυτά στο φάκελλο του κατόχου τους και ενημερώνει παράλληλα τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών και τη διεύθυνση του ΚΗΥ.

3. Με απόφαση του οικείου νομάρχη, είναι δυνατή, η εξακολούθηση λειτουργίας μεταφορικής επιχ/σης προσωρινά για ένα (1) έτος, σε περίπτωση θανάτου, φυσικής ή νομικής ανικανότητας, του φυσικού προσώπου που έχει οριστεί να διευθύνει πραγματικά και μόνιμα τις δραστηριότητες της επιχ/σης, σύμφωνα με το



Π.Δ. 57/89.

Η παραπάνω προθεσμία δύναται να παραταθεί για έξι (6) ακόμη μήνες, με απόφαση του οικείου νομάρχη, σε περίπτωση διαπίστωσης από την αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών ότι η υπόψη επιχ/ση έχει ανειλημμένες μεταφορικές υποχρεώσεις, ώστε η τυχόν διακοπή της λειτουργίας της θα επιφέρει σ' αυτήν ανεπανόρθωτη οικονομική βλάβη ή θα παρεμποδιστεί η ομαλή διακίνηση προϊόντων ή αγαθών που προορίζονται για την εξυπηρέτηση κοινωνικών αναγκών (κρατικά εφόδια, περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης κ.λ.π.).

4. Με απόφαση του οικείου νομάρχη ορίζεται προθεσμία μέχρι έξι (6) μηνών για την αντικατάσταση του φυσικού προσώπου το οποίο εγκαταλείπει την επιχ/ση, τις δραστηριότητες της οποίας διευθύνει πραγματικά και μόνιμα.
5. Σε περίπτωση που δεν εφαρμοστούν τα αναφερόμενα στις παραγρ. 2, 3 και 4 του παρόντος κεφαλαίου, η αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών αφαιρεί τις άδειες κυκλοφορίας και τις πινακίδες των Φ.Δ.Χ. αυτοκινήτων που είναι ενταγμένα στις μεταφορικές επιχ/σεις.

Τα παραπάνω στοιχεία κυκλοφορίας επαναχορηγούνται όταν η μεταφορική επιχ/ση προσκομίσει τα απαιτούμενα δικαιολογητικά για την απόδειξη των προϋποθέσεων του άρθρου 3 του Π.Δ. 57/89.

6. Σε περίπτωση φθοράς ή απώλειας των δελτίων (πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας και άδειας άσκησης του επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορ/των) αντικαθίστανται, μετά από αίτηση των κατόχων τους, συνοδευόμενη από σχετική βεβαίωση και φωτογραφία (στην περίπτωση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας).

Αρμόδια υπηρεσία για την υποβολή της αίτησης αυτής, είναι η Υπηρεσία Συγκοινωνιών, η οποία έχει εκδώσει ή επεκτείνει το υπό αντικατάσταση δελτίο.

Η Υπηρεσία αυτή εκδίδει ταυτόχρονο αντίγραφο δελτίου και ενημερώνει παράλληλα τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών και τη διεύθυνση ΚΗΥ.

7. Κάθε περιφερειακή Υπηρεσία Συγκοινωνιών, τηρεί υποχρεωτικά, μητρώο μεταφορέων κατόχων άδειας άσκησης επαγγέλματος οδικού μεταφορέα εμπορ/των, με πλήρη στοιχεία γι' αυτούς (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση), καθώς και τα τυχόν κατεχόμενα απ' αυτούς φορτηγά δημόσιας χρήσης αυτ/τα.

Οι άδειες αυτές αριθμούνται από τον αριθμό 1 και προτάσσεται αυτού ο κωδικός αριθμός κάθε νομαρχίας. Οι κωδικοί αριθμοί είναι οι ίδιοι που αναγράφονται στα μηχανογραφικά δελτία απογραφής αυτ/των.

Ειδικά για τα πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα εμπορ/των, τηρείται μητρώο από τη διεύθυνση εμπορευματικών μεταφορών του υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, με πλήρη στοιχεία γι' αυτόν (ονοματεπώνυμο, διεύθυνση).

Οι παραπάνω υπηρεσίες ενημερώνουν κάθε τέλος του μηνός την διεύθυνση του ΚΗΥ του υπουργείου Μεταφορών και

Επικοινωνιών για την συγκέντρωση των στοιχείων αυτών.

Όλα τα παραπάνω είναι εφαρμογή της Οδηγίας 74/56 του Συμβουλίου της ΕΟΚ.

Επίσης σύμφωνα με τη παραπάνω οδηγία πρέπει οι μεταφορείς που θα διενεργήσουν διεθνείς οδικές μεταφορές να είναι γνώστες των παρακάτω θεμάτων:

1. **Δίκαιο**
  - Στοιχεία αστικού, εμπορικού, κοινωνικού και φορολογικού δικαίου των οποίων η γνώση είναι αναγκαία για την άσκηση του επαγγέλματος και τα οποία αναφέρονται ιδίως:
    - στις συμβάσεις γενικά
    - στις συμβάσεις μεταφοράς και ιδιαίτερα στην ευθύνη του μεταφορέα (φύση & όρια)
    - στις εμπορικές εταιρείες
    - στα εμπορικά βιβλία
    - στη νομοθεσία που διέπει τους όρους εργασίας και τη κοινωνική ασφάλιση
    - στα φορολογικά συστήματα
2. **Εμπορική και οικονομική διαχείριση της επιχ/σης.**
  - τρόποι πληρωμής και χρηματοδότησης
  - υπολογισμός των εξόδων διαχείρισης
  - καθεστώς των κομιστρωών και όροι-μεταφοράς
  - εμπορική λογιστική
  - ασφαλίσεις
  - τιμολόγια
  - πρακτορεία ταξιδίων
  - τεχνικές διαχείρισης μιας επιχ/σης οδικών μεταφορών
  - εμπορική τεχνική
3. **Πρόσβαση στο επάγγελμα**
  - διατάξεις σχετικές με την ανάληψη και άσκηση του επαγγέλματος
  - έγγραφα μεταφοράς
4. **Τεχνικές προδιαγραφές και τεχνική εκμετάλλευση**
  - βάρος και διαστάσεις των οχημάτων
  - επιλογή των οχημάτων
  - παραλαβή και εγγραφή των οχημάτων
  - προδιαγραφές συντήρησης των οχημάτων
  - φόρτωση και εκφόρτωση των οχημάτων
  - αρχές στον τομέα προστασίας του περιβάλλοντος σχετικά με τη χρήση και τη συντήρηση των οχημάτων.
5. **Οδική ασφάλεια**
  - νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που εφαρμόζονται στη κυκλοφορία
  - κυκλοφοριακή ασφάλεια
  - πρόληψη ατυχημάτων και μέτρα που πρέπει να

λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος

Τα θέματα αυτά πρέπει να περιγράφονται λεπτομερώς και να έχουν καθορισθεί και εγκριθεί από τις αρμόδιες αρχές. Πρέπει να είναι αφομοιώσιμα από πρόσωπα των οποίων η μόρφωση αντιστοιχεί στο επίπεδο απόφοιτου υποχρεωτικής εκπαίδευσης και αποτελούν την διδακτέα ύλη που θα διδάσκεται στις Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) που θα ιδρυθούν σύμφωνα με την Υπ.απόφ.Β2/25059/494/89, η οποία λέει τα εξής:

Αριθ. Β2/25059/4294/89

Καθορισμός διαδικασίας εκπαίδευσης/ίδρυσης Σχολών εκπαίδευσης και χορήγησης πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων και επιβατών (ΣΕΚΑΜ).

---

#### Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 7 του Π.Δ. 57/1989, που αφορά στην προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας, προς τις διατάξεις της οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/561/ΕΟΚ της 12ης Νοεμβρίου 1974 "περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα εμπορευμάτων στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 80/1176/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980.
2. Τις διατάξεις του άρθρου 5 του Π.Δ. 586/1988 που αφορά στην προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων 74/562/ΕΟΚ της 12ης Νοεμβρίου 1974 "περί προσβάσεως στο επάγγελμα του μεταφορέα επιβατών στον τομέα των εσωτερικών και διεθνών οδικών μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με την Οδηγία 80/1179/ΕΟΚ της 4ης Δεκεμβρίου 1980.
3. Την ανάγκη εκπαίδευσης των Ελλήνων αυτοκινητιστών, προκειμένου ν' αποκτήσουν πτυχίο επαγγελματικής ικανότητας για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών και εμπορ/των για εθνικές ή διεθνείς μεταφορές, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε τη διαδικασία εκπαίδευσης υποψήφιων για την είσοδο στο επάγγελμα του οδικού Μεταφορέα Εμπορευμάτων και Επιβατών Εσωτερικών και Διεθνών Μεταφορών, τα των Σχολών Επαγγελματικής Κατάρτισης (ΣΕΚΑΜ): και την διαδικασία

χορήγησης των πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας στους δικαιούχους, ως κατωτέρω:

#### ΣΥΣΤΑΣΗ ΕΙΔΙΚΩΝ ΣΧΟΛΩΝ (ΣΕΚΑΜ) - ΠΡΟΣΩΝΤΑ ΔΙΔΑΣΚΟΝΤΩΝ

1. Η εκπαίδευση των υποψήφιων για τη χορήγηση πιστοποιητικών επαγγελματικής ικανότητας στους υποψηφίους για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού Μεταφορέα Επιβατών ή Εμπορευμάτων Εσωτερικών ή Διεθνών Μεταφορών γίνεται σε Δημόσιες ή Ιδιωτικές Σχολές τέτοιας εκπαίδευσης, κατά τα πιο κάτω οριζόμενα:

α) Οι ιδιωτικές Σχολές Επαγγελματικής Κατάρτισης Μεταφορέων (ΣΕΚΑΜ) λειτουργούν υπό την εποπτεία και τον έλεγχο της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

β) Η άδεια λειτουργίας ιδιωτικής ΣΕΚΑΜ χορηγείται από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών σε φυσικό ή νομικό πρόσωπο, που έχει τις προϋποθέσεις που καθορίζονται μ' αυτή την απόφαση.

Για τη χορήγηση κάθε νέας άδειας λαμβάνονται ιδίως υπόψη ο αριθμός των ΣΕΚΑΜ, που ήδη λειτουργούν στην περιοχή για την οποία ζητείται η άδεια, οι δυνατότητές τους, συγκριτικά με τις ανάγκες της επαγγελματικής αυτής εκπαίδευσης και ο αριθμός των μαθητών τους.

Η άδεια μπορεί να ανακληθεί από την Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικοινωνιών εφόσον προκύπτει μη τήρηση έστω και μιας των προϋποθέσεων λειτουργίας της σχολής, στην περίπτωση που δεν έχει αρχίσει η λειτουργία της μέσα στην οριζόμενη με την εγκριτική απόφαση προθεσμία, όταν τ' αποτελέσματα των εξετάσεων των μαθητών της προκαλούν εύλογες επιφιλίες ως προς την ικανοποιητική λειτουργία της, καθώς και όταν, με βάση κυρίως τα στατιστικά στοιχεία των προσερχομένων για συμμετοχή στις εξετάσεις, ο αριθμός των μαθητών της Σχολής δε δικαιολογεί τη συνέχιση της λειτουργίας της.

γ) Η απαραίτητη ελάχιστη επιφάνεια για τις εγκαταστάσεις της ΣΕΚΑΜ ορίζεται σε 150 τ.μ. Η διαμόρφωση του χώρου πρέπει να εξασφαλίζει δύο τουλάχιστον αίθουσες διδασκαλίας και μία τουλάχιστον κατάλληλα διαρρυθμισμένη και ειδικά εξοπλισμένη για τη χρησιμοποίηση εποπτικών μέσων διδασκαλίας.

δ) Για τη χορήγηση της άδειας λειτουργίας της ΣΕΚΑΜ στο φυσικό ή νομικό πρόσωπο απαιτείται η υποβολή των παρακάτω δικαιολογητικών για το φυσικό πρόσωπο που ζητεί την άδεια λειτουργίας της Σχολής ή σε περίπτωση που η άδεια ζητείται από νομικό πρόσωπο, για το φυσικό πρόσωπο που δηλώνεται ως υπεύθυνος Διευθυντής Σπουδών της Σχολής.

1. Πτυχίο Α.Ε.Ι. ημεδαπής ή αναγνωρισμένων της αλλοδαπής νομικών, πολιτικών ή οικονομικών επιστημών, μηχανολόγων ή πολιτικών μηχανικών.

2. Πιστοποιητικό Υγείας Α΄ θέμιας Υγειονομικής Επιτροπής.

3. Πιστοποιητικό Ποινικού Μητρώου τύπου Α΄.

4. Δικαιολογητικά, εκ των οποίων θα αποδεικνύονται ειδικές γνώσεις και εμπειρία στα θέματα μεταφορών γενικά και στο κοινοτικό δίκαιο για τις μεταφορές ειδικότερα, οι οποίες να καλύπτουν διδακτέα ύλη των Παραρτημάτων των Π.Δ. 586/1988 και 37/1989.

5. Επιμόρφωση ή εμπειρία σε θέματα εκπαίδευσης γενικά.

#### ΤΡΟΠΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ Σ.Ε.Κ.Α.Μ.

1. Το διδακτικό προσωπικό της ΣΕΚΑΜ προσλαμβάνεται από την Διεύθυνση της Σχολής και πρέπει να διαθέτει εκτός από τις προϋποθέσεις του προηγούμενου άρθρου και ειδικές γνώσεις και εμπειρία στα θέματα μεταφορών και στο κοινοτικό δίκαιο για τις μεταφορές ειδικότερα, ώστε να καλύπτουν την διδακτέα ύλη.

Οι ειδικές αυτές γνώσεις και εμπειρία πρέπει ν' αποδεικνύονται από σχετικά δικαιολογητικά.

2. Για την εγγραφή στη ΣΕΚΑΜ απαιτείται ο υποψήφιος να καταθέσει στην Γραμματεία της Σχολής, τίτλο σπουδών, τουλάχιστον Υποχρεωτικής Εκπαίδευσης, καθώς και υπεύθυνη δήλωση του Ν.1599/86, με την οποία θα δηλώνει υπεύθυνα ότι στο πρόσωπό του δεν συντρέχει κανένα κώλυμα για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορ/των (προϋπόθεση αξιοπιστίας), όπως ορίζεται στα Π.Δ. 57/89 και 586/88 και στις σχετικές κανονιστικές αποφάσεις του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Η διάρκεια της εκπαίδευσης ορίζεται τουλάχιστον σε 120 διδακτικές ώρες.

Τα θέματα (μαθήματα), που διδάσκονται, καθώς και η ύλη τους καθορίζονται παραπάνω (βλ.σελ....)

Οι ώρες διδασκαλίας είναι κατανομημένες στο διδακτικό πρόγραμμα κατά τρόπο που να καλύπτεται ισομερώς ολόκληρη η διδακτική ύλη.

Ως απαραίτητη προϋπόθεση για την συμμετοχή του υποψήφιου στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας του τίθεται η παρακολούθηση του 80% των ωρών διδασκαλίας κάθε θέματος (μαθήματος) που θα αποδεικνύεται σχετικά.

4. Τα της αποζημίωσης των εξεταστών, της καμπίωσης παραβόλου αντισταθεμιστικών τελών των υποψήφίων για την συμμετοχή τους στις εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγ/κής ικανότητας, καθορίζονται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, και Μεταφορών και Επικοινωνιών.

5. Η Δ/ση της οικείας ΣΕΚΑΜ μετά το πέρας των σπουδών και εφόσον για κάθε υποψήφιο υφίσταται η προϋπόθεση της παραγρ. 3 του παρόντος Κεφαλαίου, εγγράφει αυτόν σε σχετική κατάσταση, την οποία αποστέλλει στη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικ/νιών για ενημέρωση και τον προγραμματίζει για τις εξετάσεις της Α' εξεταστικής περιόδου που ακολουθεί.

#### ΤΡΟΠΟΣ ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ

1. Ο έλεγχος της Γενικής Γραμματείας Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικ/νιών στις ΣΕΚΑΜ είναι άμεσος και ασκείται με τα αρμόδια όργανα, αφορά δε κυρίως σε θέματα κανονισμού σπουδών, ως ο τρόπος εκπαίδευσης, ο τρόπος διδασκαλίας, η τήρηση στοιχείων παρακολούθησης των μαθημάτων κλπ. Για να είναι δυνατός ο έλεγχος, κάθε Σχολή τηρεί αρχεία, που αφορούν στα στοιχεία των διδασκόντων, των παρακολουθούντων σπουδαστών, καθώς και των επιτυχόντων και λαβόντων πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας σπουδαστών τους, μετά την σχετική, κατά τα παρακάτω οριζόμενα, ενημέρωσή τους.
2. Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικ/νιών προγραμματίζει και διενεργεί γενικές εξετάσεις, στις οποίες έχουν δικαίωμα συμμετοχής οι μαθητές όλων των ΣΕΚΑΜ της χώρας, που επιθυμούν ν' αποκτήσουν πιστοποιητικά επαγγελματικής ικανότητας.  
Οι γενικές αυτές εξετάσεις διενεργούνται 4 φορές το χρόνο και συγκεκριμένα τους μήνες Μάρτιο, Ιούνιο, Σεπτέμβριο και Δεκέμβριο.  
Δικαίωμα συμμετοχής έχουν όλοι όσοι περιλαμβάνονται στις καταστάσεις των οικείων Σχολών κατά τα καθοριζόμενα της παραγρ. 5 του Κεφαλαίου Β' της παρούσας απόφασης, καθώς και κατά προτεραιότητα όσοι απέτυχαν στην προηγούμενη εξεταστική περίοδο.
3. Οι εξετάσεις του προηγούμενου άρθρου διενεργούνται κατά το πνεύμα των Πανελληνίων εξετάσεων σύμφωνα με την ακόλουθη διαδικασία:
  - α) Με απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών ορίζεται

τριμελής Συντονιστική Επιτροπή Επετάσεων, που συγκροτείται από δύο (2) υπαλλήλους του Υπ. Μεταφορών και Επικ/νίων του Κλάδου ΠΕ με βαθμό Α', εκ των οποίων ο ένας ορίζεται Πρόεδρος και από ένα εκπρόσωπο των ΣΕΚΑΜ, που επιλέγεται με κλήρωση από το σύνολο των εκπροσώπων (ένας από κάθε Σχολή) που προτείνουν οι ΣΕΚΑΜ από το διδακτικό προσωπικό τους.

Με την ίδια απόφαση ορίζονται τ' αναπληρωματικά μέλη και ο γραμματέας της Επιτροπής.

β) Η Επιτροπή επιλέγει τα θέματα των εξετάσεων, τα οποία πρέπει απαραίτητα να περιλαμβάνονται στην ύλη που έχει διδαχτεί και μεριμνά για τη διασφάλιση του απορρήτου και την έγκαιρη αποστολή του στα εξεταστικά κέντρα.

Η Επιτροπή φροντίζει συγχρόνως για τον εφοδιασμό των εξεταστικών κέντρων με ειδικές σφραγισμένες κόλλες εξετάσεων που εξασφαλίζουν την αδιάβλητη διεξαγωγή τους (κόλυψη ονομ/νυμου υποψήφιου) και την ακριβοδίκαιη βαθμολόγησή τους.

γ) Με άλλη απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών ορίζονται οι βαθμολογητές των γραπτών των εξεταζομένων, οι οποίοι είναι απαραίτητα δύο (2) για κάθε εξεταζόμενη ενότητα θεμάτων.

Ως εξεταστές ορίζονται υπάλληλοι του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών του Κλάδου ΠΕ, βαθμού Α'.

δ) Μετά τη βαθμολόγηση των γραπτών των υποψηφίων οι βαθμολογητές τα παραδίδουν στην τριμελή Επιτροπή, η οποία αποκαλύπτει όνομ/νυμα των υποψηφίων και ανακοινώνει τους επιτυχόντες.

4. Οι κατά τις προηγούμενες παραγράφους αναφερόμενες εξετάσεις για την απόκτηση πιστοποιητικού επαγγελματικής ικανότητας οδικού μεταφορέα επιβατών ή εμπορευμάτων, είναι γραπτές. Ο τρόπος της γραπτής εξέτασης, που καθορίζεται λεπτομερέστερα από τη Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπ. Μεταφορών και Επικ/νίων, πρέπει να εξασφαλίζει απόλυτη διαφάνεια στη διεξαγωγή της και αδιάβλητη και αντικειμενική κρίση των υποψηφίων.

Η βαθμολόγηση γίνεται με την δεκάβαθμη κλίμακα (1-10).

Κάθε εξεταστής βαθμολογεί ξεχωριστά.

Ως επιτυχών θεωρείται ο υποψήφιος που θα συγκεντρώσει σύνολο βαθμών τουλάχιστον και από τους 3 εξεταστές-βαθμολογητές, δεν πρέπει όμως να βαθμολογηθεί με βαθμό κάτω από 4 από δύο εξεταστές - βαθμολογητές.

Υποψήφιος που δεν συγκεντρώνει σύνολο βαθμών και από τους 3 βαθμολογητές - εξεταστές τουλάχιστον 15, ή έλαβε βαθμό από 2 βαθμολογητές κάτω από 4, ξεχωριστά από τον καθένα, θεωρείται αποτυχών και εξετάζεται εξ' ύπαρξης στην επόμενη εξεταστική περίοδο κατά προτεραιότητα.

5. Οι Γραμματείες των εξεταστικών Επιτροπών της παραγρ. 3 - Κεφαλαίου Γ' της παρούσας απόφασης, ευθύς ως εκδοθούν τα αποτελέσματα των εξεταστών των υποψηφίων, τα ανακοινώνουν στους χώρους εξέτασης και ενημερώνουν σχετικά την Γενική

Γραμματεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών και τις οικείες ΣΕΚΑΜ, προκειμένου αυτές να τηρούν τα στοιχεία της παραγρ. 1 του Κεφαλαίου Γ' της παρούσας απόφασης.

6. Η Γενική Γραμματεία Μεταφορών του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, μετά από την σχετική ενημέρωση των Γραμματέων Επιτροπών εξέτασης, σύμφωνα με το προηγούμενο άρθρο, χορηγούν σε κάθε επιτυχόντα πιστοποιητικό επαγγελματικής ικανότητας για είσοδο στο επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων ή επιβατών Εσωτερικών ή Διεθνών Μεταφορών.
7. Στη Γενική Γραμματεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τηρούνται μηχανογραφικά αρχεία με τα στοιχεία:
  - α) Των Σχολών Εκπαίδευσης (ΣΕΚΑΜ).
  - β) Των χορηγηθέντων Πιστοποιητικών Επαγγελματικής Ικανότητας οδικού Μεταφορέα Επιβατών ή Εμπορευμάτων Εσωτερικών Διεθνών Μεταφορών.



ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΗ ΕΡΕΥΝΑ

Στην Ελλάδα το 1989, σύμφωνα με στοιχεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών, υπήρχαν 241 Εταιρείες Διεθνών οδικών Μεταφορών.

