

**Α.Τ.Ε.Ι ΠΑΤΡΩΝ**

**ΣΧΟΛΗ: ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ**

**ΤΜΗΜΑ: ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ**

**ΠΤΥΧΙΑΚΗ ΕΡΓΑΣΙΑ**

**«ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΟΡΦΑΝΩΣΗ -  
ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΚΑΙ Η ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΩΝ ΣΤΗΝ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.  
ΕΡΕΥΝΑ ΣΕ ΤΡΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ»**

**ΕΙΣΗΓΗΤΗΣ ΚΑΘΗΓΗΤΗΣ:  
Κ.ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΚΑΖΑΝΗ**

**ΣΠΟΥΔΑΣΤΕΣ:  
ΕΥΤΑΞΙΑ ΣΟΦΙΑ  
ΣΙΜΟΥ ΦΑΝΟΥΛΑ**

**ΜΑΙΟΣ 2004  
ΠΑΤΡΑ**



ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ	3917
----------------------	------

## - ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ -

Σελ.

### ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

#### 1.ΕΤΑΙΡΙΑ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	1
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ .....	1
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ .....	4
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ.....	5
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ .....	6
ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΜΟΗ .....	8
ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ .....	9
ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ .....	10
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ .....	11
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ .....	13

#### 2. Εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	15
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ .....	17
ΔΥΙΛΙΣΤΗΡΙΑ .....	18
ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε .....	20
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.....	22
ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. ....	23
ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΛ.ΠΕ.....	24
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ .....	25
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΜΑΜΙΚΟ .....	26

ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ .....	27
------------------------------	----

### **3. Εταιρία ΠΕΤΡΟΛΑ**

ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε .....	29
ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ .....	31
ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ .....	31
ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ .....	32
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ .....	33
ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ .....	33
ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ .....	34

### **4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ- ΠΕΤΡΟΛΑ**

Λόγοι για τη Συγχώνευση .....	36
Οικονομική Άποψη της Συγχώνευσης .....	36
Προϋπάρχοντες δεσμοί μεταξύ των εταιριών .....	38
Προσωπικό .....	40
ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ .....	41
ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ .....	42
Στρατηγική στόχοι των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ μετά την συγχώνευση ..	43

## ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

### 1. ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΔΙΥΛΙΣΗΣ

#### 1. ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ.....	47
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ .....	48
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ.....	49
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.....	50
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ .....	50

#### 2. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ.....	51
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ .....	51
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ.....	52
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.....	53
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ .....	54

#### 3. ΠΕΤΡΟΛΑ

ΠΩΛΗΣΕΙΣ.....	56
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ .....	56
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ.....	57
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ.....	58
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ .....	58

### 2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ

Βασικές κατηγορίες και σκοποί αναλυτών.....	62
ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ .....	63
ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ .....	64

ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ Ή ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ	65
ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ .....	65
ΣΚΟΠΟΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ .....	66

### **3. ΕΞΕΛΙΞΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ**

#### **ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ**

1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ .....	67
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	67
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	69
ΠΕΤΡΟΛΑ .....	70
2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ	
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	71
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	72
ΠΕΤΡΟΛΑ .....	73
3. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	75
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	76
ΠΕΤΡΟΛΑ .....	77
4. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ	
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	78
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	80
ΠΕΤΡΟΛΑ .....	81
5. ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ	
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	83
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	84

ΠΕΤΡΟΛΑ .....	85
---------------	----

#### ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΕΦΑΛΑΙΑΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ

##### 1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	86
-----------------	----

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	87
--------------------------	----

ΠΕΤΡΟΛΑ .....	88
---------------	----

##### 2 ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	90
-----------------	----

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	91
--------------------------	----

ΠΕΤΡΟΛΑ .....	92
---------------	----

#### ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΕΣ

##### 1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΕΣ

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	93
-----------------	----

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	94
--------------------------	----

ΠΕΤΡΟΛΑ .....	95
---------------	----

##### 2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	97
-----------------	----

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	98
--------------------------	----

ΠΕΤΡΟΛΑ .....	99
---------------	----

#### **ΧΡΗΜΑΤΗΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ**

ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ .....	100
-----------------	-----

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ .....	102
--------------------------	-----

## **ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ**

ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ .....	104
ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ- UPSTREAM OPERATIONS .....	104
ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – ΚΟΙΤΑΣΜΑ ΠΡΙΝΟΥ .....	105
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ- DOWNSTREAM OPERATIONS	108
ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ .....	110
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ .....	112
ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ .....	113
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ.....	116
ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΝΕΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ.....	116
ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ .....	118
ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ..	119
ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ.....	120
ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ.....	121
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΉ ΑΓΟΡΑ .....	121
ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ .....	122
ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ .....	125

## **ΤΕΤΑΡΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**

Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ .....	127
ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ .....	129



ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ .....	131
ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΑ .....	135
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι .....	153
ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ .....	187
ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ .....	203

## **ΠΡΩΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΕΤΑΙΡΙΩΝ**

### **1.Εταιρία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ**

- **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ**
- **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**
- **ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**
- **ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**
- **ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ**
- **ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ- ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**
- **ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ**
- **ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΜΟΗ**
- **ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**
- **ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ**
- **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ**
- **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

### **2.Εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

- **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**
- **ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ**
- **ΔΥΙΛΙΣΤΗΡΙΑ**
- **ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε**
- **ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε**

- ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε
- ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΛ.ΠΕ
- ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ
- ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ

### 3.Εταιρία ΠΕΤΡΟΛΑ

- ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε
- ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ
- ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ.
- ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ
- ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ
- ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

### 4. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ- ΠΕΤΡΟΛΑ

- Λόγοι για τη Συγχώνευση
- Οικονομική Άποψη της Συγχώνευσης
- Προϋπάρχοντες δεσμοί μεταξύ των εταιριώνΠροσωπικό
- ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ
- ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ
- Στρατηγική στόχοι των ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ μετά την Συγχώνευση

# MOTOR OIL ΕΛΛΑΣ

Η MOTOR OIL αποτελεί μια από τις σημαντικότερες μονάδες στην Ελλάδα στον τομέα της διύλισης και επεξεργασίας αργού πετρελαίου. Συστάθηκε το **1970** με την επωνυμία « **MOTOR ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ**» όπου εν συνεχεία τροποποιήθηκε με την επωνυμία « **MOTOR ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**» (1972). Αρχικοί μέτοχοι της εταιρίας ήταν οι εταιρίες του ομίλου Βαρδινογιάννη «VARNIMA CORPORATION OF PANAMA» και « ΣΕΚΑ ΑΕ ΣΤΑΘΜΟΙ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ ΠΛΟΙΩΝ ΔΙΑ ΚΑΥΣΙΜΩΝ».

Η MOTOR ΟΪΛ είναι η μοναδική εταιρία διύλισης με διυλιστήριο λιπαντικών και μαζί με το διυλιστήριο των Ελληνικών πετρελαίων στον Ασπρόπυργο, τα μοναδικά σύνθετα διυλιστήρια καυσίμων στην Ελλάδα. Παρακάτω ακολουθεί ένα σύντομο ιστορικό της εταιρίας από την σύσταση της ως σήμερα.

## ΙΣΤΟΡΙΚΟ MOTOR OIL

**1970-1972:** Σύσταση και έναρξη της λειτουργίας του διυλιστηρίου το οποίο διαθέτει μονάδα διύλισης αργού πετρελαίου, διυλιστήριο παραγωγής βασικών λιπαντικών, προβλήτα με σταθμό φόρτωσης, σταθμούς φόρτωσης βυτιοφόρων οχημάτων.

**1975:** Επέκταση των εργασιών στον τομέα παραγωγής καυσίμων με την προσθήκη της μονάδας Ατμοσφαιρικής Απόσταξης.

**1978:** Κατασκευή μονάδας Καταλυτικής Αναμόρφωσης (περαιτέρω επεξεργασία νάφθας).

**1980:** Εγκατάσταση Μονάδας Καταλυτικής Πυρόλυσης (επεξεργασία μαζούτ σε προϊόντα υψηλής προστιθέμενης αξίας).

**1984:** Κατασκευή μονάδας Παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας που χρησιμοποιεί ως πρώτη ύλη αέριο καύσιμο. Δικαίωμα πώλησης ενέργειας στο εθνικό δίκτυο.

**1993:** Πιστοποίηση για όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων την Εταιρείας κατά ISO 9002.

**1996:** Αγορά του 50% των μετοχών της Εταιρείας από την Aramco Overseas Company BV, 100% θυγατρική της Saudi Arabian Oil Company (Saudi Aramco). Μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών της Εταιρείας σε σύγχρονες εγκαταστάσεις στο Μαρούσι Αττικής.

**2000:** Ολοκλήρωση επενδύσεων με σκοπό την παραγωγή προϊόντων σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης για το 2000. Την ίδια χρονιά πιστοποιείται το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης της Εταιρείας κατά ISO 14001.

**2001:** Εγκατάσταση νέου αεροστροβίλου στο σταθμό παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας. Αναβάθμιση της μονάδας κενού των λιπαντικών. Αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας με δημόσια εγγραφή και έναρξη διαπραγματεύσεων των μετοχών της στο Χ.Α.Α.

**2002:** Εξαγορά του 100% της εταιρείας εμπορίας πετρελαιοειδών AVIN OIL A.B.E.N.E.Π.

## **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ**

Σύμφωνα με το καταστατικό της εταιρείας σκοπός της είναι:

- Η ίδρυση και λειτουργία βιομηχανικών μονάδων παραγωγής και επεξεργασίας βενζίνης αυτοκινήτων, ελαφρού πετρελαίου ντίζελ, φωτιστικού πετρελαίου, πετρελαίου κίνησης, πετρελαίου θέρμανσης, υγροποιημένου πετρελαϊκού αερίου LPG, βασικών και τελικών λιπαντικών, ορυκτελαίων και άλλων προϊόντων πετρελαίου και παραγώγων πάσης φύσεως και η ίδρυση μονάδων για την συσκευασία και συντήρηση τους καθώς και η αξιοποίηση των διαφόρων τύπων προϊόντων και παραγώγων τα οποία παράγονται ή κατασκευάζονται.
- Επίσης ορίζεται στο καταστατικό της ότι σκοπός της εταιρείας είναι κάθε εμπορική και βιομηχανική δραστηριότητα για την αξιοποίηση ή διάθεση προϊόντων στην Ελλάδα και στο εξωτερικό. Καθώς επίσης και η παροχή υπηρεσιών σε αυτοκίνητα, πλοία, αεροσκάφη και η ίδρυση συνεργιών επισκευής μηχανών, σταθμών αυτοκινήτων, εστιατόριων, αναψυκτηρίων και κάθε άλλη σχετική δραστηριότητα.
- Ακόμη ορίζεται η διεξαγωγή εργασιών απόκτησης, αγοράς, αποθήκευσης, εισαγωγής, εξαγωγής, μεσιτείας, μεταφοράς,

πώλησης και διάθεσης ακατέργαστου πετρελαίου, προϊόντων και παραγώγων πετρελαίου και άλλων υδρογονανθράκων, ορυκτών και μεταλλευμάτων, χημικών (τόσο οργανικών και ανόργανων ) προϊόντων παραγώγων και υποκατάστατων αυτών και γενικά η διεξαγωγή εργασιών εμπορίας και διανομής όπως και κάθε άλλης δραστηριότητας αναγκαίας ή χρήσιμης για τη διεξαγωγή και ανάπτυξη τέτοιων εργασιών.

- Η ίδρυση και λειτουργία εγκαταστάσεων παραγωγής ατμού και ηλεκτρικής ενέργειας, καθώς και λιμενικών ,υδραυλικών , αποχετευτικών και άλλων συναφών εγκαταστάσεων ,που θα εξυπηρετούν τους σκοπούς της εταιρείας και άλλων εταιρειών που θα ιδρυθούν ή επιχειρήσεων που συνδέονται με την εταιρεία καθώς και η παροχή διαφόρων υπηρεσιών προς τις ίδιες εταιρείες ή τις επιχειρήσεις αυτές.
- Η ίδρυση και λειτουργία εργοστασίων βιομηχανικής επεξεργασίας και αποθήκευσης LPG, υλικών συσκευασίας και η εμπορία τούτων ,καθώς και κάθε βιομηχανική και εμπορική δραστηριότητα ή εργασία για το σκοπό αυτό.
- Η κατοχή, παροχή άδειας ή χρήσης ή με οποιοδήποτε άλλο τρόπο κατοχή και εκμετάλλευση εμπορικών σημάτων, δικαιωμάτων πνευματικής ιδιοκτησίας, διπλωμάτων ή προνομίων ευρεσιτεχνίας (πατέντες) , μεθόδων επεξεργασίας / προετοιμασίας σχεδίων / μελετών , μεθόδων παραγωγής κλπ.
- Η ίδρυση, η λειτουργία και εκμετάλλευση πρατηρίων διανομής υγρών καυσίμων.
- Η διεξαγωγή εργασιών συλλογής , μεταφοράς και διάθεσης αποβλήτων υδρογονανθράκων.
- Η ίδρυση άλλων εταιριών οποιασδήποτε μορφής οι οποίες έχουν σκοπούς ομοίους ,παρεμφερείς, συμπληρωματικούς ή απλώς χρήσιμους με οποιοδήποτε τρόπο ,έστω και έμμεσα ή άμεσα, για την πραγματοποίηση των σκοπών της εταιρείας.
- Η συμμετοχή και συνεργασία με άλλες επιχειρήσεις , ομίλους επιχειρήσεων οποιασδήποτε μορφής, με σκοπούς ανάλογους , παρόμοιους ,συμπληρωματικούς ή απλώς χρήσιμους με οποιοδήποτε τρόπο για την πραγματοποίηση, έστω και έμμεσα, των σκοπών της εταιρείας, όπως και η αντιπροσώπευση άμεσα

ή έμμεσα ελληνικών ή ξένων εταιρειών που έχουν παρεμφερείς σκοπούς.

- Για την εκπλήρωση των παραπάνω σκοπών και σε συνάρτηση με αυτούς η αγορά, εκμίσθωση, μίσθωση κινητών και ακινήτων.
- Η παροχή από την εταιρεία τριτεγγυήσεων ή εγγυήσεων ή άλλης μορφή ασφάλειας (εμπράγματος ή προσωπικής) υπέρ φυσικών ή νομικών προσώπων ή υπέρ εταιρειών οποιασδήποτε μορφής και γενικά η ενέργεια κάθε πράξης που στοχεύει άμεσα ή έμμεσα στην επίτευξη των ανωτέρων σκοπών.

Το διυλιστήριο μαζί με τις βοηθητικές εγκαταστάσεις και τις εγκαταστάσεις διακίνησης καυσίμων αποτελεί το μεγαλύτερο ιδιωτικό βιομηχανικό συγκρότημα της Ελλάδας και ένα από το πιο ευέλικτα διυλιστήρια της Νοτιοανατολικής Ευρώπης.

Αξιζει επίσης να σημειωθεί ότι μέχρι το 1989 η ΜΟΤΟΡ Ο'ΙΛ διέθετε όλη της την παραγωγή στην εξωτερική αγορά. Από το 1989 μέχρι σήμερα ωστόσο με την απελευθέρωση του κλάδου, η εταιρία έχει καταφέρει να καταλάβει περίπου το ένα τέταρτο της εσωτερικής αγοράς παραμένοντας ταυτόχρονα και ένα ισχυρό εξαγωγικό διυλιστήριο.

Πέραν των βιομηχανικών δραστηριοτήτων, η εταιρία ενεργοποιείται και στον εμπορικό χώρο αγοράζοντας και μεταπωλώντας τελικά προϊόντα, εκμεταλλευόμενη τις εκάστοτε ευκαιρίες της αγοράς.

## **ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΚΟΡΙΝΘΟΥ**

Το διυλιστήριο Κορίνθου βρίσκεται στην περιοχή των Αγίων Θεοδώρων Κορινθίας και έχει τη δυνατότητα να επεξεργάζεται διαφόρων τύπων και χαρακτηριστικών αργό πετρέλαιο και να παράγει ευρεία γκάμα προϊόντων.

Το διυλιστήριο της εταιρείας είναι από τα πιο σύγχρονα, άρτια τεχνολογικά συγκροτήματα στην περιοχή της ΝΑ Ευρώπης καθότι έχει την δυνατότητα να επεξεργάζεται χαμηλής ποιότητας πρώτη ύλη και να παράγει υψηλής προστιθέμενης αξίας τελικά προϊόντα. Πρόκειται για μία πλήρως καθετοποιημένη μονάδα η οποία πέρα των παραγωγικών εγκαταστάσεων διαθέτει εκτενείς χώρους αποθήκευσης, λιμενικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις φόρτωσης. Η παραγωγική δυνατότητα του οποίου αγγίζει τους 5500kt/έτος

## **ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΚΑΙ ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ**

### **1, ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ MOTOR OIL**

#### **AVIN OIL Ανώνυμη βιομηχανική εμπορική και ναυτιλιακή εταιρεία πετρελαιοειδών**

Η AVIN OIL ιδρύθηκε το 1977 κύρια δραστηριότητα της εταιρείας είναι η πώληση υγρών καυσίμων , λιπαντικών, υγραερίου και ασφάλτου τα οποία προορίζονται για όλες τις χρήσεις (μεταφορές, βιομηχανική και οικιακή χρήση).

Είναι η τέταρτη μεγαλύτερη εταιρεία του κλάδου της με μερίδιο 10% στην εσωτερική αγορά. Η τιτλούχος προσδίδει στην Motor oil ένα σημαντικό βραχίονα στον χώρο της λιανικής εμπορίας καυσίμων και λιπαντικών καθώς αποτελεί την τέταρτη σε μέγεθος εταιρεία στο χώρο της .

### **2, ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ- ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΙΣ**

#### **Εταιρία Αγωγού Καυσίμων Αεροδρομίου Αθηνών**

Η Εταιρία Αγωγού Καυσίμων Αεροδρομίου Αθηνών (ΕΑΚΑΑ) χρηματοδοτεί, κατασκευάζει λειτουργεί τον Αγωγό Μεταφοράς Αεροπορικού Καυσίμου στο νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" .

Η Εταιρία Αγωγού Καυσίμων Αεροδρομίου Αθηνών είναι ανώνυμος εταιρία στην οποία συμμετέχουν εκτός από τη ΜΟΤΟΡ ΟΪΛ (ΕΛΛΑΣ) (16%), η ΠΕΤΡΟΛΑ (16%), ο Διεθνής Αερολιμένας Αθηνών (17%), τα Ελληνικά Πετρέλαια (34%) και η Ολυμπιακή Αεροπορία (17%).

#### **Ολυμπιακή Εταιρία Καυσίμων Α.Ε**

Η Ολυμπιακή Εταιρία Καυσίμων Α.Ε. (ΟΕΚ) λειτουργεί το Σύστημα Αποθήκευσης και Διανομής Αεροπορικού Καυσίμου στο νέο Διεθνή Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος".

Στην ΟΕΚ, εκτός από τη ΜΟΗ με 14%, συμμετέχει η AVINOIL (14%), η Ολυμπιακή Αεροπορία (66%), η BFSC S.A. -Βέλγιο- (5%) και η Hansa Consult GmbH (1%).



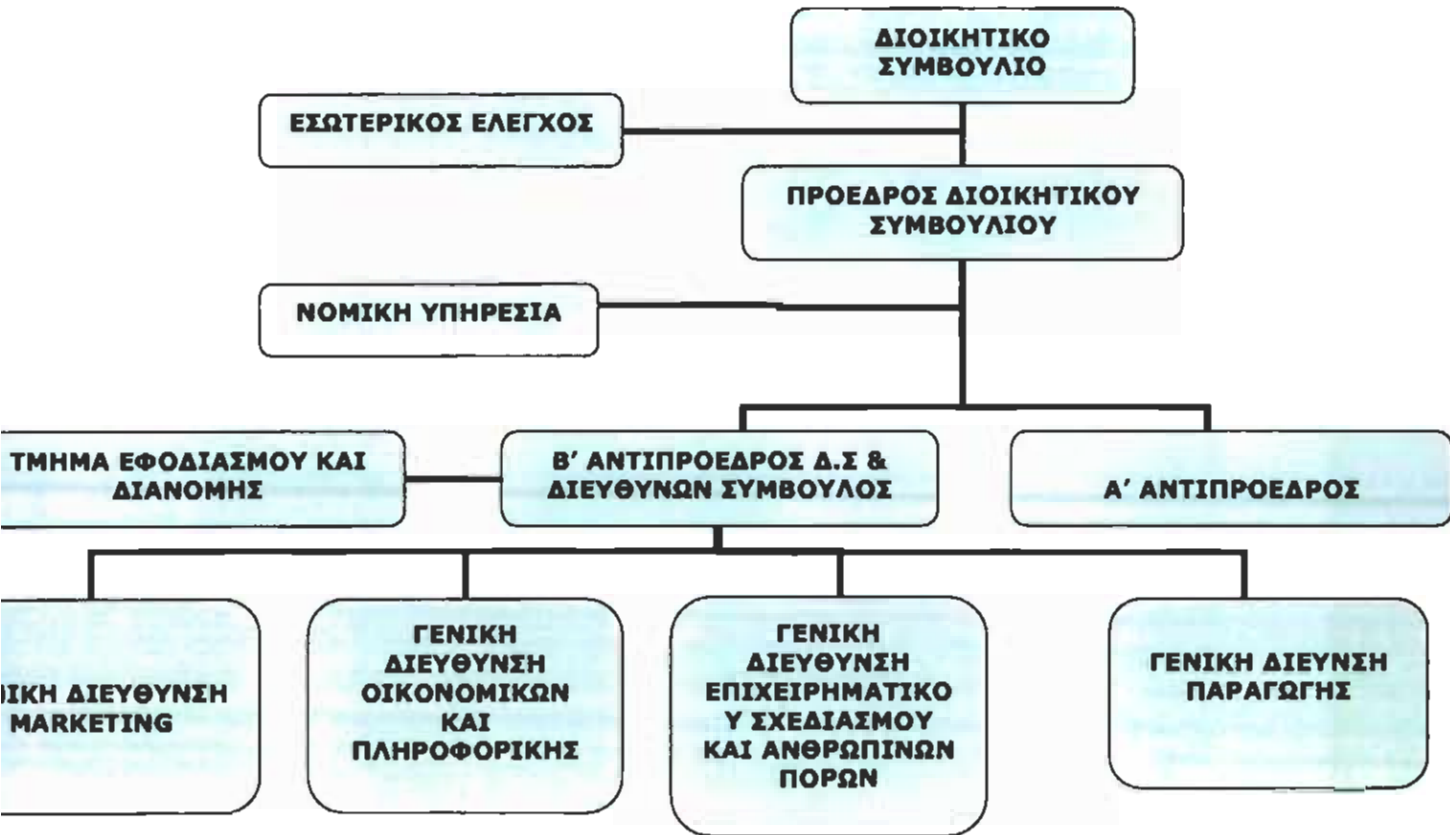
Επιπρόσθετος η Motor oil συμμετέχει στις ακόλουθες εταιρείες:

- **ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ Α.Ε(2002)** στην οποία συμμετέχει η AVIN OIL ΜΕ ΠΟΣΟΣΤΟ 50% και έχει τον διακριτικό τίτλο HAFCO. Σκοπός της εταιρίας είναι η παροχή υπηρεσιών επίγειας εξυπηρέτησης εφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε διάφορα αεροδρόμια εντός και εκτός της Ελληνικής Επικράτειας.
- **AVIN ALBANIA S.A** Την οποία έχει ιδρύσει η AVIN OIL και στην οποία μετέχει με ποσοστό 100%. Η εταιρία έχει έδρα τα Τίρανα και σκοπός της είναι η πώληση πετρελαιοειδών και στόχος της είναι η προώθηση των εξαγωγών της εταιρίας.

## **ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ**

Στον παρακάτω πίνακα παραθέτουμε την οργανωτική δομή της εταιρία μέχρι το επίπεδο των γενικών διευθύνσεων:

# ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



## **ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΜΟΗ**

Το εν ενεργεία Διοικητικό Συμβούλιο της εταιρίας έχει την ακόλουθη σύνθεση

<u>Όνοματεπώνυμο</u>	<u>Θέση στο Δ.Σ.</u>	<u>Ειότητα Μέλους</u>
1. Βαρόης Ι. Βαρδινυγιάννης	Πρόεδρος	Εκτελεστικός
2. Παναγιώτης Κονταξής	Α' Αντιπρόεδρος	Μη εκτελεστικός
3. Abdulhakim A. Al-Gouhi	Β' Αντιπρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος	Εκτελεστικός
4. Γεώργιος Αλεξανδρίδης	Μέλος	Μη εκτελεστικός
5. Ιωάννης Κοσμαδάκης	Μέλος	Εκτελεστικός
6. Πέτρος Τζαννετάκης	Μέλος	Εκτελεστικός
7. Αλωνίδας Γεωργήπουλος	Μέλος	Μη Εκτελεστικός- Ανεξάρτητος
8. Abdullah Mohammed Al- Warthan	Μέλος	Εκτελεστικός
9. Ali A. Al Mubareb	Μέλος	Μη Εκτελεστικός
10. Omar S. Bazubair	Μέλος	Μη Εκτελεστικός
11. Jamal A. Al-Rammah	Μέλος	Μη Εκτελεστικός
12. Ali A. Sajer Al Ghamdi	Μέλος	Μη Εκτελεστικός- Ανεξάρτητος

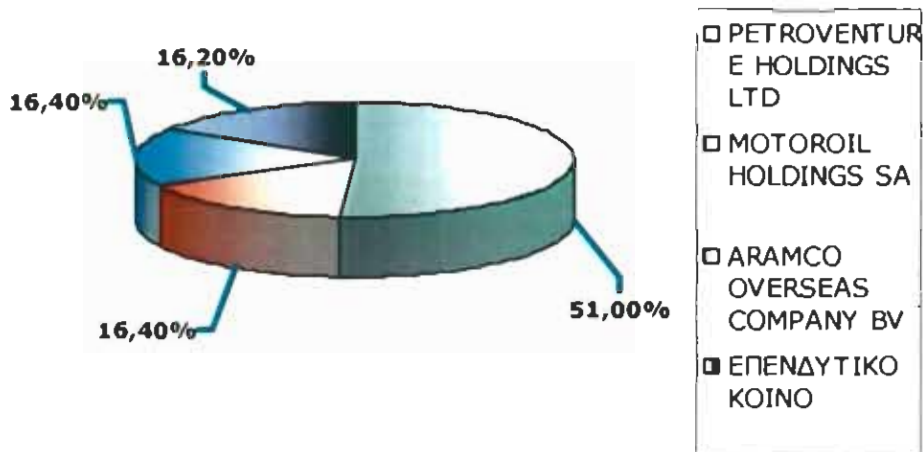
## **ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ**

Την μετοχική σύνθεση της ΜΟΗ αποτελεί το επενδυτικό κοινό και οι εταιρίες:

- **PETROVENTURE HOLDINGS LTD (2001)**, έχει έδρα το Jersey Channel Island, κατέχει το 51% του μετοχικού κεφαλαίου της ΜΟΗ και μοναδική δραστηριότητα της εταιρίας είναι η συμμετοχή της στην ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ.
- **ΜΟΤΟΡΟΙΛ HOLDINGS SA(1991)**, έχει έδρα το Λουξεμβούργο, ιδρυτές της ήταν οι κ.κ Βαρδής και Θόδωρος Βαρδινογιάννης. Σκοπός της εταιρίας είναι η συμμετοχή με οποιοδήποτε τρόπο σε εταιρίες του Λουξεμβούργου και σε αλλοδαπές εταιρίες και η απόκτηση μετοχών ή άλλων κινητών αξιών. Επιπλέον δύναται να συμμετέχει σε εταιρίες των οποίων ο σκοπός είναι η ίδρυση και εκμετάλλευση οποιασδήποτε εμπορικής, οικονομικής ή βιομηχανικής δραστηριότητας αλλά δεν μπορεί να διενεργεί άμεσα οποιαδήποτε βιομηχανική δραστηριότητα ή να διατηρεί εμπορική σχέση.
- **ARAMCO OVERSEAS COMPANY B.V. (1989)**, έχει έδρα την πόλη Leiden της Ολλανδία. Αντικείμενο δραστηριότητας της εταιρίας είναι η παροχή υπηρεσιών και συμβούλων σε μηχανολογικά θέματα, η χρηματοδότηση, η προώθηση και η χονδρική πώληση προϊόντων, η συμμετοχή, η χρηματοδότηση και η διοίκηση εταιριών στις οποίες συμπεριλαμβάνονται εταιρίες του τομέα διύλισης και πώλησης αργού πετρελαίου.

<b>ΜΕΤΟΧΟΙ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	<b>%</b>
<b>PETROVENTURE HOLDINGS LTD</b>	<b>56499320</b>	<b>51%</b>
<b>MOTOROIL HOLDINGS SA</b>	<b>18173690</b>	<b>16,40%</b>
<b>ARAMCO OVERSEAS COMPANY BV</b>	<b>18173690</b>	<b>16,40%</b>
<b>ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ</b>	<b>17936280</b>	<b>16,20%</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>110782980</b>	<b>100%</b>

## Μετοχική Σύνθεση



## ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ

Πρωταρχικός σκοπός της εταιρείας τα επόμενα έτη είναι η εδραίωση της ως κυρίαρχη Εταιρείας διύλισης και εμπορίας προϊόντων πετρελαίου στην ευρύτερη περιοχή της Νοτιοανατολικής Μεσογείου. Οι στόχοι λοιπόν που θέτει για την υλοποίηση αυτού του σκοπού είναι :

**Ι). Η μεγιστοποίηση του περιθωρίου κέρδους του διυλιστηρίου (refinery margin).** οι τακτικές λοιπόν που ακολουθεί για την επίτευξη του στόχου είναι:

- Εφαρμογή των νέων προδιαγραφών των προϊόντων έγκαιρα και με τον πιο οικονομικό τρόπο κάνοντας χρήση της πλέον σύγχρονης τεχνολογίας
- Βελτίωση της ενεργειακής απόδοσης η οποία συμβάλλει στη μείωση του λειτουργικού κόστους του διυλιστηρίου.
- Πλήρης αυτοματοποίηση του διυλιστηρίου.
- Βελτίωση της αποδοτικότητας της παραγωγικής διαδικασίας και της διαθεσιμότητας των παραγωγικών μονάδων.

**II). Η αποτελεσματική προώθηση και πώληση όλων των προϊόντων του διυλιστηρίου στη βέλτιστη δυνατή τιμή.**

- Μεγιστοποίηση του μεριδίου της Εταιρείας στην εσωτερική αγορά με τη βελτίωση του συστήματος διανομής
- Επέκταση της πώλησης των προϊόντων της εταιρείας σε αναπτυσσόμενες αγορές με υψηλά περιθώρια κέρδους.

**III). Η λειτουργία του διυλιστηρίου με τον ασφαλέστερο δυνατό, με παράλληλη έμφαση στην προστασία του περιβάλλοντος. Ο στόχος αυτός θα επιτευχθεί με την ακόλουθη τακτική.**

- Συνέχιση επενδύσεων για τη διατήρηση σε υψηλό επίπεδο προγραμμάτων που αφορούν το περιβάλλον την υγιεινή και την ασφάλεια της εργασίας

**ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ**

Στην ΜΟΕ εργάζονται 1011 Υπάλληλοι από τους οποίους οι 824 στο Διυλιστήριο και 187 στα Κεντρικά Γραφεία. Ο καταμερισμός των υπαλλήλων σύμφωνα με το οργανόγραμμα της εταιρείας έχει ως εξής:

<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ</b>	<b>824</b>
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΚΗΣ</b>	<b>64</b>
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ ΠΟΡΩΝ</b>	<b>41</b>
<b>ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΙΑΣ</b>	<b>42</b>

Επιπλέον 40 υπάλληλοι εργάζονται στα Κεντρικά Γραφεία για



το Διοικητικό Συμβούλιο, τον Πρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου, τον Διευθύνοντα Σύμβουλο και τον Εσωτερικό Έλεγχο.

Το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας αποτελείται από 20% κατόχους Πανεπιστημιακών/ Μεταπτυχιακών Τίτλων Σπουδών και 80% αποφοίτους Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων/ Σχολών και Μέσης Εκπαίδευσης. Ο μέσος όρος ηλικίας στην εταιρεία είναι 44,5 ενώ ο μέσος χρόνος εργασίας στην εταιρεία είναι 20 χρόνια.

Η ΜΟΕ αναγνωρίζει ότι το ανθρώπινο δυναμικό αποτελεί το πιο **σημαντικό κεφάλαιο** για μία εταιρεία και έτσι προσπαθεί να αντιμετωπίζει τους υπαλλήλους τους δίκαια και με αίσθημα υπευθυνότητας. Προτεραιότητα για το τμήμα Διοίκησης και Ανθρωπίνων Πόρων αποτελεί η εκπαίδευση του προσωπικού ώστε μέσα από μία συστηματική προσπάθεια οι υπάλληλοι να αποκτούν τις γνώσεις, τις ικανότητες και την επαγγελματική νοοτροπία που χρειάζονται τόσο για την δική τους εξέλιξη όσο και για την μελλοντική πορεία της εταιρείας. Έχοντας σαν αρχή αυτήν την ιδέα το τμήμα Ανθρωπίνων Πόρων έχει οργανώσει τα τελευταία δύο χρόνια μία σειρά σεμιναρίων όπως:

- Αποδοτικός Χρόνος Διοίκησης
- Το ΕΥΡΩ και η εφαρμογή του
- TEAM WORKING-TEAM BUILDING
- Κοστολόγηση
- Συστήματα Κατανεμημένου Ελέγχου (DCS)
- Συστήματα Ασφάλειας και Διαχείρισης Περιβάλλοντος

Επιπλέον η εταιρεία επιδοτεί την επιμόρφωση των στελεχών της από διεθνώς αναγνωρισμένα εκπαιδευτικά κέντρα, όπως The Institute of Petroleum και The Oxford Princeton Programme (και ακόμα την συμμετοχή των στελεχών της σε διεθνή συνέδρια όπως το European Refining Technology Conference (ERTC,)).

Επιπρόσθετα σημεία του προγράμματος Διοίκησης και Ανθρωπίνων Πόρων είναι:

- Ιδιωτική Ασφάλιση
- Καθημερινά λεωφορεία μετάβασης για όλους εργαζόμενους (Κεντρικά γραφεία και Διυλιστήριο)
- Εκδρομές για το προσωπικό
- Τράπεζα αίματος
- Ετήσια ιατρική εξέταση
- Συμμετοχή των εργαζομένων στην δημόσια εγγραφή με αύξηση μετοχικού κεφαλαίου στο ΧΑΑ(Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών)
- Οικονομικά πλεονεκτήματα που δημιουργούν ένα ανταγωνιστικό πακέτο αποδοχών για τους εργαζομένους.

## **ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ**

Η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ, ένας από τους μεγαλύτερους ομίλους της χώρας μας δεν θα μπορούσε να μείνει άεργη σε θέματα που αφορούν την προστασία του περιβάλλοντος. Με γνώμονα λοιπόν την ευθύνη αντιμετωπίζει θέματα που αφορούν την προστασία του και καταβάλλει συνεχή και μεθοδική προσπάθεια να εδραιώσει αυτές τις μεθόδους και διαδικασίες που είναι απαραίτητες για την καλύτερη προστασία του. Για το λόγο αυτό αναπτύχθηκε και εφαρμόστηκε ένα Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΔΠ) σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001. Το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης πιστοποιήθηκε τον Δεκέμβριο του 2000 από την Bureau Veritas Quality International. Επιπλέον ακολουθεί και τη δική της περιβαντολογική πολιτική αφού για την τιτλούχο η προστασία του περιβάλλοντος αποτελεί παράγοντα θεμελιώδους σημασίας για μια μακρόχρονη, υπεύθυνη και επιτυχημένη επιχειρηματική στρατηγική. Για το λόγο αυτό εφαρμόζει και βελτιώνει συνεχώς το Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης σύμφωνα με το πρότυπο ISO 14001/1996, για όλες τις δραστηριότητες του Διυλιστηρίου της. Βασικός στόχος της Motor oil είναι η συμμόρφωση με την ισχύουσα Ελληνική και Ευρωπαϊκή περιβαλλοντική νομοθεσία & κανονισμούς, που αφορούν τη λειτουργία & τα προϊόντα του Διυλιστηρίου καθώς και την υιοθέτηση εγκεκριμένων (διεθνών) κωδικών πρακτικής και προτύπων, όπου αυτό κρίνεται απαραίτητο, για θέματα περιβαλλοντικής διαχείρισης. Για την επίτευξη του στόχου της η εταιρεία εντείνει τις προσπάθειες της για τη μείωση της κατανάλωσης φυσικών πόρων και ενέργειας, βελτιστοποιώντας την κατανάλωση νερού, ατμού & καυσίμων και επιδιώκοντας την κάλυψη των αναγκών του Διυλιστηρίου με ιδιοπαραγωγή της απαιτούμενης ηλεκτρικής ενέργειας. Ακόμη χρησιμοποιώντας την απαιτούμενη κάθε φορά τεχνολογία προσπαθεί για την πρόληψη της ρύπανσης του περιβάλλοντος μέσω χρησιμοποίησης φιλικής προς το περιβάλλον τεχνολογίας, όπου αυτό είναι εφικτό και ανταποκρίνεται στις δυνατότητες της. Ένας ακόμη από τους πρωτεύοντες στόχους της είναι η παραγωγή φιλικότερων προς το περιβάλλον προϊόντων, όσο αυτό εμπίπτει στις δυνατότητες της. Τέλος προωθεί την ανακύκλωση και την αποτελεσματική διαχείριση των παραγόμενων στερεών και υγρών αποβλήτων / παραπροϊόντων.



## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε

Ο Όμιλος **ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε** είναι σήμερα ο μεγαλύτερος εμπορικός και βιομηχανικός όμιλος στην Ελλάδα. Ο Όμιλος αποτελεί μια πλήρως καθετοποιημένη πετρελαϊκή επιχείρηση, το εύρος των δραστηριοτήτων της οποίας περιλαμβάνει:

- την προμήθεια/διύλιση αργού πετρελαίου και την εμπορία προϊόντων πετρελαίου
- την παραγωγή και εμπορία πετροχημικών και χημικών
- την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων
- την κατασκευή και εκμετάλλευση αγωγών μεταφοράς υδρογονανθράκων
- την εμπορία, παραγωγή και εκμετάλλευση κάθε άλλης μορφής ενέργειας (πρώτη ιδιωτική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας)
- την συμμετοχή στη μετοχική σύνθεση της ΔΕΠΑ κατά 35% υπεύθυνης για την εισαγωγή και διανομή του φυσικού αερίου στην Ελλάδα
- την παροχή συμβουλών και υπηρεσιών για τεχνικά έργα συναφή με θέματα υδρογονανθράκων.

Το ενοποιημένο σχήμα λειτουργίας του Ομίλου μεταξύ των δύο διυλιστηρίων Ασπρόπυργου και Θεσσαλονίκης, καθώς και μεταξύ των διυλιστηρίων και του συγκροτήματος χημικών/πετροχημικών στη Θεσσαλονίκη, ενισχύει τόσο τη λειτουργικότητα των μονάδων, όσο και τα περιθώρια κέρδους. Στο σχήμα αυτό εντάχθηκε από το 1999 και το διυλιστήριο ΟΚΤΑ στα Σκόπια, το οποίο συνδέεται ήδη από τον Ιούλιο του 2002 με τις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Θεσσαλονίκης. Από της 30.09.2003 εντάχθηκε και το Διυλιστήριο Ελευσίνας (πρώην ΠΕΤΡΟΛΑ) το οποίο είναι συνδεδεμένο με αγωγό με το Διυλιστήριο Ασπρόπυργου καθώς και τις εγκαταστάσεις της Πάχης Μεγάρων.

Η λειτουργικότητα του Ομίλου ενισχύεται περαιτέρω από το ενιαίο σχήμα διοίκησης που όπως ήδη αναφέρθηκε, καλύπτει όλες τις θυγατρικές εταιρίες καθώς και τις συνδεδεμένες, πλην ΔΕΠΑ και VPI

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**

**1971-1980:** Ιδρύεται η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ Α.Ε. (Δ.Ε.Π.) και εξαγοράζεται από το Ελληνικό Δημόσιο η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ Α.Ε. (ΕΛ.Δ.Α.). Το Δημόσιο ελέγχει πλήρως τη διύλιση, διάθεση και εμπορία διυλισμένων προϊόντων.

**1981-1990:** Το Δημόσιο εξαγοράζει τον όμιλο εταιριών ESSO που μετονομάζεται σε ΕΚΟ. Ιδρύεται η ΔΕΠ-ΕΚΥ για την άσκηση των δικαιωμάτων του Δημοσίου στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων. Ιδρύεται η Δημόσια Επιχείρηση Παροχής Αερίου Α.Ε. (Δ.Ε.Π.Α.). Η Δ.Ε.Π. αναλαμβάνει για λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου τη διύλιση και διάθεση διυλισμένων προϊόντων στην εσωτερική αγορά και αποκτά τις μετοχές της ΕΛ.Δ.Α. και της Δ.Ε.Π.Α. Η ΕΛ.Δ.Α. ιδρύει την εταιρία μελετών ΑΣΠΡΟΦΟΣ και την εμπορική εταιρία ΕΛΔΑ-Ε. Η εμπορική ΕΚΟ ιδρύει συμμετοχικά την ΕΚΟΤΑ-ΚΩ.

**1991-1997:** Απελευθερώνεται η αγορά πετρελαίου και η Δ.Ε.Π. αναλαμβάνει τη διύλιση και διάθεση προϊόντων για δικό της λογαριασμό μέσω των διυλιστηρίων ΕΛ.Δ.Α. και ΕΚΟ. Η Δ.Ε.Π. αποκτά τις μετοχές του ομίλου ΕΚΟ. Η εμπορική ΕΚΟ ιδρύει συμμετοχικά την ΕΚΟ GEORGIA και την ΕΚΟΛΙΝΑ. Η ΕΛΔΑ-Ε αναπτύσσεται στην εσωτερική αγορά. Δ.Ε.Π. και ΕΛ.Δ.Α. συμμετέχουν στην ίδρυση της V.P.I., βιομηχανίας παραγωγής ρητίνης πολυαιθυλενίου στο Βόλο. Η ΔΕΠ-ΕΚΥ προχωρεί σε εκχωρήσεις στη Δυτική Ελλάδα με συμμετοχή της στις κοινοπραξίες έρευνας TRITON και ENTERPRISE.

**1998:** Η Δ.Ε.Π. μετονομάζεται σε ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. και συγχωνεύεται με τις ΔΕΠ-ΕΚΥ, ΕΛ.Δ.Α. και ΕΚΟ (Διυλιστήρια και Χημικά). Η εμπορική ΕΚΟ συγχωνεύεται με την ΕΛΔΑ-Ε και μετονομάζεται σε ΕΚΟ-ΕΛΔΑ. Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. μεταβιβάζει στο Ελληνικό Δημόσιο το 85% των μετοχών της Δ.Ε.Π.Α. και μπαίνει στα Χρηματιστήρια Αθηνών και Λονδίνου με διάθεση στην αγορά του 23% των μετοχών της. Ιδρύεται η ΔΙΑΧΟΝ, βιομηχανία πλαστικών συσκευασίας στην Κομοτηνή. Η ΕΚΟ-ΕΛΔΑ εξαγοράζει την εταιρία υγραερίου ΠΕΤΡΟΛΙΝΑ και την εταιρία εμπορίας πετρελαιοειδών Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ

**1999:** Ιδρύεται η ΕΛ.ΠΕ.Τ. - ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ Α.Ε. με μέτοχο πλειοψηφίας την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. Η ΕΛ.ΠΕ. αγοράζει πλειοψηφικό πακέτο (54%) του διυλιστηρίου ΟΚΤΑ ΑΔ ΣΚΟΡΠΕ. Εξαγοράζεται το 75% της εμπορικής εταιρίας GLOBAL S.A. στην Αλβανία, η οποία προβαίνει σε σύσταση της ELDA PETROLEUM ALBANIA SH.P.K.

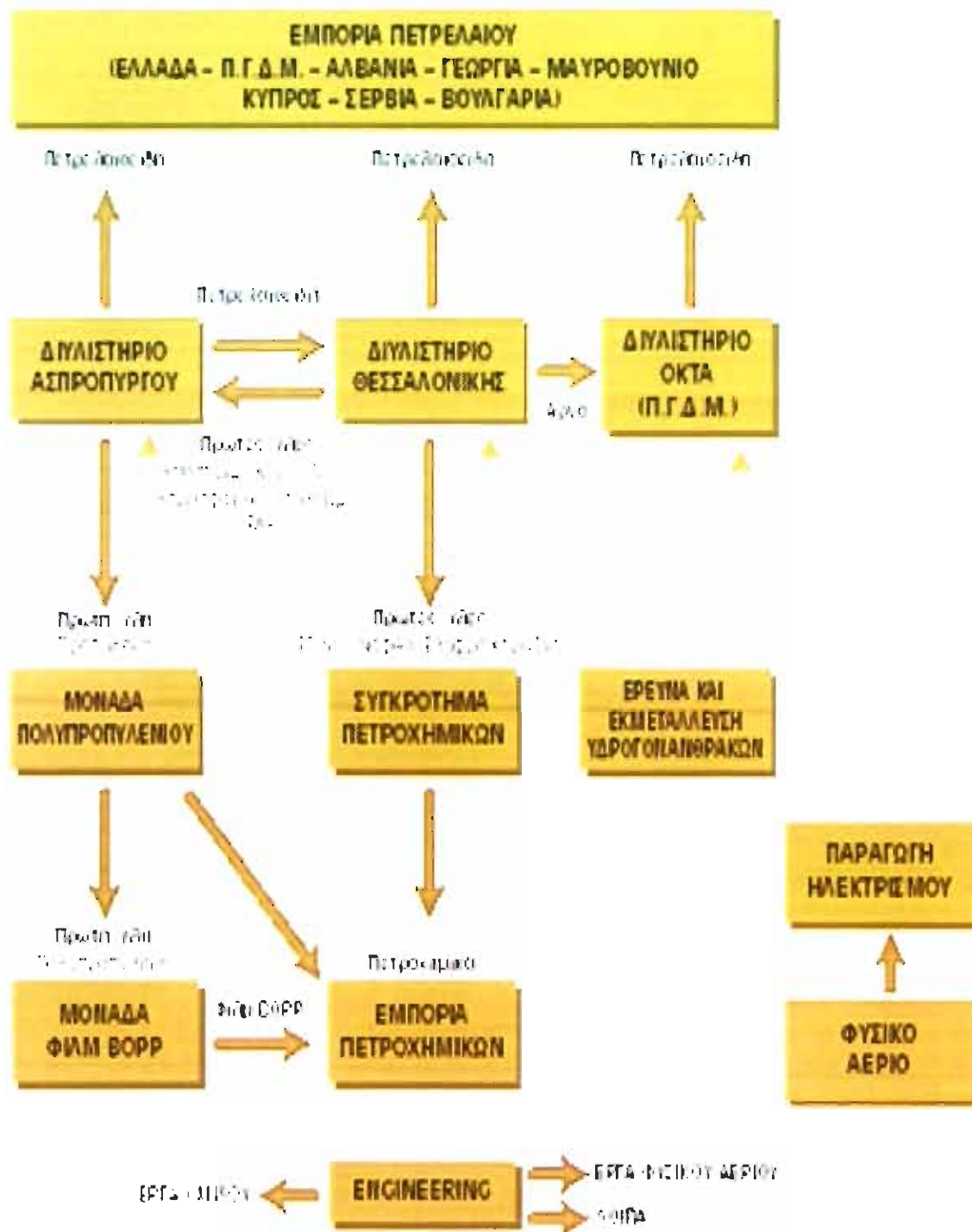
**2000:** Το Ελληνικό Δημόσιο διαθέτει με δημόσια εγγραφή δεύτερο πακέτο μετοχών της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. με παράλληλη αύξηση του μετοχικού κεφαλαίου της εταιρίας. Η ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. αυξάνει τη συμμετοχή της στη Δ.Ε.Π.Α. στο 35%, την GLOBAL στο 86,4% και την ΟΚΤΑ, μέσω ΕΛ.ΠΕΤ., στο 69,5%. Συμμετέχει με 34% στην ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ, και με 25% (μέσω ΕΚΟ-ΕΛΔΑ) στη SAFCO Α.Ε. υπηρεσιών αεροδρομίου Σπάτων. Αναπτύσσει κοινοπραξίες με την OMV στην Αλβανία και το Ιράν, και με τη SIPETROL στη Λιβύη για έρευνα υδρογονανθράκων. Συγχωνεύονται στην ΕΚΟ-ΕΛΔΑ δι' απορροφήσεως οι θυγατρικές της Γ. ΜΑΜΙΔΑΚΗΣ και ΕΚΟΛΙΝΑ.

**2001:** Το Ελληνικό Δημόσιο δημοσιεύει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για τη συμμετοχή στη διαδικασία επιλογής στρατηγικού εταίρου για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. Προσφερόμενο από το Δημόσιο προς αγορά ποσοστό μειοψηφίας μέχρι 23% στο υφιστάμενο μετοχικό κεφάλαιο της εταιρίας. Στις 3.2.03 ο διαγωνισμός κηρύχτηκε άγονος. Συστήνεται η HELLENIC PETROLEUM INTERNATIONAL A.G. ως 100% θυγατρική της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. με έδρα τη Βιέννη, Αυστρίας και μετοχικό κεφάλαιο 70.000 ευρώ.

Η εταιρία αυξάνει το ποσοστό συμμετοχής στην GLOBAL στο 99,96% μετά από αύξηση κεφαλαίου στην οποία δεν συμμετείχαν οι μέτοχοι της μειοψηφίας. Συστήνει την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ ως 100% θυγατρική της. Εξαγοράζει το 54,35% των μετοχών της JUGOPETROL AD KOTOR και το 100% της BP CYPRUS, η οποία μετονομάζεται σε HELLENIC PETROLEUM CYPRUS, μέσω της θυγατρικής HELLENIC PETROLEUM INTERNATIONAL. Η θυγατρική ΕΚΟ-ΕΛΔΑ Α.Β.Ε.Ε. προχωρεί στη σύσταση της ΕΚΟ-ΥU-AD-BEOGRAD και της ΕΚΟ ELDA BULGARIA EAD για επέκταση της εμπορικής της δραστηριότητας στη Σερβία και τη Βουλγαρία αντίστοιχα.

**2003:** Με απόφαση της Έκτακτης Γενικής συνέλευσης των μετόχων της 18.9.2003 συγχωνεύεται με την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. δι' απορροφήσεως η εταιρεία ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

# ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ



## **ΔΥΙΛΙΣΤΗΡΙΑ**

Ο τομέας διύλισης αποτελεί την κύρια δραστηριότητα του ομίλου ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε., απορροφά το μεγαλύτερο ποσοστό του ενεργητικού και των επενδύσεων και είναι ο κατ' εξοχήν πιο κερδοφόρος τομέας του. Στην Ελλάδα ο Όμιλος λειτουργεί τα διυλιστήρια Ασπροπύργου και Θεσσαλονίκης, με ετήσια ονομαστική δυναμικότητα διύλισης αργού 6,7 εκατ. και 3,4 εκ.τόνους αντίστοιχα. Από το 2003 το διυλιστήριο της Ελευσίνας με ετήσια ονομαστική δυναμικότητα 5,0 εκτ.τόνους. Τα τρία αυτά διυλιστήρια μαζί διαθέτουν μαζί το 76% της συνολικής διυλιστικής δυναμικότητας της χώρας.

Οι πωλήσεις καυσίμων διενεργούνται από την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε με πελάτες τις εμπορίες πετρελαιοειδών-μεταξύ των οποίων και η ΕΚΟ -ΕΛΔΑ, τη ΔΕΗ και τις ένοπλες δυνάμεις της χώρας. Μικρές ποσότητες επίσης εξάγονται, ενώ παράλληλα εισάγεται το πετρέλαιο θέρμανσης για εποχιακές ανάγκες που δεν καλύπτονται από την εγχώρια παραγωγή. Οι προμήθειες αργού πετρελαίου, τόσο των διυλιστηρίων στην Ελλάδα όσο και του διυλιστηρίου της ΟΚΤΑ συντονίζονται από τα κεντρικά.

### **1. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ**

Το διυλιστήριο Ασπροπύργου είναι σύνθετο (complex) και είναι από τα πλέον σύγχρονα στην Ευρώπη. Βασικό πλεονέκτημα είναι η μονάδα **καταλυτικής** πυρόλυσης (FCC) με ονομαστική δυναμικότητα 45,000 βαρελιών την ημέρα, η οποία κατεργάζεται ατμοσφαιρικό υπόλειμμα και απόσταγμα κενού (VGO) των δύο διυλιστηρίων για την παραγωγή ακριβότερων λευκών προϊόντων. Το 1998 άρχισε να λειτουργεί η εκσυγχρονισμένη μονάδα ολικού ισομερισμού νάφθας και το 1999 η μονάδα κορεσμού βενζολίου, που συμβάλλουν στην παραγωγή βενζινών σύμφωνα με τις νέες προδιαγραφές της Ευρωπαϊκής Ένωσης, auto oil 2000. Για την παραγωγή πετρελαίου κίνησης και βενζινών που υπερκαλύπτουν τις προδιαγραφές auto oil 2000 έγιναν σημαντικές επενδύσεις και αναβαθμισμένων μονάδων καταλυτικής υδρογονοαποθείωσης αποστάγματος κενού (VGO) και καταλυτικής πυρόλυσης. Το διυλιστήριο Ασπροπύργου υπερέχει των δύο ανταγωνιστικών διυλιστηρίων στην Ελλάδα τόσο τεχνολογικά όσο και χωροταξικά, λόγω της εγγύτητας στην μείζονα περιοχή της πρωτεύουσας και διασύνδεσής του μέσω αγωγών με τις γειτνιάζουσες εγκαταστάσεις των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών.

## **2. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Το διυλιστήριο Θεσσαλονίκης είναι απλού τύπου (hydro skimming) και λειτουργεί σε συνδυασμό με το διυλιστήριο Ασπροπύργου σαν μία ενοποιημένη παραγωγική μονάδα. Είναι το μόνο διυλιστήριο που λειτουργεί στην Βόρεια Ελλάδα και έχει την δυνατότητα κάλυψης τόσο της τοπικής αγοράς όσο και της Βαλκανικής ενδοχώρας χάρη στην οργανική σύνδεση του με τις μεγάλες αποθηκευτικές εγκαταστάσεις του Ομίλου στο Καλοχώρι Θεσσαλονίκη, οι οποίες χρησιμοποιούνται και για την μεταμόρφωση προϊόντων παραγωγής του διυλιστηρίου Ασπροπύργου. Επιπρόσθετα, η διασύνδεση των εγκαταστάσεων Καλοχωρίου και του αγκυροβολίου εκφόρτωσης αργού με τις εγκατάστασης Δενδροποτάμου της ΕΚΟ-ΕΛΔΑ έχουν βελτιώσει δραστικά την ευελιξία του διυλιστηρίου στην παραλαβή, αποθήκευση και διακίνηση αργού και προϊόντων πετρελαίου.

## **3. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΕΛΕΥΣΙΝΑΣ(πρώην ΠΕΤΡΟΛΑ)**

Το διυλιστήριο της Ελευσίνας είναι ατμοσφαιρικής διύλισης ονομαστικής δυναμικότητας 5,0 εκατ, τόνων ετησίως που αντιστοιχεί στο 25% της διυλιστικής ικανότητας της χώρας. Διαθέτει επίσης μονάδα υδρογονοαποθείωσης 800,000 τόνων ντήζελ ετησίως.Ακόμη διαθέτει τεράστιους αποθηκευτικούς χώρους 3,35εκατ.τόνων αργού και προϊόντων, μεγάλο ιδιωτικό λιμάνι στο οποίο μπορούν να προσεγγίζουν 17 μεγάλα πλοία για φορτοεκφόρτωση πετρελαιοειδών καθώς επίσης και σύγχρονό σταθμό φόρτωσης βυτιοφόρων με 18 νησίδες φόρτωσης. Το διυλιστήριο είναι συνδεδεμένο νέο αγωγό τόσο με τις εγκαταστάσεις της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε( Πάχη Μεγάρων-Ασπρόπυργο).

## **4. ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟ ΟΚΤΑ**

Το διυλιστήριο ΟΚΤΑ στα Σκόπια είναι και αυτό απλού τύπου με ονομαστική δυναμικότητα 2,5 εκατ.τόνων ετησίως και αποθηκευτικούς χώρους 250χιλιάδες m<sup>3</sup>.Ο εφοδιασμός του με αργό γίνεται δια ξηράς από την Θεσσαλονίκη και η παραγωγή του περιλαμβάνει κυρίως βενζίνες, ντήζελ,μαζούτ καθώς και μικρές ποσότητες υγραερίων.

## **ΘΥΓΑΤΡΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε**

### **1.ΕΚΟ-ΕΛΔΑ Α.Β.Ε.Ε.Πετρελαιοειδών**

Ο Όμιλος ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε πέραν των πωλήσεων από τα διυλιστήρια (ex refinery sales) προς εμπορικές εταιρίες, δραστηριοποιείται και στην εμπορία πετρελαιοειδών (λιανικό επίπεδο) τόσο στην Ελλάδα μέσω της θυγατρικής της εταιρίας ΕΚΟ-ΕΛΔΑ με τα τρία εμπορικά σήματα ΕΚΟ,ΕΛΔΑ και Μ(Μαμιδάκης) όσο και στο εξωτερικό μέσω των εταιρειών ΕΚΟ GEORGIA LTD, ΕΚΟ –YU-BEOGRAD και ΕΚΟ-ΕΛΔΑ BULGARIA EAD και με το εμπορικό σήμα ΕΚΟ.

Η ΕΚΟ-ΕΛΔΑ διαθέτει ένα άριστο οργανωμένο και εκτεταμένο **δίκτυο διανομής** με περίπου 1370 πρατήρια ,14 εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διανομής καυσίμων, 24 σταθμούς ανεφοδιασμού αεροσκαφών,4 εμφιαλωτήρια υγραερίου και μία μονάδα παραγωγής και συσκευασίας λιπαντικών.

Αξίζει να σημειωθεί το γεγονός ότι οι πωλήσεις ελέγχονται από τα κεντρικά και εννέα περιφερειακά γραφεία πωλήσεων και καλύπτουν όλο το εύρος διυλισμένων προϊόντων, τόσο στην εσωτερική όσο και στην δασμολογημένη αγορά και στην αγορά transit αεροπορικών και ναυτιλιακών καυσίμων.

### **2. ΔΙΑΧΟΝ Α.Ε.Β.Ε.- ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΑ**

Ιδρύθηκε το 1997 με αρχική επωνυμία ΕΚΟ-ΦΙΛΜ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ Α.Β.Ε.Ε. Σήμερα λειτουργεί ως ΝΤΙΑΧΟΝ-ΠΛΑΣΤΙΚΑ ΥΛΙΚΑ ΣΥΣΚΕΥΑΣΙΑΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΚΑΙ ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ και διακριτικό τίτλο ΔΙΑΧΟΝ Α.Ε.Β.Ε. Το εργοστάσιο της εταιρείας βρίσκεται στην Κομοτηνή ενώ τα κεντρικά στεγάζονται στην Αττική. Αποκλειστικός μέτοχος της εταιρείας είναι τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. για την οποία και ξεκίνησε η ΔΙΑΧΟΝ Α.Ε.Β.Ε.το 2000 την παραγωγή Βορρ φιλμ. Η παραγωγή Βορρ φιλμ αποτελεί το τελικό στάδιο ενός καθετοποιημένου σχήματος ,που ξεκινά από το διυλιστήριο Ασπρόπυργου με την παραγωγή προπυλενίου, την μετατροπή του σε πολυπροπυλενίου στη Θεσσαλονίκη και την τελική παραγωγή ΒΟΡΡ φιλμ στην Κομοτηνή.

### **3.ΑΣΠΡΟΦΩΣ Α.Ε.**

Η ΑΣΠΡΟΦΩΣ Α.Ε ιδρύθηκε τον Απρίλιο του 1983 από την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΔΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΥ(ΕΛΔΑ) και την FOSTER WHEELER ITALIANA με αρχικό σκοπό την παροχή τεχνικών υπηρεσιών για την βελτίωση και επέκταση των Ελληνικών διυλιστηρίων

Ασπροπύργου. Η τιτλούχος παρέχει εξειδικευμένες υπηρεσίες Engineering στον χώρο των βιομηχανικών επενδύσεων με έμφαση στις επενδύσεις ενέργειας. Αποκλειστικός μέτοχος της εταιρείας είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

#### **4.HELLENIC PETROLEUM INTERNATIONAL A.G**

Η εταιρεία συστάθηκε το 2001 με έδρα την Βιέννη και χρησιμοποιείται ως Holding εταιρεία για τις επενδύσεις του Ομίλου Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. Αποκλειστικός μέτοχος της εταιρείας είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

#### **5.ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ – ΠΟΣΕΙΔΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΙΑ**

Συστάθηκε το 2002 για την αγορά υγραεριοφόρου δεξαμενόπλοιου για την μεταφορά προπυλενίου και υγραερίου στις βιομηχανικές εγκαταστάσεις της Θεσσαλονίκης. Αποκλειστικός μέτοχος της εταιρείας είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.

#### **6.GLOBAL S.A**

Η εταιρεία με την επωνυμία GLOBAL PETROLEUM ALBANIA S.A συστάθηκε το 1999 στα Τίρανα με σκοπό την εισαγωγή και εμπορία καθώς και αποθήκευση πετρελαίου και παραγώγων. Μέτοχοι της εταιρείας είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε σε ποσοστό 9,9% και το υπόλοιπο ανήκει σε ιδιώτες .

#### **7.ΕΛ.Π.ΕΤ- ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ Α.Ε**

Η ΕΛ.Π.ΕΤ- ΒΑΛΚΑΝΙΚΗ Α.Ε ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΕΩΝ συστάθηκε το 1999 και η διάρκεια της είναι 20 χρόνια. Η Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε μετέχει σε ποσοστό 63%.

#### **8.ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ – ΑΠΟΛΛΩΝ ΝΑΥΤΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ**

Η εταιρεία συστάθηκε το 1979 στο Δήμο Ασπροπύργου με διάρκεια 38 χρόνια και δυνατότητα παράτασης. Σκοπός της εταιρείας είναι η κυριότητα ,εκμετάλλευση ή διαχείριση ιδιόκτητων ελληνικών εμπορικών πλοίων και η απόκτηση μετοχών άλλων ναυτικών εταιρειών. Αποκλειστικός μέτοχος της εταιρείας είναι τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.



## **9.ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ**

Η εταιρία με την επωνυμία ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ συστάθηκε στις 25/7/2003. Η μετοχική της σύνθεση απαρτίζεται από τα Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. με ποσοστό συμμετοχής 51% και από HELLENIC PETROLEUM INTERNATIONAL A.G. με ποσοστό συμμετοχής 49%.

## **ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ ΤΟΥ ΟΜΙΛΟΥ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε**

### **1.ΒΡΙ Α.Ε**

Η πλήρης επωνυμία της εταιρείας είναι ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗ & ΕΜΠΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ ΡΗΤΙΝΗΣ. Έδρα της είναι ο δήμος Αμαρουσίου και η διάρκεια αυτής είναι έως το 2015.η συμμετοχή της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.σε αυτήν είναι 35%.

### **2.Δ.ΕΠ.Ε.ΑΕ.(ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ)**

Η ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΑΕΡΙΟΥ ιδρύθηκε το Σεπτέμβριο του 1998 σαν θυγατρική της Δημόσιας Επιχείρησης πετρελαίου με αντικείμενο την εισαγωγή , απόκτηση, αποθήκευση, μεταφορά ,διανομή και εμπορία του φυσικού αερίου. Κατά την διάρκεια όλων αυτών των ετών έγιναν διάφορες αναδιαρθρώσεις και μεταβιβάσεις μετοχών με αποτέλεσμα με αποτέλεσμα η συμμετοχή της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε.σε αυτήν να ανέρχεται σε ποσοστό 35%.

### **3.ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε**

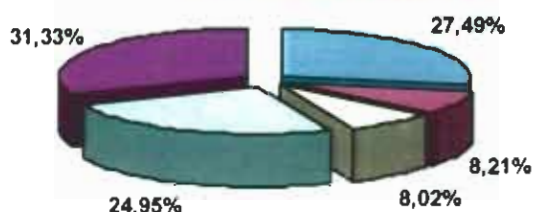
Η τιτλούχος συστάθηκε και δημοσιεύτηκε στην ΦΕΚ το 2000.Σκόπος της ΕΑΚΑΑ είναι η εκτέλεση όλων των εργασιών και δραστηριοτήτων που συνδέονται με το σχεδιασμό, τη χρηματοδότηση, την κατασκευή, την ολοκλήρωση, τη θέση σε λειτουργία, τη συντήρηση και τη διαχείριση του Αγωγού και των εγκαταστάσεων του Αγωγού Καυσίμου για την ασφαλή και συνεχή μεταφορά αεροπορικού καυσίμου από τις εγκαταστάσεις της ΕΛ.ΠΕ στο νέο διεθνές αεροδρόμιο της Αθήνας στα Σπάτα. Η συμμετοχή της Ελληνικά Πετρέλαια Α.Ε. σε αυτήν να ανέρχεται σε ποσοστό 34%.

## **ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε(31.12.2003)**

Κατά την τελευταία τριετία η μετοχική σύνθεση της εταιρείας αναπροσαρμόστηκε και διαφοροποιήθηκε αρκετές φορές .Οι μεταβολές που προέκυψαν οφείλονται κατά κύριο λόγο στην ιδιωτικοποίησης της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. Στα πλαίσια λοιπόν της ιδιωτικοποίησης της εταιρείας καταρτίστηκε συμφωνία σύμφωνα με τις διατάξεις του νόμου ,μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου ως κύριος μέτοχος της εταιρείας ΕΛΠΕ και του κυρίου μετόχου της ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.Ε, PanEuropean Oil industrial Holdings S.A.,που αφορά την πώληση ποσοστού 16,65%,περίπου των μετοχών της ΕΛΠΕ. Αποτέλεσμα της μεταβίβασης η μετοχική σύνθεση της ΕΛΠΕ να διαμορφώνεται ως εξής :

<b>ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ</b>		
<b>ΜΕΤΟΧΟΙ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	<b>% ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ</b>
<b>ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ</b>	<b>83.931.553</b>	<b>27,49%</b>
<b>HELLENIC FINANCE S.C.A No3</b>	<b>25.079.700</b>	<b>8,21%</b>
<b>ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΞΙΩΝ</b>	<b>24.498.751</b>	<b>8,02%</b>
<b>PANEUROPEAN OIL&amp;INDUSTRIAL HOLDINGS S.A</b>	<b>43.500.000</b>	<b>24,95%</b>
<b>ΕΥΡΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ</b>	<b>84.183.795</b>	<b>31,33%</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>261.193.799</b>	<b>100,00%</b>

### ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ



■ ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ	■ HELLENIC FINANCE No3 S.C.A
□ ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΞΙΩΝ	□ ΠΑΝΕΥΡΩΠΑΕΑΝ ΟΙΛ&ΙΝΔΥΣΤΡΙΑΛ ΧΟΛΔΙΝΓΣ Σ.Α
■ ΕΥΡΥ ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ	

### ΣΥΝΘΕΣΗ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛ.ΠΕ.

Το Διοικητικό Συμβούλιο(ΔΣ) είναι το ανώτατο διοικητικό όργανο της Εταιρείας και κατά κύριο λόγο διαμορφώνει την στρατηγική και την πολιτική ανάπτυξη της εταιρείας, εποπτεύει και ελέγχει την διαχείριση της περιουσίας της. Αποτελείται από 11 μέλη εκ των οποίων τα 7 διορίζονται από το Δημόσιο, τα 2 διορίζονται από την PANEUROPEAN OIL&INDUSTRIAL HOLDINGS S.A ή από συνδεδεμένες της επιχειρήσεις και τα υπόλοιπα 2 είναι εκπρόσωποι των εργαζομένων και εκλέγονται από αυτούς. Το εν ενεργεία Διοικητικό Συμβούλιο(ΔΣ) της εταιρείας έχει την ακόλουθη σύνθεση.

<u>ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ</u>	<u>ΘΕΣΗ</u>	<u>ΙΔΙΟΤΗΤΑ</u>
Γεώργιος Μωραΐτης	Πρόεδρος	Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Αθανάσιος Καραχάλιος	Διευθύνων Σύμβουλος	Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Γεώργιος Χαλβατζόγλου	Εντεταλμένος Σύμβουλος	Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Νικόλαος Μαδεμλής	Μέλος Δ.Σ	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Παύλος Νικολαΐδης	Μέλος Δ.Σ	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Ελένη Σαργιάνου	Μέλος Δ.Σ	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Ιωάννης Κωστόπουλος	Μέλος Δ.Σ	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Βασίλειος Νικήτας	Μέλος Δ.Σ-Εκπρόσωπος Εργαζομένων	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Δημήτριος Δεληγιάννης	Μέλος Δ.Σ-Εκπρόσωπος Εργαζομένων	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Ανδρέας Βρανάς	Μέλος Δ.Σ-Εκπρόσωπος Μετοχών Μειοψηφίας	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ
Ιάσων Στράτος	Μέλος Δ.Σ-Εκπρόσωπος Μετοχών Μειοψηφίας	Μη Εκτελεστικό Μέλος Δ.Σ

# ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ

**ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ  
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ**

**ΔΙΕ/ΝΣΗ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ  
ΕΛΕΓΧΟΥ**

**ΠΡΟΕΔΡΟΣ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ  
ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ**

**ΕΣΥΠΠ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕ/ΝΣΗ  
ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕ/ΝΣΗ  
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ&Δ  
ΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΩΝ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕ/ΝΣΗ  
ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ&ΕΜΠΟΡΙ  
ΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕ/ΝΣΗ  
ΧΗΜΙΚΩΝ&ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ**

**ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕ/ΝΣΗ  
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ&  
ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΝΟΜΙΚΩΝ  
ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

## **ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ**

Το ανθρώπινο δυναμικό του Ομίλου αποτελεί ένα ανεκτίμητο κεφάλαιο μέσα από τις προσπάθειες του οποίου υλοποιούνται τα αναπτυξιακά του προγράμματα. Με πλούσια εμπειρία και συσσωρευμένη τεχνογνωσία, αποτελεί το βασικό παράγοντα στην αναπτυξιακή προσπάθειά του και καθιστά περισσότερο ευοίωνες τις προοπτικές του.

Μετά την αναδιοργάνωση του Ομίλου το 1998 καθιερώθηκε νέα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Μέσω αυτής ενοποιήθηκαν και ομογενοποιήθηκαν πέντε διαφορετικά μισθολογικά συστήματα, τα οποία προέρχονταν από τις πέντε εταιρίες, που συγχωνεύθηκαν τότε στην ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Παράλληλα ενοποιήθηκαν και αναβαθμίστηκαν οι πολιτικές κοινωνικών παροχών προς το προσωπικό, το ύψος και εύρος των οποίων διευκολύνει τους εργαζόμενους και συμβάλλει στη δημιουργία πνεύματος καλής συνεργασίας. Η ΕΛ.ΠΕ ενισχύει τα κίνητρα των εργαζομένων της και τους υποκινεί με κάλυψη δαπανών για παιδικές κατασκηνώσεις, με εκδηλώσεις βράβευσης αριστούχων μαθητών, με την οικονομική ενίσχυση για εκμάθηση ξένων γλωσσών, το ομαδικό ασφαλιστικό πρόγραμμα πρόσθετης ιατροφαρμακευτικής περίθαλψης και η προληπτική ιατρική.

Ο αριθμός των εργαζομένων του Ομίλου στην Ελλάδα στο τέλος του 2003 ήταν 3704 άτομα σε σύγκριση με 3245 άτομα τέλος 2002.. Η εικόνα της απασχόλησης είναι σαφώς πολύ πιο διευρυμένη αν συνεκτιμηθούν οι έμμεσες θέσεις εργασίας, που δημιουργούν οι επιχειρηματικές δραστηριότητες του Ομίλου, εικόνα που βελτιώνεται ακόμη περισσότερο με την επέκτασή του σε νέους τομείς.