Απ' αυτές 44 είναι Ανώνυμες Εταιρείες (Α.Ε.) και οι υπόλοιπες 197 είναι ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες και Ο.Ε. Κατανέμονται σε διαμερίσματα ως εξής:

Νομός Αττικής	78	Μακεδονία	131
Στερεά Ελλάδα	16	Πελοπόννησος	4
Θεσσαλία	9	Κρήτη	1
Ήπειρος	2		

Επίσης η κατανομή των Εταιρειών κατά πόλη είναι:

Θεσσαλονίκη	:	64	Τρίκαλα	:	3
Αθήνα	:	63	Χαλκίδα	:	3
Κομοτινή	:	30	Αξιός Πέλης	:	2
Πειραιάς	:	15	Καστοριά	:	2
Καβάλα	:	7	Ήμφισα	:	1
Βέροια	:	6	Αριδαία	:	1
Δράμα	:	6	Ήαστρος	:	1
Λάρισα	:	5	Βόλος	:	1
Πάτρα	:	5	Ηράκλειο	:	1
Λειβαδιά	:	5	Ιωάννινα	:	1
Έδεσσα	:	4	Κιλκίς	:	1
Αγρίνιο	:	3	Πρέβεζα	:	1
Γιαννιτσά	:	3	Σέρρες	:	1
Θήβα	:	3	Σπάρτη	:	1
Κοζάνη	:	3	Φλώρινα	:	1
Λαμία	:	3			

Αξιοσημείωτη είναι η συγκέντρωση Μεταφορικών Εταιριών στη Κεντρική Μακεδονία όπου μικρές πόλεις (πχ. Κατερίνη) ή και χωριά ακόμα (πχ. Αξός Πέλλης) έχουν πάρα πολλές σχετικά με το πληθυσμό τους και την οικονομική τους κατάσταση, Εταιρείες. Αυτό οφείλεται στο μεγάλο κύμα μετανάστευσης που υπήρξε από τη περιοχή αυτή πριν αρκετά χρόνια για τις χώρες της Δυτικής Ευρώπης. Γυρίζοντας πίσω οι μετανάστες, αποξενωμένοι από τη γεωργική παραγωγή, επένδυσαν τα χρήματά τους σε φορτηγά αυτ/τα. Γυρίζοντας ακόμα, από πρώτο χέρι τα κέντρα παραγωγής των χωρών όπου δούλευαν τόσα χρόνια προσανατολίστηκαν προς τις Διεθνείς Οδικές μεταφορές.

Επίσης η δημιουργία πολλών μικρών βιοτεχνιών στη περιοχή αλλά με έντονο εξαγωγικό χαρακτήρα (υφασμάτων, ετοίμων ρούχων, γουναρικών κ.α.), αλλά και η δημιουργία γεωργικής παραγωγής που απευθύνεται στο εξωτερικό (αρωματικά φυτά, άνθη, ακτινίδια κ.α.), βοήθησαν στην εδραίωση των μικρών, αρχικά, Ι.Μ.Ε. και στην περαιτέρω ανάπτυξή τους.

Η σημασία των Μετ/κών Εταιρειών στην Ελληνική οικονομία είναι καθοριστική. Αυτές αποτελούν το κυριότερο μέσο για τη διενέργεια του διεθνούς εμπορίου της χώρας.

Είναι ανταγωνιστικές σε σχέση με Ευρωπαίους συναδέλφους τους ως προς το κόμιστρο, με αποτέλεσμα αυτοί να διεκπεραιώνουν το διμερές εμπόριο (πχ. τις μεταφορές προϊόντων μεταξύ Ελλάδας και Γερμανίας κάνουν κατά 96% Έλληνες μεταφορείς και κατά 4% Γερμανοί).

Έτσι έχουμε τεράστια μείωση της εκροής συναλλάγματος.

Ακόμα, λόγω χαμηλού κόμιστρου, προωθούν έμμεσα τις ελληνικές εξαγωγές ως εξής:

Οι εξαγωγές της χώρας μας που είναι κυρίως εξαγωγές γεωργικών προϊόντων όπου η τιμή του προϊόντος ανά μονάδα βάρους είναι χαμηλή και το κόστος μεταφοράς φτάνει περίπου το 60 - 70 % της τελικής τιμής. Έτσι, χαμηλό κόμιστρο σημαίνει και ανταγωνιστική τελική τιμή των εξαγώγιμων προϊόντων.

Ακόμα οι μεταφορικές εταιρείες απασχολούν μεγάλο μέρος του ενεργού πληθυσμού της χώρας.

Αυτή τη στιγμή υπάρχουν πέντε χιλιάδες (5.000) περίπου, φορτηγά διεθνών οδικών μεταφορών, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα φορτηγά ψυγεία, άρα και πολλές χιλιάδες εργαζόμενοι στον τομέα αυτό.

Π Ρ Ο Β Λ Η Μ Α Τ Α

ΕΤΑΙΡΕΙΩΝ

@

Ι Δ Ι Ο Κ Τ Η Τ Ω Ν   Φ Ο Ρ Τ Η Γ Ω Ν

Δ Ι Ε Θ Ν Ω Ν   Ο Δ Ι Κ Ω Ν   Μ Ε Τ Α Φ Ο Ρ Ω Ν

Μετά από συζητήσεις και συνεντεύξεις με τον Πρόεδρο του Συνδέσμου Εταιρειών Διεθνών Οδικών Μεταφορών (Σ.Ε.Δ.Ο.Μ.), ιδιοκτήτες αυτοκινήτων, εταιρείες Διεθνών Οδικών Μεταφορών, διαμεταφορείς και οδηγούς αυτοκινήτων, καταλήξαμε στα εξής κυριότερα προβλήματα τα οποία ομαδοποιημένα μπορούν να καταταχθούν στις παρακάτω κατηγορίες:

1. Λειτουργικά προβλήματα I.M.E.
2. Δανειοδότηση - Καταλληλότητα ακημάτων - Ανταγωνισμός.
3. Αθέμιτος ανταγωνισμός.
4. Ασφαλιστικό - Πρόβλημα εισφορών.
5. Προβλήματα διέλευσης άλλων χωρών.
6. Άλλα προβλήματα.

## Λ Ε Ι Τ Ο Υ Ρ Γ Ι Κ Α

### 1. Π Ρ Ο Β Λ Η Μ Α Τ Α Ι . Μ . Ε .

Οι Ιδιότυπες Μεταφορικές Εταιρείες φτιάχτηκαν "σε μια νύχτα" εξαιτίας των οδηγιών της Ε.Ο.Κ. η οποία δεν επέτρεπε μεμονωμένους αυτοκινητιστές να διενεργούν διεθνείς μεταφορές. Έτσι εκ γενετής έχουν μεγάλα διαφωτιστικά και οργανωτικά προβλήματα.

Αυτή τη στιγμή η δομή τους είναι απαρχαιωμένη και αποτελεί τροχοπέδη παρά βοηθάει στην ανάπτυξη του επαγγέλματος.

Δεν έχουν στοιχειώδη καν οργάνωση σαν εταιρείες και τα αυτοκίνητα που έχει κάθε μία είναι λίγα.

(Μέσος Όρος φορτηγών ανά εταιρεία στην Ε.Ο.Κ. : εκατό φορτηγά).

(Μέσος Όρος φορτηγών ανά εταιρεία στην Ελλάδα : είκοσι φορτηγά).

Οι ασχολούμενοι με τις Δ.Ο.Μ. ζητούν την οργάνωση των Ι.Μ.Ε. σε σωστές βάσεις, δηλαδή να οργανωθούν όπως οι Α.Ε., με τμήμα Μάρκετινγκ και εκπαιδευμένο προσωπικό, να δανειοδοτηθούν όσες είναι υγιείς και να αλλάξει ο νόμος που τις διέπει.

Σε περίπτωση που τα πιο πάνω δεν επιτευχθούν πολλοί μεταφορείς ζητούν την διάλυση των Ι.Μ.Ε. και την ίδρυση εταιρειών με τελείως διαφορετική μορφή.

### 2. ΔΑΝΕΙΟΔΟΤΗΣΗ - ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

#### ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Σήμερα ο Έλληνας μεταφορέας δεν έχει την δυνατότητα να πάρει δάνειο από το κράτος ή από Τράπεζα για να αλλάξει το παλιό του αυτοκίνητο ή για να προσθέσει άλλο ένα στα ήδη υπάρχοντα.

Έτσι μη μπορώντας να αγοράσει καινούργιο αυτοκίνητο λόγω υψηλών τιμών, αναγκάζεται να καταφύγει στην αγορά μεταχειρισμένου αυτοκινήτου που έχει δουλέψει στα χέρια κάποιου Ευρωπαϊκού αυτοκινητιστή τουλάχιστον πέντε χρόνια.

Ενώ στην Γερμανία για παράδειγμα οι αυτοκινητιστές αλλάζουν τα φορτηγά τους κάθε πέντε χρόνια, στην Ελλάδα τα αλλάζουν κάθε δεκαπέντε με είκοσι χρόνια, με αποτέλεσμα το 80% των ελληνικών αυτ/των να έχει συμπληρώσει δώδεκαετία με δεκαπενταετία στους δρόμους.

Λόγω αυτής της κατάστασης, μπαίνει πρόβλημα ανταγωνισμού των ελληνικών φορτηγών.

Και ενώ είναι πολύ ανταγωνιστικά στους ναύλους, με αποτέλεσμα να προτιμούνται από Έλληνες και ξένους διαμεταφορείς (όπως προαναφέρθηκε το 96% των μεταφορών μεταξύ Γερμανίας - Ελλάδας γίνεται με ελληνικά φορτηγά και μόνο το 4% με γερμανικά φορτηγά), υπάρχει το πρόβλημα της καταλληλότητας των οχημάτων.

Ειδικά στα τελωνεία εισόδου της Γερμανίας παρά πολλά αυτ/τα

εμποδίζονται να εισέλθουν λόγω τεχνικών προβλημάτων που σχεδόν όλα οφείλονται στην παλαιότητα και στην πολυετή χρήση τους. Έτσι αναγκάζονται να διορθώσουν τις βλάβες στα συνεργεία της Αυστρίας με αποτέλεσμα την πληρωμή υπέρογκων ποσών στους αυστριακούς τεχνικούς που εκμεταλλεύονται την κατάσταση.

Οι ιδιοκτήτες Φ.Δ.Χ. ζητούν να τους δοθεί η δυνατότητα δανεισμού ώστε να μπορούν να αλλάξουν τα παλιά αυτ/τά τους για να έχουν προσωπικά (μεγαλύτερη απόδοση, ταχύτητα, περισσότερα ταξίδια, σίγουρη διέλευση συνόρων, ανταγωνιστικότητα), αλλά και κοινωνικά οφέλη (λιγότερη ρύπανση, οικονομία καυσίμων, οδική ασφάλεια).

### 3. ΑΘΕΜΙΤΟΣ ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ

Μεγάλα προβλήματα δημιουργεί στον κλάδο αυτό ο αθέμιτος ανταγωνισμός. Υπάρχουν πολλές περιπτώσεις ανατολικών κυρίως αυτοκινήτων (Πολωνικά, Ουγγρικά κ.ά.), που φορτώνουν από τρίτες χώρες (π.χ. Γερμανία) σε πολύ χαμηλές τιμές και φέρνουν εμπόρευμα στην Ελλάδα καταστρατηγώντας συχνά και διμερείς συμφωνίες.

Επίσης ενώ οι γιουγκοσλάβοι και οι αυστριακοί απαγορεύουν σε Ελληνικά αυτ/τα κενά φορτίου να φορτώσουν στις χώρες τους, αυτοί έρχονται και φορτώνουν από τη χώρα μας για τρίτες χώρες.

Ακόμη υπάρχει συγκεκριμένο πρόβλημα με την πορτογαλική γραμμή Αγκώνας - Πάτρας όπου ιταλικά αυτ/τα (Τράκτορες) φέρνουν βαγόνια μέχρι το πλοίο, τα οποία φορτώνονται συνδεδεута και με πολύ λιγότερα έξοδα (πχ. χωρίς πληρωμή και εισιτήρια οδηγών), και φτάνουν στο λιμάνι της Πάτρας όπου φορτώνονται λαεραία σε ελληνικούς Τράκτορες και συνεχίζουν το ταξίδι.

Αυτά τα βαγόνια συνήθως δεν έχουν τα απαραίτητα χαρτιά διέλευσης (δηλαδή είναι λαεραία), οι έμποροι μ' αυτό το τρόπο χτυπάνε τις τιμές και παίρνουν το έργο των νόμιμων ελληνικών και ιταλικών αυτ/των.

Ένα ακόμα πρόβλημα αθέμιτου ανταγωνισμού που αφορά όμως περισσότερο τις εθνικές οδικές μεταφορές και λιγότερο τις Δ.Ο.Μ. είναι το εξής:

Οι περισσότερες μεγάλες βιομηχανίες έχουν δημιουργήσει σύστημα διανομής των προϊόντων τους με Φ.Ι.Χ. τα οποία κυκλοφορούν (φυσικά νόμιμα) χωρίς να χρειαστεί να καταβάλλουν χρήματα για άδειες και τέλη κυκλοφορίας που δίνονται από τα Φ.Δ.Χ.

Οι άδειες για τα Φ.Ι.Χ. έχουν δοθεί χαριστικά από το κράτος για την τόνωση της βιομηχανίας.

Όμως πολλές εταιρείες χρησιμοποιούν τα φορτηγά τους όχι μόνο για τη μεταφορά των προϊόντων τους αλλά και για άλλες μεταφορές και τα προϊόντα που μεταφέρουν καμιά σχέση δεν έχουν με τα προϊόντα που παράγουν.

Για όλα αυτά η λύση είναι καλύτερη αστυνόμευση, ιδιαίτερη προσοχή από τα τελωνειακά όργανα και η επαναλειτουργία των πλάστιγγων μέτρησης του βάρους των Φ.Δ.Χ. ώστε να αμυνθούν τα

νόμιμα φορτηγά εναντίων των υπέρβαρων που εκτός από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και την ουσιαστική μείωση των κομίστρων στην ελεύθερη αγορά, δημιουργούν και προβλήματα οδικής ασφάλειας.

4.

#### Α Σ Φ Α Λ Ι Σ Τ Ι Κ Ο -

#### Π Ρ Ο Β Λ Η Μ Α Ε Ι Σ Φ Ο Ρ Ω Ν

Οι αυτοκινητιστές θεωρούν μεγάλη μηνιαία εισφορά στο Τ.Σ.Α. (φθάνει τώρα τις δεκαέξι χιλιάδες δρχ.)X, σε σύγκριση με τη σύνταξη που παίρνουν (φθάνει τώρα τις τριανταέξι χιλ.δρ.). Ζητούν ανάλογη αύξηση της σύνταξης και υπαγωγή του επαγγέλματός τους στα βαρέα.

Επίσης ενώ πληρώνουν μεγάλα ποσά για ασφάλειες αυτ/των, δεν έχουν τις ανάλογες παροχές και ένα από τα πάγια αιτήματά τους είναι να ισχύσει και στην Ελλάδα το καθεστώς της μικτής ασφάλειας (δηλαδή το αυτ/το να ασφαρίζεται κατά παντός κινδύνου και για όποιο μέρος βρίσκεται).

Γενικά στο θέμα των πληρωμών προς το Δημόσιο ζητούν να εφαρμοστεί και στη χώρα μας ο νόμος P.A.Y.E. της Ε.Ο.Κ. (το P.A.Y.E. είναι τα αρχικά των λέξεων PAY AS YOU EARN που σημαίνει πλήρωνε εφ'όσον κερδίζεις. Ο νόμος είναι γνωστός στην Ευρώπη μ'αυτή την ονομασία. Επίσης είναι γνωστός σαν νόμος του πετρελαίου).

Στην Ελλάδα αυτή τη στιγμή ένα Φ.Δ.Χ. αν δεν έχει καταθέσει τις πινακίδες κυκλοφορίας του θεωρείται ότι δουλεύει και ο αυτοκινητιστής είναι αναγκασμένος να πληρώνει εισφορές στο Τ.Σ.Α., φόρους και τέλη κυκλοφορίας άσχετα με το αν το χρησιμοποιεί ή μπορεί να το δουλέψει.

Ενώ ο νόμος του πετρελαίου λέει το εξής: εφ'όσον κινείσαι δουλεύεις, άρα έχεις να πληρώσεις τις υποχρεώσεις σου. Έτσι ενώ η βενζίνη Super έχει για παράδειγμα 50 δρχ./lit το πετρέλαιο για φορτηγά έχει για παράδειγμα 90 δρχ./lit. Με το παραπάνω πουό που δίνει ο αυτοκινητιστής πληρώνει άδες τις υποχρεώσεις του προς την εφορία, την ασφάλειά του και τη σύνταξή του.

Για να ελέγχονται τυχόν παρανομίες, αφού το πετρέλαιο για τα άλλα οχήματα είναι πολύ πιο φθηνό, το πετρέλαιο για Φ.Δ.Χ. έχει διαφορετικό χρώμα (πχ. στην Αγγλία έχει πράσινο χρώμα). Έτσι με ένα απλό ραβδί ανά πάσα στιγμή μπορεί να ελεγχθεί το πετρέλαιο κάθε Φ.Δ.Χ.

Επίσης μια άλλη λύση για την πληρωμή τελών, φόρων κ.λ.π. είναι αυτά να πληρώνονται μέσα στη φορτωτική με ένα σύστημα σαν το Φ.Π.Α. Και αυτό είναι επίσης δίκαιο γιατί αφού κόβει κάποιος αυτοκινητιστής φορτωτικές, άρα δουλεύει, συνεπώς έχει να πληρώσει τις υποχρεώσεις του.



Αυτά είναι και τα πιο γνωστά προβλήματα των αυτοκινητιστών στον πολύ κόσμο.

Υπάρχει το τεράστιο πρόβλημα διέλευσης της Γιουγκοσλαβίας. Οι άδειες διέλευσης που χορηγεί αυτή η χώρα (η οποία αποτελεί την κυριώτερη αρτηρία για ένα ταξίδι στην Ευρώπη), στην Ελλάδα δεν επαρκούν ποτέ για τις ανάγκες των ελλήνων αυτ/στών. Και σαν να μην έφθανε αυτό οι Γιουγκοσλάβοι τα τελευταία χρόνια μειώνουν αντί να αυξάνουν τις άδειες, επικαλούμενοι οικονομικά προβλήματα, με αποτέλεσμα αυτές να τελειώνουν στις αρχές Οκτωβρίου και να κάνουν οι αυτ/στές πολλές από τις ώρες εργασίας τους στα ελληνο-γιουγκοσλαβικά σύνορα.

Ύστερα από πολιτικές πιέσεις δίνονται ορισμένες άδειες για τους υπόλοιπους μήνες αλλά πάντα έναντι των αδειών που εά δασούν τον επόμενο χρόνο.

Τελικά το ελληνικό κράτος κατάφερε να αναγάγει το όλο θέμα σε Κοινοτικό πρόβλημα και έτσι τώρα σ'αυτή τη "διαμάχη" έχει εμπλακεί και η Ε.Ο.Κ.

Το ίδιο πρόβλημα υπάρχει και με τις : Ελβετία και Αυστρία.

Η μεν Ελβετία δεν επιτρέπει σε Φ.Δ.Χ. άνω των 28 τόνων να περάσουν στο έδαφος της ανεξαρτήτως προέλευσης (φυσικά ο νόμος αυτός δεν ισχύει στα ελβετικά Φ.Δ.Χ.), η δε Αυστρία επικαλούμενη περιβαλλοντολογικούς λόγους και απασκοπώντας σε οικονομική ανάπτυξη των σιδηροδρόμων της, προτείνει τα Φ.Δ.Χ. να φορτώνονται σε τραίνα στο πρώτο σταθμό εισόδου και να ξεφορτώνονται στο πρώτο σταθμό εξόδου της χώρας. Επίσης από τον Δεκέμβριο έχει απαγορευτεί η νυκτερινή διέλευση από την Αυστρία.

Η μεταφορά δια μέσου αυτών των δύο χωρών έχει αναχθεί και αυτή σε Κοινοτικό πρόβλημα.

Επίσης τα διόδια της Γιουγκοσλαβίας και Αυστρίας είναι υπέρογκα για τους Έλληνες αυτ/στές:

Τα διόδια της Γιουγκοσλαβίας υπολογίζονται ανά χιλιόγραμμο μικτού βάρους ενώ πριν υπολογίζονταν ανά χιλιόγραμμο ωφέλιμου φορτίου και φυσικά έχουν αυξηθεί κατακόρυφα τα τελευταία χρόνια.

Τα διόδια Αυστρίας υπολογίζονται ανά διανυόμενο χιλιόμετρο και φυσικά δεν έχουν καμμία σχέση με τα διόδια που πληρώνουν Γιουγκοσλάβοι και Αυστριακοί αυτ/στές στην Ελλάδα.

Σχετικά με την Ιταλία (την άλλη μεγάλη αρτηρία της μεταφοράς στην Ευρώπη) το πρόβλημα είναι στα ελάχιστα πλοία που διανύουν την γραμμή Πάτρας - Ιταλικά λιμάνια το χειμώνα και έτσι στη Πάτρα χάνονται πολλές ώρες ή και ημέρες εργασίας για τα ελληνικά Φ.Δ.Χ.

Σαν λύση σ'αυτά τα προβλήματα οι αυτ/στές ζητούν να επαναλειτουργήσει η γραμμή Πάτρας - Τεργέστης η οποία έχει τεράστια σημασία γι'αυτούς.

α. Στο σύνορα Ελβετίας - Γαλλίας πολλοί αυτ/στές δεν μπορούν να περάσουν γιατί έχουν άδειες (βιβλία) Ε.Ο.Κ.

Τυπικά αυτές ισχύουν γι'αυτή τη διέλευση, αλλά ουσιαστικά το μόνο που κερδίζουν είναι πολλά πράσιμα.

Ζητούν λοιπόν να αποσαφηνιστεί τι καθεστώς άδειας ισχύει σ'αυτά τα σύνορα και να γίνει παράσταση διαμαρτυρίας.

β. Στην Ελλάδα δεν υπάρχουν χώροι σταλίας δηλαδή αποθήκευσης ατελώνιστων εμπορευμάτων, όπως στην υπόλοιπη Ευρώπη.

Αυτό το πρόβλημα ταλαιπωρεί περισσότερο τους ξένους αυτ/στές που έρχονται φορτωμένοι στην Ελλάδα και αναγκάζονται να κοιμούνται μέσα στο αυτ/το μέχρι να ξεφορτώσουν.

Οι μεταφορείς ζητούν τη δημιουργία χώρων σταλίας στα ελληνικά τελωνεία.

γ. Οι μεταφορείς της Βορείου Ελλάδας ζητούν να δημιουργηθεί στη Θεσσαλονίκη Ουγγρικό και Τσεχοσλοβάκικο Προξενείο για να μην αναγκάζονται να έρχονται στην Αθήνα για την κορήγηση βίζας, ή να γίνει η βίζα εξάμηνη.

δ. Ο Σ.Ε.Δ.Ο.Μ. ζητά τη σύσταση επιτροπής για τη διαμόρφωση κοστολόγιου ταξιδιού (π.χ. Ελλάδας - Γερμανίας), ώστε να γίνει εύκολη εννιαία διαμόρφωση κομίστρων και μια κοινώς αποδεκτή απόκλιση τους προς τα κάτω ή προς τα πάνω.

ε. Επίσης οι μεταφορείς θέλουν την απομάκρυνση των διαμεταφορέων δηλαδή των μεσάζοντων μεταξύ φορτωτή και μεταφορέα και μεταξύ παραλήπτη και μεταφορέα και τ'ό έργο τους να αναλάβουν οι μεταφορικές εταιρείες, αφού η παρουσία των διαμεταφορέων γενικά, αυξάνει το κόστος των μεταφορών χωρίς να προσφέρονται οι αντίστοιχες υπηρεσίες.

στ. Σύμφωνα με τα ισχύοντα στην Ελλάδα αν ένα Φ.Δ.Χ. βρεθεί υπερφορτωμένο υπόλογος γι'αυτό είναι μόνο ο μεταφορέας, άσχετα με το αν η φόρτωση έγινε σε κάποιο εργοστάσιο με ευθύνη των ανθρώπων του εργοστασίου.

Αίτημα λοιπόν των μεταφορέων είναι να υπάρχει συνυπευθυνότητα και του φορτωτή, αφού αυτός φορτώνει το Φ.Δ.Χ. και γνωρίζει καλύτερα από τον μεταφορέα αν υπάρχει υπερφόρτωση.