Στον παρακάτω πίνακα παρουσιάζεται μία πληρέστερη εικόνα για το προσωπικό της επιχείρησης:

<b>ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΙ</b>	<b>2003</b>
<b>Α.Ε.Ι</b>	<b>768</b>
<b>Τ.Ε.Ι</b>	<b>568</b>
<b>ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	<b>1.913</b>
<b>ΣΤΟΙΧΕΙΩΔΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ</b>	<b>455</b>
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>3.704</b>





## **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ**

Από τους κύριους στόχους του Ομίλου είναι και η διαρκής εκπαίδευση του προσωπικού, που περιλαμβάνει τόσο την ατομική επιμόρφωση όσο και τη συνεχή επαγγελματική κατάρτιση. Στο πλαίσιο αυτό οι εταιρίες του Ομίλου έχουν θεσπίσει πολιτικές που καλύπτουν συμμετοχή των εργαζομένων σε σεμινάρια και συνέδρια εντός και εκτός Ελλάδος, εκπαιδευτικά προγράμματα, λειτουργία βιβλιοθήκης, εκμάθηση ξένης γλώσσας και συνδρομές σε επιστημονικά περιοδικά και επαγγελματικούς συλλόγους

Στην προσπάθεια αυτή ο Όμιλος έχει και την υποστήριξη της Πολιτείας (ΟΑΕΔ) και του Ευρωπαϊκού Κοινοτικού Ταμείου (ΕΚΤ) με τη μορφή επιδότησης εκπαιδευτικών προγραμμάτων.

Το 2002 διεξήχθησαν στις εγκαταστάσεις εκπαίδευσης των εταιριών του Ομίλου 76 σεμινάρια και εγκρίθηκε η συμμετοχή προσωπικού και σε 116 διεπιχειρησιακά (ανοικτά) σεμινάρια εκτός Ομίλου, τα οποία πραγματοποιήθηκαν στις εγκαταστάσεις διαφόρων εκπαιδευτικών οίκων. Η συνολική συμμετοχή ήταν 1.139 άτομα, οι ώρες εκπαίδευσης 28.800 και το εκτός Ομίλου κόστος 597 χιλ. ευρώ.

Πραγματοποιήθηκαν επίσης 29 εκπαιδευτικά ταξίδια (εσωτερικού-εξωτερικού) με συμμετοχή 38 ατόμων και κόστος 88 χιλ. ευρώ. Τα θέματα που καλύφθηκαν ήταν νέων τεχνολογιών (διύλισης, συντήρησης, κλπ.) πληροφορικής, ασφαλείας, εργασιακά και οικονομικά. Στο πρόγραμμα εκμάθησης ξένων γλωσσών συμμετείχαν 55 άτομα με κόστος 23 χιλ. ευρώ.

Επίσης παρακολούθησαν σεμινάρια πυρασφάλειας και εκπαίδευσης στις μονάδες διυλιστηρίου (on the job training) 801 εργαζόμενοι.

Τα προγράμματα τα οποία έχουν τις προϋποθέσεις επιδότησης, υποβλήθηκαν για έγκριση στον ΟΑΕΔ (Λ.Α.Ε.Κ.) και αναμένεται να καλύψουν όπως και στο παρελθόν ένα ποσοστό του κόστους τους (περίπου 290 χιλ. ευρώ).

Το 2002 δαπανήθηκαν επίσης για εμπλουτισμό των βιβλιοθηκών της εταιρείας 18 χιλ. ευρώ, για συνδρομές σε επιστημονικά περιοδικά και εφημερίδες 107 χιλ. ευρώ και για συνδρομές σε διάφορους επιστημονικούς συλλόγους 173 χιλ. ευρώ.

Η συνολική δαπάνη της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. για θέματα εκπαίδευσης- επιμόρφωσης ανήλθε το 2002 σε 764 χιλ. ευρώ σε σύγκριση με 1 εκατομμύριο ευρώ για το 2001.

Στα πλαίσια της επικοινωνιακής πολιτικής του Ομίλου καθώς και της συνεχούς συνεργασίας με εκπαιδευτικά ιδρύματα της χώρας, επισκέφθηκαν κατά το 2002 τις εγκαταστάσεις του 6 σχολεία στοιχειώδους εκπαίδευσης, 35 μέσης, 5 ανωτέρας, 7 ανωτάτης, καθώς και εκπαιδευόμενοι στρατιωτικών σχολών και φοιτητές ξένων πανεπιστημίων, συνολικά 2.810 άτομα.

## ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

Η εταιρία «Ανώνυμη Εμπορική και Βιομηχανική Εταιρία ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ», με διακριτικό τίτλο **ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.** ιδρύθηκε το **1969** από τον Ι.Σ. Λάτση. Αρχικά ως έδρα της εταιρίας ορίστηκε η Αθήνα, σημερινή έδρα της εταιρίας είναι ο Δήμος Κηφισιάς. Η εταιρία έχει στην διάθεση της ένα διυλιστήριο που βρίσκεται στην περιοχή της Ελευσίνας και είναι τεχνολογίας ατμοσφαιρικής διύλισης αργού πετρελαίου( τύπου TOPPING)

Η ΠΕΤΡΟΛΑ είναι μια βιομηχανική και εμπορική εταιρία με κύριο σκοπό την διύλιση και εμπορία αργού πετρελαίου και παραγώγων αυτού. Αρχικά χαρακτηρίστηκε ως εξαγωγικό διυλιστήριο αλλά το 1979 της επετράπη η είσοδος και η διάθεση των προϊόντων της στην Ελληνική αγορά( απελευθέρωση της αγοράς πετρελαιοειδών).

### ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.

**1969:** Σύσταση της εταιρίας από τον Ι.Σ. Λάτση με τον διακριτικό τίτλο ΠΕΤΡΟΛΑ

**1971-75:** Κατασκευάστηκαν οι αποθηκευτικοί χώροι της εταιρίας

**1972:** Χαρακτηρίστηκε ως εξαγωγικό διυλιστήριο κατόπιν συμβάσεως με το Ελληνικό Δημόσιο, επίσης δηλώθηκε ως Ελεύθερη ζώνη διακίνησης σύμφωνα με τον **Νόμο 1571/1969**. Το 1972 άρχισε να πραγματοποιείτε και η διυλιστική δραστηριότητα της εταιρίας με την εγκατάσταση και την λειτουργία δύο μονάδων διύλισης τύπου HOWE BAKER, συνολικής διυλιστικής ικανότητας 20.000 βαρέλια ημερησίως (cdu I & II)

**1973:** τέθηκε σε λειτουργία νέα μονάδα τύπου litwin, ημερήσιας δυναμικότητας 80000 βαρέλια.

**1979:** Επετράπη στην εταιρία η διάθεση των προϊόντων της στην εγχώρια αγορά.

**1986:** Αγοράστηκαν οι οικοπεδικές εγκαταστάσεις και ο λοιπός κτιριακός και μηχανολογικός εξοπλισμός της από εκκαθάριση Υαλουργίας Όουενς.



**1989:** Ξεκίνησε η λειτουργία των μονάδων υδρογονοαποθείωσης

**1990:** Πραγματοποιήθηκε ο εκσυγχρονισμός των Λιμενικών εγκαταστάσεων που είχαν κατασκευαστεί με την ίδρυση της εταιρίας, καθώς επίσης πραγματοποιήθηκαν και οι προσθήκες λοιπού τεχνολογικού εξοπλισμού.

**1992:** Έγινε η αντικατάσταση όλου του εξοπλισμού της εταιρίας με ηλεκτρονικούς υπολογιστές και άρχισε η διαδικασία μηχανοργάνωσης και αυτοματοποίησης του διυλιστηρίου, η οποία έχει ολοκληρωθεί σε σημαντικό βαθμό( π.χ. υποδομή, εφαρμογές) και συνεχίζεται μέχρι και σήμερα. Ακόμη το 1992 τέθηκε σε λειτουργία και ο σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων σχημάτων με βενζίνες Ντίζελ και καύσιμα αεροσκαφών με 17 θέσεις φόρτωσης.

**1992:** Λόγω αστοχίας του εξοπλισμού σημειώθηκε σημαντική έκρηξη στο CDU III, η οποία ανακατασκευάστηκε στο σύνολο της με καλύτερες προδιαγραφές ασφαλείας και τέθηκε σε λειτουργία το 1994.

**1994:** Τέθηκε σε λειτουργία και ο σταθμός φόρτωσης βυτιοφόρων αυτοκινήτων με μαζούτ με δύο θέσεις φόρτωσης. Κατά το ίδιο έτος ξεκίνησε και η λειτουργία της μονάδας αποθείωσης καθώς και η μεταφορά των διοικητικών υπηρεσιών της εταιρίας σε νέα κτίρια εντός της έκτασης του διυλιστηρίου.

**1995:** Αντικαταστάθηκαν οι δύο μονάδες HOWE BAKER (CDU I,II) με μια νέα μονάδα (CDU IV) ίδιου τύπου και ίδιας δυναμικότητας. Κατά το ίδιο έτος έγινε αναδιοργάνωση τροποποιώντας την μέχρι τότε οργανωτική διάθρωση της εταιρίας. Αυτό είχε σαν αποτέλεσμα τον στρατηγικό επαναπροσδιορισμό της εταιρίας με έμφαση στην αυτοματοποίηση της εργασίας και στην ταχύτητα των λειτουργικών διαδικασιών.

**2001:** Πραγματοποιήθηκε η Δημόσια Εγγραφή και η ιδιωτική τοποθέτηση για νέες μετοχές της εταιρίας. Στις 15.03.2001 οι μετοχές της εταιρίας εισήχθησαν στην Κύρια Αγορά του χρηματιστηρίου και έγινε η έναρξη διαπραγμάτευσης τους.

**2003:** Η Έκτακτη Γενική Συνέλευση των μετόχων της εταιρίας αποφάσισε ομόφωνα την έγκριση της συγχώνευσης της ΠΕΤΡΟΛΑ με την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ.

## **ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ- ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΕΣ**

Κύριο αντικείμενο δραστηριότητας της εταιρίας είναι η διύλιση αργού πετρελαίου, η εμπορία προϊόντων πετρελαίου στην Ελλάδα και στην Διεθνή αγορά και η εναποθήκευση και διακίνηση προϊόντων για λογαριασμό τρίτων. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι η ΠΕΤΡΟΛΑ δεν δραστηριοποιείται η ίδια ή μέσω θυγατρικής της, στην λιανική εμπορία ή στις πωλήσεις πετρελαιοειδών σε πρατήρια.

Το διυλιστήριο της Ελευσίνας παράγει Υγραέρια, κηροζίνη/ jet A1 το οποίο χρησιμοποιείτε σε αεροσκάφη, νάφθα, ντήζελ και μαζούτ ατμοσφαιρικής αποστάξεως, τα οποία διατίθενται:

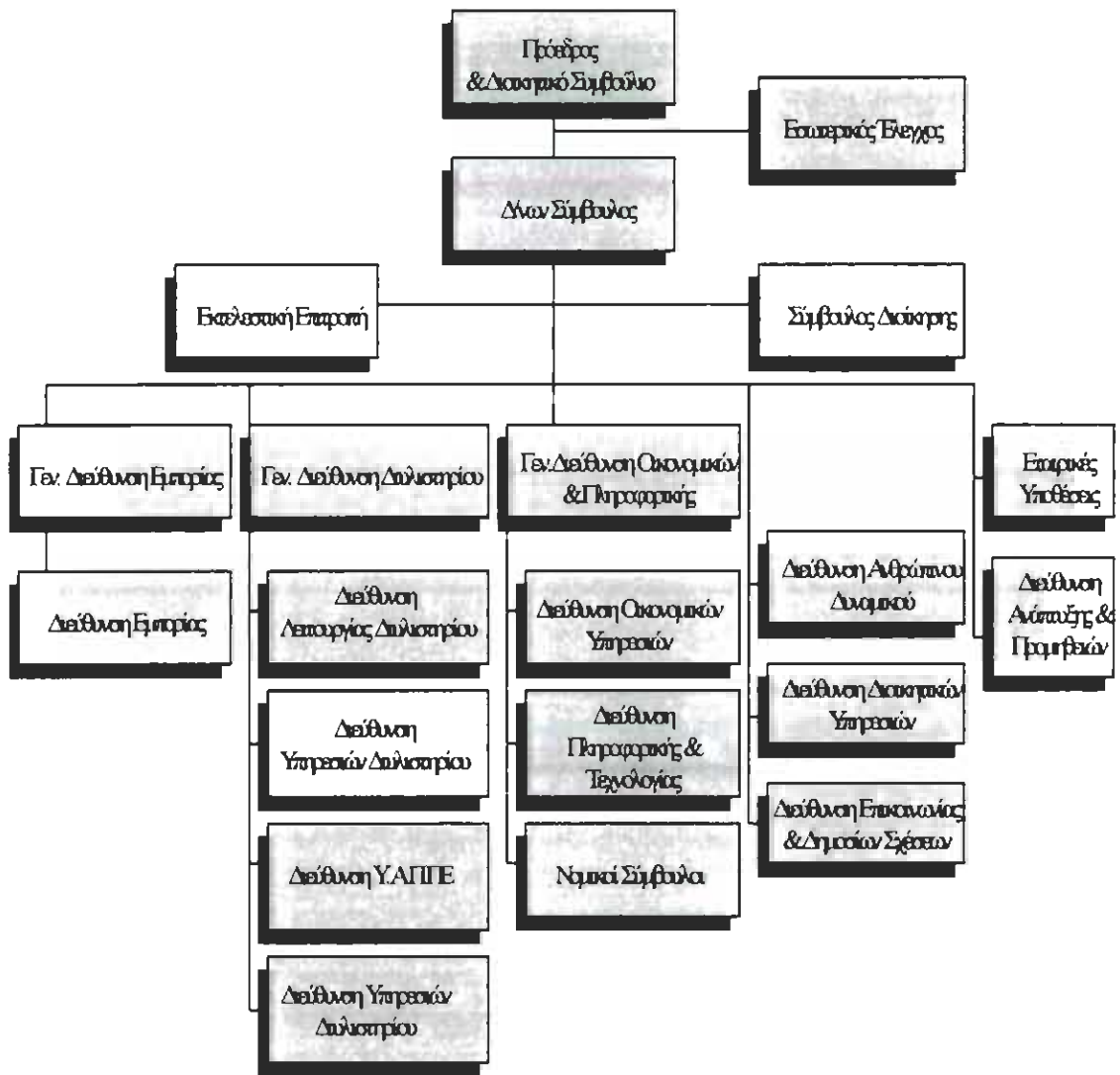
- Στην Ελληνική εσωτερική αγορά
- Στην αγορά καυσίμων πλοίων και αεροσκαφών
- Και στην διεθνή αγορά.

## **ΣΥΝΔΕΔΕΜΕΝΕΣ ΕΤΑΙΡΙΕΣ**

### **ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ**

Συστάθηκε το 2000, έδρα της είναι ο δήμος Αμαρουσίου, στην ΕΑΚΑΑ ΑΕ η ΠΕΤΡΟΛΑ έχει μειοψηφική συμμετοχή, κατέχει το 16% του μετοχικού κεφαλαίου. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι η εταιρία αυτή δεν αποτελεί συνδεδεμένη εταιρία με την ΠΕΤΡΟΛΑ και επομένως τα αποτελέσματα της δεν ενοποιούνται με αυτά της ΠΕΤΡΟΛΑ.

## ΟΡΓΑΝΟΓΡΑΜΜΑ



ΠΗΓΗ: Ενημερωτικό Δελτίο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΙΑ ΑΕ 2003

## ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

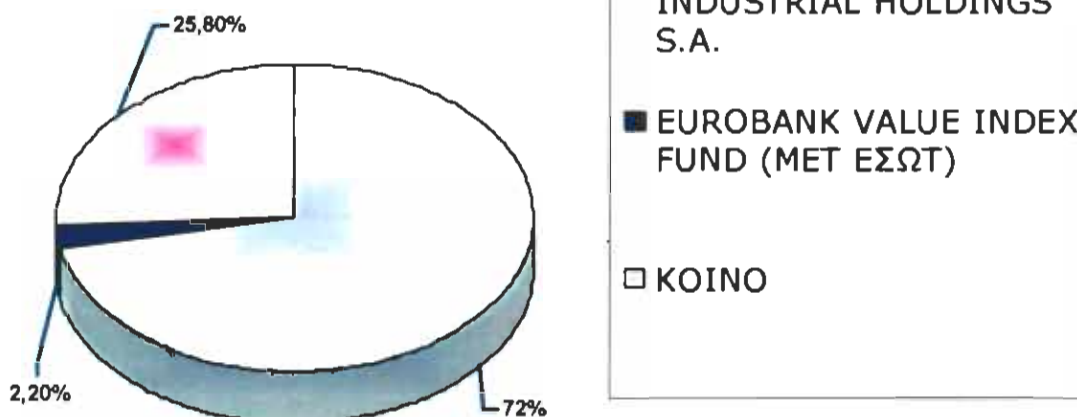
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ</b>	<b>ΘΕΣΗ</b>	<b>ΙΔΙΟΤΗΤΑ</b>
Πέτρος Καλαντζής	Πρόεδρος	Μη εκτελεστικό μέλος
Ιωάννης Κωστόπουλος (Διευθύνων Σύμβουλος)	Αντιπρόεδρος	Εκτελεστικό Μέλος
Θεόδωρος Βαρδάς	Μέλος	Εκτελεστικό Μέλος
Ιωάννης Μπιλιμάτσης	Μέλος	Μη εκτελεστικό μέλος
Σπυρίδων Συνοδινός	Μέλος	Ανεξάρτητο-Μη εκτελεστικό
Δημήτριος Κόκκινος	Μέλος	Ανεξάρτητο-Μη εκτελεστικό
Γεώργιος Αλεξόπουλος	Μέλος	Μη εκτελεστικό μέλος
Αθανάσιος Νικολόπουλος	Μέλος	Μη εκτελεστικό μέλος

## ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ

Η μετοχική σύνθεση της εταιρίας έως και την 18<sup>η</sup> Σεπτεμβρίου 2003( πριν την συγχώνευση) είχε ως εξής:

<b>ΜΕΤΟΧΟΙ</b>	<b>ΑΡΙΘΜΟΣ ΜΕΤΟΧΩΝ</b>	<b>%</b>
PANEUROPEAN OIL & INDUSTRIAL HOLDINGS S.A.	59105000	72%
EUROBANK VALUE INDEX FUND (ΜΕΤ ΕΣΩΤ)	1771500	2,20%
ΚΟΙΝΟ	21159000	25,80%
ΣΥΝΟΛΟ	82035500	100%

## ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ



Κατά τα τελευταία χρόνια δεν υπήρξε αλλαγή στην μετοχική σύνθεση της εταιρίας άνω του 3% εκτός από την μεταβολή του ποσοστού της paneuropean oil & Industrial holdings S.A. από 97,5% σε 72% λόγω της εισαγωγής των μετοχών της εταιρίας στο Χ.Α.Α.

## ΑΝΘΡΩΠΙΝΟ ΔΥΝΑΜΙΚΟ

Στην εταιρία εργάζονται 522 άτομα εκ των οποίων 5 απασχολούνται στην διοίκηση 9 στην εμπορία 143 στις διοικητικές υπηρεσίες και 365 άτομα στις τεχνικές υπηρεσίες.

Η εταιρία λαμβάνοντας υπ' όψιν την σημασία του ανθρώπινου παράγοντα και δίνοντας ιδιαίτερη έμφαση στις εργασιακές σχέσεις, το 1998 αναθεώρησε τον παλιό κανονισμό Εργασίας που ίσχυε από τον Ιανουάριο 1977 με νέο κανονισμό, ο οποίος ανταποκρίνεται στο σύγχρονο επιχειρηματικό περιβάλλον. Ο Νέος κανονισμός εργασίας έχει εγκριθεί από την Νομαρχία Δυτικής Αττικής και έχει τεθεί σε ισχύ από το Δεκέμβριο του 1998.

<b>ΔΙΑΧΡΟΝΙΚΗ ΕΞΕΛΙΞΗ ΤΟΥ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ</b>					
<b>ΕΤΗ</b>	<b>1998</b>	<b>1999</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>Διοίκηση</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>5</b>
<b>Εμπορία</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>11</b>	<b>9</b>
<b>Διοικητικές Υπηρεσίες</b>	<b>161</b>	<b>154</b>	<b>143</b>	<b>135</b>	<b>143</b>
<b>Τεχνικές Υπηρεσίες</b>	<b>397</b>	<b>411</b>	<b>394</b>	<b>379</b>	<b>365</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>572</b>	<b>577</b>	<b>552</b>	<b>530</b>	<b>522</b>

Ο παρακάτω πίνακας παρουσιάζει το επίπεδο μόρφωσης του προσωπικού.

<b>ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	<b>2001</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2002</b>
<b>ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΟΡΦΩΣΗΣ</b>	<b>άτομα</b>	<b>%</b>	<b>άτομα</b>	<b>%</b>
<b>ΑΝΩΤΑΤΗ</b>	<b>68</b>	<b>13</b>	<b>78</b>	<b>14,9</b>
<b>ΑΝΩΤΕΡΗ</b>	<b>51</b>	<b>9,8</b>	<b>53</b>	<b>10,2</b>
<b>ΜΕΣΗ</b>	<b>333</b>	<b>63,8</b>	<b>323</b>	<b>61,9</b>
<b>ΚΑΤΩΤΕΡΗ</b>	<b>78</b>	<b>13,4</b>	<b>68</b>	<b>13</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>530</b>	<b>100%</b>	<b>522</b>	<b>100%</b>



# ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΠΕΤΡΟΛΑ – ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

## **ΛΟΓΟΙ ΓΙΑ ΤΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ**

Κατωτέρω παρουσιάζονται σημεία των Εκθέσεων των Διοικητικών Συμβουλίων των δύο συγχωνευόμενων εταιριών προς τους μετόχους τους:

## **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΆΠΟΨΗ ΤΗΣ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗΣ**

Βασικό λόγο για την πραγματοποίηση της προκείμενης συγχώνευσης αποτελούν η συνένωση, υπό τον ίδιο εταιρικό φορέα, δύο εκ των μεγαλύτερων πετρελαϊκών εταιριών Ελληνικών συμφερόντων, με σημαντικές προοπτικές για την ανάπτυξη των εργασιών και της κερδοφορίας. Η συγχώνευση γειτονικών διυλιστηρίων προσφέρει κατά τεκμήριο δυνατότητα επίτευξης σημαντικών κερδών, όπως έχει διαπιστωθεί διεθνώς. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι συνεργασίες διυλιστηρίων στη Γερμανία (Exxon – OMV και BP/ Agip Petroli) και στην Ιταλία (ERG – Agip Petroli).

Τα παραπάνω κέρδη προέρχονται από σημαντικές συνέργιες που θα προκύψουν από τη συγχώνευση αυτή, που ανάγονται είτε στις οικονομίες κλίμακος είτε στις κοινές τεχνικές διαδικασίες που θα εφαρμοσθούν για το σύνολο της παραγωγής των δύο σημερινών εταιριών.

Παρακάτω παρατίθεται σύντομη ανάλυση των συνεργιών που αναμένεται ότι θα προκύψουν:

### **✚ Αύξηση Δυναμικότητας / Μεγέθους της Εταιρίας**

- Αύξηση δυναμικότητας παραγωγής προϊόντων (αύξηση διύλιστικής ικανότητας σε 16 εκατ. τόνους από 11 εκατ. που είναι σήμερα για την ΕΛΠΕ και 5 εκατ. για την ΠΕΤΡΟΛΑ) που θα καλύψει τις ανάγκες για εφοδιασμό των θυγατρικών εταιριών της ΕΛΠΕ, με ταυτόχρονη μείωση των εισαγωγών προϊόντων για την κάλυψη της ζήτησης της εγχώριας αγοράς.



- Πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους της ΠΕΤΡΟΛΑ (3,6 εκατ. τόνους), γεγονός που οδηγεί σε ισχυροποίηση της θέσης της ΕΛΠΕ στην Ελληνική και Διεθνή αγορά και παρέχει επί πλέον επιχειρηματικές ευκαιρίες.
- Δημιουργία εταιρίας μεγαλύτερου μεγέθους, με βελτιωμένη θέση συγκριτικά με ανταγωνιστικές εταιρίες της ΕΕ και αυξημένες δυνατότητες πρόσβασης σε διεθνή επενδυτικά σχέδια .

#### ✦ **Βελτίωση Χρηματοοικονομικής - Χρηματιστηριακής θέσης.**

Αύξηση δυνατότητας δανεισμού, λόγω της βελτίωσης της σχέσης ιδίων προς ξένων κεφαλαίων της ΕΛΠΕ, που προκύπτει από την ενοποίηση των διαθεσίμων των δύο εταιριών. Προοπτικές βελτίωσης της θέσης της ΕΛΠΕ στο Ελληνικό Χρηματιστήριο και τις διεθνείς χρηματαγορές μετά τη συγχώνευση.

#### ✦ **Επενδύσεις**

Η εταιρία που θα προκύψει από τη συγχώνευση, θα χρησιμοποιήσει τα νέα εισφερόμενα περιουσιακά στοιχεία σε νέες επενδυτικές δραστηριότητες, με αναπροσαρμογή του υφιστάμενου προγράμματος επενδύσεων της εταιρίας, κατόπιν σχετικής απόφασης του αρμοδίου εταιρικού οργάνου. Ειδικότερα, εκτιμάται ότι θα ορθολογικοποιηθούν οι προγραμματιζόμενες επενδύσεις στα διυλιστήρια της νέας εταιρίας, με αποτέλεσμα την εξοικονόμηση κεφαλαίων. Επίσης, θα αποφευχθούν προγραμματιζόμενες επενδύσεις για αύξηση αποθηκευτικών χώρων, λόγω αύξησης της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, κατά 300 χιλιάδες κ.μ. τουλάχιστον. Τέλος, θα μειωθούν οι επενδύσεις για την αύξηση δυναμικότητας της προβλήτας Ασπροπύργου.

#### ✦ **Λειτουργία**

Η εταιρία που θα προκύψει από τη συγχώνευση, θα επιτύχει μία σειρά από λειτουργικές συνέργιες σε όλο το φάσμα της παραγωγικής διαδικασίας διύλισης (αγορά πρώτων υλών, διύλιση, πωλήσεις προϊόντων κλπ.) Η αριστοποίηση της λειτουργίας των διυλιστηρίων Ασπροπύργου και Ελευσίνας, αποτελεί τέλος σημαντική επιχειρηματική ευκαιρία για εξοικονόμηση πόρων (βελτιστοποίηση τύπου αργών προς διύλιση, βελτιστοποίηση προγράμματος συντήρησης, μείωση κόστους ιδιοκατανάλωσης κλπ.)

### **Διοικητική και Λειτουργική Τεχνογνωσία**

Η εξειδικευμένη κατάρτιση, τόσο σε ανώτερο Διοικητικό επίπεδο όσο και σε επίπεδο λειτουργικής τεχνογνωσίας, του προσωπικού των δύο εταιριών, θα συμβάλλει στην αποτελεσματικότερη άσκηση των πάσης φύσεως εργασιών που θα διεξάγονται στο πλαίσιο λειτουργίας της ενιαίας εταιρίας.

Παράλληλα, η εταιρία θα αριστοποιήσει τις λειτουργικές της δαπάνες, δεδομένου ότι η ενοποίηση των τμημάτων των συγχωνευόμενων εταιριών, οπουδήποτε κρίνεται αυτή αναγκαία, θα επιτρέψει τη λειτουργία κάτω από κοινή διεύθυνση, με αποτέλεσμα τον αποδοτικότερο σχεδιασμό των διαδικασιών λειτουργίας της και τον έλεγχο της αποτελεσματικότητάς τους. Επιπλέον, η καλύτερη αξιοποίηση σε επίπεδο διαχείρισης και εκμετάλλευσης των παγίων, θα μειώσει σε μεσοπρόθεσμο ορίζοντα τις λειτουργικές δαπάνες.

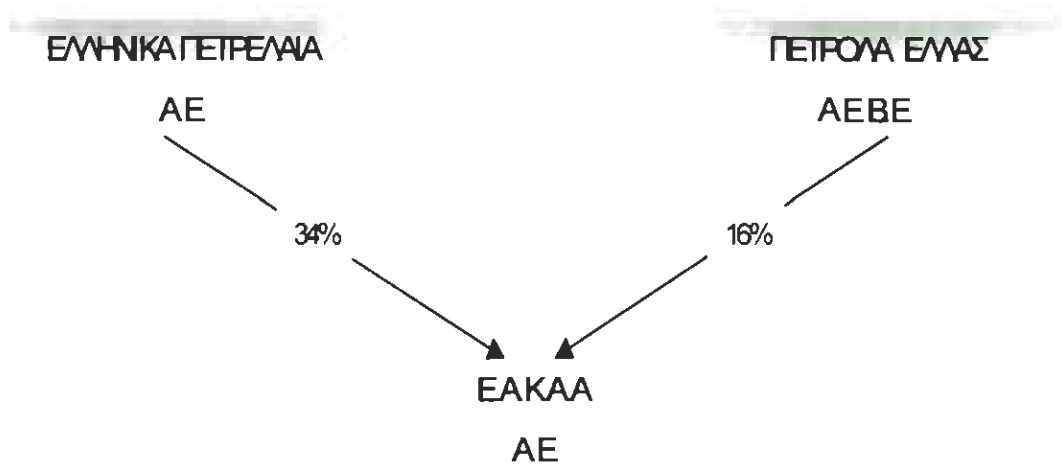
### **Φορολογικές Ελαφρύνσεις**

Λόγω της συγχώνευσης, ο φορολογικός συντελεστής θα μειωθεί στο πρώτο έτος κατά 10% και το δεύτερο κατά 5%, με προφανή θετική επίπτωση στα καθαρά προς διάθεση κέρδη της εταιρίας.

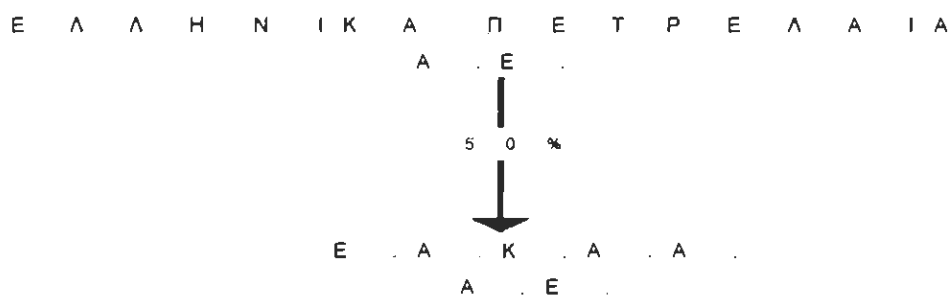
## **ΠΡΟΫΠΑΡΧΟΝΤΕΣ ΔΕΣΜΟΙ ΜΕΤΑΞΥ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ**

Στο πλαίσιο της ιδιωτικοποίησης της εταιρίας ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε., καταρτίστηκε συμφωνία σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων 2000/1991 και 3049/2002, μεταξύ του Ελληνικού Δημοσίου ως κυρίου μετόχου της εταιρίας ΕΛΠΕ και του κυρίου μετόχου της ΠΕΤΡΟΛΑ, Paneuropean Oil & Industrial Holdings S.A. που αφορά στην πώληση ποσοστού 16,65% περίπου των μετοχών της ΕΛΠΕ και τη συγχώνευση των δύο εταιριών με απορρόφηση της ΠΕΤΡΟΛΑ από την ΕΛΠΕ. Ως εκ τούτου, στις 4.6.2003 διενεργήθηκε η χρηματιστηριακή, μέσω προσυμφωνημένης συναλλαγής με συμψηφιστική εγγραφή, μεταβίβαση 43.500.000 μετοχών (ποσοστό 16,65%) της ΕΛΠΕ κυριότητας Ελληνικού Δημοσίου στην εταιρία Paneuropean Oil & Industrial Holdings S.A. Το τίμημα της πώλησης του 16,65% περίπου των μετοχών της ΕΛΠΕ ανήλθε σε € 326 εκατ., ήτοι € 7,5 ανά μετοχή.

Επιπλέον, οι συγχωνευόμενες εταιρίες συμμετέχουν από κοινού στην «ΕΤΑΙΡΙΑ ΑΓΩΓΟΥ ΚΑΥΣΙΜΟΥ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ» με διακριτικό τίτλο Ε.Α.Κ.Α.Α. Α.Ε. ως εξής:



Μετά τη Συγχώνευση, η παραπάνω μετοχική σχέση θα διαμορφωθεί ως εξής:



**ΠΗΓΗ: ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ 2003**

Ο κ. Ιωάννης Κωστόπουλος είναι μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΛΠΕ καθώς και Αντιπρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου και Διευθύνων Σύμβουλος της ΠΕΤΡΟΛΑ.

Επιπλέον, οι συγχωνευόμενες εταιρίες έχουν συνάψει τις εξής **συμβάσεις/συμφωνητικά**:

Η από 5.3.2003 σύμβαση (υπ' αριθμ. BHD 9018) αφορά στην αγορά από την ΠΕΤΡΟΛΑ για χρήση από τις ΒΕΑ ποσότητας περίπου 250.000 ΜΤ μαζούτ ατμοσφαιρικής απόσταξης και 40.000 ΜΤ ακατέργαστης νάφθας σε τμηματικές παραδόσεις εντός του 2003.

Το από 5.3.2003 Ιδιωτικό Συμφωνητικό (υπ' αριθμ.1383) αφορά αφενός, στην ενοικίαση χώρου δεξαμενισμού προϊόντων πετρελαίου περίπου 195.000 κμ στις εγκ/σεις Ελευσίνας της ΠΕΤΡΟΛΑ και αφετέρου στην αμοιβαία παραχώρηση χρήσης μιας δεξαμενής 95.000 κμ της ΕΛΠΕ στα Μέγαρα και μιας δεξαμενής 114.000 κμ της ΠΕΤΡΟΛΑ στην Ελευσίνα, με παράλληλη δυνατότητα διακίνησης αργού πετρελαίου για την ΠΕΤΡΟΛΑ και πετρελαίου για την ΕΛΠΕ.

Επιπλέον, την 8.2.1999 υπογράφηκε συμφωνητικό μεταξύ ΕΛΠΕ-ΠΕΤΡΟΛΑ-MOTOR OIL για τις διαδικασίες συνεργασίας και τον επιμερισμό του κόστους για την προώθηση Jet-A1 από τα τρία διυλιστήρια προς τον αγωγό του αεροδρομίου που ακόμη δεν ξεκίνησε η εμπορική λειτουργία.

## **ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ**

Το προσωπικό της ΕΛΠΕ μετά τη συγχώνευση ανέρχεται σε 2.720 άτομα. Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζεται ο αριθμός των εργαζομένων του Ομίλου της ΕΛΠΕ μετά τη συγχώνευση καθώς και η ανάλυση του σε Διοικητικό και Τεχνικό Προσωπικό:

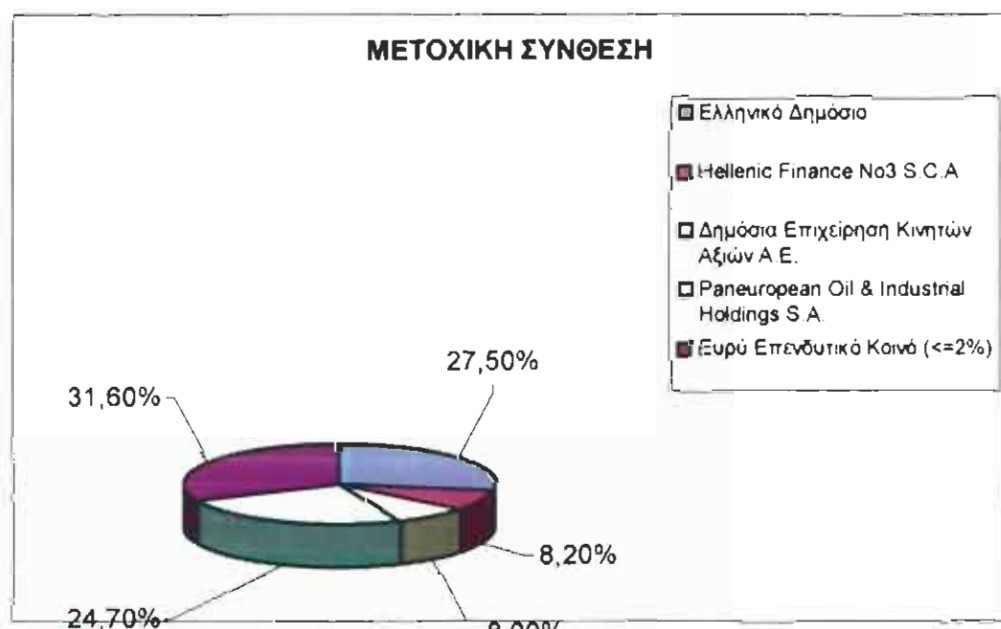
<b>ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΝΘΡΩΠΙΝΟΥ ΔΥΝΑΜΙΚΟΥ ΤΗΣ ΕΛΠΕ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ</b>			
<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>			<b>ΕΛΠΕ (Μετά τη Συγχώνευση)</b>
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>	<b>ΕΛΠΕ</b>	<b>ΠΕΤΡΟΛΑ</b>	
<b>ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	<b>859</b>	<b>162</b>	<b>1.021</b>
<b>ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ</b>	<b>1.324</b>	<b>375</b>	<b>1.699</b>
<b>ΣΥΝΟΛΑ</b>	<b>2.183</b>	<b>537</b>	<b>2.720</b>

## ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΤΗΣ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ

Παρακάτω παρατίθεται πίνακας με την μετοχική σύνθεση της εταιρίας μετά την συγχώνευση.

ΜΕΤΟΧΙΚΗ ΣΥΝΘΕΣΗ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ			
Μέτοχος	Αριθμός Μετοχών	% Συμμετοχής	Δικαιώματα Ψήφου
Ελληνικό Δημόσιο	83.931.553	27,5%	83.931.553
Hellenic Finance No3 S.C.A	25.079.700	8,2%	25.079.700
Δημόσια Επιχείρηση Κινητών Αξιών Α.Ε.	24.498.751	8,0%	24.498.751
Pan-European Oil & Industrial Holdings S.A.	75.395.781	24,7%	75.395.781
Ευρύ Επενδυτικό Κοινό (<=2%)	96.558.149	31,6%	96.558.149
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>305.463.934</b>	<b>100,0%</b>	<b>305.463.934</b>

1. Το σύνολο της άμεσης και έμμεσης συμμετοχής του Ελληνικού Δημοσίου σε επίπεδο Δικαιωμάτων Ψήφου ανέρχεται σε 41,5%, το οποίο αναλύεται σε άμεση συμμετοχή 32,1% και έμμεση συμμετοχή 9,4% μέσω της ΔΕΚΑ Α.Ε.
2. Τα Δικαιώματα Ψήφου της Hellenic Finance No3 S.C.A. (Μετόχου της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.) ασκούνται σε κάθε περίπτωση από τη ΔΕΚΑ Α.Ε. βάσει εκάστοτε πληρεξουσιών με εξαίρεση θέματα που αφορούν συγχώνευση και αναδιοργάνωση της ΕΛΠΕ, Δημόσια Προσφορά ή μη πληρωμή δανεισταύ, στο οποία η εταιρία διατηρεί το δικαιώματα ψήφου και τα ασκεί στα πλαίσια των όρων του ανταλλάξιμου αμολογιακού δανείου.



## **ΜΑΚΡΟΧΡΟΝΙΟΙ ΣΤΟΧΟΙ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ**

Ο όμιλος Ελληνικά πετρέλαια εκτός από την βασική του στρατηγική, που είναι η ενίσχυση της παραγωγικότητας και απόδοσης των ήδη υπάρχοντων δραστηριοτήτων του, στοχεύει και στην επέκταση των δραστηριοτήτων και σε νέες αναδυόμενες αγορές καθώς και σε τομείς που ενδεχομένως θα παρουσιάσουν δυναμικότητα μελλοντικά.

Σήμερα η ΕΛ. ΠΕ διαθέτει στέρεο οικονομικό και βιομηχανικό υπόβαθρο, που την καθιστά ικανή να δημιουργεί κέρδη μέσα από την εκμετάλλευση της επιχειρηματικής εμπειρίας και της υγιούς χρηματοοικονομικής θέσης.

Οι βασικοί άξονες της στρατηγικής σε επίπεδο ομίλου είναι:

- **Υψηλό επίπεδο και σημαντική εμπειρία προσωπικού**
- **Σταθερές εργασιακές σχέσεις**
- **Επιχειρησιακό περιβάλλον που πληροί υψηλές προδιαγραφές ασφάλειας και υγιεινής**
- **Παραγωγή προϊόντων φιλικών ως προς το περιβάλλον**
- **Συμμετοχή στον αναπτυσσόμενο τομέα του φυσικού αερίου**
- **Σύγχρονη δομή, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα**
- **Σημαντικές επενδύσεις με αποδόσεις υψηλότερες του κόστους κεφαλαίων**
- **Υψηλοί ρυθμοί ανάπτυξης, ως αποτέλεσμα των επενδύσεων και της αναδιάρθρωσης της εταιρείας**
- **Αναδιάρθρωση του τομέα των πετροχημικών και παραγωγή νέων προϊόντων υψηλής προστιθέμενης αξίας**
- **Δραστηριοποίηση στην τομέα της παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας**
- **Υγιής και ισχυρή χρηματοοικονομική θέση**

Επιπλέον, η μετοχική σύνθεση της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ δίνει στον Όμιλο την δυνατότητα της πιο αποτελεσματικής υλοποίησης του αναπτυξιακού του προγράμματος. Είναι πολλές και προφανείς οι συνέργιες που θα προκύψουν από την απορρόφηση της ΠΕΤΡΟΛΑ., πάνω απ' όλα όμως είναι η δημιουργία ενός ενεργειακού Ομίλου μεγαλύτερου μεγέθους, με βελτιωμένη θέση συγκριτικά με ομοειδής εταιρείες της Ε.Ε.

Η συγχώνευση γειτονικών διυλιστηρίων προσφέρει κατά τεκμήριο δυνατότητα επίτευξης σημαντικών κερδών, όπως έχει διαπιστωθεί διεθνώς. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν οι συνεργασίες διυλιστηρίων στη Γερμανία (Εχχοπ - ΟΜΒ και ΒΡ/ Agip Petroli) και στη Ιταλία (ΕΡΓ - Agip Petroli). Τα παραπάνω κέρδη προέρχονται από σημαντικές συνέργιες που θα προκύψουν από την συγχώνευση αυτή που ανάγονται είτε στις οικονομίες κλίμακας είτε στις κοινές τεχνικές διαδικασίες που θα εφαρμοσθούν για το σύνολο της παραγωγής των δύο σημερινών εταιριών.

## **ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΣΤΟΧΟΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΩΝ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ**

Η Διοίκηση πιστεύει ότι έχει δημιουργήσει μία σταθερή και αποτελεσματική επιχειρησιακή και οικονομική υποδομή του Ομίλου, παράγοντας σε ανταγωνιστικές τιμές προϊόντα υψηλής ποιότητας, συμβατά με τις αυστηρότερες προδιαγραφές της Ε.Ε και φιλικά προς το περιβάλλον. Έτσι βρίσκεται σήμερα σε θέση να επεκτείνει περαιτέρω τις επιχειρηματικές δραστηριότητές του τόσο στο εσωτερικό όσο και στο εξωτερικό, δεδομένου μάλιστα ότι οι πρόσφατες εξελίξεις στις ενεργειακές αγορές, στη βιομηχανία και στις οικονομίες των γειτονικών χωρών δημιουργούν σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης και επέκτασης.

Για αυτούς τους λόγους η Διοίκηση έχει επικεντρώσει τη στρατηγική του Ομίλου στα εξής σημεία:

- τη μετατροπή του σε καθιερωμένο ενεργειακό Όμιλο με την διεύρυνση του φάσματος των δραστηριοτήτων του και των παραγομένων ενεργειακών προϊόντων (παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας, ανακάλυψη και παραγωγή υδρογονανθράκων, μεταφορές αργού και προϊόντων).
- την περαιτέρω γεωγραφική επέκταση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων του στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης και Μεσογείου, και τέλος



- την διασφάλιση της εμπιστοσύνης των κοινωνικών μετόχων μέσω της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με προϊόντα υψηλής ποιότητας, φιλικά προς το περιβάλλον και τη διάθεσή τους σε ανταγωνιστικές τιμές.

Πέρα των ανωτέρω, κύριος στόχος παραμένει η συνέχιση της βελτίωσης της αποδοτικότητας των υφισταμένων δραστηριοτήτων της εταιρείας με:

- συνεχή αναβάθμιση του υψηλού επιπέδου του προσωπικού της εταιρείας, το οποίο αποτελεί το μεγαλύτερο κεφάλαιο της στην αναπτυξιακή της
- διαρκή εισαγωγή νέων τεχνολογιών σε όλες τις δραστηριότητες (Αυτοματισμοί Διυλιστηρίων, ηλεκτρονικά πρατήρια πώλησης κλπ), έτσι ώστε η εταιρεία να εξακολουθήσει να είναι συγκρίσιμη και ανταγωνιστική με τις πλέον τεχνολογικά προηγμένες εταιρείες του χώρου

### **Στρατηγικοί στόχοι διύλισης**

Οι στρατηγικοί στόχοι του τομέα της διύλισης εντοπίζονται σε:

- Παραγωγή προϊόντων σύμφωνα με τις νέες αυστηρές προδιαγραφές της Ε.Ε. μέσα στα συγκεκριμένα χρονικά περιθώρια (παραγωγή Auto Oil II εντός του 2004
- Πλήρης αριστοποίηση της παραγωγικής διαδικασίας των διυλιστηρίων του Ομίλου
- Περαιτέρω τεχνολογική αναβάθμιση των συστημάτων παραγωγής και ελέγχου
- Εξέταση της αναγκαιότητας αναβάθμισης του διυλιστηρίου Θεσσαλονίκης (ανάλυση αγοράς, κατάρτιση μελέτης σκοπιμότητας)
- Αύξηση περιθωρίων, μείωση κόστους
- Περαιτέρω βελτίωση βιομηχανικού περιβάλλοντος

### **Στρατηγικοί στόχοι εμπορίας πετρελαιοειδών**

Οι στρατηγικοί στόχοι της εμπορίας πετρελαιοειδών εστιάζονται σε:

- Αριστοποίηση των αγορών πώλησης των παραγομένων προϊόντων με στόχο την επίτευξη των καλλίτερων δυνατών περιθωρίων

- Επαναπροσδιορισμός μεθόδων τιμολόγησης χονδρικών πωλήσεων (τιμές CIF)
- Βελτίωση του δείκτη πωλήσεων διυλιστηρίων προς θυγατρική εμπορίας
- Αναβάθμιση του δικτύου λιανικής εμπορίας στη χώρα και αύξηση όγκου πωλήσεων ανά πρατήριο
- Αύξηση του μεριδίου αγοράς λιανικών πωλήσεων
- Αύξηση του αριθμού των ιδιόκτητων πρατηρίων λιανικών πωλήσεων
- Ανάπτυξη δικτύου εμπορίας σε νέους αυτοκινητόδρομους και σε αστικά κέντρα
- Ανάπτυξη των non fuel πωλήσεων στα πρατήρια
- Τεχνολογική αναβάθμιση των πρατηρίων (ηλεκτρονικά πρατήρια).

### **Στρατηγικοί στόχοι έρευνας και παραγωγής**

Οι στρατηγικοί στόχοι στον τομέα έρευνας και παραγωγής εστιάζονται σε:

- Συμμετοχή σε κοινοπρακτικά σχήματα στο εξωτερικό σε επενδύσεις χαμηλής αβεβαιότητας και χαμηλού κόστους παραγωγής
- Προτεραιότητα έχουν κυρίως οι χώρες με τις οποίες η εταιρεία έχει ήδη εμπορικές σχέσεις
- Αξιοποίηση των δικαιωμάτων στην Ελλάδα

Η ανάπτυξη του Ομίλου σε αυτό τον τομέα θα πραγματοποιηθεί μέσα από ένα εξισορροπημένο χαρτοφυλάκιο συμμετοχών σε κοινοπραξίες για την Έρευνα και Παραγωγή υδρογονανθράκων σε πετρελαιοπιθανές περιοχές που βρίσκονται είτε σε ερευνητικό στάδιο για τον εντοπισμό κοιτασμάτων πετρελαίου είτε σε στάδιο ανάπτυξης κοιτασμάτων προς εκμετάλλευση ή ακόμη και σε στάδιο παραγωγής πετρελαίου.

### **Στρατηγικοί στόχοι παραγωγής και εμπορίας πετροχημικών**

Οι στρατηγικοί στόχοι στον τομέα παραγωγής και εμπορίας πετροχημικών εστιάζονται σε:

- Επέκταση της εμπορικής δραστηριότητας στο εσωτερικό και στο εξωτερικό μέσω συμφωνιών

- Περαιτέρω ολοκλήρωση του εξοπλισμού του εργοστασίου πολυπροπυλενίου για παραγωγή συνθέτων προϊόντων, που θα βελτιώσουν ακόμη περισσότερο την κερδοφορία του κλάδου
- Βέλτιστη λειτουργία των νέων μονάδων παραγωγής
- Διεύρυνση της αγοράς για περαιτέρω επέκταση της βιομηχανικής και εμπορικής δραστηριότητας

### **Στρατηγικοί στόχοι Παραγωγής και Εμπορίας άλλων ενεργειακών προϊόντων / Μεταφορών**

Οι στρατηγικοί στόχοι στην διαφοροποίηση του φάσματος των παραγομένων προϊόντων και στην παραγωγή και εμπορία άλλων ενεργειακών προϊόντων εστιάζονται σε:

- Ολοκλήρωση της επένδυσης κατασκευής μονάδας παραγωγής Ηλεκτρικής Ενέργειας στη Θεσσαλονίκη εντός του 2005
- Επιλογή στρατηγικού εταίρου στον τομέα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και διερεύνηση περαιτέρω επενδύσεων
- Συμμετοχή στις μεταφορές αργού πετρελαίου και προϊόντων (αγωγοί, θαλάσσιες μεταφορές)
- Συμμετοχή στην ανάπτυξη της αγοράς του Φυσικού Αερίου

### **Στρατηγικοί στόχοι γεωγραφικής επέκταση δραστηριοτήτων**

Η επέκταση της εμπορικής δραστηριότητας στην ΝΑ Ευρώπη και τη Μεσόγειο αποτελεί βασική προτεραιότητα στις επιχειρηματικές κινήσεις του Ομίλου. Οι επιχειρησιακοί στόχοι, άσον αφορά τη γεωγραφική επέκταση, επικεντρώνονται στην εξαπλώση των εμπορικών δραστηριοτήτων στην ευρύτερη περιοχή της ΝΑ Ευρώπης από τις βαλκανικές χώρες μέχρι τη ΝΑ Μεσόγειο. Οι δραστηριότητες αυτές αφορούν κυρίως την αύξηση των πωλήσεων πετρελαιοειδών ευρωπαϊκών προδιαγραφών σε αυτή την περιοχή σε συνδυασμό με τη μεταφορά και διακίνηση τους μέσω τερματικών σταθμών και αγωγών. Η γεωγραφική επέκταση των δραστηριοτήτων αφορά κυρίως τους τομείς διύλισης και εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Η επέκταση μπορεί να γίνει είτε μέσω εξαγορών συγκεκριμένων επιχειρηματικών ευκαιριών ή και με την κατασκευή και λειτουργία νέων πρατηρίων εμπορίας:

- Άμεσος στόχος στην εμπορία είναι μερίδιο αγοράς που θα κυμαίνεται από 5 - 30% ανάλογα με τη χώρα.
- Παράλληλα θα διερευνάται η επέκταση της θέσης του Ομίλου στον τομέα της διύλισης, μέσω εξαγορών, εάν και εφόσον υπάρξουν ευκαιρίες.

## **ΔΕΥΤΕΡΟ ΜΕΡΟΣ- ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ**

### **1. ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ**

**ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ, ΠΕΤΡΟΛΑ**

- ΠΩΛΗΣΕΙΣ
- ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ
- ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ
- ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ
- ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ

### **2. ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ**

- Βασικές κατηγορίες και σκοποί αναλυτών.
- ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ
- ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ Ή ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ
- ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
- ΣΚΟΠΟΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ.

### **3. ΕΞΕΛΙΞΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ**

- ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ
- 1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ
- 2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ
- 3. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
- 4. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ
- 5. ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ
- ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΑΦΑΛΑΙΑΚΗΣ ΔΙΑΘΡΩΣΗΣ
- 1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ
- 2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ
- ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΕΣ
- 1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΕΣ
- 2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΜΕΣΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ

### **4. ΧΡΗΜΑΤΗΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ**

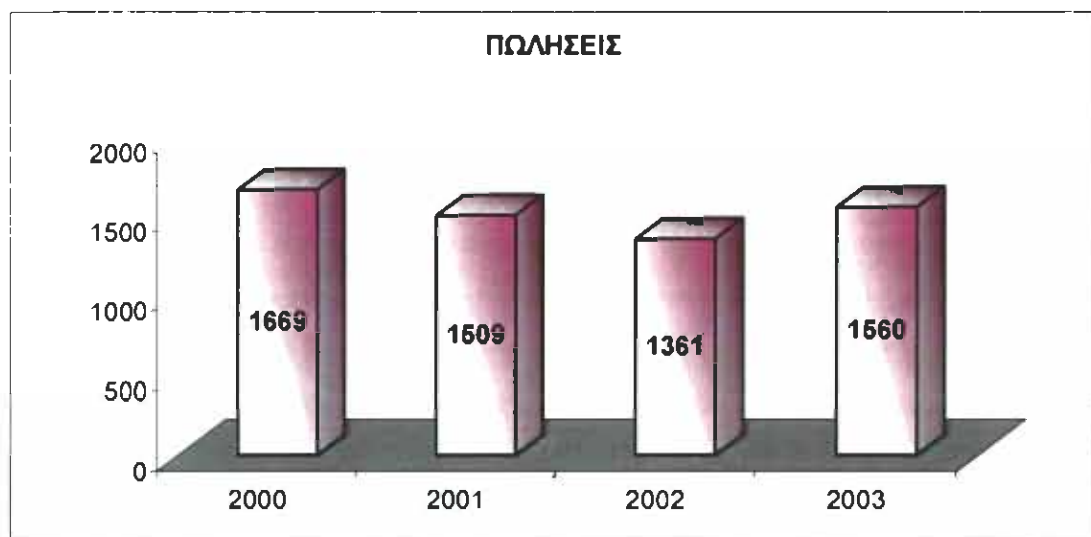
# ΒΑΣΙΚΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΤΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΔΙΥΛΙΣΗΣ

Στο κεφάλαιο αυτό θα αναλύσουμε τα βασικά οικονομικά μεγέθη των εταιρειών διύλισης για τις διαχειριστικές 2000-2003, πρέπει όμως να αναφέρουμε πως λόγω της συγχώνευσης των Ελληνικών Πετρελαίων με την Πετρόλα το έτος 2003 λαμβάνεται υπόψιν στα οικονομικά μεγέθη των Ελληνικών Πετρελαίων.

## ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ

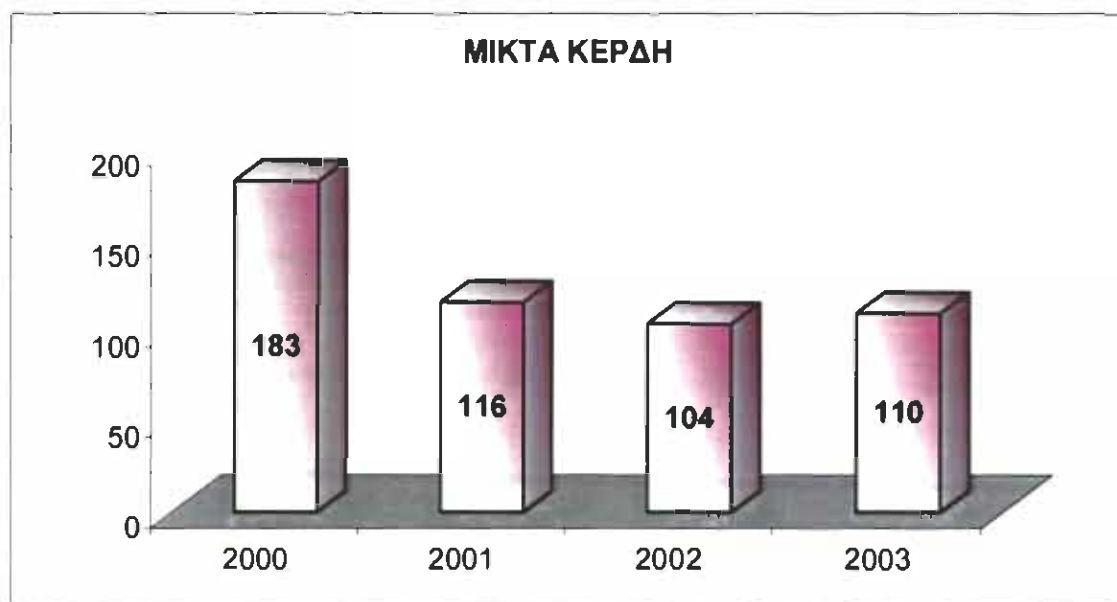
Παρακάτω παρουσιάζεται ο πίνακας των βασικών οικονομικών μεγεθών της εταιρίας καθώς και η ανάλυση αυτών από έτος σε έτος :

ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1669	1509	1361	1560
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	183	116	104	110
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	127	95	84	95
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	97	157	156	165
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	461	331	341	396

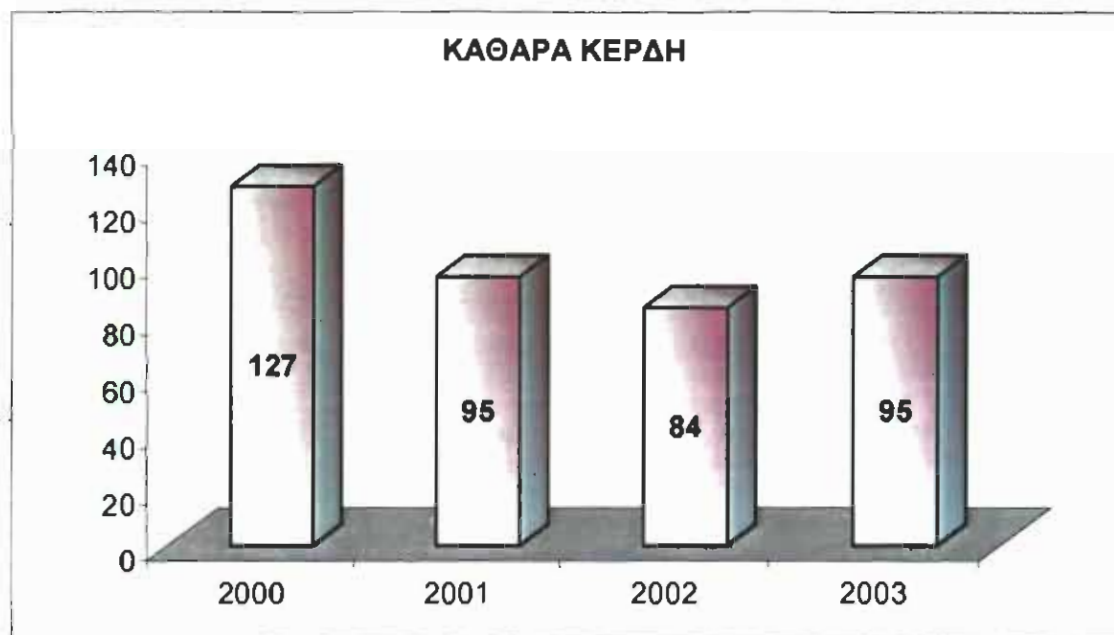




Κατά τα έτη 2000-2001 παρουσιάζεται μία πτώση των πωλήσεων κατά 9,6%. Η μείωση αυτή οφείλεται στη μείωση των τιμών του αργού πετρελαίου και των προϊόντων του πετρελαίου. Μεταξύ 2001-2002 παρατηρείται πτώση των πωλήσεων κατά 9,8% η οποία οφείλεται στην πτώση του όγκου των πωλήσεων από τα αεροπορικά καύσιμα λόγω της διεθνούς συγκυρίας και στην μείωση της ισοτιμίας του δολαρίου με το ευρώ. Κατά τα έτη 2002-2003 παρατηρείται αύξηση των πωλήσεων λόγω της αύξησης της τιμής του αργού πετρελαίου ως επακόλουθο του πολέμου στο Ιράκ.

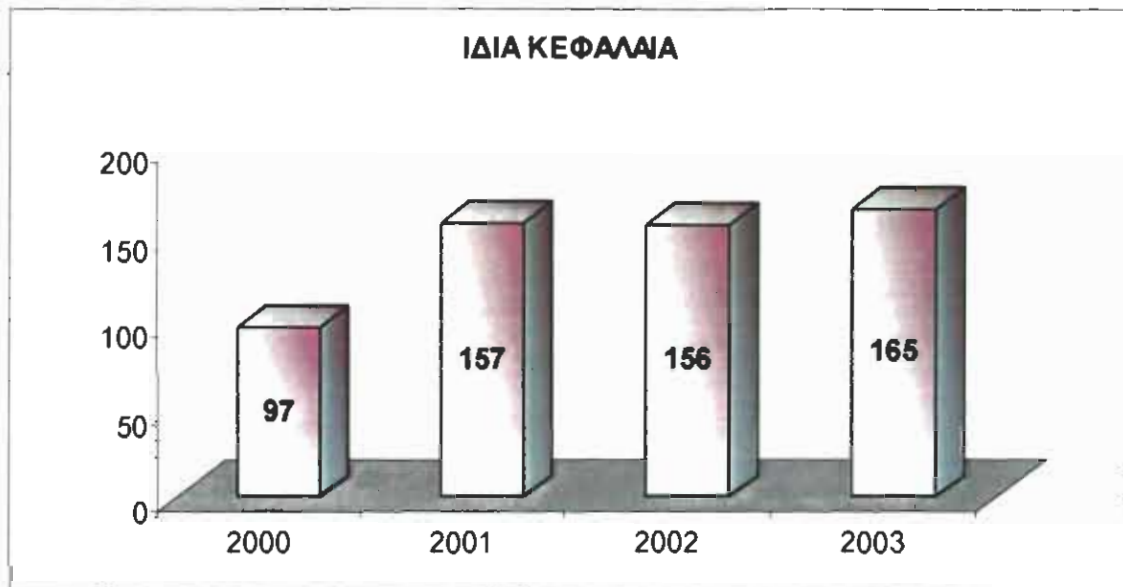


Μεταξύ των ετών 2000-2001 παρατηρείται πτώση των μικτών κερδών της τάξεως του 36,6% που οφείλεται κυρίως στην μείωση των διεθνών τιμών πετρελαίου, η οποία ήταν αναλογικά μεγαλύτερη από τη μείωση των τιμών του αργού. Μεταξύ των ετών 2001-2002 συνεχίζεται η μείωση των μικτών κερδών κατά 10,34%, η οποία οφείλεται στη μείωση των πωλήσεων καθώς και στην αύξηση του κόστους λειτουργίας του διυλιστηρίου το οποίο ενσωματώνεται στο κόστος πωληθέντων. Μεταξύ 2002-2003 παρουσιάζεται μια μικρή αύξηση της τάξεως του 5,76% η οποία οφείλεται στην αύξηση των πωλήσεων και στην ταυτόχρονη μείωση του κόστους πωληθέντων.

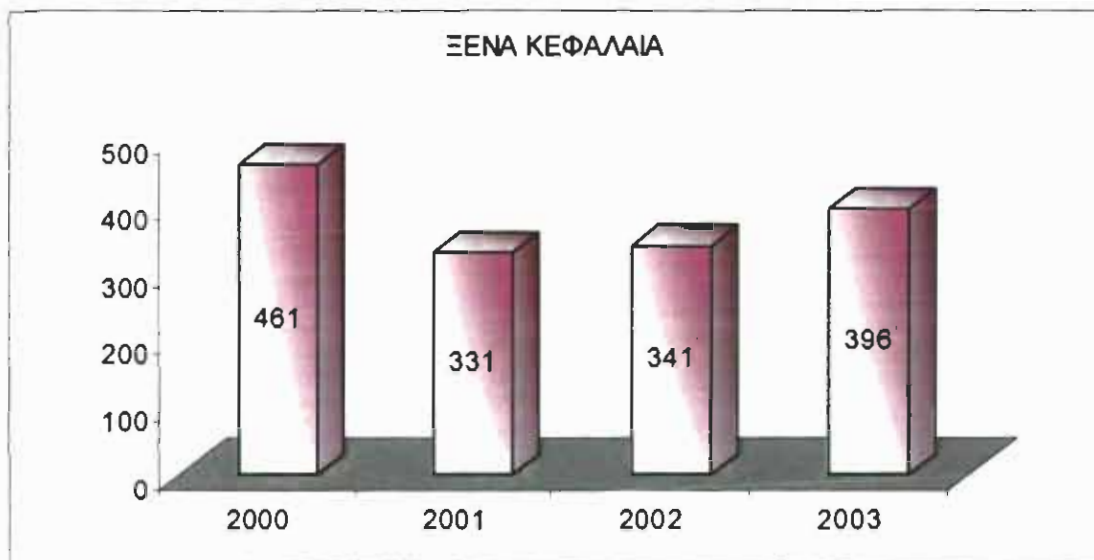


Τα καθαρά κέρδη μεταξύ των ετών 2000-2001 μειώθηκαν κατά 25,19%. Το 2001 θα μπορούσε να χαρακτηριστεί ως ένα δύσκολο έτος για τα διυλιστήρια, καθώς παρουσιάστηκε μείωση των διεθνών περιθωρίων διύλισης που με την σειρά τους επηρέασαν τα ελληνικά περιθώρια διύλισης. Θα πρέπει να σημειωθεί ότι η μείωση των καθαρών κερδών της ΜΟΗ ήταν αναλογικά μικρότερη σε σχέση με τις άλλες εταιρίες του κλάδου. Η μείωση κατά 11,5% τα έτη 2001-2002 οφείλεται στο λογαριασμό Έκτακτα και ανόργανα έξοδα και Έκτακτες ζημιές και αφορά κυρίως ζημιές που αντιμετώπισε η τιτλούχος από καταστροφή των αποθεμάτων της. Τα έτη 2000-2003 η επιχείρηση έχει πραγματοποιήσει ένα μεγάλο αριθμό επενδύσεων που υπερβαίνει τα 163,9εκατομμύρια ευρώ με σκοπό την επέκταση και τον εκσυγχρονισμό των παραγωγικών μονάδων του διυλιστηρίου. Το μεγαλύτερο μέρος των επενδύσεων αποσκοπούσε στην μεγιστοποίηση του περιθωρίου κέρδους του διυλιστηρίου. Αποτέλεσμα όμως τόσων μεγάλων επενδύσεων είναι να επιφέρουν και μεγάλες αποσβέσεις οι οποίες όμως μειώνουν και τα καθαρά κέρδη. Κατά το 2002-2003 εμφανίζεται αύξηση της τάξεως του 5,76% η οποία οφείλεται στην αύξηση του όγκου πωλήσεων.





Μεταξύ των ετών 2000-2001 παρατηρείται αύξηση κατά 61,8% που οφείλεται στην αύξηση του κεφαλαίου της εταιρίας με την εισαγωγή της στο ΧΑΑ τον Ιούλιο του 2001. μεταξύ των ετών 2001-2002 τα ίδια κεφάλαια παραμένουν αμετάβλητα λόγω της διανομής των κερδών στους μετόχους. Τέλος κατά το 2002-2003 τα ίδια κεφάλαια αυξήθηκαν κατά 5,7% λόγω της αύξησης του λογαριασμού έκτακτο αποθεματικό ειδικών διατάξεων και νόμων που δημιουργήθηκε από τον νόμο 2601/98 και δίνει στην επιχείρηση τη δυνατότητα να χρησιμοποιήσει μέρος των κερδών για επενδύσεις.

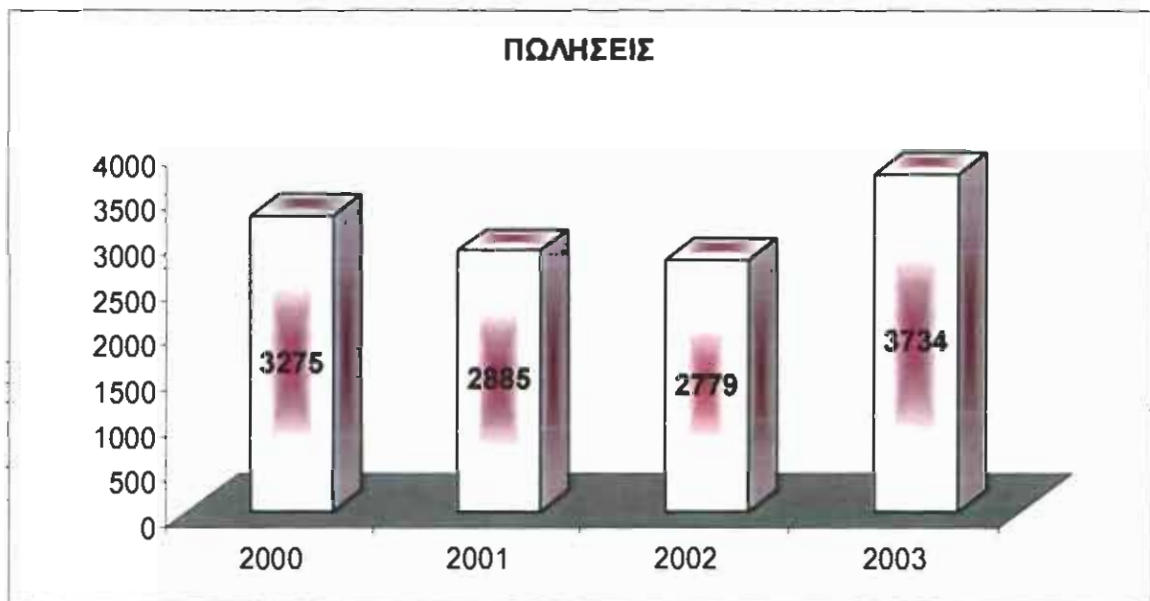


Τα ξένα κεφάλαια μειώνονται κατά 28,1% για την περίοδο 2000-2001, η μείωση αυτή οφείλεται στην εξόφληση ενός μέρους του βραχυπρόθεσμου δανεισμού όπου κατέφυγε το 2000 από την Citibank(London) αξίας \$150,000,0000 το οποίο θα αποπληρωθεί σε 5 χρόνια. Τα έτη 2002 και 2002-2003 παρουσιάζουν μια μικρή αύξηση 3,02% και 16,2% αντίστοιχα που οφείλονται στην αύξηση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεών της, λόγω της ανάγκης για κεφάλαιο κίνησης.

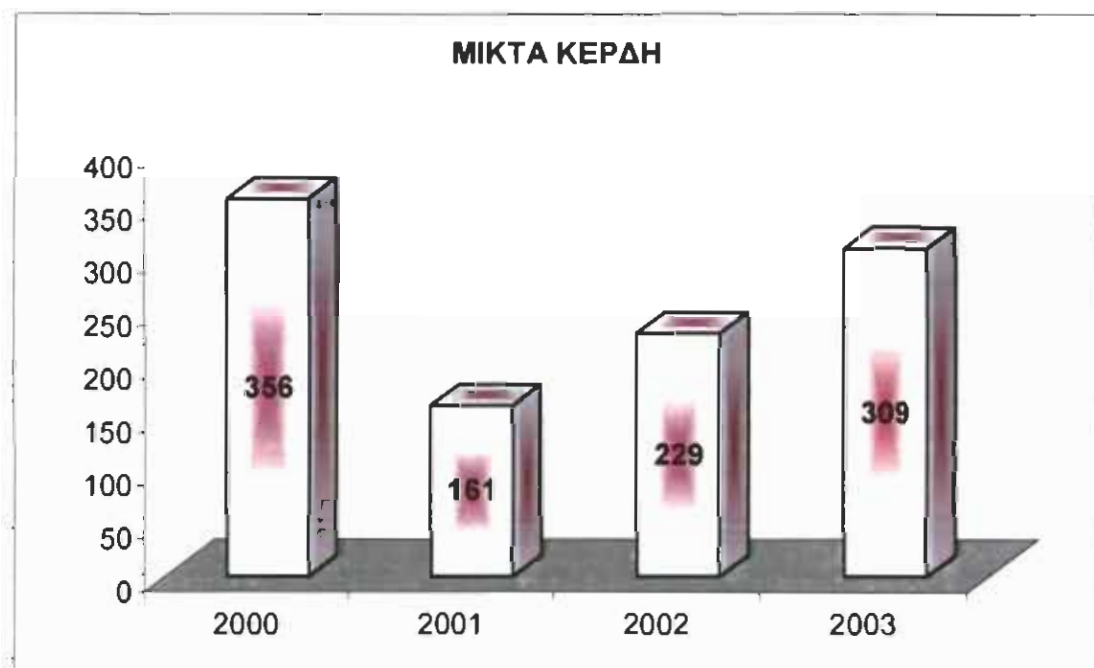
## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

Στην συνέχεια παρατίθεται πίνακας και διαγραμματικές απεικονίσεις των βασικών οικονομικών μεγεθών της ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.

ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	3275	2885	2779	3734
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	356	161	229	309
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	245	41	106	245
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1241	1274	1280	1674
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	674	568	571	596

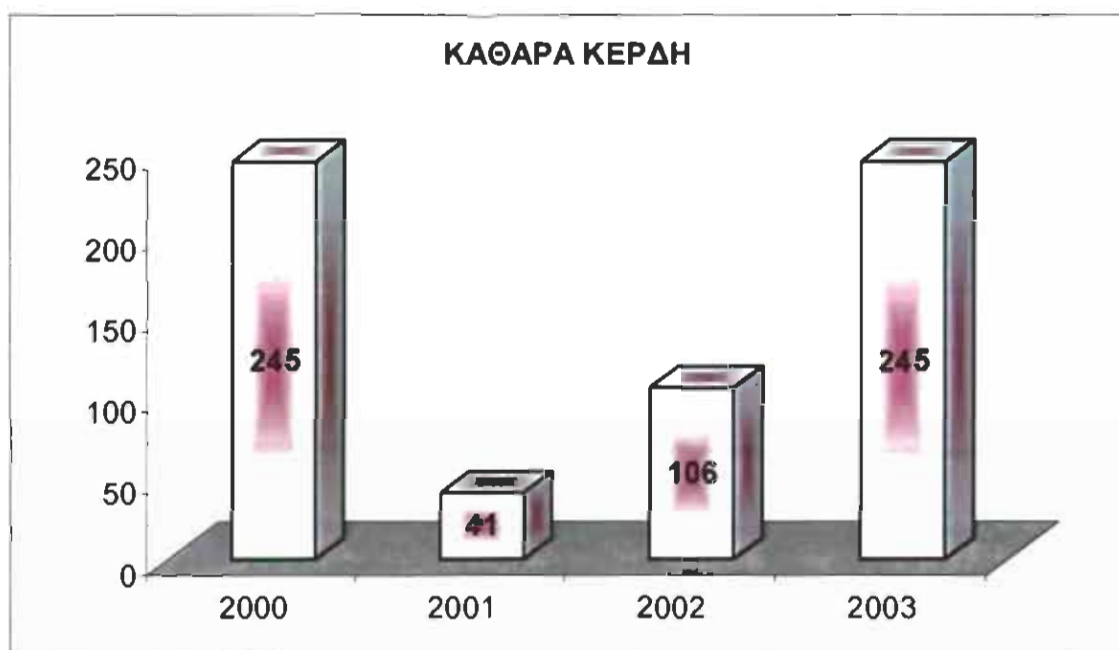


Οι πωλήσεις της ΕΛ. ΠΕ. για τα έτη 2000-2001 μειώνονται κατά 11,9%. Όπως έχει ήδη αναφερθεί στην ανάλυση των πωλήσεων της ΜΟΗ, κατά την περίοδο αυτή επήλθε μείωση της τιμής του αργού πετρελαίου και των προϊόντων πετρελαίου με αποτέλεσμα την μείωση των πωλήσεων. Στην συνέχεια μεταξύ των ετών 2001-2002 παρατηρείτε μια μικρή μείωση των πωλήσεων κατά 3,67% που προέρχεται κυρίως από την μείωση των πωλήσεων των αεροπορικών καυσίμων λόγω του τρομοκρατικού χτυπήματος της 11<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και στην μείωση των καυσίμων ναυσιπλοΐας. Η μείωση αυτή οφείλεται επίσης κατά ένα μικρό ποσοστό στην μείωση της ισοτιμίας του δολαρίου έναντι του ευρώ. Τέλος κατά τα έτη 2002-2003 επέρχεται αύξηση των πωλήσεων(34,36%) λόγω της αύξησης του όγκου διύλισης των προϊόντων πετρελαίου καθώς η εταιρία αναβάθμισε τα δύο εγχώρια διυλιστήρια της με αποτέλεσμα την αύξηση της παραγωγικής της δυναμικότητας κατά 10% βελτιώνοντας έτσι την προστιθέμενη αξία ανά τόνο αργού. Το 2003 προστίθεται στις πωλήσεις τις εταιρίας και ο κύκλος εργασιών της ΠΕΤΡΟΛΑ λόγω της συγχώνευσης.



Ανάλογη με την πορεία των πωλήσεων διαγράφεται και η πορεία των μικτών κερδών της ΕΛ. ΠΕ. Σημαντική μείωση (54,7%) παρουσιάζεται μεταξύ του 2000-2001 ως φυσικό επακόλουθο της μείωσης των τιμών του αργού πετρελαίου. Έπειτα τα μικτά κέρδη αυξάνονται(2001-2002) κατά 42,2% κυρίως λόγω της μείωσης του κόστους πωληθέντων και τέλος για την περίοδο 2002-2003 αυξάνονται

κατά 34,9% . Η αύξηση αυτή για την περίοδο 2002-2003 συνδέεται με την αύξηση των πωλήσεων και ειδικά εκείνων που προέρχονται από την διύλιση που αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος των πωλήσεων της εταιρίας, καθώς και θα πρέπει να σημειωθεί ότι η αύξηση αυτή είναι άρρηκτα δεμένη με την συγχώνευση της εταιρείας με την ΠΕΤΡΟΛΑ. κατά τα έτη 2002-2003 το κόστος πωληθέντων της εταιρίας αυξάνεται λόγω της αύξησης του κόστους διυλιστηρίου (η εταιρία προέβει σε αύξηση της παραγωγικής της δυναμικότητας) όμως η επένδυση αυτή ήταν συμφέρουσα ως προς την εταιρία (διάθεση μεγαλύτερων ποσοτήτων) και η αύξηση του κόστους πωληθέντων δεν επηρέασε αρνητικά τα μικτά κέρδη της εταιρίας.

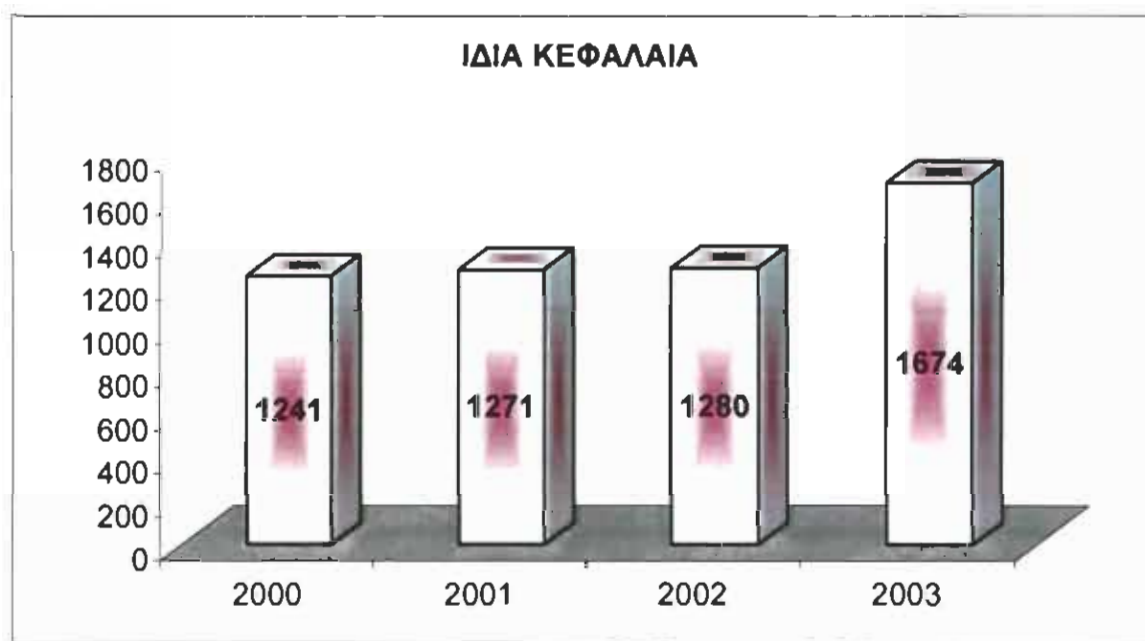


Μεταξύ των ετών 2000-2001 τα καθαρά κέρδη της εταιρίας μειώνονται κατά 83,26%. Η μείωση αυτή οφείλεται στην μείωση των διεθνών περιθωρίων διύλισης. Παρόλο που το 2000 μπορούσε να χαρακτηριστεί μια ιδιαίτερα καλή χρονιά για τον κλάδο των διυλιστηρίων καθώς τα διεθνή περιθώρια διύλισης κινήθηκαν σε επίπεδα ρεκόρ δεν μπορεί να χαρακτηριστεί το ίδιο ευνοϊκή και η περίοδος 2001 εξαιτίας της μείωσης στις τιμές του αργού πετρελαίου η οποία είχε αρνητικές επιπτώσεις στα αποθέματα και κατ' επέκταση και στα οικονομικά αποτελέσματα.

Την περίοδο 2001-2002 παρατηρείται μια αύξηση των καθαρών κερδών κατά 158,5% κυρίως λόγω της αποτελεσματικής διαχείρισης των αγορών αργού πετρελαίου σε συνδυασμό με την εξέλιξη των

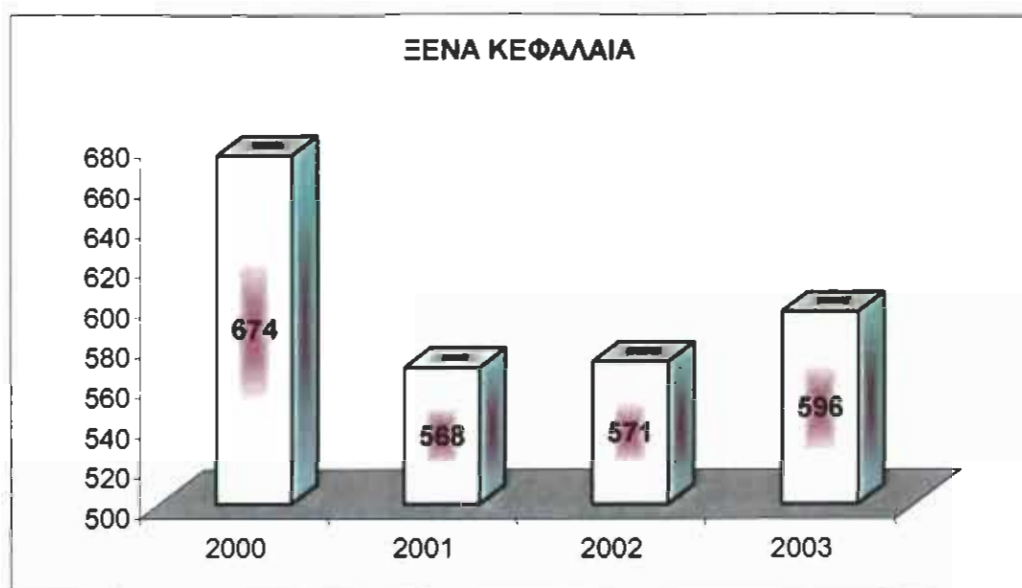
τιμών, στην θετική συμμετοχή του πετρελαίου θέρμανσης λόγω των θετικών για την εταιρεία κλιματολογικών συνθηκών και στην θετική επίπτωση της αποτίμησης των αποθεμάτων λόγω της αύξησης της τιμής του αργού πετρελαίου.

Την περίοδο 2002-2003 τα καθαρά κέρδη αυξάνονται κατά 131,13% κυρίως λόγω της αύξησης του όγκου πωλήσεων της διύλισης κατά 23% , λόγω της απορρόφησης της Πετρόλα, του μικτού περιθωρίου διύλισης και της συγκράτησης των δαπανών.



Τα ίδια κεφάλαια της εταιρίας κατά τα έτη 2000-2003 αυξάνονται διαχρονικά, συγκεκριμένα μεταξύ των ετών 2000-2001 παρατηρείτε αύξηση κατά 2,41% που οφείλετε κυρίως στην αύξηση του λογαριασμού επιχορηγήσεις επενδύσεων πάγιου ενεργητικού. Κατά το 2001-2002 παρατηρείτε μια μικρή αύξηση κατά 0,7% Τέλος κατά το 2002-2003 παρατηρείτε αύξηση κατά 30,7% που οφείλετε στην ενσωμάτωση των ιδίων κεφαλαίων της Πετρόλα στα κεφάλαια της ΕΛΠΕ λόγω της συγχώνευσης.





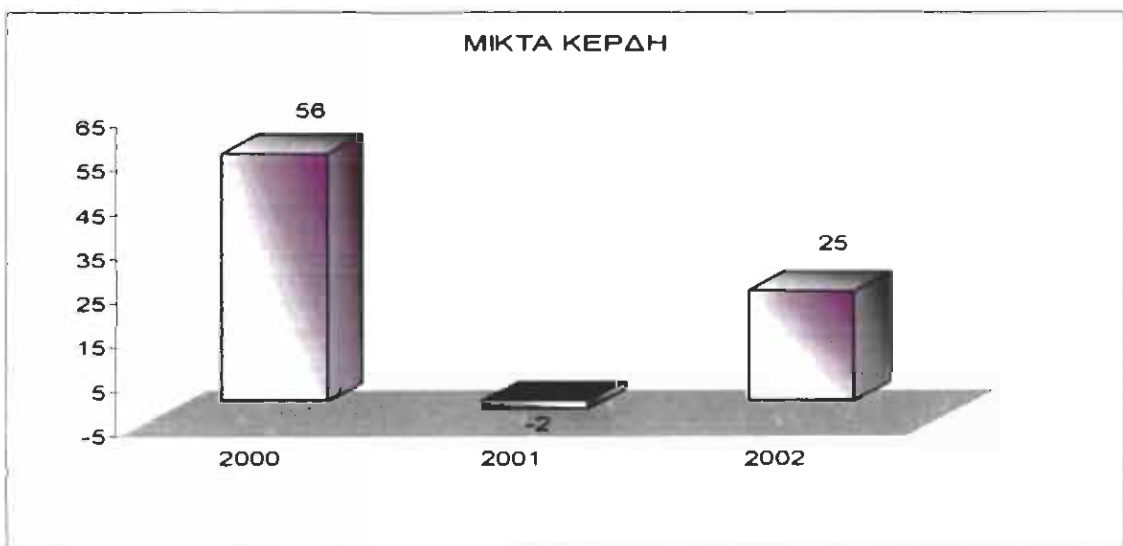
Τα ξένα κεφάλαια της εταιρίας μειώνονται κατά 15,7% μεταξύ των ετών 2000-2001, η μείωση αυτή οφείλεται στην μείωση των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων (από 640 εκ ευρώ σε 495 εκ ευρώ το 2001) που οφείλετε κυρίως στην μείωση του λογαριασμού υποχρεώσεις από φόρους- τέλη και την οποληρωμή δανείου που είχε λάβει σε προηγούμενη χρήση. Κατά τα έτη 2001-2002 παρατηρείται μια μικρή αύξηση κατά 0,5% και τέλος την περίοδο 2002-2003 παρατηρείται μια αύξηση των ξένων κεφαλαίων της εταιρίας λόγω της αύξησης των μακροπρόθεσμων υποχρεώσεων και συγκεκριμένα του λογαριασμού δάνεια τραπεζών.

## ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ

ΕΤΗ	2000	2001	2002
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1400	1194	1125
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	56	-2	25
ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ	53	6	28
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	188	327	332
ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	183,14	183,42	287,49

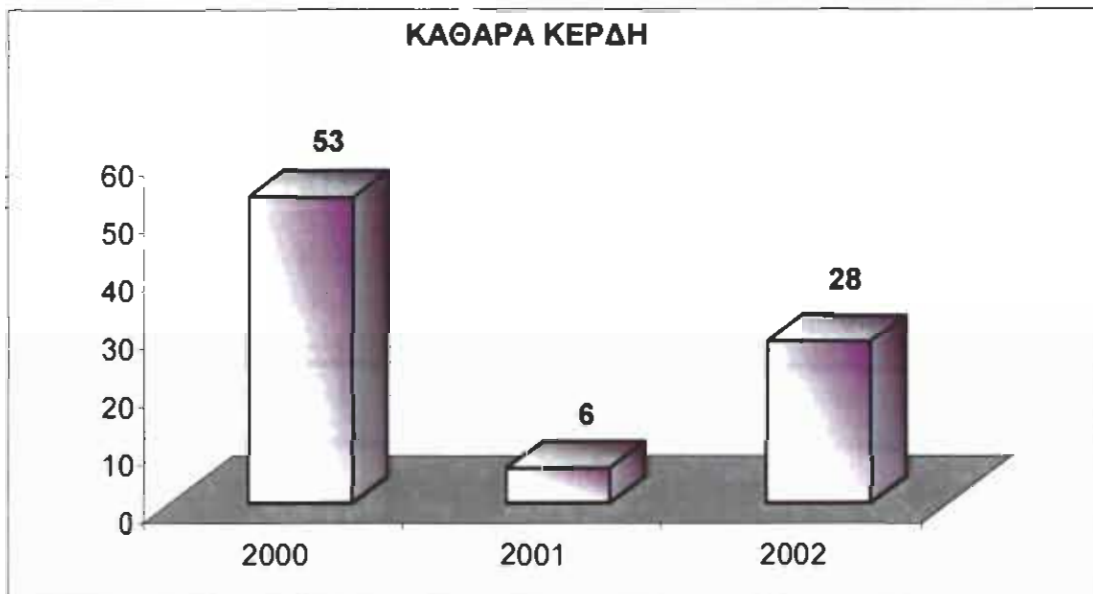


Κατά τα έτη 2000-2001 παρατηρείται μία μείωση στον κύκλο εργασιών της Πετρόλα της τάξεως του 14,57% και οφείλεται στο γεγονός ότι το 2001 όπως προείπαμε δεν ήτανε μία ευνοϊκή χρονιά για τον κλάδο πετρελαίου και διύλισης. Επίσης το διυλιστήριο παρέμεινε και σε αδράνεια λόγω συντήρησης με αποτέλεσμα και την μείωση και των παραγόμενων ποσοτήτων. Την ίδια όμως καθοδική πορεία ακολουθεί και το έτος 2002 με ποσοστό μείωσης που ανέρχεται στα 5,93% και οφείλεται κατά κύριο λόγο στην διολίσθηση του δολαρίου έναντι του ευρώ.

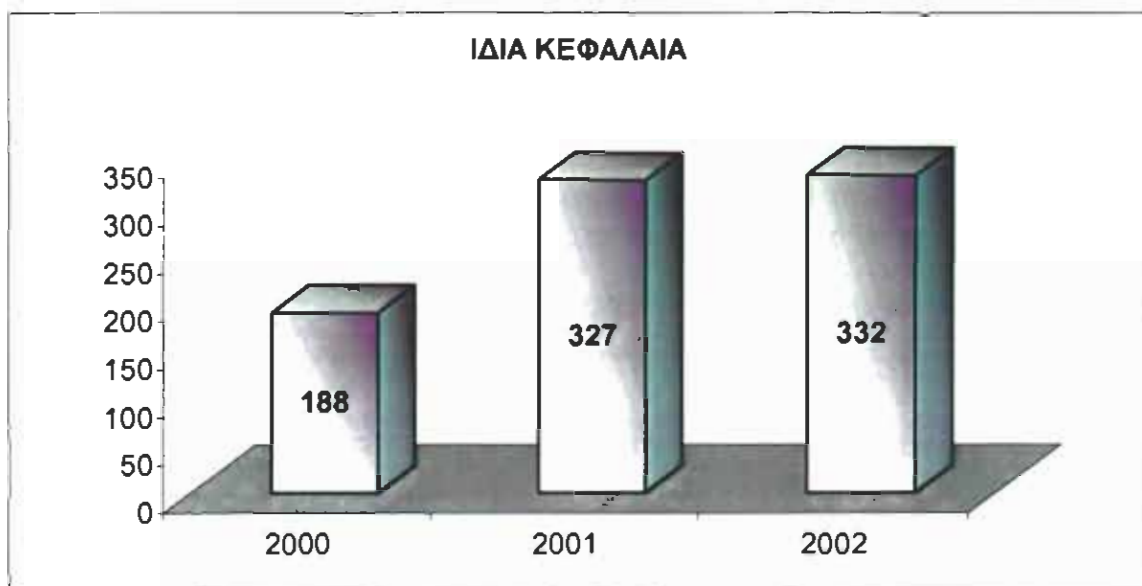




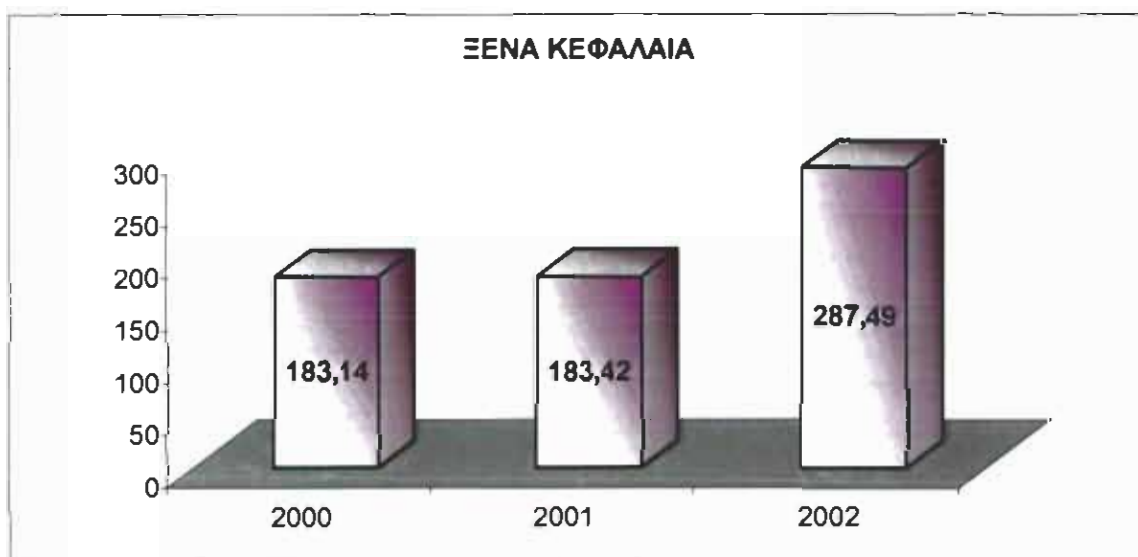
Τα μεικτά κέρδη της Πετρόλα παρουσιάζουν μείωση της τάξεως του 103,6% και αυτό οφείλεται στο ότι το 2001 το κόστος πωλήσεων είναι μεγαλύτερο από τον κύκλο εργασιών της εταιρείας. Πρέπει να σημειωθεί ότι στο κόστος πωληθέντων ενσωματώνεται το κόστος συντήρησης του διυλιστηρίου το οποίο παρέμεινε και σε αδράνεια με αποτέλεσμα και την μείωση της παραγωγικής του δυναμικότητας. Ακόμη οφείλεται και στην μείωση των περιθωρίων διύλισης. Ενθαρρυντικά όμως εμφανίστηκαν τα αποτελέσματα για το 2002 παρουσιάζοντας αύξηση η οποία οφείλεται στην βελτίωση των περιθωρίων διύλισης καθώς και στην ελαχιστοποίηση του κόστους πωληθέντων σε σύγκριση με το προηγούμενο έτος.



Τα καθαρά κέρδη της εταιρείας παρουσιάζουν αυξομειωτικές τάσεις. Το 2001 διαγράφουν μία σημαντική πτώση της τάξεως του 88,68% η οποία όπως είπαμε οφείλεται στις άσχημες συγκυρίες της χρονιάς. Την επόμενη χρονιά τα κέρδη της εταιρείας αγγίζουν τα 28 εκατομμύρια ευρώ παρουσιάζοντας αύξηση της τάξεως του 78,57% δείχνοντας πως υπάρχει ανάκαμψη της οικονομίας γενικότερα σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, σημαντικός παράγοντας είναι επίσης η θετική επίδραση της αύξησης του αργού πετρελαίου που έχει θετικές επιδράσεις για τα αποθέματα της εταιρίας.



Τα ίδια κεφάλια της εταιρείας εμφανίζονται να διαγράφουν ανοδική πορεία κατά την τριετία που εξετάζουμε όπως προκύπτει από τους ισολογισμούς της .Την χρονική περίοδο 2000-2001 έχουμε αύξηση 73,93%η οποία οφείλεται στην αύξηση του Μετοχικού Κεφαλαίου το 2001 και έγινε κατά την εισαγωγή της εταιρείας στο Χ.Α. οπότε και δημιουργήθηκε και το αποθεματικό «Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτιο» ενώ κατά το 2001-2002 παρατηρείται μια μικρή αύξηση της τάξεως του 1,53%.



Τα ξένα κεφάλαια της εταιρείας αυξάνονται με κορύφωση το 2002 όπου η αύξηση αγγίζει το 56,74% και οφείλεται στην αύξηση των υποχρεώσεων της προς τους προμηθευτές της. Κατά το 2002 υπήρξε αύξηση στις τιμές του αργού η οποία επηρεάζει έμμεσα τα αποτελέσματα της εταιρίας, γιατί όταν οι τιμές του αργού είναι υψηλές δημιουργούνται μεγαλύτερες ανάγκες χρηματοδότησης της αγοράς των φορτίων. Δεδομένου ότι οι πιστώσεις που δίνονται στην αγορά του αργού είναι χαμηλότερες από τις πιστώσεις που προσφέρει η εταιρία στους πελάτες της δημιουργείτε η ανάγκη για κεφάλαιο κίνησης το οποίο η επιχείρηση το λαμβάνει μέσω βραχυπρόθεσμου δανεισμού με φυσικό επακόλουθο την αύξηση των ξένων κεφαλαίων. Τα υπόλοιπα του βραχυπρόθεσμου δανεισμού της είναι \$70,000,000 στην Εθνική τράπεζα, \$50,000,000 στην Alfa Bank και \$25,000,000 στην Eurobank.

## ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΡΙΘΜΟΔΕΙΚΤΩΝ

Η ερμηνεία και η αξιολόγηση των στοιχείων των λογιστικών καταστάσεων απαιτεί μια εξοικείωση με τις βασικές μεθόδους χρηματοοικονομικής αναλύσεως. Φυσικά το είδος της χρηματοοικονομικής αναλύσεως των λογιστικών καταστάσεων εξαρτάται από το ιδιαίτερο ενδιαφέρον και τις επιδιώξεις αυτών που πραγματοποιούν την ανάλυση (μέτοχοι, επενδυτές, πιστωτές, διοίκηση, κρατικές υπηρεσίες, εργαζόμενοι, χρηματιστές κ.λπ.).

Ως εκ τούτου, μπορεί να ακολουθούνται διάφοροι μέθοδοι αναλύσεως και να δίνεται κάθε φορά έμφαση σε ορισμένα στοιχεία ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό, όπως π.χ. οι βραχυχρόνιοι πιστωτές μιας επιχειρήσεως (τράπεζες) ενδιαφέρονται πρωτίστως για την ικανότητα της επιχειρήσεως ν' ανταποκρίνεται στις τρέχουσες υποχρεώσεις της. Τούτο διότι, ενδιαφέρονται περισσότερο και δίνουν μεγάλο βάρος στην εξασφάλιση που τους παρέχεται για την καταβολή από μέρους της επιχειρήσεως τόσο των τόκων όσο και για την επιστροφή των δανειακών κεφαλαίων. Έτσι στην προκειμένη περίπτωση εξετάζεται προσεκτικά η σχέση των κυκλοφοριακών στοιχείων της επιχειρήσεως προς τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της, προκειμένου ν' αξιολογηθεί η τρέχουσα οικονομική της θέση.

Αντίθετα, οι μακροχρόνιοι δονειστές (ομολογιούχοι) δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στους μακροχρόνιους οικονομικούς δείκτες της επιχειρήσεως, όπως είναι η διάρθρωση των κεφαλαίων της, τα τρέχοντα και μελλοντικά κέρδη της και οι μεταβολές της οικονομικής της θέσεως. Επίσης οι επενδυτές σε μετοχές της επιχειρήσεως (υφιστάμενοι ή μελλοντικοί μέτοχοι) ενδιαφέρονται για παρόμοια με τους μακροπρόθεσμους δανειστές στοιχεία, οπότε η ανάλυση τους επικεντρώνεται στα κέρδη, στα μερίσματα και στις προοπτικές αυτών, διότι τα στοιχεία αυτά είναι εκείνα που, σε μεγάλο βαθμό, επηρεάζουν την τιμή των μετοχών μιας επιχειρήσεως στη Χρηματιστηριακή Αγορά (Χρηματιστήριο).

Η διοίκηση της επιχειρήσεως ενδιαφέρεται ιδιαίτερα για τη σύνθεση και τη διάρθρωση των κεφαλαίων της, όπως και για τις προοπτικές και την κερδοφόρα δυναμικότητα αυτής. Τούτο διότι αυτές οι πληροφορίες επηρεάζουν άμεσα το είδος, το μέγεθος και το κόστος των δανειακών κεφαλαίων, τα οποία μπορεί αυτή ν' αποκτήσει. Πολλές φορές η ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων μπορεί να χρησιμεύει και ως μέσο αξιολόγησεως της διοικήσεως μιας επιχειρήσεως, δηλαδή αν και κατά πόσο είναι αποτελεσματική και ικανή κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της. Επίσης μπορεί να οδηγεί στη διάγνωση διαφόρων επιχειρηματικών

προβλημάτων, ή τέλος να χρησιμεύει για την πρόβλεψη της μελλοντικής οικονομικής θέσεως της επιχειρήσεως και των οικονομικών της αποτελεσμάτων.

Οι εργαζόμενοι στην επιχείρηση ενδιαφέρονται για τη μακροχρόνια σταθερότητα και προοπτική αυτής, διότι συνδέονται με την ικανότητα της να τους καταβάλλει τις αμοιβές τους και να τους προσφέρει απασχόληση.

Για να μπορέσουν όλες οι παραπάνω ομάδες ενδιαφερομένων να προχωρήσουν στη χρηματοοικονομική ανάλυση των στοιχείων των επιχειρήσεων, είναι απαραίτητο να προβούν σε συγκρίσεις και να υπολογίσουν σχέσεις, οι οποίες θ' αποτελέσουν τη βάση επί της οποίας θα στηρίξουν τις αποφάσεις τους.

Ως εκ τούτου, με την ανάλυση των στοιχείων των λογιστικών καταστάσεων, οι αποφάσεις των ενδιαφερομένων, σε κάθε περίπτωση, δεν στηρίζονται πλέον στη διαίσθηση ή στις υποθέσεις, αλλά σε συγκεκριμένα πορίσματα, οπότε μειώνεται με αυτό τον τρόπο, κατά το δυνατόν η αβεβαιότητα ως προς το αποτέλεσμα που ενυπάρχει σε όλες τις αποφάσεις. Βέβαια, η ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων δεν αποδυνάμωσε τον ανθρώπινο (υποκειμενικό) παράγοντα, ο οποίος πάντοτε σφράγιζε και χρωματίζει τη λήψη αποφάσεων.

Όπως προαναφέρθηκε, η ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων και η τεχνική που χρησιμοποιείται κάθε φορά, μπορεί να γίνει από διαφορετική σκοπιά, ανάλογα με τον επιδιωκόμενο σκοπό κάθε ενδιαφερομένου.

Για τον λόγο αυτόν, πριν από κάθε ανάλυση, πρέπει να γίνεται ανά κατάταξη και ομαδοποίηση ορισμένων λογαριασμών των λογιστικών καταστάσεων με σκοπό:

- Τη μείωση των στοιχείων που θα τύχουν επεξεργασίας και μελέτης.
- Την κατάταξη αυτών σύμφωνα με τις επιδιώξεις του αναλυτή.
- Τη δυνατότητα επιλογής των μερικών αθροισμάτων, καθώς και των επί μέρους ποσών, ούτως ώστε να μπορούν να υπολογιστούν διάφοροι αριθμοδείκτες.

## **ΒΑΣΙΚΕΣ ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ ΚΑΙ ΣΚΟΠΟΙ ΑΝΑΛΥΤΩΝ**

Αναφέρθηκε παραπάνω ότι ανάλογα με το ποιος διενεργεί την ανά -λύση και ποιους σκοπούς επιδιώκει, υπάρχουν διάφορες προσεγγίσεις σχετικά με τη συγκεκριμένη τεχνική που ακολουθείται κάθε φορά.

Αυτοί που ενδιαφέρονται και χρησιμοποιούν την τεχνική της αναλύσεως των λογιστικών καταστάσεων, με σκοπό τη λήψη αποφάσεων, μπορούν να καταταγούν σε διάφορες βασικές κατηγορίες, όπως:

α) Επενδυτές - μέτοχοι

β) Δανειστές της επιχειρήσεως

γ) Διοικούντες την επιχείρηση

δ) Οικονομικοί αναλυτές, χρηματιστές, στελέχη τραπεζών, επενδύσεων και χρηματιστηρίου

ε) Αναλυτές σε περιπτώσεις εξαγορών και συγχωνεύσεων

στ) Ελεγκτές λογιστικών καταστάσεων

ζ) Λοιπές ομάδες ενδιαφερομένων

Οι σκοποί που επιδιώκονται και η έμφαση που δίνεται στα επί μέρους στοιχεία, κατά την ανάλυση, από κάθε μία από τις πιο πάνω κατηγορίες ενδιαφερομένων είναι οι ακόλουθες αναλυτικότερα.

Οι επενδυτές, που κατά κανόνα είναι και μέτοχοι μιας επιχειρήσεως, είναι εκείνοι που δίνουν τα επιχειρηματικά κεφάλαια, τα οποία εκτίθενται σε πολλούς και ποικίλους κινδύνους. Τα κεφάλαια αυτά αποτελούν την ασπίδα προστασίας των δανειακών κεφαλαίων της επιχειρήσεως.

Οι επενδυτές-μέτοχοι αποβλέπουν στη λήψη κάποιου ποσού από τη διανομή των κερδών (μέρισμα), εφόσον η επιχείρηση είναι κερδοφόρα και αφού προηγουμένως εξυπηρετηθούν οι δανειστές της. Οι ενδιαφερόμενοι αυτοί, προκειμένου να προβούν στην ανάλυση των στοιχείων μιας επιχειρήσεως, χρειάζονται πιο γενικές πληροφορίες από ότι οι ενδιαφερόμενοι των λοιπών κατηγοριών.

Έχοντας επενδύσει κεφάλαια στην επιχείρηση, οι μέτοχοι ενδιαφέρονται για την όλη δραστηριότητα της, την κερδοφόρα δυναμικότητα της, την οικονομική της κατάσταση και τη διάρθρωση των κεφαλαίων της, δεδομένου ότι για την εκτίμηση της αξίας των μετοχών επιχειρήσεως είναι απαραίτητα όλα αυτά τα στοιχεία. Παράλληλα ενδιαφέρονται και για τη σπουδαιότητα της μέσα στον κλάδο, για τα μελλοντικά της κέρδη και την εξέλιξη τους διαχρονικά.

Ομοίως πρέπει να συνεκτιμήσουν και άλλους παράγοντες, που έμμεσα επηρεάζουν τη δοαστηριότητα της επιχειρήσεως, όπως η γενική οικονομική κατάσταση η θέση που κατέχει ο κλάδος μέσα στην όλη



οικονομία, η ανταγωνιστικότητα των προϊόντων της και η ποιότητα και ικανότητα της διοικήσεως της.

Συγκεκριμένα ο επενδυτής - μέτοχος αποβλέπει:

1 Στη λήψη κάποιου μερίσματος στο μέλλον, διαρκούσης της επενδύσεως των κεφαλαίων του.

2,Στην πιθανή λήψη κάποιων δικαιωμάτων από τη διανομή αποθεματικών της εταιρίας.

3,Στην αυξημένη τιμή που ελπίζει ότι θα έχουν οι τίτλοι (μετοχές) στην Αγορά, ώστε να πραγματοποιήσει κέρδη κεφαλαίου.

## **ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΔΑΝΕΙΣΤΩΝ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ**

Δανειστές μιας επιχειρήσεως είναι όλοι εκείνοι που με τη μία ή την άλλη μορφή δανείζουν σ' αυτήν κεφάλαια. Μια μορφή δανεισμού αποτελεί και η πίστωση που δίνεται από τους προμηθευτές πρώτων υλών και εμπορευμάτων, ή από πρόσωπα που παρέχουν υπηρεσίες στην επιχείρηση. Οι τελευταίοι αυτοί αναμένουν την πληρωμή τους σε βραχύ σχετικά χρονικό διάστημα και συνήθως δεν λαμβάνουν τόκο για τις πιστώσεις που παρέχουν στην επιχείρηση. Μια επιχείρηση μπορεί επίσης να δανειζεται βραχυπρόθεσμα κεφάλαια και από διάφορες άλλες πηγές, όπως βραχυπρόθεσμες πιστώσεις των προμηθευτών της, δάνεια από τράπεζες και άλλους πιστωτικούς οργανισμούς, προβαίνοντας έτσι σε άντληση των απαραίτητων κεφαλαίων. Τα δανειακά αυτά κεφάλαια έχει συγκεκριμένη υποχρέωση η επιχείρηση να τα εξυπηρετήσει (με την καταβολή των τόκων) και να τα επιστρέψει, ανεξάρτητα από την οικονομική της κατάσταση και τα οικονομικά της αποτελέσματα. Βέβαια, στην περίπτωση που η δραστηριότητα της επιχειρήσεως περιορίζεται και πραγματοποιεί ζημιές, τότε αυξάνονται οι κίνδυνοι που αντιμετωπίζουν οι δανειστές της, τόσο για τη λήψη των τόκων όσο και για την επιστροφή των δανειακών τους κεφαλαίων. Ως εκ τούτου, η διαφορετική θέση των δανειστών-πιστωτών μιας επιχειρήσεως σε σύγκριση με τη θέση των επενδυτών-μετόχων, έχει σαν αποτέλεσμα τον διαφορετικό τρόπο αναλύσεως των οικονομικών στοιχείων της από καθένα απ' αυτούς.

Όπως ήδη τονίσαμε, ο επενδυτής-μέτοχος ενδιαφέρεται, κυρίως, για τις προοπτικές και την κερδοφόρα δυναμικότητα της επιχειρήσεως, διότι εκεί στηρίζει όλες τις προσδοκίες του. Οι δανειστές-πιστωτές, από την άλλη πλευρά, δίνουν μεγαλύτερη έμφαση στην ασφάλεια που τους παρέχεται, τόσο για τους τόκους όσο και για την επιστροφή των κεφαλαίων τους. Γι' αυτό οι τελευταίοι δίνουν βαρύτητα στην πραγματική αξία των περιουσιακών στοιχείων της επιχειρήσεως καθόσον, πολλές φορές, αυτά αποτελούν ασφάλεια.

Συνεπώς, οι δανειστές είναι, σε γενικές γραμμές, πιο συντηρητικοί στις εκτιμήσεις τους, σε ό,τι αφορά τα περιουσιακά

στοιχεία της επιχειρήσεως και βασίζονται περισσότερο στην ανάλυση των οικονομικών της στοιχείων, από ό,τι οι επενδυτές-μέτοχοι. Για το λόγο αυτόν οι δανειστές υπολογίζουν την αξία των επί μέρους περιουσιακών στοιχείων της επιχειρήσεως με βάση τη δυνατότητα ρευστοποιήσεώς τους, εκτιμώντας αυτά με χαμηλότερες γενικά τιμές από εκείνες που εμφανίζονται στον ισολογισμό ή που επιβάλλονται από τις λογιστικές αρχές. Κατ' αυτό τον τρόπο, αφήνουν περιθώρια για ενδεχόμενες δυσμενείς καταστάσεις στο μέλλον.

Οι μέθοδοι αναλύσεως που εφαρμόζουν οι δανειστές, καθώς και τα κριτήρια εκτιμήσεως που χρησιμοποιούν, ποικίλλουν, ανάλογα με τη χρονική διάρκεια των παρεχομένων δανείων, την ασφάλεια που απολαμβάνουν και τον σκοπό για τον οποίο δόθηκαν.

Σε περίπτωση παροχής βραχυχρόνιων δανείων στην επιχείρηση, οι δανειστές ενδιαφέρονται κυρίως για τη βραχυχρόνια οικονομική κατάσταση αυτής, το βαθμό ρευστότητας των κυκλοφοριακών στοιχείων της και την ταχύτητα κυκλοφορίας τους.

Αντίθετα, οι μακροχρόνιοι δανειστές επιδιώκουν μια πιο λεπτομερή ανάλυση των στοιχείων, η οποία περιλαμβάνει προβλέψεις των μελλοντικών εισροών κεφαλαίων, της οικονομικής θέσεως της επιχειρήσεως κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις, της ικανότητας της να διατηρήσει αυτή την οικονομική κατάσταση κάτω και από διαφορετικές οικονομικές συνθήκες και τέλος της δυναμικότητας των κερδών της. Τούτο διότι τα προ αποσβέσεων κέρδη μιας επιχειρήσεως αποτελούν την κύρια και πιο επιθυμητή πηγή εξυπηρετήσεως και εξοφλήσεως των δανειακών της κεφαλαίων.

Πέραν όμως των όσων αναφέραμε, οι δανειστές γενικά μιας επιχειρήσεως ενδιαφέρονται να γνωρίζουν τη διάρθρωση των κεφαλαίων της, δεδομένου ότι αυτή δείχνει το βαθμό ασφαλείας που απολαμβάνουν. Έτσι, η σχέση ιδίων προς ξένα (δανειακά) κεφάλαια παρέχει ένδειξη της επάρκειας ή όχι των ιδίων κεφαλαίων μιας επιχειρήσεως και του βαθμού ασφαλείας που απολαμβάνουν οι δανειστές της σε περίπτωση μελλοντικών ζημιών. Η σχέση αυτή αντανακλά επίσης τη συμπεριφορά της διοικήσεως μιας επιχειρήσεως και δείχνει αν αυτή προτιμά το δανεισμό, από την προσφυγή στην κεφαλαιαγορά για άντληση κεφαλαίων με έκδοση νέων μετοχών.

## **ΣΚΟΠΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ**

Η οικονομική ανάλυση των στοιχείων μιας επιχειρήσεως αποτελεί το κυριότερο εργαλείο στα χέρια της διοικήσεως της. Τούτο διότι οι διοικούντες ενδιαφέρονται για τον προσδιορισμό της οικονομικής της καταστάσεως, την κερδοφόρα δυναμικότητα της και τη μελλοντική της εξέλιξη.

Δεδομένου ότι οι διοικούντες μια επιχείρηση συνδέονται άμεσα μ' αυτή και μπορούν να κάνουν συνεχή χρήση των βιβλίων της, βρίσκονται σε πλεονεκτικότερη θέση σε σύγκριση με τις δύο προηγούμενες κατηγορίες ενδιαφερομένων. Ως εκ τούτου, η ανάλυση αυτών μπορεί να προχωρήσει σε μεγαλύτερο βάθος και να περιλάβει τη συστηματική μελέτη των αριθμοδεικτών, που προκύπτουν από τις σχέσεις των διαφόρων οικονομικών της στοιχείων και την τάση τους, ώστε να είναι δυνατός ο έγκαιρος εντοπισμός και η αντιμετώπιση τυχόν προβλημάτων.

Έτσι, η διοίκηση στοχεύει κυρίως στο να ασκεί έλεγχο και στο να παρατηρεί την επιχείρηση από τη σκοπιά των εκτός αυτής τρίτων, δηλαδή των δανειστών και των επενδυτών-μετόχων.

Η συνεχής παρατήρηση και ανάλυση του μεγέθους των μεταβολών των οικονομικών στοιχείων και των αριθμοδεικτών οδηγεί τη διοίκηση στη συναγωγή πολύτιμων συμπερασμάτων σχετικά με την οικονομική κατάσταση και τη δραστηριότητα της επιχειρήσεως και την καθιστά ικανή να προβαίνει στη λήψη των κατάλληλων μέτρων για την αντιμετώπιση τυχόν δυσμενών συνθηκών.

## **ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΑΝΑΛΥΤΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΞΑΓΟΡΩΝ Ή ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΕΩΝ**

"Όταν πρόκειται για εξαγορά μιας επιχειρήσεως από άλλη, ή για συγχώνευση δύο ή περισσοτέρων επιχειρήσεων, οι αναλυτές που εξεργάζονται τα στοιχεία έχουν παρόμοιους σκοπούς με εκείνους των επενδυτών-μετόχων.

Στις περιπτώσεις αυτές όμως, θα πρέπει η ανάλυση να προχωρήσει στην εκτίμηση και των άυλων περιουσιακών στοιχείων των επιχειρήσεων, όπως είναι η φήμη και πελατεία, καθώς και στον υπολογισμό των υποχρεώσεων τους, διότι όλα αυτά τα στοιχεία περιλαμβάνονται στο προϊόν της εξαγοράς ή της συγχωνεύσεως.

Έτσι, η πραγματοποιούμενη από τους ειδικούς ανάλυση των οικονομικών στοιχείων είναι πολύτιμη για τον προσδιορισμό της οικονομικής και λειτουργικής αξίας των συγχωνευομένων επιχειρήσεων, ή της εξαγοραζόμενης επιχειρήσεως.

## **ΣΚΟΠΟΙ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΛΟΓΙΣΤΙΚΩΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ**

Οι ελεγκτές ασχολούνται με τον έλεγχο των οικονομικών στοιχείων των επιχειρήσεων και τελικά διατυπώνουν τα πορίσματα τους σχετικά με την ακρίβεια αυτών. Ένας από τους βασικούς σκοπούς των ελεγκτών είναι ο εντοπισμός ηθελημένων ή μη σφαλμάτων και ατασθαλιών, τα οποία αν δεν επισημανθούν και δεν αναφερθούν, δίνουν

μία εσφαλμένη εικόνα για την επιχείρηση, πράγμα που είναι αντίθετο με τις γενικά παραδεκτές αρχές της Λογιστικής.

Η ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων με τον υπολογισμό ορισμένων αριθμοδεικτών

και η παρακολούθηση των μεταβολών των οικονομικών στοιχείων μιας επιχείρησης και των τάσεων τους διαχρονικά, αποτελούν τα κύρια μέσα στο έργο των ελεγκτών. Τούτο διότι τυχόν σημαντικά λάθη και ατασθαλίες επηρεάζουν την εικόνα της οικονομικής θέσεως και τα αποτελέσματα μιας επιχείρησης. Τελικά, η όλη ανάλυση αποτελεί συνολικό έλεγχο της ορθότητας των λογιστικών καταστάσεων.

## **ΣΚΟΠΟΙ ΛΟΙΠΩΝ ΟΜΑΔΩΝ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΜΕΝΩΝ**

Η ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων χρησιμοποιείται και από άλλες ομάδες ενδιαφερομένων, οι οποίες ανάλογα με το σκοπό που επιδιώκουν, δίνουν και ανάλογη έμφαση στα διάφορα επί μέρους στοιχεία. Έτσι, είναι δυνατόν να ενδιαφέρονται για την ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων οι εφοριακοί ελεγκτές, σε μια φάση ελέγχου των εσόδων του κράτους από φόρους των επιχειρήσεων.

Επίσης, οι συνδικαλιστικές ενώσεις των εργαζομένων μπορούν να κάνουν χρήση των μεθόδων αναλύσεως των λογιστικών καταστάσεων για να αξιολογήσουν την οικονομική θέση της επιχείρησης, προκειμένου να υπογράψουν μ' αυτή συλλογική σύμβαση εργασίας και να προσπαθήσουν να επιτύχουν καλύτερους όρους αμοιβών και εργασίας για τα μέλη τους.

Πέραν αυτών, και πελάτες της επιχείρησης μπορούν να χρησιμοποιούν την ανάλυση των λογιστικών καταστάσεων προκειμένου να προσδιορίσουν την κερδοφόρα δυναμικότητα αυτής, την απόδοση των κεφαλαίων της, ως και άλλα συναφή στοιχεία, με σκοπό την προσφορότερη συνεργασία και την επίτευξη καλύτερων τιμών και όρων συναλλαγής.

# ΕΞΕΛΙΞΗ ΧΡΗΜΑΤΟΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΔΕΙΚΤΩΝ

## ΔΕΙΚΤΕΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

### 1. ΔΕΙΚΤΕΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ

Ο αριθμοδείκτης μικτού περιθωρίου κέρδους δείχνει τη λειτουργική αποτελεσματικότητα της επιχείρησης, καθώς και την πολιτική τιμών αυτής.

Μια επιχείρηση για να θεωρηθεί επιτυχημένη θα πρέπει να έχει ένα αρκετά υψηλό ποσοστό μικτού κέρδους, που να της επιτρέπει να καλύπτει τα λειτουργικά και άλλα έξοδα της και συγχρόνως να της αφήνει ένα ικανοποιητικό καθαρό κέρδος, σε σχέση με τις πωλήσεις και τα ίδια κεφάλαια που απασχολεί.

Όσο μεγαλύτερος είναι ο δείκτης μικτού περιθωρίου κέρδους τόσο καλύτερη, από άποψης κερδών, είναι η θέση της επιχείρησης, διότι μπορεί να αντιμετωπίσει χωρίς δυσκολία αύξηση του κόστους των πωλούμενων προϊόντων της. Γενικά μπορούμε να πούμε ότι, η επίδραση από μια ενδεχόμενη αύξηση του κόστους των πωληθέντων θα είναι λιγότερο δυσμενής στην επιχείρηση εκείνη, που έχει υψηλό δείκτη μικτού κέρδους, από ότι θα είναι σε μια άλλη με χαμηλότερο το σχετικό δείκτη.

**Ο δείκτης του μεικτού περιθωρίου κέρδους ισούται με:**

$$\frac{\text{Μικτά κέρδη} * 100}{\text{πωλήσεις}}$$

**Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη μεικτού περιθωρίου κέρδους, σύγκριση του δείκτη μικτού περιθωρίου κέρδους με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο ίδιος ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.**

**Για την ΜΟΤΟΡΟΙΑ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΜΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	183	116	104	110
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1669	1509	1361	1560
Δ.Μ.Π.ΚΕΡ. ΕΠΙ %	10,96%	7,69%	7,64%	7,05%
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	8,63%	4,47%	6,15%	7,64%



Για την ΜΟΤΟΡΟΙΑ παρατηρούμε ότι ο δείκτης μεικτού περιθωρίου κέρδους ακολουθεί μια πτωτική πορεία κατά τα έτη 2000-2003. Συγκεκριμένα, το 2000 ανέρχεται στο 11%, ενώ από το 2001 ως και το 2003 ο δείκτης ακολουθεί φθίνουσα πορεία καταλήγοντας στο 7%. Η πτώση αυτή δεν είναι ανησυχητική καθώς κατά τα έτη αυτά πραγματοποιήθηκε πτώση των διεθνών τιμών αργού πετρελαίου η οποία επηρέασε και τις λοιπές εταιρίες του κλάδου. Μέρος στην πτώση αυτή λαμβάνει η αύξηση του κόστους λειτουργίας του διυλιστηρίου η οποία ενσωματώνεται στο κόστος πωλήσεων.

Για τα έτη 2000,2001,2002 παρατηρούμε ότι ο δείκτης μεικτού περιθωρίου κέρδους της ΜΟΤΟΡ ΟΙΑ βρίσκεται σε μεγαλύτερα επίπεδα σε σύγκριση με τον μέσο κλαδικό που σημαίνει ότι η εταιρία για τα έτη αυτά αντιμετώπισε αποτελεσματικότερα μια αύξηση του κόστους των πωληθέντων σε σχέση με τις λοιπές εταιρίες του κλάδου. Κατά το έτος 2003 παρατηρούμε ότι ο δείκτης μεικτού περιθωρίου κέρδους ανέρχεται στα ίδια περίπου επίπεδα με τον μέσο κλαδικό δείκτη γεγονός που υποδηλώνει την αποτελεσματικότητα της διοίκησης.



## Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛ. ΠΕ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΜΕΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	356	161	229	309
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	3275	2885	2779	3734
Δ.Μ.Π.ΚΕΡ. ΕΠΙ %	10,9%	5,58%	8,24%	8,28%
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ.Δ	8,63%	4,47%	6,15%	7,64%



Ο δείκτης μεικτού περιθωρίου κέρδους για την ΕΛ.ΠΕ κατά το έτος 2000 ανέρχεται στο 10,9%, το 2001 μειώνεται στο 5,58% ενώ το 2002-2003 σταθεροποιείται στο 8,28%. Μεταξύ των ετών 2000-2001 παρατηρείτε μείωση η οποία οφείλεται στην μείωση των μεικτών κερδών λόγω του δυσχερούς κλίματος που επικρατούσε σε διεθνές επίπεδο. Κατά τα έτη 2002 και 2003 η πορεία είναι αυξητική σε σύγκριση με το 2001 ως συνέπεια της μείωσης των γενικών οικονομικών συνθηκών, της αύξησης των πωλήσεων και της μείωσης του κόστους πωληθέντων.

Σε σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη η πορεία της επιχείρησης μπορεί να θεωρηθεί άκρως ικανοποιητική, καθώς για όλα τα έτη που εξετάζουμε ο δείκτης είναι υψηλότερος από τον δείκτη του κλάδου γεγονός που υποδηλώνει την αποτελεσματικότητα της διοίκησης να διαχειρίζεται το κόστος πωληθέντων.

## Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΜΕΙΚΤΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ			
ΕΤΗ	2000	2001	2002
ΜΕΙΚΤΑ ΚΕΡΔΗ	56	-2	25
ΠΩΛΗΣΕΙΣ	1400	1194	1125
Δ.Μ.Π.ΚΕΡ. ΕΠΙ %	4,0%	-0,17%	2,22%
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ	8,6%	4,47%	6,15%



Ο δείκτης για την περίοδο που εξετάζουμε, παρουσιάζει αυξομειωτικές τάσεις και το 2001 είναι αρνητικός. Το γεγονός αυτό είναι ανησυχητικό για την επιχείρηση γιατί δείχνει μια κακή πολιτική της επιχείρησης στον τομέα αγορών και πωλήσεων. Ο κύριος λόγος για αυτό είναι ότι το διυλιστήριο της petrola είναι απλό και δεν έχει την ευχέρεια επιλογής φθηνότερου τύπου αργού πετρελαίου που θα χρησιμοποιήσει στην παραγωγική της διαδικασία με αποτέλεσμα να μην μπορεί να αντιμετωπίσει με επιτυχία μια ενδεχόμενη αύξηση των τιμών του αργού πετρελαίου.

Συγκριτικά με τον μέσο κλαδικό δείκτη ο δείκτης μεικτού περιθωρίου κέρδους της petrola, βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα γεγονός που αναδεικνύει την αδυναμία της σε σχέση με τις υπόλοιπες εταιρίες του κλάδου.

## **2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ :**

Ο αριθμοδείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους δείχνει το ποσοστό κέρδους που επιτυγχάνει μια επιχείρηση από τις πωλήσεις της, δείχνει δηλαδή το κέρδος που μένει στην επιχείρηση.

Ο αριθμοδείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους είναι πολύ χρήσιμος, δεδομένου ότι τόσο η διοίκηση όσο και πολλοί αναλυτές βασίζουν τις προβλέψεις τους για τα καθαρά μελλοντικά κέρδη της επιχείρησης επί του προβλεπόμενου ύψους πωλήσεων και του ποσοστού καθαρού κέρδους.

Ο δείκτης του καθαρού περιθωρίου κέρδους ισούται με:

$$\frac{\text{Καθαρά κέρδη προ φόρων} * 100}{\text{Πωλήσεις}}$$

**Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη καθαρού περιθωρίου κέρδους, σύγκριση με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο ίδιος ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.**

**Για την ΜΟΗ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡΟΙΛ ΕΛΛΑΣ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</b>	127	95	84	95
<b>ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	1669	1508	1362	1560
<b>Δ.ΚΑΘ.ΠΕΡ. ΚΕΡ.</b>	7,61%	6,30%	6,17%	6,09%
<b>Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	6,29%	2,74%	4,24%	6,32%



Για την ΜΟΗ ο δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους παρουσιάζει πτωτική πορεία για τα εξεταζόμενα έτη. Η μείωση του δείκτη κατά τα έτη 2000- 2001 οφείλεται στην μείωση των περιθωρίων διύλισης σε διεθνές επίπεδο και σε μικρότερο βαθμό στον περιορισμό του όγκου των πωλήσεων σαν αποτέλεσμα της παγκόσμιας ύφεσης των γεγονότων της 11<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου και των αρνητικών κλιματολογικών συνθηκών για τις πωλήσεις της εταιρίας σε πετρέλαιο θέρμανσης. Τα έτη 2002 και 2003 ο δείκτης βρίσκεται περίπου στα ίδια επίπεδα για την εταιρία.

Σε σύγκριση με τον δείκτη του κλάδου ο δείκτης της ΜΟΗ βρίσκεται σε υψηλότερα επίπεδα γεγονός που υποδηλώνει ότι για τα έτη αυτά παρόλο των αρνητικών συνθηκών που επικρατούν στον κλάδο επιτυγχάνει καλύτερα ποσοστά κέρδους σε σχέση με τις ομοειδής επιχειρήσεις.

**Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΤΗΣ ΕΛΠΕ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</b>	245	41	106	245
<b>ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	3275	2885	2779	3734
<b>Δ.ΚΑΘ.ΠΕΡ. ΚΕΡ.</b>	7,48%	1,42%	3,81%	6,56%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ</b>	6,29%	2,74%	4,24%	6,32%



Ο δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους μεταξύ των ετών 2000-2001 μειώνεται λόγω των αρνητικών συνθηκών, όπως έχουν ήδη αναφερθεί. Έπειτα κατά τα έτη 2001-2002 παρουσιάζει μια μικρή αύξηση καθώς ανακάμπτουν οι συνθήκες του περιβάλλοντος και τέλος το 2003 παρουσιάζει αύξηση που οφείλεται κυρίως στην αύξηση της τιμής του αργού πετρελαίου και της αύξησης των πωλήσεων.

Σε σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη παρατηρούμε ότι η ΕΛ. ΠΕ βρίσκεται σε ικανοποιητικά επίπεδα μόνο για τα έτη 2000 και για το 2003. Για τα έτη 2001 και 2003 η επιχείρηση κυμαίνεται στα ίδια περίπου επίπεδα με τον μέσο κλαδικό γεγονός που δεν δημιουργεί ανησυχίες στους επενδυτές της.

### Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΚΑΘΑΡΟΥ ΠΕΡΙΘΩΡΙΟΥ ΚΕΡΔΟΥΣ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>ΚΑΘΑΡΑ ΚΕΡΔΗ</b>	53	6	28
<b>ΠΩΛΗΣΕΙΣ</b>	1400	1194	1099
<b>Δ.ΚΑΘ.ΠΕΡ. ΚΕΡ.</b>	3,79%	0,50%	2,55%
<b>Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	6,29%	2,74%	4,24%



Ο δείκτης καθαρού περιθωρίου κέρδους της Πετρόλα για το 2001 ακολουθεί την πτωτική πορεία του δείκτη μεικτού περιθωρίου κέρδους για τους λόγους που έχουν προαναφερθεί στην ανάλυση του Δ.Μ.Π.Κ και καθώς το 2001 ήταν μια δύσκολη χρονιά. Στην συνέχεια ο δείκτης έχει ανοδική πορεία και είναι σχεδόν διπλάσιος σε σχέση με την προηγούμενη χρονιά, ως φυσικό επακόλουθο της βελτίωσης των συνθηκών του περιβάλλοντος.

Σε σύγκριση με τον δείκτη καθαρού περιθωρίου κέρδους του κλάδου, ο δείκτης της Πετρόλα βρίσκεται σε μικρότερα ποσοστά περιορίζοντας έτσι τα κέρδη των μετόχων.

### **3.ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROE):**

Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων είναι ένας ακόμη σπουδαίος δείκτης που απεικονίζει την κερδοφόρα δυναμικότητα μιας επιχείρησης και παρέχει ένδειξη του κατά πόσο επιτεύχθηκε ο στόχος πραγματοποίησης ενός ικανοποιητικού αποτελέσματος. Μετρά την αποτελεσματικότητα με την οποία τα κεφάλαια των φορέων της επιχείρησης απασχολούνται σε αυτή.

$$ROE = \frac{\text{Κέρδη προ φόρων}}{\text{Ίδια κεφάλαια}} * 100$$



**Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων (ROE) ,σύγκριση με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.**

**Για την ΜΟΤΟΡΟΙΛ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROE) ΓΙΑ ΤΗΝ ΜΟΗ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΚΑΘ ΚΕΡ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	127	95	84	95
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	97	157	156	165
ROE ΕΠΙ %	131%	61%	54%	58%
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	60%	22%	23%	33%



Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων για την ΜΟΗ βρίσκεται σε ικανοποιητικά επίπεδα κυρίως κατά το έτος 2000 όπου υπάρχει αποτελεσματική χρησιμοποίηση των ιδίων κεφαλαίων με ποσοστό 136%. Κατά τα έτη 2000-2001 ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων μειώνεται κατά 70% περίπου που οφείλεται στην

μείωση των καθαρών κερδών. Θα πρέπει να τονίσουμε ότι ο δείκτης για το 2000 είναι πάρα πολύ υψηλός καθώς κατά το έτος αυτό σημειώθηκε ρεκόρ στα διεθνή περιθώρια διύλισης παρέχοντας υψηλά κέρδη στους μετόχους τους.

Συγκριτικά με τον κλάδο, ο δείκτης αποδοτικότητας βρίσκεται σε πολύ υψηλότερα επίπεδα γεγονός που υποδεικνύει αποτελεσματικότητα με την οποία η επιχείρηση διαχειρίζεται τα κεφάλαια των επενδυτών της.

### Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROE) ΤΗΣ ΕΛ.ΠΕ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΚΑΘ ΚΕΡ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ	245	41	106	244
ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ	1241	1271	1280	1674
ROE ΕΠΙ %	19,7%	3,2%	8,3%	14,58%
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	59,60%	22,00%	22,50%	33,29%



Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων κατά το έτος 2000 ανέρχεται στο 19,7%, ενώ το 2001 μειώνεται δραματικά στο 3,2% γεγονός που οφείλεται όπως έχει ήδη αναφερθεί στο γενικότερο

δυσχερές κλίμα το οποίο επέφερε μείωση των καθαρών κερδών της εταιρίας και του κλάδου γενικότερα.. Από το έτος 2002 παρατηρείται σταδιακή αύξηση της αποδοτικότητας των ιδίων κεφαλαίων γεγονός που οφείλεται στην αύξηση των καθαρών κερδών της. Τα καθαρά κέρδη της εταιρίας ανήλθαν στα 106 εκ ευρώ από 41 εκατομμύρια ευρώ που ήταν το 2001 και κατά τα έτη αυτά δεν παρουσιάζεται μεγάλη αύξηση των ιδίων κεφαλαίων.

Συγκριτικά με τον κλάδο η αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων δεν βρίσκεται σε ικανοποιητικά επίπεδα, παρατηρούμε ότι βρίσκεται σε ποσοστά μικρότερα το 50% σε σχέση με τον μέσο κλαδικό. Γεγονός που υποδηλώνει την έλλειψη της αποτελεσματικής χρησιμοποίησης των ιδίων κεφαλαίων στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονίσουμε ότι το έτος 2000 ο μέσος κλαδικός επηρεάζεται κατά πολύ μεγάλο ποσοστό από τον δείκτη της ΜΟΗ ο οποίος ανέρχεται σε πολύ υψηλά επίπεδα.

### **Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROE) ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>ΚΑΘ ΚΕΡ ΠΡΟ ΦΟΡΩΝ</b>	53	6	28
<b>ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	188	327	332
<b>ROE ΕΠΙ %</b>	28,2%	1,8%	8,4%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ</b>	59,6%	22,0%	22,5%



Ο δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων βρίσκεται σε ικανοποιητικά επίπεδα μόνο για το 2000 που ανέρχεται σε ποσοστό 28,2% . Για τα έτη 2001 2002 παρατηρείτε μεγάλη πτώση του δείκτη ως συνέπεια της μεγάλης μείωσης των καθαρών κερδών της. Κυρίως για το 2000 όπου ο δείκτης ανέρχεται σε ποσοστό 1,8% λόγω της αδράνειας του διυλιστηρίου για ένα τετράμηνο και στην μείωση των περιθωρίων διύλισης σε διεθνές επίπεδο. Το 2002 ο δείκτης βελτιώνεται παρόλα αυτά το ποσοστό του δεν θεωρείτε απόλυτα ικανοποιητικό.

Συγκρίνοντας τον δείκτης αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων με τον μέσο κλαδικό δείκτη παρατηρούμε ότι δεν βρίσκεται σε πολύ ικανοποιητικά επίπεδα για τους ίδιους λόγους που ανεφέρθησαν προηγουμένως στην ανάλυση του δείκτη αποδοτικότητας ιδίων κεφαλαίων της Ελληνικά Πετρέλαια.

#### **4.ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROA)**

Ο δείκτης ROA δείχνει την αποδοτικότητα της επιχείρησης ανεξάρτητα από τις πηγές προέλευσης των κεφαλαίων της. Επίσης δείχνει την ικανότητα της για πραγματοποίηση κερδών και τον βαθμό επιτυχίας της διοίκησης στην χρησιμοποίηση των ιδίων και των ξένων κεφαλαίων.

Με άλλα λόγια ο αριθμοδείκτης αυτός μετρά την κερδοφόρα δυναμικότητα του συνόλου των απασχολούμενων στην επιχείρηση κεφαλαίων( ιδίων και ξένων κεφαλαίων).

#### **Ο δείκτης Αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων ισούται με:**

$$\frac{\text{Κέρδη προ φόρων+τόκοι} * 100}{\text{Σύνολο ενεργητικού}}$$

**Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων (ROA) , σύγκριση του δείκτη αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο ίδιος ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και με τον μέσο κλαδικό δείκτη:**

## Για την ΜΟΤΟΡΟΙΛ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROA) ΤΗΣ ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΚΑΘ. ΚΕΡΔΗ	126	95	84	95
ΤΟΚΟΙ	23	12	6	31
ΣΥΝ. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	606	545	569	651
ROA ΕΠΙ %	25%	20%	16%	19%
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	20,50%	12,90%	12,36%	28,90%



Για την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ ο δείκτης αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων ακολουθεί πτωτική τάση λόγω της μείωσης των καθαρών κερδών της εταιρίας κατά την τετραετία 2000-2003. Η μείωση του δείκτη αυτού σημαίνει μείωση της αποδοτικότητας των κεφαλαίων της επιχείρησης άρα και μείωση της κερδοφορίας της. Θα πρέπει όμως να τονίσουμε ότι κατά τα έτη αυτά η εταιρία δαπάνησε ένα πολύ μεγάλο ποσό από τα κεφάλαια της για επενδύσεις οι οποίες θα αποδώσουν κέρδη μελλοντικά στην επιχείρηση.

Συγκριτικά με τον μέσο κλαδικό δείκτη η ΜΟΗ βρίσκεται σε υψηλότερα επίπεδα εκτός από το 2003 ο μέσος κλαδικός επηρεάζεται σε μεγάλα ποσοστά από την συγχώνευση των Ελληνικών πετρελαίων με την Πετρόλα. Συνεπώς μπορούμε να πούμε ότι η αποδοτικότητα των συνολικών κεφαλαίων βρίσκεται σε πολύ ικανοποιητικά επίπεδα.

**Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROA) ΤΗΣ ΕΛ. ΠΕ.</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΚΑΘ. ΚΕΡΔΗ</b>	245	41	106	244
<b>ΤΟΚΟΙ</b>	2,3	0,8	11,9	12,4
<b>ΣΥΝ. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	2055	1950	2151	2591
<b>ROA ΕΠΙ %</b>	12,0%	2,1%	5,5%	9,90%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	20,50%	13,90%	12,36%	28,90%



Ο δείκτης αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων για τα Ελληνικά πετρέλαια παρατηρούμε ότι μεταξύ των ετών 2000-2001 παρουσιάζει μία μεγάλη μείωση. Συγκεκριμένα ενώ το 2000 αγγίζει το 12% το 2001 είναι περίπου 2,1% ως αποτέλεσμα της μείωσης των καθαρών κερδών. Έπειτα ο δείκτης παρουσιάζει μια μικρή αύξηση (2001-2002) κατά 3,4% που οφείλεται στην αύξηση των καθαρών κερδών της λόγω της βελτίωσης των περιθωρίων διύλισης.



Συγκριτικά με τον μέσο κλαδικό δείκτη η εταιρεία βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα, όμως αυτό δεν θα πρέπει να είναι ανησυχητικό για τους επενδύτες της λόγω η εταιρεία τα τελευταία χρόνια προβαίνει συνεχώς σε μεγάλες επενδύσεις με επακόλουθο πολλές από αυτές να μην έχουν αποδώσει ακόμη.

### **Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΣΥΝΟΛΙΚΩΝ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ (ROA) ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>ΚΑΘ. ΚΕΡΔΗ</b>	126	95	83
<b>ΤΟΚΟΙ</b>	23	12	6
<b>ΣΥΝ. ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>	606	545	569
<b>ROA ΕΠΙ %</b>	24,6%	19,6%	15,6%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ</b>	20,5%	13,9%	12,4%



Ο δείκτης αποδοτικότητας συνολικών κεφαλαίων για την εταιρεία ακολουθεί καθοδική πορεία. Μεταξύ των 2000-2002 γεγονός που συνδέεται κατά κύριο λόγο με την μείωση των καθαρών της κερδών.

Συγκριτικά με τον μέσο κλαδικό η τιτλούχος βρίσκεται σε υψηλότερα επίπεδα από τις λοιπές εταιρείες του κλάδου γεγονός που φανερώνει την ικανότητα της διοίκησης να διαχειρίζεται όσο το δυνατόν καλύτερα τα κεφάλαια της.

## **5. Δείκτης οικονομικής μόχλευσης**

Ο δείκτης οικονομικής μόχλευσης δείχνει το ποσοστό μεταβολής των καθαρών λειτουργικών κερδών προς διάθεση στους μετόχους από την κατά 1% μεταβολή των καθαρών κερδών προ φόρων και χρηματοοικονομικών εξόδων.

Η επίδραση των δανειακών κεφαλαίων στα κέρδη μιας επιχείρησης είναι θετική και επωφελής, αν η αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων είναι μεγαλύτερη από την αποδοτικότητα του συνόλου των απασχολούμενων κεφαλαίων. Η διαφορά αυτή δείχνει την επίδραση που ασκεί η χρησιμοποίηση των δανειακών κεφαλαίων επάνω στην αποδοτικότητα των ιδίων κεφαλαίων της επιχειρήσεως.