Νόμος που αναγνωρίζει την συνυπευθυνότητα του φορτωτή ισχύει στη Γερμανία, Γαλλία, Αγγλία.

ζ. Ένα ακόμη βασικό πρόβλημα είναι το συνάλλαγμα.

Σήμερα με τη φόρτωση του αυτ/του η Τράπεζα δίνει σε συνάλλαγμα το 50% της αξίας του ναύλου (αλερ ε τουρ). Αυτό το ποσό δεν καλύπτει τις άμεσες ανάγκες του αυτ/στή και συχνά δημιουργείται και έμα επιβίωσής του. Η λύση που πιστεύουν ότι μπορεί να δώσει είναι να κορηγηθεί από την Τράπεζα Ελλάδας σε συνάλλαγμα το 70% της αξίας του ναύλου (αλερ ε τουρ).

Για τη κορήγηση συναλλάγματος από την Τράπεζα Ελλάδας στους ιδιοκτήτες φορτηγών, αυτή ζητά πιστοποιητικό ναύλου και έτσι δημιουργείται πρόβλημα γιατί ο μεν Έλληνας εξαγωγέας κορηγεί πιστοποιητικό ναύλου, οι δε ξένοι δεν κορηγούν βεβαιώσεις αλλά σφραγίζουν το πίσω μέρος της φορτωτικής το οποίο η Τράπεζα

Ελλάδας δεν αναγνωρίζει.

Σήμερα σ'ένα μεγάλο ποσοστό (περίπου 95%) οι μεταφορείς χρωστάνε πιστοποιητικό ναύλου στην Τράπεζα.

Η λύση σ'αυτό το πρόβλημα είναι για την πιστοποίηση ναύλου να μην μεσολαβούν οι εταιρείες μεταφορών αλλά η Τράπεζα Ελλάδας να έρχεται απ'ευθείας σε συνενόηση με τους εξαγωγείς και υπεύθυνους εισαγωγών αντίστοιχα.

П А Р А Р Т Н М А Т А

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

1. Υπόδειγμα άδειας διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών

(Ηπροστινή όψη - λευκό χαρτί)

(Συτάσσεται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)

GR

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
(Περίοδος που ισχύει η άδεια)

ΑΔΕΙΑ αριθ. ....

για τις διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Η άδεια αυτή χορηγείται σε .....

(όνομα ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

για διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές

- μεταξύ ..... και .....

- τράνζιτ μέσα από .....

που γίνονται με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων

Η άδεια αυτή ισχύει από ..... μέχρι .....

Περιορισμοί (αν υπάρχουν) .....

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης)

(Υπογραφή και σφραγίδα του ελληνικού Υπουργείου Ευγκοινωνιών).

(Πίσω όψη - λευκό χαρτί)

## ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η άδεια αυτή πρέπει να βρίσκεται στο όχημα και να επιδεικνύεται, στο ζητείται, στους υπαλλήλους, που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Επιτρέπει μόνο διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές.

Δεν ισχύει στις εθνικές μεταφορές.

Δεν μεταβιβάζεται.

Ο μεταφορέας πρέπει να τηρεί τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις που ισχύουν στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους και ιδίως αυτές που αφορούν στις μεταφορές και στην κυκλοφορία.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

2. Υπόδειγμα άδειας διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για συγκεκριμένες διαδρομές.

(Μπροστινή όψη - Πράσινο χαρτί)

(Συντάσσεται στις επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ - ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Άδεια ταξιδιού .....

Αριθμός ταξιδιών που επιτρέπονται .....

Μετάβαση και επιστροφή

ΑΔΕΙΑ αριθ. ....

για διεθνείς οδικές εμπορευματικές μεταφορές

Η άδεια αυτή χορηγείται σε .....

(όνομα ή εμπορική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα)

σε διεθνείς εμπορευματικές μεταφορές

• κινείται ..... και .....

• κινείται μέσα από .....

• γίνονται με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων.

Η άδεια αυτή ισχύει από ..... μέχρι .....

Παραρτήματα αν υπάρχουν .....

(τόπος και ημερομηνία έκδοσης)

(Υπογραφή και σφραγίδα του Ελληνικού Υπουργείου Συγκοινωνιών).

(Πίσω όψη - Πράσινο χαρτί)

### ΓΕΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

Η άδεια αυτή, μαζί με το δελτίο μεταφοράς, που αναφέρεται παρακάτω, φέρει να βρίσκονται στο όχημα και να επιδεικνύονται, όταν ζητούνται, στις υπαλλήλους, που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Βιτώνει μόνο την εκτέλεση των διαδρομών, που αναγράφονται σ' αυτήν. Δεν ισχύει για εθνικές μεταφορές.

Δεν μεταβιβάζεται.

Η μεταφοράς πρέπει να τηρεί τις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις, που ισχύουν στην επικράτεια κάθε κράτους μέλους και ιδίως, αυτές που αφορούν στις μεταφορές και στην κυκλοφορία.

Η άδεια αυτή πρέπει να επιστρέφεται στην υπηρεσία, που την έχει εκδώσει, μέσα σε 15 μέρες από την ημερομηνία λήξης της ισχύος της.

Αν από κάθε μεταφορά, ο κάτοχος της άδειας αυτής πρέπει να συμπληρώνει οποιοδήποτε δελτίο μεταφοράς, που προβλέπεται από διμερείς συμφωνίες. Κάθε τέτοιο δελτίο πρέπει να επιστρέφεται ταυτόχρονα με την άδεια αυτή.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

(Σκληρός, Εγχρωμος χάρτης -- διαστάσεων 15 X 21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους, που εκδίδει την άδεια -- ή μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες α) και στ))

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ	(Ανάγλυφη σφραγίδα της Επιτροπής των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων)	Ε	ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
---	--	---	---

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ ( Ε Αριθ. .... )

για την οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας

Διά της παρούσας άδειας επιτρέπεται εις .....

(?) .....

ή εκτέλεση οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και ή κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από ..... έως .....

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης(\*) .....

(1) Λιθνή διακριτικά της χώρας :  
Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.

(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4

(Διαστάσεις 30X21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ε (1)

Βιβλιάριο αριθ.....

**ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Αριθ. ....**

αριθ.....

Τό παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι ..... (?)

..... (?)

(τόπος και ημερομηνία εκδόσεως)

(1) Διεθνή διακριτικά της χώρας :

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ίρλανδία (IRL),  
Ίταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ήνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Η διάρκεια της ισχύος δεν δύναται να υπερβεί την διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας.

(3) Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει τό βιβλιάριο.

(β)

(Όπισθα όψη της πρώτης σελίδος του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

1. (Μεταφράσεις του κειμένου που αναφέρεται στην προοίτια όψη στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοι-  
νότητας.)

2. (Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει τό βιβλιάριο.)

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τό παρόν βιβλιάριο περιέχει 50 φύλλα τό όποια δύνανται νά άποσπώνται, αριθμημένα από τό 1 έως τό 50, στά όποια πρέπει νά αναγράφονται λεπτομερώς κατά την φόρτωσή τους επί των οχημάτων, όλα τό έμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής άδειας στην όποια αναφέρονται. Κάθε βιβλιάριο φέρει αριθμό, ό όποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο του.
2. Ό μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις διεθνείς μεταφορές.
3. Τό βιβλιάριο πρέπει νά συνοδεύει την κοινοτική άδεια στην όποια αναφέρεται και νά εύρίσκειται επί του οχήματος του όποιου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο πραγματοποιούνται βάσει της εν λόγω άδειας. Πρέπει νά επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους ύπαλλήλου έπιφορτισμένου με τον έλεγχο.
4. Τά φύλλα εκθέσεως πρέπει νά χρησιμοποιούνται σύμφωνα με την σειρά αριθμήςεώς τους και οι έγ-  
γραφές πρέπει νά τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει νά συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και εύανάγνωστο, με  
ανεξίτηλα γράμματα.
6. Τά χρησιμοποιημένα φύλλα εκθέσεως πρέπει νά διαβιβάζονται στην άρμόδια αρχή ή οργανισμό του  
Κράτους μέλους που εξέδωσε τό παρόν βιβλιάριο, τό άργότερο 15 ήμέρες μετά τη λήξη του μηνός που  
αφορά ή έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής ή ήμερομηνία  
φορτώσεως καθορίζει την περίοδο την όποια πρέπει νά αφορά ή έκθεση (π.χ. ή μεταφορά έμπορεύμα-  
τος που φορτώθηκε στό τέλος Ίανουαρίου και έκφορτώθηκε στις αρχές Φεβρουαρίου πρέπει νά περι-  
λαμβάνεται στην έκθεση του Ίανουαρίου).
7. Όσον αφορά τη διέλευση συνόρων πρέπει νά τίθεται ή σφραγίδα της τελωνειακής αρχής μόνο κατά  
την είσοδο στό χώρα εντός της όποιας τερματίζεται ή διαδρομή.



## Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α 4

### ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οι πληροφορίες που πρέπει να αναγράφονται στα ακόλουθα φύλλα ύφασμα όσα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της κοινοτικής άδειας, στην όποια αναφέρεται τό παρών βιβλιάριο.

Γιά κάθε άποστολή εμπορευμάτων συμπληρώνεται μία σειρά του φύλλου.

- στή στήλη 2 αναγράφονται οι πληροφορίες που ζητούνται από τό Κράτος μέλος που έκδίδει τό βιβλιάριο.
- στή στήλη 3 αναγράφεται ή ήμερα (01, 02.....31) του μηνός κατά την διάρκεια του όποιου τό όχημα άναχώρησε μέ φορτίο και ή όποια υπάρχει στό επάνω μέρος του φύλλου.
- στή στήλη 4 αναγράφεται ό τόπος και, άν παρίσταται άνάγκη σιφούς προσδιορισμού, τό διαμέρισμα, ό νομός, ή έπαρχία κλπ.
- στή στήλη 5 χρησιμοποιούνται τά ακόλουθα διεθνή διακριτικά :
- |   |     |
|---|-----|
| Βέλγιο :                                | B   |
| Δανία :                                 | DK  |
| Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας : | D   |
| Γαλλία :                                | F   |
| Όρλανδία :                              | IRL |
| Όταλία :                                | I   |
| Λουξεμβούργο :                          | L   |
| Κάτω Χώρες :                            | NL  |
| Όνωμένο Βασίλειο :                      | GB  |
- στή στήλες 6 και 7 ότι και στή στήλες 4 και 5,
- στή στήλη 8 αναγράφεται ή άπόσταση που διανύθηκε από τόν τόπο φορτώσεως έως τόν τόπο έκφορτώσεως των εμπορευμάτων.
- στή στήλη 9 αναγράφεται τό βάρος του φορτίου σε τόνους, μέ ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόννοι), κατά τόν ίδιο τρόπο όπως και στην τελωνειακή διασάφηση· δέν λαμβάνεται υπόψη τό βάρος των εμπορευματοκιβωτίων ή παλλετών.
- στή στήλη 10 αναγράφεται όσο τό δυνατό άκριβέστερα, ή φύση των εμπορευμάτων που περιλαμβάνονται στό φορτίο.
- στή στήλη 11 ή στήλη 11 προορίζεται για όπηρεσιακή χρήση.

Ό όπισθια όψη κάθε φύλλου προορίζεται για τη θέση της σφραγίδας του τελευταίου μεθωριακού τελωνείου από τό όποιο διέρχεται κάθε αναφερόμενο στην προσθήκη όψη φορτίο εμπορευμάτων, πρό της έκφορτώσεώς του.

(δ)

Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

..... / .....

\*Αριθ. άδειας

\*Αριθ. διάταξης

\*Αριθ. φύλλου

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Α/α αα- ββ- γγ- δδ	1	2	3	4		5	6		7	8	9	10	11
				αα-ββ-γγ-δδ	εε-στ		ζζ-ηη-θθ	ιι-κκ					
1				4	5	6	7	8	9	10	11		
1													
2													
3													
4													
5													
6													
7													
8													
9													

Σημ.: Για κάθε φορτίο εμπορευμάτων ή φορτηγά του τελεωνείον πρέπει να τίθεται στην αντίστοιχη θέση της οπισθίας άκρας του παρόντος φύλλου.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

(α)

(Σκληρός, έγχρωμος χάρτης — διαστάσεων 15 X 21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους, που εκδίδει την άδεια — ή μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες α) και στ))

ΕΠΙΤΡΟΠΗ  
ΤΩΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Ανάγλυφη σφραγίδα της  
Επιτροπής των  
Ευρωπαϊκών  
Κοινοτήτων)

Ε

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ  
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΚΟΙΝΟΤΙΚΗ ΑΔΕΙΑ Ε Αρ.Φ. ....

γιά την όδική μεταφορά έμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας

Διά της παρούσας άδειας επιτρέπεται εις .....

(2) .....

ή εκτέλεση όδικών έμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων γιά όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό σύζευκτων οχημάτων και ή κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών σε όλο τό έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει από ..... έως .....

Τόπος και ήμερομηνία έκδοσης(1)

(1) Λιθνή διακριτικά της χώρας :

Βέλγιο (Β), Δανία (ΔΚ), Γερμανία (Γ), Γαλλία (Γ), Ιρλανδία (ΙΡΙ), Ιταλία (Ι), Λουξεμβούργο (Λ), Κάτω Χώρες (ΝΛ), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Όνοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.

(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

(β)

(δεύτερη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Συντάσσεται στην ή στις επίσημες γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια - η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες γ) και δ).

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την έκδοση διεθνών δόκιμων εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων για όλες τις σχέσεις μεταφοράς μεταξύ των Κρατών μελών της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, εκτός από τις μεταφορές για λογαριασμό τρίτων στο εσωτερικό της επικρατείας Κράτους μέλους.

Δέν ισχύει ούτε για μεταφορές μεταξύ Κράτους μέλους και τρίτης χώρας, ούτε στο έδαφος τρίτης χώρας σε περίπτωση μεταφοράς από διαμετακόμιση μέσω αυτής της τρίτης χώρας.

Είναι προσωπική και δέν μεταβιβάζεται σε τρίτο.

Δύναται να αφαιρεθεί από την αρμοδία αρχή του Κράτους μέλους που την εξέδωσε, ιδίως σε περίπτωση που η αρχή κρίνει ανεπιρεκή τη χρησιμοποίησή της.

Δύναται να χρησιμοποιείται για ένα μόνον όχημα κάθε φορά <sup>(1)</sup>.

Πρέπει να εδρiscεται επί του οχήματος και να συνοδεύεται από βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των διεθνών μεταφορών, που εκτελούνται βάσει της άδειας αυτής.

Η άδεια και τό βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των διεθνών μεταφορών πρέπει να επιδεικνύονται μαζί, σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με τόν έλεγχο.

Ο κάτοχος της άδειας υποχρεούται να τηρεί στην επικράτεια κάθε Κράτους μέλους, τις ισχύουσες νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις στο Κράτος αυτό, ιδίως σε θέματα μεταφορών και κυκλοφορίας.

Η παρούσα άδεια επιστρέφεται στην αρμοδία αρχή ή οργανισμό που την εξέδωσε, εντός 15 ημερών από την ημερομηνία λήξεως της ισχύος της.

(1) Ός «όχημα» νοείται κάθε μεμονωμένο όχημα ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων.

(γ) και (δ)

(Τρίτη και τετάρτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας του κειμένου που αναφέρεται στην σελίδα β))

(ε) και (στ)

(Πέμπτη και έκτη σελίδα της κοινοτικής άδειας)

(Μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας του κειμένου που αναφέρεται στη σελίδα α))

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

(α)

(Διαστάσεις 30X21 εκ.)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

Ε (1)

Βιβλίο αριθ.....

ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΚΟΙΝΟΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ Αρ.Φ. ....

αριθ.....

Τό παρόν βιβλίο ισχύει μέχρι .....

(?)

.....

(?)

(τόπος και ημερομηνία έκδοσως)

(1) Διεθνή διακριτικά της χώρας :

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Όμοσπονδιακή Δημοκρατία της Γερμανίας (D), Γαλλία (F), Ίρλανδία (IRL),  
Ίταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(2) Η διάρκεια της ισχύος δεν δύναται να υπερβεί την διάρκεια ισχύος της κοινοτικής άδειας.

(3) Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή του οργανισμού που εκδίδει το βιβλίο.

(β)

(Όπισθια όψη της πρώτης σελίδος του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

1. (Μεταφράσεις του κειμένου που αναφέρεται στην προσία όψη στις άλλες εκδόσεις γλώσσες της Κοινοτήτος.)

2. (Συντάσσεται στην ή στις εκδόσεις γλώσσες του Κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλίο.)

## ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

1. Τό παρόν βιβλίο περιέχει 50 φύλλα τά όποία δύναται νά άρραπώνται, όριθμημένο άπό τό 1 έως τό 50, στά όποία πρέπει νά άναγράφονται λεπτομερώς κατά τήν φόρτωσή τους επί των όχημάτων, όλα τά έμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει τής κοινοτικής άδειας στην όποία άναφέρονται. Κάθε βιβλίο φέρει άριθμό, ό όποιος έπαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο του.
2. Ό μεταφορέας είναι υπεύθυνος γιά τήν κανονική σύνταξη των έκθέσεων γιά τίς διεθνείς μεταφορές.
3. Τό βιβλίο πρέπει νά συνοδεύει τήν κοινοτική άδεια στην όποία άναφέρεται και νά εδρίσκει επί του όχήματος του όποίου οι μετακινήσεις με ή χωρίς φορτίο πραγματοποιούνται βάσει τής εν λόγω άδειας. Πρέπει νά επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλου έπιφορτισμένου με τόν έλεγχο.
4. Τά φύλλα έκθέσεως πρέπει νά χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τήν σειρά άριθμησεώς τους και οι έγγραφές πρέπει νά τηρούν τή χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων.
5. Κάθε στήλη του φύλλου έκθέσεως πρέπει νά συμπληρώνεται κατά τρόπο άκριβή και εύανάγνωστο, με άνεξίτηλα γράμματα.
6. Τά χρησιμοποιημένα φύλλα έκθέσεως πρέπει νά διαβιβάζονται στην άρμόδια αρχή ή οργανισμό του Κράτους μέλους που εξέδωσε τό παρόν βιβλίο, τό άργότερο 15 ήμέρες μετά τή λήξη του μηνός του άφορά ή έκθεση. Σε περίπτωση που μεταφορά εκτίνεται σε δύο περιόδους καταγραφής ή ήμερομηνία φορτώσεως καθορίζει τήν περίοδο τήν όποία πρέπει νά άφορά ή έκθεση (π.χ. ή μεταφορά έμπορεύματος που φορτώθηκε στο τέλος Ίανουαρίου και έκφορώθηκε στις άρχές Φεβρουαρίου πρέπει νά περιλαμβάνεται στην έκθεση του Ίανουαρίου).
7. Όσον άφορά τή διέλευση συνόρων πρέπει νά τίθεται ή σφραγίδα τής τελωνειακής άρχής μόνο κατά τήν είσοδο στην χώρα εντός τής όποίας τερματίζεται ή διαδρομή.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

(Προσμία δψη τού παρρηγ'αλλομένου φύλλου πού προηγείται τών 50 σελίδων, τί όποια δύνονται νά δπο-  
απάνται.)

### ΕΠΕΞΗΓΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ

Οί πληροφορίες πού πρέπει νά αναγράφονται στί ακόλουθα φύλλα άφορούν όλα τά έμπορεύματα πού με-  
τεφέρονται βάσει τής κοινοτικής άδείας, στήν όποία άνοφέρεται τό παρόν βιβλιάριο.

Γιά κάθε άποστολή έμπορευμάτων συμπληρώνεται μία σειρά τού φύλλου.

- στή στήλη 2 αναγράφονται οι πληροφορίες πού ζητούνται από τό Κράτος μέλος πού εκδίδει τό βιβλιάριο.
- στή στήλη 3 αναγράφεται ή ήμέρα (01, 02.....31) τού μηνός κατά τήν διάρκεια τού όποιου τό όχημα άνωχώρησε μέ φορτίο και ή όποια άπάρχει στό έπάνω μέρος τού φύλλου.
- στή στήλη 4 αναγράφεται ό τόπος και, άν παρίσταται άνάγκη σαφούς προσδιορισμού, τό διαμέρισμα, ό νομός, ή έπαρχία κλπ.
- στή στήλη 5 χρησιμοποιούνται τά ακόλουθα διεθνή διακριτικά :
- |   |     |
|---|-----|
| Βέλγιο :                                      | B   |
| Δανία :                                       | DK  |
| Όμοσπονδιακή<br>Δημοκρατία τής<br>Γερμανίας : | D   |
| Γαλλία :                                      | F   |
| Όρλανδία :                                    | IRL |
| Όταλία :                                      | I   |
| Λουξεμβούργο :                                | L   |
| Κάτω Χώρες :                                  | NL  |
| Όνωμένο Βασίλειο :                            | GB  |
- στής στήλες 6 και 7 ότι και στίς στήλες 4 και 5.
- στή στήλη 8 αναγράφεται ή άπόσταση πού διανύθηκε από τόν τόπο φορτώσεως έως τόν τόπο έκφορτώσεως τών έμπορευμάτων.
- στή στήλη 9 αναγράφεται τό βάρος τού φορτίου σε τόνους, μέ ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόννοι), κατά τόν ίδιο τρόπο όπως και στήν τελωνειακή διασάφηση' δέν λαμβάνεται όπόψη τό βάρος τών έμπορευματοκιβωτίων ή παλλετών.
- στή στήλη 10 αναγράφεται όσο τό δυνατό άκριβέστερα, ή φύση τών έμπορευμάτων πού περιλαμβάνονται στό φορτίο.
- στή στήλη 11 ή στήλη 11 προορίζεται γιά όπηρεσιακή χρήση.

Ό όποια δψη κάθε φύλλου προορίζεται γιά τή θέση τής παραγίδος τού τελευταίου μετριοκαδού τελωνείου από τό όποίο διέρχεται κάθε άναφερόμενο στήν προσμία δψη φορτίο έμπορευμάτων, πρδ τής έκφορ-  
τώσεώς του.

Όνοματεπώνυμο και διεύθυνση του μεταφορέα

Μήνας/Έτος

... / ...

Αριθ. έδειξης

Αριθ. διόταριου

Αριθ. φύλλου

ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

Α/Α αριθ. φύλλου	Ημερομηνία αναχώρησης	Τύπος φορτίου		Τύπος επικυρώσεως		Απόσταση (km)	Βάρος σε τόνους	Είδος των επιφορτίσεων	Κωδικός άρθρου
		πυροβόλα	χώρα	πυροβόλα	χώρα				
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									
9									

Σημ.: Για κάθε φορτίο (μεταφερόμενων ή ασφαγέδων) του τελευταίου πρέπει να τίθεται στην αντίστοιχη θέση της οπισθίας όψους του τετραγώνου φύλλου.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

(Όπισθε δγη κάθε φύλλου που δύναιαι να αποπύται)

3	6	9
2	5	8
1	4	7

Σφραγίδα του τελευταίου μεθροιστικού τριμηνίου

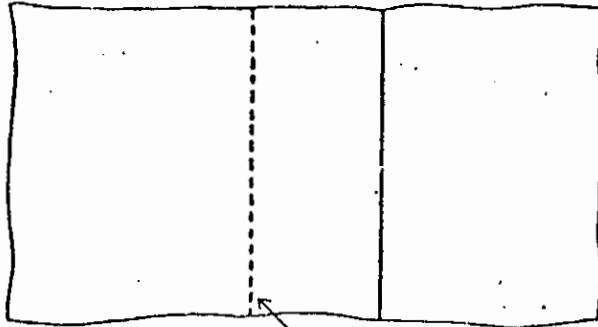


# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

## Σχέδισμα Νο 1

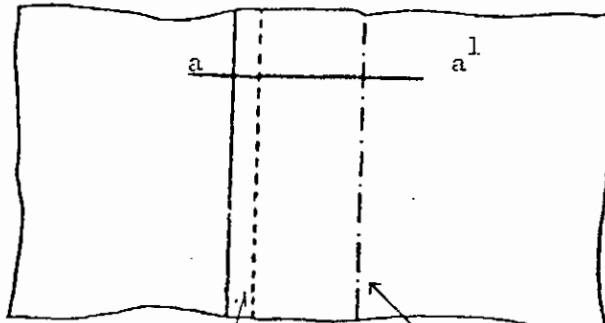
ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΝ ΕΚ ΠΛΕΙΟΝΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΡΑΦΗΣ.