Όταν η αποδοτικότητα των συνολικών κεφαλαίων είναι μεγαλύτερη από το κόστος των δανειακών της κεφαλαίων, τότε η προσφυγή της επιχειρήσεως στον δανεισμό είναι επωφελής για αυτή. Το αντίθετο συμβαίνει όταν η αποδοτικότητα των συνολικών κεφαλαίων είναι μικρότερη από το κόστος των δανειακών της κεφαλαίων. Στην περίπτωση που ο αριθμοδείκτης είναι μεγαλύτερος της μονάδας τότε η επίδραση από την χρήση των ξένων κεφαλαίων στα κέρδη της επιχείρησης είναι θετική και επωφελής για αυτήν. Όταν ισούται με την μονάδα τότε η επίδραση των ξένων κεφαλαίων είναι μηδενική σε αυτή και δεν υπάρχει οικονομική ωφέλεια. Τέλος όταν ο αριθμοδείκτης είναι μικρότερος της μονάδας τότε η επίδραση των ξένων κεφαλαίων στα κέρδη της επιχείρησης είναι αρνητική και η επιχείρηση δανείζεται με επαχθείς όρους. Αυτό συμβαίνει στην περίπτωση υπερδανεισμού που η περαιτέρω προσφυγή στο δανεισμό είναι επιζήμια για την επιχείρηση.

Ο δείκτης αυτός ισούται :

$$\text{Δείκτης οικονομικής μόχλευσης} = \frac{\text{R.O.E}}{\text{R.O.A}}$$

**Πίνακας και διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη οικονομικής μόχλευσης με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο δείκτης για τα έτη 2000-2003.**

**Για την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΑΠΟΔ. ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛ.</b>	131%	61%	54%	58%
<b>ΑΠΟΔ. ΣΥΝΟΛ. ΚΕΦΑΛ.</b>	25%	20%	16%	19%
<b>Δ. ΟΙΚ. ΜΟΧ. ΣΕ ΦΟΡΕΣ</b>	5,32	3,08	3,40	3,05
<b>Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	2,70	1,56	2,54	2,45



Για όλα τα έτη παρατηρούμε πως ο δείκτης της εταιρείας βρίσκεται σε επίπεδα πολύ μεγαλύτερα της μονάδας και συνεπώς η επίδραση από την χρήση των ξένων κεφαλαίων στην επιχείρηση λειτουργεί θετικά και η μόχλευση που υπάρχει προσδίδει υπεραξία σε αυτή.

**Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε παρατηρούμε:**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ ΤΗΣ ΕΛ.ΠΕ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΑΠΟΔ. ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛ.	19,7%	3,2%	8,30%	14,58%
ΑΠΟΔ. ΣΥΝΟΛ. ΚΕΦΑΛ.	12,0%	2,1%	5,7%	10,15%
Δ. ΟΙΚ. ΜΟΧ. ΣΕ ΦΟΡΕΣ	1,64	1,52	1,46	1,44
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	2,7	1,56	2,54	2,45

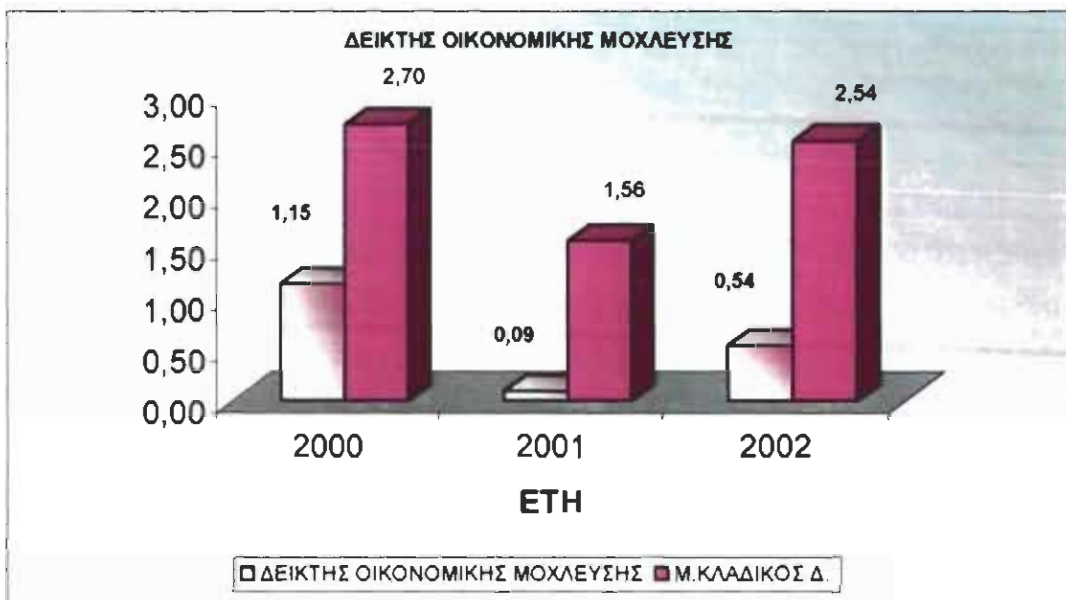


Ο δείκτης οικονομικής μόχλευσης για τα έτη που εξετάζουμε είναι μεγαλύτερος της μονάδας και συμπεραίνουμε έτσι πως η χρήση των ξένων κεφαλαίων λειτουργεί προς όφελος της επιχείρησης.

Σε σχέση με τον κλαδικό δείκτη η εταιρεία ενώ βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα δεν διαφαίνεται να υπάρχει πρόβλημα λόγω του ότι ο δείκτης βρίσκεται πάνω της μονάδας.

**Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΜΟΧΛΕΥΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΟΛΑ			
ΕΤΗ	2000	2001	2002
ΑΠΟΔ. ΙΔΙΩΝ ΚΕΦΑΛ.	28%	2%	8%
ΑΠΟΔ. ΣΥΝΟΛ. ΚΕΦΑΛ.	25%	20%	16%
Δ. ΟΙΚ. ΜΟΧ. ΣΕ ΦΟΡΕΣ	1,15	0,09	0,54
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	2,70	1,56	2,54



Ο δείκτης οικονομικής μόχλευσης για την ΠΕΤΡΟΛΑ είναι ικανοποιητικός για τα έτος 2000.Ενω το αντίθετο παρατηρείται για τις επόμενες διαχειριστικές χρήσεις, αφού η μόχλευση που υπάρχει φαίνεται πως λειτουργεί εις βάρος της εταιρείας .Πρέπει να σημειωθεί ακόμη ότι σε σχέση με τον κλάδο βρίσκεται σε χαμηλότερα επίπεδα.

## **ΔΕΙΚΤΕΣ ΚΕΦΑΛΙΑΚΗΣ ΔΙΑΡΘΡΩΣΗΣ**

### **1. ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ.**

Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης δείχνει το ποσοστό των περιουσιακών στοιχείων το οποίο έχει χρηματοδοτηθεί από τα ξένα κεφάλαια δηλαδή από το σύνολο των μακροπρόθεσμων και βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της. Ο δείκτης αυτός δείχνει την σχέση μεταξύ των ιδίων και ξένων κεφαλαίων καθώς και τον βαθμό προστασίας των πιστωτών μιας επιχείρησης.

Όσο μεγαλύτερο είναι το ύψος των ιδίων κεφαλαίων σε σχέση με τις υποχρεώσεις της τόσο μεγαλύτερη ασφάλεια παρέχει η επιχείρηση στους πιστωτές της και τόσο μικρότερη πίεση της ασκείτε για την εξόφληση των υποχρεώσεων της και την πληρωμή των τόκων.

**Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης ισούται με:**

$$\frac{\text{Ξένα Κεφάλαια} * 100}{\text{Συνολικά Κεφάλαια}}$$

$$= \frac{\text{βραχυπρόθεσμες} + \text{μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις} * 100}{\text{Συνολικά κεφάλαια}}$$

**Πίνακας και διαγραμματική απεικόνιση με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.**

**Για την ΜΟΤΟΡΟΙΑ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	461	331	341	396
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	607	545	569	651
<b>Δ.Δ. Ε. ΕΠΙ %</b>	76%	61%	60%	61%
<b>Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	52%	42%	44%	42%





Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης για το έτος 2000 βρίσκεται στο 76%. Το μεγάλο αυτό ποσοστό του δείκτη οφείλεται στον δανεισμό που είχε πραγματοποιήσει κατά το 2000, δάνειο το οποίο έλαβε από την Citibank ύψους \$150,000,000. Το 2001 μειώνεται στο 61% ως αποτέλεσμα της εξόφλησης ενός μέρους του δανείου., ενώ για το 2002-2003 ο δείκτης κυμαίνεται στα ίδια επίπεδα καθώς η υποχρέωση εξόφλησης του δανείου μεταφέρθηκε στις μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις. Το γεγονός ότι ο δείκτης είναι μεγαλύτερος του 50% αποτελεί αρνητικό σημείο για την εταιρία καθώς δηλώνει ότι το μεγαλύτερο μέρος των συνολικών κεφαλαίων της προέρχεται από ξένα κεφάλαια.

**Για την ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	674	568	571	596
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	2055	1951	2152	2591
<b>Δ.Δ. Ε. ΕΠΙ %</b>	33%	29%	27%	23%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	52,30%	42%	44,30%	42%



Κατά την διάρκεια των ετών που εξετάζουμε η εταιρεία καταφέρνει να μειώνει συνεχώς τον δανεισμό της και να μειώνει της μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις της, Αφού διατηρεί το δείκτη σε ποσοστά μικρότερα από το 50%

Σε σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη βρίσκεται σε πολύ καλύτερα επίπεδα, ωστόσο και ο κλάδος δεν φαίνεται να αντιμετωπίζει προβλήματα φερεγγυότητας.

### Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΔΑΝΕΙΑΚΗΣ ΕΠΙΒΑΡΥΝΣΗΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
ΕΤΗ	2000	2001	2002
<b>ΞΕΝΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	183,14	183,42	287,49
<b>ΣΥΝΟΛΙΚΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ</b>	377,9	512,6	621,03
<b>Δ.Δ. Ε. ΕΠΙ %</b>	48%	36%	46%
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ</b>	52,30%	42%	44,30%



Ο δείκτης δανειακής επιβάρυνσης βρίσκεται σε ποσοστό μικρότερα του 50% που σημαίνει ότι το μεγαλύτερο μέρος της χρηματοδοτείται από τα ίδια κεφάλαια. Κατά τα έτη 2000-2001 παρατηρείτε μια μείωση του δείκτη δανειακής επιβάρυνσης κατά 8% που οφείλετε στην εισαγωγή της στο χρηματιστήριο η οποία επέφερε αύξηση των ιδίων κεφαλαίων της. Μεταξύ 2001-2002 παρατηρούμε μια αύξηση του δείκτη δανειακής επιβάρυνσης που προέρχεται από την αύξηση τόσο των ιδίων όσο και των ξένων κεφαλαίων της.

## **2. ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ**

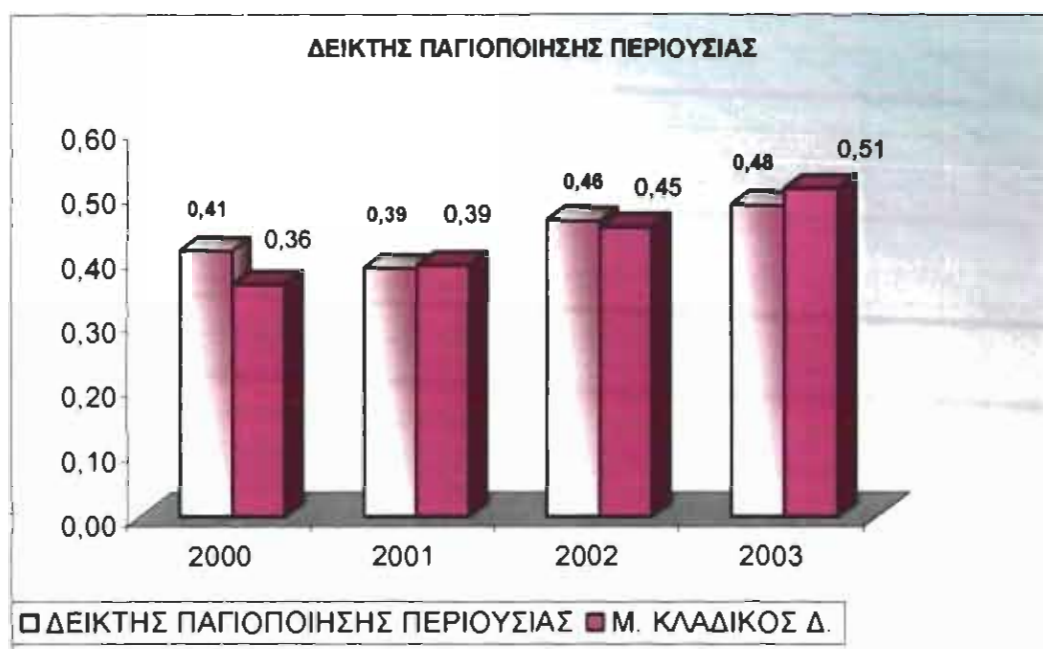
Ο δείκτης παγιοποίησης περιουσίας, δείχνει την σχέση μεταξύ των παγίων και του κυκλοφορούντος στοιχείων του ενεργητικού.

$$\text{Δείκτης παγιοποίησης} = \frac{\text{Πάγιο Ενεργητικό}}{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό}}$$

**Πίνακας και διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη παγιοποίησης της περιουσίας με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον κλάδο:**

**Για την ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ παρατηρούμε:**

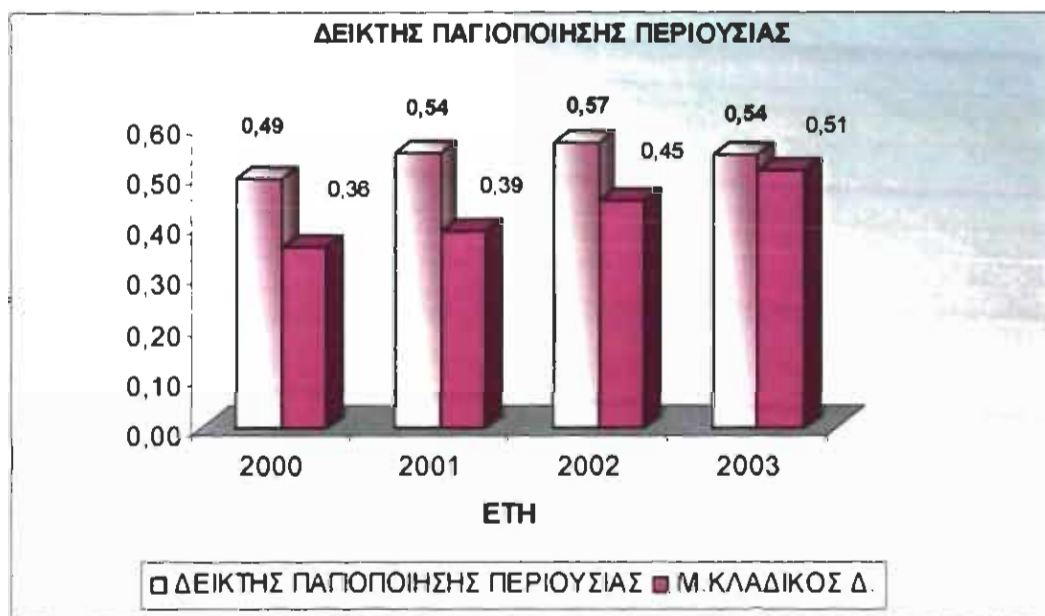
ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ ΜΟΤΟΡΟΙΛ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	250	210	262	315
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	606	545	569	651
Δ.Π.Π ΣΕ ΦΟΡΕΣ	0,41	0,39	0,46	0,48
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	0,36	0,39	0,45	0,51



Για την περίοδο που εξετάζουμε παρατηρούμε ότι ο δείκτης παγιοποίησης περιουσίας βρίσκεται σε ποσοστά μικρότερα του 50% που σημαίνει ότι το μεγαλύτερο μέρος του ενεργητικού της είναι στοιχεία του κυκλοφορούντος ενεργητικού ως συνέπεια των υψηλών αποθεμάτων των πρώτων υλών τον οποίο διατηρεί η εταιρία καθώς είναι η πρώτη ύλη για την παραγωγή παραγώγων πετρελαίου. Ένας ακόμη λόγος είναι η υψηλές απαιτήσεις που έχει από τους πελάτες της ως συνέπεια των παροχών μεγάλων χρονικών περιθωρίων που τους παρέχει για την εξόφληση των χρεών τους.

## Για τα Ελληνικά Πετρέλαια παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	1013	1062	1216	1402
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	2055	1950	2151	2591
Δ.Π.Π ΣΕ ΦΟΡΕΣ	0,49	0,54	0,57	0,54
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	0,36	0,39	0,45	0,51



Ο δείκτης παγιοποίησης παρουσιάζει μικρές αυξομειώσεις κατά την τριετία που εξετάζουμε. Το 2000 βρίσκεται στο 0,49 το 2001 παρουσιάζει αύξηση 0,05 μονάδες αγγίζοντας το 0,54 στην συνέχεια αυξάνει φτάνοντας το 0,57 έπειτα το 2003 μια μικρή πτώση φτάνει στο 0,54. Οι διακυμάνσεις αυτές του δείκτη οφείλονται στις συνεχείς επενδύσεις της εταιρείας, επί των πλείστον σε μηχανολογικό εξοπλισμό, γεγονός που δείχνει την συνεχή προσπάθεια της επιχείρησης να κρατά την παραγωγή σε υψηλά επίπεδα μειώνοντας συνεχώς το κόστος παραγωγής της, με άμεση συνέπεια το υψηλός κέρδος.

## Για την ΠΕΤΡΟΛΑ παρατηρούμε:

ΔΕΙΚΤΗΣ ΠΑΓΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΠΕΡΙΟΥΣΙΑΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ			
ΕΤΗ	2000	2001	2002
ΠΑΓΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	114	133	137
ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ	606	545	569
Δ.Π.Π ΣΕ ΦΟΡΕΣ	0,19	0,24	0,24
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	0,36	0,39	0,45



Η δείκτης παγιοποίησης για την ΠΕΤΡΟΛΑ βρίσκεται στο 0,19 το 2000 το 2001 αυξάνεται αγγίζοντας το 0,24 και διατηρείται ακριβώς στα ίδια επίπεδα και το 2002. Επίπεδα πολύ χαμηλότερα από τον υπόλοιπο βιομηχανικό κλάδο. Ο λόγος στον οποίο οφείλεται το φαινόμενο αυτό είναι γιατί πολιτική της εταιρείας είναι η διατήρηση μεγάλων ποσοτήτων αποθεμάτων.



# **ΔΕΙΚΤΕΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ**

## **1,ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ**

Ο δείκτης γενικής ρευστότητας μέτρα την ικανότητα της επιχείρησης να ανταποκριθεί θετικά στις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της κατά το χρόνο λήξεώς τους. Δείχνει τον βαθμό στον οποίο το βραχυπρόθεσμο παθητικό και κυρίως οι βραχυπρόθεσμες απαιτήσεις των πιστωτών καλύπτονται από τα περιουσιακά στοιχεία τα οποία αναμένεται να μετατραπούν σε μετρητά κατά την περίοδο η οποία κατά προσέγγιση αντιστοιχεί στην περίοδο στην οποία θα πρέπει να εξοφληθούν οι βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις .Αφού τα κυκλοφοριακά περιουσιακά είναι το μέγεθος από το οποίο θα ικανοποιηθούν κατά τη λήξη τους οι υποχρεώσεις της επιχείρησης ,είναι λογικό να υποθέτουμε ,ότι όσο μεγαλύτερη είναι η τιμή του δείκτη αυτού τόσο μεγαλύτερο είναι το περιθώριο ασφαλείας των βραχυπρόθεσμων πιστωτών.

### **Ο δείκτης γενικής ρευστότητας ισούται με:**

$$\text{Δ.Γ.Ρ.} = \frac{\text{Κυκλοφορούν ενεργητικό}}{\text{Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις}}$$

Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη γενικής ρευστότητας, σύγκριση του δείκτη γενικής ρευστότητας με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο ίδιος ο δείκτης για τα έτη 2000-2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.

### **Για την ΜΟΤΟΡΟΙΑ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΜΟΗ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΚΥΚΛ ΕΝΕΡ.</b>	354	317	301	326
<b>ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧΡ.</b>	300	161	189	270
<b>Δ. ΓΕΝ. ΡΕΥΣ.</b>	1,18	1,97	1,59	1,21
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ</b>	1,37	1,88	1,66	1,98



Ο δείκτης γενικής ρευστότητας για την ΜΟΗ βρίσκεται πάνω από την μονάδα καθ' όλα τα εξεταζόμενα έτη με υψηλότερο, το 2001 όπου η επιχείρηση καλύπτει με το κυκλοφορούν ενεργητικό της τις βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις της σχεδόν 2 φορές. Αυτό συνεπάγεται ότι η Διοίκηση της ΜΟΗ είναι ικανή και είναι σε θέση να αντιμετωπίσει μια κάποια ανεπιθύμητη εξέλιξη στην ροή των κεφαλαίων κίνησης.

### Για την Ελληνικά πετρέλαια παρατηρούμε.

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ</b>				
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>	<b>2003</b>
<b>ΚΥΚΛ ΕΝΕΡ.</b>	975	828	888	1140
<b>ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧΡ.</b>	639	494	506	415
<b>Δ. ΓΕΝ. ΡΕΥΣ.</b>	1,53	1,68	1,75	2,75
<b>Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	1,37	1,88	1,66	1,98



Ο δείκτης γενικής ρευστότητας της εταιρείας ακολουθεί ανοδική πορεία γεγονός πολύ θετικό για την επιχείρηση αφού βελτιώνει συνεχώς το περιθώριο ασφάλειας που έχει στην διάθεσή της για να ικανοποιεί τους τις βραχυπρόθεσμες της υποχρεώσεις .Η μεγάλη αύξηση του 2003 οφείλεται κυρίως στην συγχώνευσης της εταιρείας με την ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε

Συγκριτικά με τον μέσο κλαδικό δείκτη η εταιρεία βρίσκεται σε πολύ καλή θέση από άποψη ρευστότητας παρέχοντας πλήρη φερεγγυότητα στους πιστωτές και δανειστές της .

### Για την Πετρόλα παρατηρούμε:

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΓΕΝΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
ΕΤΗ	2000	2001	2002
ΚΥΚΛ ΕΝΕΡ.	257	366	474
ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧΡ.	183	183	287
Δ. ΓΕΝ. ΡΕΥΣ.	1,40	2,00	1,65
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ ΔΕΙΚΤΗΣ	1,37	1,88	1,66



Ο δείκτης γενικής ρευστότητας βρίσκεται σε πολύ ικανοποιητική θέση βάση αποτελεσμάτων. Κατά τα έτος 2002 βέβαια παρατηρείται μία κάμψη του δείκτη γεγονός που οφείλεται στην τήρηση μεγάλων αποθεμάτων τα οποία διατηρούσε στους αποθηκευτικούς της χώρους .

Συγκριτικά με τον κλάδο βρίσκεται στα ίδια επίπεδα με τις ομοειδής της επιχειρήσεις.

## **2.ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ**

ο δείκτης άμεσης ρευστότητας εκφράζει ότι και ο δείκτης γενικής ρευστότητας μόνο που ο πρώτος είναι πιο ασφαλής γιατί δεν περιέχει τα αποθέματα τα πιο δύσκολα ρευστοποιήσιμα στοιχεία και αυτά που συνήθως ρευστοποιούνται με ζημιά.

### **Ο δείκτης ισούται με:**

$$\text{Δ.Α.Ρ} = \frac{\text{Κυκλοφορούν Ενεργητικό - Αποθέματα}}{\text{Βραχυπρόθεσμες Υποχρεώσεις}}$$

**Πίνακας και Διαγραμματική απεικόνιση του δείκτη άμεσης ρευστότητας με κριτήριο την τάση που παρουσιάζει ο δείκτης για τα έτη 2000- 2003 και σύγκριση με τον μέσο κλαδικό δείκτη.**

**Για την ΜΟΤΟΡΟΙΛ ΕΛΛΑΣ παρατηρούμε:**

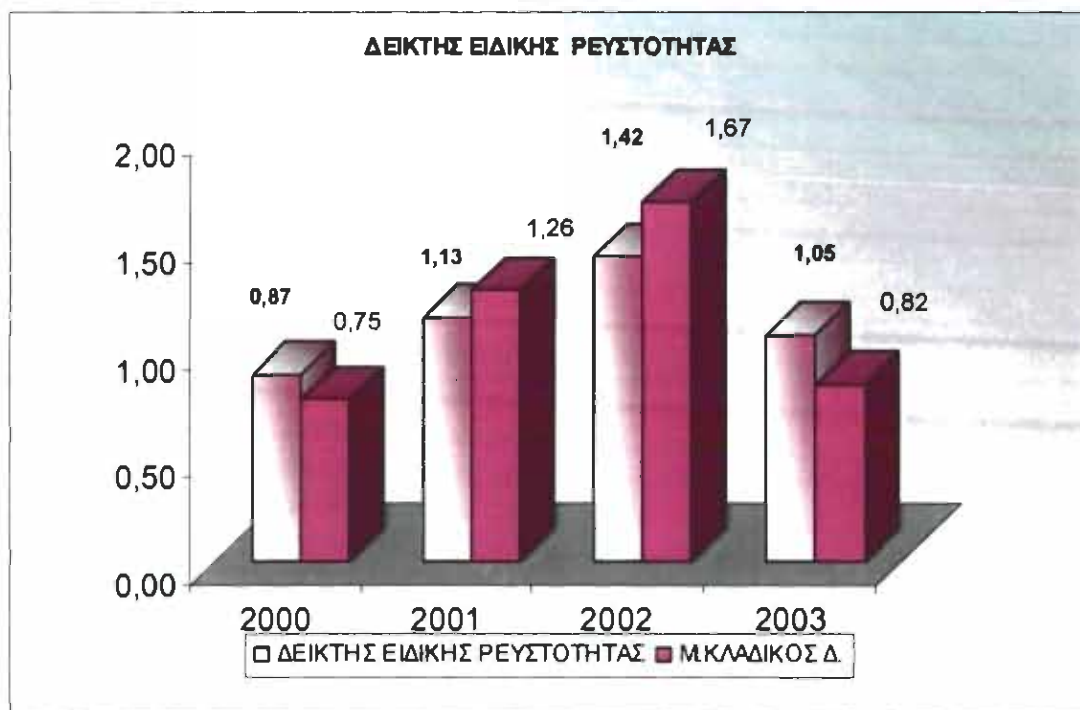
ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡ	354	317	301	326
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	123	109	125	151
ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧ.	300	161	189	270
Δ. ΕΙΔ. ΡΕΥΣΤ.	0,77	1,29	0,93	0,65
Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	1,37	1,88	1,66	1,98



Ο δείκτης είναι ικανοποιητικός μόνο για τα έτη 2001 από τα 4 έτη που εξετάζουμε, που είναι 1,29. Τα υπόλοιπα 3 έτη είναι κάτω της μονάδας πράγμα που σημαίνει πως η ρευστότητα της εταιρείας εξαρτάται από τις πωλήσεις της και ειδικά για το 2003 που ο δείκτης είναι μόλις 0,64 . Πρέπει να σημειώσουμε πως παρ' ότι ο δείκτης βρίσκεται σε ποσοστά μικρότερα της μονάδας η εταιρεία δεν αντιμετώπισε πρόβλημα στην πληρωμή των βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων της για τα έτη αυτά καθώς οι πωλήσεις της αυξάνονται.

**Για τα ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε. παρατηρούμε:**

ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε				
ΕΤΗ	2000	2001	2002	2003
ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡ	975	828	1140	888
ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ	421	268	422	452
ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧ.	639	494	506	415
Δ. ΕΙΔ. ΡΕΥΣΤ.	0,87	1,13	1,42	1,05
Μ.ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.	0,75	1,26	1,67	0,82



Κατά τα έτη που εξετάζουμε ο δείκτης παρουσιάζει ανοδική πορεία εκτός από το έτος 2003 που δέχεται μια μικρή μείωση παρόλα αυτά η μείωση είναι πάρα πολύ μικρή της τάξεως του 0,38% οπότε δεν αντιμετωπίζει κανένα πρόβλημα.



**Για την ΠΕΤΡΟΛΑ Α.Ε παρατηρούμε:**

<b>ΔΕΙΚΤΗΣ ΕΙΔΙΚΗΣ ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΠΕΤΡΟΛΑ</b>			
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>ΚΥΚΛΟΦ. ΕΝΕΡ</b>	257	366	474
<b>ΑΠΟΘΕΜΑΤΑ</b>	146	113	228
<b>ΒΡΑΧ. ΥΠΟΧ.</b>	183	184	287
<b>Δ. ΕΙΔ. ΡΕΥΣΤ.</b>	0,61	1,38	0,86
<b>Μ. ΚΛΑΔΙΚΟΣ Δ.</b>	0,75	1,26	1,67

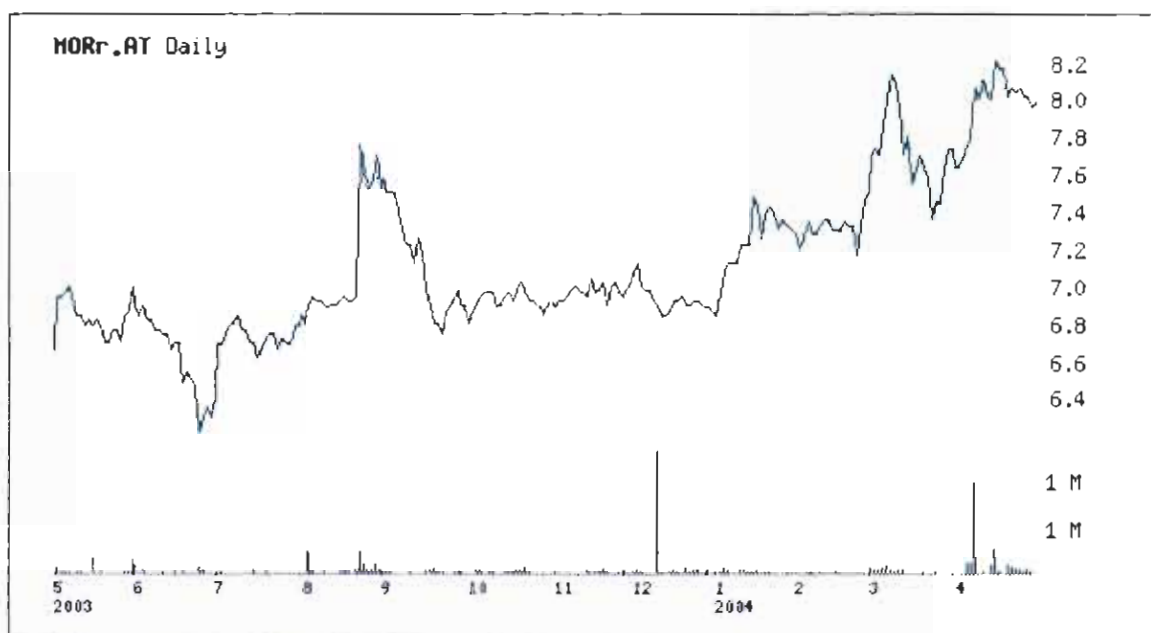


Ο δείκτης της ειδική ρευστότητας για την ΠΕΤΡΟΛΑ δεν βρίσκεται και σε πολύ θετικά ποσοστά με εξαίρεση το 2001 που ξεπέρασε την μονάδα παρόλα αυτά δεν είναι ανησυχητικό το αποτέλεσμα αφού 2000 φαίνεται να αντιμετωπίζουν πρόβλημα όλες οι επιχειρήσεις του κλάδου. Αντίθετα το 2002 η επιχείρηση βρίσκεται σε πολύ μικρά ποσοστά σε σχέση με τον κλάδο και αυτό δικαιολογείται καθώς η τιτλούχος εκείνο το χρόνο έλαβε τρία δάνεια με αποτέλεσμα να αυξηθούν κατά πολύ οι βραχυπρόθεσμες της υποχρεώσεις.

## ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΑΚΗ ΑΝΑΛΥΣΗ

### MOTOR OIL HELLAS

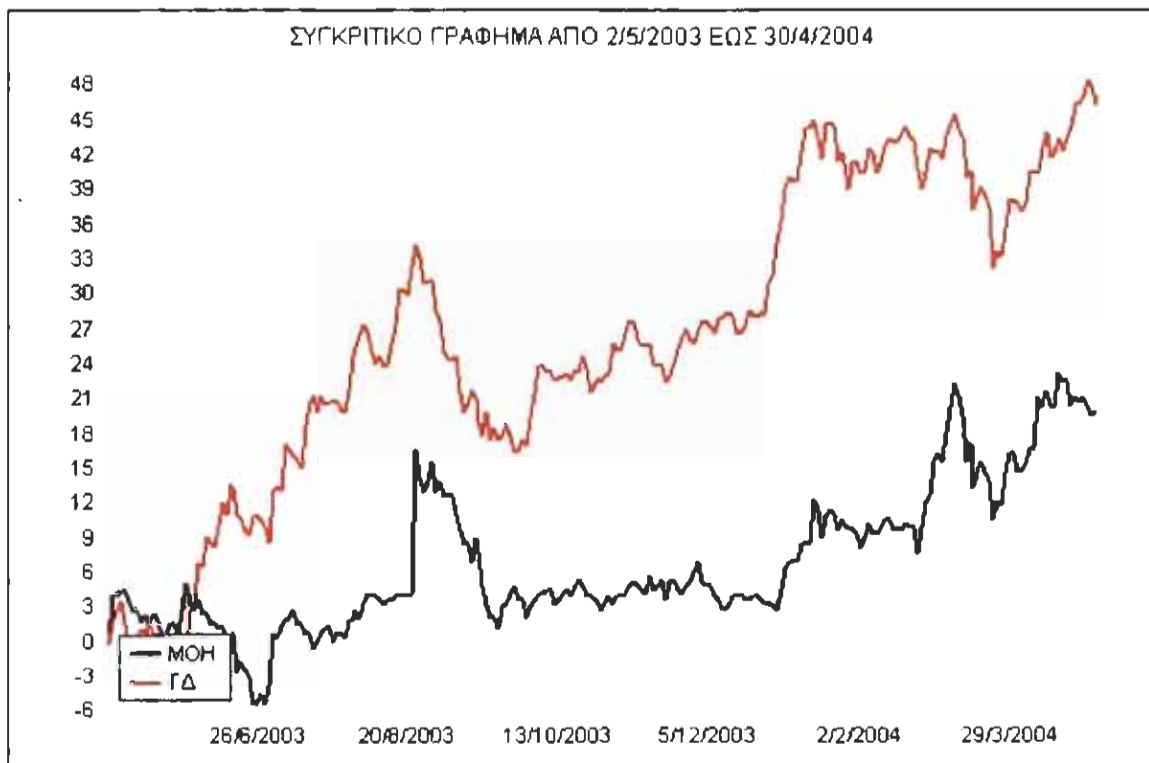
Παρακάτω απεικονίζεται σε γράφημα η μετοχή της ΜΟΗ και μια σύγκριση αυτής με τον γενικό δείκτη του χρηματιστηρίου και των δείκτη των διυλιστηρίων



πηγή: ιστοσελίδα Ναυτεμπορικής

Στο παραπάνω γράφημα παρουσιάζεται η πορεία της κοινής μετοχής της ΜΟΗ για το χρονικό διάστημα από 02/05/2003 μέχρι 30/04/2003. Κατά το διάστημα η χαμηλότερη τιμή στην οποία έκλεισε η μετοχή ήταν στις 25/06/2003 που έκλεισε στις 6,22 μονάδες. Η υψηλότερη τιμή στην οποία κινήθηκε η μετοχή για το χρονικό αυτό διάστημα ήταν στις 19/04 και στις 20/04/04 η οποία έκλεισε στις 8,16 μονάδες.

Ημερ/νία	Κλείσιμο	Ανοιγμα	Υψηλ. Ημέρας	Χαμηλ. Ημέρας
25/6/2003	6.22	6.5	6.5	6.2
20/4/2004	8.16	8.2	8.2	8.06

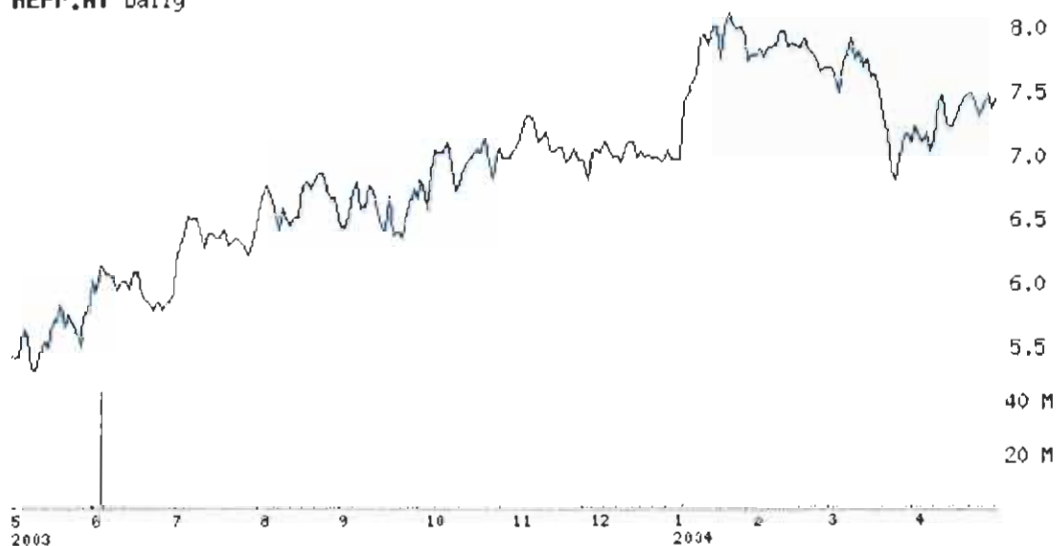


πηγή: [www.stockr@ily.gr](http://www.stockr@ily.gr)

Η μετοχή της ΜΟΗ σε σύγκριση με το δείκτη διυλιστηρίων παρουσιάζεται να βρίσκεται σε πολύ χαμηλότερα επίπεδα. Η καλύτερη απόδοση της μετοχής και για την ΜΟΗ και για το δείκτη διυλιστηρίων παρουσιάζεται στις 15/3/2004 που σημείωσε κέρδη 22,5 ποσοστιαίων μονάδων, ενώ ο δείκτης των διυλιστηρίων στις 39 ποσοστιαίες μονάδες. Στις 30/4/04 ο δείκτης των διυλιστηρίων έκλεισε στις 29 μονάδες ενώ της ΜΟΗ στις παρουσίασε κέρδη 16,5.

## ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ

HEPr.AT Daily

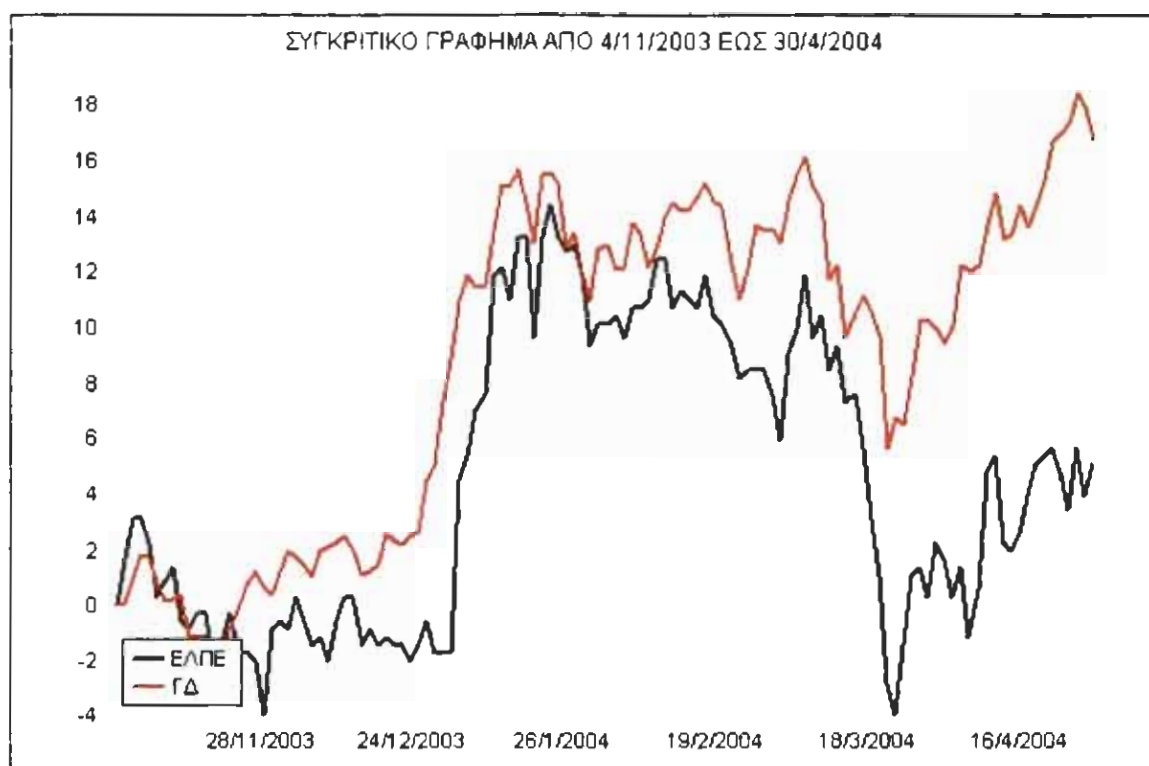


πηγή: Ιστοσελίδα Ναυτεμπορικής

Η μετοχή της ΕΛΠΕ για το χρονικό διάστημα από 02/05/2003 μέχρι της 30/04/2004 η χαμηλότερη τιμή στην οποία έχει κλείσει είναι στις 12/05/2003, στις 5,32 μονάδες. Η υψηλότερη τιμή που διαμόρφωσε κατά το διάστημα αυτό είναι στις 23/01/2004 που έκλεισε στις 8,02 μονάδες.

Ημερ/νία	Κλείσιμο	Ανοιγμα	Υψηλ. Ημέρας	Χαμηλ. Ημέρας
12/5/2003	5,32	5,34	5,5	5,28
23/1/2004	8,02	7,78	8,16	7,78

ΣΥΓΚΡΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΗΜΑ ΑΠΟ 4/11/2003 ΕΩΣ 30/4/2004



πηγή: [www.stockr@illy.gr](http://www.stockr@illy.gr)

	ΕΛΠΕ	ΓΔ
Καλύτερη Απόδοση	14%	18%
Ημερομηνία	22/1/2004	28/4/2004
Χειρότερη Απόδοση	-4%	-2%
Ημερομηνία	28/11/2003	20/11/2003
Απόδοση 30/04/2004	5%	17%

Για το χρονικό διάστημα 04/11/2003 ως 30/04/2004, η καλύτερη απόδοση του γενικού δείκτη ήταν στις 28/04/2004 που σημείωσε κέρδη 18 ποσοστιαίων μονάδων ενώ για τα Ελληνικά πετρέλαια ήταν στις 22/01/2004 που σημείωσε κέρδη 14 ποσοστιαίων μονάδων. η τιμή του γενικού δείκτη παρουσίασε αρκετά καλύτερη απόδοση, καθώς τελικά σημείωσε κέρδη 17 ποσοστιαίων μονάδων, σε αντίθεση με την τιμή της μετοχής των Ελληνικών πετρελαίων, η οποία σημείωσε κέρδη της τάξης του 5%.

## **ΤΡΙΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΑΝΑΛΥΣΗ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ**

- ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ
- ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ-  
UPSTREAM OPERATIONS
- ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ – ΚΟΙΤΑΣΜΑ ΠΡΙΝΟΥ
- ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ- DOWNSTREAM  
OPERATIONS
- ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ
- ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ
- ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ
- ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ
- ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΝΕΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ  
ΑΓΟΡΑ
- ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ
- ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ  
ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
- ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ  
ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ
- ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
- ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΉ ΑΓΟΡΑ
- ΕΝΕΡΓΕΙΑΚΗ ΑΓΟΡΑ ΝΟΤΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΗΣ ΕΥΡΩΠΗΣ
- ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ



## ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΛΑΔΟΥ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ

Οι δραστηριότητες του κλάδου υδρογονανθράκων διακρίνονται σε τρεις φάσεις:

**UPSTREAM OPERATIONS-** Είναι οι δραστηριότητες εκείνες που συνίστανται στην έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων (αργού πετρελαίου ή φυσικού αερίου). Κατά την φάση αυτή γίνονται έρευνες για τον εντοπισμό κοιτασμάτων πετρελαίου, παραγωγικές γεωτρήσεις και η παραγωγή του αργού πετρελαίου.

**DOWNSTREAM OPERATIONS-** Είναι οι δραστηριότητες εκείνες που περιλαμβάνουν την διύλιση (refining) του αργού πετρελαίου και την εμπορία (marketing) των προϊόντων διύλισης και του φυσικού αερίου.

**ΔΙΑΚΙΝΙΣΗ-** Τέλος οι δραστηριότητες εκείνες που σχετίζονται με την διακίνηση του αργού πετρελαίου με δεξαμενόπλοια και πετρελαιαγωγούς και η διακίνηση των πετρελαιοειδών με τα παραπάνω μέσα αλλά και με φορτηγίδες ή με βυτιοφόρα οχήματα.

### ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΩΓΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ-UPSTREAM OPERATIONS

Οι υδρογονάνθρακες δηλαδή το αργό πετρέλαιο και το φυσικό αέριο, αποτελούν για την χώρα μας ένα σπάνιο μη ανανεώσιμο ενεργειακό ορυκτό πόρο.

Παρόλο που η χώρα μας θεωρείτε ότι διαθέτει υψηλό πετρελαιοδυναμικό, η κάλυψη των αναγκών σε υδρογονάνθρακες εξαρτάται από τις εισαγωγές σε ποσοστό πάνω από 90%ακομη και κατά την περίοδο της υψηλότερης εγχώριας παραγωγής(κοίτασμα του πρίνου).

Ειδικότερα το 1998 οι ποσότητες του αργού πετρελαίου που διυλίστηκαν από τα Ελληνικά διυλιστήρια ανήλθαν σε 18,5εκ μετρικούς τόνους εκ των οποίων μόνο το 1,6% προήλθε από την εγχώρια παραγωγή (πρίνος και βόρειος Πρίνος).

Η προβλεπόμενη αύξηση των αναγκών της χώρας σε υδρογονάνθρακες και η μηδενική προς το παρόν συνεισφορά της εγχώριας παραγωγής, παρά την προβλεπόμενη αύξηση της συμμετοχής άλλων πηγών ενέργειας π.χ. στερεά καύσιμα, ανανεώσιμες πηγές ενέργειας κτλ συντελεί στην ολοένα και περισσότερο εξάρτηση της χώρας από τις εισαγωγές υδρογονανθράκων.

## **ΙΣΤΟΡΙΚΟ ΕΡΕΥΝΩΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΚΟΙΤΑΣΜΑ ΠΡΙΝΟΥ**

Στον Ελλαδικό χώρο η πρώτη ερευνητική δραστηριότητα για υδρογονάνθρακες ξεκίνησε το **1903** με την παραχώρηση(από το Ελληνικό δημόσιο) της νήσου Ζακύνθου στην εταιρία London Oil Development Co Ltd. Η εταιρία μετά από δύο ανεπιτυχείς γεωτρήσεις παραιτήθηκε. Κατόπιν εκδηλώθηκε ενδιαφέρον του κ. Δ. Κολαίτη ο οποίος όμως εγκατέλειψε την περιοχή.

Το **1938**, ο Ελληνοαμερικανός W. Chellis ξαναρχίζει έρευνες στην Δυτική Θράκη και στην συνέχεια στην Β.Δ. Πελοπόννησο και την Ζάκυνθο (**1956-1957**).

Το **1960** το Υπουργείο Βιομηχανίας μαζί με το τότε Ινστιτούτο Γεωλογίας και Ερευνών Υπεδάφους (ΙΓΕΥ) και σύμβουλο το Γαλλικό Ινστιτούτο Πετρελαίων (IFP), αναλαμβάνει εκτεταμένες συστηματικές γεωλογικές, γεωφυσικές έρευνες και γεωτρήσεις σε ολόκληρη την χερσαία Ελλάδα και ειδικότερα στην Ήπειρο, τα Ιόνια νησιά, την Θεσσαλονίκη,- Κεντρική Μακεδονία και την Ευρυτανία. Παράλληλα μεγάλες εταιρίες πετρελαίων όπως BP, ESSO, RAP-ILIOS, SAFOR κ.α. έχουν παραχωρήσεις για ανάλογες έρευνες σε άλλες περιοχές της χώρας όπως στα Ιόνια νησιά, την Πελοπόννησο, τα Δωδεκάνησα, την Αιτωλοακαρνανία, την Θράκη κτλ.

Το **1969** οι έρευνες επεκτείνονται και στον Θαλάσσιο χώρο, με παραχωρήσεις που δόθηκαν σε ξένες εταιρίες όπως TEXACO, CHEVRON C & PETROLEUM, DA OIL, AN- CAR OIL, L.V.O, CALVIN και OCEANIC. Ακόμη παραχωρείτε για έρευνες στην εταιρία ANSHUTZ η περιοχή Θεσσαλονίκης- Επανομής Κασσάνδρας που εκτελεί δύο γεωτρήσεις στο διάστημα **1971-74** χωρίς όμως αποτέλεσμα.

Το **1973-74** οι θαλάσσιες έρευνες οδήγησαν στην ανακάλυψη του πρώτου εκμεταλλεύσιμου κοιτάσματος στην Θαλάσσια περιοχή της Θάσου( Πρίνος- και Νότια Καβάλα).

Το **1975** ιδρύεται η Δημόσια Επιχείρηση πετρελαίου- Δ.Ε.Π. μετά την επιτυχή ανακάλυψη των κοιτασμάτων «ΠΡΙΝΟΥ & ΝΟΤΙΑ ΚΑΒΑΛΑ», σκοπός της οποίας είναι η ανάπτυξη της βιομηχανίας πετρελαίου στην Ελλάδα σε όλες τις φάσεις αυτής (Νόμος 87/1975). Με βάση τον ιδρυτικό νόμο της ΔΕΠ, επιχειρείτε οργάνωση και στελέχωση της εταιρίας με ειδικευμένο προσωπικό και παράλληλα προγραμματίζονται ερευνητικές εργασίες.

Το **1986** με την ίδρυση του ενιαίου φορέα πετρελαιοειδών δημιουργείτε η ΔΕΠ-ΕΚΥ, θυγατρική της ΔΕΠ, με σκοπό την έρευνα την έρευνα και εκμετάλλευση υδρογονανθράκων στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Με την ίδρυση της εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ οι έρευνες συνεχίζονται προοδευτικά και σε άλλες περιοχές τις Ελλάδας, στην ξηρά και στην θάλασσα.

Βάσει γεωλογικών και γεωφυσικών στοιχείων τα οποία έχουν συλλεχθεί και αξιολογηθεί τα τελευταία χρόνια από Έλληνες και ξένους γεωλόγους, η περιοχή πέριξ της Θάσου (ανατολικά, δυτικά και νότια) περικλείει σημαντικά κοιτάσματα υδρογονανθράκων τα οποία μόνο εν μέρει έχουν εκμεταλλευθεί. Η κυριότερη αξιοποίηση πραγματοποιήθηκε την περίοδο **1981-1997** από την Κοινοπραξία Πετρελαίου Βορείου Αιγαίου (NAPC) η οποία την δεκαετία του '80 είχε φθάσει να παράγει κατά μέσο όρο 25,000 –30,000 βαρέλια αργού την ημέρα από την γεώτρηση του Πρίνου, ποσό που αναλογούσε τότε με την κάλυψη περίπου 10% των εγχώριων πετρελαϊκών αναγκών, εισφέροντας πολύτιμο συνάλλαγμα και εξασφαλίζοντας απασχόληση άμεσα και έμμεσα σε 2,000 ανθρώπους.

Το 1998/99 η NAPC αναγκάστηκε να αποχωρήσει από την Ελλάδα για δυο κυρίως λόγους:

- Η αδυναμία της μέχρι εκείνη την εποχή να εντοπίσει και να εκμεταλλευθεί ένα αξιολογικό κοιτάσμα αντίστοιχου μεγέθους με αυτό του Πρίνου, το οποίο μετά το 1995 είχε αρχίσει να εξαντλείται με γρήγορους ρυθμούς (η παραγωγή είχε μειωθεί τότε στα 12.000 –14.000 β/ημέρα). Η επιθυμία της NAPC να προχωρήσει σε ερευνητικές γεωτρήσεις ανατολικά της Θάσου στις θέσεις Σταυρός και Μπάμπουρας όπου γεωφυσικές έρευνες είχαν εντοπίσει μεγάλα κοιτάσματα, δεν προχώρησαν λόγω της άρνησης των τότε κυβερνήσεων να συναινέσουν στις ερευνητικές γεωτρητικές εργασίες (συμμετείχε το Ελληνικό Δημόσιο μέσω της ΔΕΠ/ΕΚΥ στην παραχώρηση) φοβούμενες Τουρκικές αντιδράσεις.
- Λόγω των χαμηλών τότε διεθνών τιμών πετρελαίου, (είχαν διαμορφωθεί κάτω των 12 δολ./βαρ.) η NAPC αδυνατούσε να επενδύσει μακροπρόθεσμα στην εξερεύνηση μικρότερων κοιτασμάτων εντός των χωρικών μας υδάτων, τα οποία όμως θα απέδιδαν λιγότερο πετρέλαιο σε καθημερινή βάση.

Την αποχώρηση της NAPC την διαδέχθηκε το επιχειρηματικό σχήμα της Kavala Oil, στην οποία μετείχε κατά 33% το σωματείο των εργαζομένων και κατά 67% η τοπικών συμφερόντων εργοληπτική εταιρεία Ευρωτεχνική Α.Ε. Κάτω από αρκετά δυσμενείς οικονομικές συνθήκες η Kavala Oil κατάφερε να συνεχίσει την παραγωγή από το κοιτάσμα του Πρίνου, αλλά και από μικρότερα δευτερεύοντα κοιτάσματα, με ένα μέσο όρο παραγωγής 5,000 βαρ/ημέρα την περίοδο

1998 μέχρι σήμερα –ποσότητα η οποία απορροφάται εξ' ολοκλήρου από τα Ελληνικά Πετρέλαια, βάσει ειδικής συμφωνίας. Όμως το κοιτάσμα του κυρίως Πρίνου έχει εξαντληθεί και γι' αυτό και η Kavala Oil προχώρησε στην εκπόνηση ενός προγράμματος γεωτρήσεων σε άλλες περιοχές της παραχωρήσεως της, εντός των ελληνικών χωρικών υδάτων, οι οποίες σύμφωνα με πληροφορίες στέφθηκαν με επιτυχία. Έτσι είχαν πραγματοποιηθεί γεωτρήσεις(2003) στο πεδίο E σε θαλάσσια περιοχή δυτικά της Θάσου και φέτος στην τοποθεσία Καλλιράχη, στην θαλάσσια περιοχή 3 ν.μ. δυτικά της Θάσου, μεταξύ Θάσου και χερσονήσου του Άθου.

Όμως για να μπορέσει η Kavala Oil να προχωρήσει στην εκμετάλλευση πετρελαίου θα πρέπει να κατασκευαστούν νέες πλατφόρμες γεγονός το οποίο προϋποθέτει σημαντικές επενδύσεις της τάξεως των 80-100 εκ. δολ. (η κατασκευή των εξεδρών της NAPC την εποχή 1979-81 κόστισαν άνω των 600 εκ. δολ.). Με στόχο την εξασφάλιση χρηματοδότησης αφ' ενός για την συνέχιση των ερευνητικών εργασιών και αφ' ετέρου για την εκπόνηση ολοκληρωμένου ερευνητικού προγράμματος η Kavala Oil προχώρησε τον Νοέμβριο του **2002** σε αύξηση του μετοχικού της κεφαλαίου με την είσοδο ξένου επενδυτή, την Ρουμανο-Βρετανικών συμφερόντων εταιρεία Regal Oil (εισηγμένη στο Χρηματιστήριο του Λονδίνου), η οποία εξαγόρασε το 87% της Ευρωτεχνικής και ελέγχει πλέον το 57.7% της εταιρείας. Με τον νέο μέτοχο, και τα επιπλέον κεφάλαια που εισέρευσαν στα ταμεία της εταιρείας, εξασφαλίζοντας την συνέχιση λειτουργίας της και των ερευνητικών εργασιών της, η εταιρεία εκτιμά ότι μεσοπρόθεσμα θα αυξήσει σημαντικά την παραγωγή της αντλώντας από τα δευτερεύοντα κοιτάσματα του Πρίνου με την παραγωγή να αυξάνεται στα 8.000 βαρελ./ημέρα λόγω της εφαρμογής προηγμένης τεχνολογίας άντλησης. Ακόμα πιο μεγάλες ποσότητες αναμένεται ότι θ' αποφέρει το κοιτάσμα πέριξ της γεώτρησης Καλλιράχης το οποίο σύμφωνα με τους τεχνικούς της Kavala Oil μπορεί να αποδειχθεί εξ' ίσου μεγάλο όσο αυτό του Πρίνου.

## **ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ- DOWNSTREAM OPERATIONS**

Η ελληνική αγορά πετρελαίου και των προϊόντων του (βενζίνη, ντίζελ, μαζούτ, υγραέρια κλπ) αποτελείται από τα τέσσερα διυλιστήρια της χώρας, από έναν αριθμό 50 περίπου εταιριών που δραστηριοποιούνται στην εμπορία πετρελαιοειδών και ένα μεγάλο αριθμό παραγγελιοδόχων, μεταπωλητών και πρατηρίων διαθέσεως των προϊόντων στους καταναλωτές.

Η διύλιση αργού πετρελαίου, το οποίο σχεδόν αποκλειστικά εισάγεται, πραγματοποιείται από τα τέσσερα διυλιστήρια της χώρας.

- **Διυλιστήρια Ελευσίνας- Ανήκουν στην εταιρία ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ(σήμερα στα Ελληνικά Πετρέλαια)**
- **Διυλιστήρια Κορίνθου- Ανήκουν στην εταιρία ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ ΑΕΒΕ**
- **Διυλιστήρια Θεσσαλονίκης- Ανήκουν στην εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ**
- **Διυλιστήρια Ασπρόπυργου- Ανήκουν στην εταιρία ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΑΕ.**

Η πετρελαϊκή κρίση της δεκαετίας του 1970, η παγκόσμια πίεση και η ανάγκη προστασίας του περιβάλλοντος, οδηγούν τα Διυλιστήρια Πετρελαίου διεθνώς σε πιο σύνθετες μεθόδους επεξεργασίας του πετρελαίου και σε τεχνολογικούς εκσυγχρονισμούς οι οποίοι με την σειρά τους προκαλούν γενικές διαρθρώσεις. Βλέπουμε τη δεκαετία 1980 πολλά διυλιστήρια να αναβαθμίζονται από **απλά** σε **σύνθετα** ώστε να μπορούν να μετατραπούν τα βάρια κατάλοιπα αργού (μαζούτ) σε ευγενή, δηλαδή σε λιγότερα επιβαρυντικά από περιβαλλοντικής απόψεως (βενζίνες, ντίζελ, υγραέριο).

Παράλληλα κάθε ανεπτυγμένη ή αναπτυσσόμενη χώρα προσπαθεί να αποφύγει την πλήρη εξάρτηση της από τις ξένες πηγές σε ότι αφορά την προμήθεια τελικών προϊόντων πετρελαίου. Αποτέλεσμα της προσπάθειας αυτής των χωρών είναι η διεθνής εξάπλωση των διυλιστηρίων, σε συνδυασμό με την τεχνολογική πρόοδο, οξύνει το διεθνή ανταγωνισμό και οδηγεί σε πολλές περιπτώσεις στη διακοπή λειτουργίας μικρών μονάδων

Τα διυλιστήρια διακρίνονται σε σύνθετα και απλά:

Το χαρακτηριστικό ενός **απλού διυλιστηρίου** (Hydro skimming Refinery) είναι η κατανομή των τελικών προϊόντων βασίζεται κύρια στην ποιότητα του αργού πετρελαίου και στον αρχικό διαχωρισμό που γίνεται με την κλασματική απόσταξη του αργού. Δεν υπάρχει δηλαδή δυνατότητα διασπάσεως των υπολειμμάτων (μαύρα προϊόντα) και μετατροπής τους σε αποστάγματα (λευκά προϊόντα).

Στα **σύνθετα διυλιστήρια**, τα οποία επεξεργάζονται τα υπολείμματα (μαύρα προϊόντα) και τα μετατρέπουν σε αποστάγματα, σε αυτήν την μορφή οδηγήθηκε ο κλάδος μετά την πετρελαϊκή κρίση και την μείωση των αποθεμάτων.

<b>ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ</b>				
<b>ΕΤΑΙΡΙΑ</b>	<b>ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ</b>		<b>ΜΟΗ</b>	<b>ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ</b>
<b>ΓΕΩΓΡΑΦΙΚΉ Θ΄ΕΣΗ</b>	Ασπρόπυργος	Θεσσαλονίκη	Αγιοι Θεόδωροι	Ελευσίνα
<b>ΕΤΟΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΉΣ</b>	1958	1966	1972	1972
<b>ΤΥΠΟΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ</b>	Σύνθετο	Απλό με παραγωγή βενζινών	Σύνθετο	Απλο χωρίς παραγωγή βενζινών
<b>ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑ σε kt/ΕΤΟΣ</b>	8000	3450	5500	5000

Η διυλιστική ικανότητα των τεσσάρων διυλιστηρίων ανέρχεται σε 19 εκ τόνους ετησίως. Η συνολική ποσότητα αργού πετρελαίου που διυλίστηκε στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια κυμάνθηκε μεταξύ 16 – 18εκ.μετρικών τόνων ετησίως.

Η διυλιστική ικανότητα των παραπάνω διυλιστηρίων υπερκαλύπτει τις ανάγκες τις ελληνικής αγοράς σε ορισμένα προϊόντα (βενζίνη), οπότε πραγματοποιούνται εξαγωγές έτοιμων προϊόντων, ή υπολείπεται της ζήτησης π.χ ντίζελ, οπότε πραγματοποιούνται εισαγωγές ανάλογων προϊόντων.



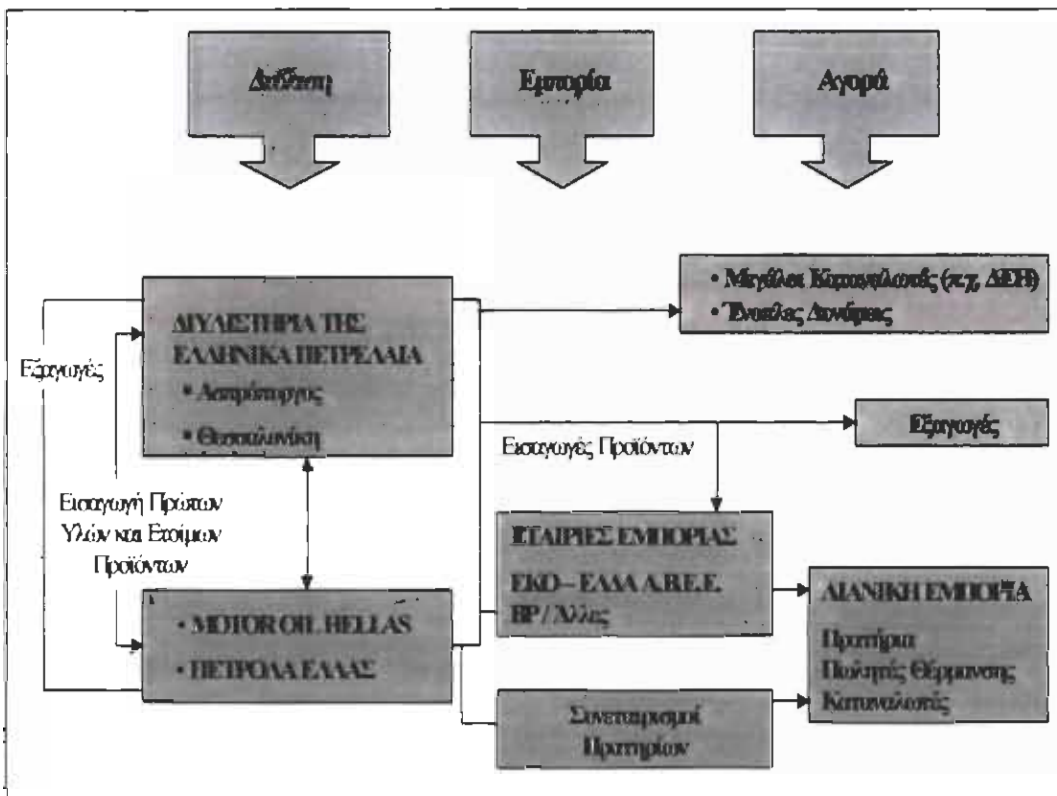
## ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ

Η αγορά πετρελαίου διακρίνεται σε **εσωτερική** αγορά και σε **εξωτερική ή διεθνή αγορά**. Η εσωτερική αγορά περιλαμβάνει το μέρος εκείνο της εμπορίας που καταναλίσκονται στο εσωτερικό της χώρας, ενώ εξωτερική περιλαμβάνει τις διεθνείς πωλήσεις σε αεροπορία και ναυτιλία.

Το αργό πετρέλαιο, αφού διυλιστεί στις εγχώριες μονάδες διύλισης, εξάγεται ή διατίθεται στην Ελληνική αγορά. Με εξαίρεση τη ΔΕΗ και τις Ένοπλες Δυνάμεις που προμηθεύονται απευθείας από τα διυλιστήρια, η διακίνηση των καυσίμων στην εγχώρια αγορά πραγματοποιείται αποκλειστικά μέσω των εταιριών εμπορίας, οι οποίες αναλαμβάνουν να προμηθεύουν τα πρατήρια, τη βιομηχανία, τις οικίες κλπ.

Η δομή της εγχώριας αγοράς πετρελαίου παρουσιάζεται στο σχήμα που ακολουθεί:

### ΔΟΜΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ



ΠΗΓΗ: ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ 2002

Τα τελευταία χρόνια βλέπουμε πως ο κύκλος εργασιών των εταιρειών διύλισης παρουσιάζει μειωτικές τάσεις. Το 2000 οι πωλήσεις των διυλιστηρίων ανήλθαν στα 6.344εκατομ.ευρώ, το 2001 παρατηρείται μία μείωση της τάξεως 11,9% φτάνοντας τα 5589εκατομ.ευρώ. Η ίδια τάση παρατηρείται και κατά το χρονικό διάστημα 2001-2002 με ετήσιο ποσοστό μεταβολής 5,77%.

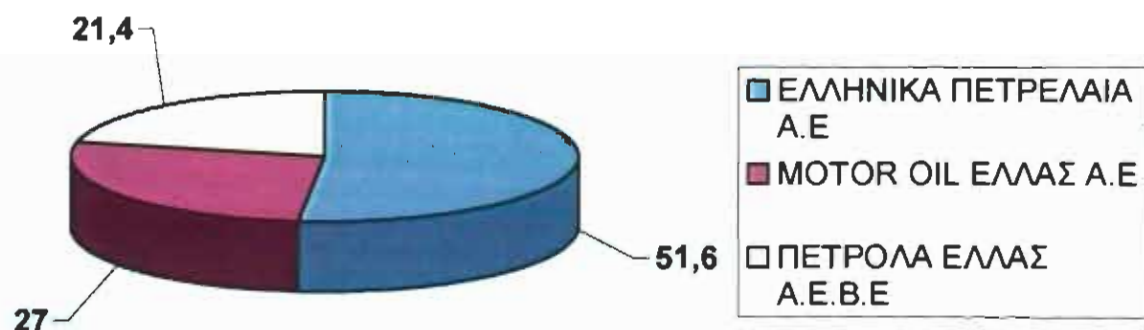
<b>ΠΩΛΗΣΕΙΣ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ</b>			
<b>ΕΤΗ</b>	<b>2000</b>	<b>2001</b>	<b>2002</b>
<b>ΕΣΩΤΕΡΙΚΗ ΑΓΟΡΑ (ανά προϊόν- χιλ. τόνους) συμπεριλαμβανομένων των ΔΕΗ και ΕΔ</b>			
ΥΓΡΑΕΡΙΑ	414	402	374
ΒΕΝΖΙΝΕΣ	3320	3377	3532
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	261	206	354
ΝΤΗΖΕΛ	5821	6261	6669
ΜΑΖΟΥΤ	2544	2242	2335
ΑΣΦΑΛΤΟΣ	410	413	432
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ</b>	<b>12771</b>	<b>12901</b>	<b>13595</b>
<b>ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΠΩΛΗΣΕΙΣ(ανά προϊόν- χιλ τόνους)</b>			
ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΑ ΚΑΥΣΙΜΑ	1077	974	882
ΝΤΗΖΕΛ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ (ΜCΟ)	854	957	880
ΜΑΖΟΥΤ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ(ΒFΟ)	3018	3268	2907
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΔΙΕΘΝΩΝ ΠΩΛΗΣΕΩΝ</b>	<b>4948</b>	<b>5199</b>	<b>4670</b>
<b>ΣΥΝΟΛΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΓΟΡΑΣ</b>	<b>17719</b>	<b>18100</b>	<b>18265</b>
<b>ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟΥ</b>			
<b>ΕΛΠΕ</b>	56%	56%	55%
<b>ΠΕΤΡΟΛΑ</b>	21%	21%	23%
<b>ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ HELLAS</b>	23%	22,60%	22,40%

Στο σημείο αυτό θα πρέπει να τονίσουμε ότι οι κυριότερες αγορές προορισμού των Ελληνικών εξαγωγών πετρελαιοειδών προϊόντων είναι η ΗΠΑ που απορρόφησε το 20%, οι χώρες της πρώην Γιουγκοσλαβίας 9%, Ισπανία 6%, Γαλλία 5% και Λίβανος 5%.

Από έρευνα του ΙΟΒΕ προκύπτει ότι η συνολική εξαγωγική δραστηριότητα της Ελληνικής αγοράς πετρελαίου εμφανίζει σημαντική επιβράδυνση, καθώς το χρονικό διάστημα 1985-2002 υποχώρησε κατά 40%.

Βάση πωλήσεων διαμορφώνεται και το μερίδιο αγοράς της καθεμίας στην αγορά πετρελαίου.

## ΜΕΡΙΔΙΟ ΑΓΟΡΑΣ



Μεταξύ των τομέων της οικονομίας οι μεταφορές απορροφούν κατά μέσο όρο το 57,6% της τελικής ζήτησης των πετρελαιοειδών την περίοδο 1985-2000 και ακολουθούν η βιομηχανία με 16,7%, τα νοικοκυριά με 16% ο αγροτικός τομέας με 8,5% και ο τομέας των υπηρεσιών με 1,5%

## ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ

Οι τελικές τιμές καταναλωτή διαμορφώνονται ελεύθερα στην αγορά, το υπουργείο Ανάπτυξης (Υφυπουργός εμπορίου) ανακοινώνει καθημερινά τις ενδεικτικές τιμές καυσίμων. Αυτό έχει σαν στόχο την ενημέρωση του καταναλωτή και εμμέσως την καδοδήγηση του στην ανεύρεση του προμηθευτή που αντιπροσωπεύει την υψηλότερη αξία για τα χρήματα που πληρώνει.

Οι τιμές των πετρελαιοειδών στα διυλιστήρια (τιμή εκ διυλιστηρίου) καθορίζονται με συγκεκριμένο μαθηματικό τύπο. Για τον υπολογισμό τους λαμβάνονται υπόψη, εκτός των άλλων η μέση εβδομαδιαία τιμή καυσίμων βάσει του Platt's Oil (τιμές FOB Ιταλίας) και η μέση εβδομαδιαία ισοτιμία ευρώ- δολαρίου.

Μεταξύ των τιμών που συμπεριλαμβάνονται στις διεθνείς πωλήσεις και για τις οποίες οι τιμές διαμορφώνονται ελευθέρως είναι

και τα πετρελαιοειδή που προορίζονται για τον εφοδιασμό των πλοίων, ποντοπόρων και ακτοπλοϊκών καθώς και τα καύσιμα αεροπορίας.

Η ελληνική αγορά των πετρελαιοειδών απελευθερώθηκε το 1992 με την εφαρμογή σχετικών νομοθετικών ρυθμίσεων. Πριν το 1992 το Ελληνικό κράτος είχε αποκλειστικό δικαίωμα να εισαγάγει αργό πετρέλαιο και να διαμορφώνει και να καθορίζει τις τιμές των προϊόντων πετρελαίου. Για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας ,λόγω αδικαιολόγητης διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων ή λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού και των πετρελαιοειδών, το Ελληνικό δημόσιο έχει διατηρήσει το δικαίωμα να επιβάλλει σε εθνικό ή τοπικό επίπεδο Ανώτατες τιμές πώλησης των βενζινών, του ντίζελ κίνησης και θέρμανσης .Το προαναφερόμενο όριο ορίζεται με υπουργική απόφαση και δύναται να εφαρμοστεί για περιορισμένο χρονικό διάστημα, που δεν μπορεί να υπερβεί τους δύο μήνες κάθε φορά. Σε κάθε περίπτωση το δικαίωμα αυτό το οποίο αποτελεί κοινή πρακτική και για τις άλλες χώρες της Ευρωπαϊκής Ένωσης εφαρμόζεται σπανίως.

## **ΠΑΡΑΓΟΝΤΕΣ ΠΟΥ ΕΠΗΡΕΑΖΟΥΝ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ**

Τα αποτελέσματα των εταιρειών διύλισης επηρεάζονται σε σημαντικό βαθμό από εξωγενείς παράγοντες ,οι κυριότεροι από τους οποίους είναι οι ακόλουθοι :

- Μεταβολές στις τιμές του αργού πετρελαίου
- Μεταβολές στα περιθώρια κέρδους της διύλισης
- Μεταβολές στην ισοτιμία ΕΥΡΩ-Δολαρίου
- Εποχικότητα και κλιματολογικές συνθήκες
- Μεταβολές των επιτοκίων

## **Μεταβολές στις τιμές αργού πετρελαίου**

Δεδομένου ότι οι εταιρείες δεν εμπορεύονται αργό πετρέλαιο, καθώς η παραγωγή τους σε αυτό είναι μηδενική, τα αποτελέσματα τους δεν επηρεάζονται άμεσα από τις μεταβολές των τιμών του αργού πετρελαίου παρά μόνο στο βαθμό που οι μεταβολές αυτές επηρεάζουν, την αποτίμηση των αποθεμάτων, με αποτέλεσμα όποτε οι τιμές του αργού είναι υψηλές να έχουν θετική επίδραση στα λειτουργικά αποτελέσματα της εταιρείας. Επιπλέον, όταν οι τιμές του αργού είναι υψηλές δημιουργούνται μεγαλύτερες ανάγκες χρηματοδότησης της αγοράς των φορτίων. Δεδομένου ότι οι πιστώσεις που δίδονται στην

αγορά του αργού είναι πολλές φορές χαμηλότερες από τις πιστώσεις που προσφέρουν οι Εταιρείες στους πελάτες τους , σε ψηλά επίπεδα τιμών δημιουργούνται ανάγκες σε κεφάλαια κίνησης οι οποίες χρηματοδοτούνται από βραχυπρόθεσμο τραπεζικό δανεισμό και τα αποτελέσματα της εταιρείας επιβαρύνονται με τους τραπεζικούς τόκους.

### **Μεταβολές στα περιθώρια κέρδους της διύλισης**

Τα αποτελέσματα των εταιρειών από πωλήσεις προϊόντων πετρελαίου τα οποία προέρχονται από διύλιση αργού επηρεάζονται τόσο από τις ποσότητες που διατίθενται όσο και από τις διακυμάνσεις των περιθωρίων διύλισης. Τα περιθώρια διύλισης διαμορφώνονται διεθνώς από τη σχέση μεταξύ των τιμών του αργού και των τιμών των παραγόμενων προϊόντων. Επομένως κάθε μεταβολή στη σχέση μεταξύ των τιμών του αργού και των προϊόντων επηρεάζει το περιθώριο κέρδους της διύλισης. Οι τιμές τόσο του αργού όσο και των προϊόντων επηρεάζονται από την αντίστοιχη προσφορά και ζήτηση τους. Η προσφορά των προϊόντων του πετρελαίου με τη σειρά της επηρεάζεται σημαντικά από τις μεταβολές στην υπάρχουσα δυναμικότητα της διύλισης στην ευρύτερη περιοχή της Ευρώπης. Προσεγγιστικά το περιθώριο της διύλισης μπορεί να υπολογιστεί αν από την αξία των πωλήσεων των προϊόντων της διύλισης αφαιρεθεί το κόστος αγοράς του αργού. Το πραγματικό περιθώριο διύλισης που επιτυγχάνει η εταιρεία υπολογίζεται αν από την αξία των πωλήσεων(των προϊόντων που προήλθαν από τη διύλιση αργού)αφαιρεθούν το κόστος του διυλισθέντος αργού(αντιπροσωπεύει το μεγαλύτερο μέρος του κόστους πωλήσεων ) καθώς επίσης και τα άμεσα έξοδα των πωλήσεων.

### **Μεταβολές στην ισοτιμία ΕΥΡΩ-ΔΟΛΑΡΙΟΥ**

Οι μεταβολές στην ισοτιμία ευρώ-δολαρίου επηρεάζουν σημαντικά τα περιθώρια διύλισης, το κόστος δανεισμού καθώς και την αποτίμηση των αποθεμάτων. Πιο συγκεκριμένα οι εταιρείες προμηθεύονται αργό πετρέλαιο και τιμολογούν τις χονδρικές πωλήσεις των διυλιστηρίων με βάση τις διεθνείς τιμές που ορίζονται σε δολάρια ΗΠΑ, ενώ αντίθετα το μεγαλύτερο μέρος των λειτουργικών εξόδων είναι σε Ευρώ. Συνέπεια του γεγονότος αυτού είναι στην περίπτωση ανατίμησης του δολαρίου έναντι του ευρώ ,να αυξάνεται το περιθώριο διύλισης σε Ευρώ και να επηρεάζονται θετικά τα οικονομικά αποτελέσματα της εταιρείας. Αντίθετα σε περίπτωση ανατίμησης του Ευρώ έναντι του δολαρίου, μειώνεται το περιθώριο διύλισης και περιορίζεται το λειτουργικό αποτέλεσμα της εταιρείας.



## **Εποχικότητα – Κλιματολογικές συνθήκες**

Τα αποτελέσματα των διυλιστηρίων επηρεάζονται από τις κλιματολογικές συνθήκες και την εποχικότητα που παρουσιάζει η ζήτηση συγκεκριμένων προϊόντων πετρελαίου όπως το πετρέλαιο θέρμανσης, η οποία είναι υψηλότερη το πρώτο και το τελευταίο τρίμηνο του έτους. Ως εκ τούτου οι πωλήσεις των Εταιρειών σε πετρέλαιο θέρμανσης είναι αυξημένες τις χρονιές που οι θερμοκρασίες κατά τη διάρκεια του χειμώνα είναι υψηλές για μεγάλο χρονικό διάστημα και επομένως η συμμετοχή των πωλήσεων του ντίζελ θέρμανσης στον κύκλο εργασιών των εταιρειών κατά το πρώτο και τέταρτο τρίμηνο να είναι υψηλότερες σε σχέση με το υπόλοιπο έτος.

## **Μεταβολές των επιτοκίων**

Η χρηματοδότηση των αναγκών των εταιρειών σε κεφάλαια κίνησης ιδιαίτερα σε περιόδους υψηλών τιμών του αργού και των προϊόντων δημιουργεί την ανάγκη τραπεζικού δανεισμού, οποίος επιβαρύνει την εταιρεία με σχετικούς τόκους. Πτωτικές τάσεις στα επιτόκια των τραπεζών για κεφάλαια κίνησης έχουν θετικές επιπτώσεις στα αποτελέσματα της εταιρείας ενώ αντιθέτως σε περιόδους ανοδικών τάσεων στα επιτόκια οι εταιρείες επιβαρύνονται με αυξημένα χρηματοοικονομικά έξοδα.

## **Δραστηριότητες σε χώρες του εξωτερικού**

Οι εταιρείες δραστηριοποιούνται μέσω συνδεδεμένων εταιρειών σε διάφορες χώρες του εξωτερικού και κυρίως σε βαλκανικές χώρες. Δυσμενείς μεταβολές στο περιβάλλον που λειτουργούν οι εταιρείες αυτές όπως ενδεικτικά μεταβολή στο πολιτικό καθεστώς, στην οικονομική κατάσταση (π.χ. υποτίμηση νομίσματος), ή στο ρυθμιστικό πλαίσιο των χωρών αυτών ενδέχεται να προκαλέσει απομείωση της αξίας των συμμετοχών αυτών.



## **ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΜΟΣ**

Στις εταιρίες διύλισης δεν υφίστανται ανταγωνισμός δεδομένου ότι οι ποσότητες που διατίθενται στην εσωτερική αγορά είναι σχεδόν σταθερές κάθε χρόνο και οι τιμές Ex- Refinery είναι πρακτικά ίδιες. Επιπλέον ο ανταγωνισμός μειώθηκε και λόγω της συγχώνευσης των Ελληνικών πετρελαίων με την ΠΕΤΡΟΛΑ.

Αντίθετα στις εταιρίες εμπορίας ο ανταγωνισμός θεωρείται ικανοποιητικός και εστιάζεται στο επίπεδο της τιμής αλλά και στην διαφήμιση και προώθηση της φήμης της εταιρίας. Αρκετά σημαντική επίδραση των κλάδων αυτών ασκούν οι κυβερνητικές πολιτικές και η διαπραγματευτική δύναμη των προμηθευτών καθώς η διαπραγματευτική δύναμη των πελατών είναι λιγότερο σημαντική.

Βασικές στρατηγικές των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αγορά αποτελούν οι συγχωνεύσεις, οι εξαγορές, η διαφήμιση, η επέκταση και η βελτίωση των υφιστάμενων δικτύων διανομής, διάθεσης και μεταφοράς των πετρελαιοειδών.

Γενικά οι ελληνικές εταιρίες πετρελαίου τα τελευταία χρόνια, λαμβάνοντας υπόψη τις εξελίξεις στον χώρο της ενέργειας επιδιώκουν να επεκταθούν σε αγορές εκτός Ελλάδας και κυρίως σε αγορές των χωρών της Νοτιοανατολικής Ευρώπης με σκοπό να αποτελέσουν τον συνδετικό κρίκο με την Ευρώπη.

## **ΠΙΘΑΝΟΤΗΤΕΣ ΕΙΣΟΔΟΥ ΝΕΩΝ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΩΝ ΣΤΗΝ ΑΓΟΡΑ**

Οι πιθανότητες ίδρυσης νέων διυλιστηρίων στον Ελλαδικό χώρο για τα επόμενα έτη είναι ελάχιστες για τους λόγους που αναφέρονται :

- Πρώτον η Ελλάδα με εξαίρεση το Ντίζελ καλύπτει τις ανάγκες της στα υπόλοιπα προϊόντα και μάλιστα πραγματοποιούνται και εξαγωγές ορισμένων από αυτά όπως Βενζινών και καυσίμων αεροπορίας. Συνεπώς η επένδυση για την εγκατάσταση ενός νέου διυλιστηρίου θα κρινόταν ασύμφορη τουλάχιστον από το γεγονός ότι πέραν του Ντίζελ το νέο διυλιστήριο θα αντιμετώπιζε αρκετά μεγάλο ανταγωνισμό στην προσπάθεια διάθεσης των υπόλοιπων προϊόντων στην εγχώρια αγορά και κατάκτησης ενός σημαντικού μεριδίου της.
- Δεύτερον, η άδεια για την ίδρυση τέτοιων νέων μονάδων θα ήταν εξαιρετικά δύσκολη, κυρίως για περιβαλλοντικούς λόγους. Ακόμα και στην περίπτωση που δινόταν άδεια εγκατάστασης για ένα νέο διυλιστήριο ενδεχομένως η τοποθεσία εγκατάστασης θα ήταν αρκετά μακριά από μεγάλα αστικά κέντρα, πράγμα που εξ'αρχής θα το έβαζε

σε μειονεκτική θέση λόγω του υψηλότερου κόστους διακίνησης των παραγόμενων προϊόντων στην εσωτερική αγορά.

- Τρίτον, οι κεφαλαιακές απαιτήσεις είναι υψηλές διότι η παραγωγική διαδικασία είναι εντάσεως κεφαλαίου με αποτέλεσμα οι αρχικές δαπάνες για την ένταξη των δραστηριοτήτων των επιχειρήσεων να βρίσκονται σε υψηλά επίπεδα.
- Ο ανταγωνισμός από τα διυλιστήρια του εξωτερικού και τα αντίστοιχα κίνητρα για προσέλκυση νέων ανταγωνιστών είναι πραγματικά ελάχιστα λόγω της μορφής της εγχώριας αγοράς εμπορίας πετρελαιοειδών. Παρά την απελευθέρωση της εγχώριας αγοράς, το δικαίωμα της ελεύθερης επιλογής προμηθευτή από τις εταιρείες εμπορίας είναι σχετικά περιορισμένο, λόγω της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας σε συνδυασμό με την ανυπαρξία επαρκών αποθηκευτικών χώρων. Πέραν των εγχώριων διυλιστηρίων υπάρχουν ελάχιστοι διαθέσιμοι αποθηκευτικοί χώροι για χρήση από τις εταιρείες εμπορίας. Συνεπώς προκειμένου μια εταιρεία να εφοδιάζεται από το εξωτερικό αντικαθιστώντας έτσι μέρος των προμηθευόμενων προϊόντων κατ' επέκταση από τα εγχώρια διυλιστήρια θα πρέπει να προβεί σε μια εξαιρετικά σημαντική επένδυση προκειμένου να επεκτείνει τους αποθηκευτικούς της χώρους. Η επέκταση των υφισταμένων ή ανέγερση νέων εγκαταστάσεων πέραν του υψηλού κόστους αντιμετωπίζει σοβαρά εμπόδια λόγω της δυσκολίας αδειοδότησης και της αντίδρασης των τοπικών αρχών.
- Επισημαίνεται ότι η ετήσια παραγωγή Βενζινών των διυλιστηρίων της Νότιας Ευρώπης υπερκαλύπτει τη ζήτηση κατά 2.000.000 ΜΤ περίπου. Το γεγονός αυτό σε συνδυασμό με την υπερκάλυψη της ζήτησης από την παραγωγή των διυλιστηρίων και στη Β.Δ. Ευρώπη εντείνει τον ανταγωνισμό των διυλιστηρίων της Μεσογείου σε αυτό το προϊόν. Όσον αφορά τα καύσιμα αεροπορίας (Κηροζίνη) η προβλεπόμενη αύξηση της ζήτησης στη Β.Δ. Ευρώπη στο άμεσο μέλλον δεν θα μπορεί να καλυφθεί πλέον από την παραγωγή της περιοχής, με αποτέλεσμα να υπάρξουν ισχυρότερα κίνητρα για εξαγωγές στην ανωτέρω περιοχή από τα διυλιστήρια της Μεσογείου συμπεριλαμβανομένων και των Ελληνικών.
- Τέλος, η αγορά του διυλιστηρίου των Σκοπίων, η κατασκευή του πετρελαιοαγωγού ΒυΓ935-Αλεξανδρούπολης και η αποκατάσταση ηρεμίας στο χώρο της Βαλκανικής θα ανοίξει μεγάλες προοπτικές στο κλάδο για διακινήσεις αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων στην περιοχή.

## ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΕΝΟΣ ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΟΥ

Τα Διυλιστήρια Πετρελαίου εγκαθίστανται συνήθως κοντά στις ακτές, απαιτείται δε να διαθέτουν λιμενικές εγκαταστάσεις και αντλιοστάσια παραλαβής της πρώτης ύλης και παραδόσεως των προϊόντων της παραγωγής τους.

Τα κυριότερα τμήματα ενός πλήρους τέτοιου συγκροτήματος είναι: Αποθηκευτικές δεξαμενές πρώτης ύλης (αργού πετρελαίου) και προϊόντων παραγωγής,

- Μονάδες προκαθορισμού και αποστάξεως της πρώτης ύλης υπόατμοσφαιρικής πίεσης .
- Μονάδες δευτερογενούς αποστάξεως
- Μονάδες επεξεργασιών δια την τροποποίηση της συστάσεως των διαφόρων κλασμάτων ως πυρολύσεως, ανασχηματισμού, ισομερισμού, υδρογονώσεως.
- Μονάδες απασφαλτώσεως και αποκηρώσεως εκλεκτικής εκχυλίσεως με την βοήθεια ειδικών διαλυτών.
- Μονάδες αναμίξεως και τυποποιήσεως προϊόντων,
- Βοηθητικές μονάδες, για την παραγωγή ατμού (λεβητοστάσια),
- καθαρισμού και ψύξεως του νερού
- Μονάδες καθαρισμού των αποβλήτων και λυμάτων του διυλιστηρίου

## ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΑΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ

Η ενέργεια είναι μια εισροή στην παραγωγική διαδικασία με ιδιαίτερη σημασία στην ανταγωνιστικότητα των επιχειρήσεων, λόγω των διακυμάνσεων που παρατηρούνται στις τιμές των ενεργειακών πόρων. Οι ενεργειακές επιλογές των επιχειρήσεων επιδρούν στον σχηματισμό των προϊόντων που παράγουν και κατά συνέπεια στον πληθωρισμό και στην ανταγωνιστικότητα. Οι αλλαγές που έχουν συμβεί στον χώρο της αγοράς ενέργειας με την κατάργηση του κρατικού μονοπωλίου στην παραγωγή ενέργειας σε συνδυασμό ενός νέου ενεργειακού πόρου, του φυσικού αερίου, διαμορφώνουν ένα νέο τοπίο στην ελληνική αγορά ενέργειας.

Μελλοντικά μπορεί να υπάρξει μια ροπή τόσο των νοικοκυριών όσο και των επιχειρήσεων στην χρήση παρεμφερή προϊόντων και ιδίως στην χρήση του φυσικού αερίου για δύο κυρίως λόγους. Πρώτον η χρήση άλλων προϊόντων μπορεί να επιφέρει μείωση του κόστους και η μείωση της ρύπανσης του περιβάλλοντος αποτελεί τον δεύτερο σημαντικό παράγοντα της αλλαγής ενεργειακής πηγής.

Φυσικά τα άλλα ενεργειακά προϊόντα όπως η ηλεκτρική ενέργεια και το φυσικό αέριο αποτελούν **μακρινά υποκατάστατα** των

πετρελαιοειδών και ακόμη η τιμή η οποία διαμορφώνεται στα πετρελαιοειδή επηρεάζει σημαντικά και την διαμόρφωση των τιμών των λοιπών ενεργειακών αγαθών.

Επιπλέον απειλή για υποκατάσταση των πετρελαιοειδών με άλλες μορφές ενέργειας μπορεί να επέλθει στην περίπτωση που επεκταθεί το δίκτυο διανομής του φυσικού αερίου στα νοικοκυριά και πραγματοποιηθεί δημιουργία θερμικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής. Στην περίπτωση αυτή, το φυσικό αέριο θα αποσπάσει ένα σημαντικό μέρος του μεριδίου του πετρελαίου θέρμανσης και η ηλεκτρική ενέργεια θα απορροφήσει ένα σημαντικό μέρος της ζήτησης για μαζούτ. Από έρευνες που έχουν πραγματοποιηθεί, το πετρέλαιο θα συνεχίσει να αποτελεί την κύρια ενεργειακή πηγή μέχρι το 2010 όπου υπολογίζεται ότι θα ολοκληρωθεί και το δίκτυο διανομής φυσικού αερίου στις περισσότερες περιοχές της Ελλάδας.

## **ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΡΟΕΚΥΨΑΝ ΣΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΓΟΡΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**

Τα προβλήματα που προέκυψαν κατά κύριο λόγο στην αγορά πετρελαίου σχετίζονται με το θεσμικό πλαίσιο(παραρτήματα) που τη διέπει, καθώς οι κανόνες λειτουργίας της αγοράς που έχουν θεσπιστεί δεν επαρκούν για την ενίσχυση θεμάτων όπως η απελευθέρωση, η ανταγωνιστικότητα και η προστασία του καταναλωτή ως προς τιμή των προϊόντων, την ποιότητα αυτών και την παροχή υπηρεσιών. Σύμφωνα με την Επιτροπή Ανταγωνισμού τα κυριότερα προβλήματα της αγοράς είναι τα εξής:

Τα εμπόδια εισόδου νέων επιχειρήσεων στην αγορά, κυρίως λόγω των κρατικών πολιτικών τόνωσης της εγχώριας παραγωγής προϊόντων διύλισης.

- Η αύξηση από το νέο νόμο των ορίων των ελάχιστων απαιτούμενων αποθηκευτικών χώρων και του μετοχικού κεφαλαίου των εταιρειών της αγοράς.
- Η διατήρηση του δικαιώματος του κράτους να μπορεί να επιβάλλει ανώτατο επίπεδο τιμών στα πετρελαιοειδή προϊόντα σε περιόδους υψηλής ζήτησης, όταν η αγορά δεν λειτουργεί αποτελεσματικά.
- Το σημερινό σύστημα φορολόγησης του πετρελαίου θέρμανσης, που διαφοροποιείται ανάλογα με την εποχή του έτους.
- Η νοθεία, η πειρατεία και η λαθρεμπορία των προϊόντων πετρελαίου.
- Το επίπεδο της τεχνολογίας των εγχώριων διυλιστηρίων.

## **ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΗ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΕΤΑΙΡΙΩΝ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**

Κύριος στόχος των εταιριών είναι η ενίσχυση της θέσης τους καθώς η ανταγωνιστικότητά τους έχει δεχθεί ισχυρό πλήγμα από την μείωση των εξαγωγών πετρελαιοειδών προϊόντων τα τελευταία χρόνια (Η συνολική εξαγωγική δραστηριότητα της ελληνικής αγοράς πετρελαίου εμφανίζει σημαντική επιβράδυνση, καθώς το 2001 υποχώρησε κατά 40% σε σχέση με το 85).

Γενικά η επενδυτική δραστηριότητα των επιχειρήσεων του κλάδου έχει ως κύριο στόχο την προώθηση της ανταγωνιστικότητας τους μέσω της βελτίωσης και της ανάπτυξης των δικτύων διανομής και εμπορίας καθώς και της διασφάλισης των ενεργειακών εφοδιασμών. Σε αυτή την κατεύθυνση σημαντικός αρωγός είναι η υλοποίηση τεσσάρων σημαντικών επενδυτικών σχεδίων.

Το πρώτο σχέδιο αφορά την κατασκευή των αγωγών ΜΠΟΥΡΓΚΑΣ -ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥΠΟΛΗ που αναμένεται να εξασφαλίσει την ροή των πετρελαίων της Κεντρικής Ασίας και της Κασπίας στην παγκόσμια αγορά, μέσω των λιμανιών του Νοβοροσίσκ στην Ρωσία και του Μπούργκας στην Βουλγαρία με τελικό σταθμό μεταφόρτωσης την Αλεξανδρούπολη δημιουργώντας νέες δυνατότητες μεταφοράς και παρακάμπτοντας με αυτό τον τρόπο τα στενά του Βοσπόρου.

Ο συγκεκριμένος αγωγός που υπολογίζεται να έχει μήκος 290km και διάμετρο 42inch, στα άκρα του θα έχει εγκαταστάσεις για την υποδοχή πλοίων χωρητικότητας 15.000 τόνων ενώ θα δημιουργηθούν αποθητευτικοί χώροι 1.2εκ. Αρχικά ο αγωγός αναμένεται να μεταφέρει 15.000.000 MT αργού πετρελαίου τον χρόνο με μέγιστη δυνατότητα μεταφοράς 35.000.000MT μειώνοντας κατά αυτόν τον τρόπο την κυκλοφορία των δεξαμενόπλοιων στα στενά του Βοσπόρου.

Ακόμη οι εταιρίες διύλισης λαμβάνοντας υπόψιν τις ευκαιρίες που δημιουργήθηκαν με την απελευθέρωση της αγοράς ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας) προσπαθούν να επεκταθούν και στην ηλεκτροπαραγωγή. Ειδικότερα μετά από την απόκτηση της απαιτούμενης άδειας από την Ρυθμιστική Αρχή ενέργειας η ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ θα προβεί στην κατασκευή σταθμών ηλεκτροπαραγωγής με την επωνυμία Corinthos Power (ισχύος 400 MWatt) και τα ΕΛΠΕ αντίστοιχα θα δημιουργηθούν μονάδα ηλεκτροπαραγωγής ισχύος 3400MWatt στην Θεσσαλονίκη.

Ένα ακόμη επενδυτικό σχέδιο στην ελληνική αγορά είναι η κατασκευή αγωγού πετρελαίου μεταξύ της Θεσσαλονίκης και Σκοπίων από τα Ελληνικά Πετρέλαια που ως στόχο έχει την μείωση του κόστους μεταφοράς αργού πετρελαίου στο διυλιστήριο τους στα Σκόπια(ΟΚΤΑ) Μήκος 220 km και ετήσιας δυναμικότητας 2500κιλοτόννους.

Νέες προοπτικές σχετίζονται με την ανακάλυψη νέων κοιτασμάτων αργού πετρελαίου και εξόρυξη αυτών. Συγκεκριμένα τα ΕΛΠΕ μέσα σε πέντε χρόνια πρόκειται να επενδύσουν 60εκ. δολάρια για την πραγματοποίηση ερευνών στη Λιβύη, όπου υπολογίζεται ότι υπάρχουν 50δισ βαρέλια αργού στο υπέδαφος της. Συμμετοχή θα έχουν Χιλιανή Sipetrol -κρατική εταιρία πετρελαίου Λιβύης Oil Search Middle East. Επίσης η ίδια ελληνική εταιρία σε συνεργασία με την Αυστριακή OMV ALBANIA έχει ξεκινήσει από τον Σεπτέμβριο του 2003 τις εργασίες εξόρυξης πετρελαίου στην Αλβανία, όπου υπάρχει αξιοποιήσιμο κοίτασμα με μέγιστη δυνατότητα εξόρυξης τα 30εκ. βαρέλια ετησίως.

## **ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

### **Ελληνική Ενεργειακή Αγορά**

Η συνολική κατανάλωση ενέργειας στην Ελλάδα ανέρχεται σε περίπου 28 εκατομμύρια τόνους ισοδυνάμου πετρελαίου ετησίως. Η ισορροπία του ενεργειακού ισοζυγίου της χώρας σήμερα, βασίζεται κύρια στην κατανάλωση εισαγομένων υδρογονανθράκων (18 εκατομμύρια τόνους ισοδυνάμου πετρελαίου ετησίως ή 60% της συνολικής ζήτησης). Σύμφωνα με τις προβλέψεις της ΕΕ η πρωτογενής κατανάλωση ενέργειας στη χώρα θα παρουσιάσει μέσους ετήσιους ρυθμούς αύξησης 2.6% στα επόμενα χρόνια. Σύμφωνα με στοιχεία της IEA (International Energy Agency), η συνεχιζόμενη οικονομική ανάπτυξη της Ελλάδας με ρυθμούς μεγαλύτερους από τους αντίστοιχους μ.ο. της Ε.Ε. θα έχει ως αποτέλεσμα αύξηση στην πρωτογενή ζήτηση ενέργειας με ετήσιους ρυθμούς της τάξεως του 4% τουλάχιστον για την επόμενη πενταετία.

Στο μέλλον η αύξηση της ενεργειακής ζήτησης προβλέπεται ότι θα καλυφθεί εν μέρει από εισαγωγή φυσικού αερίου και εν μέρει από άλλες πηγές ενέργειας, με το πετρέλαιο όμως να καλύπτει τουλάχιστον το 55% της ζήτησης η οποία το 2010 εκτιμάται ότι θα είναι 36,3 εκατομμύρια τόνους ισοδυνάμου πετρελαίου.

Αν και η κατανάλωση πετρελαίου ως ποσοστό της συνολικής ζήτησης αναμένεται να μειωθεί, εντούτοις ως απόλυτο μέγεθος αναμένεται να αυξηθεί. Η αύξηση αυτή θα επικεντρωθεί σε προϊόντα υψηλής αξίας βενζίνης και πετρελαίου, ενώ μικρότερη αύξηση θα παρουσιάσουν τα προϊόντα μαζούτ.



<b>Πρωτογενής Κατανάλωση Ενέργειας στην Ελλάδα</b>							
<b>Mtoe</b>	<b>1990</b>	<b>1995</b>	<b>2000</b>	<b>2005</b>	<b>2010</b>	<b>2015</b>	<b>2020</b>
<b>Πετρέλαιο</b>	12,8	14,0	18,0	18,5	20,0	21,2	21,8
<b>Άνθρακας</b>	8,1	8,8	9,6	10,3	10,3	9,8	10,9
<b>Φυσικό Αέριο</b>	-	-	1,5	2,5	4,2	5,7	6,1
<b>Λοιπά</b>	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	2,2	2,3
<b>ΣΥΝΟΛΟ</b>	22,7	24,7	30,8	33,1	36,3	38,9	41,1

Πηγή: ΕΛ. ΠΕ ενημερωτικό δελτίο 2003

Επίσης, εκτιμάται ότι η ελληνική αγορά πετρελαιοειδών, αν και είναι πλέον διαμορφωμένη σε μεγάλο βαθμό, παρουσιάζει δυνατότητες περαιτέρω ανάπτυξης που εντοπίζονται στα εξής σημεία:

- Αύξηση της παραγωγής λευκών προϊόντων εις βάρος του μαζούτ, σύμφωνα με τις τάσεις στην αγορά πετρελαιοειδών της Ελλάδας και της Μεσογείου.
- Παραγωγή πετρελαιοειδών προϊόντων με νέες αυστηρές προδιαγραφές συμβατές με αυτές της Ε.Ε.
- Εκσυγχρονισμός και επέκταση του δικτύου λιανικής με στόχους την αύξηση του μεριδίου αγοράς και τη βελτίωση των περιθωρίων

Οι εταιρίες έχουν ήδη προσανατολιστεί στους στόχους αυτούς και αποβλέπουν και στην περαιτέρω δραστηριοποίηση τους με την είσοδο τους σε νέες ενεργειακές αγορές και την επέκταση των δραστηριοτήτων τους σε νέες γεωγραφικές περιοχές.

Η απελευθέρωση της αγοράς παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας και αναμενόμενη αύξηση της χρήσης φυσικού αερίου στην Ελλάδα ανοίγουν νέες δυνατότητες στην εγχώρια ενεργειακή αγορά. Παράλληλα οι πρόσφατες εξελίξεις στις ενεργειακές αγορές, στη βιομηχανία και στις οικονομίες των γειτονικών χωρών δημιουργούν σημαντικές ευκαιρίες ανάπτυξης και επέκτασης.

### **Ενεργειακή αγορά ΝΑ Ευρώπης**

Η ΝΑ Ευρώπη είναι μία γεωγραφική περιοχή με ευμενείς μακροπρόθεσμες οικονομικές προοπτικές. Μέχρι το 1990, οι χώρες αυτές ήταν ενεργειακά εξαρτημένες από τη Ρωσία, εισάγοντας καύσιμα σε χαμηλές τιμές, η πληρωμή των οποίων γίνονταν κυρίως με ανταγορές, με αποτέλεσμα να υπάρχει υπερκατανάλωση ενέργειας με τιμές πώλησης χαμηλότερες του κόστους παραγωγής. Μετά το 1990 οι τιμές των καυσίμων έφθασαν τα επίπεδα της διεθνούς αγοράς. Αυτό σε

συνδυασμό με την απαρχαιωμένη τεχνολογία, αλλά και την οικονομική κρίση των χωρών κατά τη μεταβατική περίοδο προς την ελεύθερη αγορά, οδήγησε γρήγορα τη ενεργειακή ζήτηση σε χαμηλότερα επίπεδα. Η απουσία επενδύσεων ενέτεινε την κατάσταση.

Οι οικονομίες των περισσότερων χωρών βρίσκονται πλέον σε μεταβατικό στάδιο και αναμένεται με την αποκατάσταση της κοινωνικής και πολιτικής τους σταθερότητας να επιδείξουν παράλληλα και σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης. Η ζήτηση για ενέργεια προβλέπεται ότι θα ακολουθήσει τους ρυθμούς αυτούς. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει ουσιαστική ανάγκη για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των υπάρχουσών καθώς και για η δημιουργία νέων υποδομών και θεσμικών πλαισίων για την πρωτογενή παραγωγή, μεταφορά και διάθεση ενεργειακών πρώτων υλών και προϊόντων.

Δεδομένου ότι η περιοχή είναι μία περιφέρεια του Ευρωπαϊκού χώρου, ο ευρωπαϊκός τους προσανατολισμός αποτελεί καθοριστικό παράγοντα σταθερότητας και ανάπτυξης της ευρύτερης περιοχής. Η δημιουργία ενιαίας ενεργειακής αγοράς των ευρωπαϊκών χωρών είναι μία εξέλιξη η οποία θα ωριμάσει παράλληλα με τις υπόλοιπες εξελίξεις και θα υλοποιηθεί με την πάροδο του χρόνου με σύγκλιση των νομοθετικών πλαισίων των περισσότερων χωρών της ΝΑ Ευρώπης προς αυτό των χωρών της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

Ο πετρελαϊκός τομέας σε αυτή την περιοχή της Ευρώπης κυριαρχείται από Εθνικές πετρελαϊκές εταιρίες. Η κύρια διαφορά μεταξύ των εταιριών της ΝΑ Ευρώπης και των αντίστοιχων της Δ. Ευρώπης είναι η εστίαση των πρώτων σε εγχώριες δραστηριότητες διύλισης και εμπορίας, κάτω από κρατικό ιδιοκτησιακό καθεστώς το οποίο προκαλούσε διόγκωση των δαπανών, στρεβλή επενδυτική πολιτική, μη ορθολογιστική ανάπτυξη σε επίπεδο logistic ή ακόμη και εξαναγκαστική παραγωγή ζημιολογών χημικών προϊόντων. Η απελευθέρωση των αγορών και οι πρόσφατες ιδιωτικοποιήσεις κάποιων εταιριών, ανάγκασαν αρκετές από αυτές τις εταιρίες να προχωρήσουν σε αναδιοργανώσεις και να προβούν σε σημαντική μείωση του κόστους των.

Έτσι σήμερα, λόγω της αύξησης της ζήτησης προϊόντων πετρελαίου, τα οφέλη από τις αναδιοργανώσεις, τις συνέργιες από τις τοπικές συνεργασίες και τις μελλοντικές επιχειρηματικές δράσεις ανοίγονται νέες προοπτικές για τους κύριους "παίκτες" σε μία αγορά 70 εκατ. τόνων πετρελαιοειδών ετησίως.

Σε διεθνές επίπεδο είναι σαφές ότι το ενδιαφέρον των μεγάλων πετρελαϊκών εταιριών στην ευρύτερη γεωγραφική περιοχή σε θέματα Έρευνας και Παραγωγής υδρογονανθράκων εστιάζεται στις περιοχές της Κασπίας, της FSU και της Βόρειας και Δυτικής Αφρικής. Αυτό το ενδιαφέρον φυσικά οφείλεται και στο γεγονός ότι οι κυβερνήσεις αυτών των χωρών ενθαρρύνουν τις ξένες επενδύσεις στη χώρα τους σε

αντίθεση με το παρελθόν. Η συνεργασία της Εταιρίας, ως μεγάλος καταναλωτής αργού πετρελαίου, με αυτές τις χώρες δίνει την δυνατότητα συμμετοχής σε υπάρχουσες ή υπό ανάπτυξη εργασίες εκμετάλλευσης στις χώρες αυτές.

Οι εταιρίες στοχεύουν στην εξασφάλιση δικαιωμάτων στην εκμετάλλευση κοιτασμάτων υδρογονανθράκων ως μερική κάλυψη έναντι της διακύμανσης των τιμών του αργού και στην περαιτέρω δραστηριοποίησή της στη βιομηχανία πετρελαίου. Δεδομένου ότι η εμπειρία στον τομέα αυτό είναι σχετικά περιορισμένη, οι πιθανές επενδύσεις θα είναι κατά βάση με μειωπηφική συμμετοχή σε συνεργασία με άλλους διεθνείς πεπειραμένους συνεργάτες.

Επομένως υπάρχουν και άλλες δυνατότητες ανάπτυξης, τις οποίες ήδη έχουν ήδη αρχίσει να εκμεταλλεύονται εστιάζοντας την επιχειρηματική τους διεξοδο προς τις εξής κατευθύνσεις:

- Διεύρυνση της γκάμας των παραγομένων ενεργειακών προϊόντων
- Επέκταση των επιχειρηματικών δραστηριοτήτων που αφορούν τα πετρελαιοειδή στον ευρύτερο γεωγραφικό χώρο της ΝΑ Ευρώπης

Οι κυριότερες δυνατότητες ανάπτυξης εκτιμάται ότι είναι:

- Αύξηση της παραγωγής λευκών προϊόντων σε βάρος του μαζούτ
- Παραγωγή πετρελαιοειδών συμβατών με τις νέες αυστηρές προδιαγραφές της Ε.Ε.
- Αύξηση μεριδίου αγοράς και βελτίωση περιθωρίων στη λιανική εμπορία
- Ανάπτυξη εμπορίας των νέων πετροχημικών προϊόντων
- Ανάπτυξη διεθνών δραστηριοτήτων έρευνας και εκμετάλλευσης υδρογονανθράκων
- Γεωγραφική εξάπλωση των κύριων δραστηριοτήτων, είτε μέσω εξαγορών είτε μέσω νέων επενδύσεων, στην ευρύτερη περιοχή της ΚΑ και ΝΑ Ευρώπης
- Συμμετοχή στις μεταφορές αργού πετρελαίου και προϊόντων (αγωγοί, θαλάσσιες μεταφορές)
- Συμμετοχή στην παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας
- Συμμετοχή στον τομέα του φυσικού αερίου, ο οποίος παρουσιάζει ραγδαίους ρυθμούς ανάπτυξης

## **ΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΠΡΟΟΠΤΙΚΕΣ ΤΟΥ ΚΛΑΔΟΥ** **ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΘΡΑΚΩΝ**

Σήμερα καταβάλλονται σημαντικές προσπάθειες για την αξιοποίηση των κοιτασμάτων πετρελαίου και φυσικού αερίου στις χώρες της Κεντρικής Ασίας. Τα πετρελαϊκά κοιτάσματα της Κασπίας δημιουργούν νέο πόλο έντασης της περιοχής αλλά και καινούργιες προοπτικές ανάπτυξης. Παράλληλα, σε κρίσιμο παράγοντα αναδεικνύονται οι αγωγοί που θα μεταφέρουν τους ενεργειακούς αυτούς πόρους στα Ευρωπαϊκά σημεία ζήτησης, η ανάπτυξη των οποίων οδηγεί τόσο στην απελευθέρωση της εσωτερικής αγοράς ενέργειας, όσο και στην βελτίωση της ασφάλειας εφοδιασμού με ενεργειακούς πόρους μεταξύ των χωρών μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης, ένας τομέας που η Ευρωπαϊκή Ένωση δίνει ιδιαίτερη έμφαση.

Σήμερα η παραγωγική ικανότητα των πετρελαιοπαραγωγικών χωρών και η υπάρχουσα διυλιστική ικανότητα καλύπτει την παγκόσμια ζήτηση πετρελαίου. Εκτιμήσεις αναλυτών θεωρούν ότι οι τιμές του αργού πάνω από 20\$/bbl δεν αντικατοπτρίζουν το πραγματικό επίπεδο ισορροπίας προσφοράς- ζήτησης. Εν τούτοις από το 2000 οι τιμές παραμένουν υψηλές, λόγω κυρίως της πολιτικό- στρατιωτικής αβεβαιότητας που επικρατεί ανά τον κόσμο. Στόχος του ΟΠΕΚ είναι να διατηρηθούν οι τιμές στα επίπεδα μεταξύ 24-26\$/ bbl. Η τυχόν ομαλοποίηση της διεθνούς κατάστασης θα οδηγήσει τις τιμές σε χαμηλότερα επίπεδα, ενώ η διατήρηση της αβεβαιότητας θα διατηρήσει τις τιμές στα σημερινά υψηλά επίπεδα.

Τα δε, περιθώρια διύλισης , μετά τα ιστορικά τους μέγιστα το 2000, παρουσιάζουν σημαντική μείωση το 2001. Για τα επόμενα χρόνια προβλέπεται περαιτέρω σταδιακή ανάκαμψη των περιθωρίων καθώς τόσο το πλεόνασμα πρωτογενούς διύλισης όσο και το πλεόνασμα μετατροπής θα βαίνει μειούμενο.

### **Ενεργειακή Ζήτηση- κατανάλωση**

Η ΙΕΑ(international Energy Agency) εκτιμά ότι η κατανάλωση πετρελαιοειδών στην Ελλάδα θα αυξηθεί κατά 5% σε ετήσια βάση για το διάστημα 2001-2006, συγκρινόμενη με τον μέσο όρο του 0,8% των λοιπών Ευρωπαϊκών χωρών.

Η ενεργειακή ζήτηση των Βαλκανικών χωρών αναμένεται να παρουσιάσει αυξητικούς ρυθμούς δεδομένου ότι οι οικονομίες τους βρίσκονται σε μεταβατικό στάδιο και αναμένεται να επιδείξουν σημαντικούς ρυθμούς ανάπτυξης παράλληλα με την σταδιακή αποκατάσταση της κοινωνικής και πολιτικής σταθερότητας. Αυτό σημαίνει ότι θα υπάρξει ουσιαστική ανάγκη για τον εκσυγχρονισμό και την αναβάθμιση των υπάρχουσων δομών καθώς και για την δημιουργία

νέων υποδομών και θεσμικών πλαισίων για την πρωτογενή παραγωγή, μεταφορά και διάθεση ενεργειακών πρώτων υλών και προϊόντων, ώστε να υπάρχει δυνατότητα κάλυψης της αύξησης της ζήτησης και ιδιαίτερα στους τομείς του πετρελαίου και του φυσικού αερίου.

### **Επιχειρηματική Διάθρωση**

Ο Κλάδος του πετρελαίου, από επιχειρηματικής άποψης, διέρχεται σήμερα μια περίοδο αλλαγών. Παρουσιάζονται πλέον νέες δυνατότητες συμμαχιών και κοινών επιχειρήσεων, καθώς οι επιχειρήσεις προσαρμόζονται στις μεταβαλλόμενες συνθήκες εμπορικών συναλλαγών και στην εμφάνιση νέων δυναμικών αγορών, ιδίως στην Ασία. Πολυεθνικές εταιρίες που κυριαρχούν στην αγορά συγχωνεύονται και επανακαθορίζουν τις ζώνες επιρροής τους (π.χ. BP- ARCO, SHELL-TEXACO στις ΗΠΑ) ενώ καθημερινά παρουσιάζονται συνεργασίες εταιριών σε τοπικό επίπεδο τόσο στην παραγωγή όσο και στην εμπορία (συγχώνευση ΕΛ.ΠΕ με ΠΕΤΡΟΛΑ). Κρατικές εταιρίες ειδικά στην Νότια Ευρώπη προκειμένου να διατηρήσουν την θέση τους στην αγορά και να προχωρήσουν σε νέες επενδυτικές δραστηριότητες (έρευνα, εξόρυξη, βελτίωση ποιότητας προϊόντων κλπ) προχωρούν σε διάφορες μορφές ιδιωτικοποίησης ( ENI, RESPOL, PETROGAL κτλ).

### **Περιβαλλοντικά θέματα**

Χαρακτηριστικό του κλάδου ενέργειας στην Ελλάδα και την Ευρωπαϊκή Ένωση τα τελευταία χρόνια είναι η ευαισθητοποίηση σε θέματα περιβάλλοντος και η διασφάλιση επαρκών ενεργειακών πόρων σε προσιτό κόστος. Στα πλαίσια αυτά σημαντικές προσπάθειες γίνονται για την ολοκλήρωση του έργου του φυσικού αερίου και την προώθηση του προγράμματος εκμετάλλευσης των ανανεώσιμων πηγών ενέργειας.

Η ευρωπαϊκή ένωση έχει αναπτύξει μια νέα φιλοσοφία διατύπωσης και επιλογής περιβαλλοντολογικών μέτρων σχετικών με τον κλάδο. Τα περιβαλλοντολογικά μέτρα αποβλέπουν στην επίτευξη, για το χρονικό διάστημα 1995-2005, νέων στόχων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα ως προς τις εκπομπές των ρύπων NOx , SO2, CO, σωματιδίων μολύβδου, όζοντος, υδρογονανθράκων, καδμίου, αρσενικού, νικελίου και υδραργύρου ενώ επίσης καλύπτουν τους επιχειρησιακούς διακανονισμούς στην ίδια την διαδικασία διύλισης, τις προδιαγραφές των προϊόντων ( πρόγραμμα auto-oil, μείωση θείου) και τον εξοπλισμού περιορισμού των εκπομπών στην αλυσίδα διανομής.

Τα μέτρα αυτά υποχρεώνουν την βιομηχανία πετρελαίου να πραγματοποιεί σημαντικές δαπάνες στα διυλιστήρια και στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης και διανομής, καθορίζοντας σε μεγάλο βαθμό τα επενδυτικά προγράμματα και περιθώρια κέρδους των εταιριών που δραστηριοποιούνται στον κλάδο για τα επόμενα χρόνια.



## **ΤΕΤΑΡΤΟ ΜΕΡΟΣ- ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ**

### **1. Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ**

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ**

### **2. ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ**

#### **ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ**



# Ο ΡΟΛΟΣ ΤΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΣΤΗΝ ΠΑΓΚΟΣΜΙΑ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

Η πετρελαϊκή κρίση προκαλείται από τον απότομη αυξομείωση της παραγόμενης ποσότητας αργού πετρελαίου και τις απρόβλεπτα κυμαινόμενες τιμές, που άλλοτε διαμορφώνονται υψηλά και άλλοτε πέφτουν, ανάλογα με τους κανόνες προσφοράς και ζήτησης, επηρεαζόμενες συνήθως από διάφορα πολιτικά γεγονότα. Ο γεωγραφικός χώρος από τον οποίο μέχρι τώρα έχουν δημιουργηθεί όλες, σχεδόν, οι πετρελαϊκές κρίσεις με μεγάλες επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία και την ανάπτυξη, είναι ο ευρύτερος χώρος της Μέσης Ανατολής.

Στον ίδιο χώρο σήμερα, υπάρχει μεγάλη αναταραχή με ορατές ακόμη και παγκόσμιες οικονομικές επιπτώσεις, εάν δεν ελεγχθούν και λυθούν τα προβλήματα από τις υπερδυνάμεις και ιδιαίτερα από τις ΗΠΑ. Χώρες όπως, το ΙΡΑΚ, το ΑΦΓΑΝΙΣΤΑΝ, το ΙΡΑΝ, η ΣΥΡΙΑ, η Σ.ΑΡΑΒΙΑ, είναι ικανές να δημιουργήσουν μια νέα παγκόσμια πετρελαϊκή κρίση επηρεάζοντας την παραγωγή, αλλά και τη διάθεση του πετρελαίου. Ας θυμηθούμε λοιπόν, μια σειρά πετρελαϊκών κρίσεων που συγκλόνισαν την παγκόσμια οικονομία, για ν' αντιληφθούμε τη στρατηγική σημασία του πετρελαίου.

**1973** προς 1974 πραγματοποιήθηκε η πρώτη ισχυρή πετρελαϊκή κρίση, με την επίθεση των Αράβων κατά του Ισραήλ. Ο πόλεμος αυτός επηρέασε όλο τον κόσμο, διότι οι Άραβες πραγματοποίησαν εμπάργκο κατά τη διάρκεια του πολέμου που διατάραξε τη ροή του αργού πετρελαίου, προκαλώντας πανικό στην αγορά. Η τιμή του αργού εκτινάσσεται από τα 2,5δολάρια το βαρέλι στα 12 δολάρια, αύξηση περίπου 300%. Η πραγματοποίηση αυτού του εμπάργκο θα έχει μεγαλύτερες επιπτώσεις στην Ευρώπη και στην Ιαπωνία, οι οποίες εξαρτώνται κατά 75% και 80% αντίστοιχα από το Αραβικό πετρέλαιο. Η εξάρτηση των ΗΠΑ τότε δεν ξεπερνούσε το 10%, αλλά προκειμένου να βοηθήσει την Ευρώπη και την Ιαπωνία δίνει το παράδειγμα της ενεργειακής εγκράτειας και καλεί όλες τις χώρες της Δύσης να κάνουν το ίδιο. Η πρώτη πετρελαϊκή κρίση υπήρξε σκληρή για την παγκόσμια οικονομία.

**1979** δημιουργήθηκε η δεύτερη πετρελαϊκή κρίση. Αιτία η Ιρανική επανάσταση, αλλά και η εισβολή της τότε Σοβιετικής Ένωσης στο Αφγανιστάν. Η επανάσταση στο Ιράν την δεύτερη πετρελαιοπαραγωγό χώρα του καρτέλ και η εισβολή των Σοβιετικών στο Αφγανιστάν, προκάλεσαν το δεύτερο πετρελαϊκό σοκ στην παγκόσμια οικονομία, αφού η τιμή του αργού πετρελαίου έφθασε στα 35-40 δολάρια το βαρέλι.

**1985** η τρίτη ισχυρή πετρελαϊκή κρίση. Ο ΟΡΕC επηρεασμένος από την παγκόσμια ύφεση και την μείωση της ζήτησης εγκαταλείπει την πολιτική των αυξημένων τιμών και μειώνει τις τιμές στα 10 δολάρια το βαρέλι, για να ανατρέψει το κλίμα και να αυξήσει την ζήτηση, εισάγοντας για πρώτη φορά και το σύστημα ποσοτώσεων στην παραγωγή.

**1990-1991** η εισβολή του ΙΡΑΚ στο Κουβείτ. Η ανατάραξη που υπήρξε στην περιοχή του περσικού κόλπου μεταξύ Ιράκ και Κουβείτ, είχε σοβαρές οικονομικές επιπτώσεις. Το πετρέλαιο από τα 15 δολάρια το βαρέλι πριν την εισβολή εκτινάχθηκε στα 41,7 τον Οκτώβριο 1990. Μετά , όμως, από μια πεντάμηνη κατοχή, οι δυνάμεις των ΗΠΑ αποκατέστησαν την κρατική κυριαρχία του Κουβείτ με την επιχείρηση «Καταιγίδα της ερήμου». Οι επιπτώσεις στην παγκόσμια οικονομία σε σχέση με την αγορά πετρελαιοειδών είναι ότι, οι ΗΠΑ διαθέτουν στην αγορά μέρος των στρατηγικών τους αποθεμάτων ,με συνέπεια την κάθετη πτώση της τιμής στα 20 δολάρια ανά βαρέλι. Πρέπει να επισημάνουμε εδώ, το πετρέλαιο των χωρών του κόλπου καλύπτει το 31% περίπου της παγκόσμια παραγωγής.

**1997** προς 1998 η έκτη ισχυρή πετρελαϊκή κρίση. Αφορμή η επιβράδυνση της ανάπτυξης της οικονομίας των ασιατικών χωρών. Για το λόγο αυτό η σύνοδος του ΟΡΕC πραγματοποιήθηκε στη Τζακάρτα καταλήγοντας σε συμφωνία αύξησης της οροφής του πλαφόν παραγωγής κατά 10% για πρώτη φορά μέσα σε 4 χρόνια. Αποτέλεσμα η αύξηση της παραγωγής πετρελαίου και η μείωση της τιμής του αργού. Η νέα τιμή διαμορφώνεται στα 10 δολάρια το βαρέλι.

**2000** παρόλο που οι Ευρωπαϊκές χώρες προσπαθούν να ανεξαρτητοποιηθούν ενεργειακά από τις χώρες της Μέσης Ανατολής επενδύοντας σε άλλες ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, το πετρέλαιο παραμένει η κινητήρια δύναμη των οικονομιών τους. Από το Δεκέμβριο του 1999 αρχίζει μια νέα ασταθής κατάσταση με διαρκώς μεταβαλλόμενες τιμές με πτωτικές τάσεις, αναγκάζοντας τον ΟΡΕC να αποφασίσει την μείωση της παραγωγής με αποτέλεσμα την εκ νέου αύξηση των τιμών από τα 14 δολάρια στα 19. Στη συνέχεια ο αποκλεισμός του ΙΡΑΚ από την διάθεση της παραγωγής του διαμορφώνει τις τιμές στα 26 δολάρια. Τον Ιούνιο του 2000 συμφωνούνται νέες αυξήσεις και οι τιμές του BRENT αγγίζουν τα 35 δολάρια το βαρέλι. Μνημονεύοντας και εξετάζοντας αυτές τις πετρελαϊκές κρίσεις βλέπουμε, πως αρκετές φορές το πετρέλαιο από ενεργειακή ύλη που τροφοδοτεί τη δυναμική της ανάπτυξης, να γίνεται θηλιά με ποικίλες επιπτώσεις, σε όλους τους τομείς της οικονομίας και ν' αναδεικνύει κατ' αυτόν τον τρόπο τον στρατηγικό του ρόλο.

## **ΟΙ ΕΠΙΠΤΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΑΣ**

Ο κλάδος πετρελαίου επηρεάζεται από το διεθνές οικονομικό και πολιτικό περιβάλλον καθώς και από τις εξελίξεις που παρουσιάζονται στην ελληνική οικονομία, στην οποία όμως ταυτόχρονα ασκεί σημαντική επίδραση, καθώς τα προϊόντα του και οι διαδικασίες που συνθέτουν το πετρελαϊκό κύκλωμα, επιδρούν πολύμορφα σε τομείς που σχετίζονται:

- Με το συνολικό ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών, καθώς τα προϊόντα του πετρελαϊκού κλάδου αποτελούν κυρίαρχα στοιχεία του ενεργειακού Ισοζυγίου της χώρας**
- την ομαλή λειτουργία της Βιομηχανίας, των Μεταφορών, των Ενόπλων Δυνάμεων και τον επαρκεί εφοδιασμό με καύσιμα όλων των γεωγραφικών Διαμερισμάτων της χώρας, ιδιαίτερα των νησιών και των ορεινών περιοχών**
- την διαμόρφωση των τιμών, αφού το κόστος των εμπορευμάτων και υπηρεσιών εξαρτάται εν μέρει από τις διακυμάνσεις των τιμών των καυσίμων**
- την άμεση οικονομική επιβάρυνση των νοικοκυριών, στο βαθμό που χρησιμοποιούν Ι.Χ. αυτοκίνητα και πετρέλαιο θέρμανσης η Φ.Α.**
- την Εθνική Άμυνα, η οποία σε περιπτώσεις κρίσεων πρέπει να διαθέτει τα αναγκαία αποθέματα καυσίμων**

Καθώς εισερχόμεθα σε μια περίοδο υψηλών τιμών πετρελαίου οι επιπτώσεις για την εθνική οικονομία και τον καταναλωτή αναμένονται να είναι σοβαρές, όχι όμως τόσο οξείες όσο στο παρελθόν όταν οι ανατιμήσεις ενός η δύο δολαρίων ήσαν αρκετές για να δημιουργήσουν κύμα ανατιμήσεων στην αγορά. Οι λόγοι έχουν να κάνουν κυρίως με το δυνατό ευρώ αλλά και την σχετικά μειωμένη εξάρτηση της χώρας από το πετρέλαιο στην παραγωγική διαδικασία π.χ. η χρήση του πετρελαίου έχει μειωθεί στο ελάχιστο στην ηλεκτροπαραγωγή, εγκαταλείπεται σταδιακά στην βιομηχανία και στις εμπορικές επιχειρήσεις οι οποίες στρέφονται πλέον στο φυσικό αέριο ενώ σύντομα αναμένεται ότι θα μειωθεί η κατανάλωση του και στον οικιακό τομέα ο οποίος στρέφεται και αυτός στο αέριο. Αντιθέτως έχει αυξηθεί υπέρμετρα η κατανάλωση στις μεταφορές σαν αποτέλεσμα της βελτίωσης του βιοτικού επιπέδου

και την αύξηση του αριθμού των κυκλοφορούντων οχημάτων.

Η χώρα εισάγει σήμερα περί τα 20.0 εκατομ. τόνους πετρελαίου τον χρόνο, που ισοδυναμούν σε 395.000 βαρ/ημέρα, ενώ η συνολική ενεργειακή κατανάλωση της χώρας εξαρτάται κατά 70% από το πετρέλαιο. Με μια ελάχιστη πλέον εγχώρια παραγωγή περίπου 4,000 βαρ/ημέρα από το κοιτάσμα του Πρίνου, η εξάρτηση από το εισαγόμενο πετρέλαιο είναι απόλυτη. Για εισαγωγές πετρελαίου η Ελλάδα πλήρωσε πέρυσι περί τα 3.4 δισεκ. ευρώ (δηλ. 4.0 δισεκ. δολ) που αντιστοιχεί στο 18.5% του ελλειμματικού, έτσι και αλλιώς, εμπορικού ισοζυγίου τρεχουσών συναλλαγών, και του 2.3% του ΑΕΠ. Τα νούμερα αυτά καταδεικνύουν τον κεντρικό ρόλο του εισαγόμενου πετρελαίου στην οικονομία της χώρας. Ένας ρόλος που πρόκειται σύντομα ν' αναδειχθεί σε πρωταγωνιστικό καθώς η τιμή του αργού θ' αρχίσει μια αργή αλλά σταθερή πορεία προς τα άνω.

Εάν το πετρέλαιο ανέβει στα 35 δολ/βαρέλι και με την ισοτιμία ευρώ-δολαρίου στα σημερινά επίπεδα, δηλ. 1€ = 1.2 δολ, τότε θα ομιλούμε για ετήσιες εκροές 5.0 δισεκ. δολ. για την προμήθεια αργού με ότι αυτό συνεπάγεται από πλευράς επιβάρυνσης του ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών. Η οποία κυβέρνηση θ' αναγκασθεί να δανεισθεί ακόμα περισσότερα χρήματα σε μία περίοδο όπου οι εξαγωγές της χώρας είναι σχεδόν στάσιμες, ενώ αυξάνονται διαρκώς οι εισαγωγές αγαθών και υπηρεσιών για να κατευνάσουν τον άκρατο καταναλωτισμό των νεοελλήλων.

Με τις τιμές του πετρελαίου στα ύψη και με την εξάρτηση της χώρας από εισαγόμενα καύσιμα ν' αυξάνεται σε καθημερινή βάση – εκτός του πετρελαίου υπάρχει και το φυσικό αέριο- κάθε κυβέρνηση, θα πρέπει να συνεντισθεί και να λάβει αποτελεσματικά μέτρα με κύριο στόχο:

- **Την εξοικονόμηση ενέργειας σε όλες τις εκφάνσεις της καθημερινής ζωής**
- **Την ανάπτυξη και αξιοποίηση στο μέγιστο βαθμό των εγχώριων πηγών ενέργειας, συμπεριλαμβανομένων των ανανεώσιμων αλλά και των όχι ευκαταφρόνητων εγχωρίων κοιτασμάτων υδρογονανθράκων.**

## ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Ο κλάδος υδρογονανθράκων περιλαμβάνει δραστηριότητες που σχετίζονται με την εξόρυξη αργού πετρελαίου, την διύλιση του και τέλος με δραστηριότητες που αφορούν την διακίνηση του αργού πετρελαίου με δεξαμενόπλοια φορτηγίδες ή βυτιοφόρα.

Στον τομέα που σχετίζεται με την διύλιση, στην Ελληνική αγορά δραστηριοποιούνταν μέχρι τον Ιούνιο του 2002 οι εταιρίες Ελληνικά πετρέλαια, Μότορ όιλ και Πετρόλα. Μέχρι το 2002 το μεγαλύτερο μερίδιο της αγοράς, 51% κατείχε η εταιρία ελληνικά πετρέλαια η οποία είναι και η ηγέτιδα του χώρου ακολουθεί η εταιρία Μοτορ Οιλ με μερίδιο αγοράς 27% και τέλος η εταιρία Πετρόλα με μερίδιο αγοράς 21,4%.

Μεταξύ των τομέων της οικονομίας οι μεταφορές απορροφούν κατά μέσο όρο το 57,6% της τελικής ζήτησης των πετρελαιοειδών κατά την περίοδο 1985-2002 και ακολουθεί η βιομηχανία με 6,7% , ο αγροτικός τομέας με 8,51% και ο τομέας υπηρεσιών με 8,5%.

Το 2003 η αγορά των διυλιστηρίων αλλάζει μορφή λόγω της συγχώνευσης των Ελληνικών πετρελαίων με την Πετρόλα Α.Ε.Β.Ε και την απορρόφησης αυτής από την ΕΛ.ΠΕ. κύριο αποτέλεσμα της συγχώνευσης ήταν η αλλαγή του μεριδίου αγοράς στην εσωτερική αγορά και το οποίο διαμορφώθηκε ως εξής: ΕΛ.ΠΕ 74% και ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ 26%.

Σήμερα στην Ελλάδα λειτουργούν τέσσερα διυλιστήρια.

- Διυλιστήριο ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ στην Κόρινθο με ετήσια διυλιστική ικανότητα περίπου 5.500 Κ.Τ ανά έτος. Το Διυλιστήριο είναι σύνθετου τύπου δηλαδή έχει την δυνατότητα επεξεργασίας υπολειμμάτων πετρελαίου, προσδίδοντας της ένα ανταγωνιστικό πλεονέκτημα σε σύγκριση με άλλα διυλιστήρια της Μεσογείου.
- Διυλιστήριο Ασπρούργου το οποίο ανήκει στα Ελληνικά πετρέλαια, έχει ετήσια ονομαστική δυναμικότητα 8000 Κ.Τ., και είναι σύνθετου τύπου.
- Διυλιστήριο Θεσσαλονίκης το οποίο είναι απλού τύπου και έχει ετήσια διυλιστική ικανότητα 3450 Κ.Τ ετησίως



- Και τέλος το διυλιστήριο Ελευσίνας (πρώην ΠΕΤΡΟΛΑ) που πλέον ανήκει και αυτό στα ΕΛ.ΠΕ και έχει ετήσια διυλιστική ικανότητα 5000Κ.Τ. ετησίως και είναι απλού τύπου.

Κύρια πρώτη ύλη για το πετρέλαιο είναι το αργό πετρέλαιο το οποίο και αποτελεί το μεγαλύτερο μέρος των ελληνικών εισαγωγών της αγοράς πετρελαίου καταγράφοντας συνεχείς αυξητικές τάσεις για τα έτη 2000-2003. Ο μεγαλύτερος προμηθευτής της Ελληνικής αγοράς πετρελαίου υπήρξε η Ρωσία με 33% ενώ ακολούθησαν η Σαουδική Αραβία με 24.5% , Ιράν 22,7% και τέλος Ιράκ και Λιβύη με 6,2% αντίστοιχα. Αυτό δείχνει την μεγάλη εξάρτηση της χώρας μας από το αργό πετρέλαιο και την επιτακτική ανάγκη για την έρευνα και ανάπτυξη του τομέα υδρογονανθράκων στην Ελλάδα.

Στον Ελλαδικό χώρο η πρώτη ερευνητική δραστηριότητα ξεκίνησε το 1903 στην Ζάκυνθο η οποία στέφθηκε ανεπιτυχώς. Μέχρι σήμερα έχουν πραγματοποιηθεί πολλές ερευνητικές δραστηριότητες με πιο σημαντική εκείνη στην περιοχή της Πρίνου, το οποίο το 1995 είχε φτάσει να παράγει κατά μέσο όρο 25000-30000 βαρέλια την ημέρα, ποσό που αναλογούσε στην κάλυψη του 10% των εγχώριων πετρελαιοικών αναγκών εισφέροντας πολύτιμο συνάλλαγμα και απασχολώντας 2000 άτομα άμεσα και έμμεσα. Το κοιτάσμα του Πρίνου έχει εξαντληθεί από το 1989 και η ερευνητική δραστηριότητα συνεχίζεται σε πολλές περιοχές της Ελλάδος ακόμη και σήμερα ( περιοχή Θάσου).

Οι τελικές τιμές καταναλωτή διαμορφώνονται ελεύθερα στην αγορά, το υπουργείο Ανάπτυξης (Υφυπουργός εμπορίου) ανακοινώνει καθημερινά τις ενδεικτικές τιμές καυσίμων. Αυτό έχει σαν στόχο την ενημέρωση του καταναλωτή και εμμέσως την καδοδήγηση του στην ανεύρεση του προμηθευτή που αντιπροσωπεύει την υψηλότερη αξία για τα χρήματα που πληρώνει.

Οι τιμές των πετρελαιοειδών στα διυλιστήρια (τιμή εκ διυλιστηρίου) καθορίζονται με συγκεκριμένο μαθηματικό τύπο. Για τον υπολογισμό τους λαμβάνονται υπόψη, εκτός των άλλων η μέση εβδομαδιαία τιμή καυσίμων βάσει του Platt's Oil (τιμές FOB Ιταλίας) και η μέση εβδομαδιαία ισοτιμία ευρώ- δολαρίου.

Στις εταιρίες διύλισης στην εσωτερική αγορά δεν υπάρχει ανταγωνισμός δεδομένου ότι οι ποσότητες που διατίθενται είναι σχεδόν σταθερές και οι τιμές είναι πρακτικά ίδιες. Αντίθετα στις εταιρίες εμπορία ο ανταγωνισμός θεωρείται ικανοποιητικός και εστιάζεται στο πεδίο της τιμής, στην διαφήμιση και προώθηση της φήμης της εταιρίας.



Όσον αφορά των ανταγωνισμό από πιθανή είσοδο νέων επιχειρήσεων στον κλάδο του πετρελαίου σε οποιαδήποτε κατηγορία(διύλιση και εμπορία), για τα επόμενα έτη δεν είναι πιθανή. Υπάρχουν εμπόδια στον χώρο βάσει θεσμικού πλαισίου και οι κεφαλαιακές απαιτήσεις είναι μεγάλες.

Όσον αφορά τον ανταγωνισμό από υποκατάστατα προϊόντα, φυσικό αέριο- ηλεκτρική ενέργεια, ο κλάδος πετρελαίου δεν απειλείται και δεν θα απειλείται μέχρι το 2020 όπου προβλέπεται να επεκταθεί το δίκτυο φυσικού αερίου σε όλη την Ελλάδα και δεδομένου ότι δεν υπάρχει μονάδα θερμικών σταθμών ηλεκτροπαραγωγής. Επίσης ένας άλλον παράγοντας που συντελεί στην κυριαρχία του πετρελαίου για τα επόμενα έτη, είναι και το γεγονός ότι απαιτούνται υψηλά ποσά για επενδύσεις τόσο από την βιομηχανία όσο και από τα νοικοκυριά.

Βασικές στρατηγικές των επιχειρήσεων που δραστηριοποιούνται στην αγορά αποτελούν οι συγχωνεύσεις, οι εξαγωγές και η επέκταση βελτίωση των υφισταμένων δικτύων διανομής, διάθεσης και μεταφορά πετρελαιοειδών. Συγκεκριμένα πραγματική ώθηση στην αγορά θα αποφέρει η κατασκευή του αγωγού Μπούργκος – Αλεξανδρούπολη ο οποίος ενισχύει τον ενεργειακό εφοδιασμό της χώρας, θα απορροφήσει οικονομικά οφέλη και θα αποφευχθεί η καθυστέρηση μεταφοράς αργού πετρελαίου που δημιουργείτε στα στενά το Βοσπόρου.

Για την βελτίωση της πορείας του κλάδου στα επόμενα χρόνια απαιτείται η εκπλήρωση σημαντικών προϋποθέσεων οι οποίες είναι:

- Η αντιμετώπιση του περιορισμού από τον νόμο 3054/2002 για την τήρηση των αποθεμάτων ασφαλείας εντός της Ελληνικής Επικράτειας ο οποίος ελαχιστοποιεί την δυνατότητα ανταγωνισμού των Ελληνικών εταιριών διύλισης με εισαγωγές.
- Ο εκσυγχρονισμός των σημερινών δυνατοτήτων του δικτύου διανομής, διάθεσης και μεταφοράς πετρελαιοειδών προϊόντων
- Η βελτίωση των σημερινών φορολογικών συντελεστών για την αποφυγή
- Η εντατικοποίηση των ελεγχών για τις περιπτώσεις νοθείας των ειδών πετρελαίου
- Η εύρεση εναλλακτικής λύσης από την πλευρά του κράτους για την επιβολή ανώτατων τιμών
- Και τέλος η προώθηση των ερευνών για την ανάπτυξη των υδρογονανθράκων έτσι ώστε να μην υπάρχει τόση μεγάλη εξάρτηση της χώρας από τις εισαγωγές.

Τέλος από την ανάλυση των βασικών οικονομικών μεγεθών των τριών εταιριών παρατηρούμε ότι οι πωλήσεις, τα μικτά κέρδη και τα καθαρά κέρδη για τις τρεις εταιρίες για τα έτη 2000-2002 μειώνονται ως συνέπεια της μείωσης των περιθωρίων διύλισης (2000 -2001) σε διεθνές επίπεδο , των αρνητικών επιπτώσεων από το τρομοκρατικό χτύπημα της 11<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου (2001- 2002) που είχαν σαν αποτέλεσμα την μείωση της ζήτησης για τα καύσιμα αεροπορίας και λόγω των κλιματολογικών συνθηκών που είχαν σαν αποτέλεσμα την μείωση της ζήτησης για πετρέλαιο θέρμανσης. Το 2003 δημιουργείτε ένα ευνοϊκό κλίμα για τις εταιρίες διύλισης και κυρίως για την Ελληνικά πετρέλαια που οι πωλήσεις του αυξήθηκαν κατά 34,36% λόγω και της συγχώνευσης της με την Πετρόλα. Από τα παραπάνω προκύπτει το συμπέρασμα ότι η πορεία των εταιριών διύλισης εξαρτάται σε πολύ μεγάλο βαθμό από τα διεθνή περιθώρια διύλισης, από τις τιμές του αργού πετρελαίου και από τις πολιτικές συνθήκες που επικρατούν σε διεθνές επίπεδο.

# ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

**ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.....

**ΕΔΡΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ.....

**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ**

...1971.....

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (Προσδιορίστε)**

ΔΙΥΛΙΣΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ, ΠΕΤΡΟΧΗΜΙΚΩΝ  
ΚΑΙ ΧΗΜΙΚΩΝ, ΕΡΕΥΝΑ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΥΔΡΟΓΟΝΑΝΑΘΡΑΚΩΝ.,  
.....  
.....  
.....

**Τόπος, εγκαταστάσεις διυλιστηρίου :**

ΑΣΠΡΟΠΥΡΓΟΣ, ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ.....  
.....  
.....

**Το διυλιστήριο είναι:**

Απλό

Σύνθετο

Τι παραγωγική δυναμικότητα έχει:

3000-5000kt/έτος

5000-7000kt/έτος

7000-9000kt/έτος

Μεγαλύτερη

Από πόσο άτομα απαρτίζεται το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας;

100-1000

1000-2000

2000-3000

Περισσότερα

Η εκπαίδευση που παρέχετε από την εταιρεία στην οποία απασχολείστε πιστεύεται ότι είναι :

Ανύπαρκτη

Καλή

Μέτρια

Πολύ καλή

Άριστη

Αναφέρατε συγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια που έχουν διεξαχθεί στο παρελθόν:

Τιμολόγηση... Ξένες... γλώσσες, ...πληροφορικής,.....  
.....  
.....

Σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας η εταιρεία πιστεύεται ότι λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και τις προδιαγραφές;

Ναι

Όχι

Αν όχι,τι πρέπει να εφαρμόσει;

.....

.....

.....

.....

Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των εργαζομένων της εταιρείας  
(Σημειώστε με X στο αντίστοιχο κελί)

ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ			
	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%
ΑΝΩΤΑΤΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	X			
ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	X			
ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			X	
ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	X			
ΚΑΘΟΛΟΥ ΜΟΡΦΩΣΗ				

Ποια είναι η οργανωτική δομή της εταιρείας σας ;

.....Διοικητικό...συμβούλιο...,Πρόεδρος,.....

.....Γενική...διεύθυνση.....οικονομικών.....

.....Γενική...διεύθυνση.....διυλιστηρίων.....

.....Γενική...διεύθυνση...εφοδιασμού...και...εμπορίας.....