Εξωτερική όψη



Ραφή

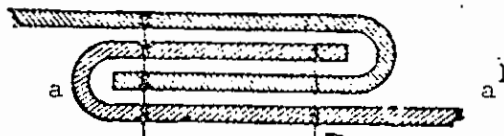
Εσωτερική όψη



Ραφή

Ραφή (νήμα χρώματος διαφορετικού έκείνου του καλύμματος και του της έτερας ραφής)

μή α-α¹  
μή διπλής πτυχής



15 χλστ  
τουλάχιστον

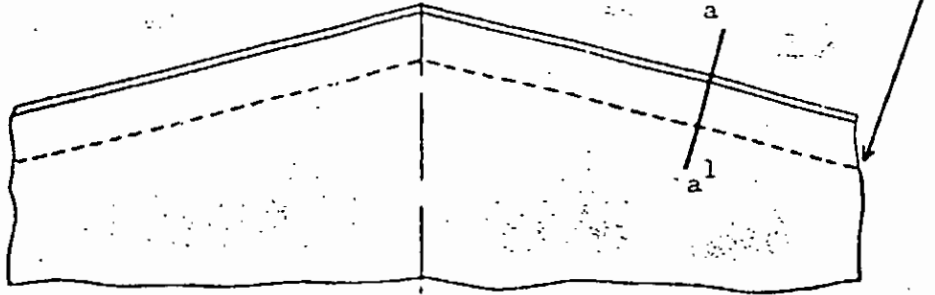
Νήμα όρατόν μόνον εκ των έσω και χρώματος διαφορετικού έκείνου του καλύμματος και του της έτερας ραφής

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

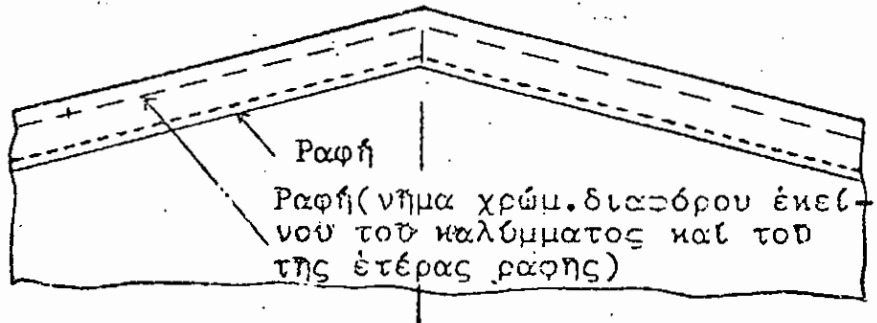
## Σχεδίασμα Νο 2

ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΝ ΕΚ ΠΛΕΙΟΝΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΡΑΦΗ Γωνιακή ραφή. Ραφή

Εξωτερική  
ὄψις

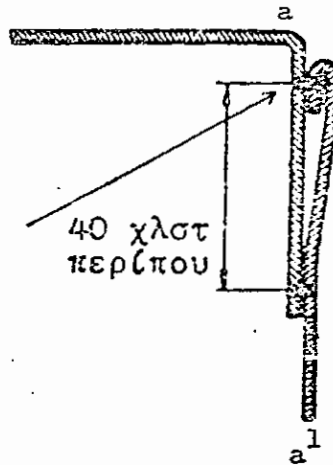


Εσωτερική  
ὄψις



Τομή α-α¹

Νήμα ὀρατὸν μόνον ἐκ τῶν. ἔσω καὶ χρώ- ματος διαφόρου ἐκελ- νου τοῦ καλύμματος καὶ τοῦ τῆς ἐτέρας ραφῆς

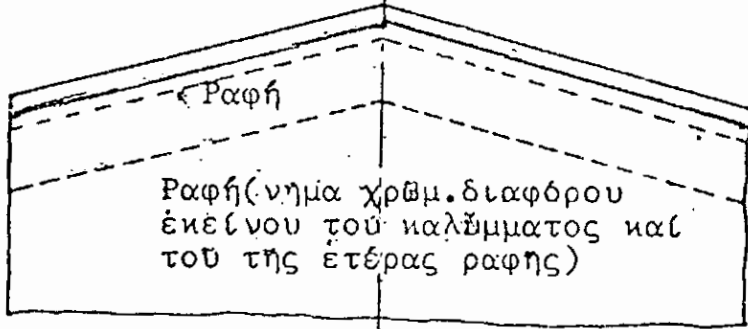
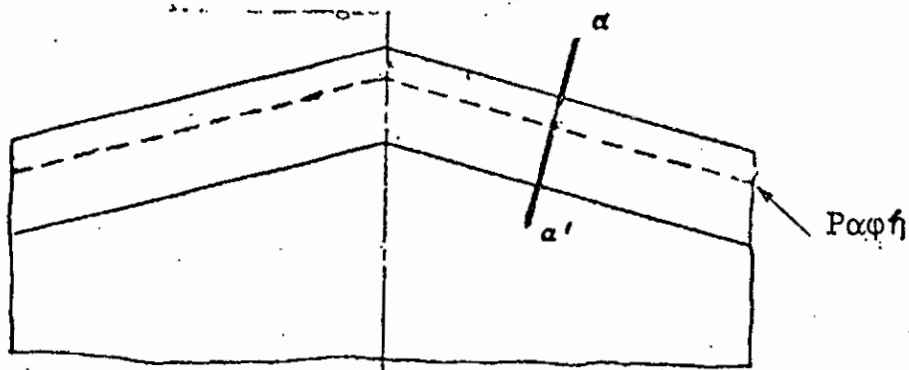


# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

Σχεδίασμα Νο 2α)

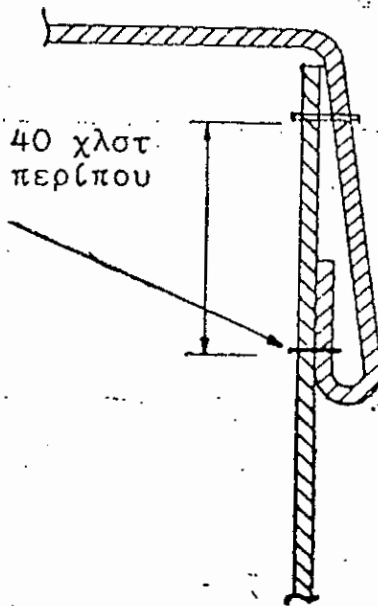
ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΝ ΕΚ ΠΛΕΙΟΝΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΡΑΦΗΣ

Γωνιακή ραφή



μή α-α'

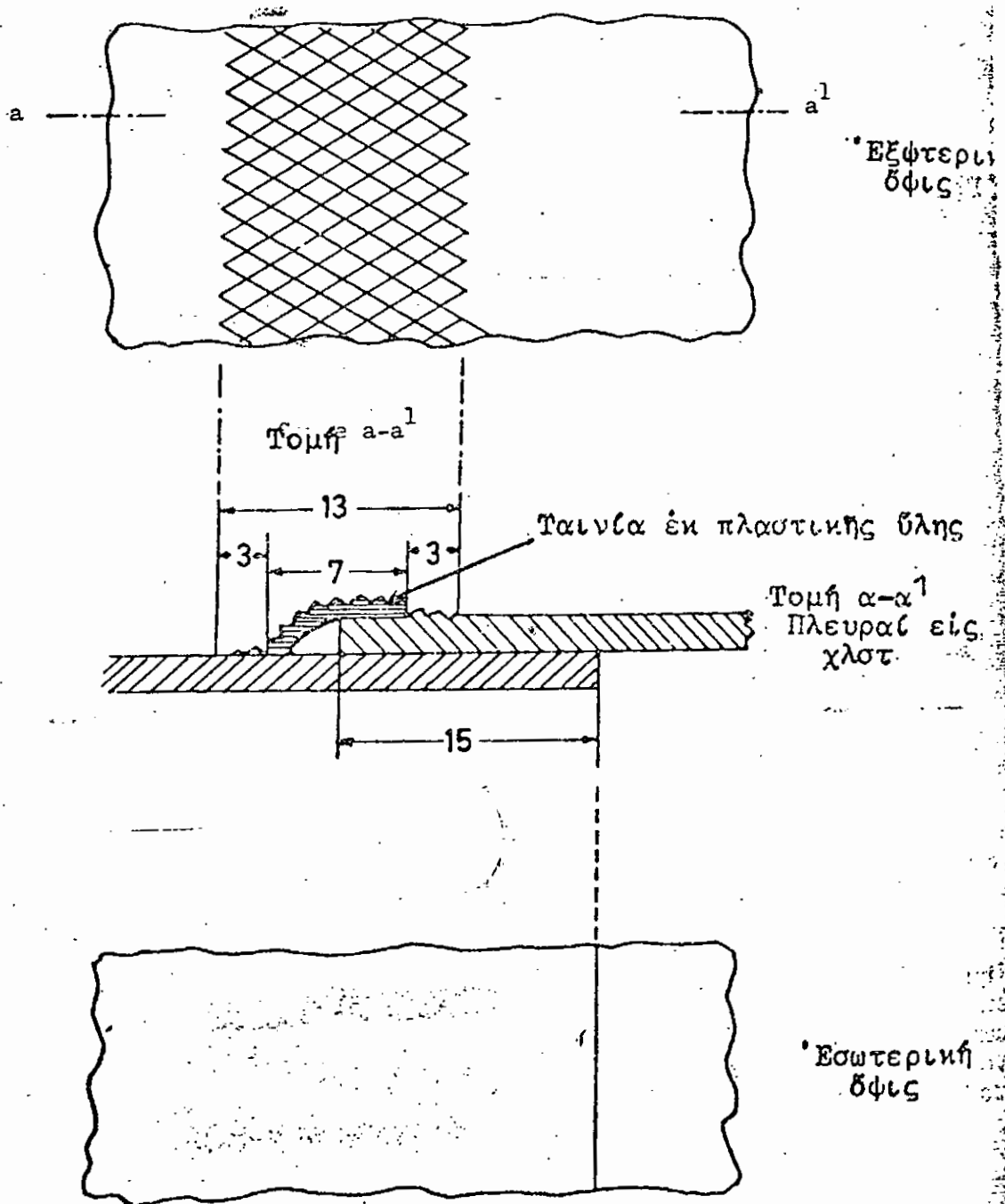
μα όρατόν μόνον  
των έσω και χρώ-  
τος διαφόρου ένεύ-  
ου του καλύμματος και  
υ της έτέρας ραφής



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

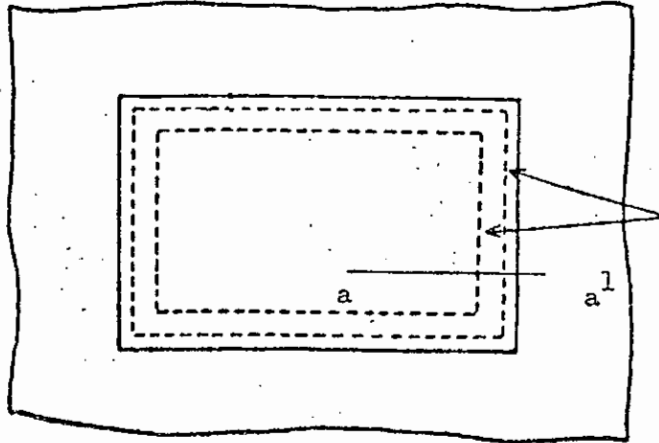
Σχεδίασμα Νο 3

ΚΑΛΥΜΜΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΟΝ ΕΚ ΠΛΕΙΟΝΩΝ ΤΕΜΑΧΙΩΝ ΣΥΝΔΕΟΜΕΝΩΝ ΔΙΑ ΡΑΦΗΣ



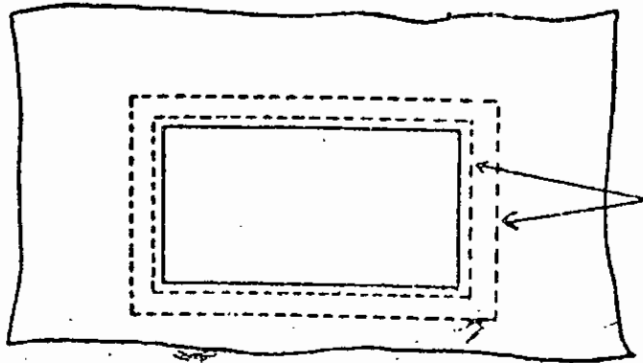
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ξ  
 Σχεδίασμα Νο 4  
 ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΚΑΛΥΜΜΑΤΟΣ

Εξωτερική  
 όψη



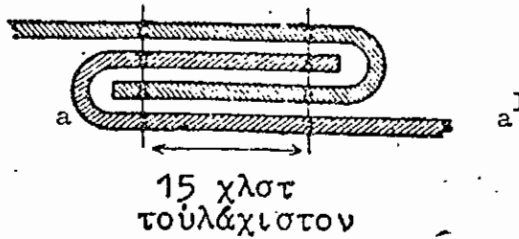
Ραφαλ

Εσωτερική  
 όψη



Ραφαλ \*

Τομή α-α¹



Εξωτερικόν

Εσωτερικόν

\* / Τα έιν τών έσω όρατά νήματα δέον νά είναι χρώματος διαφόρου έκεινου τών έξω τών έξω όρατών νημάτων καί έκεινου του καλύμματος.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

## Σχεδίασμα Νο 5 ΔΕΙΓΜΑ ΑΚΡΟΤΕΜΑΧΙΟΥ

### 1. Πλαγία όψις : Πρόσθιον τμήμα

Κοίλον καρφλον διά  
τήν διέλευσιν τής συνδέσεως  
τής Τελων. σφραγίδος (ελά-  
χισται διαστάσεις άνοιγματος:  
πλάτος 3 χλστ., μήκος 11 χλστ)

Συμπαγές καρφλον

Ακροτεμάχιον έν  
σκληροϋ μετάλλου

Όπή διά τό κλεισιμον  
ύπό τοϋ μεταφορέως

Συρματόσ  
ή σχοινίον

Επένδυσις έν  
φανοϋς πλαστικηϋ

### 2. Πλαγία όψις : Όπίσθιον τμήμα

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Β

Διαδικασία εγκρίσεως των οδικών οχημάτων πληρούντων τους τεχνικούς όρους τους προβλεπομένους εις τον Κανονισμόν του Παραρτήματος...

ΓΕΝΙΚΑ :

1. Τα οδικά οχήματα δύνανται να εγκριθούν κατά μίαν των κάτωθι διαδικασιών:

- α) είτε μεμονωμένως,
- β) είτε κατά τύπον κατασκευής (σειρά οδικών οχημάτων).

2. Η έγκρισις συνεπάγεται την έκδοσιν ενός πιστοποιητικού εγκρίσεως συνάδοντος προς το υπόδειγμα του Παραρτήματος...

Το εν λόγω πιστοποιητικόν τυπούται εις την γλώσσαν της χώρας εκδόσεως και εις την γαλλικήν ή αγγλικήν. Τούτο συνοδεύεται, όταν η παρέχουσα την έγκρισιν Αρχή το θεωρή χρήσιμον, διά φωτογραφιών ή επικυρωμένον υπό ταύτης σχεδίων. Επί της περιπτώσεως ταύτης, ο αριθμός των ως άνω εγγράφων σημειούται υπό της εν λόγω Αρχής έναντι της ενδείξεως υπ' αριθ. 6 του πιστοποιητικού.

3. Το πιστοποιητικόν δέον να ευρίσκεται επί του οδικού οχήματος.

4. Τα οδικά οχήματα δέον να προσάγονται ανά διετίαν δι' επαλήθευσιν και ενδεχομένως ανανέωσιν της εγκρίσεως, εις τας αρμόδιαις Αρχάς της χώρας ταξινομήσεως του οχήματος ή εις περίπτωσιν μη ταξινομημένων οχημάτων, της χώρας ένεα ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης διαμένει.

5. Εάν οδικόν όχημα δεν πληροί πλέον τους τεχνικούς όρους τους απαιτούμένους δια την έγκρισίν του, δέον, προ της εκ νέου χρησιμοποίησεώς του δια την μεταφοράν εμπορευμάτων υπό την κάλυψιν δελτίου TIR, να αποκατασταθή εις την κατάστασιν βάσει της οποίας ενεκρίθη, εις τρόπον ώστε να ανταποκρίνηται εκ νέου εις τους ως άνω τεχνικούς όρους.

6. Όταν τα ουσιώδη χαρακτηριστικά οδικού οχήματος τροποποιώντα, το εν λόγω όχημα δεν καλύπτεται πλέον υπό της παραχωρηθείσης εγκρίσεως και δέον να εγκριθῆ εκ νέου υπό της αρμόδιας Αρχής πριν ει χρησιμοποιηθῆ δια την μεταφοράν εμπ/των υπό την κάλυψιν δελτίων TIR.

7. Αι αρμόδιοι Αρχαί της χώρας ταξινομήσεως του οχήματος ή εις περίπτωσιν οχημάτων διά δεν απαιτείται ταξινομήσις, αι αρμόδιοι Αρχαί της χώρας, ένεα ο ιδιοκτήτης ή ο χρήστης του οχήματος είναι εγκατεστημένος, δύνανται, εφ' όσον συντρέχει περίπτωσις, να αφαιρέσουν ή ανανεώσουν το πιστοποιητικόν εγκρίσεως ή να εκδώσουν νέον τοιούτον.

## Διαδικασία μεμονωμένης έγκρισης.

8. Η μεμονωμένη έγκριση ζητείται εκ της αρμοδίας Αρχής υπό του ιδιοκτήτου, του εκμεταλλευομένου ή του αντιπροσώπου εκατέρου τούτων. Η αρμοδία Αρχή προβαίνει εις τον έλεγχο του οδικού οχήματος, βεβαιούται, ότι τούτο πληροί τους καθοριζομένους τεχνικούς όρους και εκδίδει, μετά την έγκρισιν, πιστοποιητικόν σύμφωνον προς το υπόδειγμα του Παραρτήματος...

Διαδικασία έγκρισης κατά τύπον κατασκευής (σειρά οδικών οχημάτων).

9. Όταν τα οδικά οχήματα κατασκευάζονται εν σειρά κατά ένα και τον αυτόν τύπον κατασκευής, ο κατασκευαστής δύναται να ζητήσει την έγκρισιν κατά τύπον κατασκευής παρά της αρμοδίας αρχής της χώρας κατασκευής.

10. Ο κατασκευαστής δέον να διαλαμβάνη, εις την αίτησιν του, τους αριθμούς ή τα γράμματα εξακριβώσεως της ταυτότητος, τα οποία προσδίδει εις τον τύπον του οδικού οχήματος του οποίου ζητεί την έγκρισιν.

11. Η αίτησις αύτη δέον να συνοδεύηται διά σχεδίων και λεπτομερούς περιγραφής της κατασκευής του τύπου του υπό έγκρισιν οδικού οχήματος.

12. Ο κατασκευαστής οφείλει, όπως αναλάβη εγγράφως την υποχρέωσιν:

- α) να προσκομίση εις την Τελωνειακήν Αρχήν εκείνα εκ των οχημάτων του εν λόγω τύπου τα οποία αύτη επιθυμεί να εξετάση,
- β) να επιτρέπη εις την αρμοδίαν Αρχήν όπως εξετάση ετέρας μονάδας ανά πάντα χρόνον κατά την διάρκειαν της παραγωγής της σειράς του υπό εξέτασιν τύπου,
- γ) να πληροφορή την αρμοδίαν Αρχήν περί πάσης τροποποιήσεως εις τα σχέδια ή τας προδιαγραφάς, ανεξαρτήτως σπουδαιότητος, προτού να προέλθη εις ταύτας,
- δ) να αναγράφη επί των οδικών οχημάτων, εις εμφανές μέρος τούτων, τους αριθμούς ή τα γράμματα εξακριβώσεως της ταυτότητος του τύπου κατασκευής, ως και τον αριθμόν διατάξεως εκάστου οχήματος εις την σειράν του υπό εξέτασιν τύπου (αριθμός κατασκευής).
- ε) να τηρή πίνακα των κατά τον εγκεκριμένον τύπον κατασκευαζομένων οχημάτων.

13. Η αρμοδία Αρχή καθορίζει, εάν συντρέχη περίπτωσις, τας επανεκτέας τροποποιήσεις εις τον προβλεπόμενον τύπον κατασκευής εις τρόπον ώστε να είναι δυνατή η κορήγησις της έγκρισεως.

14. Ουδεμία έγκρισις κατά τύπον κατασκευής κορηγείται, χωρίς η αρμοδία Αρχή να έχη διαπιστώσει, δια της εξέτασεως ενός ή



πλειόνων οχημάτων, κατασκευασμένων κατά τον εν λόγω τύπον κατασκευής, ότι τα οχήματα του τύπου τούτου πληρούν τους τεχνικούς όρους.

15. Η αρμοδία αρχή γνωστοποιεί εγγράφως εις τον κατασκευαστήν την απόφασίν της, περί εγκρίσεως του τύπου. Η εν λόγω απόφασις χρονολογείται, αριθμείται και καθορίζει επακριβώς την Αρχήν ήτις έλαβε ταύτην.

16. Η αρμοδία Αρχή λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα δια την έκδοσιν δι' εν έκαστον όχημα, κατασκευασθέν συμφώνως προς τον εγκεκριμένον τύπον κατασκευής, ενός πιστοποιητικού εγκρίσεως δεόντως θεωρημένου μερίμνη αυτής.

17. Ο κάτοχος τού πιστοποιητικού εγκρίσεως οφείλει, προ πάσης χρησιμοποιήσεως τού οχήματος, δια την μεταφοράν εμπορευμάτων υπό την κάλυψιν δελτίου TIR, να συμπληρώσει, κατά τας υφισταμένας ανάγκας το πιστοποιητικόν εγκρίσεως διά:

-της ενδείξεως τού αριθμού ταξινομήσεως, όστις εδόθη εις το όχημα ή

-της ενδείξεως τού ονοματός του και της έδρας της επιχειρήσεως του, όσάκις πρόκειται περί οχήματος μη υποβαλλόμενου εις ταξινόμησιν.

18. Όσάκις όχημα, εγκριθέν κατά τύπον κατασκευής, εξαγεται προς εταίραν χώραν, συμβαλλόμενον μέρος εις την παρούσαν σύμβασιν, δεν απαιτείται νέα διαδικασία εγκρίσεως εις την χώραν ταύτην λόγω της εισαγωγής του.

Διαδικασία εγγραφής παρατηρήσεων επί του πιστοποιητικού εγκρίσεως.

19. Όσάκις εγκεκριμένον όχημα, μεταφέρον εμπορ/τα υπό την κάλυψη δελτίου TIR, παρουσιάζει μείζονος σπουδαιότητας ελαττώματα, αι αρμόδιαι αρχαί των συμβαλλομένων μερών δύνανται, είτε να μην παράσχουν εις το όχημα την όδειαν συνεχίσεως του ταξιδίου του υπό την κάλυψιν δελτίου TIR, είτε να επιτρέψουν τη συνέχισιν του ταξιδίου του, υπό το ως άνω καθεστώς επί του ίδιου αυτών εδάφους, λαμβάνουσαι τα ενδεδειγμένα μέτρα ελέγχου.

Το εγκεκριμένον όχημα δεόν να αποκατασταθεί δεόντως εις τον συντομότερον χρόνον, το βραδύτερον δε προ πάσης νέας χρησιμοποιήσεώς του δια μεταφοράν υπό την κάλυψιν δελτίου TIR.

20. Επί εκάστης των ως άνω δύο περιπτώσεων, αι τελωνειακαί αρχαί προβαίνουν εις κατάλληλον εγγραφήν επί του πιστοποιητικού εγκρίσεως του οχήματος. Όταν το όχημα επανέλη εις κατάστασιν δικαιολογούσαν την έγκρισίν του, προσκομίζεται εις τας αρμοδίας Αρχάς συμβαλλομένου μέρους, αίτινες επικυρούν εκ νέου το πιστοποιητικόν δια προσθήκης σημειώσεως ακυρώσεως τας προηγουμένας παρατηρήσεις. Όχημα όστινος το πιστοποιητικόν φέρη σημείωσιν δυνάμη των προρηθεισών διατάξεων δεν δύναται να χρησιμοποιηθεί εκ νέου δια την μεταφοράν εμπορευμάτων υπό την κάλυψιν δελτίου TIR, εφόσον δεν έχει αποκατασταθεί δεόντως και

δεν ακυρωθούν, κατά τα ως άνω αναφερόμενα, οι παρατηρήσεις.

21. Πάσα σημείωσις γενομένη επί του πιστοποιητικού χρονολογείται και επικυρώνεται υπό των τελωνειακών Αρχών.

22. Οσάκις αι τελωνειακαί Αρχαί κρίνουν, ότι εν όχημα παρουσιάζει ήσσονος σημασίας ελαττώματα άτινα ουδέν κίνδυνος λαθρεμπορίας συνεπάγονται, δύναται να επιτραπεί η συνέχισις της χρησιμοποίησεως του εν λόγω οχήματος δια την μεταφοράν εμπορ/των υπό την κάλυψη δελτίου TIR. Ο κομιστής του πιστοποιητικού εγκρίσεως ειδοποιείται περί της ως άνω ελαττωματικότητος και σφείλει να μεριμνήσει δια την δέουσαν αποκατάστασιν του οχήματός του εντός ευλόγου προθεσμίας.

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ  
ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ  
Νο

ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΞΑΚΡΙΒΩΣΕΩΣ ΤΗΣ  
ΤΑΥΤΟΤΗΤΟΣ

1. Αριθμός καταχώρησης
2. Τύπος οχήματος
3. Αριθμός πλαισίου
4. Τύπος (ή όνομα κατασκευαστού)
5. Έτερα χαρακτηριστικά
6. Αριθμός παρατηρήσεων

7. ΕΓΚΡΙΣΙΣ

Ισχύει μέχρι  
έξατομικευμένη έγκρισις  
έγκρισις κατά τύπον κατασκευής  
(σημειοποιείται δια σταυρού ή  
ομοία εις)

Τόπος  
Ημερομηνία  
Υπογραφή

Σφραγίς

8. ΚΑΤΟΧΟΣ (μόνον διά μη καταχωρημένα οχήματα)  
Όνομα και διεύθυνσις

9. ΑΝΑΝΕΞΙΣ

Ισχύει μέχρι

Τόπος

Ημερομηνία

Υπογραφή

Σφραγίς

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(προοριζόμενον διά τας άρθρους 10 και 11)

10. Διαπιστωθέντα ελαττώματα	11. Επαναφορά εις πρότερον κατάστασιν
Αρχή	Αρχή
Υπογραφή	Υπογραφή
10. Διαπιστωθέντα ελαττώματα	11. Επαναφορά εις προ- τέραν κατάστασιν
Αρχή	Αρχή
Υπογραφή	Υπογραφή
10. Διαπιστωθέντα ελαττώματα	11. Επαναφορά εις προ- τέραν κατάστασιν
Αρχή	Αρχή
Υπογραφή	Υπογραφή

12. Έτερα παρατηρήσεις

ΣΗΜΕΙΩΣΙΣ ΟΥΣΙΩΔΟΥΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ

1. Το πιστοποιητικόν έγγραφως συνοδεύεται, όταν ή παρέχουσα τήν έγκρισιν αρχή τó θεωρεί χρήσιμον, διά φωτογραφιών ή σχεδίων επικυρωμένων υπό ταύτης. Ο αριθμός των ώς άνω έγγραφων συμπεριούται υπό της Αρχής ταύτης έναντι της ένδειξης υπό αριθ. 6 τού πιστοποιητικού.

2. Το πιστοποιητικόν δέον να εύρωσεται επί του όρου όχλήματος.

3. Η έγκριση όχλήματος δέον να προκομισθώνται ενώ διετίαν εις τας άρμοδους αρχάς της χώρας καταχωρήσεως του όχλήματος. Η έγκριση πιστών μη πιστοποιητικών διηρημένων, της χώρας έκ της οποίας ή έγκριση διεκπεριούται, πρέπει έλεγχείσθαι και έναρμόσθαι με τας άνω τεχνικώδεις διατάξεις, προς έλεγχείσθαι και έναρμόσθαι τής έγκρίσεως.

4. Εάν όδιδόν όχημα δέν πληροί πλέον τους τεχνικούς όρους τους απαιτούμένους διά τήν έγκρισίν του, δέον, πρό της έκ νέου χρησιμοποίησης του διά τήν μεταφοράν έμπορευμάτων υπό τήν κάλυψιν δελτίου TIR, να επαναφερθώ εις τήν κατάσταση εις ήν εύρωκετο κατά τήν παροχήν τής έγκρίσεως, εις τρόπον ώστε να ανταποκρίνεται έκ νέου εις τους ώς άνω τεχνικούς όρους.

5. Όταν τά ούσιώδη χαρακτηριστικά όδιδόν όχηματος μεταβάλλονται, τó εν λόγω όχημα δέν κάλυπτεται πλέον υπό τής παρασχεθείσης έγκρίσεως και δέον να τύχη έκ νέου έγκρίσεως παρά τής άρμοδίας αρχής πρό της χρησιμοποίησης διά τήν μεταφοράν έμπορευμάτων υπό τήν κάλυψιν δελτίων TIR.

(Αντιπάλαιος)

ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΕΓΚΡΙΣΕΩΣ

όδιδόν όχλήματος διά μεταφοράν έμπορευμάτων υπό Τελωνειακήν σφράγισιν

Πιστοποιητικόν υπό αριθ.

Σέμβασιν TIR τής ..... 19..

Έκδοθέν υπό (άρμοδα αρχή)

ATTENTION TIR\*

No                     

Ἰσχύει διὰ χρέωσιν ὑπὸ τοῦ Τελωνείου προελεύσεως μέχρι καὶ τῆς ..... περιλαμβανομένης.

Ἐξεδόθη ὑπὸ .....

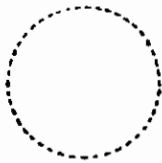
(τίτλος ἐκδίδοντος Ὁργανισμοῦ)

Κάτοχος .....

(\*Ὄνομα, διευθυνσις, χώρα)

Υπογραφή τοῦ ἐξουσιοδοτημένου ἀντιπροσώπου τοῦ ἐκδίδοντος Ὁργανισμοῦ καὶ σφραγίς τοῦ Ὁργανισμοῦ τούτου :

5. Ὑπογραφή τοῦ γραμματέως τοῦ διεθνoῦς Ὁργανισμοῦ.



(Συμπληροῦται πρὸ τῆς χρησιμοποίησεως ὑπὸ τοῦ κατόχου τοῦ δελτίου)

6. Χώρα προελεύσεως .....

7. Χώρα προορισμοῦ (1) .....

8. Ἀριθμὸς (-μοὶ) κυκλοφορίας τοῦ (-ῶν) ὀδικιοῦ (-ῶν) ὀχήματος (-άτων) (1) .....

9. Πιστοποιητικὸν (-κά) ἐγκρίσεως τοῦ (-ῶν) ὀδικιοῦ (-ῶν) ὀχήματος (-άτων) Ἀριθ. καὶ ἡμερομηνία (1) .....

10. Ἀριθμὸς (-μοὶ) ἐξακριβώσεως τοῦ ταυτότητος τοῦ (-τῶν) ἐμπορευματοκιβωτίου (-τίων) (1) .....

11. Διάφοροι παρατηρήσεις .....

12. Ὑπογραφή τοῦ κατόχου τοῦ δελτίου :

(1) Διαγράφεται ἢ ἀχρηστος σημείωσις.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 10

## ΚΑΝΟΝΕΣ ΑΦΟΡΩΝΤΕΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΝ ΤΟΥ ΔΕΛΤΙΟΥ TIR

### Α. Γενικά

1. Έκδοσις: Τό δελτίον TIR εκδίδεται εις τήν χώραν προελεύσεως ή εις τήν χώραν ενθα είναι εγκατεστημένος ή κατοικίτιος.
2. Γλώσσα: Τό δελτίον TIR τυποείται εις τήν γαλλικήν πλην της σελίδος 1 του έξωφύλλου της όκορας αι ένδειξεις τυκασαύτως εις τήν αγγλικήν. Οι "Κανόνες οι άφορώντες εις τήν χρησιμοποίησιν του δελτίου TIR" διατυπώνονται εις τή γλώσσαν εις τήν σελίδα 3 του έν λόγω έξωφύλλου. Περαιτέρω δύναται να προστίθενται συμπληρωματικά φύλλα διαλαμντάγρασιν τού έντύπου κειμένου εις έτερας γλώσσας.
3. Ίσχύς: τó δελτίον TIR παραμένει έν ισχύε μέχρι πέρας της πρόξεως μετρω εις διά δελτίου TIR εις τό Τελωνείον υπό τόν όρον της χορεύσεως τούτου υπό του Τελωνείου προορισμού έντός της 6. του εκδίδοντος όργανισμού καθορισόθεσσίας (ένδειξις 1 της σελίδος 1 του έξωφύλλου και ένδειξις 4 των φύλλων).
4. Αριθμός δελτίου: Απαιτείται έν μόνον δελτίον TIR διά έν σύνολον όχημάτων (όχηματα συνδεδεμένα άνά δύο) ή διά έμπεριστατοκιβώτια φορτωμένα είτε επί ενός μόνου όχηματος, είτε επί ενός συνόλου όχημάτων (βλ. και τόν κανόνα 1).
5. Αριθμός Τελωνείων προελεύσεως και προορισμού: Αι μεταφοραί αι πραγματοποιούμεναι υπό τήν κάλυψιν δελτίου TIR περιλαμβάνουν πλεονα Τελωνεία προελεύσεως και προορισμού, άλλα πλην της υπάρξεως άδειας περί του αντίθετου:
  - α) τά Τελωνεία προελεύσεως όσον όπως εδρiscονται έν τή ατήν χώρα.
  - β) τά Τελωνεία προορισμού δέν δύναται να εδρiscονται εις περισσότεράς των δύο χωρών.
  - γ) ό συνολικός αριθμός των Τελωνείων προελεύσεως και προορισμού δέν δύναται να υπερβαίνη τά τέσσαρα (βλ. και τό κατάτρω).
6. Αριθμός φύλλων: Έάν ή μεταφορά περιλαμβάνη έν μόνον Τελωνείον προελεύσεως και έν Τελωνείον προορισμού, τό δελτόν να έχη 2 τολάχιστον φύλλα διά τήν χώραν προελεύσεως, 3 διά τήν χώραν προορισμού και 2 φύλλα δι' έκάστην έτε της όποιας χρησιμοποιείται τό έδαφος. Δι' έκαστον επί πλέον Τελωνείον προελεύσεως ή προορισμού απαιτούνται 2 και ρημτικά φύλλα αντίστοιχως. Έξ έτέρου, δέν νά προστίθενται 2 φύλλα, εάν τά Τελωνεία προορισμού εδρiscονται εις όρετικάς χώρας.
7. Προσκόμισις εις τά Τελωνεία: Τό δελτίον TIR προσκομίζεται όμοι μετά του όδικού όχηματος, του συνόλου όχημάτων, τα έμπεριστατοκιβώτιων, εις έκαστον των Τελωνείων προελεύσεως, διελεύσεως και προορισμού. Εις τό τελευταίον Τελωνείον προελεύσεως, ή υπογραφή του έπαλλήλου και ή ένδεικτική της ημερομηνίας σφραγίς του Τελωνείου όσον όπως τίθενται εις τό όρος του δηλωτικού άπάντων των πρόσ χρησιμοποιήσιν φύλλων διά τήν συνέχισιν της μεταφοράς (ένδειξις 19).

### Β. Τρόπος συμπληρώσεως του δελτίου TIR

8. Διαγραφαί, προσθήκαι: Τό δελτίον TIR δέν όπως μή εφρη έξοματα ή προσθήκαι λέξεων. Εξτα διόρθωσις δέν νά γίνει: γραφή των ένταλιμένων ένδειξεων και προσθήκαι, έν τοúτο είναι ανάγκαιον, των απαιτουμένων τοιούτων. Πόσα διόρθωσις όπως μονογραφήται υπό του προβαίνοντος εις ταύτην προσώπου και θεωρείται υπό των Τελωνειακών Άρχων.
9. Ένδειξις άφορώσα εις τήν ταξινόμησιν: Όταν ή ένδειξη νομοθεσία δέν προβλέπει τήν ταξινόμησιν των δημουλκουμένων δημουλκουμένων άναγράφεται, αντί του αριθμού ταξινόμησεως, ό αριθμός έξακριβώσεως της ταυτότητος ή της κατασκευής.
10. Δηλωτικόν:
  - α) Τό δηλωτικόν συμπληρωείται εις τήν γλώσσαν της χώρας προελεύσεως, έκτός εάν αι Τελωνειακάί Άρχαί επιτρέπουν ή ποιοήσιν και έτερας γλώσσας. Αι Τελωνειακάί Άρχαί των Άλλων χωρών των όποιων έμπροσθοποιήσιν τό έδαφος διατι δικησίμα να ζητήσουν μεταφοράσιν τούτου εις τήν γλώσσαν των. Πρός άπορρηγή καθυστέρησιν όρειλομένων ένδεχομένων τήν ύποχρέωσιν ταύτην συνιστάται εις τόν μεταστροφή, όπως όριώσεται με τας άναγκαίαις μεταστροφείς.
  - β) Αι επί του δηλωτικού άναγραφόμεναι ένδειξεις δέν όπως είναι διατυπωρημέναι ή πολυγραφημέναι κατά τοιούτον όστε να είναι άπολύτως ενανάνωστοι έπ' άπάντων των φύλλων. Τά ενανάνωστα φύλλα δέν γίνονται δεκτά υπό των Τελων. Άρχων.
  - γ) Όσάκις δέν ύπάρχει άκετός χώρος εις τό δηλωτικόν πρόσ καταχώρησιν άπάντων των μεταστρομένων έμπορευμάτων, ή προσαρτώνται εις τό δηλωτικόν ιδιαίτερα φύλλα του αύτου πρόσ τό δηλωτικόν ή τά έμπορικά έγγραφα ύποδείγματ λαμβάνοντα άπαντα τά απαιτούμενα υπό του δηλωτικού στοιχείου. Εις τήν περίπτωση ταύτην άπαντα τά φύλλα δέν όριώσονται πρόσ τας κάτω ένδειξεις:

Τ) τον αριθμό των προσεπιτημένων ιδιαίτερώ φύλλων (θυσίς 10).

- 1) Τόν αριθμόν και τό είδος των όρειτων ή των άντικειμένων, ως και τό συνολικόν μικτόν βάρος των καταχωρημένων έμπορευμάτων επί των έν λόγω ιδιαίτερών φύλλων (θυσίς 11 έως 13).
  - 2) Όταν τό δελτίον TIR περιλαμβάνη σύνολον όχημάτων πλεονα έμπεριστατοκιβώτια, τό περιεχόμενον έκάστου όχηματος ή έκάστου έμπεριστατοκιβώτιου εδρiscονται καθορισμένως εις τό δηλωτικόν. Της ένδειξεως ταύτης δέν όπως προηγείται ό αριθμός της χώρας προελεύσεως ή ό αριθμός ταυτότητος του έμπεριστατοκιβώτιου (ένδειξις 11 του δηλωτικού).
  - 3) Κατά τας, εάν ύπάρχουν πλεονα Τελωνεία προελεύσεως ή προορισμού, αι έγγραφα έν σχέσει με τά έμπορεύματα τά υπό ένδειξιν ή πρόκειται να τρέθουν υπό Τελωνειακών έλεγχων εις έκαστον των Τελωνείων, διακαμβάνονται επί του δηλωτικού πρόσ καθορισμένως άλλήλων.
11. Κατάλογοι άσχεκασίας, φωτογραφαί, σχέδια κλπ.: Όταν, διά τήν έξακριβώσιν της ταυτότητος των βερών και όγκωδών έμπορευμάτων, αι Τελωνειακάί Άρχαί απαιτούν όπως τοιούτα έγγραφα προσαρτώνται εις τό δελτίον TIR, τά τελευταία θεωρούν υπό των Τελωνειακών Άρχων και έπισυνάπτονται εις τήν σελίδα 2 του έξωφύλλου του δελτίου. Έπί πλέον, γίνεται μείξις ως άνω έγγραφα εις τήν σελίδα 10 άπάντων των φύλλων.
  12. Υπογραφαί: Άπαντα τά φύλλα (ένδειξις 16 και 17) χρονολογούνται και υπογράφονται υπό του κατόχου του δελτίου TIR ή υπό του άντιπροσώπου του.

### Γ. Συμβάντα ή άτυχήματα

13. Έάν συμβή κατά τήν διαδρομήν, να θρασυθή έκ τυχαίου γεγονότος μία Τελωνειακή σφραγίς ή να καταστραφούν ή βλαβούν έμπεριστατοκιβώτια, ή μεταστροφές άπευδύνεται άμέσως εις τας Τελωνειακάς Άρχαίς, έφ' όσον ύπάρχουν έγγύς τοιαύται, έν έναντίον τής αρμοδιότητος εις έτερας αρμοδιότης άρχαί της χώρας ενθα ούτος εδρiscεται. Αι τελευταίαί αύται συντάσσονται τό ταχύτερον τής έκδόσεως πραγματοποιήσεως τήν διαλαμντάγρασιν εις τό δελτίον TIR.
14. Έν περίπτωση καδ' ήν λόγω άτυχήματος επιβάλλεται ή μεταστροφή του φορτίου επί έτέρου όχηματος ή έτέρου έμπορευματοκιβώτιου, αύτη δύναται να πραγματοποιηθή μόνον παρουσία μιας των εις τόν ως άνω κανόνα 13 άναφερομένων άρχων. Η ένδειξη άρχη συντάσσει τήν έκδοσιν πραγματοποιήσεως. Πλην της περιπτώσεως καδ' ήν τό δελτίον όρει: τήν ένδειξιν "βάρη ή όγκωδών έμπορευμάτων", τό όχημα ή έμπορευματοκιβώτιον εις 3 γίνεται ή μεταστροφή δέν να είναι έγκειμένον διά τήν μεταστροφή έμπορευμάτων υπό Τελωνειακήν σφραγίσιν. Έπί πλέον, τότο σφραγίζεται και ή επιτιθεμένη σφραγίς διαλαμντάται εις τήν έκδοσιν πραγματοποιήσεως. Όχι ήττον, εάν δέν διατίθεται έγκειμένον όχημα ή έμπορευματοκιβώτιον, ή μεταστροφή δύναται να πραγματοποιηθή επί μη έγκειμένου όχηματος ή έμπορευματοκιβώτιου, έφ' όσον τότο παρέχει έπαρκή έκτίμησιν εις τήν τελευταίαν ταύτην περίπτωσην αι Τελωνειακάί Άρχαί των χωρών αΐτινες άκολουθούν, κρίνοντα κατά πόσον δύναται και αύται να επιτρέθουν τήν συνέχισιν της μεταφορής εις τόν έν λόγω όχημα ή έμπορευματοκιβώτιον υπό τήν κάλυψιν του δελτίου TIR.
15. Έν περίπτωση άμέσου κινδύνου καθιστώντος άναγκαίαν τήν άμεσον εκφόρτωσιν, δλοκλήρου ή μέρους του φορτίου, ή μεταστροφή δύναται να λήθη μέτρα κατ' έλασσιν άπό τοιούτων χωρίς να ζητήσιν ή να άναμείξιν τήν έπίβυσιν των εις τόν άνωτέρω Κανόνα 13 άναφερομένων Άρχων. Εις τήν περίπτωση ταύτην όρει: ούτος να άποδείξη ότι ή τοιαύτη ένέργεια έτύχησε άναγκαία πρόσ τό συμφέρον του όχηματος ή του έμπορευματοκιβώτιου ή του φορτίου και εύδύς μετά τήν ύπ' αύτου λήψιν των καταλειπόντων αποληπτικόν μέτρων, εδδοκίει τίνα των εις τόν ως άνω Κανόνα 13 άναφερομένων Άρχων, πρόσ κτιστοποίησιν των γεγονότων, έπαλλήθεν εις τό φορτίον, σφραγίσιν του όχηματος ή έμπορευματοκιβώτιου και συντάξιν της έκδόσεως πραγματοποιήσεως.
16. Έκδόσεις πραγματοποιήσεως παραμέναι προσρημέναι εις τό δελτίον TIR μέχρι του Τελωνείου προορισμού.
17. Συνιστάται εις τους Όργανισμούς, όπως χορηγούν εις τους μεταφορείς, πέραν του εις αύτό τότο τό δελτίον TIR ένσωματώμενου ύποδείγματος, ένα άριστόν αριθμόν έντύπων της έκδόσεως πραγματοποιήσεως συντασσόμενων εις τήν γλώσσαν ή τάς γλώσσας των χωρών διελεύσεως.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΟ

ΣΤΕΛΧΟΣ Νο 1 (Αι διὰ περιττών ἀριθμῶν σελίδες λευκαί) τοῦ ΔΕΛΤΙΟΥ TIR

1. Χρεωθὲν ὑπὸ τοῦ Τελωνείου ..... 2. 'Υπ' ἀριθ. .... 3. Τεθεῖσαι σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος ..... <input type="checkbox"/> Σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος διαπιστωθέντα ὡς ἀλύμαντα 4. Διάφορα στοιχεῖα, καθορισθὲν δρομολόγιον, Τελωνεῖον ἐνώπιον τοῦ ὁποίου πρέπει νὰ προσαχθῆ τὸ φορτίον, κ.λπ.)	6. Ὑπογραφή τοῦ ὑπαλλήλου καὶ σφραγίς ἡμερ/νίας τοῦ Τελωνεῖου <div style="text-align: center; border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 20px auto;"></div>
--	--

<b>ΦΥΛΛΟΝ Νο 1</b> 1. Τελωνεῖον (-α) προελεύσεως 2. 1 ..... 2 ..... 3 ..... Δι' ὑπηρεσιακὴν χρῆσιν	<b>1. ΔΕΛΤΙΟΝ TIR</b> <span style="float: right;">No</span> 3. Ἐκδοθὲν ὑπὸ (τίτλος ἐκδίδοντος ὄργανισμοῦ) 4. Ἴσχύει διὰ χρέωσιν ὑπὸ τοῦ Τελωνεῖου προελεύσεως μέχρι καὶ τῆς ..... περιλαμβανομένης 5. Κάτοχος τοῦ δελτίου (ὄνομα, διεύθυνσις, χώρα) 6. Χώρα προελεύσεως <span style="margin-left: 100px;">7. Χώρα προορισμοῦ</span> 8. Ἀριθμὸς (-οί) κυκλ/ρίας τοῦ (τῶν) ὀδικοῦ (-κῶν) ὀχήματος (-των) 9. Πιστοποιητικὸν (-κά) ἐγκρίσεως ('Αριθμὸς καὶ ἡμερομηνία) 10. Ἐγγράφα προσηρητημένα εἰς τὸ δηλωτικὸν
--	--