.....

Μετοχική σύνθεση της εταιρείας:

Αναφέρατε ποσοστά ένα αυτό είναι εφικτό :

1. .... ΕΛΛΗΝΙΚΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
2. .... HELLENIC FINANCE
3. .... ΔΗΜΟΣΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ ΚΙΝΗΤΩΝ ΑΞΙΩΝ
4. .... PANEUROPEAN OIL & INDUSTRIAL HOLDINGS
5. .... ΕΠΕΝΔΥΤΙΚΟ ΚΟΙΝΟ

Υπάρχει συμμετοχή της εταιρείας σε άλλες εταιρείες;

Ναι

Όχι

Αν η απάντηση είναι ναι αναφέρετε τις εταιρείες που γνωρίζετε:

1. .... ΕΚΟ-ΕΛΔΑ
2. .... ΔΙΑΧΟΝ Α.Ε.Β.Ε
3. .... ΑΣΠΡΟΦΩΣ
4. .... HELLENIC PETROLEUM INTERNATIONAL
5. .... GLOBAL S.A
6. .... VPI

Κατά την τελευταία τετραετία(2000-2003)πότε πιστεύετε ότι η εταιρεία κατέγραψε το μεγαλύτερο όγκο πωλήσεων;

2000

2001

2002

2003



Ποιοι παράγοντες πιστεύετε ότι επηρεάζουν την κερδοφορία της εταιρείας;

Οι τιμές αργού πετρελαίου, η ισοτιμία ευρώ δολαρίου, τα επιτόκια, οι κλιματολογικές συνθήκες, περιθώρια διύλισης.....

Πιστεύετε πως μπορεί να υπάρξει ανταγωνισμός στον κλάδο διύλισης;

Ναι

Όχι

Για ποιους λόγους;

.....όχι...οι...τιμές...είναι...ex...refinery.....  
.....καθορισμένες.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Θεωρείται πως είναι πιθανή η είσοδος νέων επιχειρήσεων στον κλάδο και σε ποιο βαθμό;

- 0-20%  
20-40%  
40-60%  
60-80%  
80-100%

Αναφέρατε εάν γνωρίζεται λόγους που οδήγησαν στην συγχώνευση των ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε – ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.Ε:

1. ....ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ.....
2. ....ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ
- 3....ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ.....

Γνωρίζεται εάν υπήρχε σχέση αυτών των εταιρειών πριν τη συγχώνευση;

Ναι

Όχι

Πιστεύετε πως η αγορά του πετρελαίου δέχεται απειλή από την διεύρυνση του φυσικού αερίου στον κλάδο της ενέργειας;

Ναι

Όχι

Αν η απάντηση που δώσατε στη προηγούμενη ερώτηση είναι ναι σε τι ποσοστό πιστεύετε ότι θα επηρεάσει τη ζήτηση του πετρελαίου;

0-20%

20-40%

40-60%

60-80%

80-100%

# ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

**ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

**ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.**.....

**ΕΔΡΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ**

**...ΔΗΜΟΣ ΚΗΦΙΣΙΑΣ**.....

**ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ**

**....1969**.....

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ (Προσδιορίστε)**

**ΔΙΥΛΙΣΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ ΚΑΙ**.....

**...Η...ΕΝΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗ...ΚΑΙ...ΔΙΑΚΙΝΗΣΗ...ΠΡΟΪΟΝΤΩΝ...ΓΙΑ**.....

**ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ...ΤΡΙΤΩΝ**.....

**Τόπος, εγκαταστάσεις διυλιστηρίου :**

**ΕΛΕΥΣΙΝΑ**.....

**Το διυλιστήριο είναι:**



Απλό

Σύνθετο

Τι παραγωγική δυναμικότητα έχει:

3000-5000kt/έτος

5000-7000kt/έτος

7000-9000kt/έτος

Μεγαλύτερη

Από πόσο άτομα απαρτίζεται το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας;

100-1000

1000-2000

2000-3000

Περισσότερα

Η εκπαίδευση που παρέχετε από την εταιρεία στην οποία απασχολείστε πιστεύεται ότι είναι :

Ανύπαρκτη

Καλή

Μέτρια

Πολύ καλή

Άριστη

Αναφέρατε συγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια που έχουν διεξαχθεί στο παρελθόν:

Τιμολόγηση...Ξένες...γλώσσες,...πληροφορικής,.....  
.....  
.....

Σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας η εταιρεία πιστεύεται ότι λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και τις προδιαγραφές;

Ναι

Όχι

Αν όχι,τι πρέπει να εφαρμόσει;

.....

.....

.....

.....

Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των εργαζομένων της εταιρείας  
(Σημειώστε με Χ στο αντίστοιχο κελί)

ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ			
	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%
ΑΝΩΤΑΤΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	X			
ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	X			
ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ			X	
ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	X			
ΚΑΘΟΛΟΥ ΜΟΡΦΩΣΗ				

Ποια είναι η οργανωτική δομή της εταιρείας σας ;

Διοικητικό συμβούλιο, Εσωτερικός Έλεγχος, Γενική Διεύθυνση  
Εμπορίας, Γενική διεύθυνση διυλιστηρίου, Γενική διεύθυνση  
Οικονομικών & Πληροφορικής.....

.....

.....

Μετοχική σύνθεση της εταιρείας:  
Αναφέρατε ποσοστά ένα αυτό είναι εφικτό :

1. .... *Pan-European oil&industrial holdings*
2. .... *Eurobank value index fund*.....
3. .... *Κοινό*.....
4. ....
5. ....
6. ....

Υπάρχει συμμετοχή της εταιρείας σε άλλες εταιρείες;

- Ναι
- Όχι

Αν η απάντηση είναι ναι αναφέρετε τις εταιρείες που γνωρίζετε:

1. .... *ΕΚΑΑΑ*.....
2. ....
3. ....
4. ....
5. ....
6. ....

Κατά την τελευταία τετραετία(2000-2003)πότε πιστεύετε ότι η εταιρεία κατέγραψε το μεγαλύτερο όγκο πωλήσεων;

- 2000
- 2001
- 2002
- 2003



Ποιοι παράγοντες πιστεύετε ότι επηρεάζουν την κερδοφορία της εταιρείας;

Οι τιμές αργού πετρελαίου, η ισοτιμία ευρώ δολαρίου, τα επιτόκια, οι κλιματολογικές συνθήκες, περιθώρια διύλισης.....

Πιστεύετε πως μπορεί να υπάρχει ανταγωνισμός στον κλάδο διύλισης;

Ναι

Όχι

Για ποιους λόγους;

.....όχι...οι...τιμές...είναι...ex...refinery.....  
.....καθορισμένες.....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

Θεωρείται πως είναι πιθανή η είσοδος νέων επιχειρήσεων στον κλάδο και σε ποιο βαθμό;

0-20%

20-40%

40-60%

60-80%

80-100%

Αναφέρατε εάν γνωρίζεται λόγους που οδήγησαν στην συγχώνευση των ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε – ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.Ε:

1. ....ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ.....
2. ....ΙΣΧΥΡΟΠΟΙΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ
- 3....ΕΠΕΝΔΥΣΕΙΣ.....

Γνωρίζεται εάν υπήρχε σχέση αυτών των εταιρειών πριν τη συγχώνευση;

Ναι

Όχι

Πιστεύετε πως η αγορά του πετρελαίου δέχεται απειλή από την διείσδυση του φυσικού αερίου στον κλάδο της ενέργειας;

Ναι

Όχι

Αν η απάντηση που δώσατε στη προηγούμενη ερώτηση είναι ναι σε τι ποσοστό πιστεύετε ότι θα επηρεάσει τη ζήτηση του πετρελαίου;

0-20%

20-40%

40-60%

60-80%

80-100%

# ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΜΟΤΟΡ.....ΟΙΛ.....Α.Ε.....

ΕΔΡΑ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ

ΜΑΡΟΥΣΙ.....ΑΤΤΙΚΗΣ.....

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΗΣ

.....1972.....

ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ(Προσδιορίστε)

ΔΙΥΛΙΣΗ, ΕΜΠΟΡΙΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ, ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ.....

.....  
.....  
.....  
.....

Τόπος εγκαταστάσεις διυλιστηρίου :

.....Άγιοι Θεόδωροι Κορινθίας.....  
.....  
.....

Το διυλιστήριο είναι:

Απλό

Σύνθετο

Τι παραγωγική δυναμικότητα έχει:

3000-5000kt/έτος

5000-7000kt/έτος

7000-9000kt/έτος

Μεγαλύτερη

Από πόσο άτομα απαρτίζεται το ανθρώπινο δυναμικό της εταιρείας;

100-1000

1000-2000

2000-3000

Περισσότερα

Η εκπαίδευση που παρέχετε από την εταιρεία στην οποία απασχολείστε πιστεύεται ότι είναι :

Ανύπαρκτη

Καλή

Μέτρια

Πολύ καλή

Άριστη

Αναφέρατε συγκεκριμένα εκπαιδευτικά προγράμματα και σεμινάρια που έχουν διεξαχθεί στο παρελθόν:

Κοστολόγηση .....

Αποδοτικός χρόνος διοίκησης.....

τιμολόγηση.....

Σε θέματα υγιεινής και ασφάλειας η εταιρεία πιστεύεται ότι λαμβάνει τα κατάλληλα μέτρα και τις προδιαγραφές;

Ναι

Όχι

Αν όχι, τι πρέπει να εφαρμόσει;

.....

.....

.....

Ποιο είναι το επίπεδο εκπαίδευσης των εργαζομένων της εταιρείας  
(Σημειώστε με Χ στο αντίστοιχο κελί)

ΕΠΙΠΕΔΟ ΜΟΡΦΩΣΗΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ			
	0-25%	25-50%	50-75%	75-100%
ΑΝΩΤΑΤΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ	X			
ΑΝΩΤΕΡΕΣ ΣΠΟΥΔΕΣ				X
ΜΕΣΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ		X		
ΚΑΤΩΤΕΡΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ	X			
ΚΑΘΟΛΟΥ ΜΟΡΦΩΣΗ	X			

Ποια είναι η οργανωτική δομή της εταιρείας σας ;

...Γενική...διεύθυνση..... παραγωγής.....

.....Γενική...διεύθυνση..... οικονομικών... και... πληροφορικής.....

.....Γενική...διεύθυνση..... επιχειρησιακού... σχεδιασμού.....

.....Γενική...διεύθυνση...εμπορίας.....

.....

.....

.....

Μετοχική σύνθεση της εταιρείας:  
Αναφέρατε ποσοστά ένα αυτό είναι εφικτό :

1. ...PETROVENTYRE...HOLDINGS...LTD...51%.....
2. ...MOTOR OIL.....16.40%.....
3. ...ARAMCO...OVERSEAS...COMPANY...B.V.....
4. ...ΚΟΙΝΟ.....

Υπάρχει συμμετοχή της εταιρείας σε άλλες εταιρείες;

Ναι

Όχι

Αν η απάντηση είναι ναι αναφέρετε τις εταιρείες που γνωρίζετε:

1. ....E.A.K.A.A.....
2. ...O.E.K.....
3. ...AVIN...Albania .....
4. ...AVIN OIL.....
5. ....
6. ....

Κατά την τελευταία τετραετία(2000-2003)πότε πιστεύετε ότι η εταιρεία κατέγραψε το μεγαλύτερο όγκο πωλήσεων;

- 2000  
 2001  
 2002  
 2003



Ποιοι παράγοντες πιστεύετε ότι επηρεάζουν την κερδοφορία της εταιρείας;

Οι τιμές αργού πετρελαίου, η ισοτιμία ευρώ δολαρίου, τα επιτόκια, οι κλιματολογικές συνθήκες.....

Πιστεύετε πως μπορεί να υπάρχει ανταγωνισμός στον κλάδο διύλισης;

Ναι



Όχι

Για ποιους λόγους;

.....όχι...οι...τιμές...είναι...ex...refinery.....

.....καθορισμένες.....

.....

.....

.....

.....

Θεωρείται πως είναι πιθανή η είσοδος νέων επιχειρήσεων στον κλάδο και σε ποιο βαθμό;



0-20%

20-40%

40-60%

60-80%

80-100%

Αναφέρατε εάν γνωρίζεται λόγους που οδήγησαν στην συγχώνευση των  
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε – ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.Ε:

1. ....ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΙ.....
2. ....ΕΠΕΚΤΑΤΙΚΗ...ΠΟΛΙΤΙΚΗ.....
3. ....

Γνωρίζεται εάν υπήρχε σχέση αυτών των εταιρειών πριν τη συγχώνευση;

Ναι

Όχι

Πιστεύετε πως η αγορά του πετρελαίου δέχεται απειλή από την διείσδυση του  
φυσικού αερίου στον κλάδο της ενέργειας;

Ναι

Όχι

Αν η απάντηση που δώσατε στη προηγούμενη ερώτηση είναι ναι σε τι ποσοστό  
πιστεύετε ότι θα επηρεάσει τη ζήτηση του πετρελαίου;

0-20%

20-40%

40-60%

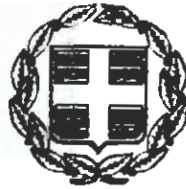
60-80%

80-100%

## **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι**

### **ΘΕΣΜΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ**

### **ΟΡΙΣΜΟΙ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗ ΜΕΛΕΤΗ**



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ

Αρ. Φύλλου 230  
2 Οκτωβρίου 2002

ΝΟΜΟΣ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 3054

*Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις.***Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Εκδίδομε τον ακόλουθο νόμο που ψήφισε η Βουλή:

**ΜΕΡΟΣ Α'  
ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΗΣ ΑΓΟΡΑΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ****Άρθρο 1  
Σκοπός**

Σκοπός του νόμου αυτού είναι η ρύθμιση θεμάτων πετρελαϊκής πολιτικής της χώρας. Η παροχή υπηρεσιών και κάθε δραστηριότητα που έχει σχέση με τη διύλιση, εμπορία, μεταφορά και αποθήκευση αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων υπάγεται στις διατάξεις του νόμου αυτού και εξυπηρετεί το γενικό συμφέρον.

**Άρθρο 2  
Αρχές πετρελαϊκής πολιτικής**

Το κράτος χαράσσει την πετρελαϊκή πολιτική της χώρας με σκοπό την προστασία του γενικού συμφέροντος στο πλαίσιο του άρθρου 106 παράγραφοι 1, 2 και 3 του Συντάγματος. Μερικά για την εύρυθμη λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και εποπτεύει την τήρηση των κανόνων του υγιούς ανταγωνισμού. Οι ανάγκες της εθνικής άμυνας και δημόσιας ασφάλειας εξετάζονται ειδικά στο ως άνω πλαίσιο.

Οι διατάξεις του νόμου αυτού εφαρμόζονται χωρίς καμία διάκριση μεταξύ των πολιτών των κρατών - μελών της Ευρωπαϊκής Ένωσης (Ε.Ε.) ως προς τις συνθήκες προμήθειας και διάθεσης πετρελαίου και προϊόντων του.

**Άρθρο 3  
Ορισμοί**

Για τους σκοπούς του νόμου αυτού οι παρακάτω όροι έχουν την ακόλουθη έννοια:

1. **Πετρελαιοειδή Προϊόντα:** Τα πάσης φύσεως προϊόντα της διύλισης του αργού πετρελαίου, στα οποία περιλαμβάνονται και τα ημικατεργασμένα προϊόντα. Τα πετρελαιοειδή προϊόντα κατατάσσονται στις εξής κατηγορίες:

**Κατηγορία I**

Ελαφρά κλάσματα: Βενζίνες Αυτοκινήτων, Καύσιμα Αεροπλάνων (βενζίνη αεροπλάνων, καύσιμα αεροπρωθούμενων τύπου βενζίνης).

**Κατηγορία II**

Μεσαία κλάσματα: Πετρέλαιο Κίνησης (gas-oil, diesel-oil) που χρησιμοποιείται σε κινητήρες εσωτερικής καύσης, Πετρέλαιο Θέρμανσης (gas-oil, diesel-oil) που δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιείται ως καύσιμο κινητήρα εσωτερικής καύσης, Φωτιστικό Πετρέλαιο, Καύσιμο αεροπρωθούμενων τύπου κηροζίνης.

**Κατηγορία III**

Βαρέα κλάσματα: Μαζούτ (FUEL-OILS), Απασφαλτωμένο μαζούτ (VACUUM GAS - OIL).

**Κατηγορία IV**

Άσφαλτος.

**Κατηγορία V**

Υγραέριο: Βουτάνιο, Προπάνιο και μίγμα των δύο.

**Κατηγορία VI**

Νάφθα κκκ.

2. **Διύλιση:** Η κατεργασία αργού πετρελαίου ή ημικατεργασμένων προϊόντων που πραγματοποιείται σε ειδικές εγκαταστάσεις για την παραγωγή Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

3. **Διυλιστήριο:** Οι ειδικές εγκαταστάσεις στις οποίες πραγματοποιείται η διύλιση. Στο Διυλιστήριο, πέραν των μονάδων επεξεργασίας, περιλαμβάνονται και οι αναγκαίοι αποθηκευτικοί χώροι και οι διευκολύνσεις εισαγωγής και εξαγωγής αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων.

4. **Εισαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων:** Η εισαγωγή αργού Πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων στην Ελληνική Επικράτεια από τρίτες χώρες, καθώς και η παραλαβή από κράτη - μέλη της Ε.Ε.

5. **Εξαγωγή αργού πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων:** Η εξαγωγή αργού Πετρελαίου ή πετρελαιοειδών προϊόντων από την Ελληνική Επικράτεια προς τρίτες χώρες, καθώς και η αποστολή προς κράτη - μέλη της Ε.Ε.

6. **Διακίνηση:** Η μεταφορά πετρελαιοειδών προϊόντων από ένα Διυλιστήριο σε άλλο, από ένα Διυλιστήριο προς εγκαταστάσεις Εμπορίας, από ένα Διυλιστήριο προς εγκαταστάσεις Μεγάλου Τελικού Καταναλωτή, από εγκαταστάσεις Εμπορίας σε άλλες, από σημείο εγκατάστασης Εισαγωγής προς Διυλιστήριο ή εγκαταστάσεις Εμπορίας,

από εγκαταστάσεις Εμπορίας ή Διυλιστηρίου προς σημεία εγκατάστασης Εξαγωγής, από εγκαταστάσεις Εμπορίας ή Διυλιστηρίου σε εγκαταστάσεις κατόχου Άδειας Λιανικής Εμπορίας ή Τελικού Καταναλωτή που έχει ίδιους αποθηκευτικούς χώρους και από εγκαταστάσεις κατόχου Άδειας Λιανικής Εμπορίας προς Τελικούς Καταναλωτές. Η μεταφορά διακρίνεται σε: α) μεταφορά μέσω αγωγού, β) μεταφορά με πλωτό μέσο, γ) οδική μεταφορά με βυτιοφόρο και δ) αεροδρομική μεταφορά.

7. Μεταφορέας: Το πρόσωπο που εκτελεί μεταφορά πετρελαιοειδών προϊόντων χρησιμοποιώντας Δημοσίας Χρήσεως (Δ.Χ.) βυτιοφόρα αυτοκίνητα.

8. Αποθήκη Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας: Η αποθηκευτική εγκατάσταση όπου επιτρέπεται να αποθηκεύονται αργό Πετρέλαιο, ημικατεργασμένα Προϊόντα ή Πετρελαιοειδή Προϊόντα, έτσι ώστε να προσμετρώνται στην τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας.

9. Εμπορία: Η αποθήκευση και διάθεση, με σκοπό το κέρδος αργού πετρελαίου ή Πετρελαιοειδών Προϊόντων, τα οποία προέρχονται από Διυλιστήριο ή σημείο Εισαγωγής και προορίζονται για σημείο Εξαγωγής ή άλλο Διυλιστήριο, άλλη εγκατάσταση Εμπορίας, εγκατάσταση Λιανικής Εμπορίας ή εγκατάσταση Τελικού Καταναλωτή με ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

10. Λιανική Εμπορία: Η διάθεση με σκοπό το κέρδος Προϊόντων αποκλειστικά σε Τελικούς Καταναλωτές.

11. Εμφιάλωση: Η τοποθέτηση υγραερίων εντός ειδικών φιαλών.

12. Τελική κατανάλωση: Η τελική χρήση των πετρελαιοειδών προϊόντων από καταναλωτές.

13. Τελικοί Καταναλωτές: Οι τελικοί χρήστες των πετρελαιοειδών προϊόντων οι οποίοι διακρίνονται σε:

α. Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές, των οποίων οι ετήσιες καταναλώσεις για αποκλειστικά ίδια χρήση ανά νομικό πρόσωπο υπερβαίνουν τους 150.000 μετρικούς τόνους για Ελαφρά, Μεσαία ή Βαρέα κλάσματα και οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους.

β. Τελικούς Καταναλωτές, οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους και οι οποίοι παραλαμβάνουν τα πετρελαιοειδή προϊόντα στους αποθηκευτικούς τους χώρους ή τις δεξαμενές τους.

γ. Τελικούς Καταναλωτές, που δεν διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους και οι οποίοι προμηθεύονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα απευθείας από κατόχους Άδειας Λιανικής Εμπορίας.

14. Βιβλίο Διακίνησης Πετρελαίου: Το βιβλίο στο οποίο καταγράφονται όλες οι διακινούμενες ποσότητες αργού πετρελαίου ή και πετρελαιοειδών προϊόντων.

#### Άρθρο 4 Άδειες

1. Η άσκηση των δραστηριοτήτων Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μεταφοράς με Αγωγό πετρελαιοειδών προϊόντων και Εμφιάλωσης υγραερίων επιτρέπεται μόνον εφόσον έχει χορηγηθεί η αντίστοιχη άδεια.

2. Οι Άδειες Διύλισης, Εμπορίας και Μεταφοράς με αγωγό αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων χορηγούνται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

3. Οι Άδειες Λιανικής Εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων και εμφιάλωσης υγραερίων χορηγούνται από την αρμόδια Νομαρχιακή Αυτοδιοίκηση.

4. Στην άδεια πρέπει να αναφέρονται:

α. το αντικείμενό της,

β. η χρονική διάρκειά της,

γ. το πρόσωπο στο οποίο χορηγείται,

δ. οι εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται για την άσκηση της δραστηριότητας, η περιγραφή αυτών και της τεχνολογίας που χρησιμοποιείται.

ε. περιγραφή των αποθηκευτικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση της δραστηριότητας και της τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, εφόσον έχει αυτή την υποχρέωση ο αδειοδοτούμενος,

στ. τα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούνται για την άσκηση της δραστηριότητας.

ζ. τα τεχνικά στοιχεία του αγωγού και των συναφών εγκαταστάσεων, εφόσον πρόκειται για άδεια Μεταφοράς με Αγωγό αργού πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων και το αντικείμενο της μεταφοράς.

η. υποχρεώσεις τροφοδοσίας ορισμένων γεωγραφικών διαμερισμάτων της χώρας, εφόσον συντρέχει περίπτωση επιβολής τους σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 14 του νόμου αυτού.

5. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης εκδίδεται ο Κανονισμός Άδειών που προβλέπεται στο άρθρο 14 του νόμου αυτού, με τον οποίο ρυθμίζονται οι προϋποθέσεις για τη χορήγηση κάθε κατηγορίας άδειας των επίομένων άρθρων και οι επί μέρους λεπτομέρειες.

6. Με την προϋπόθεση ότι τηρούνται χωριστά για κάθε άδεια οι προϋποθέσεις που επιβάλλονται από το νόμο αυτών και τον Κανονισμό Άδειών, ένα πρόσωπο μπορεί να λαμβάνει περισσότερες από μία άδειες. Αν το ίδιο πρόσωπο κατέχει περισσότερες από μία άδειες, υποχρεούται να τηρεί χωριστούς λογαριασμούς για κάθε δραστηριότητα για την οποία χορηγήθηκε άδεια.

7. Η χορήγηση της άδειας άσκησης των δραστηριοτήτων Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μεταφοράς με Αγωγό και Εμφιάλωσης υγραερίων δεν απαλλάσσει τον κάτοχο της από την υποχρέωση να λαμβάνει άλλες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την ισχύουσα νομοθεσία.

#### Άρθρο 5 Άδεια Διύλισης

1. Άδεια Διύλισης χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντίστοιχης μορφής, εφόσον το νομικό πρόσωπο εδρεύει σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης μπορεί να διαθέτει Πετρελαιοειδή Προϊόντα στην εγχώρια αγορά μόνο σε κατόχους Άδειας Εμπορίας, σε προμηθευτικούς συνεταιρισμούς ή κοινοπραξίες πρατηρίων υγρών καυσίμων και υγραερίων κίνησης, σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές και στις Ένοπλες Δυνάμεις.

3. Το αργό πετρέλαιο και τα πετρελαιοειδή προϊόντα, στα οποία περιλαμβάνονται και τα ημικατεργασμένα και τα υποπροϊόντα, μπορεί να διακινούνται ή να αποτελούν αντικείμενο εμπορίας μεταξύ κατόχων Άδειας Διύλισης.

4. Ο κάτοχος Άδειας Διύλισης πρέπει να διαθέτει κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους Πετρελαίου και Προϊόντων.

#### Άρθρο 6 Άδεια εμπορίας

1. Άδεια Εμπορίας αργού Πετρελαίου και πετρελαιοειδών προϊόντων χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με τη

μορφή ανώνυμης εταιρείας ή άλλης αντιστοιχίας μορφής, εφόσον το πρόσωπο εδρεύει σε κράτος - μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

2. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας μπορεί να διαθέτει Πετρελαιοειδή Προϊόντα απευθείας σε κατόχους Άδειας Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας ή σε Μεγάλους Τελικούς Καταναλωτές ή σε Τελικούς Καταναλωτές που διαθέτουν ιδίους αποθηκευτικούς χώρους χωρίς διακρίσεις, με απρόσκοπτο τρόπο, εξασφαλίζοντας την ποιότητα των προϊόντων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφάνεια των τιμολογήσεων.

3. Η Άδεια Εμπορίας ισχύει για όλη την επικράτεια.

4. Για τις κατωτέρω κατηγορίες Προϊόντων χορηγείται χωριστή άδεια κατά κατηγορία ως εξής:

Α. Άδεια εμπορίας πετρελαιοειδών προϊόντων. Στην άδεια αυτή δεν περιλαμβάνεται η εμπορία ναυτιλιακών και αεροπορικών καυσίμων, υγραερίων και ασφάλτου.

Β1. Άδεια Εμπορίας αφορολόγητων ναυτιλιακών καυσίμων.

Β2. Άδεια Εμπορίας αφορολόγητων αεροπορικών καυσίμων.

Γ. Άδεια Εμπορίας υγραερίων.

Δ. Άδεια Εμπορίας ασφάλτου.

5. Για τη χορήγηση Άδειας Εμπορίας απαιτείται:

α. Ελάχιστο κεφάλαιο. Το νομικό πρόσωπο στο οποίο πρόκειται να χορηγηθεί η Άδεια Εμπορίας πρέπει να έχει τουλάχιστον εταιρικό κεφάλαιο:

Για την άδεια κατηγορίας Α	2.000.000 ΕΥΡΩ
Για την άδεια κατηγορίας Β1	800.000 ΕΥΡΩ
Για την άδεια κατηγορίας Β2	800.000 ΕΥΡΩ
Για την άδεια κατηγορίας Γ	800.000 ΕΥΡΩ
Για την άδεια κατηγορίας Δ	800.000 ΕΥΡΩ

β. Διαθεσιμότητα αποθηκευτικών χώρων. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να είναι ιδιόκτητοι, μισθωμένοι ή να έχουν παραχωρηθεί κατά αποκλειστική χρήση. Η μίσθωση και η παραχώρηση της χρήσης πρέπει να έχουν διάρκεια ίση τουλάχιστον με το χρόνο ισχύος της άδειας και να αποδεικνύονται εγγράφως. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση της διακίνησης Προϊόντων και της τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας και να έχουν την αναγκαία και κατάλληλη δυναμικότητα για την άσκηση της Εμπορίας. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να έχουν τις προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις προδιαγραφές και να διαθέτουν τον κατάλληλο τεχνικό εξοπλισμό για την ασφαλή αποθήκευση και ομαλή διακίνηση των Προϊόντων. Οι αποθηκευτικοί χώροι πρέπει να συνδέονται με σύστημα αγωγών, με Διυλιστήρια ή με θάλασσα ή με σιδηροδρομικό δίκτυο, εκτός από τις εγκαταστάσεις για αποθήκευση υγραερίων και ασφάλτου προς τις οποίες γίνεται με αποιονδήποτε τρόπο. Οι αποθηκευτικοί χώροι μισορούν να βρίσκονται και εντός χώρου Διυλιστηρίου.

Οι αποθηκευτικοί χώροι μπορεί να θεωρούνται και αποθήκες τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.

Ο ελάχιστος όγκος αποθηκευτικών χώρων κατά κατηγορία Άδειας Εμπορίας ορίζεται ως εξής:

Για την άδεια κατηγορίας Α	13.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Β1	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Β2	5.000 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Γ	500 κυβικά μέτρα
Για την άδεια κατηγορίας Δ	2.000 κυβικά μέτρα

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλούς σχεδίασης, κατασκευής και λειτουργίας των εγκαταστάσεων αποθήκευσης πετρελαιοειδών των εταιρειών Δύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας και Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών.

γ. Διαθεσιμότητα μεταφορικών μέσων (βυτιοφόρα οχήματα ή πλωτά μέσα), που να μπορούν να εξασφαλίσουν την ομαλή τροφοδοσία της αγοράς και την ομαλή και συνεχή διακίνηση μέρους των Προϊόντων που εμπορεύεται ο κάτοχος της Άδειας Εμπορίας, λαμβάνοντας υπόψη τις υποχρεώσεις τροφοδοσίας γεωγραφικών περιοχών που μπορεί να έχουν επιβληθεί στον κάτοχο της άδειας, σύμφωνα με το άρθρο 14 παρ. 2 του νόμου αυτού.

Τα μεταφορικά μέσα πρέπει να είναι αποκλειστικής χρήσεως και να φέρουν εμφανώς το εμπορικό σήμα του κατόχου της Άδειας Εμπορίας ο οποίος τα χρησιμοποιεί κατά αποκλειστικότητα, σύμφωνα με τα στοιχεία της άδειάς του. Τα μεταφορικά μέσα των εταιρειών Εμπορίας κατηγορίας Β1 και Β2 θα φέρουν επιπλέον ειδικό σήματα.

Με απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών ή τρισεκμένον για ναυτιλιακά καύσιμα των Υπουργών Ανάπτυξης και Εμπορικής Ναυτιλίας, ρυθμίζεται η σχέση του όγκου πωλήσεων με τον αριθμό και τη δυναμικότητα των Ι.Χ. βυτιοφόρων οχημάτων ή γιγώντων μέσων που δύναται να έχει στην κατοχή του ο κάτοχος άδειας εμπορίας, το ειδικό σήμα και κάθε άλλο σχετικό θέμα.

δ. Ειδικά για την Άδεια Εμπορίας υγραερίων:

Ο κάτοχος της άδειας, εφόσον εμπορεύεται υγραέριο σε φιάλες, πρέπει να διαθέτει τουλάχιστον 50.000 επαναπληρούμενες φιάλες υγραερίου, οι οποίες φέρουν με ανεξίτηλο τρόπο την επωνυμία και τα σήματα του κατόχου Άδειας Εμπορίας υγραερίων που τις διακινεί.

β. Για την εμπορία πετρελαιοειδών προϊόντων στην εγχώρια αγορά οι αποθηκευτικοί χώροι του κατόχου της άδειας εμπορίας, όπως αυτοί αναφέρονται στην άδειά του, πρέπει να γιληρούν τα εξής:

Α. Για όλες τις κατηγορίες αδειών:

Να είναι συνδεδεμένοι με ένα ή περισσότερα συστήματα εφοδιασμού και φόρτωσης προς διανομή (βυτιοφόρων, σιδηροδρομικών συρμών, αγωγών μεταφοράς ή γιγώντων μέσων).

Β. Για όλες τις κατηγορίες αδειών, εκτός των κατηγοριών IV (ασφάλτου) και V (υγραερίων):

Να τηρούνται σε αυτούς συνεχώς λειτουργικά αποθέματα ίσα τουλάχιστον με ποσοστό 5/365 των ετήσιων πωλήσεων στην εγχώρια αγορά που πραγματοποιήσε ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας κατά το προηγούμενο έτος.

Γ. Για άδειες κατηγορίας Α, Β1 και Β2:

α. να χρησιμοποιούνται κάθε φορά για την αποθήκευση προϊόντων δύο τουλάχιστον κατηγοριών από τα Ελαφρά, Μεσαία και Βορέα κλάσματα και κάθε κατηγορία να μην υπερβίνει το ποσοστό του 80% του συνόλου του αποθηκευτικού χώρου και

β. να χρησιμοποιούνται αποδεδειγμένα για τροφοδοσία καταναλωτών ή κατόχων Άδειας Λιανικής Εμπορίας της εγχώριας αγοράς σε ποσοστό ίση τουλάχιστον με το 30% των πωλήσεων κάθε έτος στην αγορά της διοικητικής περιφέρειας μέσα στα όρια της οποίας βρίσκονται οι εγκαταστάσεις του κατόχου της άδειας. Στην ποσότητα αυτή προσμετρώνται και οι ποσότητες που παραδίδονται σε εγκαταστάσεις μεγάλων καταναλωτών απευθείας με δεξαμενόπλοια και οι ποσότητες που παραδίδονται σε νησιά,

7. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας έχει την υποχρέωση ομαλής και συνεχούς τροφοδοσίας της αγοράς σύμφωνα με τους όρους της άδειάς του. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας φέρει την ευθύνη, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του νόμου αυτού, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται. Ομοίως ευθύνεται, μαζί με τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του παρόντος νόμου, για την ποσότητα και ποιότητα των προϊόντων που διαθέτουν τα πρατήρια τα οποία τροφοδοτεί.

8. Για τον εφοδιασμό των πελατών τους, οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας μπορούν να χρησιμοποιούν τις υπηρεσίες τρίτων, μη κατόχων Άδειας κατά τον νόμο αυτόν, εφόσον δεν πραγματοποιείται μεταβίβαση της κυριότητας των προϊόντων σε αυτούς, και οι οποίοι ευθύνονται κατά το άρθρο 17 του νόμου αυτού μαζί με τους κατόχους Άδειας Εμπορίας για την ποιότητα, διακίνηση και παράδοση των προϊόντων στους καταναλωτές. Η μεταφορά και η πώληση των προϊόντων γίνεται με παραστατικά των κατόχων Άδειας Εμπορίας.

9. Κατ' εξαίρεση επιτρέπεται η κατάρτιση συμβάσεων πωλήσεων ναυτιλιακών καυσίμων είτε απευθείας με τον διαχειριζόμενο το πλοίο είτε με άλλο τρίτο πρόσωπο που συνδέεται συμβατικά με αυτόν, υπό την προϋπόθεση ότι η παράδοση των προϊόντων αυτών θα γίνεται στο πλοίο με ευθύνη και με παραστατικά παράδοσης αποκλειστικά των κατόχων Άδειας Εμπορίας, οι οποίοι θα εκδίδουν τα παραστατικά πώλησης είτε προς τον διαχειριζόμενο το πλοίο είτε προς τον τρίτο αντίστοιχα.

10. Ο κάτοχος Άδειας Εμπορίας ασφάλτου μπορεί να προμηθεύεται απευθείας από τα διυλιστήρια ποσότητα μαζούτ, σε ποσοστό 10% επί της ποσότητας ασφάλτου που προμηθεύεται, προκειμένου να την χρησιμοποιήσει για τις ανάγκες συντήρησης της ασφάλτου. Μέρος της ποσότητας αυτής επιτρέπεται να διαθέτει και στους τελικούς καταναλωτές για τον ίδιο σκοπό.

#### **Άρθρο 7** **Άδεια Λιανικής Εμπορίας**

1. Άδεια Λιανικής Εμπορίας χορηγείται σε φυσικά πρόσωπα ή εταιρείες με οποιαδήποτε εταιρική μορφή. Ειδικά για τα πρατήρια υγρών καυσίμων και υγραερίων ως Άδεια Λιανικής Εμπορίας νοείται η άδεια λειτουργίας που εκδίδεται από τις αρμόδιες υπηρεσίες μεταφορών και επικοινωνιών της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης, σύμφωνα με τις κείμενες περί αυτών διατάξεις.

2. Οι κάτοχοι Άδειας Λιανικής Εμπορίας προμηθεύονται τα πετρελαιοειδή προϊόντα μόνον από κάτοχους Άδειας Εμπορίας. Εφόσον η διακίνηση του Προϊόντος γίνεται από τον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, αυτός φέρει την αποκλειστική ευθύνη για τη διακίνηση του προϊόντος και τη διόμβυσή του στους Τελικούς Καταναλωτές, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 και της παραγράφου 7 του άρθρου 6 του νόμου αυτού.

3. Η Λιανική Εμπορία περιλαμβάνει τις κατωτέρω κατηγορίες για τις οποίες χορηγείται χωριστή άδεια:

α. Άδεια Λειτουργίας πρατηρίου υγρών καυσίμων.

β. Άδεια Λειτουργίας πρατηρίου πώλησης υγραερίων αποκλειστικά για κίνηση οχημάτων μέσω αντλίων.

γ. Άδεια Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης, που προορίζεται για καταναλωτές οι οποίοι διαθέτουν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους. Οι κάτοχοι άδειας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης επιτρέπεται να διαθέτουν και φωτιστικό πε-

τρέλαιο. Το φωτιστικό πετρέλαιο μπορεί να διατίθεται και συσκευασμένο σε δοχεία στους τελικούς καταναλωτές μέσω και άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης.

δ. Άδεια Διανομής εμφιαλωμένου υγραερίου το οποίο μπορεί να διατίθεται και μέσω άλλων καταστημάτων λιανικής πώλησης.

4. Ο κάτοχος άδειας λιανικής εμπορίας, εφόσον τροφοδοτείται αποκλειστικά από έναν κάτοχο άδειας εμπορίας, υποχρεούται να αναρτά σε εμφανές σημείο το εμπορικό σήμα του κατόχου άδειας εμπορίας. Σε διαφορετική περίπτωση υποχρεούται να αναρτά ειδικό σήμα με την ένδειξη "Ανεξάρτητο Πρατήριο".

5. Ο κάτοχος Άδειας Λιανικής Εμπορίας υποχρεούται να προμηθεύει τους Τελικούς Καταναλωτές χωρίς διακρίσεις, με απρόσκοπτο τρόπο, εξασφαλίζοντας την ποιότητα των προϊόντων, την ασφάλεια των εγκαταστάσεων, την προστασία του περιβάλλοντος και τη διαφάνεια των τιμολογήσεων.

6. Ο κάτοχος άδειας λιανικής εμπορίας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης υποχρεούται σε ομαλή και συνεχή τροφοδοσία της κατανάλωσης ανάλογα με την άδειά του. Επίσης φέρει την ευθύνη, κατά τις διατάξεις του άρθρου 17 του νόμου αυτού, για τη διακίνηση των προϊόντων που εμπορεύεται και προς τούτο εξασφαλίζει την ασφαλή χρήση των απαραίτητων αποθηκευτικών χώρων, εξοπλισμού και μεταφορικών μέσων, οι οποίοι χρησιμοποιούνται αποκλειστικά και μόνο για τις ανάγκες άσκησης της Λιανικής Εμπορίας από τον Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης. Όσοι κάτοχοι Άδειας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης δεν διαθέτουν αποθηκευτικούς χώρους δύνανται να προμηθεύονται τα προϊόντα αυτά από άλλους κατόχους άδειας που διαθέτουν τέτοιους χώρους και οι οποίοι ευθύνονται μαζί με τον μη διαθέτοντα αποθηκευτικούς χώρους, για την ποιότητα, τη διακίνηση και παράδοση στους τελικούς καταναλωτές.

7. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να προβλέπονται κίνητρα για συγχωνεύσεις επιχειρήσεων κατόχων κατά την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού Άδειας Μεταπωλητή πετρελαίου θέρμανσης. Μεταξύ των κινήτρων μπορεί να προβλέπεται και δυνατότητα χρήσεως από την προκύπτουσα από τη συγχώνευση επιχείρηση περισσότερων του ενός ιδιωτικής χρήσεως βυτιοφόρων οχημάτων, εφόσον οι συγχωνευόμενες επιχειρήσεις διέθεταν αυτά προ της ισχύος του νόμου αυτού.

8. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων επιτρέπεται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις να πωλούν: α) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης μέσω αντλίων σε οχήματα στο χώρο του πρατηρίου, β) βενζίνες και πετρέλαιο κίνησης εκτελωνισμένα, σε πλοία, αλιευτικά σκάφη, σκάφη αναψυχής, ταχύπλοα, καθώς και πετρέλαιο θέρμανσης ή φωτιστικό πετρέλαιο, προερχόμενο από τον αποθηκευτικό χώρο του πρατηρίου, σε κτίρια, κατοικίες, ξενοδοχεία και λοιπούς καταναλωτές, παραδιδόμενο στην αποθήκη του καταναλωτή με βυτιοφόρα οχήματα ή σε δοχεία, γ) εμφιαλωμένο υγραέριο για οικιακή χρήση, δ) άλλα προϊόντα.

9. Πρατήρια που είναι εγκατεστημένα κατά μήκος των εθνικών αυτοκινητοδρόμων δεν επιτρέπεται να διαθέτουν πετρέλαιο θέρμανσης. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή της παραγράφου αυτής.



10. Οι κάτοχοι Άδειας πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να ιδρύουν κατά τις κείμενες διατάξεις τοπικούς Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή Κοινοπραξίες με ελάχιστο αριθμό κατόχων άδειας πέντε πρατηρίων. Στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς ή στις Κοινοπραξίες χορηγείται άδεια από τον Υπουργό Ανάπτυξης για την προμήθεια Πετρελαιοειδών Προϊόντων οπευθείας από τα Διυλιστήρια ή από Εισαγωγή, με την προϋπόθεση ότι τα Προϊόντα προορίζονται αποκλειστικά για την τροφοδοσία των μελών του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.

11. Τα μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας ευθύνονται κατά το άρθρο 17 του νόμου αυτού μαζί με το Συνεταιρισμό ή την Κοινοπραξία για την ποιότητα και ποσότητα των προϊόντων που διακινούνται και την τήρηση του νόμου αυτού και του Κανονισμού Άδεών. Οι Προμηθευτικοί αυτοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες δεν επιτρέπεται να διαθέτουν ή να χρησιμοποιούν ίδιους αποθηκευτικούς χώρους πέραν αυτών που προβλέπονται από τις Άδειες Λειτουργίας των πρατηρίων που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Οι Συνεταιρισμοί αυτοί ή οι Κοινοπραξίες δεν μπορούν να διαθέτουν βυτιοφόρα οχήματα πέραν αυτών που διαθέτουν τα πρατήρια που είναι μέλη του Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας. Στη σχετική άδεια θα αναφέρεται σαφώς η γεωγραφική περιοχή στην οποία ευρίσκονται τα μέλη του και θα ασκείται η δραστηριότητα του Προμηθευτικού Συνεταιρισμού ή της Κοινοπραξίας.

#### Άρθρο 8

##### Άδεια Μεταφοράς με Αγωγή

1. Μεταφορά αργού Πετρελαίου ή Προϊόντων με αγωγή, εκτός των αγωγών που αποτελούν λειτουργικό μέρος εγκαταστάσεων Διύλισης ή εγκαταστάσεων Εμπορίας, στους οποίους περιλαμβάνονται και οι διασυνδέσεις εγκαταστάσεων Διύλισης με εγκαταστάσεις Εμπορίας, επιτρέπεται μόνο σε νομικά πρόσωπα που τους έχει χορηγηθεί Άδεια Μεταφοράς με Αγωγή.

2. Για την κατασκευή και λειτουργία αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων απαιτούνται άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας, οι οποίες χορηγούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 2516/1997 (ΦΕΚ 159 Α').

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθορίζονται οι προδιαγραφές ασφαλούς κατασκευής και λειτουργίας των αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων. Μέχρι τη θέση σε ισχύ των παραπάνω υπουργικών αποφάσεων εφαρμόζονται οι ισχύουσες προδιαγραφές και κανονισμοί.

4. Οι διατάξεις των άρθρων 4 και 5 του Ν. 1929/1991 (ΦΕΚ 19 Α'), καθώς και η διάταξη της παρ. 5 του άρθρου 12 του Ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27 Α') εφαρμόζονται αναλόγως και για την εγκατάσταση και λειτουργία αγωγών μεταφοράς αργού Πετρελαίου και Πετρελαιοειδών Προϊόντων.

#### Άρθρο 9

##### Εμφιάλωση υγραερίων

1. Η εμφιάλωση υγραερίων επιτρέπεται μόνον σε όσους έχει χορηγηθεί Άδεια Εμφιάλωσης.

2. Οι κάτοχοι Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων επιτρέπεται να διενεργούν εμφιαλώσεις μόνο για τους κατόχους Άδειας Εμπορίας υγραερίων και να γεμίζουν επαναπληρούμενες φιάλες αποκλειστικά και μόνο ιδιοκτη-

σίας των κατόχων Άδειας Εμπορίας υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται. Για το σκοπό της εμφιάλωσης οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας υγραερίων εφοδιάζουν με υγραέριο και φιάλες ιδιοκτησίας τους τους κατόχους Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων με τους οποίους συμβάλλονται και έχουν αποκλειστικά το δικαίωμα και την ευθύνη της ασφαλούς διακίνησης προς τους τελικούς πωλητές. Οι κάτοχοι Άδειας Εμφιάλωσης Υγραερίων απαγορεύεται να εμφιαλώνουν ή να διαθέτουν υγραέριο χύμα (μη συσκευασμένο) ή σε φιάλες για λογαριασμό τους ή για λογαριασμό τρίτων, οι οποίοι δεν έχουν Άδεια Εμπορίας υγραερίων.

3. Οι κάτοχοι Άδειας Πρατηρίου Υγραερίου Κίνησης δεν επιτρέπεται να εμφιαλώνουν υγραέριο σε φιάλες οικιακής ή εμπορικής χρήσης.

#### Άρθρο 10

##### Δικαιώματα χρήσης και πρόσβαση τρίτων

1. Για το σκοπό της εκπλήρωσης της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, Εμπορίας, οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή Κοινοπραξίες Πρατηρίων υγρών καυσίμων ή υγραερίου κίνησης μπορούν να έχουν πρόσβαση σε αποθηκευτικούς χώρους που βρίσκονται σε χώρους Διυλιστηρίων ή κατόχων Άδειας Εμπορίας, εφόσον αυτοί θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.

2. Η πρόσβαση στους αποθηκευτικούς χώρους αυτούς γίνεται έναντι ανταλλάγματος, κατόπιν συμφωνίας που καταρτίζεται ελεύθερα μετά από διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αποθηκευτικών χώρων και επιπλέον εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αποθηκευτικού χώρου, πέραν εύλογου κέρδους.

3. Οι κάτοχοι Άδειας Μεταφοράς με Αγωγή παρέχουν χρήση και πρόσβαση στον αγωγό στους κατόχους Άδειας Διύλισης ή Εμπορίας έναντι ανταλλάγματος και κατόπιν συμφωνίας μετά από ελεύθερες διαπραγματεύσεις μεταξύ των μερών, τηρουμένων των αρχών της καλής πίστης, των συναλλακτικών ηθών και του υγιούς ανταγωνισμού, χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων τους.

4. Το καταβαλλόμενο αντάλλαγμα για τη χρήση και πρόσβαση στον αγωγό πιστοποιείται με διακριτό παραστατικό και καλύπτει τις πάσης φύσεως εύλογες δαπάνες για τη λειτουργία και συντήρηση των αγωγών και επιπλέον ένα εύλογο ποσό για την απόσβεση του δεσμευμένου κεφαλαίου του κυρίου του αγωγού, πέραν εύλογου κέρδους.

5. Αγωγοί για τους οποίους συντρέχει περίπτωση κρατικού απορρήτου δεν υπόκεινται σε υποχρέωση πρόσβασης τρίτων.

6. Νέοι αγωγοί μεταφοράς και νέες αποθήκες εκτός χώρων Διυλιστηρίων και εγκαταστάσεων κατόχων Άδειας Εμπορίας θεωρούνται έργα δημόσιας ωφέλειας. Σχετικά με τη χρήση των εγκαταστάσεων αυτών εφαρμόζονται αναλόγως οι προηγούμενοι παράγραφοι του άρθρου αυτού.

**Άρθρο 11****Τήρηση λογαριασμών από κατόχους αδειών και καταγραφή στοιχείων δραστηριοτήτων**

1. Οι κάτοχοι αδειών υποχρεούνται να τηρούν επίσηους λογαριασμούς χωριστά για κάθε άδεια. Κάτοχοι αδειών, οι οποίοι δεν υποχρεούνται από τις ισχύουσες διατάξεις να δημοσιεύουν τους επίσηους λογαριασμούς τους, οφείλουν να τηρούν στα γραφεία της έδρας τους αντιγραφα των λογαριασμών στη διάθεση των ελεγκτικών αρχών.

2. Ο κάτοχος άδειας τηρεί χωριστά κατά άδεια και προϊόν αναλυτικές καταστάσεις, σε ειδικό "Βιβλίο Διακίνησης Πετρελαίου" των ποσοτήτων πετρελαιοειδών προϊόντων που διακινούνται, για τις οποίες πραγματοποίησε εμπορικές πράξεις, όπως ορίζεται στον Κανονισμό Αδειών.

3. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης καθιερώνεται διαδικασία κατάρτισης δελτίων συλλογής στοιχείων και πληροφοριών σχετικά με την άσκηση δραστηριότητας στον τομέα του πετρελαίου, όπως διύλιση, παραγωγή, εισαγωγές, παραλαβές, παραδόσεις, εμπορία, αποθήκευση, διακίνηση, στατιστικά στοιχεία οικονομικών όρων κ.λπ. αργού Πετρελαίου, ημικατεργασμένων και Πετρελαιοειδών Προϊόντων που είναι απαραίτητα για το στρατηγικό σχεδιασμό του τομέα του Πετρελαίου ή προβλέπονται από σχετικές διατάξεις της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Διεθνούς Οργανισμού Ενέργειας.

4. Οι κάτοχοι Αδειών Διύλισης, Εμπορίας, Λιανικής Εμπορίας, Μεταφοράς με Αγωγό και οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές των οποίων οι αποθηκευτικοί χώροι μπορεί να προσμετρώνται στην τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας, υποχρεούνται να παρέχουν τα στοιχεία αυτά και φέρουν την ευθύνη για την ακρίβεια των δηλούμενων στοιχείων. Η παράγραφος 4 του άρθρου 5 του Ν. 2773/1999 (ΦΕΚ 286 Α') εφαρμόζεται και για τους κατόχους αδειών κατά τον παρόντα νόμο.

5. Ο Υπουργός Ανάπτυξης ή κατ' εξουσιοδότησή του η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας (Ρ.Α.Ε.) μπορεί να δημοσιοποιεί στοιχεία τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων και των ανταλλαγμάτων για την τήρηση των αποθεμάτων ασφαλείας.

**Άρθρο 12****Υποχρεώσεις τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας**

1. Τα αποθέματα ασφαλείας τηρούνται εντός της Ελληνικής Επικράτειας για κάθε κατηγορία πετρελαιοειδών προϊόντων, όπως ορίζεται στις εκάστοτε ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε., προκειμένου να καλύπτονται οι ανάγκες της εσωτερικής αγοράς σε περιόδους κρίσης εφοδιασμού καυσίμων στα πλαίσια και των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας. Για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας εφαρμόζεται η διάκριση σε τρεις κατηγορίες: Ελαφρά, Μεσαία και Βαρέα κλάσματα. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να μεταβάλλονται οι κατηγορίες πετρελαιοειδών προϊόντων για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας.

2. Υποχρέωση τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας έχουν ανεξάρτητα από το είδος της άδειας που κατέχουν:

α) Όσοι εισάγουν αργό Πετρέλαιο, Πετρελαιοειδή ή ημικατεργασμένα Προϊόντα προς κατανάλωση στην εγχώρια αγορά. Το ύψος του αποθέματος ασφαλείας του υποχρέου ισούται με τα 90/365 των καθαρών εισαγωγών που πραγματοποίησε στην εγχώρια αγορά ο υπόχρεος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Ως καθαρές εισαγωγές του υποχρέου θεωρείται το αλγεβρικό άθροισμα

(Εισαγωγές μείον Εξαγωγές) μείον (Τελικό Απόθεμα μείον Αρχικό Απόθεμα) μείον (Διάθεση στη διεθνή ναυσιπλοΐα). Οι ποσότητες, οι οποίες προέρχονται από διακίνηση εκ μέρους άλλου κατόχου άδειας Διύλισης ή Εμπορίας, υπολογίζονται στο αλγεβρικό άθροισμα του κατόχου άδειας ο οποίος τις διακίνησε πρώτος.

β) Οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές, που εισάγουν Πετρελαιοειδή Προϊόντα για ίδια κατανάλωση. Το ύψος του αποθέματος ασφαλείας του υποχρέου ισούται με τα 90/365 των καθαρών εισαγωγών που πραγματοποίησε ο υπόχρεος κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος.

Τα πιο πάνω όρια μπορεί να μεταβάλλονται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, λαμβανομένων υπόψη και των διεθνών υποχρεώσεων της χώρας.

3. Τα αποθέματα ασφαλείας τηρούνται σε αποθηκευτικούς χώρους οι οποίοι έχουν πιστοποιηθεί ως Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας σύμφωνα με τον Κανονισμό Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας. Οι αποθηκευτικοί χώροι του κατόχου Άδειας Διύλισης μπορεί να θεωρούνται και Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας. Οι αποθηκευτικοί χώροι των Τελικών Καταναλωτών, εκτός των Μεγάλων Τελικών Καταναλωτών, δεν θεωρούνται Αποθήκες Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας.

4. Στα αποθέματα ασφαλείας μπορούν να προσμετρώνται οι ποσότητες προϊόντων που χρησιμοποιούνται για λειτουργικές ανάγκες των υποχρέων και οι ποσότητες που μεταφέρονται με πλοία τα οποία βρίσκονται εντός του χώρου της Ελληνικής Επικράτειας, με προορισμό να τροφοδοτήσουν εγκαταστάσεις κατόχων Άδειας Διύλισης ή κατόχων Άδειας Εμπορίας που βρίσκονται εντός της Ελληνικής Επικράτειας.

5. Οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης, για την υποχρέωσή τους τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, έχουν τη δυνατότητα να φυλάσσουν αποθέματα σε αργό Πετρέλαιο ή ημικατεργασμένα ή Πετρελαιοειδή Προϊόντα.

6. Η αναγωγή του αργού Πετρελαίου και των ημικατεργασμένων προϊόντων σε Πετρελαιοειδή Προϊόντα των κατηγοριών της παραγράφου 1 του άρθρου αυτού γίνεται με βάση την παραγωγή Προϊόντων είτε από τον κάτοχο Άδειας Διύλισης είτε για λογαριασμό του από άλλον κάτοχο Άδειας Διύλισης στην Ελλάδα κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος. Ο ίδιος τρόπος αναγωγής ακολουθείται και για τον ανά κατηγορία υπαλαγισμό των καθαρών εισαγωγών των κατόχων Άδειας Διύλισης.

7. Οι κάτοχοι Άδειας Διύλισης που καλύπτουν μέρος των αναγκών τους από αργό Πετρέλαιο που παράγεται στη χώρα, μπορούν να αφαιρούν τις ποσότητες αυτές από τη συνολική ποσότητα των αποθεμάτων, τα οποία υποχρεούνται να φυλάσσουν κατά το ποσοστό που οι ποσότητες αυτές συμμετέχουν στο σύνολο του διυλιζόμενου Πετρελαίου. Οι αφαιρούμενες αυτές ποσότητες στο σύνολο των κατόχων Άδειας Διύλισης δεν μπορούν να υπερβαίνουν σε ποσοστό το 25% της συνολικής κατανάλωσης της χώρας.

8. Οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας μπορούν, ύστερα από συμφωνία, να αναθέτουν σε τρίτο, ο οποίος διαθέτει πιστοποιημένες αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας, την τήρηση μέρους ή του συνόλου των ποσοτήτων που υποχρεούνται να τηρούν. Η σχετική σύμβαση πρέπει να έχει διάρκεια τουλάχιστον ενός έτους και να αφορά αποκλειστικά την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας. Για το αντίλλαγμα που συμφωνείται με τη σύμβαση εκδίδεται ειδικό παραστατικό.

9. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να ορίζεται ανώτατο όριο ανταλλάγματος για την παροχή υπηρεσίας τήρησης αποθέματος ασφαλείας. Κατά τον καθορισμό του ανώτατου αυτού ορίου λαμβάνονται υπόψη τα λειτουργικά και χρηματοοικονομικά έξοδα τήρησης του αποθέματος, στα οποία περιλαμβάνεται κέρδος εκείνου που παρασχωρεί το χώρο αποθήκευσης.

10. Τον έλεγχο για την τήρηση αποθεμάτων ασφαλείας ασκεί ο Υπουργός Ανάπτυξης. Οι υπόχρεοι τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας υποβάλλουν στον Υπουργό Ανάπτυξης κάθε σύμβαση που συνάπτουν με τρίτο για την ανάθεση τήρησης αποθέματος ασφαλείας. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., εκδίδεται ο Κανονισμός Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας, ο οποίος περιέχει τους όρους με τους οποίους ασκείται η εποπτεία και διενεργείται έλεγχος και κάθε σχετική λεπτομέρεια, ιδίως σχετικά με την πιστοποίηση των Αποθηκών Τήρησης των Αποθεμάτων Ασφαλείας.

11. Οι διατάξεις του άρθρου αυτού εφαρμόζονται από τη δημοσίευσή του νόμου αυτού.

#### Άρθρο 13

##### Διαχείριση Κρίσεων Εφοδιασμού σε Υγρά Κούσιμα

1. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης συνιστάται Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων με τις εξής αρμοδιότητες:

α. Καταρτίζει και εισηγείται προς τον Υπουργό Ανάπτυξης Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης για την αντιμετώπιση κρίσεων εφοδιασμού υγρών καυσίμων που προκύπτουν από αισθητή μείωση ή αναμενόμενη μείωση των προμηθειών της χώρας σε αργό πετρέλαιο και Προϊόντα.

β. Εισηγείται προς τον Υπουργό Ανάπτυξης θέματα σχετικά με τον Κανονισμό Τήρησης Αποθεμάτων Ασφαλείας και την εφαρμογή του.

γ. Συνεργάζεται με την Ευρωπαϊκή Ένωση και το Διεθνή Οργανισμό Ενέργειας σε θέματα κατανομής αργού Πετρελίου και Προϊόντων για τη συντονισμένη αντιμετώπιση κρίσεων.

δ. Ελέγχει τους κατόχους αδειών ώστε να εξασφαλίζονται οι προϋποθέσεις επιτυχούς εφαρμογής του Σχεδίου Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης και εισηγείται σχετικά στον Υπουργό Ανάπτυξης.

ε. Πιστοποιεί τις αποθήκες τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας.

2. Η Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Υγρών Καυσίμων συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και αποτελείται από:

α. Το Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης, ως Πρόεδρο.

β. Τον Πρόεδρο της Ρ.Α.Ε.

γ. Τους Διευθυντές Πετρελαϊκής Πολιτικής, Εγκαταστάσεων Πετρελαιοειδών και Πολιτικού Σχεδιασμού Έκτακτης Ανάγκης (Π.Σ.Ε.Α.) του Υπουργείου Ανάπτυξης.

δ. Εκπροσώπους των τριών Κλάδων των Ενόπλων Δυνάμεων και των Υπουργείων Εθνικής Άμυνας, Οικονομίας και Εμπορικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας.

ε. Εκπρόσωπο κάθε κατόχου άδειας διύλισης και ανά έναν εκπρόσωπο του κλάδου των κατόχων άδειας εμπορίας και λιανικής εμπορίας, ο οποίος υποδεικνύεται από την πλέον αντιπροσωπευτική οργάνωση κάθε κλάδου.

στ. Ο Πρόεδρος της Πανελληνίας Ομοσπονδίας Εργαζομένων στα Πετρελαιοειδή Διυλιστήρια και Χημική Βιομηχανία.

3. Το Σχέδιο Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης εγκρίνεται με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών, Εθνικής Άμυνας, Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών και Εμπορικής Ναυτιλίας και τίθεται σε εφαρμογή με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

4. Κατά τη διάρκεια εφαρμογής του Σχεδίου Μέτρων Έκτακτης Ανάγκης, η Επιτροπή Διαχείρισης Κρίσεων Εφοδιασμού Καυσίμων ρυθμίζει τη διάθεση των αποθεμάτων ασφαλείας και εποπτεύει την εκτέλεση του σχεδίου και των σχετικών μέτρων.

#### Άρθρο 14

##### Κανονισμός Αδειών

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε., θεσπίζεται Κανονισμός Αδειών. Με τον Κανονισμό Αδειών ρυθμίζονται:

α) Το περιεχόμενο της αιτήσεως και τα υποβαλλόμενα δικαιολογητικά για τη χορήγηση των αδειών που προβλέπει ο νόμος αυτός.

β) Τα απαραίτητα στοιχεία κάθε άδειας σύμφωνα με το άρθρο 4 και ο χρόνος διάρκειας αυτής.

γ) Οι ειδικότεροι όροι και προϋποθέσεις για τη χορήγηση της άδειας στους οποίους περιλαμβάνονται ιδίως οι εξής:

i. η προστασία της εθνικής ασφάλειας,

ii. η ασφάλεια τροφοδοσίας της χώρας ή περιοχών της,

iii. η μέθοδος με την οποία θα εξασφαλισθεί η ασφαλή λειτουργία της δραστηριότητας που αδειοδοτείται,

iv. η μέθοδος με την οποία θα προστατεύεται το περιβάλλον,

v. το χρονοδιάγραμμα κατασκευών και ο τρόπος οργάνωσης του έργου,

vi. τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του αδειοδοτούμενου, όπως είναι οι τεχνικές, οικονομικές και χρηματοοικονομικές δυνατότητές του, καθώς και το ποινικό του μητρώο ή την εκκρεμούσα ποινική του δίωξη.

vii. υποχρεώσεις παραχής υπηρεσιών δημόσιας ωφέλειας, όπως η ανάληψη υποχρέωσης τροφοδοσίας ορισμένων γεωγραφικών περιοχών,

viii. η πραγματοποίηση του μακροχρόνιου ενεργειακού σχεδιασμού της χώρας.

ix. η αποδοτική λειτουργία της αγοράς πετρελαίου και η προστασία των καταναλωτών με στόχο την επίτευξη των μικρότερων δυνατών τιμών και της καλύτερης δυνατής ποιότητας των προϊόντων,

x. η προστασία του περιβάλλοντος

xi. ειδικότερα για την Άδεια Λιανικής Εμπορίας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης περιλαμβάνονται επίσης οι ελάχιστες απαιτήσεις σε εταιρικό κεφάλαιο, αποθηκευτικούς χώρους και διαθεσιμότητα βυτιοφόρων οχημάτων, λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος των πωλήσεων και τη γεωγραφική διανομή της διανομής που επιτρέπεται από την άδεια.

δ) Ο τρόπος δημοσιοποίησης της αιτήσεως, τα πρόσωπα που δικαιούνται να ασκήσουν προσφυγή κατά της χορήγησης άδειας, η διαδικασία άσκησης και εξέτασης της προσφυγής. Επί της προσφυγής αποφασίζει ο Υπουργός Ανάπτυξης.

ε) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και οι περιορισμοί άσκησης των δικαιωμάτων που παρέχονται με την άδεια.

στ) Ο τρόπος και η διαδικασία ελέγχου από τον Υπουργό Ανάπτυξης της άσκησης των δραστηριοτήτων που επιτρέπονται με την άδεια.

ζ) Οι όροι, οι προϋποθέσεις και η διαδικασία τροποποίησης, επέκτασης και αφαίρεσης της άδειας.

2. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης μπορεί να επιβάλλονται στους κατόχους αδειών του νόμου αυτού πρόσθετες υποχρεώσεις με σκοπό:

α) τη διασφάλιση της παροχής υπηρεσιών δημόσιας ωφέλειας προκειμένου να κατοχυρώνεται η ασφάλεια εφοδισμού, η τακτική παροχή, η ποιότητα, η προστασία των καταναλωτών, η προστασία του περιβάλλοντος και η διασφάλιση του εφοδισμού στις απομακρυσμένες ή και νησιωτικές περιοχές της χώρας υπό οικονομικά αποδεκτούς όρους. Οι υποχρεώσεις αυτές πρέπει να είναι σαφείς, διαφανείς, αμερόληπτες και επαληθεύσιμες.

β) την αντιμετώπιση περιπτώσεων πολέμου ή επιστράτευσης ή άλλων αναγκών που αφορούν στην άμυνα της χώρας ή επειγουσών κοινωνικών αναγκών λόγω φυσικών καταστροφών που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τη δημόσια υγεία.

3. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Μεταφορών και Επικοινωνιών μπορεί να θεσπίζονται ειδικές προδιαγραφές και κίνητρα για πρατήρια πώλησης υγρών καυσίμων και υγραερίου κίνησης, τα οποία θα διαθέτουν ειδικές εγκαταστάσεις για την προστασία του περιβάλλοντος ή διαθέτουν ειδικά ηλεκτρονικά συστήματα για την εξυπηρέτηση των καταναλωτών.

4. Ο Υπουργός Ανάπτυξης παρακολουθεί και ελέγχει τη συμμόρφωση των κατόχων αδειών με τους όρους του νόμου αυτού και του Κανονισμού Αδειών.

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Οικονομίας και Οικονομικών καθορίζεται ανταποδοτικό τέλος για την έκδοση, τροποποίηση ή επέκταση των αδειών και ετήσια ανταποδοτικά τέλη για τη χρήση των αδειών. Τα τέλη αυτά αποτελούν πύλο του Ειδικού Λογαριασμού του άρθρου 19 του νόμου αυτού.

#### Άρθρο 15 Γενικές διατάξεις

1. Τα λειτουργικά αποθέματα του κατόχου Άδειας Διύλισης, τα ναυτιλιακά και αεροπορικά καύσιμα, τα πετρελαιοειδή Προϊόντα που θεωρούνται αποθέματα ασφαλείας, σύμφωνα με το άρθρο 12, εκτός από τα αποθέματα ασφαλείας που τηρούν οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές ή τα πετρελαιοειδή προϊόντα που προορίζονται για εξαγωγή ή που διακινούνται μεταξύ κατόχων Άδειας Διύλισης ή μεταξύ κατόχου Άδειας Διύλισης και κατόχου Άδειας Εμπορίας παρομένουν σε καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων.

2. Η διάθεση Προϊόντων στον κάτοχο Άδειας Λιανικής Εμπορίας, στους Προμηθευτικούς Συνεταιρισμούς και Κοινοπραξίες ή στον Τελικό Καταναλωτή επιφέρει έξοδα των Προϊόντων από το καθεστώς αναστολής φορολογικών υποχρεώσεων.

3. Οι εισαγωγές και εξαγωγές Πετρελαίου και Προϊόντων πραγματοποιούνται ελεύθερα σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις και τις διατάξεις του άρθρου 12 χωρίς να απαιτείται άδεια του νόμου αυτού.

4. Οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές επιτρέπεται να πραγματοποιούν εισαγωγές πετρελαιοειδών προϊόντων, εφόσον αυτά προορίζονται αποκλειστικά για δική τους χρήση και αποθηκεύονται σε δικούς τους αποθηκευτι-

κούς χώρους ή σε χώρους που χρησιμοποιούνται από μεγάλους καταναλωτές.

5. α. Οι Ένοπλες Δυνάμεις μπορούν να καλύπτουν τις ανάγκες τους σε Προϊόντα με απευθείας εισαγωγές ή απευθείας αγορές από τα Δωλιστήρια ή/και κατόχους Αδειών Εμπορίας ή Λιανικής Εμπορίας. Τα καύσιμα που αποδεδειγμένα διατίθενται στις Ένοπλες Δυνάμεις ή εισάγονται απευθείας από αυτές ή για λογαριασμό τους από τρίτους δεν λαμβάνονται υπόψη στον υπολογισμό της υποχρέωσης τήρησης αποθεμάτων ασφαλείας κατά το άρθρο 12 του νόμου αυτού.

β. Οι πάσης φύσεως εγκαταστάσεις αποθήκευσης πετρελαιοειδών προϊόντων, καθώς και οι πάσης φύσεως αγωγοί μεταφοράς καυσίμων των Ενόπλων Δυνάμεων της Χώρας εξαιρούνται των ρυθμίσεων του παρόντος νόμου.

6. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να έχει στην κυριότητα του αποθηκευτικούς χώρους και αγωγούς μεταφοράς.

7. Το Ελληνικό Δημόσιο μπορεί να παραχωρεί τη χρήση αποθηκευτικών χώρων ή αγωγών μεταφοράς της κυριότητάς του σε τρίτους με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. Με όμοια απόφαση ορίζονται οι όροι και οι προϋποθέσεις της παραχώρησης.

8. Δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από πρόσωπα που δεν είναι κάτοχοι άδειας που έχει χορηγηθεί σύμφωνα με το άρθρο 4. Επίσης, δεν επιτρέπεται η διακίνηση πετρελαιοειδών προϊόντων από και προς εγκαταστάσεις για τις οποίες δεν έχει χορηγηθεί άδεια λειτουργίας ή δεν λειτουργούν νόμιμα. Στο παραστατικά διακίνησης πρέπει να αναγράφεται και ο αριθμός άδειας λειτουργίας της εγκατάστασης προς την οποία πρόκειται να γίνει η παράδοση.

9. Οι αποθηκευτικοί χώροι των κατόχων Άδειας Λιανικής Εμπορίας πετρελαίου θέρμανσης χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για τις λειτουργικές ανάγκες της Λιανικής Εμπορίας. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζεται το σύστημα καταμέτρησης που πρέπει να διαθέτουν οι χώροι αυτοί.

10. Οι αποθηκευτικοί χώροι του πρατηρίου δεν υπολογίζονται ως προϋπόθεση για τη χορήγηση Άδειας Πωλητή πετρελαίου θέρμανσης.

#### Άρθρο 16 Ποινικές κυρώσεις

Όποιος με οποιονδήποτε τρόπο διυλίζει, αποθηκεύει, εμπορεύεται, μεταφέρει, διακινεί ή προμηθεύει αργό πετρέλαιο ή πετρελαιοειδή προϊόντα ή εμφιαλώνει χωρίς να έχει άδεια, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον έξι (6) μηνών. Οι διοικητικές κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 17 είναι ανεξάρτητες από τις ποινικές κυρώσεις.

#### Άρθρο 17 Διοικητικές κυρώσεις

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για κάθε παράβαση των διατάξεων του νόμου αυτού και των κατ'εξουσιοδότησή του εκδιδόμενων κανονιστικών πράξεων, επιβάλλεται πρόστιμο από 15.000 έως 1.500.000 ευρώ, ανάλογα με τη συχνότητα και τη βαρύτητα της παράβασης. Με όμοια απόφαση μπορεί το κατώτερο και ανώτερο όριο του προστίμου να αναπροσαρμόζεται. Η κύρωση αυτή δεν αποκλείει την επιβολή άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από τις κείμενες διατάξεις.

2. Τα επιβαλλόμενα πρόστιμα βεβαιώνονται και ει-

σπράττονται κατά τις διατάξεις του Κ.Ε.Δ.Ε. και κατά ποσοστό 50% αποτελούν πόρο του Ειδικού Λογαριασμού Πετρελαιοειδών του άρθρου 19 του νόμου αυτού, αποδίδόμενο κατά τα οριζόμενα με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης.