### ΔΗΛΩΤΙΚΟΝ ἘΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

11. α. Δικιμέρισμα (-τα) φορτώσεως ἢ ἐμπορευματοκιβωτίων (-ια). β. Σημεῖα καὶ ἀριθμοὶ τῶν δεμάτων ἢ ἀντικειμένων	12. Ἀριθμὸς καὶ εἶδος δεμάτων ἢ ἀντικειμένων. Περιγραφή ἐμπορευμάτων	13. Μικτὸν βῆρος εἰς χ/μα	18. Τεθεῖσαι σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος (ἀριθμὸς ἐξακριβώσεως ταυτότητος)
---	--	---------------------------	---

14. Σύνολον δεμάτων διαλαμβανομένων εἰς τὸ δηλωτικόν, Προορισμὸς:	Ἀριθμὸς	15. Βεβαιῶ ὅτι τὰ ὑπὸ τὰς ἐνδείξεις 1 ἕως 14 ἀνωτέρω στοιχεῖα εἶναι ἀκριβῆ καὶ πλήρη 16. Τόπος καὶ ἡμερομηνία 17. Ὑπογραφή τοῦ κατόχου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου του	19. Τελωνεῖον προελεύσεως Ὑπογραφή τοῦ ὑπαλλήλου καὶ σφραγίς ἡμερομηνίας τοῦ Τελωνεῖου <div style="text-align: center; border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 20px auto;"></div>
---	---------	---	---

20. Πιστοποιητικὸν χρεώσεως (Τελωνεῖον προελεύσεως ἢ εἰσόδου κατὰ τὴν διέλευσιν)	22. Προθεσμία διαμετακομίσεως ὑπ' ἀριθ.
21. Σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος διαπιστωθέντα ὡς ἀλύμαντα	23. Κατεχωρήθη ὑπὸ τοῦ Τελωνεῖου
4. Διάφορα στοιχεῖα (καθορισθὲν δρομολόγιον, Τελωνεῖον ἐνώπιον τοῦ ὁποίου πρέπει νὰ προσαχθῆ τὸ φορτίον κ.λπ.)	5. Ὑπογραφή ὑπαλλήλου καὶ σφραγίς ἡμερομηνίας τοῦ Τελωνεῖου <div style="text-align: center; border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 20px auto;"></div>

# Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α 10

ΣΤΕΛΕΧΟΣ Νο 2. (Αί διά περιττών αριθμών σελίδες πράσιναι) του Δελτίου TIR

<p>1. *Αριξίς βεβαιωθείσα υπό του Τελωνείου .....</p> <p>2. <input type="checkbox"/> Σφραγίδες ή σημεία εξακριβώσεως της ταυτότητος διαπιστωθέντα ως αλύμαντα</p> <p>3. *Εξωφλήθη διά ..... δέματα ή αντικείμενα (ως καθορίζονται επί του δηλωτικού)</p> <p>4. Τεθείσαι νέαι σφραγίδες</p> <p>5. *Επιφυλάξεις</p>	<p>6. *Υπογραφή του υπαλλήλου σφραγίς ήμερομηνίας του νέου</p> <div style="text-align: center; border: 1px dashed black; border-radius: 50%; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>
---	---

<p><b>ΦΥΛΛΟΝ Νο 2</b></p> <p>2. Τελωνείον (-α) προελεύσεως</p> <p>1 ..... 2 .....</p> <p>3 .....</p> <p>Δι' υπηρεσιακήν χρῆσιν</p> <p>8. *Αριθμός (-οί) κυκλ/ρίκας του (-ων) οδικού (-κῶν) οχήματος (-των)</p> <p>9. Πιστοποιητικὸν (-κά) ἐγκρίσεως (*Αριθμός και ήμερομηνία)</p>	<p><b>1. ΔΕΛΤΙΟΝ TIR</b> No .....</p> <p>3. *Ἐκδοθὲν ὑπὸ (τίτλος ἐκδίδοντος ὀργανισμοῦ)</p> <p>4. *Ἰσχύει διὰ χρεώσεων ὑπὸ του Τελωνείου προελεύσεως μέγ- και τῆς ..... περιλαμβανομένης</p> <p>5. Κάτοχος του δελτίου (ὄνομα, διεύθυνσις, χώρα)</p> <p>6. Χώρα προελεύσεως</p> <p>7. Χώρα προορισμοῦ</p> <p>10. *Ἐγγραφα προσεπιτημένα εἰς τὸ δηλωτικὸν</p>
---	--

ΔΗΛΩΤΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ			
<p>11. α) Διαμέρισμα (-τα) φορτώσεως ή εμπορευματοκιβώτιον (-τα).</p> <p>β) Σημεῖα και ἀριθμοὶ τῶν δεμάτων ή ἀντικειμένων</p>	<p>12. *Αριθμός και εἶδος δεμάτων ή ἀντικειμένων. Περιγραφή εμπορευμάτων</p>	<p>13. Μικτὸν βάρος εἰς χ/μα</p>	<p>18. Τεθείσαι γίδες ή εξακριβώσεως της ταυτότητος (ἀριθμοὶ κριβῶσ τότητος)</p>

<p>14. Σύνολον δεμάτων διαλαμβανομένων εἰς τὸ δηλωτικὸν, Προορισμός:</p> <p>1. Τελωνείον</p> <p>2. Τελωνείον</p> <p>3. Τελωνείον</p>	<p>*Αριθμός</p>	<p>15. Βεβαιῶ ὅτι τὰ ὑπὸ τὰς ἐνδείξεις 1 ἕως 14 ἀνωτέρω στοιχεῖα εἶναι ἀκριβῆ και πλήρη</p> <p>16. Τόπος και ήμερομηνία</p> <p>17. *Υπογραφή του κατόχου ή του ἀντιπροσώπου του</p>	<p>19. Τελωνείον προελεύσεως *Υπογραφή του υπαλλήλου και σφραγίς ήμερομηνίας του Τελωνείου</p>
--	-----------------	---	--

<p>20. Πιστοποιητικὸν χρεώσεως (Τελωνείον προελεύσεως ή εισόδου κατὰ τὴν διέλευσιν)</p> <p><input type="checkbox"/> 21. Σφραγίδες ή σημεία εξακριβώσεως της ταυτότητος διαπιστωθέντα ως αλύμαντα</p> <p>22. Προθεσμία διαμετακομίσεως</p> <p>23. Κατεχωρήθη ὑπὸ του Τελωνείου</p> <p>24. Διάφορα στοιχεῖα (καθορισθὲν δρομολόγιον, Τελωνείον ἐνώπιον του ὁποίου πρέπει νὰ προσαχθῆ τὸ φορτίον κλπ.)</p> <p>25. *Υπογραφή υπαλλήλου και σφραγίς ήμερομηνίας του Τελωνείου</p>	<p>26. Πιστοποιητικὸν ἐξωφλήσεως (Τελωνείον διαδρομῆς, ή προορισμοῦ)</p> <p><input type="checkbox"/> 27. Σφραγίδες ή σημεία εξακριβώσεως της ταυτότητος στωθέντα ως αλύμαντα</p> <p>28. *Αριθμός τῶν ἐξωφληθέντων δεμάτων</p> <p>29. *Επιφυλάξεις</p> <p>30. *Υπογραφή του υπαλλήλου και σφραγίς ήμερομηνίας Τελωνείου.</p>
--	---



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΟ

ΦΥΛΛΟΝ ΠΡΟΟΡΙΖΟΜΕΝΟΝ ΑΠΟΚΛΕΙΣΤΙΚΩΣ

ἐφ' ὅσον ἀπαιτεῖται, διὰ τὸ Τελωνεῖον προορισμοῦ.

ΦΥΛΛΟΝ Νο 2 (ροδόχρουν)		1. ΔΕΛΤΙΟΝ TIR		No	
2. Τελωνεῖον(-α) προελεύσεως		3. Ἐκδοθὲν ὑπὸ (τίτλος ἐκδίδοντος ὀργανισμοῦ)			
1. .... 2. ....		4. Ἴσχυει διὰ χρέωσιν ὑπὸ τοῦ Τελωνεῖου προελεύσεως μέχρι καὶ τῆς ..... περιλαμβανομένης.			
3. ....		5. Κάτοχος τοῦ δελτίου (ὄνομα, διεύθυνσις, χώρα)			
Δι' ὑπηρεσιακὴν χρῆσιν		6. Χώρα προελεύσεως		7. Χώρα προορισμοῦ	
8. Ἀριθμὸς(-οί) κυκλοφορίας τοῦ(των) ὀδικοῦ(-κῶν) ὀχήματος(-των)		10. Ἐγγραφα προσηρτημένα εἰς τὸ δηλωτικόν			
9. Πιστοποιητικὸν(-κά) ἐγκρίσεως (Ἀριθμὸς καὶ ἡμερομηνία)					
<b>ΔΗΛΩΤΙΚΟΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ</b>					
11. α) Διαμέρισμα(-τα) φορτώσεως ἢ ἐμπορευματοκιβώτιον(-ια). β) Σημεῖα καὶ ἀριθμοὶ τῶν δεμάτων ἢ ἀντικειμένων.		12. Ἀριθμὸς καὶ εἶδος δεμάτων ἢ ἀντικειμένων. Περιγραφή ἐμπορευμάτων.		13. Μικτὸν βᾶρος εἰς χ/μα.	18. Τεθεῖσαι σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος. (ἀριθμὸς, ἐξακριβώσις ταυτότητος)
14. Σύνολον δεμάτων διαλαμβανομένων εἰς τὸ δηλωτικόν, Προορισμὸς:		Ἀριθμὸς	15. Βεβαιῶ ὅτι τὰ ὑπὸ τᾶς ἐνδείξεις 1 ἕως 14 ἀνωτέρω στοιχεῖα εἶναι ἀκριβῆ καὶ πλήρη	19. Τελωνεῖον προελεύσεως, ὑπογραφή τοῦ ὑπαλλήλου καὶ σφραγὶς ἡμερομηνίας τοῦ Τελωνεῖου	
1. Τελωνεῖον			16. Τόπος καὶ ἡμερομηνία		
2. Τελωνεῖον			17. Ὑπογραφή τοῦ κατόχου ἢ τοῦ ἀντιπροσώπου του		
3. Τελωνεῖον					
20. Πιστοποιητικὸν χρέωσεως (Τελωνεῖον προελεύσεως ἢ εἰσόδου κατὰ τὴν διέλευσιν)		26. Πιστοποιητικὸν ἐξοφλήσεως (Τελωνεῖον διαδρομῆς, ἐξόδου ἢ προορισμοῦ)			
21. Σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος διαπιστωθέντα ὡς ἀλύμαντα		22. Προθεσμία δικετακομίας		<input type="checkbox"/> 27. Σφραγίδες ἢ σημεῖα ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος διαπιστωθέντα ὡς ἀλύμαντα	
23. Κατεχωρήθη ὑπὸ τοῦ Τελωνεῖου		ὑπ' ἀριθ.		28. Ἀριθμὸς τῶν ἐξοφληθέντων δεμάτων	
24. Διάφορα στοιχεῖα (καθορισθὲν δρομολόγιον, Τελωνεῖον ἐνώπιον τοῦ ὁποίου πρέπει νὰ προσαχθῇ τὸ φορτίον κλπ.)				29. Ἐπιφυλάξεις	
25. Ὑπογραφή ὑπαλλήλου καὶ σφραγὶς ἡμερομηνίας τοῦ Τελωνεῖου				30. Ὑπογραφή τοῦ ὑπαλλήλου καὶ σφραγὶς ἡμερομηνίας Τελωνεῖου.	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΟ

Έκθεσις πραγματογνωμοσύνης (κίτρινον)  
καταρτισθείσα κατ' εφαρμογήν του άρθρου 25 τής Συμβάσεως TIR  
(Βλ. και τους κανόνες 13 έως 17 περί χρησιμοποίησεως του δελτίου TIR)

1. Τελωνεῖον (-α) προελεύσεως	2. ΔΕΛΤΙΟΝ TIR <span style="float:right">No</span>																																				
4. Ἀριθμὸς(-οί) κυκλοφορίας τοῦ(των) ὀδικίου(-ών) ὄχηματος (-ων) Ἀριθμὸς(-οί) ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος τοῦ(των) ἐμπορευματοκιβωτίου(-ίων)	3. Ἐκδοθὲν ὑπὸ																																				
6. Ἡ(αἱ) Τελωνειακῆ(-αἱ) σφραγίς(-δες) εἶναι ἀλύμαντος(-οι) μὴ ἀλύμαντος(-οι) <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/></span> <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/></span>	5. Κάτοχος τοῦ δελτίου																																				
7. Τὸ(τὰ) διαμέρισμα(-τα) φορτώσεως ἢ τὸ(τὰ) ἐμπορευματοκιβώτιο(-α) εἶναι ἀλύμαντον(-α) μὴ ἀλύμαντον(-α) <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/></span> <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/></span>	8. Παρατηρήσεις																																				
9. <input type="checkbox"/> Οὐδὲν ἐμπόρευμα φαίνεται νὰ ἐλλείπῃ <span style="margin-left: 100px;"><input type="checkbox"/> Τὰ εἰς τὰς ἐνδείξεις 10 ἕως 13 διαληπθέντα ἐμπόρευματα ἢ εἶναι κατεστραμμένα (D) ὡς ἐμφανίζονται εἰς τὴν ἐνδειξίν 12</span>																																					
10. α) Διαμέρισμα(-τα) φορτώσεως ἢ ἐμπορευματοκιβωτίου(-α) β) Σημεῖα καὶ ἀριθμοὶ τῶν δεμάτων ἢ ἀντικειμένων	11. Ἀριθμὸς καὶ φύσις τῶν δεμάτων ἢ ἀντικειμένων - περιγραφή τῶν ἐμπορευμάτων																																				
12. Μ, Ξ, Ζ	13. Παρατηρήσεις κυρίως εἰ ἐλλ. κατεστραμμένο																																				
14. Ἡμερομηνία, τόπος καὶ συνθήκαι τοῦ ἀτυχήματος																																					
15. Ληφθέντα μέτρα ἐπὶ τῷ τέλει συνεπίσεως τῆς πράξεως μεταφορᾶς διὰ δελτίου TIR <input type="checkbox"/> ἐπίθεσις νέων σφραγίδων : ἀριθμὸς ..... χαρακτηριστικὰ ..... <input type="checkbox"/> μεταφόρτωσις ἐμπορευμάτων (βλ. ἐνδειξίν 16 κατωτέρω) <input type="checkbox"/> ἕτερα																																					
16. Ἐὰν τὰ ἐμπόρευματα μεταφορτώθησαν χαρακτηριστικὰ τοῦ(των) ὀχηματος(-ων) ἢ τοῦ(των) ἐμπορευματοκιβωτίου(-ων) χρησιμοποιηθέντων εἰς ἀντικατάστασιν																																					
<table style="width:100%; border:none;"> <tr> <td style="width:30%;"></td> <td style="width:20%;">Ἀριθμὸς κυκλοφορίας</td> <td style="width:10%;">Ἐγκριθέν</td> <td style="width:10%;">ἔχει</td> <td style="width:20%;">Ἀριθμὸς πιστοποιητικῶν ἐγκρίσεως</td> <td style="width:10%;">Ἀριθμὸς καὶ χρωμ. τῶν τεθεισῶν σφ.</td> </tr> <tr> <td>α) ὄχημα</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>...../.....</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>...../.....</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ἀριθμὸς ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>β) ἐμπορευματοκιβωτίου</td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>...../.....</td> </tr> <tr> <td></td> <td>.....</td> <td><input type="checkbox"/></td> <td><input type="checkbox"/></td> <td>.....</td> <td>...../.....</td> </tr> </table>		Ἀριθμὸς κυκλοφορίας	Ἐγκριθέν	ἔχει	Ἀριθμὸς πιστοποιητικῶν ἐγκρίσεως	Ἀριθμὸς καὶ χρωμ. τῶν τεθεισῶν σφ.	α) ὄχημα	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....		Ἀριθμὸς ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος					β) ἐμπορευματοκιβωτίου	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....		.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....	
	Ἀριθμὸς κυκλοφορίας	Ἐγκριθέν	ἔχει	Ἀριθμὸς πιστοποιητικῶν ἐγκρίσεως	Ἀριθμὸς καὶ χρωμ. τῶν τεθεισῶν σφ.																																
α) ὄχημα	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....																																
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....																																
	Ἀριθμὸς ἐξακριβώσεως τῆς ταυτότητος																																				
β) ἐμπορευματοκιβωτίου	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....																																
	.....	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	.....	...../.....																																
17. Ἀρχὴ συντάξασα τὴν παρούσαν ἐκθεσίν	18. Θεώρησις τοῦ ἐπιτελεῖν τὸ τελωνεῖον προσηγορίας μεταφορᾶς διὰ δελτίου TIR																																				
..... Τόπος, ἡμερομηνία, σφραγίς	..... Ἐπιγραφή																																				
.....	Ἐπιγραφή																																				

Σημειοῦνται διὰ σταυροῦ αἱ προσήκουσαι θυρίδες

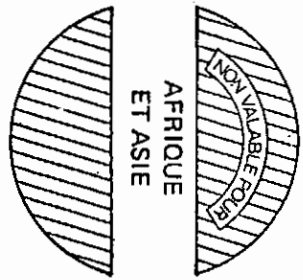
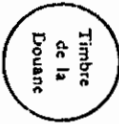


ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 12



**SOUCHE**  
F. I. A.

- 1 L'ENTRÉE en .....
- 2 du véhicule décrit dans le carnet
- 3 N° C 475309
- 4 a eu lieu le .....
- 5 par le bureau de .....
- 6 SIGNATURE DE LA DOUANE:



- 8 LA SORTIE de .....
- 9 a eu lieu le .....
- 10 par le bureau de .....
- 11 SIGNATURE DE LA DOUANE:



**VOLET DE SORTIE**  
F. I. A.

- 1
- 2 DU CARNET DE PASSAGES EN DOUANES N° C 475309
- 3 VALABLE jusqu'au .....
- 4 Délivré par AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRECE, ATHENES
- 5 à M.....
- 6 domicilié à .....
- 7 Pour une AUTOMOBILE à combustion interne, électrique, à vapeur, REMORQUE .....
- 8 Genre (voiture, autobus, camion, camionnette, tracteur, motocycle avec ou sans sidecar, cycle avec moteur auxiliaire) } Rayer les mois inutilles

- 9 Chassis ..... } Marque Numéro
- 10 ..... } Marque Numéro
- 11 ..... } Marque Numéro
- 12 Moteur ..... } Nombre de cylindres
- 13 ..... } Force en chevaux
- 14 ..... } Type ou forme
- 15 ..... } Marque
- 16 ..... } Couleur
- 17 Carrosserie .. } Garniture intérieure
- 18 ..... } Nombre de places ou C. U.
- 19 ..... } Pneumatiques de rechange
- 20 Divers .....
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27 Immatriculé en ..... sous le N°
- 28 Poids du véhicule .....
- 29 Valeur du véhicule .....

- 30 LA SORTIE de .....
- 31 a eu lieu le .....
- 32 par le bureau de .....
- 33 où le présent volet a été inscrit sous le N° .....
- 34 SIGNATURE DE LA DOUANE:

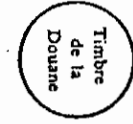


**VOLET D'ENTRÉE**  
F. I. A.

- 1
- 2 DU CARNET DE PASSAGES EN DOUANES N° C 475309
- 3 VALABLE jusqu'au .....
- 4 Délivré par AUTOMOBILE ET TOURING CLUB DE GRECE, ATHENES
- 5 à M.....
- 6 domicilié à .....
- 7 Pour une AUTOMOBILE à combustion interne, électrique, à vapeur, REMORQUE .....
- 8 Genre (voiture, autobus, camion, camionnette, tracteur, motocycle avec ou sans sidecar, cycle avec moteur auxiliaire) } Rayer les mois inutilles

- 9 Chassis ..... } Marque Numéro
- 10 ..... } Marque Numéro
- 11 ..... } Marque Numéro
- 12 Moteur ..... } Nombre de cylindres
- 13 ..... } Force en chevaux
- 14 ..... } Type ou forme
- 15 ..... } Marque
- 16 ..... } Couleur
- 17 Carrosserie .. } Garniture intérieure
- 18 ..... } Nombre de places ou C. U.
- 19 ..... } Pneumatiques de rechange
- 20 Divers .....
- 21
- 22
- 23
- 24
- 25
- 26
- 27 Immatriculé en ..... sous le N°
- 28 Poids du véhicule .....
- 29 Valeur du véhicule .....

- 30 L'ENTRÉE en .....
- 31 a eu lieu le .....
- 32 par le bureau de .....
- 33 où le présent volet a été pris en charge sous le N° .....
- 34 SIGNATURE DE LA DOUANE:



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 13

618

κλ. (κλάδων)	3. Εξαγωγέας		4. Α.Φ.Μ.		5. Τελωνείο		Κωδ.	
					6. Αριθμός Καταχώρησης			
					7. Ημερομηνία Καταχώρησης			
1	11. Παραλήπτης				10. Ημερομηνία Αποδοχής			
					8. Για τη Θεώρηση - Καταχώρηση		Πριν συμπληρώσετε το έντυπο αυτό διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες που υπάρχουν στην πίσω σελίδα του εντύπου Νο 3 με την ένδειξη «Για το ΜΗ.Κ.Υ.Ο.»	
					Υπογραφή:			
	21. Εκτελωνιστής		22. Αριθ. Πτυχίου		23. Χώρα Αποστολής		Κωδ.	
					24. Χώρα Καταγωγής		Κωδ.	
					25. Χώρα Προορισμού		Κωδ.	
31. Στοιχεία Μεταφορέα				32. Προηγούμεν. Τελων. Καθεστώσ		Κωδ.		
				33. Είδος Εξαγωγής		Κωδ.		
36. Ταυτότητα Μεταφορ. Μέσου		37. Σημαία		38. Εθνικότητα				
39. Τρόπος Μεταφοράς		Κωδ.						
1	41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπν/των		43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης		44. Μικτό βάρος			
	42. α/α Είδους				46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου			
	0 : 1				47. Αξία τιμολογίου			
	51. Δασμολογική κλάση		53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μετρ.		54. Καθαρό βάρος σε χιλ/μα		55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.	
2	41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπν/των		43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης		44. Μικτό Βάρος			
	42. α/α Είδους				46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου			
					47. Αξία τιμολογίου			
	51. Δασμολογική κλάση		53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μετρ.		54. Καθαρό Βάρος σε χιλ/μα		55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.	
61. Θέση Ενσήμου		62. Για την επαλήθευση ορίζεται ο κ.		63. Χώρα αριθμός σειράς και ημ. έκδοσης πιστοποι/κού εξαγ. ή προκαθ/σμού				
				Κωδ.				
61. Χώρος για τις πράξεις επαλήθευσης				72. Συνημμένα δικαιολογητικά:				
				1 Τιμολόγιο Νο ..... Ημερομ. ....				
				2 .....				
				3 .....				
				81. ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΑ				
				Ο υπογράφων δηλώνω ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και αληθινά και αιτούμαι την εξαγωγή των εμπορευμάτων. Επίσης αιτούμαι την χορήγηση:				
				α .....				
				β .....				
				γ .....				
				Τόπος και Ημερομηνία				
				Υπογραφή και Σφραγίδα				

Χημική Εξέταση		Πρόελεγχος	Θεώρηση Επόπτη
Στάλθηκαν στο Χημείο δείγματα τεμάχια:	Εκδόθηκε δελτίο Χημ. ανάλυσης με αριθμό:	Η παρούσα κατά τον πρόελεγχο βρέθηκε καλώς.	Καθορισμός ΔΕΤΕ & ΔΕΧΕ
			ΔΕΤΕ
			ΔΕΧΕ
Ημερ. _____ Ο Ελεγκτής                      Ο Συνοδός	Ημερ. _____ Ο Πρ/μενος Χημ. Παρ/τος	Ημερ. _____ Ο Ελεγκτής	Ημερ _____ Ο Τελώνης
Βοηθητικές Πράξεις.		Βεβαίωση εισφ. υπέρ ΕΟΚ Δικαιωμάτων, Τελών κ λ.π.	
		ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΠΟΣΟ
Σύνολο			
Γενικό Σύνολο (πληρωτό)			
Είσπραξη Εισφ. Ε.Ο.Κ., Δικαιωμάτων, Τελών κ.λ.π.			
Ποσό που εισπράχθηκε	Αριθ. & Ημερ. Αποδ/κού	Υπογραφή Ταμια	
Αποστολή Στοιχείων κ.λ.π.			
Υπηρεσία	Είδος στοιχείων	Αρ. & χρον. εγγράφου	
Ημερ. ....			Ο Γραμματέας

3. Εξαγωγέας 4. Α.Φ.Μ.		5. Τελωνείο		Κωδ.	
		6. Αριθμός Καταχώρησης			
		7. Ημερομηνία Καταχώρησης			
11. Παραλήπτης		10. Ημερομηνία Αποδοχής			
		8. Για τη Θεώρηση - Καταχώρηση Υπογραφή:		9. Επιτρέπεται να φόρτωθούν με συνοδεία Τελων. οργάνου τα κατωτέρω εμπορεύματα όπως αυτά βρέθηκαν κατά την επαλήθευση Ημερ. .... Ο Τελώνης Υπογραφή	
21. Εκτελωνιστής		22. Αριθ. Πτυχίου	23. Χώρα Αποστολής		Κωδ.
			24. Χώρα Καταγωγής	Κωδ.	
			25. Χώρα Προορισμού	Κωδ.	
31. Στοιχεία Μεταφοράς		32. Πληρογούμ. Τελων. Καθεστώσ		Κωδ.	
		34. Όρος παράδοσ. (σχ. με ένδειξη 47)		Κωδ.	
		33. Είδος Εξαγωγής		Κωδ.	
35. Ημερομην. Φόρτωσης					
36. Ταυτότητα Μεταφορ. Μέσου	37. Σημεία	38. Εθνικότητα	Βεβαιώνεται ότι τα κατωτέρω εμπορεύματα συνοδεύτηκαν και φορτώθηκαν στο έναντι μεταφορικό μέσο. Ο Παραδόσας Υπογραφή:		
39. Τρόπος Μεταφοράς	Κωδ.		Ο Παραλαβών Υπογραφή:		
41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπ/των		43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης		44. Μικτό βάρος	
42. α/α Είδους 0 : 1				46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου	
				47. Αξία τιμολογίου	
51. Δασμολογική κλάση		53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μετρ.	54. Καθαρό βάρος σε χιλ/μα	55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.	
41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπ/των		43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης		44. Μικτό βάρος	
42. α/α Είδους				46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου	
				47. Αξία τιμολογίου	
51. Δασμολογική κλάση		53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μέτρ.	54. Καθαρό Βάρος σε χιλ/μα	55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.	
Θέση Ενοσήμου	62. Για την επαλήθευση ορίζεται ο κ.		63. Χώρα αριθμός σειράς και ημ. έκδοσης πιστοιν/κού εξαγ. ή προκαθ/σμού Κωδ.		
Χώρος για τις πράξεις επαλήθευσης		72. Συννημμένα δικαιολογητικά:			
		1 Τιμολόγιο Νο ..... Ημερομ. ....			
		2 .....			
		3 .....			
		81. ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΑ			
		Ο υπογράφων δηλώνω ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και αληθινά και αιτούμαι την εξαγωγή των εμπορευμάτων. Επίσης αιτούμαι την χορήγηση:			
		α .....			
		β .....			
		γ .....			
		Τόπος και Ημερομηνία			
		Υπογραφή και Σφραγίδα			



Κλάση	3. Εξαγωγέας 4. Α.Φ.Μ.	5. Τελωνείο Κωδ.
		6. Αριθμός Καταχώρησης
		7. Ημερομηνία Καταχώρησης
3	11. Παραλήπτης	10. Ημερομηνία Αποδοχής
		8. Για τη Θεώρηση - Καταχώρηση Υπογραφή:
	21. Εκτελωνιστής	22. Αριθ. Πτυχίου
		23. Χώρα Αποστολής Κωδ.
		24. Χώρα Καταγωγής Κωδ.
		25. Χώρα Προορισμού Κωδ.
	31. Στοιχεία Μεταφορέα	32. Προηγούμε. Τελων. Καθεστώς Κωδ.
		33. Είδος Εξαγωγής Κωδ.
		34. Όρος παράδοσ. (σχ με ένδειξη 47) Κωδ.
		35. Ημερομην. Φόρτωσης
	36. Ταυτότητα Μεταφορ. Μέσου	37. Σημαία
	39. Τρόπος Μεταφοράς Κωδ.	38. Εθνικότητα
1	41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπ/των 42. α/α Είδους 0 1	43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης
		44. Μικτό βάρος
		46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου
		47. Αξία τιμολογίου
	51. Δασμολογική κλάση	53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μετρ.
		54. Καθαρό βάρος σε χιλ/μα
		55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.
2	41. Σημεία και αριθμοί. Είδος και αρ. δεμάτων. Περιγραφή των εμπ/των 42. α/α Είδους	43. Κωδ. Αριθ. Στατιστικής & Δασμ. Κλάσης
		44. Μικτό Βάρος
		46. Κωδικός νομίματος της αξίας του τιμολογίου
		47. Αξία τιμολογίου
	51. Δασμολογική κλάση	53. Ποσ. σε συμπλ. μον. μέτρ.
		54. Καθαρό Βάρος σε χιλ/μα
		55. Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.
	1. Θέση Ενσήμου	62. Για την επαλήθευση ορίζεται ο κ.
		63. Χώρα αριθμός σειράς και ημ. έκδοσης πιστοποι/κού εξαγ. ή προκαθ/σμού Κωδ.
1	1. Χώρος για τις πράξεις επαλήθευσης	72. Συνημμένα δικαιολογητικά: 1 Τιμολόγιο Νο ..... Ημερομ. .... 2 ..... 3 .....
		81. ΔΗΛΩΣΗ ΕΞΑΓΩΓΕΑ Ο υπογράφων δηλώνω ότι τα ανωτέρω στοιχεία είναι ακριβή και αληθινά και αιτούμαι την εξαγωγή των εμπορευμάτων. Επίσης αιτούμαι την χορήγηση: α ..... β ..... γ .....
		Τόπος και Ημερομηνία
		Υπογραφή και Σφραγίδα

# ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΟΥ ΕΝΤΥΠΟΥ ΤΗΣ Δ/ΣΗΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ (ΕΞ - ΕΛ)

## Α. Γενικές οδηγίες

1. Το έντυπο αυτό συμπληρώνεται όταν εξάγονται είδη μίας ή δύο δασμολογικών κλάσεων. Σε περίπτωση εξαγωγής ειδών περισσότερων των δύο δασμολογικών κλάσεων συμπληρώνεται δεύτερο φύλλο με την ένδειξη «Συμπληρωματικό φύλλο ΕΞο - ΕΛ».

2. Τα ανωτέρω ισχύουν υπό τον όρο ότι τα στοιχεία των ενδείξεων (πεδίων) 3, 23, 24, 25 και από 31 μέχρι 39 είναι κοινά για όλα τα είδη. Σε περίπτωση που τα στοιχεία ενός πεδίου διαφέρουν, κατατίθεται άλλη (νέα) διασφίση εξαγωγής για το είδος που δεν συμπίπτει π.χ. αν η χώρα προορισμού (πεδίο 25) είναι για τα είδη της πρώτης κλάσης η Αίγυπτος και της δεύτερης η Αλγερία τότε κατατίθενται δύο Διασφίσεις εξαγωγής.

3. Το έντυπο αυτό είναι μηχανογραφικό, γι' αυτό τα στοιχεία των πεδίων που έχουν

θυρίδες (τετραγωνίδια) πρέπει να συμπληρώνονται με απόλυτη ακρίβεια και να προτιμούνται με γραφομηχανή. Σε κάθε θυρίδα γράφεται ένας μόνο χαρακτήρας (ψηφίο). Αν οι χαρακτήρες είναι λιγότεροι από τις θυρίδες τότε τα κενά μένουν ατο αριστερό μέρος της ένδειξης και συμπληρώνονται με μηδενικά π.χ. όταν στο πεδίο 6 ο αριθμός κατοχώρησης είναι 1328 οι θυρίδες συμπληρώνονται ως εξής: 0 1 0 1 1 3 1 2 1 8.

4. Οι κωδικοί αριθμοί για τη συμπλήρωση θα λαμβάνονται:

— Από τους πίνακες που υπάρχουν στα σχετικά κείμενα π.χ. πίνακες φορολογικών (κωδικών δασμολογικών κλάσεων).

— Από την εγκύκλιο για τη συμπλήρωση στατ/κών δελτίων κλπ.

— Από τις παρακάτω οδηγίες.

## Β. Ειδικές οδηγίες (Για τα πεδία που χρειάζεται)

Πεδίο

- 1 «Αριθμός συμπληρ. φύλλων ΕΞο-ΕΕ» Συμπληρώνεται ο αριθμός των τυχόν συμπληρωματικών φύλλων ΕΞο-ΕΕ που επισυνάπτονται στη Δ/ση εξαγωγής (ΕΞ-ΕΛ).
- 2 «Αριθμός Κλάσεων (ειδών)» Συμπληρώνεται ο συνολικός αριθμός των δασμολογικών κλάσεων που περιλαμβάνονται στη διασφίση εξαγωγής και στο συμπληρωματικό φύλλο της.
- 3 «Εξαγωγέας» Συμπληρώνεται το ονοματεπώνυμο του εξαγωγέα ή η επωνυμία της επιχείρησης (με ΚΕΦΑΛΑΙΑ) και η διεύθυνση.
- 4 «Α.Φ.Μ.» Συμπληρώνεται ο αριθμός φορολογικού μητρώου ή αν δεν υπάρχει ο αριθμός Αστυνομικής ταυτότητας.
- 7 «Ημερομηνία κατοχώρησης» π.χ. η ημερομηνία της 1ης Ιανουαρίου 1981 συμπληρώνεται: 0 1 1 0 1 1 8 1 1
- 10 «Ημερομηνία Αποδοχής» Συμπληρώνεται όπως το προηγούμενο
- 11 «Παραλήπτης» Συμπληρώνεται το ονομύμο ή η επωνυμία της επιχείρησης (με ΚΕΦΑΛΑΙΑ) και η διεύθυνση.
- 21 «Εκτελωνιστής» Συμπληρώνεται όπως το προηγούμενο.
- 23 «Χώρα Αποστολής» Συμπληρώνεται η χώρα βάσει των σχετικών διατάξεων.
- 24 «Χώρα Καταγωγής» Συμπληρώνεται η χώρα βάσει των σχετικών διατάξεων.
- 25 «Χώρα Προορισμού» Συμπληρώνεται η χώρα που πρόκειται να αναλωθούν ή μεταποιηθούν τα εμπορεύματα.
- 31 «Στοιχεία Μεταφορέα» Συμπληρώνεται το ονοματεπώνυμο του πλοίαρχου, οδηγού, κυβερνήτη κλπ. ή η επωνυμία του Πρακτορείου, της μεταφορικής εταιρείας κλπ. Καθώς και η διεύθυνση αυτών.
- 32 «Προηγούμενο Τελών. Καθεστώ» Συμπληρώνεται ως εξής: Αποταμίευση 20, Ενεργ. Τελειοποίηση, 45, Ελεύθερα 50 κλπ.
- 33 «Είδος Εξαγωγής» Συμπληρώνεται ως εξής:

Κανονική 10, (εξαγωγή εγχωρίων ή αλλοδαπών τελωνισθέντων εμπορευμάτων). Από Αποταμίευση 20, Από Τελειοποίηση 45, (ύστερα από μεταποίηση, επεξεργασία ή επισκευή). Από Τελειοποίηση FACON 46, Προς Τελειοποίηση 50, (παθητική). Προς Τελειοποίηση FACON 51

34 «Όρος παράδοσης (σχ. με ένδειξη 47» Συμπληρώνεται κατά περίπτωση η ένδειξη που αναγράφεται στο Τιμολόγιο με τους εξής κωδικούς: CIF 1, FOB 2, EX FACTORY 3, C<sup>o</sup>F 4, C<sup>o</sup>ins 5, FC 6, FW 7 (Η αξία FOB συμπίπτει με την αξία «Ελεύθερο στα σύνορα»).

36 «Ταυτότητα μεταφορ. μέσου» Συμπληρώνεται το όνομα του πλοίου (με ΚΕΦΑΛΑΙΑ) ή ο αριθμός κυκλοφορίας του σχήματος, ή του αεροπλάνου, του βαγονιού κλπ. Αν το όνομα του πλοίου έχει περισσότερα από τρία γράμματα γράφεται συγκεκολλημένο. Αν υπάρχουν περισσότερα βαγονία γράφεται ο αριθμός της ρημαιοστοιχίας. Αν υπάρχει κοντέινερ ο αριθμός του γράφεται στην ένδειξη 41.

39 «Τρόπος μεταφοράς» Συμπληρώνεται κατά περίπτωση ο κωδικός αριθμός: θαλασσιώς 1, Αεροπορικός 2, Σιδηρ. 3, Οδική 4, Λιμ. 5.

41 «Σημεία και αριθμοί. Είδος και αριθμός δεμάτων. Περιγραφή των εμπορευμάτων» Συμπληρώνεται σύμφωνα με το άρθρο 25 του Τ.Κ.

42 «α/α ειδους» Συμπληρώνεται ο αύξοντας αριθμός της δασμολογικής κλάσης π.χ. όταν διασφίζεται μία κλάση υπάρχει ο αριθμός 01, όταν διασφίζονται δύο κλάσεις θα γράφεται ο αριθμός 02 στο επόμενο πεδίο. Όταν διασφίζονται τρεις κλάσεις θα γράφεται στο συμπληρωματικό φύλλο ΕΞο στο πρώτο πεδίο ο αριθμός 03 κ.ο.κ.

55 «Αξία FOB (Στατιστικής) σε δρχ.» Συμπληρώνεται η αξία όπως αυ διαμορφώνεται κατά τον Τελωνισμό.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 15

## Α Ι Τ Η Σ Ι Σ

Π Ρ Ο Σ  
 ΤΟΝ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΝ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ  
 Δ)ΝΣΙΝ ΕΛΕΥΘΕΡΑΣ ΖΩΝΗΣ  
 ΤΜΗΜΑ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

νυμον ή .....  
 νυμία .....  
 μα .....  
 Πατρός .....  
 ις .....  
 ις .....  
 θ. Τηλεφ. ....  
 θ. Ταυτ. ....  
 ιούσα αρχή .....  
 Πειραιεί τη .....

Λαμβάνω την τιμήν να υποβάλω ύμιν συνημμένως  
 την υπ' αριθ. .... Διατακτικήν Πρακτορείου  
 ..... και να παρακαλέσω ύμας όπως, υπό  
 τους όρους του άρθρ. 14 Καν. Έπιβ. Άποθ. κ.λ π. Δικ)των  
 Ο.Λ.Π. παραδώσητε εις τον, διά της παρούσης μας δεόντως  
 έξουσιοδοτημένων, έκτελωνιστήν ή αντιπρόσωπον μας κ.  
 .....  
 ή τον παρ' αυτών έξουσιοδοτούμενον κ. ....  
 ..... τα εις ήμας ανήκοντα και  
 κάτωθι περιγραφόμενα έμπορεύματα, παρέχοντες άμα  
 τό δικαίωμα να ποιηται ούτος δηλώσεις περί της καταστά-  
 σεως, εις ήν ταύτα θα εύρεθώσι κατά την παραλαβήν των  
 έκ τών άποθηκών του Ο.Λ.Π.

ά)π ..... άφιξ. ....  
 Δηλωτ. .... προέλ)σις έμπ)τος .....

ΕΙΔΟΣ	ΦΟΡΤ.	ΣΗΜΕΙΑ & ΑΡΙΘΜΟΙ	ΕΙΔΟΣ	ΠΟΣΟΝ	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΝ	ΒΑΡΟΣ ΕΙΣ Χ)ΜΑ ΚΑΤΑ ΤΟ Δ)ΚΟΝ

Ο ΑΙΤΩΝ



Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α 16  
 ΤΜΗΜΑΤΙΚΗ ΠΑΡΑΔΟΣΙΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗ

α)α	ΑΡ. ΑΠΟΔΕΙΞΕΩΣ	Κ Ο Λ Λ Α	Β Α Ρ Ο Σ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΠΑΡΑΔΟΣΕΩΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
ΣΥΝΟΛΟΝ					

ΕΞΗΧΘΗΣΑΝ ΑΠΑΝΤΑ

Τη .....

Ο ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΟΣ ΘΥΡΑΣ ΕΞΟΔΟΥ

Ο υπογεγραμμένος έκτελωνιστής .....  
 ορίζω την παραλαβήν των εν τῇ παρούσῃ αναφερομένων ἐμπορευμάτων  
 τὸν βοηθὸν ἐκτελωνιστὴν ..... ὅστις ἐξου-  
 σιοδοτεῖται νὰ ὑπογράψῃ ἀντ' ἐμοῦ τὸν σχετικὸν διὰ τὴν παραλαβὴν  
 τούτων ἔγγραφον.

Ἐν Πειραιεὶ τῇ .....  
 Ο Ἐξουσιοδοτῶν ἐκτελωνιστής

ΑΙΤΗΣΗ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ

№ 141081

ΧΑΡΤΟΣΗΜΟ

Δρχ. 20

(ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΓΡΑΦΕΤΕ ΚΑΘΑΡΑ)

ΠΡΩΤΟΤΥΠΟ  
ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

19.....

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΚΑΙ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ

ΑΙΤΟΥΝΤΟΣ

ΑΡΙΘΜ. ΚΥΚΛΟΦ. ΑΥΤ/ΤΟΥ

ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ

Παρακαλώ σύμφωνα με την 34/29.4.81 Εγκύκλιο Διοίκησης της Τράπεζας της Ελλάδος και τη σχετική υπεύθυνη δήλωσή μας προς αυτή να χορηγήσετε στον κ..... οδηγό του πιο πάνω αυτοκινήτου μας το ποσό των Δρχ..... (Δραχμών.....) σε συνάλλαγμα για έξοδα μετάβασης στο εξωτερικό και επιστροφής του στην Ελλάδα προκειμένου να πραγματοποιήσει μεταφορά εμπορευμάτων.

Συμπληρωματικά δηλώνουμε ότι :

- α) Το πιο πάνω αυτοκίνητό μας μεταβαίνει στ..... (Χώρα προορισμού)
- β) Ο ναύλος που θα εισπραχθεί τόσο για τη μετάβαση όσο και την επιστροφή θα ανέλθει συνολικά στο ποσό των Δρχ..... περίπου.

Βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογράψης τ.....

και ότι εκπροσωπεί νόμιμα τ.....

(σφραγίδα, υπογραφές Αρχής ή Τράπεζας που το βεβαιώνει)

Ο ΑΙΤΩΝ ΚΑΙ ΔΗΛΩΝ

αυτή μόνο θα έχει τις.....

(Υπογραφές που υποχρεώνουν νόμιμα τον αιτούντα)

ΘΕΩΡΕΙΤΑΙ ΚΑΙ ΙΣΧΥΕΙ

Η ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΙΤΗΣΗ ΜΕΧΡΙ.....

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ.....

ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΧΟΡΗΓΗΣΑΜΕ

ΤΟ ΠΙΟ ΠΑΝΩ ΠΟΣΟ ΣΕ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑ

19.....

(σφραγίδα, υπογραφές της Τράπεζας που χορήγησε το συνάλλαγμα)

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΕΠΙΣΤΡΕΦΕΤΑΙ ΣΤΗΝ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

1/2

© Υπόδ. 3530 (1983)

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18

## ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

Πρός την  
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Οι υπογραφόμενοι 1).....  
.....  
κάτοικοι.....  
διαχειριστές της ΙΜΕ-ΕΠΕ.....  
στην οποία είναι εντεταγμένο το υπ' αριθμ..... αυτοκίνητο, ψυγείο-  
φορτηγό και 2).....  
.....  
κάτοικοι.....  
ιδιοκτήτες του ανωτέρω αυτοκινήτου ψυγείου-φορτηγού Δημόσιας Χρήσης, προ-  
κειμένου να μας χορηγηθεί συνάλλαγμα για την αντιμετώπιση των δαπανών κι-  
νήσεως του ανωτέρω αυτοκινήτου μας στο εξωτερικό σας δηλώνουμε υπεύθυνα με  
πλήρη γνώση των συνεπειών του Νόμου περί ψευδούς δηλώσεως και των διατά-  
ξεων για την Προστασία του Εθνικού Νομισματος, ότι αποδεχόμαστε ανεπιφύλα-  
κτα τα όρια του χορηγητέου συν/τος στους αυτοκινητιστές όπως αυτά καθορί-  
ζονται με τις διάφορες αποφάσεις των αρμοδίων Επιτροπών της Τράπεζας της  
Ελλάδος.

Κατά συνέπεια αναλαμβάνουμε την υποχρέωση απέναντί σας και του Ελληνι-  
κού Δημοσίου, να επιστρέψουμε στην Τράπεζα της Ελλάδος, κάθε ποσό συν/τος  
που ενδεχόμενα θα πάρουμε παραπάνω από τα καθοριζόμενα με τις παραπάνω απο-  
φάσεις, όρια, με εκπρόσωπό μας τόσο την Ελλάδα κατά την αναχώρηση για έξοδα  
όσο και στο εξωτερικό από κόμιστρα.

Τέλος, σας δηλώνουμε ότι γνωρίζουμε όπως μέχρι της 31ης Μαρτίου του  
επομένου έτους εκείνου που πήραμε το συνάλλαγμα Υ Π Ο Χ Ρ Ε Ω Ν Ο Μ Α Σ Τ Ε  
να υποβάλλουμε στην Τράπεζα της Ελλάδος Ο Λ Α τα αποδεικτικά στοιχεία της  
εκπλήρωσης των συν/κών μας υποχρεώσεων δηλ. αντιγραφα όλων των φορτωτικών  
του προηγούμενου έτους ανεξάρτητα που εισπράξαμε το ναύλο και τις Β.Α.Σ.  
για τους ναυλους που εισπράξαμε στο εξωτερικό, είτε λάβαμε συν/μα κατά την  
αναχώρηση των αυτοκινήτων μας, είτε όχι και ότι παράλειψη εκπληρώσεως των  
με την παρούσα αναλαμβανόμενων υποχρεώσεών μας, συνιστά παράβαση των διατά-  
ξεων για την Προστασία του Εθνικού Νομισματος και επισύρει τις προβλεπόμε-  
νες ποινικές και λοιπές κυρώσεις.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 18

-----  
Βεβαιώνεται το γνήσιο της υπογραφής

Τ.....

.....

που εκπροσωπούν νόμιμα την εταιρία

ΙΜΕ-ΕΠΕ.....

.....19...

(σφραγίδα -υπογραφές της βεβαίωσης)

Στοιχεία ταυτότητας ιδιοκτητών

α)

β)

γ)

έγινε έλεγχος

.....19 ...