3. Σε περίπτωση σοβαρής παράβασης των διατάξεων του νόμου αυτού και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότηση του ή υποτροπής μπορεί να αφαιρείται προσωρινά ή οριστικά η άδεια, να επιβάλλεται αντιστοίχως προσωρινή ή οριστική διακοπή λειτουργίας της εγκαταστάσεως και να διατάσσεται η προσωρινή ή οριστική σφράγιση της. Αν το ίδιο πρόσωπο έχει περισσότερες από μία άδειες, η ανακλήση μίας από αυτές για τους παραπάνω λόγους συνιστά λόγο ανάκλησης και των άλλων.

4. Από τα κλιμάκια ελέγχου μπορεί, ανεξάρτητα από τη συχνότητα ή τη βαρύτητα της παράβασης, να ενεργείται, ύστερα από απόφασή τους που λαμβάνεται επί τόπου, προσωρινή σφράγιση των εγκαταστάσεων όταν από την παράβαση δημιουργείται κίνδυνος για το περιβάλλον ή την ασφάλεια της περιοχής ή οι εγκαταστάσεις λειτουργούν χωρίς την απαιτούμενη από τις κείμενες διατάξεις άδεια εγκατάστασης και λειτουργίας.

Η σφράγιση διαρκεί μέχρις ότου εκλείψουν οι λόγοι για τους οποίους έγινε.

5. Η καταδίκη με αμετάκλητη δικαστική απόφαση φυσικών προσώπων που είναι μέλη Διοικητικού Συμβουλίου ή εκπροσώπων εταιρείας κάτοχο άδειας ή που είναι τα ίδια κάτοχοι άδειας από τις προβλεπόμενες στο νόμο αυτόν, για οικονομικό έγκλημα σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης (όπως λαθρεμπορία, νοθεία, απάτη, αισχροκέρδεια, αποδοχή και διάθεση προϊόντων εγκλήματος, πλαστογραφία, υπεξαίρεση, εκβίαση), όπως επίσης και για παράβαση του άρθρου 16 του νόμου αυτού, επιφέρει υποχρεωτικά αφαίρεση της σχετικής άδειας. Η αμετάκλητη καταδίκη για οικονομικό έγκλημα μη σχετιζόμενο με τις δραστηριότητες της επιχείρησης επιφέρει την έκπτωση του καταδικασθέντος από την ιδιότητα του μέλους του Διοικητικού Συμβουλίου ανώνυμης εταιρείας ή του εκπροσώπου της εταιρείας, αν πρόκειται για εταιρεία και την αφαίρεση της άδειας, αν πρόκειται για τον κάτοχο αυτής.

#### Άρθρο 18

##### Μηχανισμοί ελέγχου και εποπτείας αγοράς

1. Συνιστώνται στο Υπουργείο Ανάπτυξης Κλιμάκια Ελέγχου Διακίνησης και Αποθήκευσης Καυσίμων (Κ.Ε.Δ.Α.Κ.).

2. Τα κλιμάκια απαρτίζονται από υπαλλήλους των κατηγοριών ΠΕ και ΤΕ των Υπουργείων Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Μεταφορών και Επικοινωνιών, καθώς και από υπαλλήλους των αυτών κατηγοριών των κατό περίπτωση Γενικών Γραμματειών Περιφερειών και Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων.

3. Στο Υπουργείο Ανάπτυξης τηρείται Μητρώο Ελεγκτών που καταρτίζεται κάθε δεκαεπτά μήνες. Στο Μητρώο Ελεγκτών εγγράφονται δημόσιοι υπάλληλοι οριζόμενοι ύστερα από πρόταση του αντίστοιχου Υπουργείου, Γενικής Γραμματείας Περιφέρειας και Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης. Η θητεία των ελεγκτών είναι ορισμένης διάρκειας, όχι μεγαλύτερης των δεκαεπτά μηνών, μετά την πάροδο της οποίας λήγει αυτοδικαίως και δεν επιτρέπεται να παραταθεί. Μετά τη λήξη της θητείας για την οποία ορίστηκε ο υπάλληλος, η εκ νέου εγγραφή του στο

Μητρώο Ελεγκτών επιτρέπεται μετά πάροδο τουλάχιστον δεκαεπτά μηνών από τη λήξη της προηγούμενης θητείας του.

4. Η συγκρότηση των κλιμακίων ελέγχου γίνεται από τους περιλαμβανόμενους στο ως άνω Μητρώο με απόφαση του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Ανάπτυξης. Τα κλιμάκια μπορεί να συνεπικουρούνται από τεχνικούς ή άλλους εμπειρογνώμονες ή να υποστηρίζονται στο έργο τους από φορείς και οργανισμούς ειδικής τεχνολογίας.

5. Έργο των κλιμακίων είναι η διενέργεια επιτόπιων ελέγχων σε εγκαταστάσεις και άλλα μέσα διύλισης, αποθήκευσης, μεταφοράς, τελικής πώλησης και γενικότερα διακίνησης προϊόντων, καθώς και σε οποιασδήποτε μορφής βιομηχανικές ή άλλες εγκαταστάσεις πιθανολογείται αποθήκευση ή διακίνηση προϊόντων, ιδίως όσον αφορά:

α. τις άδειες εγκατάστασης και λειτουργίας και των σχετικών πιστοποιητικών και εγγράφων,

β. την τήρηση των όρων που επιβάλλονται για τους κατόχους αδειών του παρόντος νόμου,

γ. τον τύπο και ποιότητα των διακινούμενων προϊόντων,

δ. όλα τα στοιχεία σχετικά με τη διακίνηση και μεταφορά προϊόντων και των μέσων μεταφοράς τους,

ε. τα εμπορικά σήματα που φέρουν τα υγρατρία.

6. Η μη επίδειξη κατά τον έλεγχο των εγγράφων και στοιχείων που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο, άλλων ζητούμενων στοιχείων ή η παρεμπόδιση του ελέγχου εξαιτίας της συμπεριφοράς του ελεγχόμενου φορέα ή των οργάνων του τιμωρείται σύμφωνα με το άρθρο 17 του νόμου αυτού.

7. Αν διαπιστωθεί παράβαση, τα όργανα των κλιμακίων ελέγχου διαβιβάζουν το φάκελο στο όργανο που είναι αρμόδια για την επιβολή διοικητικών κυρώσεων και στον αρμόδιο εισαγγελέα, αν υπάρχει ποινική παράβαση.

8. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την οργάνωση των κλιμακίων, τη διαδικασία και τα τεχνικά ζητήματα του ελέγχου, τη διαδικασία επιβολής κυρώσεων, καθώς και τη συγκρότηση γραμματείας για την υποστήριξη του έργου των κλιμακίων.

9. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης καθορίζεται η αμοιβή των μελών των κλιμακίων ελέγχου και της Γραμματείας. Η σχετική δαπάνη καθώς και οι λειτουργικές δαπάνες των κλιμακίων βαρύνουν τον Ειδικό Λογαριασμό Πετρελαιοειδών του άρθρου 19.

10. Το άρθρο 20α του Ν. 1571/1985, όπως έχει προστεθεί με το άρθρο 9 του Ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α'), διατηρείται σε ισχύ. Ειδικά ο φυσικοχημικός έλεγχος των πετρελαιοειδών προϊόντων μπορεί να γίνεται για όλη την Ελλάδα και σε πιστοποιημένα εργαστήρια.

#### Άρθρο 19

##### Ειδικός Λογαριασμός Πετρελαιοειδών

1. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, για τους σκοπούς του νόμου αυτού, διακρίνεται η χώρα σε γεωγραφικά διαμερίσματα ανάλογα με τις ανάγκες του ομαλού εφοδιασμού της χώρας σε πετρελαιοειδή προϊόντα.

2. Ο ειδικός λογαριασμός στην Τράπεζα της Ελλάδος με την επωνυμία 'Λογαριασμός Χρηματοδότησης Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών για Μεταφορές Καυσίμων στις Προβληματικές Περιοχές της Χώρας', που συστάθηκε με την υπ' αριθμ. Δ2/Γ/8570/14.4.1995 κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομικών, Βιομηχανίας



Ενέργειας και Τεχνολογίας (ΦΕΚ 330 Β) κατ' εξουσιοδότηση του άρθρου 16 του Ν. 1571/1985, συνεχίζει να λειτουργεί με τις εξής τροποποιήσεις:

α. Η ειδική εισφορά ορίζεται σε ποσοστό ένα τοις εκατό (1%) στην προ εισφορών και φόρων αξία των πετρελαιοειδών προϊόντων, που διακινούνται: α) οι κάτοχοι Άδειας Εμπορίας και β) οι Μεγάλοι Τελικοί Καταναλωτές και οι Προμηθευτικοί Συνεταιρισμοί ή οι Κοινοπραξίες για τις απευθείας αγορές τους από τους κατόχους Άδειας Διύλισης στη χώρα ή από εισαγωγές τους εκτός από τα καύσιμα των Ενόπλων Δυνάμεων, τα αεροπορικά καύσιμα, τα καύσιμα της ακτοπλοΐας και τα καύσιμα της διεθνούς ναυτοπλοΐας. Με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης το ποσοστό της εισφοράς μπορεί να μεταβάλλεται.

β. Η εισφορά αυτή υπολογίζεται και εισπράττεται κατά τη διαδικασία του εκτελωνισμού των πετρελαιοειδών προϊόντων και αποτελεί πόρο του Ειδικού Λογαριασμού, ο οποίος διατίθεται για την επιδότηση κατόχων Άδειας Εμπορίας πετρελαιοειδών και Προμηθευτικών Συνεταιρισμών του άρθρου 7 του παρόντος νόμου ή Κοινοπραξιών, που αναλαμβάνουν την υποχρέωση να καλύπτουν τις ανάγκες σε πετρελαιοειδή των προβληματικών περιοχών της χώρας, για κάλυψη κοινωφελών σκοπών, δαπανών μελετών και ερευνών στον τομέα της ενέργειας, δαπανών των κλιμακίων ελέγχου και Γραμματείας του άρθρου 18 του νόμου αυτού, χρηματοδότησης προγραμμάτων και παροχής κινητρωτών που έχουν σχέση με το νόμο αυτόν, όπως ενδεικτικά συγχωνεύσεις εταιρειών, κατασκευή νέων αγωγών μεταφοράς, νέων αποθηκών, δημιουργία πρατηρίων που εφαρμόζουν με πρωτοποριακό και ιδιαίτερα προβαλλόμενο τρόπο νέες ηλεκτρονικές και περιβαλλοντικά φιλικές τεχνολογίες και ποσοστό ύψους 15% της εισφοράς για ετήσια ενίσχυση περιβαλλοντικών προγραμμάτων των δήμων, στην περιφέρεια των οποίων είναι εγκατεστημένα και λειτουργούν Διυλιστήρια. Επίσης το προϊόν του Λογαριασμού διατίθεται και για τους σκοπούς της παρ. 4 του άρθρου 16 του Ν. 1571/1985, όπως αυτή έχει προστεθεί με το άρθρο 14 παρ. 5 του Ν. 2289/1995 (ΦΕΚ 27Α), καθώς και για χρηματοδότηση του Ταμείου Επικουρικής Ασφάλισης Προσωπικού Εταιριών Εμπορίας Πετρελαιοειδών και Υγραερίων (Τ.Ε.Α.Π.Ε.Π.).

3. Οι λεπτομέρειες της διάθεσης του λογαριασμού καθορίζονται με απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης. Με την απόφαση ρυθμίζονται το ύψος της διάθεσης ή της επιδότησης κατά περιοχή και κατά προϊόν και κατά δικαιούχο και σκοπό, ο τρόπος βεβαίωσης και εισπράξης της εισφοράς, η διαδικασία χορήγησης της επιδότησης, ο διοικητικός και οικονομικός έλεγχος του λογαριασμού.

#### Άρθρο 20

##### Τιμές πετρελαιοειδών προϊόντων

1. Οι τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων που διατίθενται στην εγχώρια αγορά διαμορφώνονται σε όλη την επικράτεια της χώρας ελεύθερα από τους ασκούντες την εμπορία των προϊόντων αυτών. Για λόγους προστασίας του ανταγωνισμού τα διυλιστήρια υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανάπτυξης και στη Ρ.Α.Ε. τον τρόπο με τον οποίο διαμορφώνονται οι εργοστασιακές (ex factory) τιμές των πετρελαιοειδών προϊόντων. Για τους ίδιους λόγους οι εταιρείες εμπορίας πετρελαιοειδών υποχρεούνται να γνωστοποιούν στον Υπουργό Ανό-

πτυξης με κοινοποίηση στη Ρ.Α.Ε. τις πραγματικές (συμπεριλαμβανομένων τυχόν εκπτώσεων ή άλλων διακανονισμών) τιμές στις οποίες διαθέτουν τα πετρελαιοειδή προϊόντα στους πρατηριούχους ανά περιοχή. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται θέματα σχετικά με την εφαρμογή των προηγούμενων διατάξεων.

2. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης μετά από γνώμη της Ρ.Α.Ε. επιτρέπεται για την αντιμετώπιση δυσμενών επιπτώσεων που μπορεί να προκληθούν στην οικονομία της χώρας λόγω των υψηλών διεθνών τιμών του αργού πετρελαίου και των πετρελαιοειδών προϊόντων ή εξαιτίας της αδικαιολόγητης, κατά τους κανόνες του υγιούς ανταγωνισμού και κατά τις ειδικές συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς πετρελαιοειδών, διαμόρφωσης των τιμών των πετρελαιοειδών προϊόντων, να επιβληθούν γενικά ή τοπικά ανώτατες τιμές πώλησης στον καταναλωτή (Α.Τ.Κ.) για όλα ή ορισμένα από τα πετρελαιοειδή προϊόντα.

Η ισχύς της απόφασης του προηγούμενου εδαφίου διαρκεί όσο αυτό επιβάλλεται από τις συνθήκες της αγοράς και πάντως για διάστημα έως δύο (2) μηνών κάθε φορά. Μετά την πάροδο του διμήνου οι Υπουργοί Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης επανεξετάζουν τις συνθήκες και αποφασίζουν για το εάν είναι αναγκαία η διατήρηση σε ισχύ της απόφασης με την οποία επιβλήθηκαν οι ανώτατες τιμές πώλησης.

3. Για τον καθορισμό των ανώτατων τιμών πώλησης σύμφωνα με την παράγραφο 2 λαμβάνονται υπόψη οι συνθήκες της διεθνούς και εγχώριας αγοράς και ιδίως:

α. η μεσοσταθμική λιανική τιμή πώλησης των προϊόντων αυτών στα πρατήρια του λεκανοπεδίου Αττικής ή και σε άλλες περιοχές της χώρας όπου αναπτύσσεται ικανοποιητικά ο ανταγωνισμός,

β. τα περιθώρια κέρδους των διυλιστηρίων, των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων,

γ. το διαφορικό κόστος μεταφοράς στις διάφορες περιοχές της χώρας και το πρόσθετο κόστος τροφοδοσίας ορισμένων περιοχών στις οποίες επικρατούν για γεωγραφικούς ή συγκοινωνιακούς λόγους ειδικές συνθήκες,

δ. η φορολογική επιβάρυνση των πετρελαιοειδών προϊόντων,

ε. άλλοι παράγοντες που επηρεάζουν τις τιμές στη διεθνή ή την εγχώρια αγορά.

4. Με την απόφαση για τον καθορισμό ανώτατης τιμής καταναλωτή καθορίζονται ειδικότερα:

α. η εργοστασιακή (ex factory) τιμή των πετρελαιοειδών προϊόντων και τα στοιχεία επί τη βάση των οποίων αυτή διαμορφώνεται από τα εγχώρια διυλιστήρια. Σε περίπτωση εισαγωγής πετρελαιοειδών προϊόντων σε τιμή μικρότερη από την εργοστασιακή (ex factory), τότε ως τιμή βάσης λαμβάνεται η τιμή εισαγωγής.

β. τα ανώτατα περιθώρια κέρδους των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών και των πρατηριούχων,

γ. διαφορικό κόστος μεταφοράς στις διάφορες περιοχές της χώρας και το τυχόν πρόσθετο κόστος τροφοδοσίας περιοχών στις οποίες ισχύουν ειδικές γεωγραφικές ή συγκοινωνιακές συνθήκες.

Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης, που εκδίδεται όταν μεταβάλλεται η εργοστασιακή (ex factory) τιμή ή άλλοι συντελεστές όπως η φορολογική επιβάρυνση, υπολογίζονται αριθμητικά οι παραπάνω παράγοντες ανά περιοχή ή ομάδα περιοχών και καθορίζεται η ανώτατη λιανική τιμή για κάθε προϊόν (ανώτατη τιμή καταναλωτή).

5. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης επιτρέπεται ο καθορισμός ελάχιστης τιμής καταναλωτή προκειμένου να αντιμετωπισθούν ενέργειες ή συνθήκες αθέμιτου ανταγωνισμού.

#### Άρθρο 21

##### Κανόνες ασφαλείας

Με προεδρικό διάταγμα, που μπορεί να εκδίδεται με πρόταση των Υπουργών Ανάπτυξης, Περιβάλλοντος, Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων, Μεταφορών και Επικοινωνιών, Δημόσιας Τάξης και Υγείας και Πρόνοιας, μπορεί να θεσπίζονται κανόνες προστασίας της ζωής, της υγείας και της περιουσίας από κινδύνους που προέρχονται από τη διύλιση, αποθήκευση, μεταφορά με αγωγή και εμπορία αργού πετρελαίου και προϊόντων, από τη χρήση αυτών και από τους χώρους αποθήκευσης και διακίνησης τους. Ειδικά για τα δευτερεύοντα και τις εγκαταστάσεις των κατόχων άδειας εμπορίας επιβάλλεται η υποχρέωση τήρησης και μόνιμων τμημάτων πυρόσβεσης. Με το ίδιο προεδρικό διάταγμα μπορεί να παρέχεται εξουσιοδότηση στους ανωτέρω Υπουργούς να θεσπίζουν ειδικές προδιαγραφές ή υποχρεώσεις για κατηγορίες ή είδη προϊόντων και εγκαταστάσεων.

#### Άρθρο 22

##### Ωράριο προτηρίων υγρών καυσίμων

1. Με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Οικονομίας και Οικονομικών, Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και Μεταφορών και Επικοινωνιών ρυθμίζεται το ωράριο ημερήσιας και νυκτερινής λειτουργίας των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών (πρατηρίων υγρών καυσίμων).

2. Με αποφάσεις των Νομαρχών καθορίζονται:

α. τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών εκάστου νομού που θα λειτουργούν εκ περιτροπής υποχρεωτικώς κατά το διάστημα πέραν του ωραρίου ημερησίας λειτουργίας. Τα καταστήματα αυτά δεν μπορεί να είναι λιγότερα από το 10% και περισσότερα από το 20% του συνόλου των καταστημάτων του νομού και

β. η διάρκεια της νυκτερινής λειτουργίας τους.

3. Η απόφαση του Νομάρχη με τον αριθμό και τα στοιχεία των διανυκτερευόντων καταστημάτων θα εκδίδονται βάσει πινάκων, που θα υποβάλλονται στις κατά τόπους Νομαρχίες, δύο (2) φορές το χρόνο και ένα (1) μήνα πριν από την έναρξη της χειμερινής και θερινής περιόδου αντίστοιχα, μετά από γνώμη των οικείων αντιπροσωπευτικών Ενώσεων Βενζινοπωλών, όποιου υπάρχουν, ή από την Ομοσπονδία Βενζινοπωλών Ελλάδος.

4. Με απόφαση του Νομάρχη, μετά από πρόταση της οικείας αντιπροσωπευτικής Ένωσης Βενζινοπωλών, όπου υπάρχει, ή της Ομοσπονδίας Βενζινοπωλών Ελλάδος ορίζεται η εκ περιτροπής λειτουργία των καταστημάτων διανομής πετρελαιοειδών κατά τις Κυριακές και αργίες, στα πλαίσια των ορίων που καθορίζονται με την κοινή υπουργική απόφαση της παρ. 1 του παρόντος άρθρου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 5 του Ν. Δ. 748/1966 σε συνδυασμό με το άρθρο 46 του Ν. 224/1994.

5. Από τις ρυθμίσεις του παρόντος άρθρου εξαιρούνται τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών που βρίσκονται στους εθνικούς αυτοκινητόδρομους και σε όλα τα νησιά εκτός της Εύβοιας, Κρήτης, Κω, Ρόδου, Κέρκυρας, Ζακύνθου, Κεφαλληνίας, Λευκάδας, Λέσβου, Σάμου, Χίου και Σαλαμίνας. Επίσης από τις ως άνω ρυθμίσεις εξαι-

ρούνται, μόνον ως προς τη διάθεση υγραερίου, τα μεικτά ή αμγρή πρατήρια διανομής υγραερίων αυτοκινήτων, ειδικών προδιαγραφών (Π.Δ. 269/1981 και Π.Δ. 595/1984), όπως ισχύουν σήμερα, καθώς και τα καταστήματα διανομής πετρελαιοειδών που λειτουργούν στις μαρίνες Ε.Ο.Τ. μόνο για ανεφοδιασμό σκαφών (όπως τουριστικών, αλιευτικών) και εντός του χώρου των αερολιμένων για ανεφοδιασμό των αεροσκαφών καθ' όλο το 24ωρο.

6. Όποιος παραβιάζει τις διατάξεις των κανονιστικών πράξεων του άρθρου αυτού ή της κοινής υπουργικής απόφασης που προβλέπεται στην παρ. 1 τιμωρείται κατά τη διάταξη του άρθρου 458 του Ποινικού Κώδικα. Επίσης, του επιβάλλονται οι διοικητικές κυρώσεις του άρθρου 17.

#### Άρθρο 23

##### Μεταβωτικές διατάξεις

1. Με το νόμο αυτόν χορηγείται Άδεια Διύλισης στις λειτουργούσες κατά την έναρξη ισχύος του εταιρείες Διύλισης στην Ελληνική Επικράτεια. Η χορήγηση της άδειας αυτής δεν απαλλάσσει τις εταιρείες από την υποχρέωση λήψεως άλλων αδειών που τυχόν απαιτούνται και την υποχρέωση συμμόρφωσης προς τις διατάξεις του νόμου αυτού και του Κανονισμού Αδειών.

2. Οι Άδειες Εμπορίας που έχουν εκδοθεί μέχρι την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού συνεχίζουν να ισχύουν σύμφωνα με τους όρους έκδοσής τους μέχρι τη λήξη τους, η οποία πάντως δεν μπορεί να επέλθει πριν από την πάροδο τριών (3) ετών από την έναρξη ισχύος του παρόντος, ως εξής:

α. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Α ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Α κατά το νόμο αυτόν,

β. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Γ ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Γ κατά το νόμο αυτόν,

γ. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Δ ως Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Δ κατά το νόμο αυτόν,

δ. Άδειες Εμπορίας κατηγορίας Β κατά το νόμο αυτόν.

Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης το πιο πάνω χρονικό όριο των τριών ετών μπορεί να παραταθεί μέχρι ένα ακόμη έτος.

3. Οι κάτοχοι Αδειών Εμπορίας που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο 2 υποχρεούνται να συμμορφωθούν στις διατάξεις του νόμου αυτού, εκτός από τις διατάξεις του άρθρου 6 παράγραφος 5 α. και β., μέσα σε προθεσμία ενός έτους από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού. Για τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 6 περ. Γ., β. πρέπει να συμμορφωθούν μέσα σε τρία έτη από τη δημοσίευση του νόμου αυτού, ως εξής:

α. Κατά το πρώτο έτος σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 10% των πωλήσεων τους στην αγορά.

β. Κατά το δεύτερο έτος σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 20% των πωλήσεων τους στην αγορά.

γ. Κατά το τρίτο έτος και εφεξής σε ποσότητα ίση τουλάχιστον προς το 30% των πωλήσεων κάθε έτος στην αγορά.

4. Οι Άδειες κατηγορίας Α, που έχουν εκδοθεί σύμφωνα με την παράγραφο 7 του άρθρου 15 του Ν. 1571/1985 (ΦΕΚ 192 Α'), όπως αυτή προστέθηκε με το άρθρο 35 του Ν. 2008/1992 (ΦΕΚ 16 Α'), μπορεί να ανανεώνονται όπως προβλέπεται από τις διατάξεις που ισχύουν πριν από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού.

5. Οι μεταπωλητές πετρελαίου θέρμανσης οφείλουν μέσα σε ένα έτος από την έναρξη ισχύος του νόμου αυτού



να λάβουν Άδεια Λιανικής Εμπορίας πωλητή πετρελαίου θέρμανσης σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 3 γ'. Με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης ρυθμίζονται θέματα της μεταβατικής περιόδου για την προσαρμογή των πωλητών θέρμανσης και μεταπωλητών σχετικά με τους απαιτούμενους όγκους αποθηκευτικών χώρων. Στην ίδια απόφαση μπορεί να προβλέπεται και απαλλαγή για ορισμένο χρονικό διάστημα από την υποχρέωση κατοχής τέτοιων αποθηκευτικών χώρων για ορισμένες γεωγραφικές περιοχές.

δ. Μέχρι την έκδοση των προεδρικών διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων που προβλέπονται από το νόμο αυτόν εξακολουθούν να ισχύουν, ως προς τα θέματα που θα ρυθμίσουν οι κανονιστικές αυτές πράξεις, οι καταργούμενες διατάξεις που ρυθμίζουν τα αντίστοιχα θέματα.

#### Άρθρο 24 Καταργούμενες διατάξεις

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται οι διατάξεις του Ν. 1571/1985, όπως αυτός ισχύει, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά στις επί μέρους διατάξεις του νόμου αυτού, καθώς και κάθε άλλη γενική ή ειδική διάταξη που αντίκειται στις διατάξεις του. Επίσης, από τη δημοσίευση του νόμου αυτού καταργείται η υπ' αριθμ. 417/1995 πράξη του Υπουργικού Συμβουλίου (ΦΕΚ 249 Α'). Κατ' εξαίρεση, δικαιώματα που έχουν παραχωρηθεί με την πράξη αυτή διατηρούνται αποκλειστικά και μόνο για συμβάσεις μίσθωσης που τυχόν υφίστανται κατά τη δημοσίευσή του νόμου αυτού, μέχρι το χρόνο λήξεως ή της κατά ορισιοδήποτε τρόπο λύσεως των συμβάσεων αυτών.

#### ΜΕΡΟΣ Β' ΑΛΛΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

##### Άρθρο 25 Αγωγής Αεροπορικών Κουσιμών

1. Υπέρ, στο όνομα και για λογαριασμό της εδρεύουσας στο Μαρούσι Αττικής, ανώνυμης εταιρίας με την επωνυμία "Εταιρία Αγωγού Κουσίμου Αεροδρομίου Αθηνών Α.Ε." (η "Ε.Α.Κ.Α.Α."), που έχει συσταθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 2593/1998 (ΦΕΚ 59 Α') και λειτουργεί με τους κανόνες της ιδιωτικής οικονομίας, εγκρίνεται η διέλευση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση για τον καθοριζόμενο στη παράγραφο 4 του παρόντος άρθρου χρόνο, των εγκαταστάσεων Αγωγού Τροφοδοσίας Αεροπορικού Κουσίμου του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" στα Σπάτα (ο "Αγωγός"), σύμφωνα με τους παρακάτω όρους, μη απαιτούμενης ουδεμίας άλλης διατύπωσης, έγκρισης ή άδειας υπέρ του έργου και της παραπάνω αναφερόμενης εταιρίας:

α. τη χάραξη που επισυνάπτεται στον παρόντα ως Παράρτημα 1.

β. τους περιβαλλοντικούς όρους που επισυνάπτονται στον παρόντα ως Παράρτημα 2.

2. Σκοπός της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η σύμφωνα με τη διεθνή πρακτική, ασφαλής και συνεχής τροφοδοσία του Νέου Διεθνούς Αερολιμένα Αθηνών "Ελευθέριος Βενιζέλος" με αεροπορικά καύσιμα, με ιδιαίτερα θετικές συνέπειες στο περιβάλλον, ο οποίος συνιστά σκοπό δημοσίου συμφέροντος.

α. Προς το σκοπό αυτόν και για την κατασκευή του "Αγωγού" η Ε.Α.Κ.Α.Α. δύναται να επιχορηγηθεί στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενων από την Ευρωπαϊκή Ένωση Επι-

χειρησιακών Προγραμμάτων του Κοινοτικού Πλαίσιου Στήριξης από κρατικούς πόρους (Πρόγραμμα Δημοσίων Επενδύσεων) ή/και κοινοτικές επιδοτήσεις, σύμφωνα με απόφαση που εκδίδεται προς τούτο από τους Υπουργούς Οικονομίας και Οικονομικών και Ανάπτυξης και στην οποία καθορίζονται οι όροι, το ύψος της επιχορήγησης και κάθε άλλη σχετική λεπτομέρεια. Για το σκοπό αυτόν η σχετική πίστωση εγγράφεται στον προϋπολογισμό Δημοσίων Επενδύσεων του Υπουργείου Ανάπτυξης.

β. Η μετοχική σύνθεση της Ε.Α.Κ.Α.Α. είναι η ακόλουθη:

ΜΕΤΟΧΟΣ	ΠΟΣΟΣΤΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ
ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.	34%
ΔΙΕΘΝΗΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΑΘΗΝΩΝ Α.Ε.	17%
ΟΛΥΜΠΙΑΚΗ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑ Α.Ε.	17%
ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ (ΕΛΛΑΣ) ΔΙΥΛΙΣΤΗΡΙΑ ΚΟΡΙΝΘΟΥ Α.Ε.	16%
ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε.	16%

γ. Η μεταβολή της ανωτέρω μετοχικής σύνθεσης της Ε.Α.Κ.Α.Α. δεν επιτρέπεται χωρίς την προηγούμενη έγγραφη γνωστοποίηση και συναίνεση του Υπουργού Ανάπτυξης, την οποία ο τελευταίος δεν μπορεί να αρνηθεί αναιτιολόγητα.

3. Η Ε.Α.Κ.Α.Α. υποχρεούται:

α. Να παρέχει ιαότιμη πρόσβαση στους χρήστες, με εύλογο αντίτιμο διέλευσης ανά μονάδα διακινούμενου όγκου, κοινό για όλους τους χρήστες χωρίς διάκριση υπέρ των μετόχων αυτής. Ως χρήστης του αγωγού θεωρείται, για τις ανάγκες της εφαρμογής του παρόντος, οποιαδήποτε εταιρία πληρούσα τις προϋποθέσεις του νόμου ικανή να προμηθεύσει στους αερομεταφορείς αεροπορικό καύσιμο.

β. Να μην παρεμποδίζει κατά την κατασκευή και λειτουργία του αγωγού την απρόσκοπτη κατασκευή και λειτουργία του έργου του Περιφερειακού Δακτυλίου Αττικής (Αττική Οδός).

γ. Να καλύπτει ασφαλιστικά με δαπάνες της τους κινδύνους του έργου και για όλη τη διάρκεια κατασκευής και λειτουργίας του και ειδικότερα:

i. τα περιουσιακά στοιχεία του Αγωγού, περιλαμβανομένης και οποιασδήποτε από τις κατασκευές, εγκαταστάσεις ή εξοπλισμού του για την πλήρη αξία αντικατάστασης, ήτοι ασφάλισης υλικών ζημιών κατά παντός κινδύνου με επέκταση κάλυψης καυσίμου,

ii. την αστική ευθύνη προς τρίτους σε σχέση με απώλεια ή ζημία προκύπτουσα από τη μελέτη, κατασκευή, ολοκλήρωση, συντήρηση, λειτουργία, διαχείριση του Αγωγού για εύλογο ποσό κατά συμβάν και συνολικά που ήθελε ορίσει συνετό πρόσωπο που ασκεί την εκμετάλλευση έργου τοιούτου μεγέθους και χαρακτηριστικών αναλόγων προς αυτά του Αγωγού,

iii. τους κινδύνους ζημίας σε υλικό και εξοπλισμό που προορίζονται για τον Αγωγό, για την πλήρη αξία αντικατάστασής τους.

4. Ο Αγωγός, μετά το πέρας της αρχικής χρονικής περιόδου εκμετάλλευσης, που καθορίζεται με το άρθρο 4 της Σύμβασης Ανάπτυξης Αεροδρομίου που κυρώθηκε με το Ν. 2338/1995 (ΦΕΚ 202 Α'), θα παραδοθεί σε πλήρη λειτουργία στο Ελληνικό Δημόσιο. Η παράδοση αυτή, καθώς και κάθε δικαιοπραξία σχετιζόμενη με αυτήν απαλλάσσεται αντικειμενικά από κάθε φόρο, τέλος ή άλλο βάρος.

5. Η εποπτεία της κατασκευής του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Πε-

ριβάλλοντος, χωροταξίας και Δημόσιων Έργων. Την επίβλεψη της κατασκευής του έργου ασκεί όργανα που υποδεικνύει η Ε.Α.Κ.Α.Α.. Η παρακολούθηση και εποπτεία της λειτουργίας του Αγωγού ασκείται από την εκάστοτε αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Ανάπτυξης. Το Ελληνικό Δημόσιο ή οποιαδήποτε αρχή δεν θα παρέμβει ή θα διακόψει τη λειτουργία, διαχείριση και ανάπτυξη του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α. παρά αποκλειστικά για λόγους εθνικής άμυνας και ασφάλειας ή για λόγους ανωτέρας βίας και ασφάλειας. Η χορήγηση οποιασδήποτε άδειας τμήας στην περιοχή διέλευσης του Αγωγού προϋποθέτει την προηγούμενη ενημέρωση της Ε.Α.Κ.Α.Α. από τον αρμόδιο για τη χορήγησή της φορέα ή υπηρεσία.

6. Ο Υπουργός Ανάπτυξης δύναται:

α. να εγκρίνει κάθε αναγκαία μεταβολή των όρων της λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού, ύστερα από εισήγηση της Ε.Α.Κ.Α.Α.,

β. να εγκρίνει, για εύλογη αιτία, την παράταση της περιόδου λειτουργίας και εκμετάλλευσης του Αγωγού από την Ε.Α.Κ.Α.Α., μετά την πάροδο δεκαετίας από την έναρξη λειτουργίας του.

7. Κάθε διαφορά μεταξύ Ελληνικού Δημοσίου και Ε.Α.Κ.Α.Α. σε σχέση με τον Αγωγό θα επιλύεται με διαιτησία, εφόσον δεν επιτευχθεί φιλικός διακανονισμός. Η διαιτησία θα διεξάγεται στην Αθήνα από δύο διαιτητές και έναν επιδιαιτητή σύμφωνα με τους κανόνες διαιτησίας του Κώδικα Πολιτικής Δικονομίας και των παραγράφων 1 εδάφιο δεύτερο και 2 του άρθρου 49 του εισαγωγικού του νόμου.

8. Κάθε ρύθμιση με αντίθετο περιεχόμενο δεν εφαρμόζεται στη συγκεκριμένη περίπτωση. Η ρύθμιση του παρόντος εφαρμόζεται αναδρομικά από την ίδρυση της Ε.Α.Κ.Α.Α..

#### Άρθρο 26

##### Θέματα διδασκτρων σχολείων ιδιωτικής εκπαίδευσης

1. Τα ιδιωτικά σχολεία γενικής, τεχνικής και επαγγελματικής εκπαίδευσης, τα κάθε είδους φροντιστήρια και οι ιδιωτικοί βρεφονηπιακοί παιδικοί σταθμοί, τα ιδιωτικά Ινστιτούτα Επαγγελματικής Κατάρτισης και τα Εργαστήρια Ελευθέρων Σπουδών μπορούν να αυξηθούν τα διδάκτρα τους για το σχολικό έτος 2002-2003 μέχρι ποσοστού 4% στα εισπραχθέντα διδάκτρα του προηγούμενου σχολικού έτους 2001-2002.

2. Στην έννοια του παραπάνω όρου "διδάκτρα" περιλαμβάνονται και τα πάσης φύσεως ποσά που εισπράττονται σήμερα για παροχή πρόσθετων υπηρεσιών που συνδέονται με την εκπαιδευτική υπηρεσία, όπως τροφεία, έξοδα μεταφοράς, δαπάνες για εκμάθηση ξένων γλωσσών, μουσικής, χορού ή για φροντιστηριακά μαθήματα κ.λπ..

3. Πληρωμές που τυχόν έχουν γίνει για το σχολικό έτος 2002-2003, με την προσωπική αύξησης, θεωρούνται ότι έχουν δοθεί έναντι των ετήσιων διδασκτρων που προκύπτουν από τις ρυθμίσεις των προηγούμενων εδαφίων του άρθρου αυτού. Τα επιπλέον εισπραχθέντα ποσά επιστρέφονται.

4. Οι παραβάτες των διατάξεων του άρθρου αυτού τιμωρούνται με πρόστιμο που μπορεί να φθάσει μέχρι ποσοστού επτά τοις εκατό (7%) των ακαθάριστων εσόδων της επιχείρησης της τρέχουσας ή της προηγούμενης της παράβασης χρήσης.

Για τον υπολογισμό του ύψους του προστίμου λαμβάνονται υπόψη η έκταση και ο βαθμός υπέρβασης του επι-

τρέπόμενου ποσοστού αύξησης των διδασκτρων. Το πρόστιμο επιβάλλεται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης και εισπράττεται σύμφωνα με τις διατάξεις περί είσπραξης δημοσίων εσόδων.

#### Άρθρο 27

1. Η παράγραφος 4 του άρθρου 11 του Ν. 1514/1985, όπως έχει τροποποιηθεί με την παρ. 11 εδάφιο β' του άρθρου 1 του Ν. 2919/2001 (ΦΕΚ 128 Α'), αντικαθίσταται ως εξής:

"4. Για την αξιολόγηση των ενδιαφερομένων συγκροτείται με απόφαση του Υπουργού Ανάπτυξης, ύστερα από γνώμη της αρμόδιας επιτροπής του Ε.Σ.Ε.Τ., ειδική επιτροπή κριτών από πέντε τουλάχιστον επιστήμονες με αναγνωρισμένο κύρος, γνώση των ερευνητικών αντικειμένων, των πεδίων ειδίκευσης του ινστιτούτου και επαρκή πείρα σε θέματα αξιοποίησης των αποτελεσμάτων της έρευνας και διοίκησης φορέων ή ερευνητικών ομάδων.

Τα μέλη αυτής της ειδικής επιτροπής κριτών επιλέγονται από κατάλογο που προτείνει η επιτροπή του Ε.Σ.Ε.Τ. στο Υπουργείο Ανάπτυξης, μετά από εισήγηση του διοικητικού συμβουλίου του ερευνητικού κέντρου. Τα μέλη των επιτροπών αυτών δεν μπορεί να είναι υποψήφιοι. Η ειδική επιτροπή κριτών υποβάλλει στον Υπουργό Ανάπτυξης πίνακα κατά τη σειρά αξιολόγησης των υποψηφίων με αιτιολογημένη έκθεση. Για την αξιολόγησή τους λαμβάνεται υπαχρεωτικά υπόψη και η γνώμη του συνόλου των ερευνητών του ινστιτούτου, η οποία διατυπώνεται κατά τη διαδικασία που προβλέπεται ειδικά στον εσωτερικό κανονισμό του ινστιτούτου. Στην περίπτωση διορισμού διευθυντή ινστιτούτου, που είναι ενταγμένο σε ερευνητικό κέντρο, για την αξιολόγησή του λαμβάνεται υπαχρεωτικά υπόψη και η γνώμη του διευθυντή του ερευνητικού κέντρου. Αν οι γνώμες του διευθυντή και των ερευνητών δεν διατυπωθούν στην προθεσμία που προβλέπεται στον εσωτερικό κανονισμό, ο πίνακας καταρτίζεται χωρίς αυτές. Ο Υπουργός με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, διορίζει υποχρεωτικά ως διευθυντή έναν εκ των τριών πρώτων από τον οικείο πίνακα. Σε περίπτωση διορισμού διευθυντή ινστιτούτου που είναι ενταγμένο σε κέντρο, διορίζεται υποχρεωτικά ο πρώτος του πίνακα.

2. Η παράγραφος 1 εδάφιο η' του άρθρου 10 του Ν. 2470/1997 (ΦΕΚ 40 Α') αντικαθίσταται ως εξής:

η. Ειδικά το επίδομα ραδιενέργειας του προσωπικού του Εθνικού Κέντρου Έρευνας Φυσικών Επιστημών (Ε.Κ.Ε.Φ.Ε. "Δημόκριτος") και της Ελληνικής Επιτροπής Ατομικής Ενέργειας (Ε.Ε.Α.Ε.) ορίζεται, κατά ζώνη, ως εξής:

Ζώνη Α' διακόσια εξήντα τέσσερα και 12/100 ευρώ (264,12) €

Ζώνη Β' εκατόν σαράντα έξι και 74/100 ευρώ (146,74) €

Ζώνη Γ' ογδόντα οκτώ και 4/100 ευρώ (88,04) €.

Αν το επίδομα αυτό μαζί με το κίνητρο απόδοσης του άρθρου 13 του παρόντος υπολείπεται του καταβαλλόμενου κατά την 31.12.1996 ποσού του επιδόματος ραδιενέργειας, η προκύπτουσα διαφορά διατηρείται ως προσωπική."

#### Άρθρο 28

##### Έναρξη ισχύος

Η ισχύς του νόμου αυτού αρχίζει από την 1.1.2003, εκτός αν ορίζεται διαφορετικά σε επί μέρους διατάξεις του.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1ο  
ΧΑΡΑΞΗ ΑΓΩΓΟΥ



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80
81	82	83	84	85	86	87	88	89	90
91	92	93	94	95	96	97	98	99	100



ΣΧΗΜΑ  
ΠΡΩΤΟ

ΕΠΙΣΤΡΟΦΗ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

ΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

ΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

ΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

ΤΗΣ

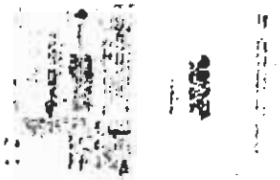
ΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ

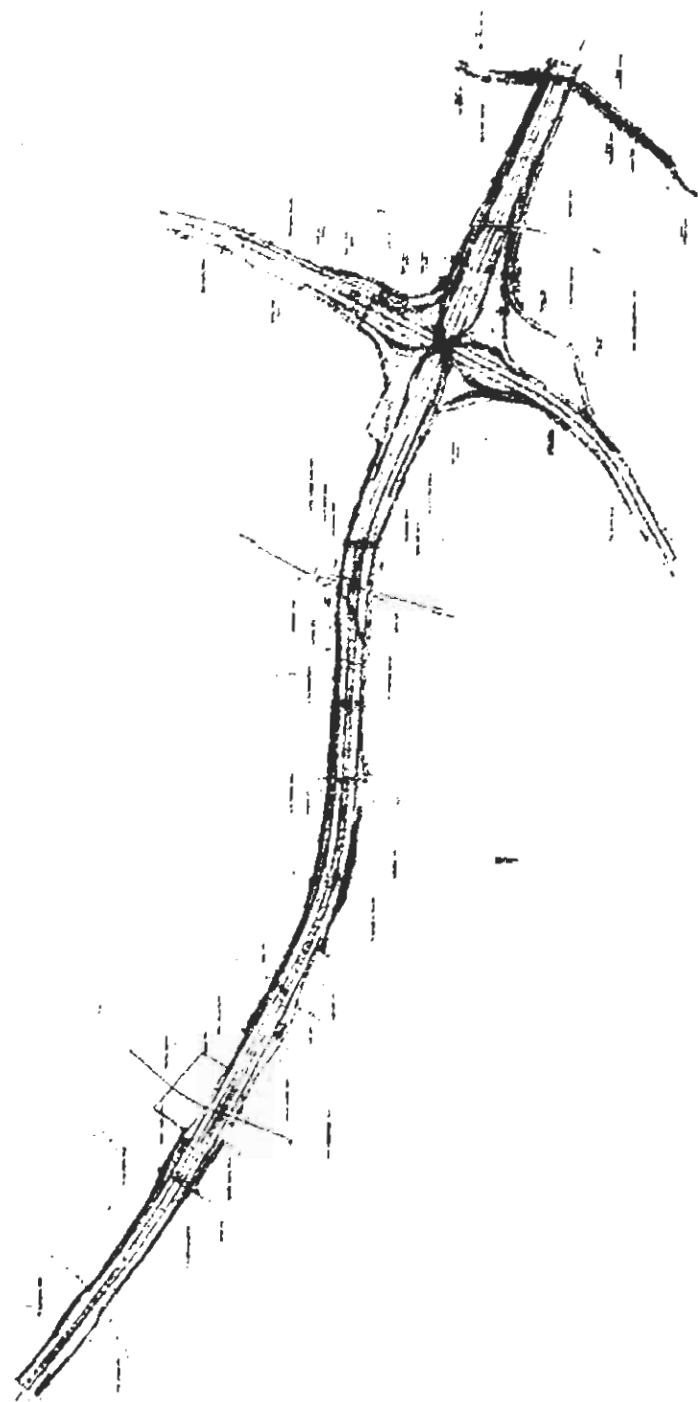
ΤΗΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ

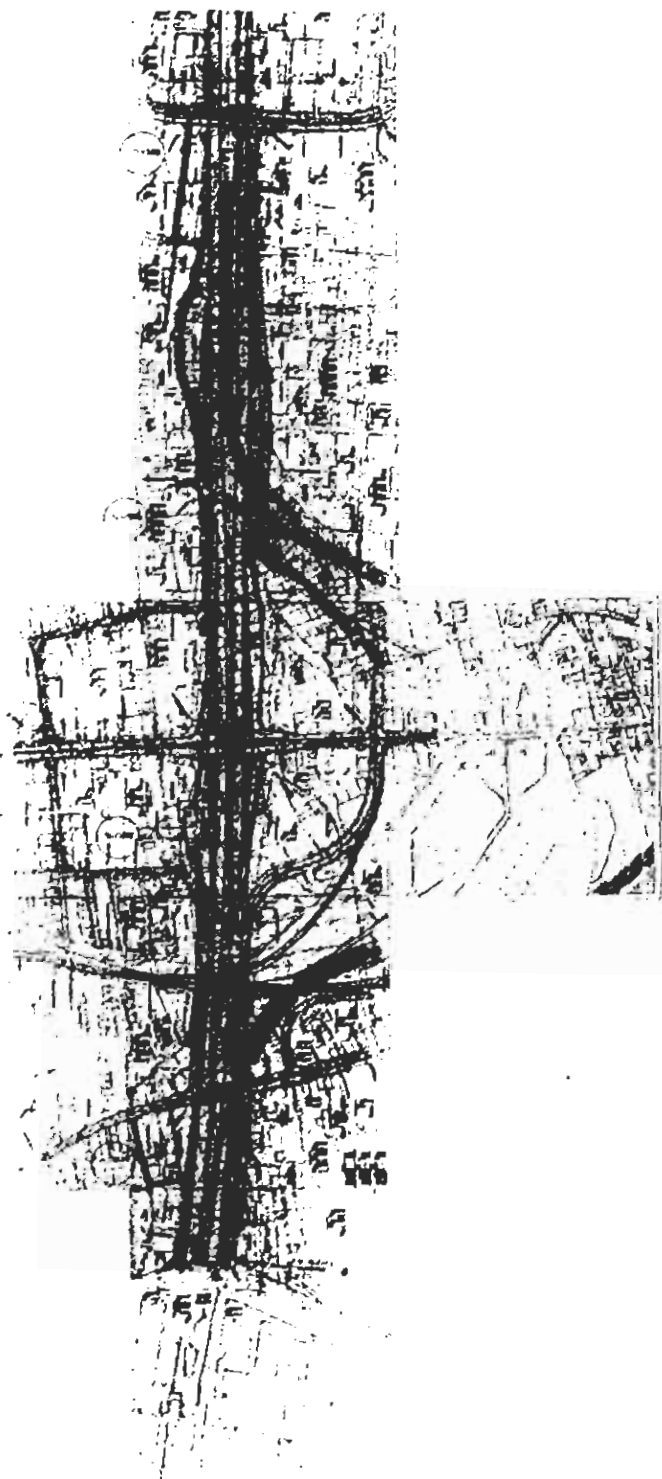
ΑΝΤΙΣΤΑΣΕΩΣ



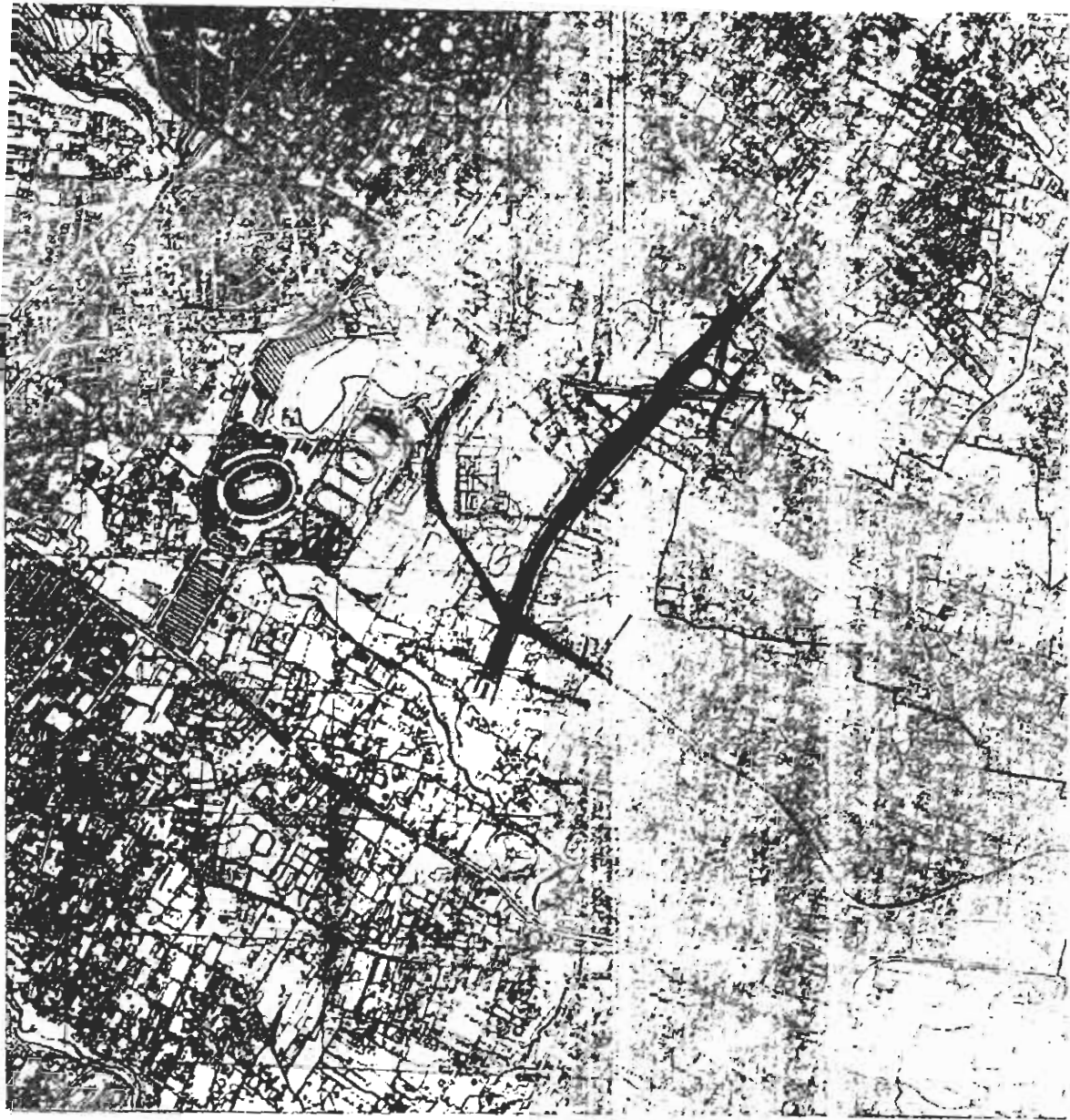








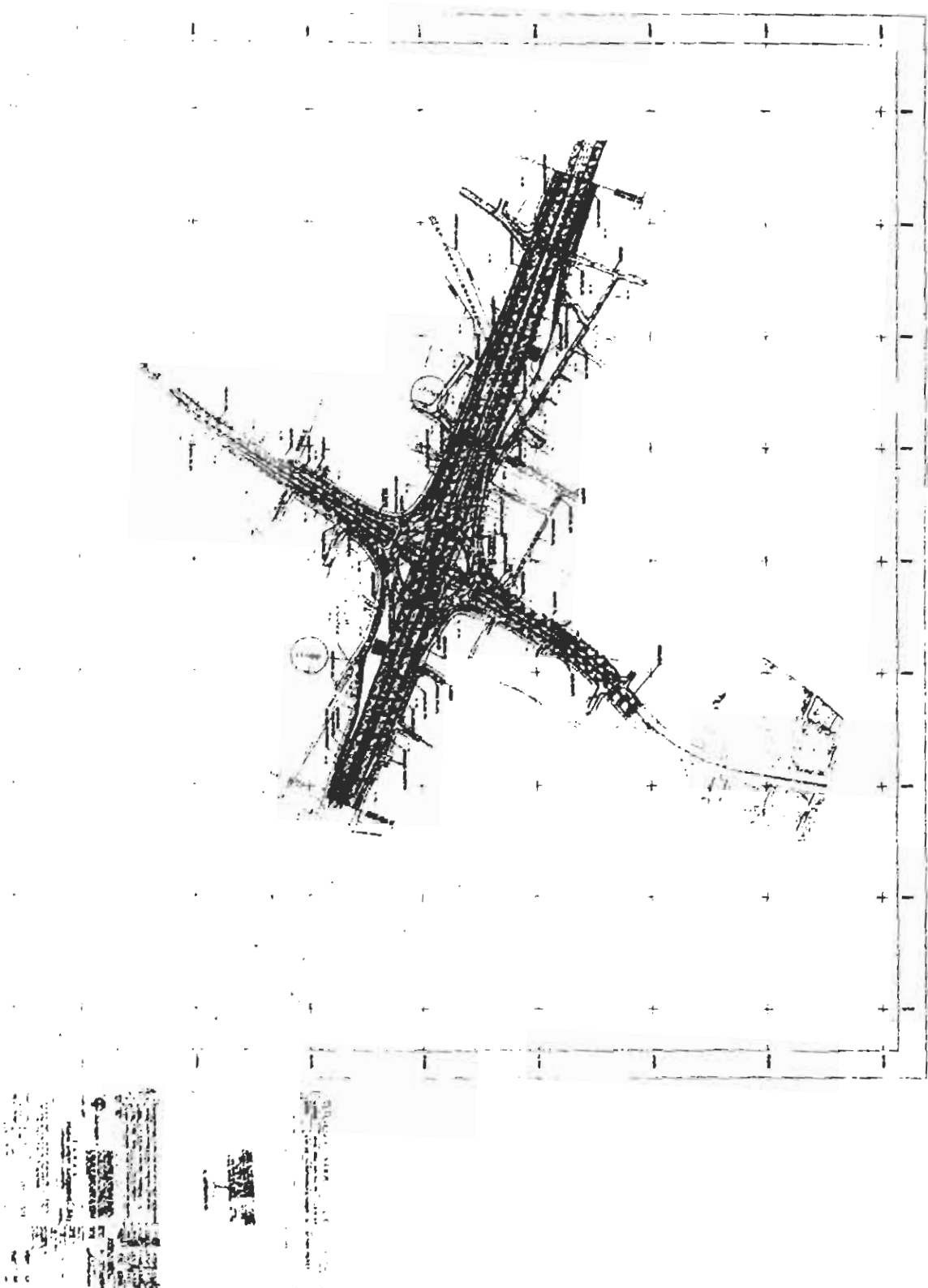
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΑΡΧΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ

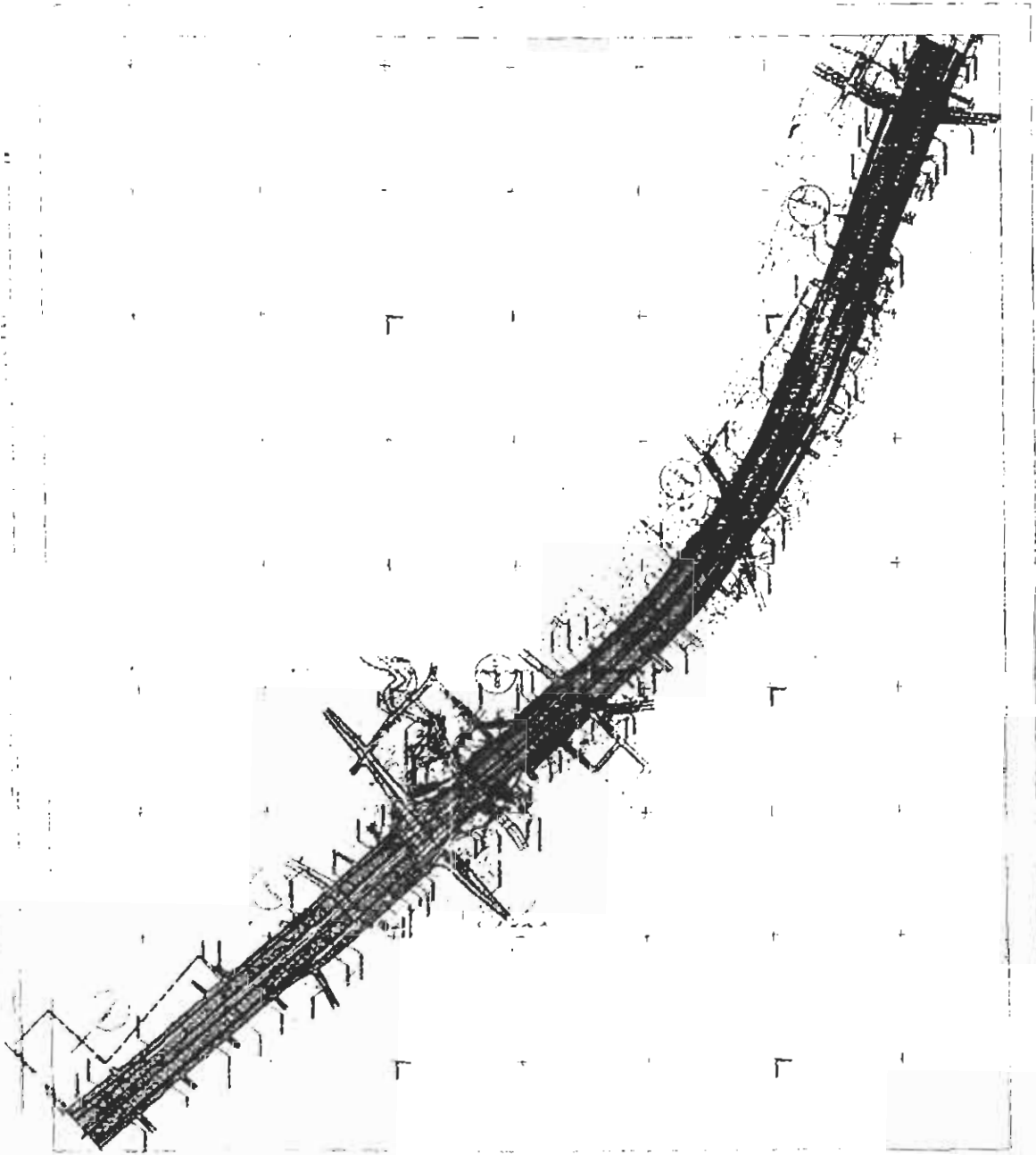


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ  
ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

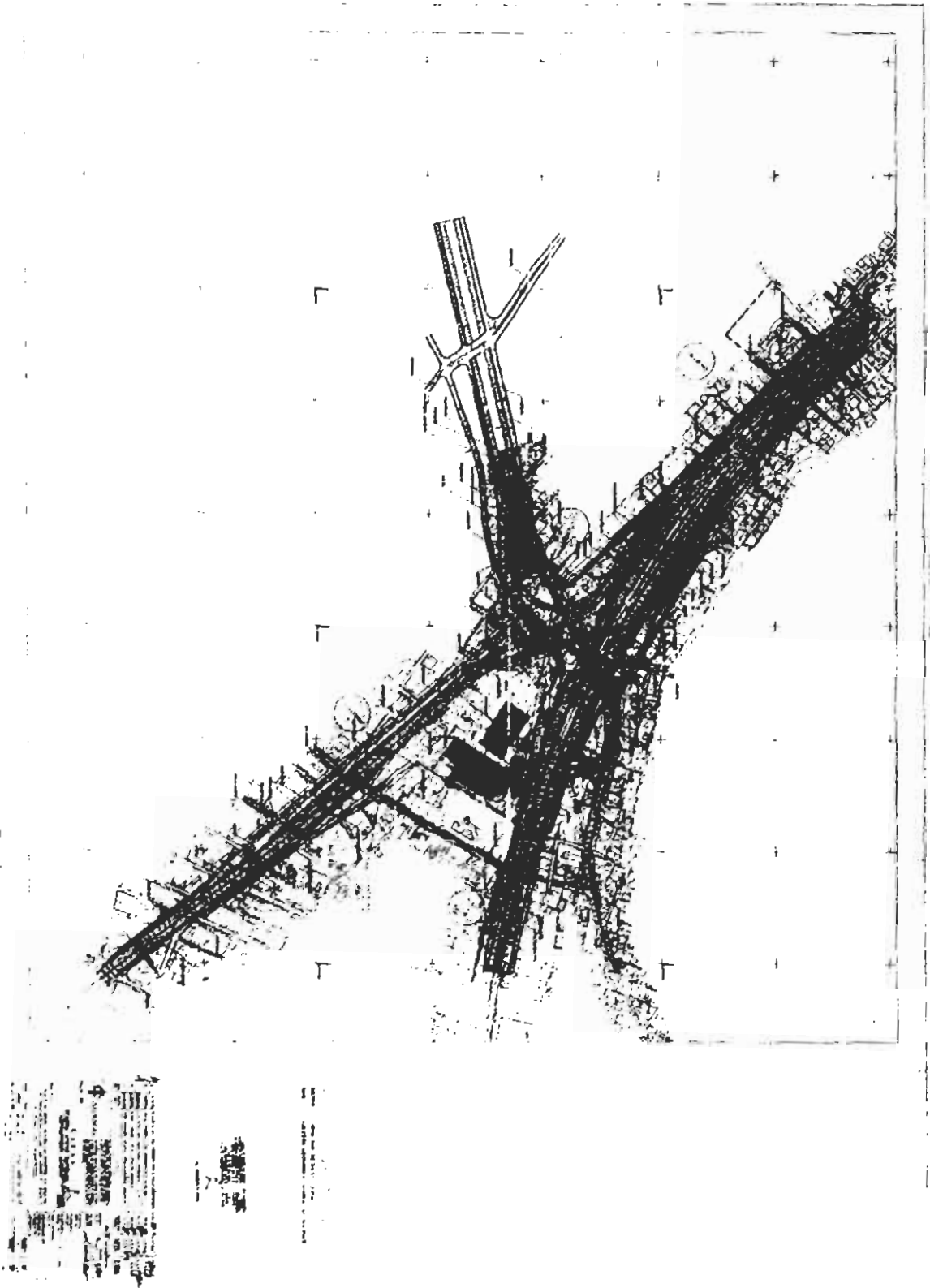
ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

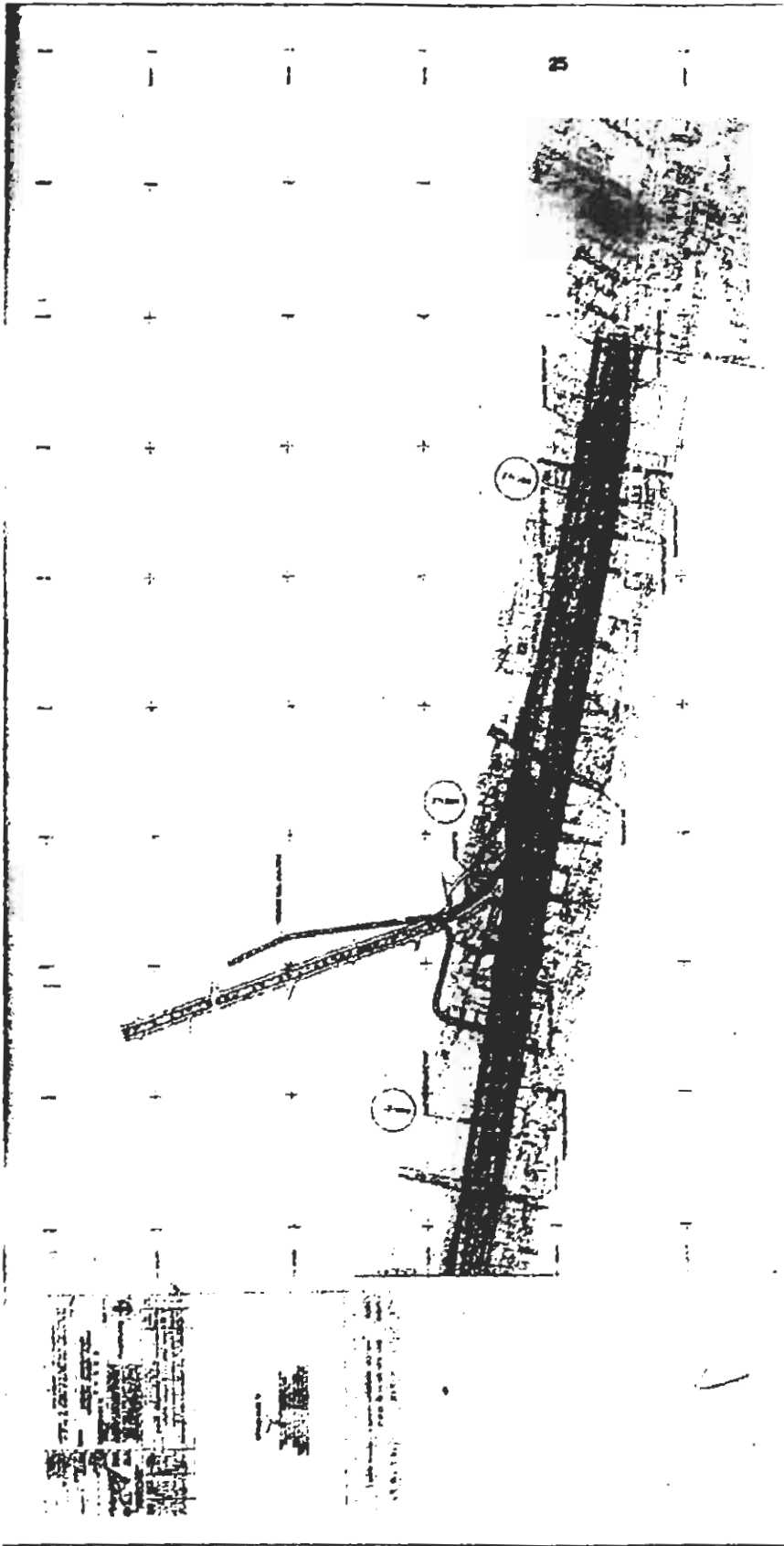


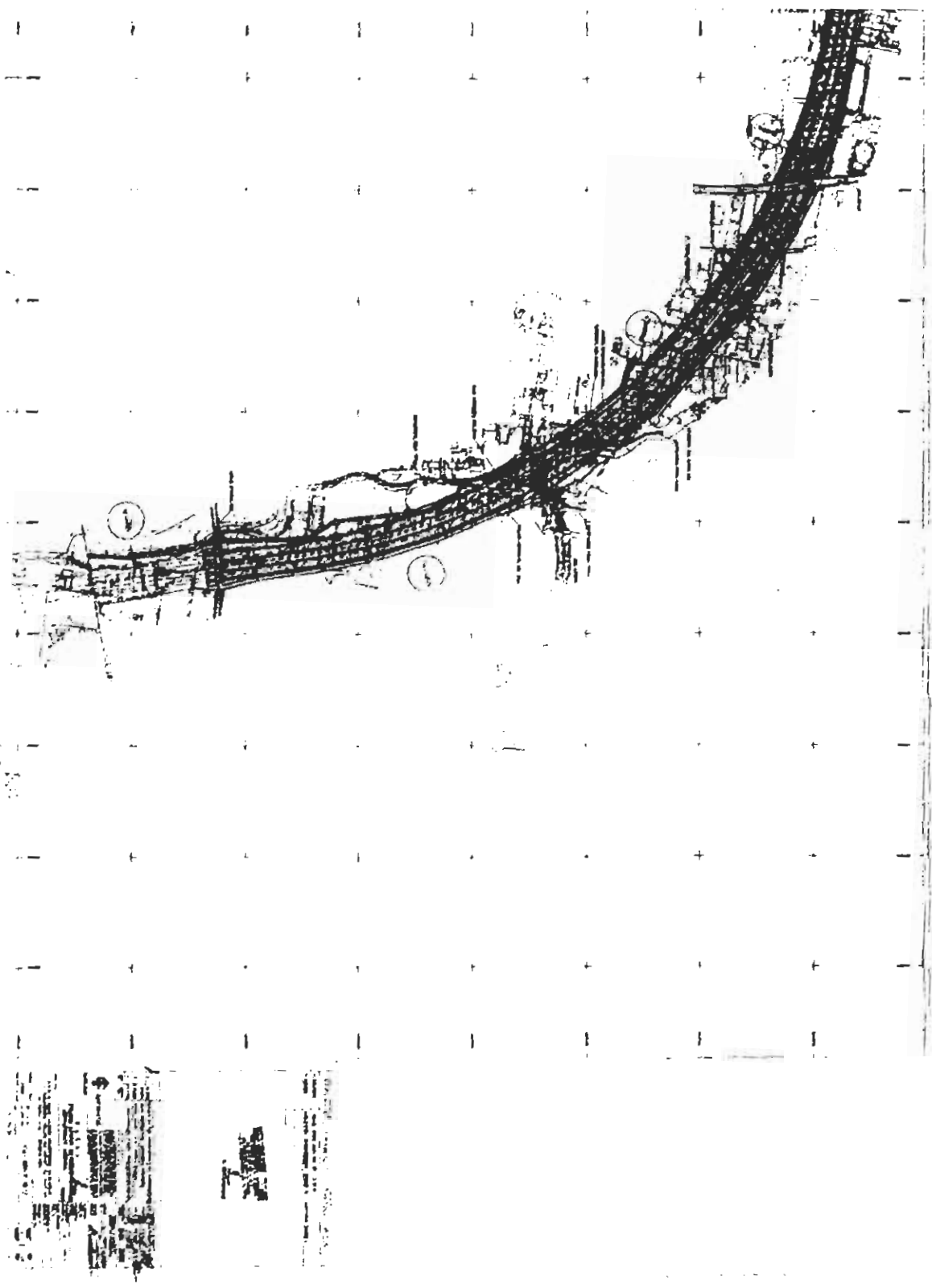


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ  
1474

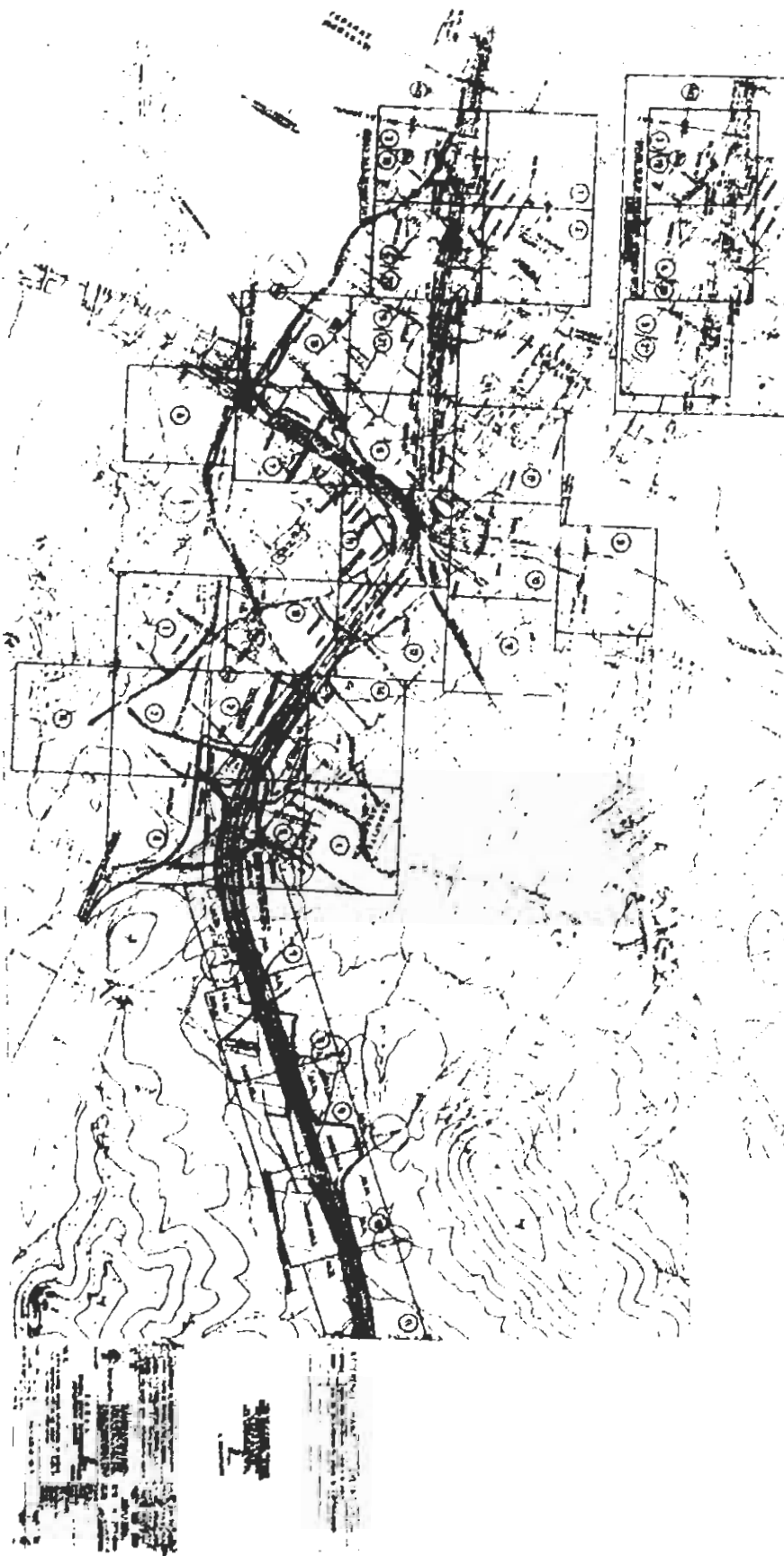
ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ  
ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ  
1474

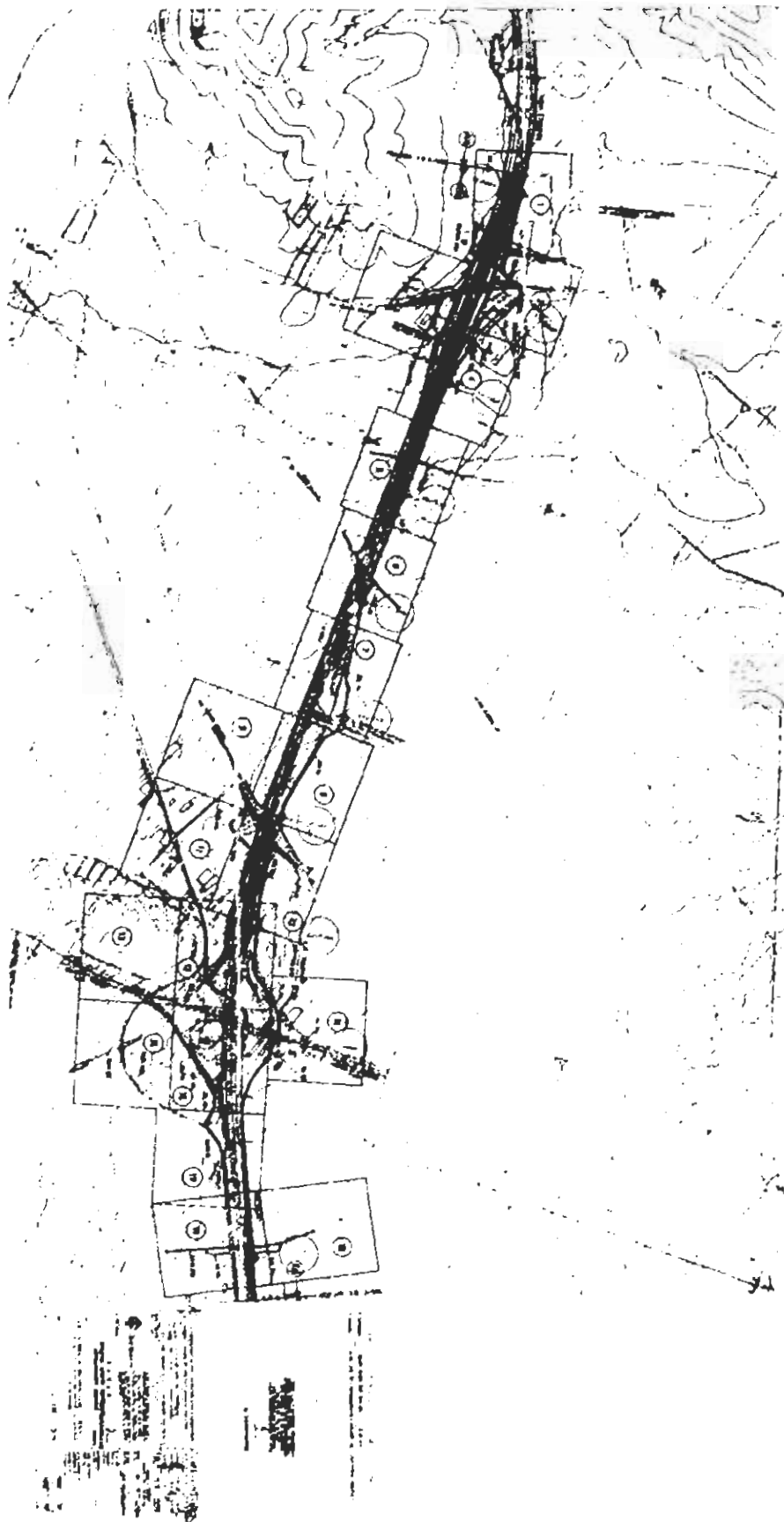




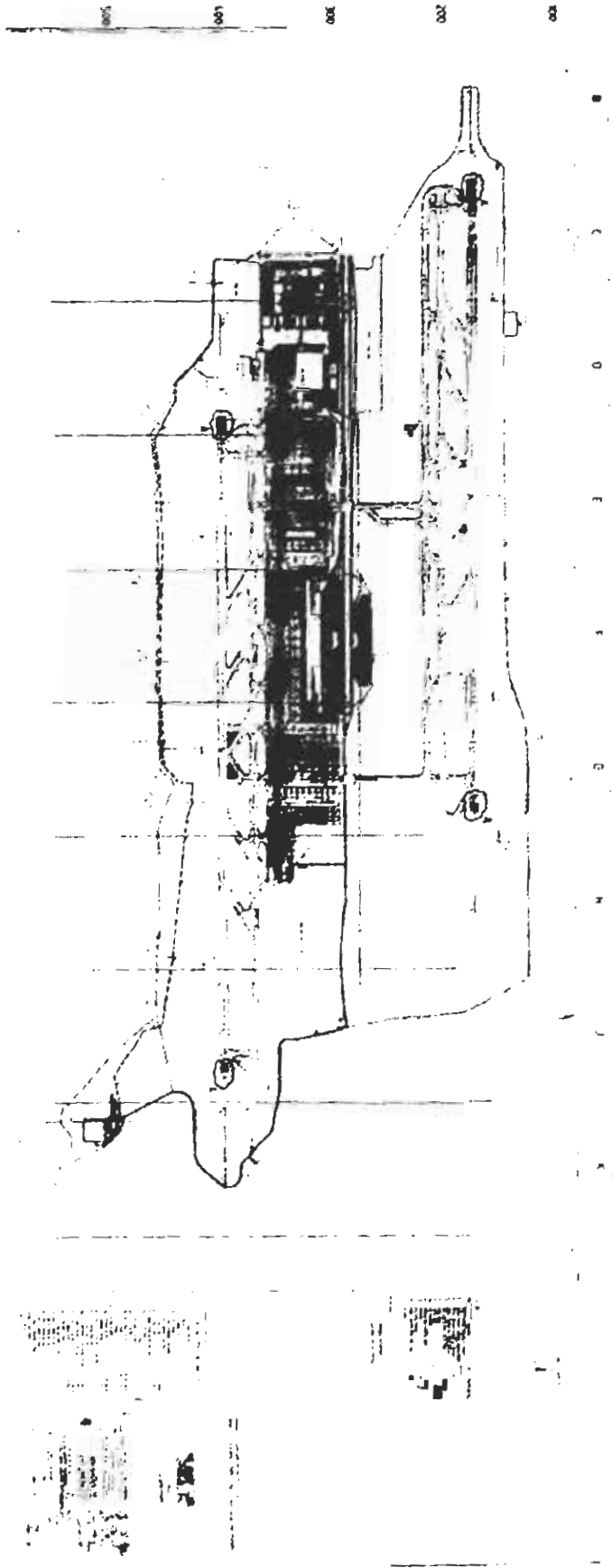












**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2**  
**ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ**

**1. ΓΕΝΙΚΑ**

Ο κύριος του έργου οφείλει, κατά τη διαδικασία κατασκευής να λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ώστε να εξασφαλίζεται:

- η τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον κατασκευαστή
- η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλομένων σε ενέργειες ή παραλείψεις του κατασκευαστή κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

**2. ΦΑΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

2.1 Πριν από την έναρξη των εργασιών θα ειδοποιηθούν εγκαίρως και εγγράφως οι συναρμόδιες για την περιοχή Εφορείες Αρχαιοτήτων (Β' ΕΠΚΑ, Γ' ΕΠΚΑ και 1η ΕΒΑ), εντεταλλμένοι εκπρόσωποι των οποίων θα παρακολουθούν τις εργασίες. Οι εκπρόσωποι αυτοί θα προσληφθούν από τον ανάδοχο του έργου και θα αμείβονται από τις πιστώσεις του. Σε περίπτωση εντοπισμού αρχαιοτήτων οι εργασίες θα διακοπούν για να διεξαχθεί ανασκαφική έρευνα στο εύρος κατάληψης του έργου, η συνολική δαπάνη της οποίας και ακολούθως προβολής και δημοσίευσης των ευρημάτων, θα καλυφθεί από τις πιστώσεις του έργου. Για την προστασία των αρχαιοτήτων που έχουν ήδη εντοπισθεί ο Ανάδοχος του έργου θα πρέπει να προσαρμόσει τη ΜΠΕ του έργου σύμφωνα με τις υποδείξεις των αρμόδιων υπηρεσιών του ΥΠΠΟ (Β' ΕΚΠΑ, Γ' ΕΚΠΑ και 1η ΕΒΑ).