ΟΙ ΔΗΛΟΥΝΤΕΣ

1) δια την εταιρία

(σφραγίδα -υπογραφές)

2) οι ιδιοκτήτες

α)

β)

γ)



Προς την  
ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΕΓΓΥΗΣΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ .....  
 αι ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ ή ΕΠΩΝΥΜΙΑ .....  
 ΕΤΑΙΡΙΑΣ .....  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ..... ΤΗΛΕΦΩΝΟ .....  
 ΚΩΔΙΚΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΩΛΟΓΙΣΤΙΚΟΥ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ .....

Αναφερόμενοι στην 475/29.6.84 Εγκύκλιο της Τράπεζας της Ελλάδος, δηλώνουμε τόσο σε σας όσο και στο Ελληνικό Δημόσιο, με πλήρη γνώση των συνεπειών του Νόμου για ψευδή δήλωση και των διατάξεων για την προστασία του Εθνικού Νομίματος, ότι:

. Αναλαμβάνουμε απέναντί σας και απέναντι του Ελληνικού Δημοσίου την ποχρέωση να εκπληρώσουμε όλες τις υποχρεώσεις που επιβάλλονται από τις εγκυκλίους σας για την συναλλαγματική τακτοποίηση του υπολοίπου του εξωλογιστικού μας λογαριασμού που εκκρεμεί για πράξεις από 1.7.84.

. Σε περίπτωση παραλείψεώς μας να συμμορφωθούμε προς οποιαδήποτε επι-αλλομένη από τους νόμους ή άλλες διατάξεις, υποχρεώσή μας μέσα στις όμιμες προθεσμίες, υποσχόμαστε να καταβάλουμε στην Τράπεζα της Ελλάδος, ε μόνη την πρόσκλησή της και για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου, ρηματικό ποσό που θα καλύπτει τώ 30% του συναλλάγματος για το οποίο δεν εκπληρώσαμε τις απορρέουσες υποχρεώσεις μας.

. Για την εξασφάλιση του Δημοσίου από την ενδεχόμενη παράλειψη των ποχρεώσεών μας που προκύπτουν από τις πραγματοποιήσεις μεταφοράς εμπο-ευμάτων, οικοσκευών ή άλλων ειδών προς και από το εξωτερικό, εξουσιο-οτούμε την Τράπεζα της Ελλάδος να κινήσει την διαδικασία είσπραξης ου κατά τα ανωτέρω ποσού του επί του ατακτοποιήτου υπολοίπου μας, όπως υτό προκύπτει από τα στοιχεία του σχετικού φακέλλου, σύμφωνα με τις ιατάξεις του νόμου για την είσπραξη των δημοσίων εσόδων.

. Δηλώνουμε επίσης ότι η κατάπτωση για λογαριασμό του Δημοσίου και η ίσπραξη από αυτό του κατά περίπτωση προσδιοριζομένου ποσού, δεν μας παλλάσσει από τις λοιπές συνέπειες του Νόμου. Η παρούσα ΠΡΟΣΩΠΙΚΗ ΓΓΥΗΣΗ, μετά την εκπλήρωση των κάθε φύσεως υποχρεώσεών μας, παύει να ρχύει και θα επιστρέφεται στην εταιρία.

Εβαιώνεται το γνήσιο  
 ης υπογραφής τ.....  
 .....  
 ου εκπροσωπεί νόμιμα.  
 ..... 19..

Ο ΔΗΛΩΝ

υφραγίδα - υπογραφές  
 ης βεβαιούσης) .....  
 .....

κρατηρήσεις:  
 ; όλες τις περιπτώσεις θα συμπλη-  
 νονται απαραιτήτως με υπογραφή  
 ια τα στοιχεία που ζητούνται στην  
 ιόμενη σελίδα.

# Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α 19

Εγκύκλιος 261/6.12.84 Σειράς Γ: (σελ. 8)

Παρακαλούμε να γραφούν κατωτέρω, σύμφωνα με το Π.Δ.26/11.1.77, τα στοιχεία, προκειμένου περί :

- α. Ανωνύμων Εταιριών, όλων των μελών του Δ.Σ.
- β. Εταιριών Περιορισμένης Ευθύνης, όλων των διαχειριστών
- γ. Ο.Ε. ή Ε.Ε., όλων των Ομορρυθμών Μελών και
- δ. Προσωπικών Εταιριών, τα στοιχεία του ιδιοκτήτου

ΕΠΩΝΥΜΟ	ΟΝΟΜΑ	ΟΝΟΜΑ ΠΑΤΡΟΣ Η ΣΥΖΥΓΟΥ(1)	ΓΕΝΟΣ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΤΟΙΚΙΑΣ

Βεβαιώνεται η ακρίβεια  
των παραπάνω στοιχείων

Ο ΒΕΒΑΙΩΝ

(υπογράφεται από τον νόμιμο  
εκπρόσωπο της εταιρίας)

(1): Όταν πρόκειται για  
γυναίκες παντρεμένες

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

## Σ Τ Ε Λ Ε Χ Ο Σ

ΑΙΤΗΣΕΩΝ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΣΥΝΑΛΛΑΓΜΑΤΟΣ

ΓΙΑ ΔΑΠΑΝΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΤΟ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ

ΜΕ ΑΡΙΘΜΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ : .....

ΚΑΙ ΚΩΔΙΚΟ ΑΡΙΘΜΟ : .....

### ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΙΣΤΕΣ

1. Για να πάρετε συνάλλαγμα θα πρέπει να έχετε μαζί σας ολόκληρο το στέλεχος.
2. Προσέχετε να μη χάσετε το στέλεχος γιατί απώλεια δεν δικαιολογείται.
3. Όταν τελειώσουν οι αιτήσεις, μη πετάξετε το παρόν, γιατί χωρίς αυτό δεν θα σας δοθούν νέες αιτήσεις.



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 22

(Σκληρός χάρτης πράσινου χρώματος — Διαστάσεων DIN A4)

(Πρώτη σελίδα της άδειας καμποτάζ)

(Αναφορά των ημερομηνιών έναρξης και λήξης της ισχύος)

[Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια —  
Η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (ε) και (στ)]

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ  
ΥΡΩΠΑΪΚΩΝ  
ΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Ανάγλυφη σφραγίδα της  
Επιτροπής των Ευρωπαϊκών  
Κοινοτήτων)

Κράτος που εκδίδει την  
άδεια — Διεθνή διακριτικά  
της χώρας (\*)—

Αρμόδια αρχή ή αρμόδιος  
οργανισμός

## ΆΔΕΙΑ ΚΑΜΠΟΤΑΖ αριθ. . . .

για την εθνική οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων σ' ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής  
Οικονομικής Κοινότητας από μεταφορέα μη εγκατεστημένο σ' αυτό

Με την παρούσα άδεια επιτρέπεται στ .....

.....

.....

..... (\*) η

εκτέλεση εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων σ' ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής  
Οικονομικής Κοινότητας, άλλο από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κάτοχος της παρούσας άδειας, με  
μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και η κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών  
σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει για δύο μήνες και συγκεκριμένα από .....

έως .....

Τόπος και ημερομηνία εκδόσεως .....

(1)

(1) Διεθνή διακριτικά της χώρας:  
Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Ελλάδα (GR), Ισπανία (E), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L),  
Κάτω Χώρες (NL), Πορτογαλία (P), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).  
(2) Ονοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.  
(3) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 22

(Δεύτερη σελίδα της άδειας καμποτάζ)

[Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια —  
Η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (γ) και (δ)]

### Γενικές διατάξεις

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την εκτέλεση εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων σε κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, άλλο από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κάτοχος της άδειας (καμποτάζ).

Είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτο.

Δύναται να αφαιρεθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που την εξέδωσε ή, σε περίπτωση που η άδεια πλαστογραφηθεί, από το κράτος μέλος στο οποίο εκτελούνται οι μεταφορές καμποτάζ.

Δύναται να χρησιμοποιείται για ένα μόνον όχημα κάθε φορά (1). Σε περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, η άδεια πρέπει να συνοδεύει το ρημιουκλό όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων, εστω και αν το ρημιουκλούμενο ή το ημιρμηουκλούμενο όχημα δεν έχουν άδεια κυκλοφορίας ή δεν είναι εγγεγραμμένο στο όνομα του δικαιούχου της άδειας καμποτάζ ή έχουν άδεια κυκλοφορίας ή είναι εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος.

Πρέπει να ευρίσκεται επί του οχήματος και να συνοδεύεται από βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των εθνικών μεταφορών καμποτάζ που εκτελούνται βάσει της άδειας αυτής.

Η άδεια καμποτάζ και το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως πρέπει υποχρεωτικά να έχουν συμπληρωθεί πριν από την έναρξη των μεταφορών καμποτάζ.

Η άδεια και το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των εθνικών μεταφορών καμποτάζ πρέπει να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κοινοτικών ρυθμίσεων, η εκτέλεση των μεταφορών καμποτάζ υπόκειται στις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις τις ισχύουσες στο κράτος μέλος υποδοχής, στους ακόλουθους τομείς:

- α) τιμή και όροι που διέπουν τη σύμβαση μεταφοράς·
- β) βάρος και διαστάσεις των οδικών οχημάτων·
- γ) προϋποθέσεις σχετικές με τη μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορευμάτων, ιδίως δε επικίνδυνων εμπορευμάτων, ευαλλοίωτων τροφίμων και ζώων ζώων·
- δ) χρόνος οδήγησης και ανάπαυσης·
- ε) ΦΠΑ στις υπηρεσίες μεταφορών. Ως προς αυτόν τον τομέα, εφαρμόζεται, στις παροχές που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4039/89, το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ.

Οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες καμποτάζ είναι οι ίδιες με εκείνες που επιβάλλονται στα οχήματα τα οποία γίνονται εκκία για τις διεθνείς μεταφορές.

Η παρούσα άδεια επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό που την εξέδωσε, εντός οκτώ ημερών από την ημερομηνία λήξεως της ισχύος της.

(1) Ως «όχημα», νοείται κάθε μεμονωμένο όχημα ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων.

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 93

(Σκληρός χάρτης ερυθρού χρώματος — Διαστάσεων DIN A4)

(Πρώτη σελίδα της άδειας καμποτάζ βραχείας διάρκειας)

(Αναφορά των ημερομηνιών έναρξης και λήξης της ισχύος)

[Συντάσσεται στην, στις ή σε μια από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια — Η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (ε) και (στ)]

ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΤΩΝ  
ΕΥΡΩΠΑΪΚΩΝ  
ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Ανάλυψη σφραγίδα της  
Επιτροπής των Ευρωπαϊκών  
Κοινοτήτων)

Κράτος που εκδίδει την  
άδεια — Διεθνή διακριτικά  
της χώρας (\*) —

Αρμόδια αρχή ή αρμόδιος  
οργανισμός

## ΑΔΕΙΑ ΚΑΜΠΟΤΑΖ αριθ. . . .

για την εθνική οδική μεταφορά εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων σ' ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας από μεταφορέα μη εγκατεστημένο σ' αυτό (καμποτάζ)

Με την παρούσα άδεια επιτρέπεται στ .....

.....

.....

..... (\*) η

εκτέλεση εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων σ' ένα κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, άλλο από εκείνο στο οποίο είναι εγκατεστημένος ο κάτοχος της παρούσας άδειας, με μεμονωμένο όχημα ή με συνδυασμό συζευγμένων οχημάτων και η κυκλοφορία χωρίς φορτίο των οχημάτων αυτών σε όλο το έδαφος της Κοινότητας.

Η παρούσα άδεια ισχύει για ένα μήνα και συγκεκριμένα από .....

έως .....

Τόπος και ημερομηνία εκδόσεως .....

(\*)

(\*) Διεθνή διακριτικά της χώρας:  
Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Ελλάδα (GR), Ισπανία (E), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IKL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Πορτογαλία (P), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).  
(\*) Ονοματεπώνυμο ή εταιρική επωνυμία και πλήρης διεύθυνση του μεταφορέα.  
(\*) Υπογραφή και σφραγίδα της αρμόδιας αρχής ή οργανισμού που εκδίδει την άδεια.

## Π Α Ρ Α Ρ Τ Η Μ Α 93

(Δεύτερη σελίδα της άδειας καμποτάζ βραχείας διάρκειας)

[Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει την άδεια —  
Η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στις σελίδες (γ) και (δ)]

### Γενικές διατάξεις

Η παρούσα άδεια επιτρέπει την εκτέλεση εθνικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών για λογαριασμό τρίτων σε κάθε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Οικονομικής Κοινότητας, άλλο από εκείνο στο οποίο είναι εγκυτεστημένος ο κάτοχος της άδειας (καμποτάζ).

Είναι προσωπική και δεν μεταβιβάζεται σε τρίτο.

Δύναται να αφαιρεθεί από την αρμόδια αρχή του κράτους μέλους που την εξέδωσε ή, σε περίπτωση που η άδεια πλαστογραφηθεί, από το κράτος μέλος στο οποίο εκτελούνται οι μεταφορές καμποτάζ.

Δύναται να χρησιμοποιείται για ένα μόνον όχημα κάθε φορά <sup>(1)</sup>. Σε περίπτωση συνδυασμού συζευγμένων οχημάτων, η άδεια πρέπει να συνοδεύει το ρυμουλκώ όχημα. Καλύπτει το σύνολο των συζευγμένων οχημάτων, έστω και αν το ρυμουλκούμενο ή το ημιρυμουλκούμενο όχημα δεν έχουν άδεια κυκλοφορίας ή δεν είναι εγγεγραμμένα στο όνομα του δικαιούχου της άδειας καμποτάζ ή έχουν άδεια κυκλοφορίας ή είναι εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος.

Πρέπει να ευρίσκεται ελί του οχήματος και να συνοδεύεται από βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των εθνικών μεταφορών καμποτάζ που εκτελούνται βάσει της άδειας αυτής.

Η άδεια καμποτάζ και το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως πρέπει υποχρεωτικά να έχουν συμπληρωθεί πριν από την έναρξη των μεταφορών καμποτάζ.

Η άδεια και το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως των εθνικών μεταφορών καμποτάζ πρέπει να επιδεικνύονται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.

Με την επιφύλαξη της εφαρμογής των κοινοτικών ρυθμίσεων, η εκτέλεση των μεταφορών καμποτάζ υπόκειται στις νομοθετικές, κανονιστικές και διοικητικές διατάξεις τις ισχύουσες στο κράτος μέλος υποδοχής, στους ακόλουθους τομείς:

- α) τιμή και όροι που διέπουν τη σύμβαση μεταφοράς·
- β) βάρος και διαστάσεις των οδικών οχημάτων·
- γ) προβλοθέσεις σχετικές με τη μεταφορά ορισμένων κατηγοριών εμπορευμάτων, ιδίως δε επικίνδυνων εμπορευμάτων, ευαλλοιώτων τροφίμων και ζώων ζώνων·
- δ) χρόνος οδήγησης και ανάπαυσης·
- ε) ΦΠΑ στις υπηρεσίες μεταφορών. Ως προς αυτόν τον τομέα, εφαρμόζεται, στις παροχές που προβλέπονται στο άρθρο 1 του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 4059/89, το άρθρο 21 παράγραφος 1 στοιχείο α) της οδηγίας 77/388/ΕΟΚ.

Οι τεχνικές προδιαγραφές που πρέπει να πληρούν τα οχήματα τα οποία χρησιμοποιούνται για τις δραστηριότητες καμποτάζ είναι οι ίδιες με εκείνες που επιβάλλονται στα οχήματα τα οποία γίνονται δεκτά για τις διεθνείς μεταφορές.

Η παρούσα άδεια επιστρέφεται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό που την εξέδωσε, εντός οκτώ ημερών από την ημερομηνία λήξεως της ισχύος της.

(1) Ως «όχημα», νοείται κάθε μεμονωμένο όχημα ή συνδυασμός συζευγμένων οχημάτων.



# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 94

(Διαστάσεις DIN A4)

(Πρώτη σελίδα του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

(Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιάριο φύλλων εκθέσεως — Η μετάφραση στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας παρατίθεται στην οπίσθια όψη)

Κράτος που εκδίδει το βιβλιάριο

Αρμόδια αρχή ή αρμόδιος οργανισμός

— Διεθνή διακριτικά της χώρας (\*) —

Βιβλιάριο αριθ. . . .

**ΒΙΒΛΙΑΡΙΟ ΦΥΛΛΩΝ ΕΚΘΕΣΕΩΣ ΓΙΑ ΤΙΣ ΕΘΝΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΚΑΜΠΟΤΑΖ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝΤΑΙ  
ΒΑΣΕΙ ΤΗΣ ΑΔΕΙΑΣ ΚΑΜΠΟΤΑΖ  
Αριθ. . . .**

Το παρόν βιβλιάριο ισχύει μέχρι τις .....

(<sup>2</sup>)

Τόπος και ημερομηνία έκδοσης .....

(<sup>3</sup>)

(<sup>1</sup>) Διεθνή διακριτικά της χώρας:

Βέλγιο (B), Δανία (DK), Γερμανία (D), Ελλάδα (GR), Ισπανία (E), Γαλλία (F), Ιρλανδία (IRL), Ιταλία (I), Λουξεμβούργο (L), Κάτω Χώρες (NL), Πορτογαλία (P), Ηνωμένο Βασίλειο (GB).

(<sup>2</sup>) Η διάρκεια ισχύος δεν δύναται να υπερβεί τη διάρκεια ισχύος της άδειας καμποτάζ.

(<sup>3</sup>) Σφραγίδα της αρμοδίας αρχής ή οργανισμού που εκδίδει το βιβλιάριο.

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 24

(Οπίσθια όψη της πρώτης σελίδας του εξωφύλλου του βιβλιαρίου φύλλων εκθέσεως)

1. (Μετάφραση του κειμένου που αναφέρεται στην πρόσθια όψη στις άλλες επίσημες γλώσσες της Κοινότητας)
2. (Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλίο)

### Γενικές διατάξεις

1. Το παρόν βιβλίο περιέχει 25 φύλλα, αριθμημένα από το 1 έως το 25, τα οποία δύνανται να αποσπώνται και στα οποία πρέπει να αναφέρονται, κατά τη φόρτωσή τους στα οχήματα, όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βάσει της σχετικής άδειας καμποτάζ. Κάθε βιβλίο φέρει αριθμό ο οποίος επαναλαμβάνεται σε κάθε φύλλο.
2. Ο μεταφορέας είναι υπεύθυνος για την κανονική σύνταξη των εκθέσεων για τις εθνικές μεταφορές καμποτάζ.
3. Το βιβλίο πρέπει να συνοδεύει την άδεια καμποτάζ στην οποία αναφέρεται και να βρίσκεται επί του οχήματος του οποίου οι μετακινήσεις, με ή χωρίς φορτίο, πραγματοποιούνται βάσει αυτής της άδειας. Πρέπει να επιδεικνύεται σε κάθε ζήτηση εκ μέρους υπαλλήλων που είναι επιφορτισμένοι με τον έλεγχο.
4. Τα φύλλα έκθεσης πρέπει να χρησιμοποιούνται σύμφωνα με τη σειρά αρίθμησης τους και οι εγγραφές πρέπει να τηρούν τη χρονολογική σειρά των διαδοχικών φορτώσεων που πραγματοποιήθηκαν.
5. Κάθε στήλη του φύλλου εκθέσεως πρέπει να συμπληρώνεται κατά τρόπο ακριβή και ευανάγνωστο με κεφαλαία και ανεξίτηλα γράμματα.
6. Τα χρησιμοποιημένα φύλλα έκθεσης πρέπει να διαβιβάζονται στην αρμόδια αρχή ή οργανισμό του κράτους μέλους που εξέδωσε το παρόν βιβλίο, το αργότερο οκτώ ημέρες μετά τη λήξη του μηνός που αφορά η έκθεση. Σε περίπτωση που η μεταφορά εκτείνεται σε δύο περιόδους καταγραφής, η ημερομηνία κατά την οποία έγινε η φόρτωση καθορίζει την περίοδο στην οποία πρέπει να περιλαμβάνεται η έκθεση (π.χ. η μεταφορά εμπορεύματος που φορτώθηκε τέλος Ιανουαρίου και εκφορτώθηκε αργές Φεβρουαρίου, πρέπει να περιλαμβάνεται στην έκθεση του Ιανουαρίου).

# ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 24

(Πρόσβαση όψη της περιβαλλόμενης σελίδας πριν από τα 25 αποσπώμενα φύλλα)

(Συντάσσεται στην, στις ή σε μία από τις επίσημες γλώσσες του κράτους μέλους που εκδίδει το βιβλιόριο)

## Επεξηγηματικές σημειώσεις

Τα στοιχεία που πρέπει να αναγράφονται στα επόμενα φύλλα αφορούν όλα τα εμπορεύματα που μεταφέρονται βύσει της άδειας καμποτάς στην οποία αναφέρεται το παρόν βιβλιόριο.

Για κάθε παρτίδα εμπορευμάτων που φορτώνονται, πρέπει να συμπληρώνεται μία γραμμή του εν λόγω φύλλου.

Στήλη 2: Να αναφερθεί, ενδεχομένως, η πληροφορία την οποία ζητάει το κράτος μέλος που εκδίδει το βιβλιόριο.

Στήλη 3: Να αναφερθεί η ημέρα (1, 2, . . . 31) του μήνα που αναγράφεται στο επάνω μέρος του φύλλου κατά την οποία πραγματοποιήθηκε η αναχώρηση του φορτωμένου οχήματος.

Στήλες 4 και 5: Να αναφερθεί η ονομασία του τόπου και, εάν χρειάζεται, του διαμερίσματος, της επαρχίας, του Land, κ.λπ., που επιτρέπει τον εντοπισμό του.

Στήλη 6: Να χρησιμοποιηθούν τα ακόλουθα διεθνή διακριτικά των χωρών:

— Βέλγιο:	B·
— Δανία:	DK·
— Γερμανία:	D·
— Ελλάδα:	GR·
— Γαλλία:	F·
— Ιρλανδία:	IRL·
— Ισπανία:	E·
— Ιταλία:	I·
— Λουξεμβούργο:	L·
— Κάτω Χώρες:	NL·
— Ηνωμένο Βασίλειο:	GB·
— Πορτογαλία:	P·

Στήλη 7: Να αναφερθεί η απόσταση μεταξύ του τόπου φόρτωσης της παρτίδας των εμπορευμάτων και του τόπου εκφόρτωσής της.

Στήλη 8: Να αναφερθεί, σε τόνους με ένα δεκαδικό ψηφίο (π.χ. 10,0 τόννοι), το βάρος της παρτίδας των εμπορευμάτων με τους ίδιους όρους με εκείνους που ισχύουν για την τελωνειακή δήλωση. Να μην ληφθεί υπόψη το βάρος των εμπορευματοκιβωτίων ή των σκελετοκιβωτίων.

Στήλη 9: Να αναφερθεί, με τη μεγαλύτερη δυνατή ακρίβεια, η φύση των εμπορευμάτων τα οποία περιλαμβάνει η παρτίδα.

Στήλη 10: Συμπληρώνεται από τη διοίκηση.

Όνομα και διεύθυνση: \_\_\_\_\_

Μήνας/Έτος

\_\_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_

Αριθμός άδειας: \_\_\_\_\_

Αριθμός βιβλιοτηρίου: \_\_\_\_\_

Αριθμός φύλλου: \_\_\_\_\_

**ΜΕΤΑΦΕΡΟΜΕΝΑ  
ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ**

\_\_\_\_\_

Αύξων Αριθμός	Περιγραφή	Τόπος φόρτωσης	Τόπος εκφόρτωσης	Χώρα	Απόσταση (km)	Τόνα (...)	Φύση των μεταφορών	Κωδικός αριθμός
1	1	4	5	6	7	8	9	10
1								
2								
3								
4								
5								
6								
7								
8								
9								

941