2.2 Θα επιδειχθεί ιδιαίτερη προσοχή στη διαμόρφωση των θέσεων πρόσβασης (επισκεψιμότητα) κατά μήκος του αγωγού, επί των οδών και άλλων υποδομών υποδομών ώστε να μην παρακωλύονται κυκλοφοριακές και λοιπές λειτουργίες κατά τη διάρκεια εργασιών επισκευής, συντήρησης κλπ.

2.3 Θα ακολουθηθούν όλες οι απαιτούμενες προδιαγραφές ασφάλειας κατασκευής και λειτουργίας του αγωγού με δεδομένο το γεγονός ότι το μεγαλύτερο τμήμα του διέρχεται από δομημένη περιοχή (εντός ή σε γειτνίαση με εγκεκριμένα ρυμοτομικά σχέδια).

2.4 Να γίνεται συνεχής διαβροχή των χώρων εργασιών κυρίως κατά τους θερινούς μήνες, κάλυψη των αποθέσεων υλικών και των οχημάτων μεταφοράς υλικών, γρήγορη αποκομιδή, και γενικότερη συμμόρφωση με τις ισχύουσες διατάξεις. (Π.Υ.Σ. 99/10.7.87 (ΦΕΚ 135/Α/87), Π.Υ.Σ. 25/18.3.88 (ΦΕΚ 52/Α/88)). Απαγορεύεται αυστηρά η εναπόθεση προϊόντων εκσκαφών σε ρέματα και κατακλυζόμενους χώρους σε περιοχές αρχαιολογικού ενδιαφέροντος, καθώς και σε δασικού χαρακτήρα εκτάσεις.

2.5 Να ληφθεί κάθε δυνατό μέτρο για την μείωση των εκπομπών σκόνης και θορύβου κατά την μεταφορά των προϊόντων εκσκαφής, και συγκεκριμένα τα φορητά αυτοκίνητα να έχουν σκεπασμένα τα υλικά που μεταφέρουν, η ταχύτητα κίνησης των βαρέων οχημάτων μέσα στους οικισμούς να μην υπερβαίνει τα 10 km/hr. Οι εκσκαφές να διακόπτονται σε περιόδους ισχυρών ανέμων για αποφυγή της επιφανειακής διάβρωσης του εδάφους.

2.6 Για τις εργασίες κατασκευής, να τηρηθούν τα προβλεπόμενα από τις ισχύουσες διατάξεις Υ.Α. Α5/

2375/78 ΦΕΚ 689/Β/18.8.78, Υ.Α. 56206/1613/ΦΕΚ 570/Β/9.9.86, Υ.Α. 69001/1921/ΦΕΚ 751/Β/18.10.88, Υ.Α. 765/14.1.91/ ΦΕΚ 81/Β/21.2.91, Υ.Α. 13736/1985 (ΦΕΚ 304/Β/20.5.85) -Μέτρα κατά των εκπομπών αερίων από πετρελαιοκινητήρες προοριζόμενους για την προώθηση οχημάτων, Υ.Α. 28432 2447/92 (ΦΕΚ 536Β/25.8.1992), -Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδιακών ρύπων από κινητήρες Ντιζελ-.

2.7 Να εξασφαλισθούν τα απαιτούμενα υλικά από δανειοθαλάμους γεγονοκούς και νομίμως λειτουργούντες. Απαγορεύεται η αυθαίρετη αμολήψια ή η δημιουργία ανεξέλεγκτων δανειοθαλάμων λήψης αδρανών υλικών.

2.8 Τα κάθε είδους άχρηστα υλικά να συλλέγονται και να διατίθενται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις όπως ΚΥΑ 69728/824/ΦΕΚ3588/96. Η διάθεση των πλεονάζοντων ακατάλληλων υλικών εκσκαφών να γίνει, μετά από έγκριση μελέτης διάθεσης στερεών αποβλήτων που θα υποβληθεί στην αρμόδια Δ/ση Περιβάλλοντος της αντίστοιχης Ν.Α. σε νομίμως λειτουργούντα ΧΥΤΑ της περιοχής Υλικά εκσκαφής ρυπασμένα από πετρελαιοειδή, καμένα λάδια, κλπ., να συλλέγονται χωριστά σε ειδικούς κάδους και να διατίθενται στον αδειοδοτημένο χώρο προσωρινής εναπόθεσης επικίνδυνων αποβλήτων των ΕΛ.ΠΕ.

2.9 Να εφοδιαστούν τα συνεργεία εργασίας με κάδους απορριμμάτων και χημικές τουαλέτες.

2.10 Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση υλικών στην περιοχή του έργου, η απόρριψη λαδών επί του εδάφους. Η διαχείριση των ορυκτελαίων θα γίνεται σύμφωνα με την ΚΥΑ 88012/2001/96. Η αλλαγή των λαδών να γίνεται σε συγκεκριμένο χώρο στον οποίο να υπάρχει πρόβλεψη αποφυγής ρύπανσης του εδάφους με τοιμεντόστρωση και δίκτυο συλλογής των διαρροών.

2.11 Να γίνει αποκατάσταση και αναβάθμιση της υφισταμένης βλάστησης μετά το πέρας του έργου, με προγραμματισμένα έργα φύτευσης και αποκατάστασης. Κατά την αποκατάσταση της ζώνης εργασίας θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί αυξημένη ποικιλία φυτών, προσαρμοσμένα στους βιοτικούς παράγοντες της εκάστοτε περιοχής.

2.12 Να εφαρμόστούν τα κατάλληλα μέτρα για την αποφυγή της διάβρωσης του αγωγού. Ιδιαίτερη προσοχή πρέπει να δοθεί σε σημεία πιθανής διάβρωσης π.χ. διασταυρώσεις ρεμάτων.

2.13 Όλα τα εργοταξιακά μηχανήματα να είναι εξοπλισμένα με φίλτρα συγκράτησης σκόνης.

2.14 Ο ανάδοχος οφείλει να επιτρέπει τους ιδιοκτήτες την ελεύθερη πρόσβαση και καλλιέργεια των αγρών τους (όπου υπάρχουν) καθώς και κάθε είδους εργασίες παρακείμενων ιδιοκτησιών.

2.15 Ο ανάδοχος οφείλει να εκπονήσει πρόγραμμα εργασιών του συνόλου της χάραξης και να ειδοποιεί τους πολίτες δύο βδομάδες πριν την έναρξη των εργασιών, με προσωπικά σημειώματα πριν την έναρξη των οποιονδήποτε εργασιών.

2.16 Να αποφεύγεται η συσσώρευση μεγάλων όγκων προϊόντων εκσκαφής ειδικά σε κατοικημένες περιοχές.

2.17 Τα ακατάλληλα και πλεονάζοντα υλικά εκσκαφής να διατεθούν σε κατάλληλες περιοχές που δεν θα

επηρεάζεται η ροή των υδάτων και μακριά από οικισμούς και λοιπά κτίσματα. Για τους χώρους διαθεσης των υλικών αυτών να εκπονηθεί ειδικό σχέδιο το οποίο να υποβληθεί και να εγκριθεί από την Δ/νση Προστασίας Περιβάλλοντος της Ν.Α. (Ανατολικής και Δυτικής Αττικής).

- 2.18 Σε κάθε περίπτωση που θα απαιτηθεί διάθεση στερεών απαιτείται η λήψη της άδειας διάθεσης στερεών αποβλήτων από τον οικείο Νομάρχη σύμφωνα με την ΚΥΑ 89728/624/1998 (ΦΕΚ 358B) «Μέτρα και όροι για την διαχείριση των στερεών αποβλήτων».
- 2.19 Σε κάθε περίπτωση που ο αγωγός διασταυρώνεται με άλλα δίκτυα οι εργασίες να γίνονται με συνεννόηση με τους αρμόδιους φορείς των δικτύων αυτών (ΟΤΕ, ΕΥΔΑΠ, ΔΕΗ, ΕΡΓΟΣΕ κλπ).
- 2.20 Τα όρια του αρύγματος ολόκληρο το χρονικό διάστημα που θα είναι ανοικτό θα είναι κατάλληλα περιφραγμένα και σηματοδοτημένα επαρκώς για την ασφάλεια των κατοίκων.
- 2.21 Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα σε συνεργασία με την Τροχαία για την διευκόλυνση της κυκλοφορίας με κατάλληλες παρακάμψεις και σηματοδοτήσεις.
- 2.22 Να ληφθεί άδεια κοπής δέντρων (αν απαιτηθεί κοπή) από τις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/νση Πολεοδομίας, Δ/νση Δασών). Να γίνει σήμανση των δέντρων που θα κοπούν ώστε να αποφευχθεί η άσκοπη κοπή δέντρων ή η κοπή δέντρων μεγάλης ηλικίας.
- 2.23 Να αποφευχθεί η ανάμειξη της καλλιεργήσιμης φυτικής γης με το υποκείμενο στρώμα, έτσι ώστε να ξαναχρησιμοποιηθεί στην τελική επικάλυψη. Για τον λόγο αυτό το στρώμα φυτικής γης να εναποτίθεται χωριστά από το υπόλοιπο στρώμα των εκσκαφών. Το στρώμα της φυτικής γης θα πρέπει να επαναστρωθεί εντός έτους. Η άρωση του εδάφους μετά το πέρας της κατασκευής και τη διάστρωση του ανώτερου εδαφικού στρώματος θα γίνει σύμφωνα με τις υποδείξεις της αρμόδιας Διεύθυνσης Γεωργικής Ανάπτυξης του Νομού.
- 2.24 Όλες οι υποδομές, σημάσεις, δίκτυα, καλωδιώσεις κλπ, πρέπει να αποκαθίστανται και να εναποτίθενται ξανά μετά την ολοκλήρωση των έργων. Τυ-

χόν ζημιές θα αποκαθίστανται με ευθύνη του ανάδοχου.

- 2.25 Μετά το πέρας της κατασκευής η περίφραξη της ζώνης εργασίας να απομακρυνθεί και η περιοχή να αποδοθεί στην προγενέστερη χρήση της.
- 2.26 Όλες οι βαφές που θα χρησιμοποιηθούν στην κατασκευή των σημάτων στη ζώνη δουλειάς να μην είναι τοξικές.
- 2.27 Ο αγωγός να τοποθετηθεί σε υψόμετρο χαμηλότερο από αυτό των αγωγών ύδρευσης της περιοχής σε περίπτωση διασταύρωσης.
- 2.28 Οι προσωρινές παρακάμψεις θα τεθούν εκτός λειτουργίας μετά την ολοκλήρωση των έργων της ΑΤ ΤΙΚΗΣ ΟΔΟΥ και την κατασκευή της μόνιμης εγκατάστασης και πάντως όχι αργότερα από το Α' τρίμηνο το 2004.
- 2.29 Σε όλο το μήκος διέλευσης του αγωγού να υπάρχει επαρκής σήμανση που θα διασφαλίζει και διαχρονικά την υπόμνηση της ύπαρξής του.
- 2.30 Να ορισθεί υπεύθυνος Μηχανικός για τον έλεγχο εφαρμογής των μέτρων προστασίας του περιβάλλοντος.
- 2.31 Κατά τα άλλα ισχύουν οι όροι που αναφέρονται στην ΜΠΕ του έργου εκτός αν έρχονται σε αντίθεση με τους παραπάνω όρους και προϋποθέσεις.
- 2.32 Να εξεταστεί η αναγκαιότητα εγκατάστασης προστατευτικού συστήματος ελέγχου της στεγανότητας του αγωγού (έξυμνα γουρουνάκια).

### 3. ΣΧΕΔΙΟ ΕΚΤΑΚΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Πριν από την έναρξη λειτουργίας του έργου να εκπονηθεί και κατατεθεί στις αρμόδιες Υπηρεσίες Περιβάλλοντος του ΥΠΕΧΩΔΕ και της αντίστοιχης Ν.Α. πλήρες σχέδιο έκτακτης ανάγκης με το οποίο:

- α) θα καθορίζονται ποιοί θα κληθούν σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης (ονόματα, διευθύνσεις, τηλέφωνα)
- β) θα καθορίζονται οι ενέργειες για την αντιμετώπιση της έκτακτης ανάγκης και την αποκατάσταση του περιβάλλοντος.
- γ) θα επαναληφθούν οι εκτιμήσεις για την εκτελεσόμενη θερμική ακτινοβολία με βάση τα όρια που έχουν θεσπισθεί για το επιχειρησιακό κέντρο (3 KW/M2, 6 KW/M2, 15KW/M2 και θα δοθούν στην αρμοδία Υπηρεσία του ΥΠΕΧΩΔΕ.

Παραγγέλλομε τη δημοσίευση του παρόντος στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και την εκτέλεσή του ως νόμου του Κράτους.

Αθήνα, 25 Σεπτεμβρίου 2002

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ  
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
Ν. ΧΡΗΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ  
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΕΙΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜΟΣΙΑΣ  
ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ  
Κ. ΣΚΑΝΔΑΛΙΔΗΣ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ  
Α. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ  
ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ  
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ  
ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ  
Π. ΕΥΘΥΜΙΟΥ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ  
ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ  
Δ. ΡΕΠΠΙΑΣ

ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ  
Κ. ΣΤΕΦΑΝΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ  
Φ. ΠΕΤΣΑΛΗΝΙΚΟΣ

ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ  
Χ. ΒΕΡΕΛΗΣ

ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ  
Μ. ΧΡΥΣΟΧΟΪΔΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΑΣ  
Γ. ΑΝΩΜΕΡΙΤΗΣ

Θεωρήθηκε και τέθηκε η Μεγάλη Σφραγίδα του Κράτους

Αθήνα, 2 Οκτωβρίου 2002

Ο ΕΠΙ ΤΗΣ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ  
Φ. ΠΕΤΣΑΛΗΝΙΚΟΣ

## ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

## ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 \* ΑΘΗΝΑ 104 32 \* TELEX 223211 ΥΡΕΤ GR \* FAX 010 52 21 004

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: <http://www.et.gr>e-mail: [webmaster@et.gr](mailto:webmaster@et.gr)

## ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ ΔΗΜΟΣΙΕΥΜΑΤΩΝ Φ.Ε.Κ.: Τηλ. 1464

Πληροφορίες Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και λοιπών Φ.Ε.Κ.: 010 527 9000

## ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 - Τ.Κ. 54100	(0310) 423 958	ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 411 10	(0410) 597449
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Γουναρη και Εθν. Αντίστασης Τ.Κ. 185 31	010 4135 228	ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 Τ.Κ. 491 00	(06810) 89 127 / 89 120
ΠΑΤΡΑ - Κορήθων 327 - Τ.Κ. 262 23	(0610) 838 109 - 110	ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πλ. Ελευθερίας 1, Τ.Κ. 711 10	(0810) 398 223
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο Τ.Κ. 450 44	(06510) 87215	ΑΕΤΣΙΟΣ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως Τ.Κ. 811 00 Μυτιλήνη	(02610) 46 888 / 47 633
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 Τ.Κ. 691 00	(05310) 22 858		

## ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## Σε έντυπη μορφή:

• Για τα ΦΕΚ από 1 μέχρι 40 σελίδες 1 ευρώ.

• Για τα ΦΕΚ από 40 σελίδες και πάνω η τιμή προσαυξάνεται κατά 0,05 ευρώ για κάθε επιπλέον σελίδα.

## Σε μορφή CD:

Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε ΕΥΡΟ	Τεύχος	Περίοδος	Τιμές σε ΕΥΡΟ
Α.Ε. & Ε.Π.Ε.	Μηνιαίο	60	Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	Ετήσιο	75
Α' και Β'	3μηναίο	75	Νομικών Προσώπων		
Α', Β' και Δ'	3μηναίο	90	Δημοσίου Δικαίου (Ν.Π.Δ.Δ.)	Ετήσιο	75
Α'	Ετήσιο	180	Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	Ετήσιο	75
Β'	Ετήσιο	210	Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου	Ετήσιο	75
Γ	Ετήσιο	60	Διακρίσεων Δημοσίων Συμβάσεων	Ετήσιο	75
Δ'	Ετήσιο	150			
Παράρτημα	Ετήσιο	75			

Η τιμή πώλησης του Τεύχους Α.Ε. &amp; Ε.Π.Ε. σε μορφή CD - rom για δημοσιεύματα μετά το 1994 καθορίζεται σε 30 ευρώ ανά τεμάχιο.

Ύστερα από σχετική παραγγελία.

Η τιμή διάθεσης φωτοαντιγράφων ΦΕΚ 0,15 ευρώ ανά σελίδα

## ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Σε έντυπη μορφή		Από το Internet	
	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 ευρο	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 ευρο	Κ.Α.Ε. Προϋπολογισμού 2531 ευρο	Κ.Α.Ε. ΤΑΠΕΤ 3512 ευρο
Α' (Νόμοι, Π.Δ., Συμβάσεις κτλ.)	205	10,25	176	8,80
Β' (Υπουργικές αποφάσεις κτλ.)	293	14,85	205	10,25
Γ (Διορισμοί, απολύσεις κτλ. Δημ. Υπαλλήλων)	50	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	-
Δ' (Απαλλοτριώσεις, πολεοδομία κτλ.)	293	14,85	147	7,35
Αναπτυξιακών Πράξεων και Συμβάσεων (Τ.Α.Π.Σ.)	147	7,35	88	4,40
Ν.Π.Δ.Δ. (Διορισμοί κτλ. προσωπικού Ν.Π.Δ.Δ.)	50	2,95	ΔΩΡΕΑΝ	-
Παράρτημα (Προκηρύξεις θέσεων ΔΕΠ κτλ.)	30	1,50	ΔΩΡΕΑΝ	-
Δελτίο Εμπορικής και Βιομηχανικής Ιδιοκτησίας (Δ.Ε.Β.Ι.)	50	2,95	30	1,50
Ανωτάτου Ειδικού Δικαστηρίου (Α.Ε.Δ.)	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	-
Προκηρύξεων Α.Σ.Ε.Π.	ΔΩΡΕΑΝ	-	ΔΩΡΕΑΝ	-
Ανωνύμων Εταιρειών & Ε.Π.Ε.	2.054	102,70	587	29,35
Διακρίσεων Δημοσίων Συμβάσεων (Δ.Δ.Σ.)	205	10,25	88	4,40
Α', Β' και Δ'			352	17,60

Το κόστος για την ετήσια συνδρομή σε ηλεκτρονική μορφή για τα προηγούμενα έτη προσαυξάνεται πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του έτους 2002 κατά 6 ευρώ ανά έτος παλαιότητας και κατά τεύχος

- Οι συνδρομές του εξωτερικού προπληρώνονται στις ΔΟΥ που δίνουν αποδεικτικό εισπραχής (διπλότυπο) το οποίο με τη φροντίδα του ενδιαφερομένου πρέπει να στέλνεται στην Υπηρεσία του Εθνικού Τυπογραφείου.
- Η πληρωμή του υπέρ ΤΑΠΕΤ ποσού που αντιστοιχεί σε συνδρομές, εισπράττεται και από τις ΔΟΥ.
- Οι συνδρομητές του εξωτερικού έχουν τη δυνατότητα λήψης των δημοσιευμάτων μέσω internet με την καταβολή των αντίστοιχων ποσών συνδρομής και ΤΑΠΕΤ.
- Οι Νομαρχιακές Αυτοδιοικήσεις, οι Δήμοι, οι Κοινότητες ως και οι επιχειρήσεις αυτών πληρώνουν το μισό χρηματικό ποσό της συνδρομής και ολόκληρο το ποσό υπέρ του ΤΑΠΕΤ.
- Η συνδρομή ισχύει για ένα χρόνο, που αρχίζει την 1η Ιανουαρίου και λήγει την 31η Δεκεμβρίου του ίδιου χρόνου.  
Δεν εγγράφονται συνδρομητές για μικρότερο χρονικό διάστημα.
- Η εγγραφή ή ανανέωση της συνδρομής πραγματοποιείται το αργότερο μέχρι τον Φεβρουάριο κάθε έτους.
- Αντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές επιταγές και χρηματικά γραμμάτια δεν γίνονται δεκτά.

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης των πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08.00' έως 13.00'

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ



# **ΟΡΙΣΜΟΙ ΟΡΩΝ ΠΟΥ ΑΝΑΦΕΡΟΝΤΑΙ ΣΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΜΕΛΕΤΗ**

Bbl : βαρέλι, Μονάδα μέτρησης όγκου για το αργό πετρέλαιο

KT : Χιλιάδες τόνοι

MT : Μετρικοί τόνοι

KM : Κυβικό μέτρο m<sup>3</sup>

P.A.E : Ρυθμιστική αρχή ενέργειας

Ο.Π.Ε.Κ. : Οργανισμός πετρελαίου εξαγωγικών κρατών είναι καρτέλ που δημιουργήθηκε το 1960 από τις ακόλουθες χώρες Αλγερία ,Ισημερινός ,Γκαμπόν, Ινδονησία ,Ιράν, Ιράκ, Κουβέιτ ,Λιβύη ,Νιγηρία, Κουβέιτ, Κατάρ , Σαουδική Αραβία, Ενωμένα Αραβικά Εμιράτα και Βενεζουέλα

Brent : τύπος αργού πετρελαίου

I.E.A : International Agency of energy

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ**

**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΙ**

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε.**

**MOTOR OIL HELLAS S. A.**

**PETROLA**

**ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΤΗΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001**  
**26η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1.1.31.12.2001) - Α.Μ.Α.Ε.: 2443/06/Β/86/23**

**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

ΠΟΣΑ ΚΑΘΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2001  
 ΑΡΧΑΜΕΙ  
 Απομείνουσα

ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2000  
 ΑΡΧΑΜΕΙ  
 Απομείνουσα

ΕΥΡΩ  
 Απομείνουσα

ΑΠΑΡΧΗΜΕΝΑ  
 ΑΡΧΑΜΕΙ  
 Απομείνουσα

ΠΟΣΑ ΚΑΘΙΣΤΟΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2001  
 ΑΡΧΑΜΕΙ  
 Απομείνουσα

ΠΟΣΑ ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΗΣ ΧΡΗΣΗΣ 2000  
 ΑΡΧΑΜΕΙ  
 Απομείνουσα

**Γ. ΠΛΑΤΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

Απομείνουσα

Απομείνουσα

Απομείνουσα

Απομείνουσα

Απομείνουσα

Απομείνουσα

**Ι. Απομείνουσα ενεργήματα**

1. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

2. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

3. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

4. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

5. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

6. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

**ΙΙ. Ενεργήματα ενεργήματα**

1. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

2. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

3. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

4. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

5. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

6. Έξοδα προετοιμασίας και ανάπτυξης

**ΙΙΙ. Συμμετοχές & άλλες περιουσιακές αξίες**

1. Συμμετοχές σε εταιρείες

2. Συμμετοχές σε εταιρείες

3. Συμμετοχές σε εταιρείες

4. Συμμετοχές σε εταιρείες

5. Συμμετοχές σε εταιρείες

6. Συμμετοχές σε εταιρείες

**Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝΤΑ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΑ**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**Ι. Απομείνουσα**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΙΙ. Απομείνουσα**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΙΙΙ. Απομείνουσα**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΙV. Απομείνουσα**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**Ε. Απομείνουσα**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΣΥΝΟΛΟ**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΠΑΡΑΡΤΗΡΙΑ**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα

**ΠΡΟΣΟΧΗ**

1. Απομείνουσα

2. Απομείνουσα

3. Απομείνουσα

4. Απομείνουσα

5. Απομείνουσα

6. Απομείνουσα















ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ  
Ανάπτυξη Ανθρώπινου Δυναμικού  
και Εργασίας  
Επένδυση στην Αειμόχετη Οικονομία  
ΕΣΠΑ 2014-2020 (Επένδυση 3)

**ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

**ΕΣΟΔΑ ΕΙΚΑΤΑΤΑΞΙΑΣ**

Δινομήτες, άλλα έσοδα των κτηρίων και κτηνοτροφικών ορεινών  
Ανοδεία έσοδα επενδύσεων

Αξία Κτηρίων	Αξία Ανοδείων	Αξία Ανοδείων	Αξία Ανοδείων	Αξία Ανοδείων
0,00	0,00	2.345.256,65	2.345.256,65	0,00
5.862.623,50	2.277.613,20	3.584.008,30	1.211.340,96	668.546,91
5.862.623,50	2.277.613,20	3.584.008,30	4.036.597,61	668.546,91

**ΠΑΘΗΤΙΚΟ**

**Α. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ**

I. Μετοχικό Κεφάλαιο (110.782.980 κοινά, ονομαστικά μετοχές 0,29347 ευρώ έκαστη)  
II. Αποθεύματα υπό έκδοση μετοχών υπό το όνομα

Ποσό σε ευρώ 2001	Ποσό σε ευρώ 2000
32.511.512,84	20.963.345,56
32.511.512,84	30.963.345,56
52.788.246,72	0
2.473.644,79	926.181,91

**ΠΑΤΙΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

Ανομήτες επενδύσεων & ανέκδοτης

Ενομήτες επενδύσεων

Κτίρια & τεχνικά έργα

Μεταφορικά μέσα

Έπιπλα & λοιπά εξοπλιστικά

Αντικείμενα υπό εκτέλεση και προμήθειες

Σύνολο ακινήτων (I+II+III)

1.084.999,49	212.725,95	872.273,54	271.674,25	153.795,33	117.878,92
1.084.999,49	212.725,95	872.273,54	271.674,25	153.795,33	117.878,92
29.401.411,12	0,00	29.401.411,12	29.102.071,68	0,00	29.102.071,68
19.494.333,82	11.693.631,16	7.800.702,66	18.910.639,60	10.750.157,96	8.160.481,62
241.747.366,32	142.353.148,81	99.394.217,51	236.178.379,19	122.521.062,79	113.657.316,90
2.752.954,01	1.991.979,03	800.974,98	2.741.323,01	1.771.861,79	969.461,22
8.279.275,96	5.949.941,48	2.329.334,48	6.299.829,21	4.433.031,36	1.866.797,85
53.150.232,83	0,00	53.150.232,83	22.833.915,41	0,00	27.783.915,41
354.825.574,06	161.948.790,48	192.876.873,58	321.016.158,10	139.476.113,42	181.540.644,68
355.910.573,55	162.161.426,43	193.749.147,12	321.287.832,35	139.629.908,75	181.657.923,60

**Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΑΥΝΟΥΣ ΕΣΟΔΑ**

I. Προβλέψεις για απόσπηση κερμάτων λόγω εφόδου από την υπηρεσία  
II. Ανοδεία επενδύσεων  
III. Διαφορές αναπροσαρμογής-επιχορηγήσεων Επενδύσεων  
IV. Ανομήματα κερμάτων  
V. Τομείς αναμειγμένα  
VI. Έσοδα αναμειγμένα  
VII. Έσοδα αναμειγμένα  
VIII. Έσοδα αναμειγμένα  
IX. Έσοδα αναμειγμένα  
X. Έσοδα αναμειγμένα  
XI. Έσοδα αναμειγμένα

4.322.808,19	4.322.808,19
2.067.840,96	17.204.823,14
6.390.649,15	21.527.633,33
0,00	30.344,83
169.332.544,45	161.188.246,54
1.807,78	1.807,78
169.334.352,23	161.220.399,15
62.347.309,27	45.848.630,93
0,00	1.996.568,36
331.980,65	147.738.682,67
6.141.234,05	492.968,61
28.552.179,83	52.653.905,61
1.682.730,85	1.591.472,65
195.646,84	0,00
58.714.979,40	46.955.245,78
3.293.475,92	2.241.562,93
161.259.556,81	299.529.037,34

**ΚΥ ΚΑΘΟΡΟΦΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ**

Ανομήτες επενδύσεων

Κτίρια & τεχνικά έργα

Μεταφορικά μέσα

Έπιπλα & λοιπά εξοπλιστικά

Αντικείμενα υπό εκτέλεση και προμήθειες

Σύνολο ακινήτων (I+II+III)

3.231.401,32	4.980.484,23	4.551.430,66	6.300.513,57
1.749.082,91	11.184.146,40	1.749.082,91	61.556.410,74
209.913.777,75	16.164.630,63	249.514.847,91	67.856.924,21
19.404.756,51	35.998.013,75	16.914.241,93	64.388.629,48
53.316.527,56	53.316.527,56	41.232.017,85	41.232.017,85
0,00	0,00	122.534.889,26	122.534.889,26
108.709.297,82	192.818.297,53	164.302.238,06	157.382.832,63
131.803.575,65	8.985.278,12	6.919.405,43	3.832,79
172.818.297,53	3.832,79	157.382,832,63	512.120,87
45.277,10	1.307.763,98	1.307.763,98	268.020,54
1.910.593,16	0,00	1.922.173,85	0,00
1.910.593,16	24.761.621,44	1.922.173,85	67.705.677,38
149.294.637,17	92.039,94	227.273.481,97	93.233,28
149.294.637,17	141.899,53	146.762,04	4.162.446,07
59.158.587,92	59.158.587,92	4.369.208,11	4.369.208,11
317.162.522,91	317.162.522,91	354.117.579,32	354.117.579,32

**ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ**

1.504.736,89	1.504.736,89
95.126,19	95.126,19
13.203.127,10	13.203.127,10
146.762,04	1.188.028,13
4.162.446,07	805,78
4.369.208,11	1.340.243,67
354.117.579,32	1.188.028,13

**Α. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ**

754.684,21	754.684,21
820.902,05	2.090.744,87
59.312.614,02	24.907.667,07
330.593.889,04	460.749.436,69



14.802.990,18	
<u>545.464.991,14</u>	
2.517.294,47	ΑΝΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ
376.886.575,87	Αλλότρια επενδυτικά στοιχεία
12.335.183,42	Χρηματοδοτικά λογισμικά εργαλείων και εξοπλισμάτων ασφαλείων
0,11	Αναστήρες από υποεπιχειρησιακές συμβάσεις
<u>391.739.053,87</u>	Άλλα λογισμικά τόξων

2.529.077,59	
<u>606.830.051,75</u>	
2.475.923,88	1. ΑΝΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΓΙΑ ΕΣΩΤΕΡΙΚΟ
368.975.571,00	Διαφορικά αλλότρια επενδυτικά στοιχεία
5.236.977,26	2. Χρηματοδοτικά λογισμικά εργαλείων και εξοπλισμάτων ασφαλείων
4.312.724,86	3. Αναστήρες από υποεπιχειρησιακές συμβάσεις
<u>381.001.227,00</u>	4. Άλλα λογισμικά τόξων

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΠΕΡΙΟΔΟΥ**  
(1 Ιανουαρίου - 31 Δεκεμβρίου 2001)

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΦΕΡΗΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

	Ποσά σε ευρώ χιλιάδες	
	2001	2000
1. Απορρόφησητα ενεργήματα	1.508.807.748,27	1.669.220.898,18
Κόστος επενδύσεων (καλύψεις)	1.392.941.682,02	1.486.191.181,14
Μείον Κόστος αναλήψεων	115.866.066,25	183.029.717,04
Μείον απορρόφησητα (εξόφλη) ενεργήματα	743.121,28	7.623.923,04
Μείον Άλλα έσοδα επενδύσεων	123.297.284,23	190.655.672,08
Μείον 1. Έσοδα δικαιτητής λειτουργίας	17.069.403,49	16.166.421,31
3. Έσοδα λειτουργίας, διαβίωσης	11.586.619,09	10.371.704,68
Μείον απορρόφησητα (εξόφλη) ενεργήματα	94.641.259,65	26.538.125,99
Μείον 2. Έσοδα προμηθειών	62.981,39	0,00
4. Πιστωτικά τόκων και συναφή έσοδα	2.964.110,76	8.194.042,71
Μείον 3. Χρηματικοί τόκων και συναφή έσοδα	12.973.233,01	23.907.314,52
Ολικά αποτελέσματα (εξόφλη) ενεργήματα	84.695.118,75	-15.213.271,81
Μείον 1. Έκτακτα και ανάφρατα έσοδα	43.712.029,44	76.784.856,63
2. Έκτακτα εξόφλη	40.906,78	86.344,34
Μείον 1. Έκτακτα και ανάφρατα έσοδα	33.260.592,24	96.160.528,21
2. Έκτακτα εξόφλη	169.466,34	2.204.413,07
3. Έσοδα χρηματοδότησης χρημάτων	0,00	269.324,34
Οργανικά & Έκτακτα Απορρόφησητα (Κόστος)	33.430.058,28	98.634.263,62
Μείον 1. Έσοδα ασφαλίσεων κερτών στοιχείων	94.017.996,43	15.628.068,70
Μείον 2. Έσοδα ασφαλίσεων κερτών στοιχείων	23.224.606,41	15.628.068,70
Μείον 3. Έσοδα ασφαλίσεων κερτών στοιχείων	23.224.606,41	0,00
ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (εξόφλη) ΠΕΡΙΟΔΟΥ προ φόρων	<u>95.017.996,43</u>	<u>126.641.209,63</u>

Κομμάτι απορρόφησητα (Κόστος) χιλιάδες  
 Υπόλοιπο απορρόφησητων χρηματοδότησεων  
 Διαφορές φοροδότησης από προηγούμενα έτη  
 Υπόλοιπο  
 Μείον: 1. Φόρος εισοδήματος  
 2. Φόρος κερφώντος κερφώντος  
 Κέρφη προς διάθεση  
 Η διάθεση των κερφών γίνεται ως εξής:  
 1. Τακτικό απομνηστείο  
 2. Μερίσματα από έτη 2000  
 3. Μερίσματα από έτη 1999  
 4. Εξόφλη ασφαλίσεων φορολογητέα Ν. 2601/98  
 5. Εξόφλη ασφαλίσεων φορολογητέα Ν. 1828/89  
 6. Απομνηστείο από έσοδα φοροδότησης κατά εκάστο έτος  
 7. Αμοιβές μελών Δ.Σ.  
 8. Υπόλοιπο κερφών εντός έτους

Μαρούσι  
 Ο ΓΡΟΕΛΡΟΙ  
 ΤΟΥ ΔΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ  
 ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΠΑΗΡΟΦΟΡΗΚΗΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΛΟΓΙΣΤΗ

ΒΑΡΔΗΣ Ι. ΒΑΡΔΙΝΟΓΙΑΝΝΗΣ  
 ΑΑΤ Κ 011385/82

JAMES METURK  
 Α Δελφίνου Ρ 740117857/98

ΘΕΩΔΩΡΟΣ Ν. ΠΟΡ  
 ΑΑΤ Ρ 55797/96









**ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΟΣ ΕΤΑΙΡΙΑΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001)**  
**ΙΣΟΛΟΓΙΣΜΟΣ 31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001 - 32η ΕΤΑΙΡΙΚΗ ΧΡΗΣΗ (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-31 ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001)**  
**ΑΡΙΘΜ. ΜΗΤΡΩΟΥ Α.Ε. 1253/01ΑΤ/Β86/768**

ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειστών χρήσεων 2001 ΕΥΡΩ			Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2000 ΕΥΡΩ			ΠΑΘΗΤΙΚΟ	Ποσά κλειστών χρήσεων 2001 ΕΥΡΩ		Ποσά προηγούμενης χρήσεως 2000 ΕΥΡΩ	
	Αξία Κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναποσβ. Αξία	Αξία Κτήσεως	Αποσβέσεις	Αναποσβ. Αξία		A. ΙΔΙΑ ΚΕΦΑΛΑΙΑ			
<b>Β. ΕΞΟΔΑ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ</b>							I. Κεφάλαιο μετοχικό (82.035.500 μετοχές των 800 δρχ.)				
4. Λοιπά έξοδα εγκαταστάσεως	19.487.653,46	6.812.811,80	12.674.841,66	8.218.290,60	2.635.127,77	5.583.162,83	1. Καταβλημένο	192.599.853,26	142.039.618,49		
	19.487.653,46	6.812.811,80	12.674.841,66	8.218.290,60	2.635.127,77	5.583.162,83	II. Διαφορά από έκδοση μετοχών υπέρ το άρτο	82.098.445,22	0,00		
<b>Γ. ΠΑΠΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>							III. Διαφορές αναπροσαρμογής - επιχορηγήσεις επενδύσεως				
I. Ασύμμετρες ακινητοποιήσεις							2. Διαφορά αναπροσαρμογής αξίας γηπέδων - κτηρίων	29.075.845,34	29.075.845,34		
1. Έξοδα έρευνών & αναπτύξεως	96.123,13	76.696,72	19.426,41	96.123,13	57.472,09	38.651,04	3. - Επιχορηγήσεις επενδύσεων παγίου ενεργητικού	2.755.542,48	1.319.734,71		
II. Ενσώματες ακινητοποιήσεις							IV. Αποθεματικά Κεφάλαια				
1. Γήπεδα - Οικόπεδα	32.368.372,14	0,00	32.368.372,14	36.746.549,56	0,00	36.746.549,56	1. Τακτικό αποθεματικό	1.390.718,44	1.194.417,85		
3. Κτίρια και τεχνικά έργα	12.144.694,56	3.916.782,45	8.227.912,11	10.818.873,19	3.458.263,55	7.360.609,64	5. Αφορολόγητα αποθεματικά εκδίκων διαδόχων νόμων	13.042.156,45	8.060.837,78		
4. Μηχανήματα-τεχνικές εγκαταστάσεις και λοιπός μηχανολογικός εξοπλισμός	96.052.923,22	67.071.494,45	28.981.428,77	92.936.322,54	60.743.028,77	32.193.293,77					
5. Μεταφορικά μέσα	1.831.496,15	1.489.227,32	342.268,83	1.761.549,12	1.285.387,70	476.161,42					
6. Επιπλά & λοιπός εξοπλισμός	2.304.182,08	1.574.558,40	729.623,68	1.875.770,53	1.334.829,08	540.941,45					
7. Ακινητοποιήσεις υπό εκτέλεση & προκαταβολές	60.945.475,56	0,00	60.945.475,56	35.937.534,30	0,00	35.937.534,30					
	205.647.143,71	74.052.062,62	131.595.081,09	180.076.599,24	86.821.509,10	113.255.090,14					
<b>Σύνολο ακινητοποιήσεων (Γ + ΠI)</b>	<b>205.743.266,84</b>	<b>74.128.759,34</b>	<b>131.614.507,50</b>	<b>180.172.722,37</b>	<b>86.878.981,19</b>	<b>113.293.741,18</b>					
III. Συμμετοχές & άλλες μακροπρόθεσμες χρηματοοικονομικές απαιτήσεις							V. Αποτελέσματα εις νέο				
2. Συμμετοχές σε λοιπές επιχειρήσεις	845.194,42	0,00	845.194,42	845.194,42	0,00	845.194,42	Υπόλοιπα κερδών χρήσεως εις νέο	6.473.342,74	6.239.577,52		
7. Λοιπές μακροπρόθεσμες απαιτήσεις	91.995,71	0,00	91.995,71	85.830,63	0,00	85.830,63	<b>Σύνολο ιδίων κεφαλαίων (ΑI + ΑII + ΑIII + ΑIV + AV)</b>	<b>327.435.903,93</b>	<b>187.929.831,69</b>		
	937.190,13	0,00	937.190,13	932.025,05	0,00	932.025,05					
<b>Σύνολο Παγίου ενεργητικού (ΠI + ΠII)</b>	<b>206.680.456,97</b>	<b>74.128.759,34</b>	<b>132.551.697,63</b>	<b>181.104.747,42</b>	<b>86.878.981,19</b>	<b>114.225.766,23</b>					
<b>Δ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΟΥΝ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟ</b>							<b>Β. ΠΡΟΒΛΕΨΕΙΣ ΓΙΑ ΚΙΝΔΥΝΟΥΣ ΚΑΙ ΕΞΟΔΑ</b>				
I. Αποθέματα							1. Προβλέψεις για αποζημίωση στην προσωπικού λόγω εξόδου από την υπηρεσία	863.174,71	6.252.608,28		
1. Εμπορεύματα			13.505.388,30			30.035.101,92	2. Λοιπές προβλέψεις	91.737,86	671,99		
2. Προϊόντα έτοιμα & ημιτέλη - Υποπροϊόντα & Υπολείμματα			27.600.612,89			47.989.857,33					
4. Πρώτες & βοηθητικές ύλες											
Αναλώσιμα υλικά - Ανταλλακτικά & άλλα συσκευασίας											
- Αποθέματα Αργού	64.906.499,81					48.275.617,66					
- Αγορά Αργού υπό παραλαβή	0,00					11.940.785,75					
- Βοηθητικές Υλκες, Αναλώσιμα, Ανταλλακτικά	7.030.500,29		71.937.000,10			6.648.272,94					
5. Προκαταβολές για αγορές αποθεμάτων			16.886,00			1.235.709,66					
			113.059.887,29			146.125.345,26					
II. Απαιτήσεις							<b>Γ. ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ</b>				
1. Πελάτες	86.322.190,98					92.616.726,76	I. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μείον Προβλέψεις	0,00		86.322.190,98			0,00	2. Δάνεια Τραπεζών	0,00	275.658,84		
10. Επιασφαλιές-Επίδοκι πελάτες & γυρωπίτες	1.479.741,15		1.340.880,50			1.211.551,35	II. Βραχυπρόθεσμες υποχρεώσεις				
Μείον Προβλέψεις	133.980,65		31.530.536,64			133.660,63	1. Προμηθευτές	107.249.992,24	90.949.715,90		
11. Χρεώστες διάφοροι						12.630.501,92	3. Τράπεζες λόγω βραχυπρόθεσμων υποχρεώσεων	64.888.115,98	49.727.568,49		
12. Λογαριασμοί διαχειρίσεως προκαταβολών & πιστώσεων			6.055,42			3.078,52	4. Προκαταβολές πελατών	0,00	25.243,15		
			119.204.683,54			106.327.997,90	5. Υποχρεώσεις από φόρους-τέλη	546.563,19	22.415.834,77		
							6. Ασφαλιστικοί οργανισμοί	943.203,90	896.776,45		
							7. Μακροπρόθεσμες υποχρεώσεις πληρωτέες στην επόμενη χρήση	280.828,33	490.589,14		
							10. Μειωμένα πληρωτέα	403.801,79	7.463.244,31		
							11. Γιστωτικές διαφορές	9.108.354,63	10.895.864,40		
							<b>Σύνολο υποχρεώσεων (Γ + ΠI)</b>	<b>183.420.460,06</b>	<b>183.140.495,45</b>		
IV. Διαθέσιμα			9.653,74			10.699,27	<b>Δ. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ</b>				
1. Ταμείο			9.653,74			10.699,27	1. Έσοδα επομένων χρήσεων	660.431,02	0,00		
3. Καταθέσεις όψεως & προθεσμίας			134.167.476,03			4.050.030,21	2. Έξοδα χρήσεως δουλεψμένα	135.436,87	579.265,00		
			134.177.129,77			4.060.729,48					
<b>Σύνολο κυκλοφορούντος Ενεργητικού (ΔI + ΔII + ΔIV)</b>			<b>366.441.680,86</b>			<b>258.514.072,64</b>					
<b>Ε. ΜΕΤΑΒΑΤΙΚΟΙ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ</b>											
1. Έσοδα επομένων χρήσεων			432.595,47			894.865,02					
2. Έσοδα χρήσεως εισπρακτικά			342.156,56			395.041,11					
3. Λοιποί μεταβατικοί λογαριασμοί ενεργητικού			164.172,33			290.184,58					
			938.924,36			1.579.870,69					
<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΕΝΕΡΓΗΤΙΚΟΥ (Β + Γ + Δ + Ε)</b>			<b>512.607.144,25</b>			<b>377.902.872,39</b>	<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ ΠΑΘΗΤΙΚΟΥ (Α + Β + Γ + Δ)</b>	<b>512.607.144,25</b>	<b>377.902.872,39</b>		
<b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΧΡΕΩΤΙΚΟΥ</b>							<b>ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΙ ΤΑΞΕΩΣ ΠΙΣΤΩΤΙΚΟΥ</b>				
1. Αλλότρια περιουσιακά στοιχεία			0,00			331.595,42	1. Δικαιώματα αλλοτρίων περιουσιακών στοιχείων	0,00	331.595,42		
2. Χρεωστικοί λογαριασμοί εγγυημένων & εμπραγματίων ασφαλειών			13.751.478,74			10.308.951,37	2. Πιστωτικοί λογαριασμοί εγγυησεων και εμπραγματίων ασφαλειών	13.751.478,74	10.308.951,37		
4. Λοιποί λογαριασμοί τόξεως			0,00			7.894,82	4. Λοιποί λογαριασμοί τόξεως	0,00	7.894,82		
			13.751.478,74			10.648.441,81					

**ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:**

1. Η ανάλυση των πωλήσεων περιόδου 1/1 - 31/12/2001 είναι η ακόλουθη:

Κωδικός	Περιγραφή	Ποσό σε ΕΥΡΩ
232.0	Πωλήσεις προϊόντων διύλισης πετρελαίου	854.778.119,18
515.1	Πωλήσεις εταιρικών προϊόντων πετρελαίου	339.479.482,76
	<b>Σύνολο Πωλήσεων</b>	<b>1.194.257.601,94</b>

2. Η Εταιρεία με απόφαση της 29 Δεκεμβρίου 2000, πήρανε στη χρήση 2001 τα βιβλία της σε ΕΥΡΩ και συνέταξε τις οικονομικές καταστάσεις σε αυτό το νόμισμα. Επίσης τα συγκεκριμένα στοιχεία του 2000 προέρχονται από τα στοιχεία των δημοσιευμένων σε Δραχμές οικονομικών καταστάσεων της χρήσης 2000 με την μετατροπή των Δραχμών σε ΕΥΡΩ χρησιμοποιώντας τον συντελεστή 1 ΕΥΡΩ = 340,75 δρχ. για τα στοιχεία του Ισολογισμού και την Κατάσταση Λογαριασμού των αποτελεσμάτων χρήσεως.

3. Στην παρούσα περίοδο η Εταιρεία έχει συμπεριλάβει τα καθαρά αποτελέσματα από συμβάσεις μελλοντικής εκπλήρωσης - "proforma" και "margin swaps" στα κοινώς πωληθέντων που σε προηγούμενες χρήσεις παρουσιάζονταν στα "Εκτακτά και ανόργανα έσοδα-έξοδα".

4. Με βάση τις αποφάσεις των Εκτάκτων Γενικών Συνελεύσεων της 24.4.2000, 25.8.2000, και 5.2.2001 με την υπ' αριθμ. 1/204/14.11.2000 απόφαση της Επιτροπής Κεφαλαιαγοράς, στην παρούσα περίοδο αυξήθηκε το Μεταχικό Κεφάλαιο της Εταιρείας κατά 17,2 δισ. δρχ. (ΕΥΡΩ 50,5 εκατ.) περίπου και τα Αποθεματικά Κεφάλαια με τη διαφορά από την έκδοση μετοχών υπέρ το άρτο κατά 28 δισ. δρχ. (ΕΥΡΩ 82,1 εκατ.) περίπου, με δημόσια έγγραφη που πραγματοποιήθηκε στην περίοδο 20-23/2/2001, και την εισαγωγή της Εταιρείας στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών (Χ.Α.Α.) και με ιδιωτική τοποθέτηση. Η ανωτέρω αύξηση του Μεταχικού Κεφαλαίου πραγματοποιήθηκε με απόφαση του Δ.Σ. της 6/3/2001 (ΦΕΚ 2385/30.4.2001), οι δε νέες μετοχές εκδόθηκαν για διαπραγμάτευση στο Χ.Α.Α. την 15/3/2001.

5. Αποσπασμένο προσωπικό κατά την 31 Δεκεμβρίου 2001: 530 άτομα.

6. Δεν υφίστανται εμπράγματα βάρη επί των ακινήτων της Εταιρείας.

7. Ο λογαριασμός του Ενεργητικού "Συμμετοχές σε λοιπές επιχειρήσεις" ΕΥΡΩ 845.194,42 περιλαμβάνει συμμετοχή στην Εταιρεία Αγωγού Κινητών Αεροπλοίων Αθηνών (ΕΑΚΑΑ) η οποία συστάθηκε τον Φεβρουάριο του 2000.

8. Η εταιρεία έχει εγείρει απαίτηση κατά του Δήμου Ελευσίνιας για την επιστροφή Τελών Φωτισμού, Καθαριότητας και Δημοτικού Φόρου ποσού ΕΥΡΩ 966.199,82 και κατά του Κεντρικού Λιμενικού Ταμείου Ελευσίνιας για ποσό ΕΥΡΩ 29.347,03, τα οποία κατά την νομική υπηρεσία της εταιρείας έχουν καταβληθεί αχρεωσήτως. Οι νομικές υπηρεσίες της εταιρείας προσδοκούν ότι για τις επίδικες υποθέσεις που περιγράφονται στις σημειώσεις 8 και 11 η εταιρεία θα δικαιωθεί πλήρως.

9. Η Κτηματική Υπηρεσία με έγγραφο της της 24.10.2000, αίτησε ΔΙΑΙΤΗΣΙΑΣ, δεκάδικας ποσού ΕΥΡΩ 3.119.840,62 από την ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ για χρήση οφθαλμών για την οποία χρήση όμως η εταιρεία πληρώνει από το 1972 το αρμόδιο Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνιας. Σης 11/9/2001 εξέδωσε η υπ' αριθμ. 21/2001 απόφαση διαίτησης η οποία περιόρισε το ποσό αυτό σε ΕΥΡΩ 257.326,84 και έδωσε δικαίωμα στην εταιρεία για την επιστροφή ποσού ΕΥΡΩ 96.814,79 από το Λιμενικό Ταμείο Ελευσίνιας.

12 Η Εταιρεία επικαλούμενη της Εγκυκλίου του Υπουργείου Οικονομικών ΠΟΛ 1286 και ΠΟΛ 1294 για τη φορολογική αντιμετώπιση των χρεωστικών συναλλαγματικών διαφορών που προέκυψαν τα έτη 2000, μετέφερε στις δύο επόμενες χρήσεις χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές συνολικού ποσού ΕΥΡΩ 1.750.443,96. Οι συναλλαγματικές διαφορές αυτές αποσβέστησαν κατά το έτος (ΕΥΡΩ 875.221,98) κατά τα 2001 και το υπόλοιπο θα αποσβεσθεί το 2002.

13 Οι λογαριασμοί του Ενεργητικού "επιβαλόμενοι Πελότες και Χρεώστες" και της Κατάστασης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσης "Εκτακτα Κέρδη" περιλαμβάνουν ποσό ΕΥΡΩ 1.034.829,49 που αφορά επίδικη απαίτηση από το Ελληνικό Δημόσιο για αναγκαστική απαλλοτρίωση οικοπέδικης εκτάσεως που ανήκει στην Εταιρεία. Το ποσό αυτό δεν έχει οριστικά εκδικαστεί και δεν έχει ακόμη εισπραχθεί.

14 Κατά την νόμιμη αναπροσαρμογή της αξίας των γηπέδων και κτιρίων που έγινε το 2000 δεν έγινε πρόβλεψη φόρου υπεραξίας επί της διαφοράς αναπροσαρμογής παγίων στοιχείων, γιατί η εταιρεία θεωρεί ότι απαλλάσσεται βάσει του άρθρου 10 του ΝΔ 1211/72.

15 Στον λογαριασμό του Ενεργητικού υπό Γ.7 "Ακίνητοποίησης υπό εκτέλεση και προκαταβολές", περιλαμβάνεται κονδύλι ΕΥΡΩ 59.112.060,87 που αφορά τις επενδύσεις για την αναβάθμιση του Δυλιστηρίου, η πραγματοποιήση των απαιτήσεων βρίσκεται στα τελικά στάδια της μελέτης. Η άδεια εγκατάστασης δόθηκε από τα αρμόδια Υπουργεία στις 23.1.2002 (ΦΕΚ 62B/24.1.2002) και εκκρεμούν και αναμένονται αποφάσεις από το Συμβούλιο της Επικρατείας επί αιτήσεων ακυρώσεως διοικητικών πράξεων που επηρεάζουν το χρονοδιάγραμμα των σχετικών επενδύσεων.

16 Το κονδύλι του λογαριασμού της Κατάστασης Λογαριασμού Αποτελεσμάτων Χρήσεως "Εκτακτα Κέρδη" περιλαμβάνει κέρδος ΕΥΡΩ 10.077.769,63 από πώληση με βάση συμβολαιογραφικό προκύμψω πώλησης ακινήτων και έγγραφο μεταβίβασης νομής το 9% της τιμής πώλησης εισπράχθηκε τον Ιανουάριο 2002 και το υπόλοιπο καλύπτεται από εγγυητική επιστολή τραπεζής. Η διαδικασία κατάρτισης του οριστικού συμβολαίου πώλησης βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί εντός του 2002.

17 Κατά τα έτη 1995 και 1996 δεν διενεργήθηκαν αποσβεστικές ύψους ΕΥΡΩ 19,4 εκ. περίπου ποσό με το οποίο πρέπει να επιβαρυνθεί η καθαρή θέση της εταιρείας.

**ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟΥ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ ΧΡΗΣΕΩΣ  
31ης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001 (1η ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΥ-31η ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ 2001)**

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΑΘΕΣΕΩΣ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ**

	Ποσό κλεισμένης χρήσεως 2001 ΕΥΡΩ	Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2000 ΕΥΡΩ	Καθαρά αποτελέσματα (Κέρδη) χρήσεως	Ποσό κλεισμένης χρήσεως 2001 ΕΥΡΩ	Ποσό προηγούμενης χρήσεως 2000 ΕΥΡΩ
<b>I. Αποτελέσματα εκμεταλλεύσεως</b>					
Κύκλος εργασιών(πωλήσεις)	1.194.257.601,94	1.455.831.228,50		6.040.018,02	52.852.797,88
Μείον: Κόστος πωληθέντων	1.196.159.170,72	1.409.133.064,87			
Μικτά αποτελέσματα(κέρδη/ζημιές) εκμεταλλεύσεως	(1.901.568,78)	55.698.163,63			
ΠΛΕΟΝ Άλλα έσοδα εκμεταλλεύσεως	4.978.224,50	4.450.565,96		6.239.577,52	(14.328.654,02)
Σύνολο	3.076.655,72	60.148.729,59		12.279.595,54	38.524.143,66
ΜΕΙΟΝ 1 Έξοδα διοικητικής λειτουργίας	9.341.912,58	9.705.587,74		(628.433,54)	(15.912.334,11)
3 Έξοδα λειτουργίας διαθεσίως	6.054.443,58	6.490.738,30		11.651.162,00	22.811.809,55
4 Αδρόνια παραγωγής	1.797.208,51	1.227.499,95			
Μερικά αποτελέσματα (κέρδη/ζημιές) εκμεταλλεύσεως	(14.116.908,95)	42.724.903,60			
ΠΛΕΟΝ 4 Πιστωτικοί τόκοι και συναφή έσοδα	4.787.867,01	580.422,74			
Μείον:					
3 Χρεωστικοί τόκοι και συναφή έξοδα	3.444.580,76	3.349.878,13			
Οδικά αποτελέσματα (κέρδη/ζημιές) εκμεταλλεύσεως	(12.773.622,70)	39.955.648,21			
<b>II ΠΛΕΟΝ Εκτακτα αποτελέσματα</b>					
1 Εκτακτα και ανόργανα έσοδα	21.872.557,41	22.041.953,24		198.300,59	1.001.283,22
4 Έσοδα και από προβλέψεις προηγ. χρήσεων	6.228.780,54	5.349.405,52		0,00	7.463.244,31
	28.101.337,95	27.391.358,76		193.851,68	7.454.188,20
Μείον:					
1 Εκτακτα & ανόργανα έξοδα και ζημιές	7.936.205,24	12.751.831,39			
3 Έξοδα προηγ. χρήσεων					
- Αποζημιώσεις έξοδου από υπηρεσία	1.253.307,00	1.153.745,78			
- Λοιπά έξοδα προηγ. χρήσεων	98.184,99	47.990,61			
4 Προβλέψεις για έκτακτους κινδύνους	0,00	540.641,53			
	9.287.697,23	14.494.209,29		4.787.867,01	453.516,30
Οργανικά & Εκτακτα αποτελέσματα (Κέρδη)	6.040.018,02	12.897.149,47		6.473.342,74	6.239.577,52
ΜΕΙΟΝ				11.651.162,00	22.811.809,55
Σύνολο αποσβεστών παγίων στοιχείων	10.601.574,80	11.474.763,82			
Μείον: Οι από αυτές ενσωματωμένες στα λειτουργικό κόστος	10.601.574,80	11.474.763,82		0,00	0,00
<b>ΚΑΘΑΡΑ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΑ (ΚΕΡΔΗ) ΧΡΗΣΕΩΣ προ φόρων</b>	<b>6.040.018,02</b>	<b>52.852.797,88</b>			

Καθαρά αποτελέσματα (Κέρδη) χρήσεως

Υπόλοιπο αποτελεσμάτων (Κερδών) προηγούμενων χρήσεων

Σύνολο

Μείον: Φόρος εισοδήματος

Κέρδη προς διάθεση

Η διάθεση των Κερδών γίνεται ως εξής:

1. Τακτικό αποθεματικό	198.300,59	1.001.283,22
2. Μερίσματα	0,00	7.463.244,31
3. Αφορολόγητο αποθεματικό	193.851,68	7.454.188,20
4. Αποθεματικά από έσοδα φορολ. κατά ε-δ ι-ράπα	4.787.867,01	453.516,30
5. Υπόλοιπο κερδών εις νέο	6.473.342,74	6.239.577,52
	11.651.162,00	22.811.809,55

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Ο ΥΠΟΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΟΙΚΟΝ. ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ & ΓΕΩΡΓΙΑΣΤΑΜΕΝΩΣ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟΥ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Π. ΠΡΗΓΟΡΑΛΗΣ  
ΑΔΤ Β 229654

ΠΑΝΝΗΣ ΑΒΑΝ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ  
ΑΡ.ΔΙΑΒ.702932584

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΑΝΔΡ ΤΙΚΚΑΣ  
ΑΔΤ Κ.Α.ΕΛ.12274

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΑΡ. ΚΟΥΡΚΟΥΤΑΣ  
ΑΔΤ Α 311440







## **ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ-ΠΗΓΕΣ**

«Η ελληνική Βιομηχανία 2001-2002 στη ζώνη του Ευρώ», Χ. Κορφιάτης ,  
εκδότης industrial n' research, Αθήνα 2002

Διυλιστήρια και Χημικές Βιομηχανίες, περιοδική έκδοση της ομοσπονδίας εργαζομένων  
στα πετρελαιοειδή

Ενημερωτικό δελτίο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε ,Αθήνα, Οκτώβριος 2001

Ετήσιο Δελτίο ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΑ Α.Ε., Αθήνα Μάρτιος 2003

Ετήσιο Δελτίο ΠΕΤΡΟΛΑ ΕΛΛΑΣ Α.Ε.Β.Ε. Εταιρικής Χρήσης 2002, Κηφισιά 2003

Ετήσιο Δελτίο ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ , Αθήνα, Μάρτιος 2002

Τεχνολογικές μεταβολές νέες ειδικότητες ανάγκες εκπαίδευσης και κατάρτισης,  
Πετρέλαια Χημική βιομηχανία και φυσικό αέριο, Τετράδιο του ΙΝΕ, ΤΕΥΧΟΣ 16-17  
Μάρτιος 1999, Εκδάτης Νίκος Μπάκουλης

Κλαδικά ινστιτούτα εργασίας πετρελαίου και χημικής βιομηχανίας, Δημερίδα  
Ανάπτυξη- Ασφάλεια- Περιβάλλον στην χημική βιομηχανία, διυλιστήρια- φυσικό αέριο  
4-5 Οκτωβρίου 2000

Περιοδική έκδοση: ΚΕΦΑΛΑΙΟ, Νο134 Νοέμβριος 2000

Χρηματοοικονομική ανάλυση λαγιστικών καταστάσεων, Νικήτα Α. Νιάρχου, Πέμπτη  
έκδοση, Εκδόσεις Σταμούλης, Αθήνα 1997

Χρηματοοικονομική, Α. Α. Giorrelli- Ehsan Nikbakht, Εκδόσεις Κλειδάριθμος, Αθήνα  
1996.

ΙΟΒΕ, ανάλυση αγοράς πετρελαίου, Καλαντζής Γ Φώτιας , Αθήνα 2004

Κλαδική Μελέτη, Η αγορά Ενέργειας, ICAP, Αθήνα έκδοση 1999, ΔΗΛΟΣ

Θέματα τεχνολογία, Οργάνωσης εργασίας ειδικατήτων και εκπαίδευσης στα  
διυλιστήρια Ασπρόπυργου, Κάτια Φωτεινοπούλου, Αθήνα 1999

Εφημερίδα της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, αρ. φύλλου 230,  
2 Οκτωβρίου 2002

Εφημερίδα της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας, αρ. φύλλου 1833,  
1 Οκτωβρίου 1999

Ιστοσελίδα ΜΟΤΟΡ ΟΙΛ ΕΛΛΑΣ, [www.MOH.gr](http://www.MOH.gr)

Ιστοσελίδα Ελληνικά Πετρέλαια, [www.elpe.gr](http://www.elpe.gr)

Ιστοσελίδα Ναυτεμπορικής, [www.Naftemporiki.gr](http://www.Naftemporiki.gr)

Ιστοσελίδα, [www.stockr@ily.gr](mailto:www.stockr@ily.gr)

Ιστοσελίδα, [www.statbank.gr](http://www.statbank.gr)

Ιστοσελίδα, [www.Presspoint.gr](http://www.Presspoint.gr)

Ιστοσελίδα, [www.energia.gr](http://www.energia.gr)

Ιστοσελίδα, [www.Rae.gr](http://www.Rae.gr)